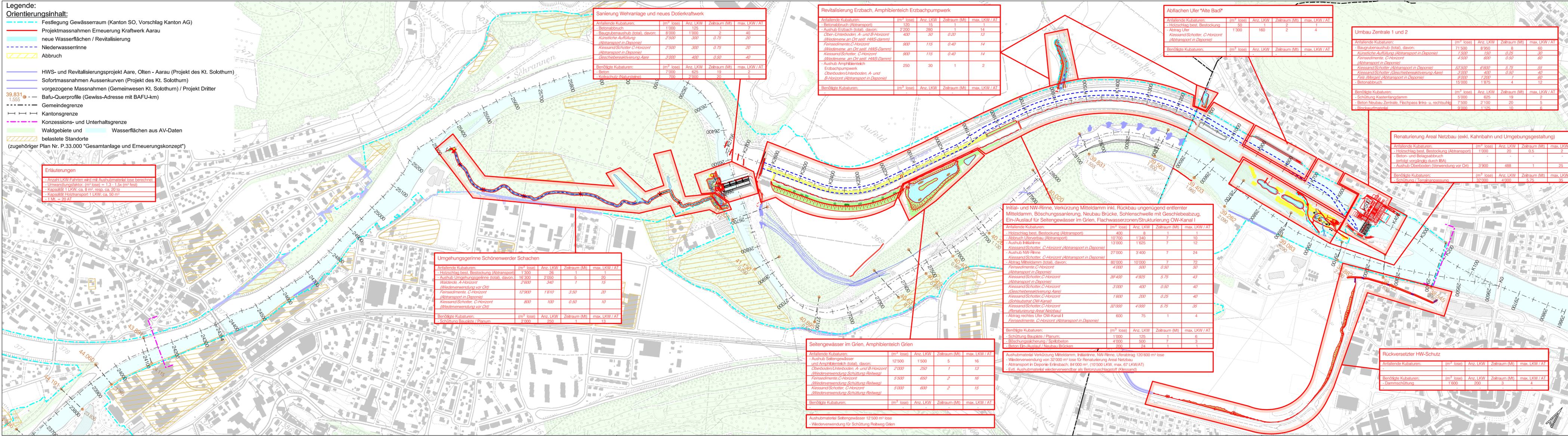


- Legende:**
- Orientierungsinhalt:**
 - Festlegung Gewässerraum (Kanton SO, Vorschlag Kanton AG)
 - Projektmassnahmen Erneuerung Kraftwerk Aarau
 - neue Wasserflächen / Revitalisierung
 - Niederwasserrinne
 - Abbruch
 - HWS- und Revitalisierungsprojekt Aare, Olten - Aarau (Projekt des Kt. Solothurn)
 - Sofortmassnahmen Aussenkurven (Projekt des Kt. Solothurn)
 - vorgezogene Massnahmen (Gemeinwesen Kt. Solothurn) / Projekt Dritter
 - Bafu-Querprofile (Gewiss-Adresse mit BAFU-km)
 - Gemeindegrenze
 - Kantonsgrenze
 - Konzessions- und Unterhaltsgrenze
 - Waldgebiete und Wasserflächen aus AV-Daten
 - belastete Standorte
 - (zugehöriger Plan Nr. P.33.000 "Gesamtanlage und Erneuerungskonzept")

Erläuterungen

- Anzahl LKW-Fahrten wird mit Aushubmaterial lose berechnet
- Umwandlungsfaktor: (m³ lose) = 1.3 - 1.5x (m³ fest)
- Kapazität 1 LKW, ca. 8 m³, resp. ca. 20 t
- Kapazität Holztransport 1 LKW, ca. 50 m³
- 1 Mt = 20 AT



Sanierung Wehranlage und neues Dotierkraftwerk

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|---|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Betonabbruch (Abtransport) | 1'000 | 125 | 1 | 7 |
| - Aushub Erzbach (total), davon: | 8'000 | 1'000 | 2 | 40 |
| - Künstliche Auffüllung (Wiederverw. an Ort seitl. HWS-Damm) (Abtransport in Deponie) | 2'500 | 300 | 0.75 | 20 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | 2'500 | 300 | 0.75 | 20 |
| - Kieswand/Schotter, C-Horizont (Wiederverw. an Ort seitl. HWS-Damm) | 800 | 100 | 0.50 | 40 |
| - Geschiebereaktivierung Aare | 3'000 | 400 | 0.50 | 40 |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| - Beton | 7'000 | 625 | 19 | 2 |
| - Kalkschutt (Natursteine) | 700 | 2'000 | 20 | 5 |

Revitalisierung Erzbach, Amphibienteich Erzbachpumpwerk

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|--|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Betonabbruch (Abtransport) | 120 | 15 | 1 | 1 |
| - Aushub Erzbach (total), davon: | 2'200 | 280 | 1 | 14 |
| - Ober-/Unterboden, A- und B-Horizont (Wiederverw. an Ort seitl. HWS-Damm) | 400 | 50 | 0.20 | 13 |
| - Feinsedimente, C-Horizont (Wiederverw. an Ort seitl. HWS-Damm) | 900 | 115 | 0.40 | 14 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Wiederverw. an Ort seitl. HWS-Damm) | 900 | 115 | 0.40 | 14 |
| - Aushub Amphibienteich Erzbachpumpwerk | 250 | 30 | 1 | 2 |
| - Oberboden/Unterboden, A- und B-Horizont (Abtransport in Deponie) | | | | |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| | | | | |

Abflachen Ufer "Alte Badi"

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|--|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Holzschlag best. Bestockung | 50 | 1 | 2 | 1 |
| - Abtrag Ufer | 1'300 | 160 | 2 | 4 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | | | | |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| | | | | |

Umbau Zentrale 1 und 2

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|---|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Baugrubenaushub (total), davon: | 71'500 | 8'950 | 8 | 60 |
| - Künstliche Auffüllung (Abtransport in Deponie) | 1'500 | 190 | 0.25 | 30 |
| - Feinsedimente, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | 4'500 | 600 | 0.50 | 60 |
| - Kiessand/Schotter (Abtransport in Deponie) | 53'500 | 6'600 | 5.75 | 55 |
| - Kieswand/Schotter (Geschiebereaktivierung Aare) | 3'000 | 400 | 0.50 | 40 |
| - Feils (Merger) (Abtransport in Deponie) | 9'000 | 1'200 | 7 | 60 |
| - Betonabbruch | 15'000 | 1'875 | 4 | 12 |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| - Schüttung Kastenfangdamm | 5'000 | 625 | 19 | 2 |
| - Beton Neubau Zentrale, Fischpass links- u. rechtsufig | 7'500 | 2'100 | 20 | 5 |
| - Blockwurfmaterial | 9'000 | 1'125 | 10 | 6 |

Renaturierung Areal Netzbau (exkl. Kahnbahn und Umgebungsgestaltung)

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|--|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Holzschlag best. Bestockung (Abtransport) | 1'000 | 20 | 0.5 | 2 |
| - Beton- und Belagsabbruch (erfolgt vorgängig durch IBA) | | | | |
| - Aushub Oberboden (Verwendung vor Ort) | 3'900 | 488 | 1 | 25 |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| - Schüttung / Terrainanpassung | 32'000 | 4'000 | 5.75 | 35 |

Initial- und NW-Rinne, Verkürzung Mitteldamm inkl. Rückbau ungenutzter entfernter Mitteldamm, Böschungssanierung, Neubau Brücke, Sohlschwelle mit Geschiebeabzug, Ein-/Auslauf für Seitengewässer im Grien, Flachwasserzonen/Strukturierung OW-Kanal I

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|---|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Holzschlag best. Bestockung (Abtransport) | 400 | 8 | 1 | 1 |
| - Abbruch Uferverbau (Abtransport) | 10'700 | 1'340 | 7 | 10 |
| - Aushub Initialrinne | 13'000 | 1'625 | 7 | 12 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | | | | |
| - Aushub NW-Rinne | 27'000 | 3'400 | 7 | 24 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | | | | |
| - Abtrag Mitteldamm (total), davon: | 80'000 | 10'000 | 7 | 72 |
| - Feinsedimente, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | 4'000 | 500 | 0.50 | 50 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | 39'400 | 4'925 | 5.75 | 43 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Geschiebereaktivierung Aare) | 3'000 | 400 | 0.50 | 40 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Schüttung Areal Netzbau) | 1'600 | 200 | 0.25 | 40 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Renaturierung Areal Netzbau) | 32'000 | 4'000 | 5.75 | 35 |
| - Abtrag rechtes Ufer OW-Kanal I | 600 | 75 | 1 | 4 |
| - Feinsedimente, C-Horizont (Abtransport in Deponie) | | | | |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| - Schüttung Bauplätze / Planum | 1'000 | 125 | 1 | 6 |
| - Böschungssicherung / Spritzbeton | 4'000 | 500 | 7 | 3 |
| - Beton Ein-/Auslauf / Neubau Brücken | 200 | 24 | 1 | 1 |

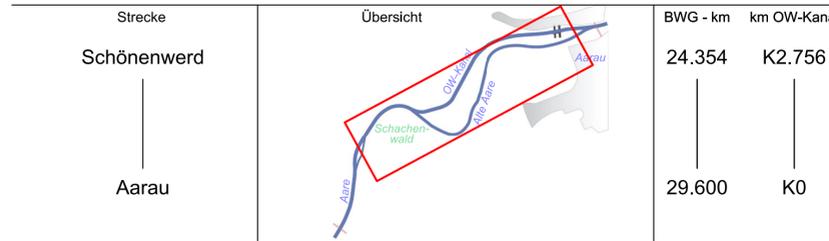
Seitengewässer im Grien, Amphibienteich Grien

| Anfallende Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
|--|-----------------------|----------|---------------|---------------|
| - Aushub Seitengewässer und Amphibienteich (total), davon: | 12'500 | 1'500 | 5 | 16 |
| - Oberboden/Unterboden, A- und B-Horizont (Wiederverwendung Schüttung Reitweg) | 2'000 | 250 | 1 | 13 |
| - Feinsedimente, C-Horizont (Wiederverwendung Schüttung Reitweg) | 5'500 | 650 | 2 | 16 |
| - Kiessand/Schotter, C-Horizont (Wiederverwendung Schüttung Reitweg) | 5'000 | 600 | 2 | 15 |
| Benötigte Kubaturen: | (m ³ lose) | Anz. LKW | Zeitraum (Mt) | max. LKW / AT |
| | | | | |

Aushubmaterial Verkürzung Mitteldamm, Initialrinne, NW-Rinne, Uferabtrag 120'600 m³ lose
 Wiederverwendung von 32'000 m³ lose für Renaturierung Areal Netzbau
 Abtransport in Deponie Erlinsbach: 84'000 m³ (10'500 LKW, max. 67 LKW/AT)
 - Evtl. Aushubmaterial wiederverwendbar als Betonzuschlagstoff (Kiessand)

Aushubmaterial Seitengewässer 12'500 m³ lose
 - Wiederverwendung für Schüttung Reitweg Grien

**Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan mit Sonderbauvorschriften
 Erneuerung KW Aarau – Konzessions- und Bauprojekt**



Materialbilanz und Transporte

Übersicht 1 : 5'000

Gesuch vom
 23. Oktober 2013

zur Orientierung — nicht einspracheberechtigt

Bauherrschaft: **IBAarau Kraftwerk AG**
 Obere Vorstadt 37
 CH-5001 Aarau

Projektverfasser: **IG KW Aarau**
 c/o IUB Engineering AG
 Belpstrasse 48, Postfach
 CH-3000 Bern 14