Waldegg
Emmenweg
Emme
Kanal
Gemeinde Zuchwil
Gemeinde Luterbach
Gemeinde Derendingen
Untere Emmengasse
Grubengasse
Kanalgasse
Hauptstrasse
Crüzplatz
Luzernstrasse
Unterführungsstrasse
Emmenhüsli
Unterdorf
Luterbachstrasse
Dr. Probst-Strasse
Schachen
Emmenschachen
Schachenweg
22.064.0001A ehem. Kehrichtdeponie Rüti, Zuchwil
22.064.0006A Altschotterschüttung SBB, Zuchwil
22.064.0002A ehem. Kiesgrube Emmenschachen, Zuchwil
22.057.0003A Kiesgrubenauffüllung Emmenschachen, Luterbach
22.057.0002A Kiesgrubenauffüllung Emmenschachen, Luterbach
M19
M20
M21
M22
M23
M24
M25
M26
M27
M28
M30
A3
B3
B4
B5
2.329
2.285
2.220
2.018
1.800
1.592
1.402
1.205
km 2.324
km 2.268
km 2.200
km 2.000
km 1.867
km 1.800
km 1.600
km 1.400
km 1.200
ungesichertes strukturiertes Ufer
Zufahrt
Weganpassung B = 3 m
Weganpassung B = 5 m
Weganpassung
h = 2.00 m
h = 1.85 m
h = 0.90 m
h = 0.80 m
h = 1.70 m
h = 1.25 m
h = 0.85 m
h = 0.75 m
h = 0.35 m
h = 0.60 m
h = 1.20 m
h = 1.40 m
h = 1.75 m
h = 1.50 m
h = 1.00 m
h = 2.10 m
h = 0.80 m
h = 0.50 m
h = 1.10 m
h = 0.65 m
12%
8.3%
6%
Betonmauer
mobile Massnahmen
best. Weg als Unterhaltsweg nutzen
B = 3.5 m
lichte Höhe = 2.5 m
lichte Höhe best. = 6.35 m
lichte Höhe best. = 5.25 m
lichte Höhe best. = 5.55 m
lichte Höhe best. = 3.2 m
Kolkschutz
Sanierung Ufersicherung
Abbruch Ufersicherung
Wiederherstellung Fussweg, B = 1.2 m
Baulos 5
Baulos 6
Vorlandabsenkung
Unterhaltsweg, B = 3.5 m
kombinierter Fuss- und Radweg, B = 2 m
Abflachung Rampe best. Weg
best. Waldweg als Unterhaltsweg nutzen
Interventionslinie
Beurteilungslinie
Strömungslenker (2 Pfahlbuhnen)
ungesichertes strukturiertes Ufer
435.00
430.00
Drittprojekt: Wiederherstellen der Fischgängigkeit Emmenkanal - Emme durch ADEV Energiegesellschaft gemäss Sanierungsverfügung vom Sommer 2014 (eigenes Bewilligungsverfahren)

Nr.	Massnahme	Baulos 5
M19	**Gerinneverbreiterung auf 45 m, Ergänzung bestehende Schwelle durch fischgängige Blockrampe** - linksufrige Teilrampe mit Beckenstruktur, zwei Niederwasserrinnen und zwei Wanderkorridoren - Rampenneigung J = 3%	
M20	**Aufweitung Dittiberg (unten) - Emmenschachen Zuchwil** - Aufweitung des Hauptgerinnes am linken Ufer auf 40 - 45 m Breite entlang des Dittibergs bis zur Schwelle GEWISS-Adresse 2.285, lokal neuer Blocksatz (Ufertyp 1), L = 70 m strukturiertes Ufer (Ufertyp 6), L = 335 m - linksufrige Vorlandabsenkung unter Kantonsstrassenbrücke Zuchwil - Derendingen - Aufweitung des Hauptgerinnes am linken Ufer auf 45 - 50 m Breite entlang Emmenweg Zuchwil - flache Böschungsneigungen von max. 1:3 - ungesichertes, strukturiertes Ufer (Ufertyp 6) im Bereich Dittiberg unten, L = 340 m, linksufrig - neuer Blocksatz (Ufertyp 1) unter den Brücken (Kantonsstrassenbrücke Zuchwil - Derendingen, SBB-Brücke Bahn 2000), L = 100 m - neuer Blocksatz mit ingenieurbiologischer Begrünung (Ufertyp 2), linksufrig zwischen den beiden Brücken und nach der SBB-Brücke Bahn 2000, L = 730 m - Ausbildung der Überflutungsfläche Rüti zur Initialisierung einer Weichholzaue (Überflutung ab ca. Q40) - rechtsufrige Vorlandabsenkung unter der SBB-Brücke Bahn 2000, linksseitig	
M23	**Damm Emmenweg Zuchwil** - linksseitiger Schutzdamm entlang dem Emmenweg Zuchwil auf einer Länge von rund 1000 m, H = 0.35 - 2.00 m, beidseitig flache Böschungen (1:5) - Weganpassungen (Wegführung über Damm) - Versickerungsgraben am Dammfuss wiederherstellen	

Nr.	Massnahme	Baulos 3
A3	**Totalsanierung ehemalige Kehrichtdeponie Rüti, Zuchwil** - Aushub und Entsorgung des gesamten Deponievolumens (48'200 m³) - teilweise Wiederauffüllung im westlichen/ südwestlichen Teil der Deponiefläche mit unverschmutztem, organisch durchsetztem Aushubmaterial	

Nr.	Massnahme	Baulos 6
M25	**Aufweitung Emmenschachen Luterbach Autobahnbrücke A5** - rechtsseitige Vorlandabsenkung oberhalb der Brücke - rechtsseitig neuer Blocksatz mit und ohne ingenieurbiologischer Begrünung (Ufertyp 1+2) von GEWISS-Adresse 1.592 bis km 1.270, L = ca. 190 m - Kleinere Weganpassungen oberhalb der Brücke - Entsorgung Deponiematerial angeschnittene Kiesgrubenauffüllung Emmenschachen, Luterbach (22.057.0002A), Einbringen Abdichtung gegenüber verbleibendem Deponiekörper (Bentonitmatte)	
M26	**Verbreiterung Rampe** - Einbindung der bestehenden Blockrampe rechtsufrig in das abgesenkte Vorland	
M28	**Damm Emmenkanal Luterbach** - Schutzdamm entlang Emmenkanal (linkes Kanalufer), H = 0.30 - 1.80 m, flache Neigung (1:5) - kombinierter Fuss- und Radweg, B = 2 m, wird neu auf Damm geführt	
M30	**Ufergestaltung Emmenschachen Zuchwil** - Komplette linksseitige Entfernung der harten Ufersicherung zwischen GEWISS-Adresse 1.482 und GEWISS-Adresse 0.735. - Zwei gegen die Strömung gerichtete, linksseitige Pfahlbuhnen bei GEWISS-Adresse 1.270 und GEWISS-Adresse 1.240 (Neigungswinkel 20°, Länge 10 m, Breite 5 m) zur Strömungslenkung ans rechte Ufer - neuer Blocksatz (Ufertyp 1) zwischen GEWISS-Adresse 0.680 und 0.547, linksufrig - Wiederherstellung und Nutzung best. Weg als Unterhaltsweg, zwischen der Autobahnbrücke A5 und der SBB-Brücke Luterbach (3.5 m Breite, Mergelbelag, freie Sicht) - Definition einer Interventionslinie	
B5	**Sicherung Brücke Autobahn A5** - Kolkschutz beim rechten Pfeiler - Vorlandabsenkung rechtsufrig unterhalb der Brücke	

Nr.	Massnahme	Baulos 5
M21	**Ufersicherung Untere Emmengasse Luterbach** - rechtsseitige Erneuerung vom bestehenden Blocksatz mit ingenieurbiologischer Begrünung (Ufertyp 2) auf der Strecke von der Kantonsstrassenbrücke Zuchwil - Derendingen bis SBB-Brücke Bahn 2000 Länge = ca. 370 m	
M22	**Damm Uferweg / Untere Emmengasse** - rechtsseitiger Schutzdamm entlang Uferweg Derendingen auf einer Länge von 170 m, h = 0 - 1.30 m, Neigung 1:5 - 1:3, Übergang in Hochwasserschutzmauer entlang Emmenkanal, L = 105 m, h = 0.30 m - Weganpassung (Rampe) und Dammanschlussmauer entlang Emmekanal zur Optimierung Überlastfall, Mauerhöhe 0.30 - 0.50 m - rechtsseitiger Schutzdamm entlang Untere Emmengasse auf einer Länge von 340 m, h = 0.60 - 1.50 m, Neigung 1:5, lokal Neigung 2:3 - Ufermauer h = 1.40 - 2.10 m und Weganpassung / Rampe h = 0.80 m bei Parzelle 1037 - Mobile Massnahmen über die Untere Emmengasse zur Sicherstellung des vollen Schutzes bei Prz. 1037	
M24	**Abbruch Rampe** - Ersatzloser Abbruch der bestehenden Rampe	
B3	**Sicherung Kantonsstrassenbrücke Zuchwil - Derendingen** - Kolkschutz beim linken und rechten Pfeiler - Vorlandabsenkung linksufrig unterhalb der Brücke	
B4	**Sicherung SBB-Brücke Bahn 2000** - Kolkschutz beim linken Pfeiler - Vorlandabsenkung linksufrig unterhalb der Brücke - Anpassung bestehender Weg linksufrig	

Nr.	Massnahme	Baulos 6
M27	**Initialisierung eigendynamische Aufweitung Emmenschachen Luterbach** - Komplette Entfernung der harten Ufersicherung auf der gesamten Strecke von GEWISS-Adresse 1.270 bis GEWISS-Adresse 0.690, rechtsufrig - Generelle Aufweitung, rechtsseitig, des Hauptgerinnes um 10 m - Entfernung der Bestockung auf einer Breite von 10 m am rechten Ufer, auf der gesamten Länge (Wurzelstöcke bleiben im Boden) - Definition einer Beurteilungs- und Interventionslinie	

	Gezeichnet / Revidiert		Geprüft		Freigabe	
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
	12.05.2015	jl	12.05.2015	mk	12.05.2015	We
A						
B						
C						
D						
E						

LEGENDE

Genehmigungsinhalt:

- Geltungsbereich

Projektmassnahmen wie:

- neuer Damm
- neue Hochwasserschutzmauer (Beton)
- neuer Blocksatz (Ufertyp ①)
- neuer Blocksatz mit ingenieurbiologischer Begrünung (Ufertyp ②)
- biogene maschinelle Ufersicherung (Ufertyp ④)
- Ufertypen ③, ⑤, ⑥ sind direkt auf dem Plan gekennzeichnet
- Abbruch
- Uferböschung
- projektierte Wege, wassergebundene Deckschicht
- Interventionslinie / Beurteilungslinie
- Installationsplätze / Baupisten
- Flussraumgestaltung / Terraingestaltung
- Elemente / Stationen Naturerlebnisweg (vgl. Bericht 1.11)

Orientierungsinhalt:

- Perimeter kantonale Uferschutzzone gemäss kantonalem Teilzonenplan (Plan-Nr. 2.02)
- Gemeindegrenze
- 2.220 km 2.200 BAFU-Querprofile (GEWISS-Adresse mit BAFU-km)
- Grundwasserschutzbereich B
- Grundwasserschutzzone S1
- Grundwasserschutzzone S2
- Grundwasserschutzzone S3
- Naturreservate
- Bäume ab 60 cm Stammdurchmesser (Giriz)
- Wasserflächen bei Restwasser
- Kiesbänke
- Überflutungsflächen
- Wald (AV-Daten)
- belastete Standorte im Geltungsbereich
- Projekte Dritter
- best. Werkleitungen sind grau dargestellt

AV - Daten Kt. SO Stand Februar 2015, Äquidistanz Höhenlinien 1 m (jede 5 m dunkler)

Dem kantonalen Erschliessungs- und Gestaltungsplan "Hochwasserschutz und Revitalisierung Emme Wehr Biberist bis Aare" kommt die Bedeutung der Baubewilligung nach Art. 39 Abs. 4 des Planungs- und Baugesetzes (PBG, BGS 711.1) zu.

KANTON solothurn

Amt für Umwelt

Hochwasserschutz

Beilage 2.09

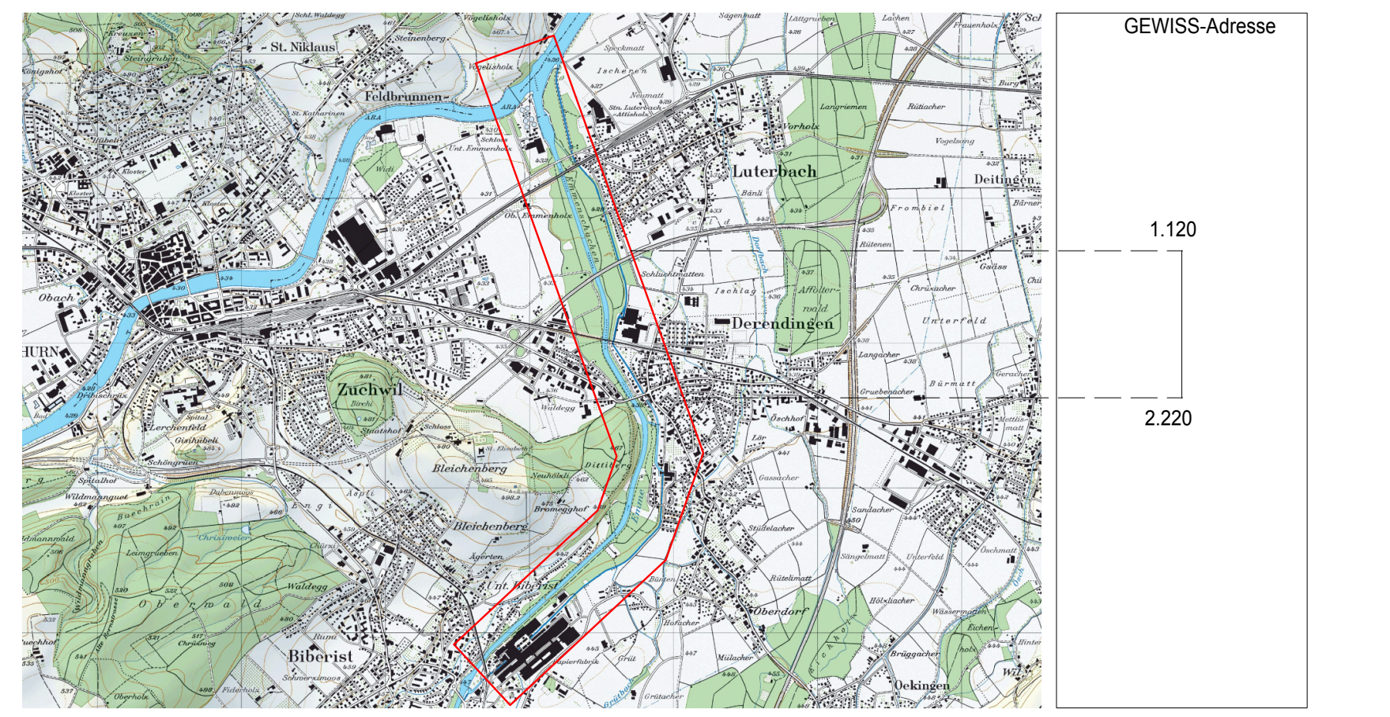
Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan mit Sonderbauvorschriften

Hochwasserschutz und Revitalisierung Emme
Wehr Biberist bis Aare

Teilstrecke 4 - Derendingen Nord, km 2.220 - 1.120

Situation 1:1'000

VORSTUDIE	VORPROJEKT	BAUPROJEKT	AUFLAGEPROJEKT	AUSFÜHRUNGSPROJEKT


GEWISS-Adresse
1.120
2.220
St. Niklaus
Feldbrunnen
Luterbach
Derendingen
Zuchwil
Biberist
Bleichenberg
Deitingen

Öffentliche Auflage vom: bis
Genehmigt vom Regierungsrat mit Beschluss Nr.: vom
Der Staatsschreiber:
Publikation des RRB im Amtsblatt Nr.: vom

FORMAT		DATEINAME		
60/147		6.307 HWS und Revitalisierung Emme Solothurn. prj		
PLAN-NR. / VERS.	BEARBEITET	DATUM	KONTROLLIERT	DATUM
6.307.33-511	J. Lanz	15.05.2015	T. Weiss / M. Knellwolf	15.05.2015

PROJEKTVERFASSER

Planergemeinschaft Bau

INGE Emme Auen
p.A. Kissling + Zbinden AG

KISSLING + ZBINDEN AG
INGENIEURE PLANER USIC
BRUNNHOFWEG 37 | 3000 BERN 14
TEL. 031 370 11 70 | FAX 031 370 11 71

IUB Engineering
IUB Engineering AG
Belpstrasse 48 Postfach CH-3000 Bern 14