Dem Erschliessungs- und Gestaltungsplan „Hochwasserschutz und Revitalisierung Dünnern Abschnitt Herbetswil" kommt die Bedeutung der Baubewilligung nach § 39 Abs. 4 des Planungs- und Baugesetzes des Kantons Solothurn (PBG, BGS 711.1) zu.

Legende

Genehmigungsinhalt:

- Sohle projektiert
- WSP HQ_{100} projektiert
- EL HQ_{100} projektiert
- WSP HQ_{30} projektiert
- EL HQ_{30} projektiert
- Ufer rechts projektiert
- Ufer links projektiert
- Hochwasserschutzmassnahmen projektiert
- Rückbau projektiert

Orientierungsinhalt:

- Sohle *bestehend*
- WSP HQ_{100} *bestehend*
- WSP HQ_{30} *bestehend*
- Ufer rechts *bestehend*
- Ufer links *bestehend*

KANTON solothurn

Amt für Umwelt

Hochwasserschutz

Beilage 2.03

Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan mit Sonderbauvorschriften

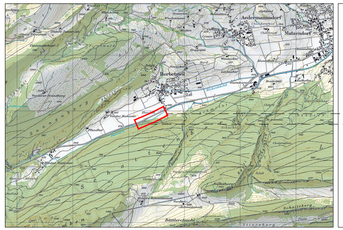
Hochwasserschutz und Revitalisierung Dünnern

Herbetswil

Dünnernacker

Längenprofil KM 2.681 - 1.939, 1:1'000/100

VORSTUDIE	VORPROJEKT	BAUPROJEKT	AUFLAGEPROJEKT	AUSFÜHRUNGSPROJEKT



HOAG-Stationierung (GEWISS-Achse)

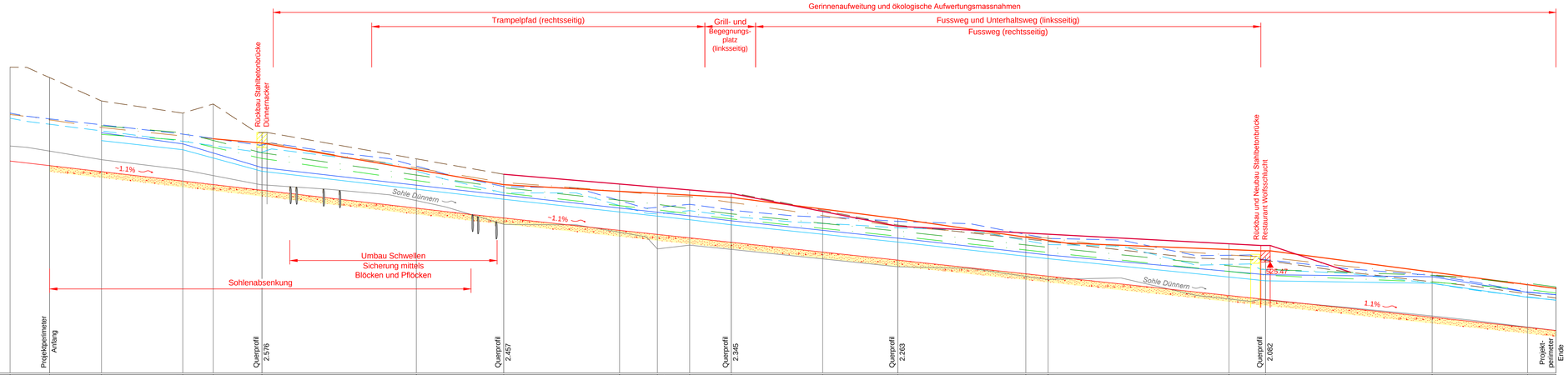
Öffentliche Auflage vom: bis
Genehmigt vom Regierungsrat mit Beschluss Nr.: vom
Der Staatsschreiber:
Publikation des RRB im Amtsblatt Nr.: vom

FORMAT	DATEINAME			
40/105	201-211_HWS+R Dünnern Herbetswil.dwg			
PLAN-NR. / VERS.	BEARBEITET	DATUM	KONTROLLIERT	DATUM
L3399 / 203.0	ALS	25.05.2018	BHM / RIA	25.05.2018

PROJEKTVERFASSER

HOLINGER AG INGENIEURUNTERNEHMEN
Bahnhofquai 2, CH-4601 Olten
Telefon +41 (062) 287 78 60
olten@holinger.com www.holinger.com
Zertifiziert ISO 9001

HOLINGER the art of engineering


Gerinnenaufweitung und ökologische Aufwertungsmassnahmen
Trampelpfad (rechtsseitig)
Grill- und Begegnungs-platz (linksseitig)
Fussweg und Unterhaltsweg (linksseitig)
Fussweg (rechtsseitig)
Rückbau Stahlbetonbrücke Dünnernsteg
Rückbau und Neubau Stahlbetonbrücke Restaurant Wolfsschlucht
~1.1%
Sohle Dünnern
Umbau Schwellen
Sicherung mittels
Blöcken und Pflöcken
Sohlenabsenkung
525.47
1.1%
520.00
Projektperimeter Anfang
Querprofil 2.576
Querprofil 2.457
Querprofil 2.345
Querprofil 2.263
Querprofil 2.082
Projekt-perimeter Ende
WSP $HQ_{100,proj.}$ / EL $HQ_{100,proj.}$
WSP $HQ_{30,proj.}$ / EL $HQ_{30,proj.}$
Projekt Ufer rechts
Projekt Ufer links
Projekt Sohle
bestehende Sohle
WSP $HQ_{100,IST}$
WSP $HQ_{30,IST}$
Ufer rechts
Ufer links
Stationierung HOAG
2.700
2.681
2.655
2.615
2.600
2.576
2.500
2.457
2.400
2.381
2.365
2.345
2.300
2.263
2.200
2.189
2.100
2.082
2.000
1.953
1.939
531.45 531.84 531.76 532.18
531.00 531.29 531.47 531.84
529.94 530.12 530.53 530.85
528.56 528.76 528.87 529.13
527.73 527.92 528.04 528.31 527.55 527.74 527.84 528.09
527.30 527.50 527.59 527.84
526.45 526.64 526.74 526.99
525.83 525.81 525.94 526.19
524.54 524.84 524.81 525.10
524.42 524.74 524.48 524.81
523.73 523.97 524.12 524.42
530.10 530.37 529.90
530.02 529.45
529.94 530.31 529.70 530.31
529.30
527.65 529.30
526.85 528.05 528.05
526.45 528.05
525.55 527.60 527.60 527.80
525.23 526.05 526.05 526.80
524.75 526.05 524.81 524.95
523.50 526.00 523.50 524.35
523.35 524.95 524.81 522.75 522.81 524.95
522.25 524.35 522.25 522.95
532.92 530.37 529.23 530.37 529.23 530.37
528.16 528.16 527.47 528.31 527.47 528.63 527.47 528.63 527.47 528.63