

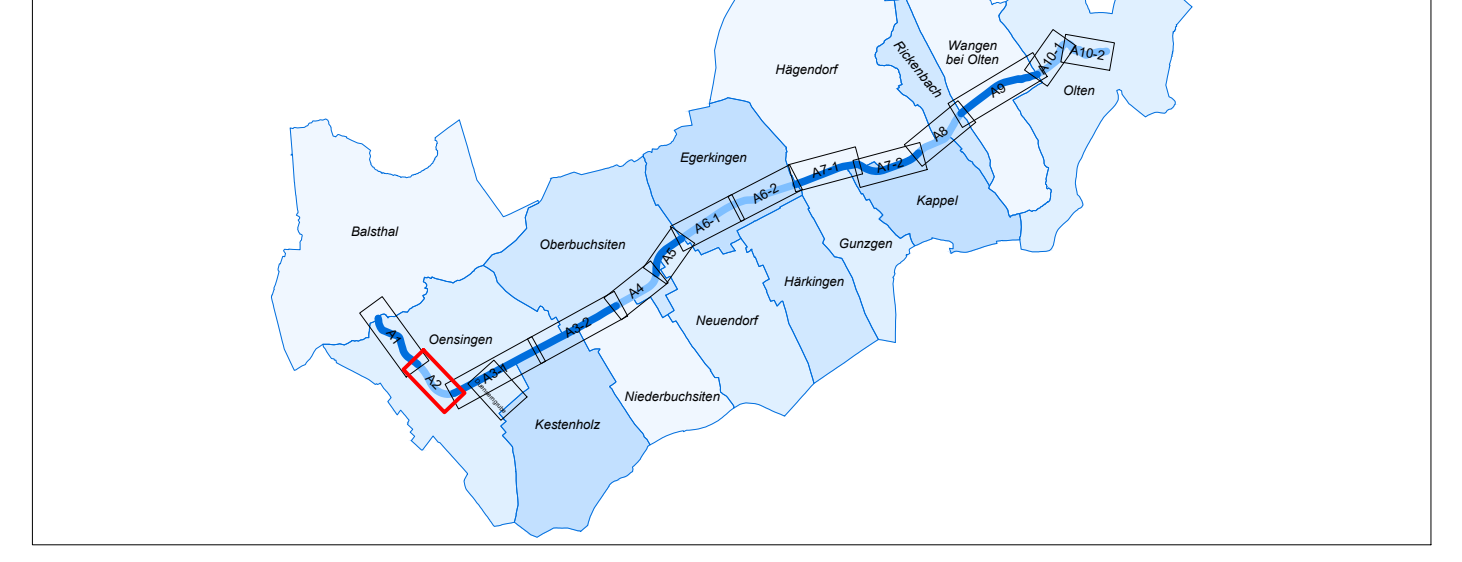
Hochwasserschutz

Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
Hochwasserschutz und Aufwertung
Variante "Rückhalten und Aufwerten"

Abschnitt 2 - Oensingen Siedlungsgebiet
km 16.6 bis 17.7

Querschnitt 1:200

VORSTUDIUM **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER:	FILEBEZEICHNUNG: LaDu_RA_42_502_qp_Abschnitt_2	FORMAT: FLÄCHE:	840x742.5 mm 0.62 m²
 INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zolingen	PROJEKT	NAME	DATUM
	GEZEICHNET	ral	31.08.2021
	GEPRÜFT	pahu	31.08.2021
	ÄNDERUNGEN	INDEX	
Vernehmlassung BundKt	A	wida	29.04.2022
	B		
	C		
Freigabe	AfU Kt. SO		29.04.2022
REG. NR.	PLAN NR.	502	

LEGENDE

- Orientierungsinhalt:**
- bestehendes Terrain (QP Vermessung)
 - bestehendes Terrain (DTM)
 - Parzellengrenze
 - Ansicht bestehende Brücken
 - Gewässerraum Oensingen (genehmigte CPR: Uferschutzzone 1)
- Projekt:**
- Projekt
 - Rückbau
 - Wasserspiegel HQ100 1D-Modell
 - Wasserspiegel Nieder-/Mittelwasser
 - Schutzkote im offenen Gerinne (inkl. Freibord)
 - Schutzkote bei Brücken (inkl. Freibord)
 - Ansicht Neubau Brücken

- bestehende Werkleitungen:**
- Schmutzwasser
 - Mischabwasser
 - Regenabwasser
 - Fernwärme
 - Elektro
 - Wasser
 - Gas
- (Tiefe gemäss Kataster, H=7 → Tiefe unbekannt)
- (Tiefe unbekannt)

Datengrundlagen:

- Antike Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Straub Vermessungen AG (2020)
- Vermessungsarbeiten GEWISS 19205 - 00082
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsproj. Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn AVT: Vebo Knoten - (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Emch+Berger AG (2021)
- Hydraulisches 1D-Staukurvenmodell

Uferegestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Uferegestaltung)

- Böschungsschneigung 1:4 - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsschneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsschneigung 2:3 - Instandstellung/Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Steiler Blocksatz 1:1

