

Amt für Verkehr und Tiefbau
Strassenbau

IIIIII KANTON **solothurn**

Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
Telefax 032 627 76 94
avt@bd.so.ch
www.avt.so.ch

Strassenlärmkataster Boningen Stand 2018

Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn in Zusammenarbeit mit
Grolimund + Partner AG, Schachenstrasse 5, 4543 Deitingen

19.07.2018

1. Zweck des Strassenlärmkatasters

Gemäss Art. 37 der Lärmschutz-Verordnung LSV ist der Kanton verpflichtet für seine Strassen einen Lärmkataster zu führen und diesen periodisch zu aktualisieren. Das vorliegende Dossier beinhaltet den Auszug des Katasters für Ihre Gemeinde.

Für den Kataster wurden die Lärmbelastungen hochgerechnet auf das Jahr 2018. Als Grundlage dienten Daten aus Lärmsanierungsprojekten. Falls keine oder nur sehr alte Daten aus Lärmsanierungsprojekten vorhanden sind, wurden Daten aus dem Lärmkataster 2010 verwendet.

Der Lärmbelastungskataster dient folgenden Zwecken:

- a) Übersicht über die Lärmbelastungen entlang der National- und Kantonsstrassen
- b) Auskunftserteilung an Private
- c) Feststellung der Sanierungspflicht und der Prioritäten
- d) Beurteilung von Baugesuchen in lärmbelasteten Gebieten
- e) Beurteilung von Neueinzonungen und Erschliessungen unüberbauter Grundstücke in lärmbelasteten Gebieten.

2. Erläuterungen zu Tabelle und Plan

2.1 Lärmbelastungstabelle Kantonsstrassen (Beilage 1)

Die Beilage 1 enthält eine Liste all jener Liegenschaften, für welche im Kataster die Lärmbelastungen berechnet wurden. Die Liste ist alphabetisch nach der Adresse geordnet und enthält folgende Informationen:

- Adresse und Hausnummer zur Identifikation der Liegenschaft im Belastungsplan in der Beilage 2
- Objekt-Nummer als Bezug zu allenfalls vorhandenen Lärmsanierungsprojekten
- Parzellen-Nummer soweit vorhanden
- Empfindlichkeitsstufe gemäss dem Zonenplan der Gemeinde (Stand zum Zeitpunkt der Lärmsanierung)
- Die Immissionsgrenzwerte (IGW) gemäss der Lärmschutz-Verordnung (LSV) für die Tag- und Nachtperiode in Dezibel.

Empfindlichkeitsstufe	Planungswert		Immissionsgrenzwert		Alarmwert	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
II	55	45	60	50	70	65
III	60	50	65	55	70	65
IV	65	55	70	60	75	70

Belastungsgrenzwerte für Strassenverkehrslärm nach Lärmschutzverordnung (LSV) Anhang 3

Für Räume in Betrieben in den Empfindlichkeitsstufen I, II und III gelten um 5 dBA höhere Planungs- und Immissionsgrenzwerte.

- Lärmbelastung im Ist-Zustand, gültig für den Verkehr 2018, als Beurteilungspegel Lr Tag und Lr Nacht in Dezibel.
- Immissionsgrenzwert-Überschreitung (IGW-Ü) tags und nachts in Dezibel, soweit vorhanden.
- Alarmwert-Überschreitung (AW-Ü) tags und nachts in Dezibel, soweit vorhanden.

Der Einfluss ungenauer Verkehrsdaten auf die Lärmbelastungen ist relativ gering. So bewirkt eine um 30% grössere Verkehrsmenge nur eine Lärmzunahme um 1 dBA. Eine Verdoppelung der Verkehrsmenge entspricht einer Erhöhung um 3 dBA.

2.2 Lärmbelastungsplan Kantonsstrassen (Beilage 2)

Im Belastungsplan (Beilage 2) sind die Beurteilungen beim jeweiligen Berechnungspunkt mit farbigen Symbolen wie folgt dargestellt:

	≥ Alarmwert	Alarmwert überschritten
	≥ IGW und <AW	Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten
	≥ PW und <IGW	Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten
	< PW	Planungswerte eingehalten
	Unbekannte ES	Unbekannte Lärm-Empfindlichkeitsstufe

AW Alarmwert

IGW Immissionsgrenzwert

ES Lärm-Empfindlichkeitsstufen (ES II bis IV)

Mit einer roten Linie sind die mitberücksichtigten Lärmquellen dargestellt (Kantonsstrassen). Dargestellt ist der Gesamtlärm entlang der Kantonsstrassen. Berücksichtigt sind auch Nationalstrassen, falls sie wesentlich zur Lärmbelastung beitragen. Gemeinde- und Privatstrassen sind nicht mitberücksichtigt, weil der Kanton zu diesen keine Grundlagedaten besitzt.

Mit farbigen Bändern sind die maximalen, kritischen Immissionsbereiche dargestellt, in denen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte möglich sind (ermittelt mit Abstandsdämpfung).

	kritisch Grenzwerte ES II	In der Empfindlichkeitsstufe II könnten die Immissionsgrenzwerte überschritten sein
	kritisch Grenzwerte ES II und III	In der Empfindlichkeitsstufe II und III könnten die Immissionsgrenzwerte überschritten sein

2.3 Lärmbelastungstabelle Nationalstrassen (Beilage 3)

Die Beilage 3 enthält eine Liste all jener Liegenschaften, für welche im Auftrag des ASTRA (Bundesamt für Strassen) die Lärmbelastungen berechnet wurden. Die Informationen stammen aus der Datenabgabe des ASTRA an die Kantone per Ende 2017. Sie beziehen sich auf den angegebenen IST-Zustand (Spalte „Jahr“). Die Werte beschränken sich auf den Nationalstrassenlärm, alle anderen Strassen sind nicht berücksichtigt.

2.4 Lärmbelastungsplan Nationalstrassen (Beilage 4)

Im Belastungsplan (Beilage 4) sind die Beurteilungen mit farbigen Symbolen pro Gebäude dargestellt (nicht am Ort der Berechnung). Die Informationen stammen aus der Datenabgabe des ASTRA an die Kantone per Ende 2017. Sie beziehen sich auf das in der Tabelle (Beilage 3) angegebene Jahr. Dargestellt ist der Nationalstrassenlärm, alle anderen Strassen sind nicht berücksichtigt.

Mit einem farbigen Band ist der Untersuchungsperimeter des ASTRA dargestellt. Dieser umfasst den Bereich mit Lärmbelastungen bis zum Immissionsgrenzwert - 5 dBA durch die Nationalstrasse.

	Einflussbereich Nationalstrassen	Untersuchungsperimeter ASTRA
---	----------------------------------	------------------------------

3. Aufgaben der Behörden

3.1 Aufgaben des Kantons und des Bundes (ASTRA)

- Erstellung und periodische Aktualisierung des Lärmbelastungskatasters entlang der Kantonsstrassen (AVT) und der Nationalstrassen (ASTRA)
- Auskünfte an Interessierte über die Lärmbelastungen entlang der Kantonsstrassen (AVT) und der Nationalstrassen (ASTRA)
- Beurteilung der Lärmbelastungen. Ist der Immissionsgrenzwert tags und/oder nachts überschritten und wurde für den betreffenden Strassenabschnitt nicht bereits ein Lärmsanierungsprojekt realisiert, ist der Strasseneigentümer sanierungspflichtig.
- Der Kanton prüft bei Baubewilligungen in lärmbelasteten Gebieten, bei neuen Einzonungen und bei der Erschliessung von Bauzonen welche nach dem 1.1.1985 eingezont wurden die Einhaltung der Vorschriften der Lärmschutz-Verordnung.

3.2 Aufgaben der Gemeinde

3.2.1 Auskünfte

Die Gemeinde kann Interessierten auf Anfrage hin die Inhalte des vorliegenden Dossiers mitteilen, z.B. Belastungen (Lr tags, Lr nachts), Grenzwerte und die Beurteilung (Ausmass von IGW- bzw. AW-Überschreitungen). Dabei empfehlen wir zu prüfen, ob die Empfindlichkeitsstufen-Zuordnung der rechtsgültigen Planung entspricht.

3.2.2 Beurteilung von Baugesuchen in lärmbelasteten Gebieten

Nach Art. 31 der LSV dürfen Baubewilligungen nur erteilt werden, wenn die Immissionsgrenzwerte eingehalten sind. Dies gilt für Neubauten sowie baubewilligungspflichtigen Umbauten und Nutzungsänderungen.

Sind an einer Liegenschaft (oder einer Nachbarliegenschaft des Bauvorhabens in etwa der gleichen Lage) die Immissionsgrenzwerte (IGW) überschritten oder liegt das Bauvorhaben im farbig dargestellten kritischen Immissionsbereich (Beilage 2), muss die Gemeinde zum Baugesuch einen Aussenlärm-Nachweis verlangen, aus dem hervorgeht mit welchen Massnahmen die IGW eingehalten werden können, welche Anforderungen sich an die Schalldämmung der Gebäudehülle ergeben und mit welchen Konstruktionen diese erreicht werden können. Wir empfehlen den Nachweis dem Kanton (AVT, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz) vor der Erteilung der Baubewilligung zur Kontrolle und Stellungnahme einzureichen. Sofern eine Ausnahmegewilligung nötig ist, muss der Nachweis zwingend dem Amt für Umwelt, Abteilung Luft / Lärm eingereicht werden.

Für Baubewilligungen im kritischen Immissionsbereich der Nationalstrassen (Untersuchungsperimeter ASTRA) ist in jedem Fall die Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz, des AVT zu informieren. Diese entscheidet im Einzelfall ob ein Aussenlärmnachweis zu erbringen ist. Die kritischen Immissionsbereiche entlang den Nationalstrassen sind aus der Beilage 4 ersichtlich.

Die Vollzugshilfe „Anforderungen an Bauzonen und Baubewilligungen in lärmbelasteten Gebieten“ des Cercle Bruit enthält alle wichtigen Informationen zu diesem Thema (www.cerlebruit.ch).

3.2.3 Neue Bauzonen und Erschliessung neuer Grundstücke

Neue Zonen für Gebäude mit lärmempfindlichen Nutzungen dürfen nur soweit ausgeschieden werden, als die Planungswerte (PW) nicht überschritten sind, oder diese durch geeignete Massnahmen eingehalten werden können.

Am 1.1.1985 noch nicht erschlossene Bauzonen für Gebäude mit lärmempfindlichen Nutzungen dürfen nur soweit erschlossen werden, als die Planungswerte (PW) nicht überschritten sind, oder diese durch geeignete Massnahmen eingehalten werden können.

Bei neuen Einzonungen und Erschliessungen von nach dem 1.1.1985 eingezonten Grundstücken muss die Gemeinde allfällige Lärmauflagen frühzeitig mit dem Amt für Umwelt, Abteilung Luft / Lärm klären.

Kontakt

Für weitere Auskünfte und Informationen stehen Ihnen folgende Fachstellen zur Verfügung. Diese nehmen auch gerne Anregungen und Hinweise entgegen.

Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT)
Abteilung Strassenbau
Lärm- und Schallschutz
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn

Herr Rolf Müller, Tel. 032 627 27 59

Amt für Umwelt (AfU)
Abteilung Luft / Lärm
Werkhofstrasse 5
4509 Solothurn

Herr Martin Stocker, Tel. 032 627 26 60

Das vorliegende Dossier wurde erstellt in Zusammenarbeit mit:

Grolimund + Partner AG, Schachenstrasse 5, 4543 Deitingen
Nicole Lüthi-Freuler und Christa Stephan, Tel. 032 614 01 41

Lärmbelastung an Kantonsstrassen
Gemeinde Boningen

Beilage 1

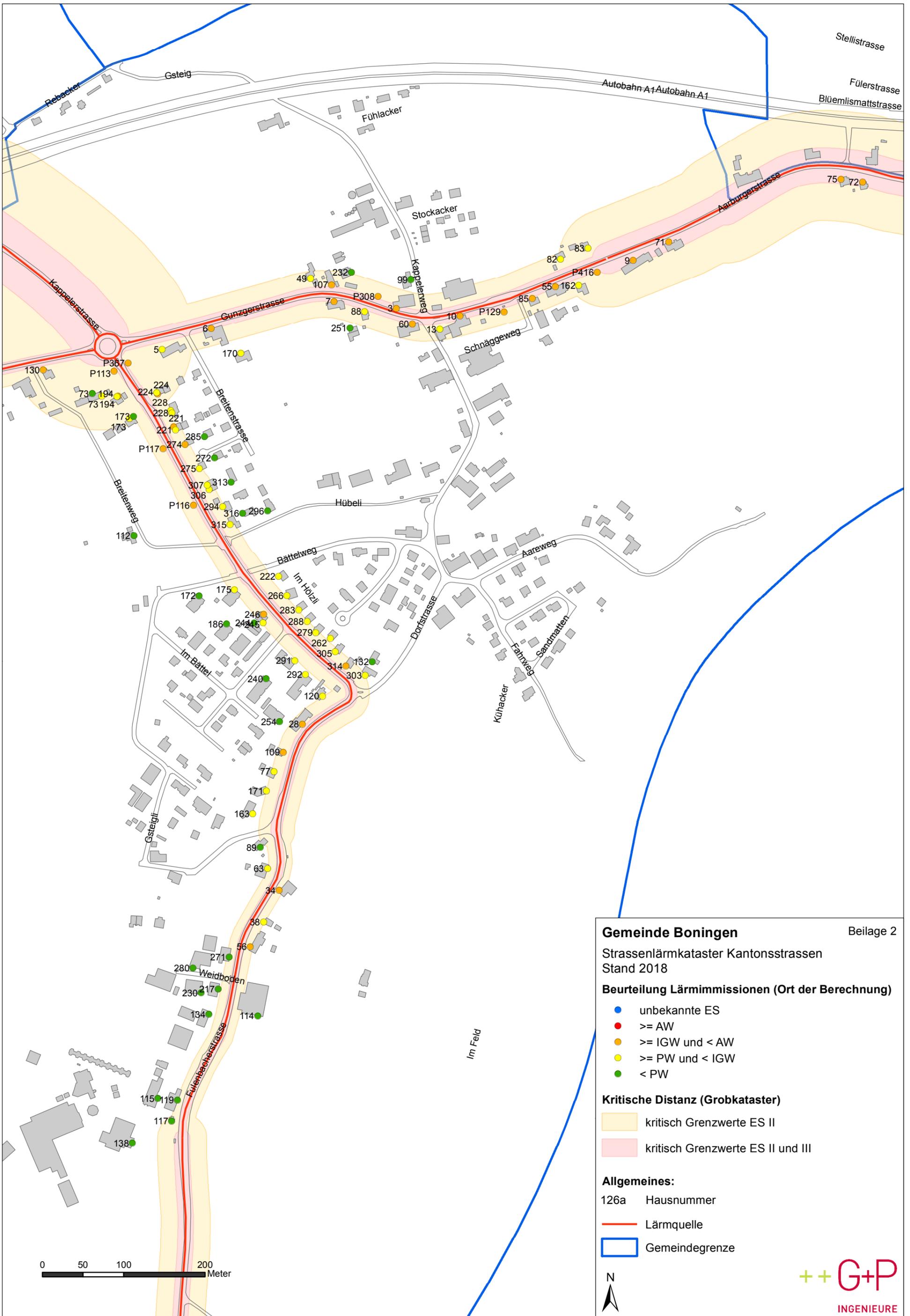
Adresse	Objekt Nr.	Parz. Nr.	ES	Grenzwerte				IST-Zustand (2018)					
				IGW		AW		Lr		IGW-Ü		AW-Ü	
				T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
Aarburgerstrasse 9	19	20	III	65	55	70	65	67	55	2	-	-	-
Aarburgerstrasse 55	11	130	III	65	55	70	65	67	56	2	1	-	-
Aarburgerstrasse 71	12	328	III	65	55	70	65	68	57	3	2	-	-
Aarburgerstrasse 72	13	329	III	65	55	70	65	66	55	1	-	-	-
Aarburgerstrasse 75	14	330	III	65	55	70	65	67	55	2	-	-	-
Aarburgerstrasse 82	15	337	III	65	55	70	65	63	51	-	-	-	-
Aarburgerstrasse 83	16	338	III	65	55	70	65	63	52	-	-	-	-
Aarburgerstrasse 85	17	340	III	65	55	70	65	66	54	1	-	-	-
Aarburgerstrasse 162	6	414	III	65	55	70	65	63	52	-	-	-	-
Bättelweg 172	387	150	II	60	50	70	65	53	39	-	-	-	-
Bättelweg 175	389	150	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Bättelweg 186	391	150	II	60	50	70	65	53	39	-	-	-	-
Bättelweg 222	280	152	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Breitenstrasse 221	493	502	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Breitenstrasse 221	287	502	II	60	50	70	65	60	45	-	-	-	-
Breitenstrasse 224	485	494	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Breitenstrasse 224	229	494	II	60	50	70	65	59	44	-	-	-	-
Breitenstrasse 228	486	504	II	60	50	70	65	59	46	-	-	-	-
Breitenstrasse 228	289	504	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Breitenstrasse 272	290	585	II	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Breitenstrasse 274	292	580	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Breitenstrasse 275	293	582	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Breitenstrasse 285	295	589	II	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Breitenstrasse 294	467	607	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Breitenstrasse 296	472	608	II	60	50	70	65	51	37	-	-	-	-
Breitenstrasse 306	466	620	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Breitenstrasse 307	465	617	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Breitenstrasse 313	468	627	II	60	50	70	65	51	37	-	-	-	-
Breitenweg 112	298	105	III	65	55	70	65	51	37	-	-	-	-
Breitenweg 173	487	457	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Breitenweg 173	300	457	II	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Breitenweg 194	488	456	II	60	50	70	65	61	48	1	-	-	-
Breitenweg 194	56	456	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Dorfstrasse 132	320	376	II	60	50	70	65	48	34	-	-	-	-
Dorfstrasse 303	477	614	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Fulenbacherstr. 171	386	420	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 28	334	364	II	60	50	70	65	62	48	2	-	-	-
Fulenbacherstrasse 34	418	213	II	60	50	70	65	62	47	2	-	-	-
Fulenbacherstrasse 38	335	357	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 56	336	214	II	60	50	70	65	61	46	1	-	-	-
Fulenbacherstrasse 63	338	307	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 77	339	336	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 89	340	164	II	60	50	70	65	55	41	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 109	342	356	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Fulenbacherstrasse 114	343	363	III	65	55	70	65	51	37	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 115	344	275	IVB	70	60	75	70	51	37	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 117	345	275	IV	70	60	75	70	58	44	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 119	346	275	IV	70	60	75	70	61	46	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 120	347	368	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 134	349	275	IVB	70	60	75	70	58	43	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 138	350	275	IV	70	60	75	70	54	40	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 163	353	419	II	60	50	70	65	56	42	-	-	-	-

Lärmbelastung an Kantonsstrassen
Gemeinde Boningen

Beilage 1

Adresse	Objekt Nr.	Parz. Nr.	ES	Grenzwerte				IST-Zustand (2018)					
				IGW		AW		Lr		IGW-Ü		AW-Ü	
				T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
Fulenbacherstrasse 305	475	619	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Fulenbacherstrasse 314	476	626	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Gunzgerstrasse 5	166	367	III	65	55	70	65	63	52	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 6	169	123	III	65	55	70	65	67	56	2	1	-	-
Gunzgerstrasse 7	238	311	III	65	55	70	65	67	55	2	-	-	-
Gunzgerstrasse 49	232	335	III	65	55	70	65	62	51	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 73	489	332	II	60	50	70	65	58	45	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 73	250	332	II	60	50	70	65	55	40	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 88	239	342	III	65	55	70	65	65	53	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 107	233	355	III	65	55	70	65	66	54	1	-	-	-
Gunzgerstrasse 130	158	113	II	60	50	70	65	63	46	3	-	-	-
Gunzgerstrasse 170	231	470	II	60	50	70	65	56	45	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 232	237	521	III	65	55	70	65	59	47	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 251	383	563	III	65	55	70	65	58	46	-	-	-	-
Hübeli 315	484	624	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Hübeli 316	471	628	II	60	50	70	65	53	39	-	-	-	-
Im Bättel 240	405	540	II	60	50	70	65	48	34	-	-	-	-
Im Bättel 244	409	533	II	60	50	70	65	54	41	-	-	-	-
Im Bättel 245	410	534	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Im Bättel 246	411	535	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Im Bättel 254	412	541	II	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Im Bättel 291	474	148	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Im Bättel 292	473	539	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Im Hölzli 262	422	152	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Im Hölzli 266	281	152	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Im Hölzli 279	427	152	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Im Hölzli 283	428	152	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Im Hölzli 288	429	152	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Kappelerweg 99	240	375	III	65	55	70	65	56	44	-	-	-	-
Kreuzplatz 3	214	308	III	65	55	70	65	68	57	3	2	-	-
Kreuzplatz 10	208	129	III	65	55	70	65	69	58	4	3	-	-
Kreuzplatz 13	212	387	III	65	55	70	65	64	52	-	-	-	-
Kreuzplatz 60	215	128	III	65	55	70	65	67	56	2	1	-	-
Parzelle 113	496	113	II	60	50	70	65	66	53	6	3	-	-
Parzelle 116	495	116	II	60	50	70	65	63	49	3	-	-	-
Parzelle 117	494	117	II	60	50	70	65	64	50	4	-	-	-
Parzelle 129	460		III	65	55	70	65	66	54	1	-	-	-
Parzelle 308	459	308	III	65	55	70	65	67	55	2	-	-	-
Parzelle 367	497	367	II	60	50	70	65	66	53	6	3	-	-
Parzelle 416	461	416	II	60	50	70	65	66	54	6	4	-	-
Weidboden 217	455	275	IIIB	70	60	70	65	59	45	-	-	-	-
Weidboden 230	483	275	III	65	55	70	65	52	37	-	-	-	-
Weidboden 271	458	275	IIIB	70	60	70	65	61	47	-	-	-	-
Weidboden 280	482	275	IIIB	70	60	70	65	49	34	-	-	-	-

Legende: Objekt Nr. Referenznummer in Lärmsanierungsprojekt
 ES Empfindlichkeitsstufe
 IGW Immissionsgrenzwert
 AW Alarmwert
 T / N Tags / Nachts
 Lr Beurteilungspegel
 IGW-Ü / AW-Ü Immissionsgrenzwert- / Alarmwert - Überschreitung



Gemeinde Boningen Beilage 2

Strassenlärmkataster Kantonsstrassen
Stand 2018

Beurteilung Lärmimmissionen (Ort der Berechnung)

- unbekannte ES
- \geq AW
- \geq IGW und $<$ AW
- \geq PW und $<$ IGW
- $<$ PW

Kritische Distanz (Grobkataster)

- kritisch Grenzwerte ES II
- kritisch Grenzwerte ES II und III

Allgemeines:

- 126a Hausnummer
- Lärmquelle
- Gemeindegrenze



Lärmbelastung Nationalstrassen
Gemeinde Boningen

Beilage 3

Adresse	Objekt Nr.	Parz. Nr.	ES	Grenzwerte				Jahr	IST-Zustand					
				IGW		AW			Lr		IGW-Ü		AW-Ü	
				T	N	T	N		T	N	T	N	T	N
Aarburgerstr. 9	312	20	III	65	55	70	65	2015	54	48	-	-	-	-
Aarburgerstr. 55	305	130	III	65	55	70	65	2015	54	47	-	-	-	-
Aarburgerstr. 71	306	328	III	65	55	70	65	2015	57	50	-	-	-	-
Aarburgerstr. 72	307	329	III	65	55	70	65	2015	55	48	-	-	-	-
Aarburgerstr. 75	308	330	III	65	55	70	65	2015	56	50	-	-	-	-
Aarburgerstr. 82	309	337	III	65	55	70	65	2015	56	49	-	-	-	-
Aarburgerstr. 83	310	338	III	65	55	70	65	2015	56	49	-	-	-	-
Aarburgerstr. 85	311	340	III	65	55	70	65	2015	52	45	-	-	-	-
Aarburgerstr. 162	304	414	III	65	55	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Aarburgerstrasse 116	290		III	65	55	70	65	2015	60	53	-	-	-	-
Breitenstr. 224	324	494	II	60	50	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Breitenstr. 225	325	495	II	60	50	70	65	2015	50	44	-	-	-	-
Breitenweg 194	56	456	II	60	50	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Fühlacker 84	247	339	II	60	50	70	65	2015	56	49	-	-	-	-
Fühlacker 102	80	350	II	60	50	70	65	2015	60	53	-	3	-	-
Fühlacker 103	81	351	II	60	50	70	65	2015	62	55	2	5	-	-
Fühlacker 105	82	352	II	60	50	70	65	2015	65	59	5	9	-	-
Gunzgerstr. 5	315	367	III	65	55	70	65	2015	52	46	-	-	-	-
Gunzgerstr. 6	317	123	III	65	55	70	65	2015	52	46	-	-	-	-
Gunzgerstr. 7	333	311	III	65	55	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 36	314	348	II	60	50	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 49	327	335	III	65	55	70	65	2015	53	46	-	-	-	-
Gunzgerstr. 50	316	317	II	60	50	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Gunzgerstr. 70	318	88	II	60	50	70	65	2015	49	42	-	-	-	-
Gunzgerstr. 73	339	332	II	60	50	70	65	2015	52	45	-	-	-	-
Gunzgerstr. 74	338	331	II	60	50	70	65	2015	52	45	-	-	-	-
Gunzgerstr. 87	319	341	II	60	50	70	65	2015	50	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 88	334	342	III	65	55	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 91	320	345	II	60	50	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 107	328	355	III	65	55	70	65	2015	50	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 108	313	369	II	60	50	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Gunzgerstr. 130	292	113	II	60	50	70	65	2015	52	45	-	-	-	-
Gunzgerstr. 169	293	112	II	60	50	70	65	2015	52	45	-	-	-	-
Gunzgerstr. 170	326	470	II	60	50	70	65	2015	49	42	-	-	-	-
Gunzgerstr. 232	332	521	III	65	55	70	65	2015	51	44	-	-	-	-
Gunzgerstr. 233	331	522	III	65	55	70	65	2015	54	47	-	-	-	-
Gunzgerstr. 234	330	523	III	65	55	70	65	2015	52	45	-	-	-	-
Gunzgerstr. 235	329	524	III	65	55	70	65	2015	54	47	-	-	-	-
Gunzgerstrasse 318	346	630	III	65	55	70	65	2015	53	47	-	-	-	-
Kappelerweg 1	321	29	II	60	50	70	65	2015	52	46	-	-	-	-
Kappelerweg 21	298	424	II	60	50	70	65	2015	57	50	-	-	-	-
Kappelerweg 59	303	28	III	65	55	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Kappelerweg 76	246	334	II	60	50	70	65	2015	60	53	-	3	-	-
Kappelerweg 99	335	375	III	65	55	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Kappelerweg 297	253	611	II	60	50	70	65	2015	50	44	-	-	-	-
Kreuzplatz 3	322	308	III	65	55	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Kreuzplatz 10	296	129	III	65	55	70	65	2015	54	47	-	-	-	-
Kreuzplatz 13	297	387	III	65	55	70	65	2015	47	41	-	-	-	-
Kreuzplatz 60	323	128	III	65	55	70	65	2015	50	43	-	-	-	-
Parzelle 21	341	21	III	65	55	70	65	2015	56	50	-	-	-	-
Parzelle 62	340	62	III	65	55	70	65	2015	57	51	-	-	-	-
Parzelle 129	344	129	III	65	55	70	65	2015	51	45	-	-	-	-

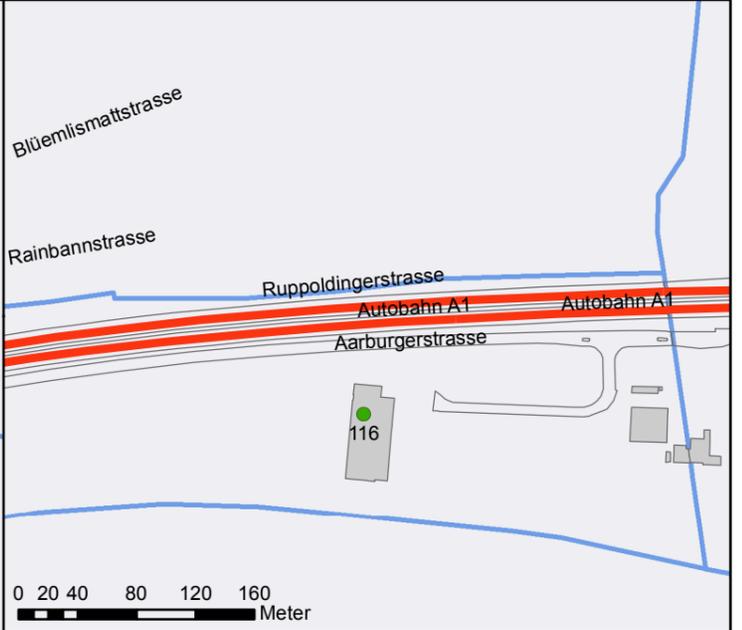
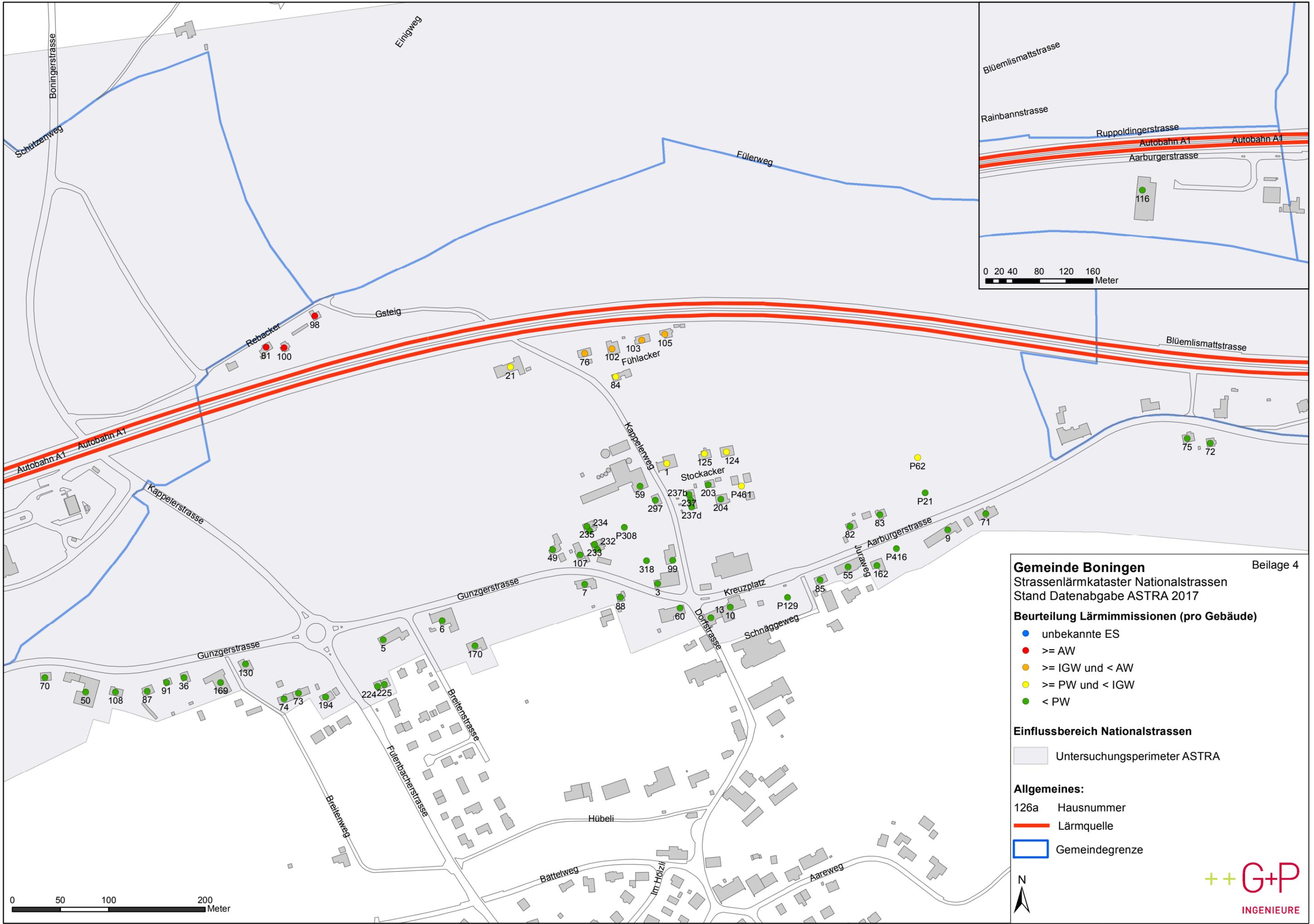
Lärmbelastung Nationalstrassen
Gemeinde Boningen

Beilage 3

Adresse	Objekt Nr.	Parz. Nr.	ES	Grenzwerte				IST-Zustand							
				IGW		AW		Jahr	Lr		IGW-Ü		AW-Ü		
				T	N	T	N		T	N	T	N	T	N	
Parzelle 308	343	308	II	60	50	70	65	2015	52	45	-	-	-	-	
Parzelle 416	345	416	III	65	55	70	65	2015	54	48	-	-	-	-	
Parzelle 461	342	461	II	60	50	70	65	2015	53	47	-	-	-	-	
Räbacker 81	68	78	III	65	55	70	65	2015	77	70	12	15	7	5	
Räbacker 98	251	346	III	65	55	70	65	2015	74	67	9	12	4	2	
Rebacker 100	65	77	III	65	55	70	65	2015	78	71	13	16	8	6	
Stockacker 124	225	372	II	60	50	70	65	2015	55	48	-	-	-	-	
Stockacker 125	226	365	II	60	50	70	65	2015	53	46	-	-	-	-	
Stockacker 203	227	462	II	60	50	70	65	2015	52	45	-	-	-	-	
Stockacker 204	228	466	II	60	50	70	65	2015	51	45	-	-	-	-	
Stockacker 237	244	463	II	60	50	70	65	2015	49	42	-	-	-	-	
Stockacker 237b	337	526	II	60	50	70	65	2015	48	42	-	-	-	-	
Stockacker 237d	336	527	III	65	55	70	65	2015	48	42	-	-	-	-	

Legende:

Objekt Nr.	Referenznummer in Lärmsanierungsprojekt
ES	Empfindlichkeitsstufe
IGW	Immissionsgrenzwert
AW	Alarmwert
T / N	Tags / Nachts
Lr	Beurteilungspegel
IGW-Ü / AW-Ü	Immissionsgrenzwert- / Alarmwert - Überschreitung



Gemeinde Boningen Beilage 4

Strassenlärmkataster Nationalstrassen
Stand Datenabgabe ASTRA 2017

- Beurteilung Lärmimmissionen (pro Gebäude)**
- unbekannte ES
 - \geq AW
 - \geq IGW und $<$ AW
 - \geq PW und $<$ IGW
 - $<$ PW

- Einflussbereich Nationalstrassen**
- ▭ Untersuchungsperimeter ASTRA

- Allgemeines:**
- 126a Hausnummer
 - Lärmquelle
 - ▭ Gemeindegrenze

