

Amt für Verkehr und Tiefbau

Strassenbau

Rötihof, Werkhofstrasse 65 4509 Solothurn Telefon 032 627 26 33 Telefax 032 627 76 94 avt@bd.so.ch www.avt.so.ch

Strassenlärmkataster Erschwil Stand 2018

Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn in Zusammenarbeit mit Grolimund + Partner AG, Schachenstrasse 5, 4543 Deitingen

23.07.18



1. Zweck des Strassenlärmkatasters

Gemäss Art. 37 der Lärmschutz-Verordnung LSV ist der Kanton verpflichtet für seine Strassen einen Lärmkataster zu führen und diesen periodisch zu aktualisieren. Das vorliegende Dossier beinhaltet den Auszug des Katasters für Ihre Gemeinde.

Für den Kataster wurden die Lärmbelastungen hochgerechnet auf das Jahr 2018. Als Grundlage dienten Daten aus Lärmsanierungsprojekten. Falls keine oder nur sehr alte Daten aus Lärmsanierungsprojekten vorhanden sind, wurden Daten aus dem Lärmkataster 2010 verwendet.

Der Lärmbelastungskataster dient folgenden Zwecken:

- a) Übersicht über die Lärmbelastungen entlang der National- und Kantonsstrassen
- b) Auskunftserteilung an Private
- c) Feststellung der Sanierungspflicht und der Prioritäten
- d) Beurteilung von Baugesuchen in lärmbelasteten Gebieten
- e) Beurteilung von Neueinzonungen und Erschliessungen unüberbauter Grundstücke in lärmbelasteten Gebieten.

2. Erläuterungen zu Tabelle und Plan

2.1 Lärmbelastungstabelle Kantonsstrassen (Beilage 1)

Die Beilage 1 enthält eine Liste all jener Liegenschaften, für welche im Kataster die Lärmbelastungen berechnet wurden. Die Liste ist alphabetisch nach der Adresse geordnet und enthält folgende Informationen:

- Adresse und Hausnummer zur Identifikation der Liegenschaft im Belastungsplan in der Beilage 2
- Objekt-Nummer als Bezug zu allenfalls vorhandenen Lärmsanierungsprojekten
- Parzellen-Nummer soweit vorhanden
- Empfindlichkeitsstufe gemäss dem Zonenplan der Gemeinde (Stand zum Zeitpunkt der Lärmsanierung)
- Die Immissionsgrenzwerte (IGW) gemäss der Lärmschutz-Verordnung (LSV) für die Tag- und Nachtperiode in Dezibel.

Empfindlich-	Planungswert		Immission	sgrenzwert	Alarmwert				
keitsstufe	Tag	Tag Nacht		Nacht	Tag	Nacht			
II	55	45	60	50	70	65			
III	60	50	65	55	70	65			
IV	65	55	70	60	75	70			

Belastungsgrenzwerte für Strassenverkehrslärm nach Lärmschutzverordnung (LSV) Anhang 3

Für Räume in Betrieben in den Empfindlichkeitsstufen I, II und III gelten um 5 dBA höhere Planungs- und Immissionsgrenzwerte.

- Lärmbelastung im Ist-Zustand, gültig für den Verkehr 2018, als Beurteilungspegel Lr Tag und Lr Nacht in Dezibel.
- Immissionsgrenzwert-Überschreitung (IGW-Ü) tags und nachts in Dezibel, soweit vorhanden.
- Alarmwert-Überschreitung (AW-Ü) tags und nachts in Dezibel, soweit vorhanden.

Der Einfluss ungenauer Verkehrsdaten auf die Lärmbelastungen ist relativ gering. So bewirkt eine um 30% grössere Verkehrsmenge nur eine Lärmzunahme um 1 dBA. Eine Verdoppelung der Verkehrsmenge entspricht einer Erhöhung um 3 dBA.



2.2 Lärmbelastungsplan Kantonsstrassen (Beilage 2)

Im Belastungsplan (Beilage 2) sind die Beurteilungen beim jeweiligen Berechnungspunkt mit farbigen Symbolen wie folgt dargestellt:

•	≥ Alarmwert überschritten							
0	≥ IGW und <aw< th=""><th>Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten</th></aw<>	Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten						
0	≥ PW und <igw eingehalten<="" immissionsgrenzwert="" planungswert="" th="" überschritten,=""></igw>							
	< PW	Planungswerte eingehalten						
•	Unbekannte ES	Unbekannte Lärm-Empfindlichkeitsstufe						
AW	Alarmwert							
IGW	Immissionsgrenz	Immissionsgrenzwert						
ES	Lärm-Empfindlichkeitsstufen (ES II bis IV)							

Mit einer roten Linie sind die mitberücksichtigten Lärmquellen dargestellt (Kantonsstrassen). Dargestellt ist der Gesamtlärm entlang der Kantonsstrassen. Berücksichtigt sind auch Nationalstrassen, falls sie wesentlich zur Lärmbelastung beitragen. Gemeinde- und Privatstrassen sind nicht mitberücksichtigt, weil der Kanton zu diesen keine Grundlagedaten besitzt.

Mit farbigen Bändern sind die maximalen, kritischen Immissionsbereiche dargestellt, in denen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte möglich sind (ermittelt mit Abstandsdämpfung).

kritisch Grenzwerte ES II	In der Empfindlichkeitsstufe II könnten die Immissionsgrenz- werte überschritten sein
kritisch Grenzwerte ES II und III	In der Empfindlichkeitsstufe II und III könnten die Immissi- onsgrenzwerte überschritten sein

3. Aufgaben der Behörden

3.1 Aufgaben des Kantons und des Bundes (ASTRA)

- Erstellung und periodische Aktualisierung des Lärmbelastungskatasters entlang der Kantonsstrassen (AVT) und der Nationalstrassen (ASTRA)
- Auskünfte an Interessierte über die Lärmbelastungen entlang der Kantonsstrassen (AVT) und der Nationalstrassen (ASTRA)
- Beurteilung der Lärmbelastungen. Ist der Immissionsgrenzwert tags und/oder nachts überschritten und wurde für den betreffenden Strassenabschnitt nicht bereits ein Lärmsanierungsprojekt realisiert, ist der Strasseneigentümer sanierungspflichtig.
- Der Kanton prüft bei Baubewilligungen in lärmbelasteten Gebieten, bei neuen Einzonungen und bei der Erschliessung von Bauzonen welche nach dem 1.1 1985 eingezont wurden die Einhaltung der Vorschriften der Lärmschutz-Verordnung.

3.2 Aufgaben der Gemeinde

3.2.1 Auskünfte

Die Gemeinde kann Interessierten auf Anfrage hin die Inhalte des vorliegenden Dossiers mitteilen, z.B. Belastungen (Lr tags, Lr nachts), Grenzwerte und die Beurteilung (Ausmass von IGW- bzw. AW-Überschreitungen). Dabei empfehlen wir zu prüfen, ob die Empfindlichkeitsstufen-Zuordnung der rechtsgültigen Planung entspricht.



3.2.2 Beurteilung von Baugesuchen in lärmbelasteten Gebieten

Nach Art. 31 der LSV dürfen Baubewilligungen nur erteilt werden, wenn die Immissionsgrenzwerte eingehalten sind. Dies gilt für Neubauten sowie baubewilligungspflichtigen Umbauten und Nutzungsänderungen.

Sind an einer Liegenschaft (oder einer Nachbarliegenschaft des Bauvorhabens in etwa der gleichen Lage) die Immissionsgrenzwerte (IGW) überschritten oder liegt das Bauvorhaben im farbig dargestellten kritischen Immissionsbereich (Beilage 2), muss die Gemeinde zum Baugesuch einen Aussenlärm-Nachweis verlangen, aus dem hervorgeht mit welchen Massnahmen die IGW eingehalten werden können, welche Anforderungen sich an die Schalldämmung der Gebäudehülle ergeben und mit welchen Konstruktionen diese erreicht werden können. Wir empfehlen den Nachweis dem Kanton (AVT, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz) vor der Erteilung der Baubewilligung zur Kontrolle und Stellungnahme einzureichen. Sofern eine Ausnahmebewilligung nötig ist, muss der Nachweis zwingend dem Amt für Umwelt, Abteilung Luft / Lärm eingereicht werden.

Die Vollzugshilfe "Anforderungen an Bauzonen und Baubewilligungen in lärmbelasteten Gebieten" des Cercle Bruit enthält alle wichtigen Informationen zu diesem Thema (www.cerlebruit.ch).

3.2.3 Neue Bauzonen und Erschliessung neuer Grundstücke

Neue Zonen für Gebäude mit lärmempfindlichen Nutzungen dürfen nur soweit ausgeschieden werden, als die Planungswerte (PW) nicht überschritten sind, oder diese durch geeignete Massnahmen eingehalten werden können.

Am 1.1.1985 noch nicht erschlossene Bauzonen für Gebäude mit lärmempfindlichen Nutzungen dürfen nur soweit erschlossen werden, als die Planungswerte (PW) nicht überschritten sind, oder diese durch geeignete Massnahmen eingehalten werden können.

Bei neuen Einzonungen und Erschliessungen von nach dem 1.1.1985 eingezonten Grundstücken muss die Gemeinde allfällige Lärmauflagen frühzeitig mit dem Amt für Umwelt, Abteilung Luft / Lärm klären.

Kontakt

Für weitere Auskünfte und Informationen stehen Ihnen folgende Fachstellen zur Verfügung. Diese nehmen auch gerne Anregungen und Hinweise entgegen.

Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT)
Abteilung Strassenbau
Abteilung Luft / Lärm
Lärm- und Schallschutz
Werkhofstrasse 5
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn

4509 Solothurn

Herr Rolf Müller, Tel. 032 627 27 59

Herr Martin Stocker, Tel. 032 627 26 60

Das vorliegende Dossier wurde erstellt in Zusammenarbeit mit:

Grolimund + Partner AG, Schachenstrasse 5, 4543 Deitingen Nicole Lüthi-Freuler und Christa Stephan, Tel. 032 614 01 41



Lärmbelastung an Kantonsstrassen

Gemeinde Erschwil

Beilage 1

		ES	Grenzwerte				IST-Zustand (2018)						
Adresse	Objekt Nr. Parz. Nr.		IGW		AW			Lr	IGW-Ü		AW-Ü		
				Т	N	Т	Ν	Т	N	Т	N	Т	N
Ausserfeldstrasse 1	1	534	П	60	50	70	65	56	42	-	-	-	-
Ausserfeldstrasse 2	3	574	Ш	60	50	70	65	55	41	-	-	-	-
Büsserachstrasse 1	4	863	Ш	65	55	70	65	63	49	-	-	-	-
Büsserachstrasse 3	5	1	Ш	60	50	70	65	54	40	_	-	_	-
Büsserachstrasse 4	6	58	Ш	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Büsserachstrasse 8	8	922	Ш	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Büsserachstrasse 9	9	982	Ш	65	55	70	65	64	50	-	-	-	-
Büsserachstrasse 10	10	45	Ш	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Büsserachstrasse 11	12	648	III	65	55	70	65	63	49	-	-	-	-
Büsserachstrasse 12	13	44	III	65	55	70	65	62	48	-	-	-	-
Büsserachstrasse 13	14	648	Ш	65	55	70	65	64	50	-	-	-	-
Büsserachstrasse 14	15	923	Ш	65	55	70	65	60	46	-	-	-	-
Büsserachstrasse 18	18	1072	Ш	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Büsserachstrasse 20	19	39	Ш	65	55	70	65	63	49	-	-	-	-
Büsserachstrasse 22	20	936	Ш	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Büsserachstrasse 24	21	581	Ш	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Büsserachstrasse 26	22	929	Ш	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Büsserachstrasse 28	23	929	Ш	60	50	70	65	49	35	-	-	-	-
Büsserachstrasse 34	24	532	Ш	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Büsserachstrasse 38	27	955	Ш	60	50	70	65	59	44	-	-	-	-
Büsserachstrasse 56	29	986	Ш	65	55	70	65	62	48	_	-	-	-
Büsserachstrasse 4a	7	58	Ш	65	55	70	65	62	47	_	-	-	-
Ebnetweg 23	30	1008	Ш	60	50	70	65	56	42	_	-	_	-
Ebnetweg 29	31	1001	Ш	60	50	70	65	52	38	-	-	-	-
Hofmattweg 3	32	1206	Ш	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Ilbachstrasse 4	35	10	Ш	65	55	70	65	50	36	-	-	-	-
Im Gässli 1	36	893	Ш	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Im Gässli 2	37	56	Ш	65	55	70	65	60	45	-	-	-	-
Im Gässli 7	38	1423	Ш	65	55	70	65	49	35	-	-	-	-
Käselstrasse 1	43	131	Ш	65	55	70	65	62	48	-	-	-	-
Käselstrasse 2	44	1187	Ш	65	55	70	65	53	39	-	-	-	-
Käselstrasse 3	45	973	Ш	65	55	70	65	56	41	-	-	-	-
Mühleweg 1	47	1257	III	65	55	70	65	57	42	-	-	-	-
Mühleweg 2	48	887	III	65	55	70	65	60	45	-	-	-	-
Mühleweg 22	51	1253	II	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 1	52	939	II	60	50	70	65	62	48	2	-	-	-
Niederebnetstrasse 2	53	1170	Ш	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 3	54	1092	II	60	50	70	65	52	38	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 5	55	1093	II	60	50	70	65	52	38	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 7	56	1094	II	60	50	70	65	55	41	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 8	57	582	II	60	50	70	65	50	35	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 9	58	1104	Ш	60	50	70	65	50	36	-	-	-	-
Niederebnetstrasse 11	128	1095	Ш	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Parzelle 1026	129	1026	Ш	60	50	70	65	62	48	2	-	-	-
Parzelle 1155	136	1155	Ш	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Parzelle 1240	134	1240	Ш	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Parzelle 1566	140	1566	Ш	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Parzelle 1570	141	1570	Ш	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Parzelle 219	132	219	Ш	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Parzelle 485	139	485	Ш	60	50	70	65	56	42	-	-	-	-
Parzelle 526	137	526	Ш	60	50	70	65	60	45	-	-	-	-
Parzelle 607	135	607	Ш	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-



Lärmbelastung an Kantonsstrassen

Gemeinde Erschwil

Beilage 1

			Grenzwerte				IST-Zustand (2018)						
Adresse	Objekt Nr. Parz. Nr.		ES	IGW		AW			Lr	IGW-Ü		AW-Ü	
				T N		T N		T	N	T	N	T	N
Parzelle 609	138	609	Ш	60	50	70	65	57	43	-	_	_	-
Passwangstrasse 1	59	130	Ш	65	55	70	65	64	49	-	-	-	-
Passwangstrasse 4	61	872	Ш	65	55	70	65	62	48	-	-	-	-
Passwangstrasse 5	62	140	Ш	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Passwangstrasse 8	64	958	Ш	60	50	70	65	62	48	2	-	-	-
Passwangstrasse 9	65	114	Ш	60	50	70	65	65	51	5	1	-	-
Passwangstrasse 10	66	1002	Ш	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Passwangstrasse 12	67	365	Ш	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Passwangstrasse 14	69	1025	Ш	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Passwangstrasse 15	70	182	Ш	60	50	70	65	63	49	3	-	-	-
Passwangstrasse 17	71	186	Ш	60	50	70	65	62	48	2	_	-	_
Passwangstrasse 18	72	218	Ш	65	55	70	65	61	46	-	-	-	-
Rüttigässli 4	75	142	Ш	65	55	70	65	58	44	-	-	-	-
Rüttigässli 7	77	147	Ш	65	55	70	65	60	46	-	_	-	-
Schmelzistrasse 1	78	99	Ш	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Schmelzistrasse 2	79	112	Ш	65	55	70	65	63	49	-	-	-	-
Schmelzistrasse 4	81	111	Ш	65	55	70	65	58	44	-	-	-	-
Schmelzistrasse 6	83	109	Ш	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Schmelzistrasse 7	84	86	Ш	65	55	70	65	52	38	-	-	-	-
Schmelzistrasse 8	85	897	Ш	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Schmelzistrasse 9	86	85	Ш	65	55	70	65	55	41	-	-	-	-
Schmelzistrasse 10	87	896	Ш	65	55	70	65	60	45	-	-	-	-
Schmelzistrasse 11	88	1256	Ш	65	55	70	65	54	40	-	-	-	-
Schmelzistrasse 13	89	84	Ш	65	55	70	65	53	39	-	-	-	-
Schmelzistrasse 17	91	26	Ш	65	55	70	65	52	38	-	-	-	-
Schmelzistrasse 20	92	34	Ш	65	55	70	65	60	46	-	-	-	-
Schmelzistrasse 24	93	32	III	65	55	70	65	60	46	-	-	-	-
Schmelzistrasse 26	94	890	III	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Schmelzistrasse 30	97	1274	III	65	55	70	65	59	45	-	-	-	-
Schmelzistrasse 32	98	18	III	65	55	70	65	57	43	-	-	-	-
Schmelzistrasse 38	100	915	III	65	55	70	65	51	37	-	-	-	-
Schmelzistrasse 44	101	1116	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Schmelzistrasse 46	102	1115	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Schmelzistrasse 50	104	512	II	60	50	70	65	56	42	-	-	-	-
Schmelzistrasse 54	105	511	II	60	50	70	65	53	38	-	-	-	-
Schmelzistrasse 56	106	510	II	60	50	70	65	53	39	-	-	-	-
Schmelzistrasse 60	108	508	II	60	50	70	65	57	42	-	-	-	-
Schmelzistrasse 62	109	1010	II	60	50	70	65	54	40	-	-	-	-
Schmelzistrasse 66	110	1009	II	60	50	70	65	53	39	-	-	-	-
Schmelzistrasse 70	111	1015	II	60	50	70	65	52	38	-	-	-	-
Schmelzistrasse 48a	103	513	Ш	60	50	70	65	51	36	-	-	-	-
Schulstrasse 1	113	910	III	65	55	70	65	56	42	-	-	-	-
Schulstrasse 3	114	911	III	65	55	70	65	56	42	-	-	-	-
St. Benediktweg 5	117	1241	II	60	50	70	65	54	39	-	-	-	-
Wydenmattweg 1	118	963	Ш	60	50	70	65	49	35	-	-	-	-
Wydenmattweg 3	119	964	Ш	60	50	70	65	48	33	-	-	-	-
Wydenmattweg 10	120	703	IV	70	60	75	70	53	39	-	-	-	-
Wydenmattweg 15	121	691	Ш	60	50	70	65	49	35	-	-	-	-
Wydenmattweg 17	122	870	Ш	60	50	70	65	51	37	-	-	-	-
Wydenmattweg 21	124	695	IV	70	60	75	70	50	36	-	-	-	-
Wydenmattweg 23	125	841	IV	70	60	75	70	51	37	-	-	-	-
Wydenmattweg 25	127	697	IV	70	60	75	70	53	39	-	-	-	_



Legende: Objekt Nr. Referenznummer in Lärmsanierungsprojekt

ES Empfindlichkeitsstufe IGW Immissionsgrenzwert

AW Alarmwert
T / N Tags / Nachts
Lr Beurteilungspegel

IGW-Ü / AW-Ü Immissionsgrenzwert- / Alarmwert - Überschreitung

