

Amt für Verkehr und Tiefbau
Strassenbau

Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
Telefax 032 627 76 94
avt@bd.so.ch
www.avt.so.ch

Strassenlärmkataster Halten Stand 2018

Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn in Zusammenarbeit mit
Grolimund + Partner AG, Schachenstrasse 5, 4543 Deitingen

23.07.18

1. Zweck des Strassenlärmkatasters

Gemäss Art. 37 der Lärmschutz-Verordnung LSV ist der Kanton verpflichtet für seine Strassen einen Lärmkataster zu führen und diesen periodisch zu aktualisieren. Das vorliegende Dossier beinhaltet den Auszug des Katasters für Ihre Gemeinde.

Für den Kataster wurden die Lärmbelastungen hochgerechnet auf das Jahr 2018. Als Grundlage dienten Daten aus Lärmsanierungsprojekten. Falls keine oder nur sehr alte Daten aus Lärmsanierungsprojekten vorhanden sind, wurden Daten aus dem Lärmkataster 2010 verwendet.

Der Lärmbelastungskataster dient folgenden Zwecken:

- a) Übersicht über die Lärmbelastungen entlang der National- und Kantonsstrassen
- b) Auskunftserteilung an Private
- c) Feststellung der Sanierungspflicht und der Prioritäten
- d) Beurteilung von Baugesuchen in lärmbelasteten Gebieten
- e) Beurteilung von Neueinzonungen und Erschliessungen unüberbauter Grundstücke in lärmbelasteten Gebieten.

2. Erläuterungen zu Tabelle und Plan

2.1 Lärmbelastungstabelle Kantonsstrassen (Beilage 1)

Die Beilage 1 enthält eine Liste all jener Liegenschaften, für welche im Kataster die Lärmbelastungen berechnet wurden. Die Liste ist alphabetisch nach der Adresse geordnet und enthält folgende Informationen:

- Adresse und Hausnummer zur Identifikation der Liegenschaft im Belastungsplan in der Beilage 2
- Objekt-Nummer als Bezug zu allenfalls vorhandenen Lärmsanierungsprojekten
- Parzellen-Nummer soweit vorhanden
- Empfindlichkeitsstufe gemäss dem Zonenplan der Gemeinde (Stand zum Zeitpunkt der Lärmsanierung)
- Die Immissionsgrenzwerte (IGW) gemäss der Lärmschutz-Verordnung (LSV) für die Tag- und Nachtperiode in Dezibel.

Empfindlichkeitsstufe	Planungswert		Immissionsgrenzwert		Alarmwert	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
II	55	45	60	50	70	65
III	60	50	65	55	70	65
IV	65	55	70	60	75	70

Belastungsgrenzwerte für Strassenverkehrslärm nach Lärmschutzverordnung (LSV) Anhang 3

Für Räume in Betrieben in den Empfindlichkeitsstufen I, II und III gelten um 5 dBA höhere Planungs- und Immissionsgrenzwerte.

- Lärmbelastung im Ist-Zustand, gültig für den Verkehr 2018, als Beurteilungspegel Lr Tag und Lr Nacht in Dezibel.
- Immissionsgrenzwert-Überschreitung (IGW-Ü) tags und nachts in Dezibel, soweit vorhanden.
- Alarmwert-Überschreitung (AW-Ü) tags und nachts in Dezibel, soweit vorhanden.

Der Einfluss ungenauer Verkehrsdaten auf die Lärmbelastungen ist relativ gering. So bewirkt eine um 30% grössere Verkehrsmenge nur eine Lärmzunahme um 1 dBA. Eine Verdoppelung der Verkehrsmenge entspricht einer Erhöhung um 3 dBA.

2.2 Lärmbelastungsplan Kantonsstrassen (Beilage 2)

Im Belastungsplan (Beilage 2) sind die Beurteilungen beim jeweiligen Berechnungspunkt mit farbigen Symbolen wie folgt dargestellt:

	≥ Alarmwert	Alarmwert überschritten
	≥ IGW und <AW	Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten
	≥ PW und <IGW	Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten
	< PW	Planungswerte eingehalten
	Unbekannte ES	Unbekannte Lärm-Empfindlichkeitsstufe

AW Alarmwert

IGW Immissionsgrenzwert

ES Lärm-Empfindlichkeitsstufen (ES II bis IV)

Mit einer roten Linie sind die mitberücksichtigten Lärmquellen dargestellt (Kantonsstrassen). Dargestellt ist der Gesamtlärm entlang der Kantonsstrassen. Berücksichtigt sind auch Nationalstrassen, falls sie wesentlich zur Lärmbelastung beitragen. Gemeinde- und Privatstrassen sind nicht mitberücksichtigt, weil der Kanton zu diesen keine Grundlagedaten besitzt.

Mit farbigen Bändern sind die maximalen, kritischen Immissionsbereiche dargestellt, in denen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte möglich sind (ermittelt mit Abstandsdämpfung).

	kritisch Grenzwerte ES II	In der Empfindlichkeitsstufe II könnten die Immissionsgrenzwerte überschritten sein
	kritisch Grenzwerte ES II und III	In der Empfindlichkeitsstufe II und III könnten die Immissionsgrenzwerte überschritten sein

3. Aufgaben der Behörden

3.1 Aufgaben des Kantons und des Bundes (ASTRA)

- Erstellung und periodische Aktualisierung des Lärmbelastungskatasters entlang der Kantonsstrassen (AVT) und der Nationalstrassen (ASTRA)
- Auskünfte an Interessierte über die Lärmbelastungen entlang der Kantonsstrassen (AVT) und der Nationalstrassen (ASTRA)
- Beurteilung der Lärmbelastungen. Ist der Immissionsgrenzwert tags und/oder nachts überschritten und wurde für den betreffenden Strassenabschnitt nicht bereits ein Lärmsanierungsprojekt realisiert, ist der Strasseneigentümer sanierungspflichtig.
- Der Kanton prüft bei Baubewilligungen in lärmbelasteten Gebieten, bei neuen Einzonungen und bei der Erschliessung von Bauzonen welche nach dem 1.1 1985 eingezont wurden die Einhaltung der Vorschriften der Lärmschutz-Verordnung.

3.2 Aufgaben der Gemeinde

3.2.1 Auskünfte

Die Gemeinde kann Interessierten auf Anfrage hin die Inhalte des vorliegenden Dossiers mitteilen, z.B. Belastungen (Lr tags, Lr nachts), Grenzwerte und die Beurteilung (Ausmass von IGW- bzw. AW-Überschreitungen). Dabei empfehlen wir zu prüfen, ob die Empfindlichkeitsstufen-Zuordnung der rechtsgültigen Planung entspricht.

3.2.2 Beurteilung von Baugesuchen in lärmbelasteten Gebieten

Nach Art. 31 der LSV dürfen Baubewilligungen nur erteilt werden, wenn die Immissionsgrenzwerte eingehalten sind. Dies gilt für Neubauten sowie baubewilligungspflichtigen Umbauten und Nutzungsänderungen.

Sind an einer Liegenschaft (oder einer Nachbarliegenschaft des Bauvorhabens in etwa der gleichen Lage) die Immissionsgrenzwerte (IGW) überschritten oder liegt das Bauvorhaben im farblich dargestellten kritischen Immissionsbereich (Beilage 2), muss die Gemeinde zum Baugesuch einen Aussenlärm-Nachweis verlangen, aus dem hervorgeht mit welchen Massnahmen die IGW eingehalten werden können, welche Anforderungen sich an die Schalldämmung der Gebäudehülle ergeben und mit welchen Konstruktionen diese erreicht werden können. Wir empfehlen den Nachweis dem Kanton (AVT, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz) vor der Erteilung der Baubewilligung zur Kontrolle und Stellungnahme einzureichen. Sofern eine Ausnahmegewilligung nötig ist, muss der Nachweis zwingend dem Amt für Umwelt, Abteilung Luft / Lärm eingereicht werden.

Die Vollzugshilfe „Anforderungen an Bauzonen und Baubewilligungen in lärmbelasteten Gebieten“ des Cercle Bruit enthält alle wichtigen Informationen zu diesem Thema (www.cerlebruit.ch).

3.2.3 Neue Bauzonen und Erschliessung neuer Grundstücke

Neue Zonen für Gebäude mit lärmempfindlichen Nutzungen dürfen nur soweit ausgeschieden werden, als die Planungswerte (PW) nicht überschritten sind, oder diese durch geeignete Massnahmen eingehalten werden können.

Am 1.1.1985 noch nicht erschlossene Bauzonen für Gebäude mit lärmempfindlichen Nutzungen dürfen nur soweit erschlossen werden, als die Planungswerte (PW) nicht überschritten sind, oder diese durch geeignete Massnahmen eingehalten werden können.

Bei neuen Einzonungen und Erschliessungen von nach dem 1.1.1985 eingezonten Grundstücken muss die Gemeinde allfällige Lärmauflagen frühzeitig mit dem Amt für Umwelt, Abteilung Luft / Lärm klären.

Kontakt

Für weitere Auskünfte und Informationen stehen Ihnen folgende Fachstellen zur Verfügung. Diese nehmen auch gerne Anregungen und Hinweise entgegen.

Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT)
Abteilung Strassenbau
Lärm- und Schallschutz
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn

Herr Rolf Müller, Tel. 032 627 27 59

Amt für Umwelt (AfU)
Abteilung Luft / Lärm
Werkhofstrasse 5
4509 Solothurn

Herr Martin Stocker, Tel. 032 627 26 60

Das vorliegende Dossier wurde erstellt in Zusammenarbeit mit:

Grolimund + Partner AG, Schachenstrasse 5, 4543 Deitingen
Nicole Lüthi-Freuler und Christa Stephan, Tel. 032 614 01 41

Lärmbelastung an Kantonsstrassen
Gemeinde Halten

Beilage 1

Adresse	Objekt Nr.	Parz. Nr.	ES	Grenzwerte				IST-Zustand (2018)					
				IGW		AW		Lr		IGW-Ü		AW-Ü	
				T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
Aeusserer Turmacker 11	1	299	II	60	50	70	65	60	45	-	-	-	-
Äusserer Turmacker 15	2	76	II	60	50	70	65	60	45	-	-	-	-
Dorfstrasse 1	3	50	II	60	50	70	65	55	41	-	-	-	-
Dorfstrasse 2	4	35	II	60	50	70	65	58	43	-	-	-	-
Dorfstrasse 56	5	285	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 1	6	12	II	60	50	70	65	61	46	1	-	-	-
Hauptstrasse 2	7	9	II	60	50	70	65	61	46	1	-	-	-
Hauptstrasse 3	8	13	II	60	50	70	65	62	48	2	-	-	-
Hauptstrasse 4	9	10	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Hauptstrasse 5	11	15	III	65	55	70	65	61	46	-	-	-	-
Hauptstrasse 6	14	6	III	65	55	70	65	56	42	-	-	-	-
Hauptstrasse 7	15	16	III	65	55	70	65	54	39	-	-	-	-
Hauptstrasse 9	18	18	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Hauptstrasse 10	20	24	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 11	21	19	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Hauptstrasse 12	22	25	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Hauptstrasse 13	23	20	III	65	55	70	65	61	47	-	-	-	-
Hauptstrasse 14	24	322	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 15	25	22	II	60	50	70	65	58	43	-	-	-	-
Hauptstrasse 16	27	323	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 17	28	23	II	60	50	70	65	61	46	1	-	-	-
Hauptstrasse 18	29	376	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 22	30	65	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 25	31	61	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 30	32	69	II	60	50	70	65	56	42	-	-	-	-
Hauptstrasse 32	33	400	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 36	34	351	II	60	50	70	65	60	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 38	35	351	II	60	50	70	65	59	44	-	-	-	-
Hauptstrasse 42	36	79	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Hauptstrasse 44	39	283	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 46	40	134	II	60	50	70	65	60	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 48	41	135	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-
Hauptstrasse 55	42	143	III	65	55	70	65	56	42	-	-	-	-
Hauptstrasse 60	43	125	III	65	55	70	65	54	40	-	-	-	-
Hauptstrasse 15a	26	22	II	60	50	70	65	60	46	-	-	-	-
Hauptstrasse 42a	37	79	II	60	50	70	65	58	44	-	-	-	-
Hauptstrasse 42b	38	79	II	60	50	70	65	55	40	-	-	-	-
Hauptstrasse 4a	10	10	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Hauptstrasse 9a	19	18	II	60	50	70	65	54	39	-	-	-	-
Jurastrasse 23	47	386	II	60	50	70	65	59	44	-	-	-	-
Mülimattring 20	63	309	II	60	50	70	65	59	47	-	-	-	-
Mülimattring 22	64	316	II	60	50	70	65	60	48	-	-	-	-
Mülimattring 24	65	317	II	60	50	70	65	56	44	-	-	-	-
Mülimattring 26	66	259	II	60	50	70	65	59	48	-	-	-	-
Mülimattstrasse 2	67	11	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Mülimattstrasse 10	71	253	II	60	50	70	65	52	40	-	-	-	-
Mülimattstrasse 12	72	261	II	60	50	70	65	54	43	-	-	-	-
Mülimattstrasse 14	73	262	II	60	50	70	65	64	52	4	2	-	-
Mülimattstrasse 15a	75	7	II	60	50	70	65	57	45	-	-	-	-
Oeschstrasse 2	76	27	II	60	50	70	65	58	43	-	-	-	-
Oeschstrasse 6	79	30	II	60	50	70	65	53	39	-	-	-	-
Rainstrasse 1	85	218	II	60	50	70	65	59	45	-	-	-	-

Lärmbelastung an Kantonsstrassen
Gemeinde Halten

Beilage 1

Adresse	Objekt Nr.	Parz. Nr.	ES	Grenzwerte				IST-Zustand (2018)					
				IGW		AW		Lr		IGW-Ü		AW-Ü	
				T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
Talackerstrasse 4	88	341	II	60	50	70	65	57	42	-	-	-	-
Talackerstrasse 6	89	342	II	60	50	70	65	57	42	-	-	-	-
Talackerstrasse 8	91	343	II	60	50	70	65	57	43	-	-	-	-
Talackerstrasse 6a	90	342	II	60	50	70	65	59	44	-	-	-	-
Winkelfeldstrasse 7	92	353	II	60	50	70	65	61	47	1	-	-	-
Winkelfeldstrasse 9	93	352	II	60	50	70	65	51	37	-	-	-	-

Legende:

Objekt Nr.	Referenznummer in Lärmsanierungsprojekt
ES	Empfindlichkeitsstufe
IGW	Immissionsgrenzwert
AW	Alarmwert
T / N	Tags / Nachts
Lr	Beurteilungspegel
IGW-Ü / AW-Ü	Immissionsgrenzwert- / Alarmwert - Überschreitung

Beurteilung Lärmimmissionen (Ort der Berechnung)

- unbekannte ES
- >= AW
- >= IGW und < AW
- >= PW und < IGW
- < PW

Kritische Distanz (Grobkataster)

- kritisch Grenzwerte ES II
- kritisch Grenzwerte ES II und III

Allgemeines:

126a Hausnummer

— Lärmquelle

Gemeindegrenze

