

Programm SMB (Solothurn-Moutier-Bahn)

Informationen BLS Netz AG

4. Forum Weissenstein
14. Mai 2019, Oberdorf

Themen

- Übersicht und Inhalt Programm SMB
- Stand der Arbeiten / Zeitplan

Vertreter BLS Netz AG

- Stefan Bollinger, Leiter Konzepte, Netzentwicklung
- Thomas Kämpfer, Leiter Ausführung, Ingenieurbau / Programmleiter

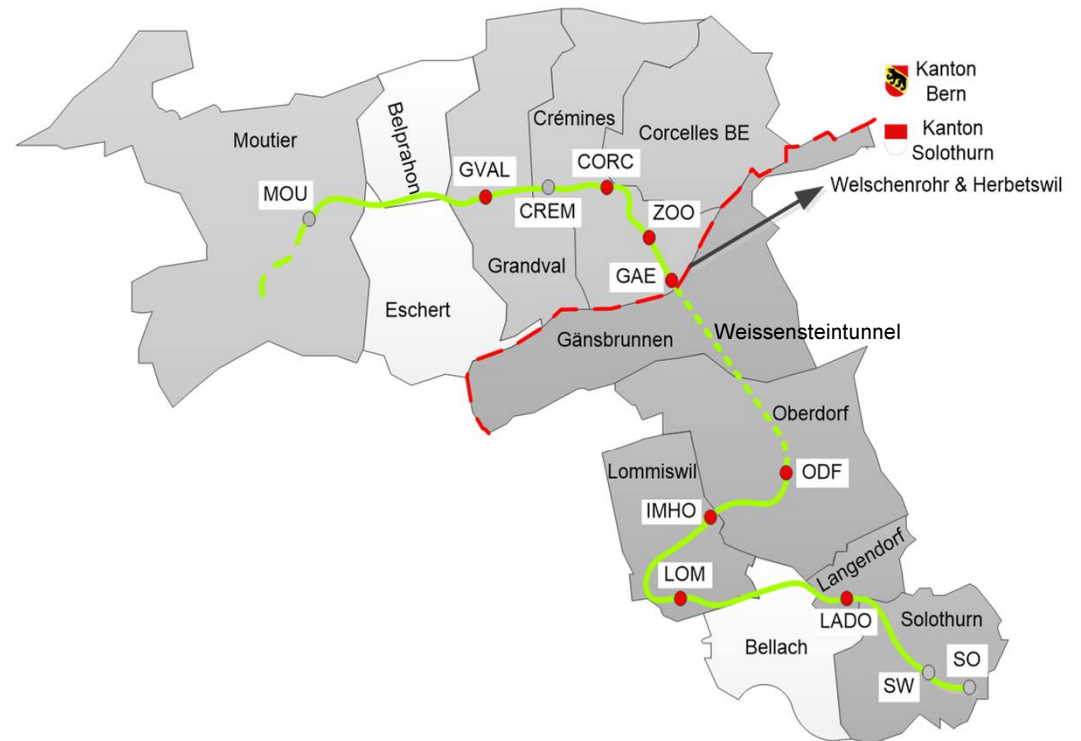
Programmübersicht

Programminhalte

- Erneuerung Weissensteintunnel für 25 Jahre Nutzungsdauer
- Umsetzung des BehiG an 4 Haltestellen und 2 Bahnhöfen
- Erneuerung mehrerer Fahrbahn- und Fahrleitungsabschnitte, der Kunstbauten (insbesondere Geissloch- und Corcellesviadukt).
- Neuordnung der Liegenschaften im Bereich der Haltestellen und Bahnhöfe
- Totalsperre nördlich des Weissensteintunnels von 18 Monaten und mehrwöchige Kurzsperrungen südlich des Weissensteintunnels (Treiber: Erneuerung Geisslochviadukt)

Mehrwert Nutzung der Totalsperren

1. Kosteneinsparungen ca. 15-20%
2. Qualitätsgewinn
3. Sicherheitsgewinn
4. Verhindern von Imageschaden (gleichzeitige Nutzung Zeitfenster, Verminderung Baulärm)



● Nicht behindertengerechte Haltepunkte

Inhalt Programm SMB

Abschnitt Solothurn West – Langendorf – Geisslochviadukt

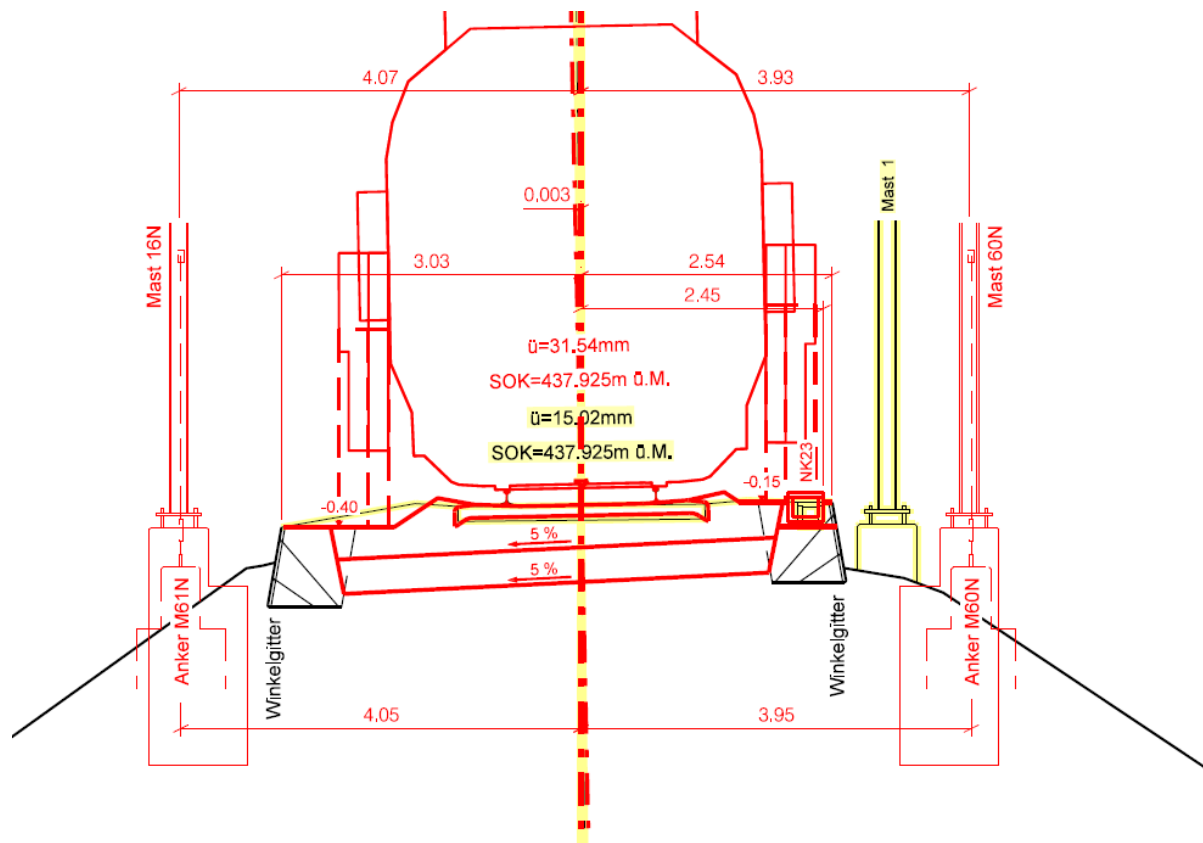
Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Ersatz Geisslochviadukt



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Solothurn West – Langendorf – Geisslochviadukt

Arbeiten: **Fahrbahn, Bahnstrom**, Ersatz Geisslochviadukt



NICHT Inhalt Programm SMB

Abschnitt Solothurn West – Langendorf – Geisslochviadukt

Umbau Bahnhof Langendorf

Schwierigkeiten bei der Variantenausarbeitung:

- Langendorf hat das älteste Stellwerk der Strecke, welches keine weiteren Anpassungen verträgt. Das neue Streckenstellwerk wird jedoch erst 2025 in Betrieb genommen.
- Es ist unklar bis wann die Fluchtfahrten aus Olten noch verkehren – ohne diese könnte auf die 2. Perronkante verzichtet werden.
- Soll für das Konzept AS2035 (1/2-h-Takt) eine Ausweichkreuzung bereitgestellt werden?
- Umgebungsgestaltung (u.a. Delta-Areal) ist noch nicht abgeschlossen.

Terminplan

- Inbetriebnahme (IBN) neue Haltestelle ca. 2025 (zeitgleich mit IBN Streckenstellwerk Südseite).

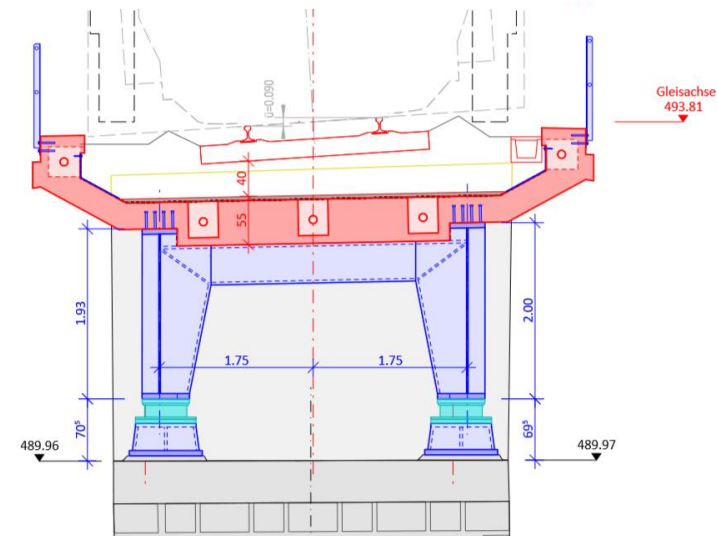
Inhalt Programm SMB

Abschnitt Solothurn West – Langendorf – Geisslochviadukt

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, **Ersatz Geisslochviadukt**



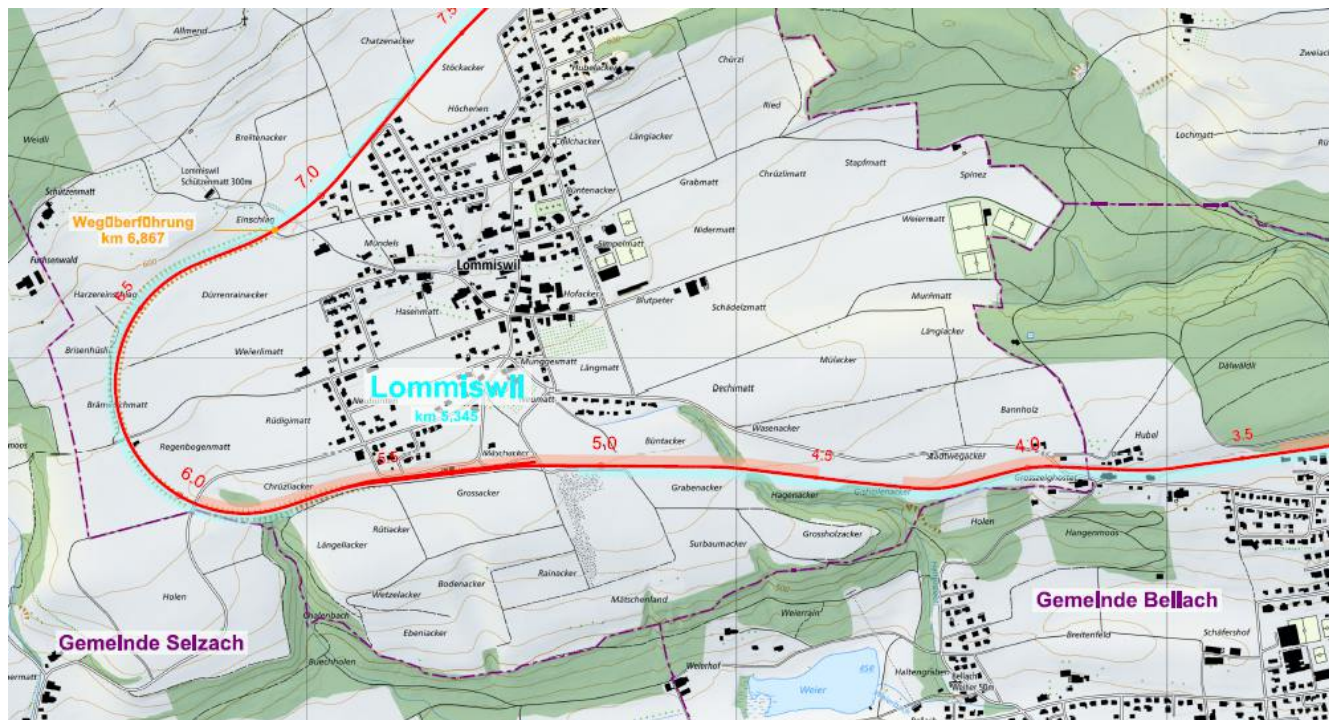
Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Ersatz Geisslochviadukt



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Geisslochviadukt – Lommiswil – Im Holz

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Option Bahnhof Lommiswil, Instandsetzung
Wegüberführung Lommiswil



(NICHT) Inhalt Programm SMB

Abschnitt Geisslochviadukt – Lommiswil – Im Holz

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, **Option Bahnhof Lommiswil**, Instandsetzung
Wegüberführung Lommiswil

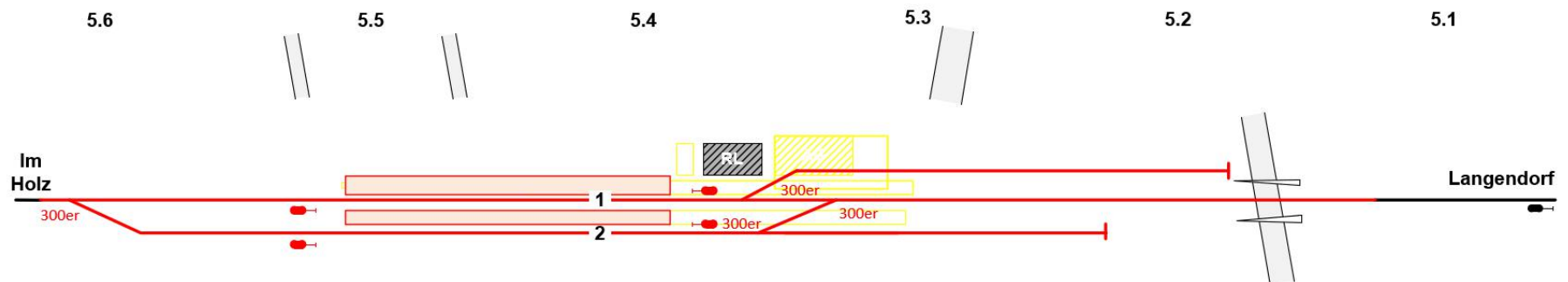


(NICHT) Inhalt Programm SMB

Abschnitt Geisslochviadukt – Lommiswil – Im Holz

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, **Option Bahnhof Lommiswil**, Instandsetzung
Wegüberführung Lommiswil

Variante 2.1 (Breites Zwischenperron & Abstellgleise getrennt)



- 2 BehiG-konforme Perrons (PNL 110 m) mit Zugang à Niveau (mit Schrankenanlage gesichert)
- Weiche sind so ausgelegt, dass neu das Gleis 1 zum Hauptgleis wird.
- Realisierungsphase 2022 (IBN Ende 2022)

Inhalt Programm SMB

Abschnitt Geisslochviadukt – Lommiswil – Im Holz

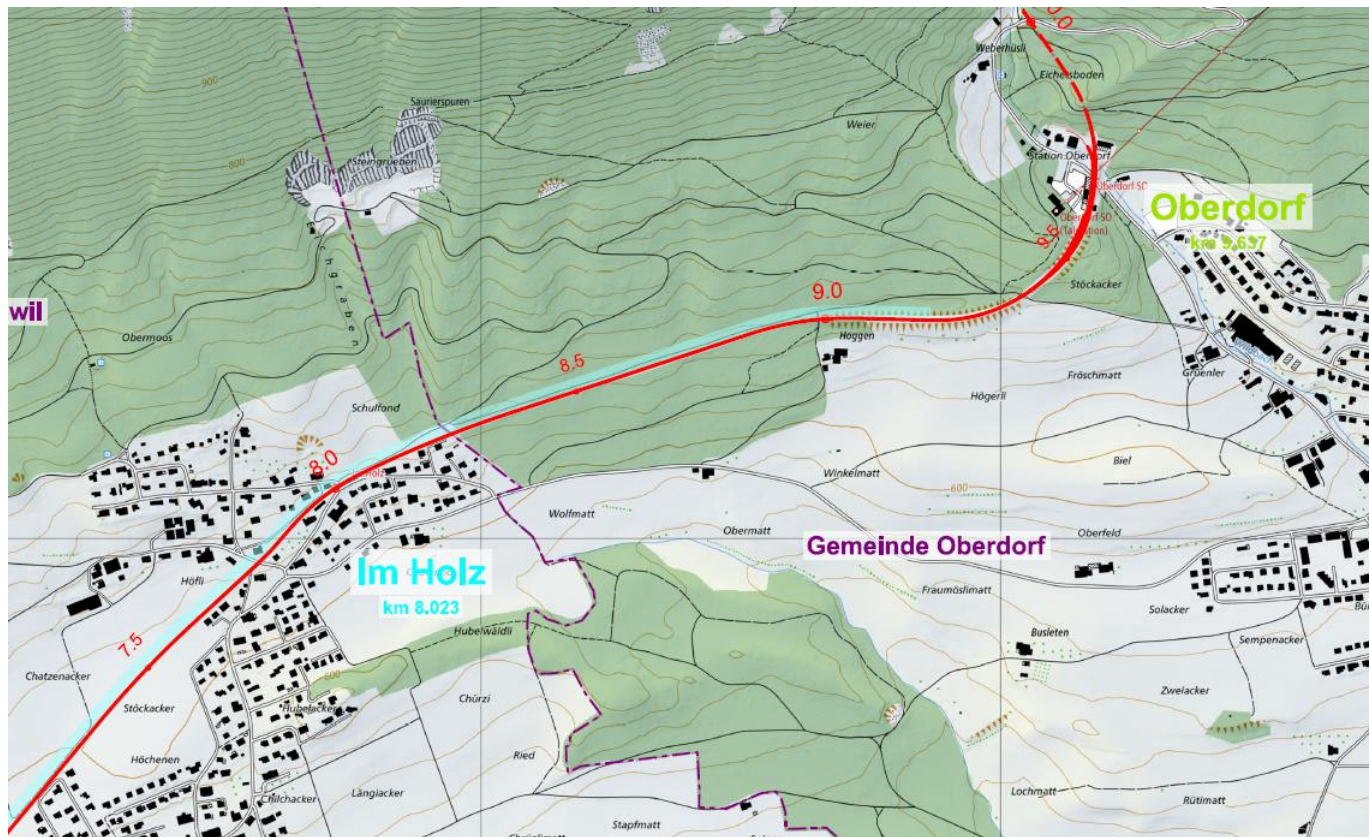
Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Option Bahnhof Lommiswil, **Instandsetzung Wegüberführung Lommiswil**



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Im Holz – Oberdorf

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Haltestelle Im Holz, Bahnhof Oberdorf



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Im Holz – Oberdorf

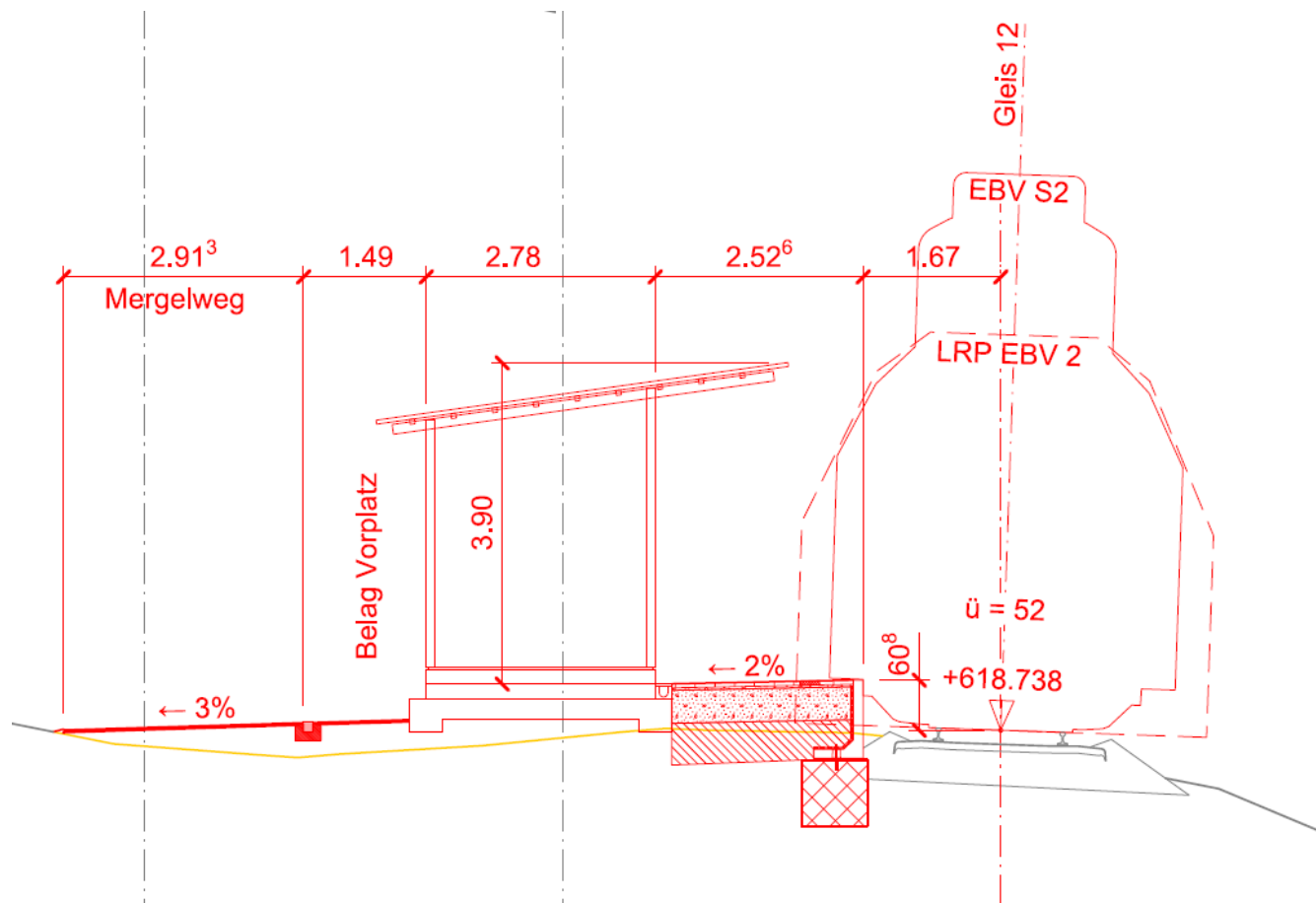
Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, **Haltestelle Im Holz**, Bahnhof Oberdorf



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Im Holz – Oberdorf

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, **Haltestelle Im Holz**, Bahnhof Oberdorf



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Im Holz – Oberdorf

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Haltestelle Im Holz, **Bahnhof Oberdorf**

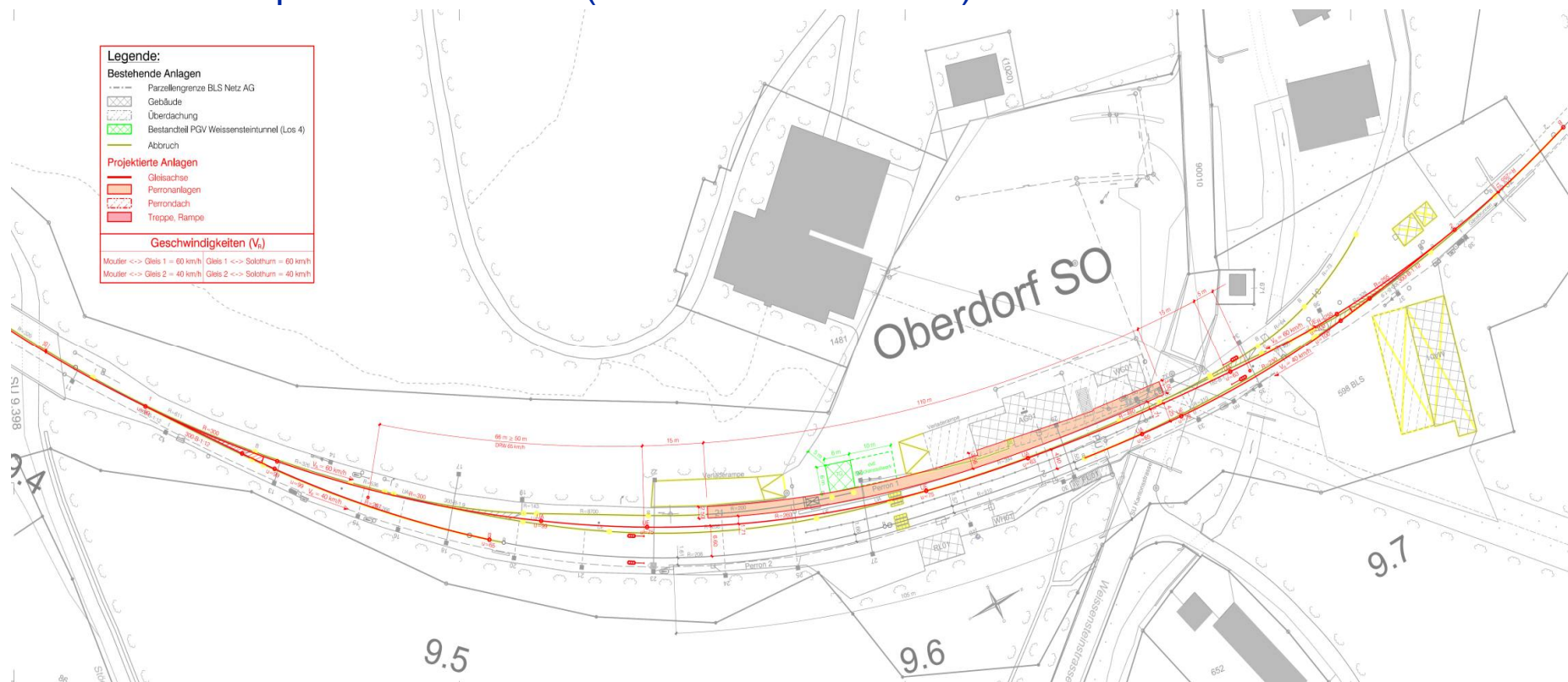


Inhalt Programm SMB

Abschnitt Im Holz – Oberdorf

Arbeiten: Fahrbahn, Bahnstrom, Haltestelle Im Holz, **Bahnhof Oberdorf**

Situationsplan Bestvariante (Perron 2 unverändert)



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Oberdorf – Weissensteintunnel – Gänsbrunnen

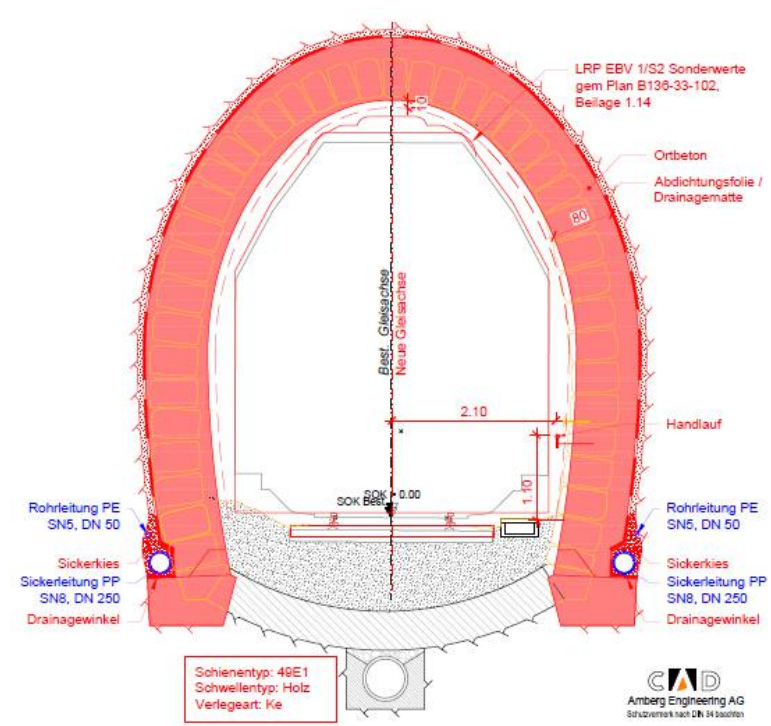
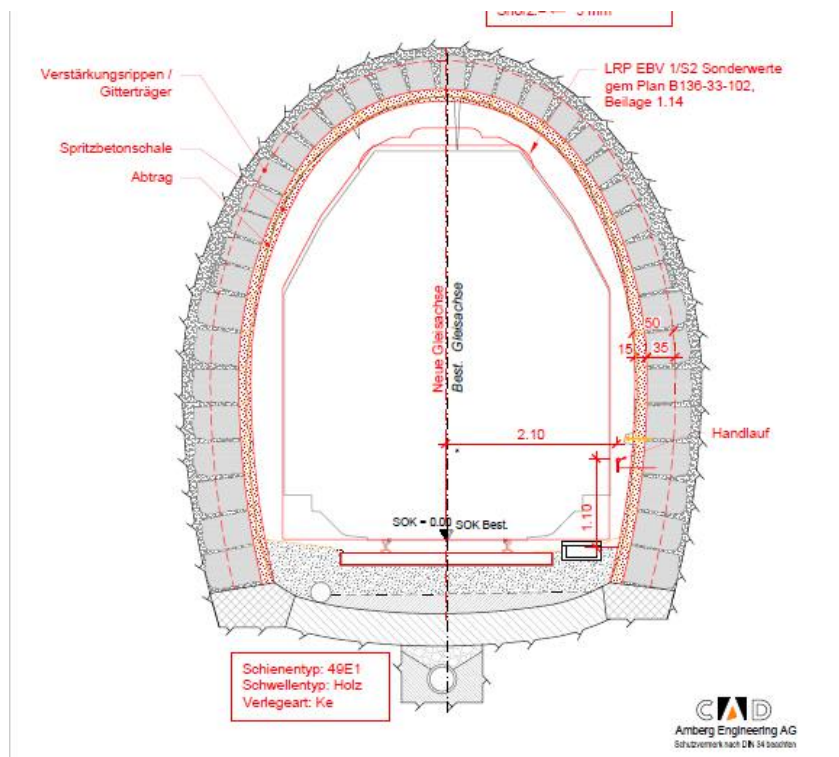
Arbeiten: Erneuerung Weissensteintunnel



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Oberdorf – Weissensteintunnel – Gänsbrunnen

Arbeiten: Erneuerung Weissensteintunnel



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Gänsbrunnen – Moutier

Arbeiten: Bahnhof Gänsbrunnen

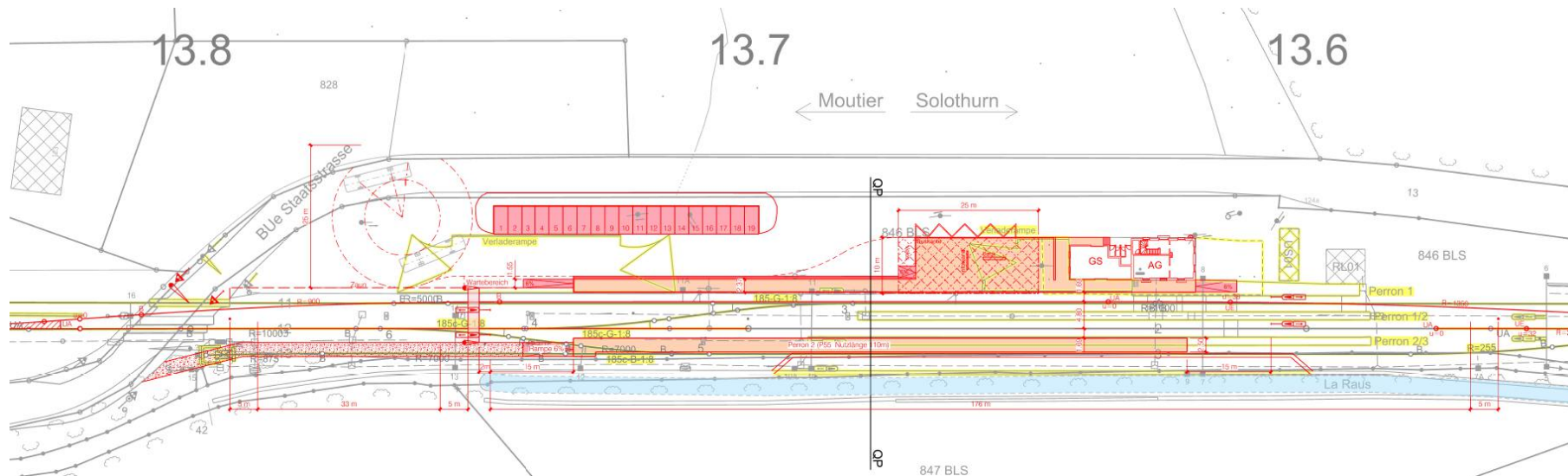


Inhalt Programm SMB

Abschnitt Gänsbrunnen – Moutier

Arbeiten: Bahnhof Gänsbrunnen

Situationsplan Bestvariante



- 2 BehiG-konforme Aussenperrons (PNL 110 m) mit Zugang à Niveau
- Direkte Umsteigebeziehung Bahn–Bus
- Aufnahmegebäude bleibt erhalten
- Neubau Ausweichgerinne La Raus

Inhalt Programm SMB

Abschnitt Gänsbrunnen – Moutier

Arbeiten: Haltestellen Crémines Zoo, Corcelles, Grandval



Inhalt Programm SMB

Abschnitt Gänsbrunnen – Moutier

Arbeiten: Erneuerung Corcellesviadukt, Wegunterführungen (7 Stk.)

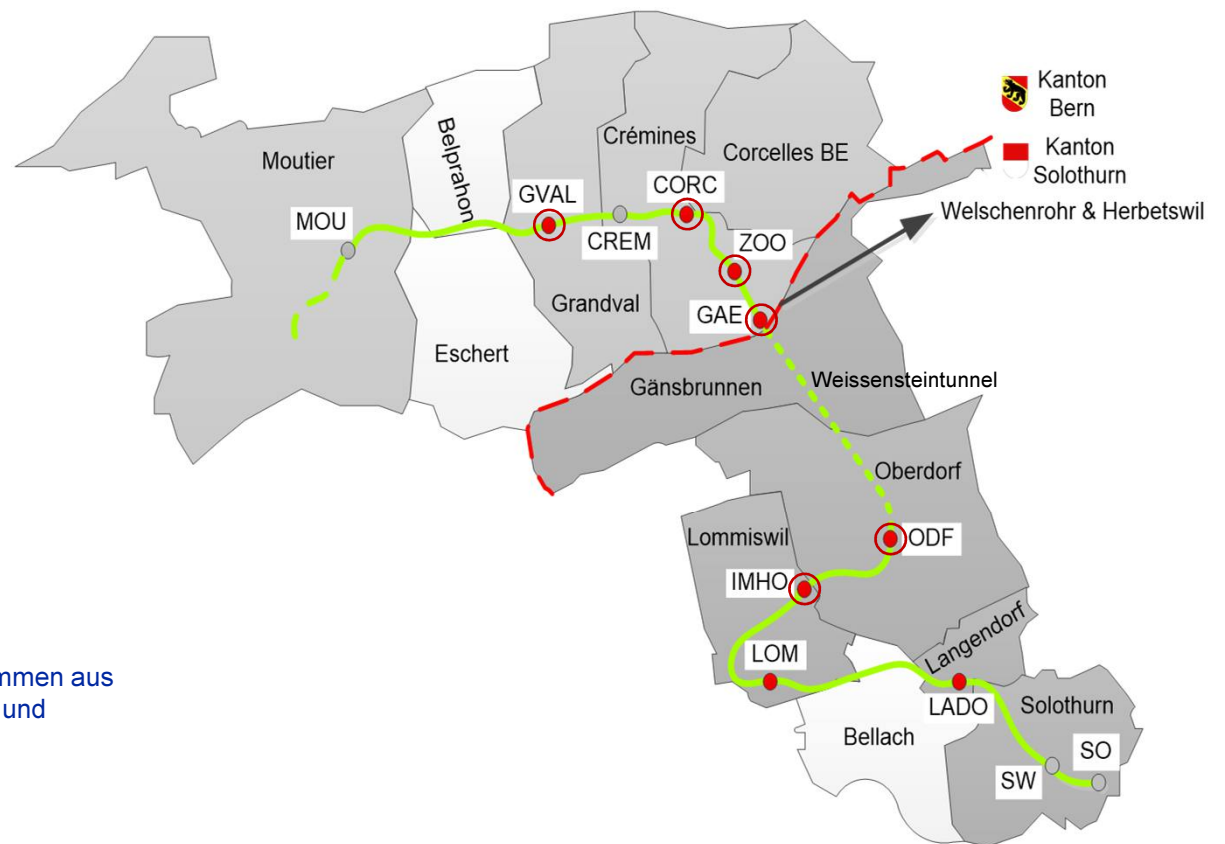


Programmübersicht

Übersicht der Massnahmen offene Strecke

- *Fahrbahn**
Südseite rund 5 km
Nordseite rund 6 km
- *Bahnstrom*
Nord- und Südseite rund 7.4 km
- *Kunstbauten Südseite*
Geisslochviadukt
1 Strassenüberführung
- *Kunstbauten Nordseite*
Corcellesviadukt
7 Wegunterführungen

*Massnahmen Fahrbahn setzen sich zusammen aus
Fahrbahnerneuerungen, Schienenwechsel und
Trassierungskorrekturen



- Nicht behindertengerechte Haltepunkte
- Haltepunkte Bestandteil Programm SMB

Zeitplan

- Mitte 2018 bis Mitte 2019 Projektierung
- Ende Q2, Q3 2019 Eingabe Plangenehmigungsgesuche
- Mitte 2019 bis Mitte 2021 Plangenehmigungsverfahren,
Beschaffungen Bauunternehmer,
Ausführungsprojekt
- Mitte 2021 bis Ende 2022 Realisierung

Zeitplan

- Mitte 2018 bis Mitte 2019 Projektierung
- **Ende Q2, Q3 2019** **Eingabe Plangenehmigungsgesuche**
- Mitte 2019 bis Mitte 2021 Plangenehmigungsverfahren,
Beschaffungen Bauunternehmer,
Ausführungsprojekt
- Mitte 2021 bis Ende 2022 Realisierung

Zeitplan

Aufteilung Plangenehmigungsgesuche

- **Solothurn West – Im Holz** *Eingabe Ende Juni 2019*
Fahrbahn, Bahnstrom, Geisslochviadukt, Hst Im Holz
- **Crémines Zoo – Moutier** *Eingabe Juli, August 2019*
Fahrbahn, Bahnstrom, Corcellesviadukt, Crémines Zoo, Grandval
(Haltestelle Corcelles erfolgt separate Eingabe)
- **Bahnhöfe Weissensteintunnel** *Ende August 2019*
Bahnhof Oberdorf, Bahnhof Gänsbrunnen

Weissensteintunnel: Plangenehmigungsverfahren kurz vor Abschluss.
Lommiswil: separates Projekt, Beginn Projektierungsphase demnächst

Zeitplan

- Mitte 2018 bis Mitte 2019 Projektierung
- Ende Q2, Q3 2019 Eingabe Plangenehmigungsgesuche
- Mitte 2019 bis Mitte 2021 Plangenehmigungsverfahren,
Beschaffungen Bauunternehmer,
Ausführungsprojekt
- **Mitte 2021 bis Ende 2022 Realisierung**

Zeitplan

- Mitte 2021 bis Ende 2022 **Realisierung**
 - Südseite, Solothurn – Oberdorf:
 - Totalsperre 1 von 7 Wochen im Juli, August 2021
 - Totalsperre 2 von 3 Wochen im April 2022 (Revision Weissensteinbahn)
 - Nordseite, Gänsbrunnen – Moutier, inkl. Weissensteintunnel:
 - Totalsperre von Juni 2021 bis Dezember 2022



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit