

Sanierung Weissensteintunnel.

Armin Tschopp,
Oberdorf, 14. Mai 2019.



Sanierung Weissensteintunnel

1. Ausgangslage
2. Ersatzkonzept während Bauarbeiten
3. Vermarktung Region Weissenstein
4. Rollmaterial

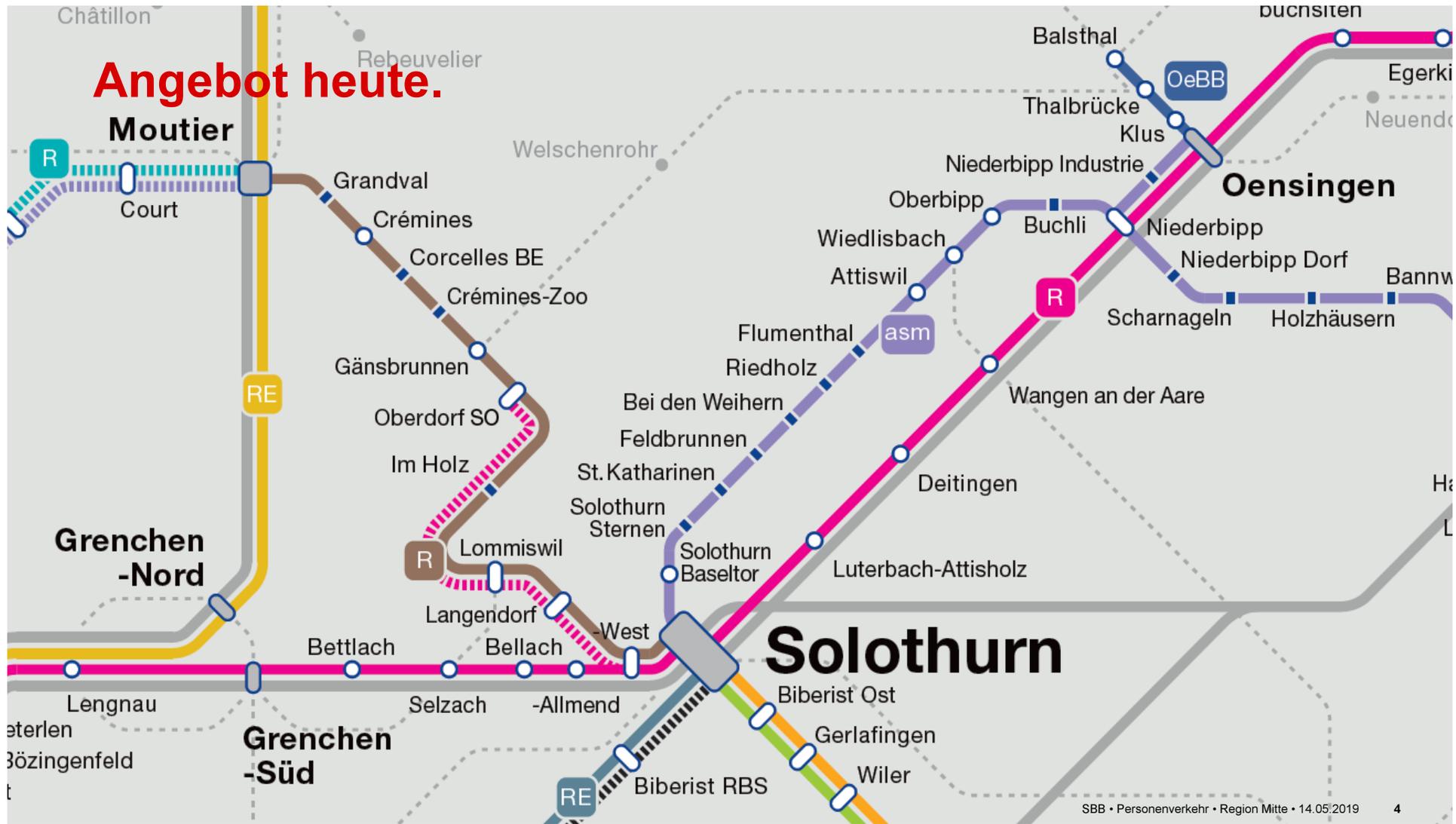




Ausgangslage

- Einspuriger Tunnel mit 3'701 Länge (Eröffnung 1908).
- Grund für Sperre: Gewölbeinstandsetzung, Erneuerung der Tunnelentwässerung, Optimierung der Gleislage, Ersatz der Fahrleitung.
- Abschnitt Oberdorf – Gänsbrunnen – Moutier von 28. Juni 2021 bis 9. Dezember 2022 für Regionalverkehr gesperrt.
- Zusätzliche Bauarbeiten Südseite zwischen Solothurn West – Oberdorf

Angebot heute.





Angebot während der Sanierung - Südseite.

- grundsätzlich unverändertes Bahnangebot Solothurn-Oberdorf.
- Ersatzbusse für mehrere Wochen.





Angebot während der Sanierung - Nordseite.

- Keine Züge zwischen Oberdorf und Moutier.
- Stündliche Ersatzbusse Moutier-Gänsbrunnen.
- Eilbusse Welschenrohr-Herbetswil-Thalbrücke zu Spitzenzeiten.





Detektivrätsel Tim und Lena – «Spuk im Zug».

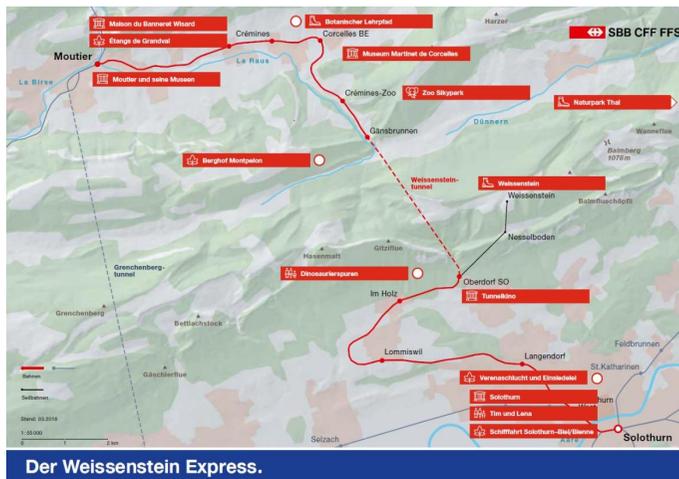
- «Schnitzeljagd» mit Hinweisen entlang der Strecke.
- Abenteuerheft an den Bahnhöfen Solothurn und Moutier erhältlich.
- Die Kinder können eine Überraschungsbox gewinnen.
- Partnerschaft mit Solothurn Tourismus, Coop, Seilbahn Weissenstein, BSG, Naturmuseum Solothurn, Sikypark, Hallenbad Moutier und Eventbauernhof Montpelon.





Weissenstein Express.

- Freizeitbroschüre «Unterwegs mit dem Weissenstein Express».
- Neue Karte für 2019 in Planung.
- RailAway-Broschüre Region Nordwestschweiz.





Rollmaterial

→ Per Fahrplan 2021 verkehren Domino 3 anstelle GTW auf Solothurn-Moutier-Bahn.



Domino 3



Gelenktriebwagen (GTW)

Besten Dank.