

Coop, Direktion Immobilien

# UVB Nutzungsplanung «NVZ Coop» Beilagen

Zusammenstellung der vorgesehenen Massnahmen sowie  
Berechnungsgrundlagen Luftschadstoffe und Bahnlärm

20.02.2026 | Version 200

### Auftraggeber/in

Coop, Direktion Immobilien  
Markus Schwarz  
Kasparstrasse 7  
Postfach  
3027 Bern

### Verfasser/in

BSB + Partner Ingenieure und Planer AG  
Beat Jäggi  
Von Roll-Strasse 29, 4702 Oensingen  
Tel. 062 388 38 38  
E-Mail: beat.jaeggi@bsb-partner.ch

### Dokumentinfo

Dokument	Projektnummer <b>22101.000</b>	Anzahl Seiten <b>31</b>
Ablageort H:\BSB\Coop NVZ Auflage\UVB_Beilagen Auflage 260220.docx		Gedruckt <b>19.02.2026</b>

### Änderungsverzeichnis

100	Stand Vorprüfung	BJ	15.11.024
101	Aktualisierung nach Vorprüfung	BJ	25.06.2025
200	Auflage	BJ	20.02.2026

---

## Inhaltsverzeichnis

1.	Zusammenstellung der vorgesehenen Massnahmen	4
1.1.	Massnahmenkatalog Luft	5
1.2.	Massnahmenkatalog Lärm	7
1.3.	Massnahmenkatalog Grundwasser	9
1.4.	Massnahmenkatalog Entwässerung	10
1.5.	Massnahmenkatalog Boden	12
1.6.	Massnahmenkatalog Altlasten, belastete Standorte	13
1.7.	Massnahmenkatalog Abfälle, umweltgefährdende Stoffe	14
1.8.	Massnahmenkatalog umweltgefährdende Organismen	15
1.9.	Massnahmenkatalog Störfallvorsorge, Katastrophenschutz	15
1.10.	Massnahmenkatalog Flora, Fauna, Lebensräume	16
1.11.	Massnahmenkatalog Landschaft und Ortsbild	18
2.	Emissionsberechnung Luftschadstoffe Strassenverkehr	20
2.1.	Zustand 2024 ohne Coop NVZ	20
2.2.	Zustand 2024 mit Coop NVZ	22
2.3.	Zustand 2030 mit Coop NVZ, ohne Vision 2030	24
2.4.	Zustand 2030 ohne Coop NVZ	26
2.5.	Zustand 2030 mit Coop NVZ, mit Vision 2030+	28
3.	Grundlagen Bahnbetrieb Coop NVZ	30
3.1.	Angaben Railcare zum Bahnbetrieb Coop NVZ nach 2030	30
3.1.1.	Bewegungen Strecke, Tag 07.00 bis 19.00 Uhr	30
3.1.2.	Bewegungen Strecke, Abend / Nacht 19.00 bis 22.00 Uhr	30
3.1.3.	Bewegungen Strecke, Nacht 22.00 bis 06.00 Uhr	30
3.1.4.	Bewegungen Anschlussgleise NVZ	30
3.1.5.	Weitere Angaben zu Zügen, Fahrzeugen	31

---

## 1. Zusammenstellung der vorgesehenen Massnahmen

## 1.1. Massnahmenkatalog Luft

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>Lu-1</b>	Massnahmen auf der Baustelle	Umsetzung von Massnahmen der Massnahmenstufe B gemäss Baurichtlinie Luft für die Hochbauarbeiten. Konkrete Ausformulierung dieser Anforderungen in der Bauausschreibung.	Minimierung der Luftschadstoffemissionen während der Bauphase.	Submission, Bauphase	Gegenstand der Plangenehmigung des Gestaltungsplans und der Baubewilligung.
<b>Lu-2</b>	Massnahmenplanung für Bautransporte	Einsatz möglichst moderner, schadstoffarmer Transportfahrzeuge für Bautransporte. Begrenzung der Transportdistanzen von Schüttgütern, so dass die Maximalwerte von 20 g NO <sub>x</sub> und 2'500 g CO <sub>2</sub> pro m <sup>3</sup> Transportgut (gem. Vollzugshilfe Luftreinhaltung bei Bautransporten) eingehalten werden. Formulierung von entsprechenden Bedingungen in der Bauausschreibung.	Begrenzung der Schadstoffemissionen durch Bautransporte.  Minimierung der NO <sub>x</sub> -Emissionen bei Schüttgütertransporten.	Submission, Bauphase	Gegenstand der Plangenehmigung des Gestaltungsplans und der Baubewilligung.  Berichterstattung zu Handen der Baubehörde.
<b>Lu-3</b>	Massnahmenplanung für Baumaschinen- und Baustellenfahrzeuge	Einsatz dieselbetriebener Baumaschinen und Baustellenfahrzeuge mit einem funktionierenden Partikelfiltersystem gem. LRV und gültiger Abgaswartung.	Minimierung der Schadstoff- und Feinstaubemissionen in der Bauphase.	Submission, Bauphase	Gegenstand der Plangenehmigung des Gestaltungsplans und der Baubewilligung.
<b>Lu-4</b>	Partikelfilterpflicht für dieselbetriebene Anlagen	Ausrüstung von dieselbetriebenen stationären Anlagen und Fahrzeugen (Platzfahrzeuge, Stapler etc.) mit Partikelfiltersystemen. Durchführung der gesetzlichen Abgaswartung.	Reduktion der Emissionen im Betriebszustand, Umsetzung der Massnahme G3 gemäss dem kantonalen Luftmassnahmenplan 2008	Betriebszustand	Gegenstand der Plangenehmigung des Gestaltungsplans, Umsetzung durch die Bauherrschaft.

<b>Lu-5</b>	Einsatz moderner Transportfahrzeuge	Laufende Erneuerung der Coop Fahrzeugflotte. Einsatz von Transportfahrzeugen nach dem jeweils aktuellen Stand der Technik. (Stand 2024 Einsatz von Fahrzeugen nach der Norm Euro 6).	Begrenzung der Schadstoffemissionen durch Strassentransporte	Betriebszustand	Umsetzung im Rahmen der Flottenpolitik von Coop.
<b>Lu-6</b>	Umstellung auf Nutzfahrzeuge mit Wasserstoffantrieb	Coop plant konzernweit, betriebseigene Nutzfahrzeuge mit Dieselantrieb durch Fahrzeugen mit Wasserstoffantrieb zu ersetzen.	Massive Reduktion der Schadstoffemissionen des Transportverkehrs durch Einsatz von weitgehend emissionsfreien Fahrzeugen.  Effekt im Rahmen dieses UVB nicht quantifizierbar.	Betriebszustand	Umsetzung im Rahmen der Flottenpolitik von Coop.
<b>Lu-7</b>	Verlagerung von Gütertransporten auf die Bahn	Gütertransporte werden soweit wie technisch / betrieblich / wirtschaftlich möglich per Bahn durchgeführt.	Reduktion der Verkehrs-, Luft-, Lärmbelastung durch Transportfahrten.	Betriebszustand, laufende Verkehrsverlagerung	Umsetzung laufend, vgl. Übernahme des EVU Railcare, Sofortmassnahmen vor Ort mit Ausbau des Gleisanschlusses inkl. Bahnhalle.

## 1.2. Massnahmenkatalog Lärm

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>LÄ-1</b>	Massnahmenplanung für die Bauphase	Massnahmen für die Baustelle auf Grundlage der Baulärm-Richtlinie des BAFU. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lärmschutzmassnahmen gemäss Massnahmenstufe B.</li> <li>- Eingesetzte Maschinen, Geräte und Fahrzeuge entsprechen dem anerkannten Stand der Technik.</li> <li>- Instruktion des Personals auf der Baustelle über lärminderndes Verhalten.</li> </ul>	Schutz der Umgebung des Projektstandortes vor übermässigen Lärmimmissionen durch die Baustelle.	Bauphasen Vision 2030+	Gegenstand der Plangenehmigung des Gestaltungsplans und der Baubewilligung.  Aufnahme in die Ausschreibung der Bauarbeiten.
<b>LÄ-2</b>	Massnahmenplanung für Bautransporte	Lärmschutzmassnahmen gemäss Massnahmenstufe B. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eingesetzte Fahrzeuge entsprechen dem anerkannten Stand der Technik.</li> <li>- Transportrouten ausserhalb von Wohngebieten, entsprechende Instruktion der Chauffeure.</li> </ul>	Schutz der Umgebung der Transportrouten/Zufahrtswegen vor übermässigen Lärmimmissionen durch Bautransporte.	Bauphasen Vision 2030+	Gegenstand der Plangenehmigung des Gestaltungsplans und der Baubewilligung.  Aufnahme in die Ausschreibung der Bautransporte.

<b>LÄ-3</b>	Lärmgutachten Betriebslärm Coop NVZ, Vision 2030+	<p>Ausarbeitung eines Lärmgutachtens für den Betrieb der neuen Logistikbauten und des Parkhauses (Baubereiche A, B, E).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Warenumschlag inkl. Fahrzeugbewegungen auf dem Areal etc.</li> <li>- fest installierte und mobile Kälteanlagen, Kondensatoren, Rückkühler etc.</li> <li>- Planung von baulichen oder betrieblichen Lärmschutzmassnahmen nach Bedarf.</li> </ul>	Sicherstellen, dass die für Neuanlagen des Betriebs Coop NVZ massgebenden PW nach LSV eingehalten werden (Gesamtbetrieb: IGW, Neubauten: PW).	Betriebsphase Vision 2030+	<p>Genehmigung des Vorgehens mit der Plangenehmigung Nutzungsplan.</p> <p>Lärmgutachten, verbindliche Festlegung von Massnahmen: Baubewilligung.</p>
<b>LÄ-4</b>	Einsatz moderner Transportfahrzeuge im Strassentransport	Laufende Erneuerung der Coop Fahrzeugflotte. Einsatz von Transportfahrzeugen nach dem jeweils aktuellen Stand der Technik.	Begrenzung der Lärmemissionen durch Strassentransporte durch Einsatz moderner Fahrzeuge nach dem Stand der Technik	Betriebszustand	Umsetzung im Rahmen der Flottenpolitik von Coop.
<b>LÄ-5</b>	Mittel- Langfristige Umstellung der Strassentransporte auf lärmarme Nutzfahrzeuge mit Wasserstoff- bzw. Elektroantrieb	Coop plant konzernweit, betriebseigene Nutzfahrzeuge mit Dieselantrieb durch Fahrzeugen mit Wasserstoffantrieb (Brennstoffzellen) zu ersetzen.	<p>Reduktion der Lärmemissionen des Transportverkehrs durch Einsatz von leisen, durch Elektromotoren angetriebenen emissionsfreien Fahrzeugen.</p> <p>Effekt im Rahmen dieses UVB nicht quantifizierbar.</p>	Betriebszustand	Umsetzung im Rahmen der Flottenpolitik von Coop.
<b>LÄ-6</b>	Verlagerung von Gütertransporten auf die Bahn	Gütertransporte werden soweit wie technisch / betrieblich / wirtschaftlich möglich per Bahn durchgeführt.	Reduktion der Verkehrs-, Luft-, Lärmbelastung durch Transportfahrten.	Betriebszustand, laufende Verkehrsverlagerung	Umsetzung laufend, vgl. Übernahme des EVU Railcare, Sofortmassnahmen vor Ort mit Ausbau des Gleisanschlusses inkl. Bahnhalle.

### 1.3. Massnahmenkatalog Nichtionisierende Strahlung NIS

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>NIS-1</b>	Mobilfunkanlagen auf dem Betriebsareal	Im Rahmen des Baubewilligungsverfahrens ist mit den Betreibern der Mobilfunkanlagen auf dem Betriebsareal sicher zu stellen, dass die Vorgaben der NISV weiterhin eingehalten werden können.	Schutz der Umgebung des Projektstandortes vor übermässigen Lärmimmissionen durch die Baustelle.	Baubewilligungen Vision 2030+	Gegenstand der Baubewilligung.

### 1.4. Massnahmenkatalog Grundwasser

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>GW-1</b>	Dichte Ausführung der Verkehrsflächen	Ausführung sämtlicher Verkehrsflächen mit einem dichten Belag, der ein Versickern von Flüssigkeit verhindert. Ränder mit erhöhtem Bordstein, der ein Abfliessen aus dem Areal verhindert.	Sicherstellen, dass keine Abwässer unkontrolliert über Verkehrsflächen oder begrünte Randbereiche versickern.	Berücksichtigung im Bauprojekt (Entwässerungskonzept)	Ist Gegenstand der Baubewilligung.
<b>GW-2</b>	Kein Warenumschlag im Freien	Keine offenen Umschlagsflächen. Der Warenumschlag findet ausschliesslich im Gebäude bzw. an geschlossenen Andockstellen statt.	Sicherstellen, dass keine Flüssigkeiten durch Havarien beim Warenumschlag unkontrolliert versickern.	Berücksichtigung im Bauprojekt	Ist Gegenstand der Baubewilligung.
<b>GW-3</b>	Rückhalt von Löschwasser oder gewässergefährdenden Flüssigkeiten im Havariefall	Ausführung von Untergeschossen als dichte Wanne.  Gemäss Löschwasserrückhaltekonzept AF Brandschutz, 2024.	Verhindert unkontrolliertes abfliessen und / oder versickern von potenziell belastetem Löschwasser oder gewässergefährdenden Flüssigkeiten.	Berücksichtigung im Bauprojekt	Ist Gegenstand der Baubewilligung.

## 1.5. Massnahmenkatalog Entwässerung

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>EW-1</b>	Abwasser - Vorreinigung	Vorreinigung des Betriebsabwassers aus der Werkstatt für Rasenmäher und Motorgeräte (Ölabscheider).	Einhaltung der Bedingungen zur Einleitung in die öffentliche Kanalisation.	Bauprojekt / Baugesuch  Umsetzung in der Bau- und Betriebsphase	Gegenstand der Plangenehmigung und der Baubewilligung
<b>EW-2</b>	Entwässerungskonzept	Darstellung von Systementscheiden und Dimensionierung von Entwässerungsanlagen in einem Entwässerungskonzept.	Schutz des Grundwassers und der benachbarten Fließgewässer. Umsetzung der Versickerungsprüfpflicht / Versickerung von unverschmutztem Abwasser.	Berücksichtigung im Bauprojekt	Gegenstand der Plangenehmigung und der Baubewilligung
<b>EW-3</b>	Entwässerung von unverschmutztem Abwasser (neue Bauten und Anlagen)	Gesetzeskonforme Entwässerung des unverschmutzten Dach- und Platzwassers:  Erstellung neuer Versickerungsanlagen mit Kapazität für ein 30-jährliches Niederschlagsereignis.  Nach Möglichkeit diffuse, oberflächliche Versickerung mit Bodenpassage.  Einleitung in den Vorfluter, wo keine Möglichkeit zur Versickerung besteht.  Prüfung der technischen und rechtlichen Optionen in einem Entwässerungskonzept.	Einhaltung der gewässerschutzrechtlichen Bedingungen über die Entwässerung von unverschmutztem Abwasser.	Bauprojekt / Baugesuch  Umsetzung in der Bau- und Betriebsphase	Gegenstand der Plangenehmigung und der Baubewilligung

<b>EW-4</b>	Dichte Ausführung der Verkehrs- und Platzflächen	Ausführung sämtlicher Verkehrsflächen mit einem dichten Belag, der ein Versickern von Flüssigkeit verhindert.  Bei Flächen, die im Havariefall zum Rückhalt von z.B. Löschwasser dienen: Ränder mit erhöhtem Bordstein, der ein Abfliessen aus dem Areal verhindert.	Sicherstellen, dass keine Abwässer unkontrolliert über Verkehrsflächen oder begrünte Randbereiche versickern.	Berücksichtigung im Bauprojekt (Entwässerungskonzept)	Gegenstand der Plangenehmigung und der Baubewilligung
<b>EW-5</b>	Neue überdeckte Güterumschlagplätze (LKW-Andockstellen) sind in die Schmutzwasserkanalisation zu entwässern	Sicherstellen, dass kein Schmutzwasser von den Andockstellen in Versickerungsanlagen oder Vorfluter gelangt.	Schutz des Grundwassers und der Oberflächengewässer vor Verschmutzung im Havariefall.	Berücksichtigung im Bauprojekt (Entwässerungskonzept)	Gegenstand der Plangenehmigung und der Baubewilligung
<b>EW-6</b>	Trennschieber für Versickerungsanlagen	Möglichkeit zur Abtrennung von Versickerungsanlagen im Havariefall.	Schutz des Grundwassers vor Verschmutzung im Havariefall.	Berücksichtigung im Bauprojekt (Entwässerungskonzept)	Gegenstand der Plangenehmigung und der Baubewilligung
<b>EW-7</b>	Gesuche um gewässerrechtliche Bewilligungen	Gesuch für die Einleitung von Industrieabwasser in die Kanalisation sowie die Versickerung von unverschmutztem Abwasser.  Gesuchspflichtige Bauten, Anlagen und Tätigkeiten siehe GSchV sowie einschlägige Richtlinien und Merkblätter*.	Sicherstellung, dass alle erforderlichen (gesetzlichen) Vorkehrungen zum Schutz der Gewässer getroffen werden.	Eingabe von Gesuchen gleichzeitig mit dem Baugesuch	Bewilligung des BJD mit allfälligen Auflagen und Bedingungen mit der Baubewilligung.

## 1.6. Massnahmenkatalog Boden

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>Bo-1</b>	Bodenschutzkonzept Coop NVZ	Bodenschutzkonzept über den Perimeter der Nutzungsplanung Coop NVZ Wangen gemäss dem Merkblatt «Anforderungen an ein Bodenschutzkonzept. Gemeinsames Merkblatt der Bodenschutzfachstellen des Cercle Sol NWCH (2020)»  Erarbeitung durch eine qualifizierte Fachperson gemäss Liste BGS/BAFU.	Verbindliche Festlegung der Massnahmen zum Schutz des Bodens und deren Umsetzung in der Bauphase, inkl. Schlechtwetterregelung gem. SN 640 583 Phase 1.	Erarbeitung mit dem Bauprojekt. Ist Gegenstand des Baubewilligungsverfahrens.	Das Bodenschutzkonzept ist integraler Bestandteil der Submissionsunterlagen und ist vor Erteilung der Baubewilligung durch die Fachstelle Bodenschutz des AfU zu genehmigen.
<b>Bo-2</b>	Massnahmen bei Bodenabtrag	Prüfung von sämtliche durch Bauarbeiten beanspruchten Böden auf ihren Schadstoffgehalt nach VBBo. Deklaration des Schadstoffgehalts, Festlegung der Weiterverwendung in Absprache mit dem AfU.	Sicherstellung, dass keine unbelasteten Böden durch Vermischung mit belastetem Material verunreinigt werden.  Vorgehen zur Entsorgung (falls aufgrund der Belastung erforderlich) gemäss VVEA.	Schadstoffuntersuchungen vor Baueingabe im Rahmen der Erarbeitung des Bodenschutzkonzepts.	Vorgesehene Weiterverwendung / Entsorgung von Bodenmaterial ist durch das AfU zu genehmigen.
<b>Bo-3</b>	Bodenkundliche Baubegleitung BBB	Namentliche Bestimmung einer anerkannten Fachperson gemäss Liste BGS/BAFU als bodenkundlichen Baubegleiter. Verantwortlich ist die Bauherrschaft in Absprache mit der Fachstelle Bodenschutz des AfU.  Durchführung der bodenkundlichen Baubegleitung gem. Norm SN 640 583 Phase 2.	Der bodenkundliche Baubegleiter nimmt die Interessen des Bodenschutzes in allen Phasen des Projektes wahr. Er ist gegenüber der Bauleitung weisungsberechtigt.	Bauphase	Verbindliche Festlegung in der Genehmigung der Nutzungsplanung und in der Baubewilligung.  Abschlussbericht zuhanden AfU nach Fertigstellung

## 1.7. Massnahmenkatalog Altlasten, belastete Standorte

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>AL-1</b>	Abklärung ob durch Bauarbeiten belastetes Material tangiert wird.	Abklärung aufgrund vorhandener Grundlagen, Sondierungen und dem Rück- und Neubauprojekt.	Festlegung des Vorgehens: Aushub / Sanierung oder Verbleib des belasteten Materials im Untergrund.	Bauprojekt. Gegenstand des Baubewilligungsverfahrens.	Abklärung bezüglich belastetem Standort in Abstimmung mit dem AfU. Festlegung Vorgehen in der Baubewilligung.
<b>AL-2</b>	Kontrollen in der Bauphase	Laufende Prüfung des anfallenden Materials bei Aushubarbeiten.  Bei Bedarf:  Zuzug von Spezialisten des AfU und Anpassung des Vorgehens  Beprobung / Untersuchung des Aushubmaterials, Festlegung der korrekten Entsorgung.	Zeitgerechte Erkennung von belastetem Material.  Gesetzeskonforme Entsorgung von anfallendem belastetem Material.  Allfällig vollständige Sanierung des Standorts.	Bauphase	Laufende Abstimmung mit dem AfU in der Aushubphase.

## 1.8. Massnahmenkatalog Abfälle, umweltgefährdende Stoffe

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>AB-1</b>	Entsorgungskonzept für Bauabfälle	Erarbeitung und Umsetzung eines Entsorgungskonzepts für Bauabfälle nach VVEA.	Planung und Sicherstellung der gesetzeskonformen Entsorgung anfallender Bauabfälle.	Bauphase	Gegenstand der Baueingabe / Baubewilligung. Umsetzung durch Bauleitung / Umweltbaubegleitung (UBB).
<b>AB-2</b>	Entsorgung von Bauabfällen	Bauabfälle werden nach Materialien getrennt in separaten Mulden gesammelt und entsorgt.	Gesetzeskonforme Entsorgung sämtlicher in der Bauphase anfallender Abfälle.	Bauphase	Umsetzung durch Bauleitung / Umweltbaubegleitung (UBB).
<b>AB-3</b>	Vorgehen beim Auftreten von verschmutztem Aushubmaterial	Bei Feststellung von Verunreinigungen des Untergrundes während den Bauarbeiten (z.B. Geruch, Verfärbungen, Feststellung von Fremdstoffen) werden die Bauarbeiten unterbrochen und Spezialisten des AfU beigezogen.	Korrekte Feststellung allfälliger Verschmutzungen im Untergrund. Bei Bedarf Sicherstellung der korrekten Entsorgung.	Bauphase	Umsetzung durch Bauleitung / Umweltbaubegleitung (UBB).
<b>AB-4</b>	Abfallentsorgung Betriebsphase	Vermeidung / Reduktion, Bewirtschaftung und korrekte Entsorgung der in der Betriebsphase anfallenden Nebenprodukte und Abfälle.	Reduktion der Abfallmenge, soweit betrieblich / wirtschaftlich möglich und sinnvoll. Korrekte Entsorgung der Abfälle über die bekannten und bewährten Entsorgungswege. Wiederverwertung wo möglich und sinnvoll.	Bauliche Vorkehrungen im Bauprojekt  Umsetzung laufend in der Betriebsphase	Bauliche Vorkehrungen sind Gegenstand der Baubewilligung.  Betriebliche Umsetzung durch Betreiber.

### 1.9. Massnahmenkatalog umweltgefährdende Organismen

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>NEO-1</b>	Umgebungspflege	Frühzeitige Bekämpfung allfälliger Neophyten-Vorkommen in der Bauphase und im Betriebszustand.	Keine Ansiedlung von Neophyten auf dem Betriebsareal.	Bau- und Betriebsphase	Umsetzung durch die Bauherrschaft und Betreiber.

### 1.10. Massnahmenkatalog Störfallvorsorge, Katastrophenschutz

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
<b>St-1</b>	Bauphase Coop NVZ Wangen	Handhabung wassergefährdender Stoffe in der Bauphase nach Norm SN 509 431 "SIA Empfehlung; Entwässerung von Baustellen".  Planung Brandschutz und Einsatzplanung der Ereignisdienste in Zusammenarbeit mit der Solothurnischen Gebäudeversicherung.	Vermeidung bzw. bestmögliche Bewältigung von Havarien und Störfällen in der Bauphase.	Bauphase	Umsetzung durch Bauleitung / Umweltbaubegleitung.
<b>St-2</b>	Einbezug Vollzugsbehörde AfU	Einholen einer Stellungnahme zur Risikoabschätzung, Evaluation und Umsetzung potenzieller Schutzmassnahmen.	Vermeidung übermässiger Gefährdung der Bevölkerung bei Unfällen / Störfällen.	Ausarbeitung Gestaltungsplan (UVB) und Bauprojekt	Umsetzung durch Bauherrschaft und Fachspezialisten.
<b>St-3</b>	Schutzmassnahmen Areal Coop	Prüfen von Schutzmassnahmen bei Um- und Neubauten auf dem Areal Coop NVZ / innerhalb des Konsultationsbereichs Flüssiggaslager.	Schutz der Beschäftigten auf dem Areal Coop NVZ vor Ereignissen, auf dem Areal des Flüssiggaslagers.	Ausarbeitung Bauprojekt	Umsetzung durch Bauherrschaft und Fachspezialisten.

<b>St-4</b>	Einsatzplanung für Ereignisdienste / Feuerwehr	Erstellung einer umfassenden Einsatzplanung gemäss den Vorgaben der Solothurnischen Gebäudeversicherung, Abteilung Feuerwehr.	Optimaler Einsatz der Interventionsdienste bei Unfällen oder Störfällen.	Vor Inbetriebnahme der neuen Anlagen	Umsetzung durch Bauherrschaft und Fachspezialisten.  Prüfung durch die Solothurnische Gebäudeversicherung, Abt. Feuerwehr und AfU, Abt. Stoffe.
<b>St-5</b>	Absicherung und Entwässerung von Güterumschlagplätzen	Ausführung sicherer Umschlagplätze gemäss interkantonaalem Leitfaden inkl. aktiver organisatorischer Massnahmen (Schulung Personal etc.)	Kein unkontrolliertes Abfließen und / oder Versickern von belastetem Platzwasser	Bauprojekt	Ist Gegenstand der Baubewilligung

### 1.11. Massnahmenkatalog Flora, Fauna, Lebensräume

<b>Nr.</b>	<b>Massnahme</b>	<b>Inhalte</b>	<b>Ziel</b>	<b>Zeitpunkt der Umsetzung</b>	<b>Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung</b>
<b>FFL-1</b>	Umgebungsgestaltung	Eingabe eines Umgebungsgestaltungsplans als Teil des Baugesuchs.	Verbindliche Festlegung der vorgesehenen Umgebungsgestaltung.	Bauphase	Umsetzung ist Gegenstand der Baubewilligung.
<b>FFL-2</b>	Grünflächenziffer	Die Grünflächenziffer beträgt über das Gesamtareal Coop NVZ mindestens 15%.  Für max. 50% der Grünflächenziffer dürfen Bäume angerechnet werden. Die anrechenbare Fläche beträgt pro Baum 30 m <sup>2</sup> .	Realisierung einer adäquaten Begrünung des Betriebsareals	Bauphase, Betrieb	Verbindliche Festlegung in §8 und § 11 der Sonderbauvorschriften. Umsetzung ist Gegenstand der Baubewilligung.

<b>FFL-3</b>	Bestockung, Hecken	<p>Die bestehenden Hecken und Bäume auf dem Areal sind zu erhalten.</p> <p>Abgänge von Gehölzen sind rechtzeitig zu ersetzen.</p> <p>Max. 300 m<sup>2</sup> Heckenfläche dürfen falls notwendig entfernt werden. Sie müssen auf dem Areal Coop NVZ mindestens flächengleich ersetzt werden.</p>	Schutz, Erhaltung und Ersatz der Bestockung und Hecken auf dem Areal Coop NVZ.	Bauphase, Betrieb	Verbindliche Festlegung in §8 und § 12 der Sonderbauvorschriften. Umsetzung ist Gegenstand der Baubewilligung.
<b>FFL-4</b>	Naturnahe Gestaltung und Pflege nicht überbauter oder versiegelter Flächen	<p>Festlegung der Umgebungsgestaltung, insbesondere der vorgesehenen Grünflächen auf dem Areal.</p> <p>Artenliste für die Bepflanzung ist Teil der Baueingabe.</p>	Nicht baulich genutzte Flächen auf dem Areal sollen als Lebensräume für einheimische Tier- und Pflanzenarten genutzt werden können.	Bauphase	Verbindliche Festlegung in §8 und § 11 der Sonderbauvorschriften. Umsetzung ist Gegenstand der Baubewilligung.
<b>FFL-5</b>	Dachbegrünung	Mindestens 80% der Flachdächer von Hauptbauten sind mindestens extensiv mit standorteinheimischen Pflanzen zu begrünen.	Reduktion des flächenmässigen Verlustes von Lebensräumen auf dem Areal. Retention von Meteorwasser.	Bauliche Vorkehrungen im Bauprojekt	Verbindliche Festlegung in §6 der Sonderbauvorschriften. Umsetzung ist Gegenstand der Baubewilligung.

## 1.12. Massnahmenkatalog Landschaft und Ortsbild

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
LS-1	Gestaltung der Baukörper	Fassaden sind zurückhaltend und ohne Blendwirkung zu gestalten.  Anlagen zur Energiegewinnung wie Fotovoltaikanlagen an den Fassaden sind zulässig.	Materialwahl und Farbgebung der Fassaden haben entsprechend den Anforderungen in der Industriezone zur Integration ins Orts- und Landschaftsbild beizutragen.	Bauphase	Festlegung in § 7 der Sonderbauvorschriften.  Ist Gegenstand der Baubewilligung
LS-2	Dachflächennutzung. Begrünung, Retention und Energiegewinnung	Flachdächer sind zu mindestens 80% extensiv zu begrünen und haben zu 50% der Retention von Meteorwasser zu dienen.  80% der Flachdächer sind zur Energiegewinnung zu nutzen.	Verminderung der Auswirkungen auf das Landschaftsbild von höher gelegenen Blickpunkten.	Bauliche Vorkehrungen im Bauprojekt	Festlegung in § 6 der Sonderbauvorschriften.  Ist Gegenstand der Baubewilligung
LS-3	Umgebungsgestaltung	Eingabe eines Umgebungsgestaltungsplans mit folgenden Aussagen als Teil des Baugesuchs:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flächenzuweisung und Gestaltung (Materialisierung)</li> <li>- Aufenthaltsbereiche für Mitarbeitende</li> <li>- Verkehrsflächen, Abstellplätze für Fahrzeuge</li> <li>- Einfriedungen</li> <li>- Vorgesehene Bepflanzung.</li> </ul>	Verbindliche Festlegung der vorgesehenen Umgebungsgestaltung.	Bauphase	Gestaltung, Nutzung und Differenzierung der Aussenräume ist in § 8 der Sonderbauvorschriften festgelegt.  Ist Gegenstand der Baubewilligung

### 1.13. Massnahmenkatalog Kulturdenkmäler, archäologische Stätten

Nr.	Massnahme	Inhalte	Ziel	Zeitpunkt der Umsetzung	Umsetzung, Kontrolle, rechtliche Sicherstellung
KA-1	Schutz archäologischer Fundstellen	Information der Kantonsarchäologie vor Baubeginn. Begleitung der Erdarbeiten durch die Kantonsarchäologie.	Schutz archäologischer Fundstellen während der Bauphase.	Bauphase	Ist Gegenstand der Baubewilligung.

## 2. Emissionsberechnung Luftschadstoffe Strassenverkehr

### 2.1. Zustand 2024 ohne Coop NVZ

**UVB Coop NVZ**  
**Schadstoffemissionen durch Fahrten auf dem öffentlichen Strassennetz**  
**Gesamtverkehr 2024 ohne Betrieb Coop NVZ**

**Personenwagen**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-50 (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung ohne Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	961	530	431	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.0970	7.0598	5765.6913	0.0465	38.79
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1036	570	466	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.1282	9.3293	7619.2146	0.0615	51.26
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	388	50	338	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.1014	7.3819	6028.7816	0.0487	40.56
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	883	520	363	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.1815	13.2132	10791.1624	0.0871	72.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	883	50	833	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	1.1662	84.8994	69336.9341	0.5598	466.48
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	11141	470	10671	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	15.8144	1158.1023	937477.1114	7.2990	6082.47
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	12083	50	12033	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	17.1470	1248.3034	1019483.9161	8.2306	6858.81
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	8964	150	8814	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	8.1530	593.5348	484737.2295	3.9134	3261.18
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	961	530	431	0.0026	0.1936	151.4847	0.0012	0.2353	17.5227	13710.8802	0.1122	90.51
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	5088	150	4938	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	0.7703	56.4117	45664.9550	0.3555	296.28
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	5478	380	5098	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	2.9161	213.5450	172863.4632	1.3459	1121.56
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	4853	330	4523	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	2.4696	180.8476	146395.1133	1.1398	949.83
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	2143	50	2093	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	6.8567	502.1191	406462.4879	3.1646	2637.18
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	1100	0	0.0029	0.2035	166.2350	0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	100	0	0.0026	0.1936	151.4847	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0
	5250															0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>56.04</b>	<b>4'092.27</b>	<b>3'326'336.94</b>	<b>26.36</b>	
<b>Total: kg/Jahr</b>												<b>20.45</b>	<b>1'493.68</b>	<b>1'214'112.98</b>	<b>9.62</b>	21967.51

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

**Lastwagen (Schwere Nutzfahrzeuge SNF)**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-50 (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung ohne Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	768	100	668	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	2.41	67.31	36'911.35	0.63	60.12
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	346	300	46	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	0.20	5.67	3'106.64	0.05	5.06
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	10	0	10	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	0.05	1.34	736.75	0.01	1.2
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	311	300	11	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	0.09	2.46	1'350.71	0.02	2.2
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	311	0	311	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	6.99	194.99	106'927.48	1.83	174.16
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	1346	300	1046	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	23.73	649.88	371'925.73	6.26	596.22
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1450	0	1450	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	33.18	925.35	507'438.93	8.68	826.5
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	2877	0	2877	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	42.74	1'191.80	653'555.56	11.18	1064.49
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	768	100	668	0.0500	1.2173	806.0402	0.0131	7.01	170.76	113'071.32	1.84	140.28
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	2718	5	2713	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	6.48	177.43	101'543.17	1.71	162.78
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	3080	95	2985	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	26.14	715.80	409'653.53	6.90	656.7
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	1562	95	1467	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	12.26	335.80	192'175.98	3.23	308.07
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	1792	0	1792	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	89.87	2'461.13	1'408'504.50	23.71	2257.92
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	400	0	0.0575	1.3776	673.1190	0.0161	0.00	0.00	0.00	0.00	0
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	10	0	0.0500	1.2173	806.0402	0.0131	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	5250							0.6376	17.0994	9701.9588	0.1683					0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>251.15</b>	<b>6'899.73</b>	<b>3'906'901.66</b>	<b>66.05</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>91.67</b>	<b>2'518.40</b>	<b>1'426'019.11</b>	<b>24.11</b>	6255.7

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

## 2.2. Zustand 2024 mit Coop NVZ

**UVB Coop NVZ**  
**Schadstoffemissionen durch Fahrten auf dem öffentlichen Strassennetz**  
**Gesamtverkehr 2024 mit Betrieb Coop NVZ**

**Personenwagen**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-SO (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	961	530	961	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.2162	15.7412	12855.7525	0.1038	86.49
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1036	570	1036	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.2849	20.7407	16938.8549	0.1368	113.96
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	388	50	388	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.1164	8.4739	6920.6132	0.0559	46.56
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	883	520	883	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	0.4415	32.1412	26249.5768	0.2119	176.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	883	50	883	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	1.2362	89.9954	73498.8149	0.5934	494.48
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	11141	470	11141	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	16.5110	1209.1104	978767.9222	7.6204	6350.37
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	12083	50	12083	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	17.2183	1253.4904	1023720.1162	8.2648	6887.31
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	8964	150	8964	0.0025	0.1820	148.6386	0.0012	8.2917	603.6358	492986.6718	3.9800	3316.68
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	961	530	961	0.0026	0.1936	151.4847	0.0012	0.5247	39.0704	30571.1273	0.2502	201.81
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	5088	150	5088	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	0.7937	58.1253	47052.1043	0.3663	305.28
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	5478	380	5478	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	3.1334	229.4625	185748.5389	1.4462	1205.16
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	4853	330	4853	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	2.6497	194.0424	157076.1629	1.2230	1019.13
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	2143	50	2143	0.0026	0.1904	154.1277	0.0012	7.0205	514.1143	416172.5330	3.2402	2700.18
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	1100	1100	0.0029	0.2035	166.2350	0.0015	0.6380	44.7700	36571.7000	0.3300	220
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	100	100	0.0026	0.1936	151.4847	0.0012	0.1300	9.6800	7574.2350	0.0620	50
	5250															0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>59.21</b>	<b>4'322.59</b>	<b>3'512'704.72</b>	<b>27.88</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>21.61</b>	<b>1'577.75</b>	<b>1'282'137.22</b>	<b>10.18</b>	23174.01

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

**Lastwagen (Schwere Nutzfahrzeuge SNF)**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-SO (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	768	100	768	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	2.78	77.39	42'437.00	0.73	69.12
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	346	300	346	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	1.53	42.61	23'367.36	0.40	38.06
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	10	0	10	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	0.05	1.34	736.75	0.01	1.2
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	311	300	311	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	2.50	69.64	38'188.39	0.65	62.2
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	311	0	311	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	6.99	194.99	106'927.48	1.83	174.16
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	1346	300	1346	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	30.54	836.27	478'596.59	8.06	767.22
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1450	0	1450	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	33.18	925.35	507'438.93	8.68	826.5
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	2877	0	2877	0.0402	1.1196	613.9612	0.0105	42.74	1'191.80	653'555.56	11.18	1064.49
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	768	100	768	0.0500	1.2173	806.0402	0.0131	8.06	196.33	129'998.16	2.11	161.28
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	2718	5	2718	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	6.49	177.76	101'730.32	1.71	163.08
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	3080	95	3080	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	26.97	738.58	422'691.08	7.11	677.6
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	1562	95	1562	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	13.06	357.54	204'620.91	3.44	328.02
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	1792	0	1792	0.0398	1.0900	623.8062	0.0105	89.87	2'461.13	1'408'504.50	23.71	2257.92
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	400	400	0.0575	1.3776	673.1190	0.0161	4.60	110.21	53'849.52	1.29	80
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	10	10	0.0500	1.2173	806.0402	0.0131	0.25	6.09	4'030.20	0.07	5
	5250							0.6376	17.0994	9701.9588	0.1683					0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>269.59</b>	<b>7'387.03</b>	<b>4'176'672.75</b>	<b>70.98</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>98.40</b>	<b>2'696.27</b>	<b>1'524'485.55</b>	<b>25.91</b>	6675.85

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

## 2.3. Zustand 2030 mit Coop NVZ, ohne Vision 2030

**UVB Coop NVZ**  
**Schadstoffemissionen durch Fahrten auf dem öffentlichen Strassennetz**  
**Gesamtverkehr 2030 mit Betrieb Coop NVZ, ohne Vision 2030+**

**Personenwagen**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strasstyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-50 (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1007	530	1007	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.1359	8.1295	10932.2347	0.0634	90.63
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1067	570	1067	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.1761	10.5281	14157.7445	0.0822	117.37
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	384	50	384	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.0691	4.1334	5558.3954	0.0323	46.08
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	918	520	918	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.2754	16.4689	22146.7316	0.1285	183.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	918	50	918	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.7711	46.1130	62010.8486	0.3599	514.08
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	11416	470	11416	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	10.4114	611.4090	806446.9030	3.9043	6507.12
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	12428	50	12428	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	10.6259	635.4312	854501.9666	4.9588	7083.96
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	9095	150	9095	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	5.0477	301.8540	405920.8822	2.3556	3365.15
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	1007	530	1007	0.0015	0.0963	123.3723	0.0007	0.3172	20.3646	26089.5403	0.1480	211.47
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	5385	150	5385	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	0.5170	30.3585	40042.7523	0.1939	323.1
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	5790	380	5790	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	2.0381	119.6862	157865.8554	0.7643	1273.8
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	5197	330	5197	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	1.7462	102.5451	135256.7582	0.6548	1091.37
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	2225	50	2225	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	4.4856	263.4169	347446.1655	1.6821	2803.5
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	1100	1100	0.0018	0.0982	133.5104	0.0008	0.3960	21.6040	29372.2880	0.1760	220
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	100	100	0.0015	0.0963	123.3723	0.0007	0.0750	4.8150	6168.6150	0.0350	50
	5250															0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>37.09</b>	<b>2'196.86</b>	<b>2'923'917.68</b>	<b>15.54</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>13.54</b>	<b>801.85</b>	<b>1'067'229.95</b>	<b>5.67</b>	23881.23

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

**Lastwagen (Schwere Nutzfahrzeuge SNF)**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-SO (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	804	100	804	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	2.84	31.35	37'475.42	0.34	72.36
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	357	300	357	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	1.54	17.02	20'338.03	0.18	39.27
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	10	0	10	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	0.05	0.52	621.48	0.01	1.2
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	323	300	323	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	2.54	27.99	33'456.50	0.30	64.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	323	0	323	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	7.11	78.38	93'678.20	0.85	180.88
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	1379	300	1379	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	30.50	333.28	413'388.90	3.69	786.03
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1491	0	1491	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	33.40	368.25	440'149.80	3.99	849.87
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	2919	0	2919	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	42.45	467.98	559'350.24	5.08	1080.03
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	804	100	804	0.0488	0.5084	678.6807	0.0059	8.24	85.84	114'588.45	1.00	168.84
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	2877	5	2877	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	6.70	73.19	90'784.31	0.81	172.62
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	3255	95	3255	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	27.78	303.63	376'611.31	3.37	716.1
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	1673	95	1673	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	13.63	148.96	184'771.47	1.65	351.33
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	1860	0	1860	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	90.93	993.69	1'232'546.11	11.01	2343.6
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	400	400	0.0564	0.6729	570.7894	0.0069	4.51	53.83	45'663.15	0.55	80
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	10	10	0.0488	0.5084	678.6807	0.0059	0.24	2.54	3'393.40	0.03	5
	5250							0.6231	6.8428	8183.0683	0.0751					0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>272.47</b>	<b>2'986.44</b>	<b>3'646'816.79</b>	<b>32.87</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>99.45</b>	<b>1'090.05</b>	<b>1'331'088.13</b>	<b>12.00</b>	6911.73

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

## 2.4. Zustand 2030 ohne Coop NVZ

**UVB Coop NVZ**  
**Schadstoffemissionen durch Fahrten auf dem öffentlichen Strassennetz**  
**Gesamtverkehr 2030 ohne Betrieb Coop NVZ**

**Personenwagen**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strasstyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-SO (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1007	530	477	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.0644	3.8508	5178.4270	0.0301	42.93
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1067	570	497	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.0820	4.9039	6594.5633	0.0383	54.67
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	384	50	334	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.0601	3.5952	4834.6460	0.0281	40.08
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	918	520	398	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.1194	7.1401	9601.7420	0.0557	79.6
Industriestrasse West Rì'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	918	50	868	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.7291	43.6014	58633.3514	0.3403	486.08
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	11416	470	10946	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	9.9828	586.2371	773245.2523	3.7435	6239.22
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	12428	50	12378	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	10.5832	632.8748	851064.1570	4.9388	7055.46
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	9095	150	8945	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	4.9645	296.8756	399226.2003	2.3168	3309.65
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	1007	530	477	0.0015	0.0963	123.3723	0.0007	0.1503	9.6464	12358.2033	0.0701	100.17
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	5385	150	5235	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	0.5026	29.5128	38927.3553	0.1885	314.1
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	5790	380	5410	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	1.9043	111.8312	147505.0566	0.7141	1190.2
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	5197	330	4867	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	1.6353	96.0337	126668.2013	0.6132	1022.07
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	2225	50	2175	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	4.3848	257.4974	339638.3865	1.6443	2740.5
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	1100	0	0.0018	0.0982	133.5104	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	100	0	0.0015	0.0963	123.3723	0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0
	5250															0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>35.16</b>	<b>2'083.60</b>	<b>2'773'475.54</b>	<b>14.72</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>12.83</b>	<b>760.51</b>	<b>1'012'318.57</b>	<b>5.37</b>	22674.73

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

**Lastwagen (Schwere Nutzfahrzeuge SNF)**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-SO (Fz/Tag)	Verkehr Coop NVZ ohne Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	804	100	704	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	2.49	27.45	32'814.30	0.30	63.36
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	357	300	57	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	0.25	2.72	3'247.25	0.03	6.27
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	10	0	10	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	0.05	0.52	621.48	0.01	1.2
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	323	300	23	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	0.18	1.99	2'382.35	0.02	4.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	323	0	323	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	7.11	78.38	93'678.20	0.85	180.88
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	1379	300	1079	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	23.86	260.77	323'456.58	2.89	615.03
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1491	0	1491	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	33.40	368.25	440'149.80	3.99	849.87
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	2919	0	2919	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	42.45	467.98	559'350.24	5.08	1080.03
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	804	100	704	0.0488	0.5084	678.6807	0.0059	7.21	75.16	100'336.15	0.87	147.84
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	2877	5	2872	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	6.69	73.06	90'626.53	0.81	172.32
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	3255	95	3160	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	26.97	294.76	365'619.58	3.27	695.2
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	1673	95	1578	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	12.86	140.51	174'279.37	1.56	331.38
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	1860	0	1860	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	90.93	993.69	1'232'546.11	11.01	2343.6
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	400	0	0.0564	0.6729	570.7894	0.0069	0.00	0.00	0.00	0.00	0
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	10	0	0.0488	0.5084	678.6807	0.0059	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	5250							0.6231	6.8428	8183.0683	0.0751					0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>254.44</b>	<b>2'785.24</b>	<b>3'419'107.96</b>	<b>30.69</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>92.87</b>	<b>1'016.61</b>	<b>1'247'974.40</b>	<b>11.20</b>	6491.58

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

## 2.5. Zustand 2030 mit Coop NVZ, mit Vision 2030+

**UVB Coop NVZ**  
**Schadstoffemissionen durch Fahrten auf dem öffentlichen Strassennetz**  
**Gesamtverkehr 2030 mit Betrieb Coop NVZ mit Umsetzung Vision 2030+**

**Personenwagen**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-50 (Fz/Tag)	Mehrverkehr NVZ Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1007	70	1077	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.1454	8.6946	11692.1716	0.0679	96.93
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1067	80	1147	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.1893	11.3174	15219.2436	0.0883	126.17
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	384	7	391	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.0704	4.2087	5659.7203	0.0328	46.92
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	918	70	988	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.2964	17.7247	23835.4802	0.1383	197.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	918	7	925	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	0.7770	46.4646	62483.6982	0.3626	518
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	11416	65	11481	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	10.4707	614.8902	811038.6206	3.9265	6544.17
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	12428	7	12435	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	10.6319	635.7891	854983.2600	4.9616	7087.95
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	9095	20	9115	0.0015	0.0897	120.6249	0.0007	5.0588	302.5177	406813.5065	2.3608	3372.55
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	1007	70	1077	0.0015	0.0963	123.3723	0.0007	0.3393	21.7802	27903.1131	0.1583	226.17
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	5385	20	5405	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	0.5189	30.4712	40191.4719	0.1946	324.3
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	5790	50	5840	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	2.0557	120.7198	159229.1184	0.7709	1284.8
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	5197	45	5242	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	1.7613	103.4330	136427.9251	0.6605	1100.82
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	2225	7	2232	0.0016	0.0940	123.9330	0.0006	4.4997	264.2456	348539.2546	1.6874	2812.32
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	1250	1250	0.0018	0.0982	133.5104	0.0008	0.4500	24.5500	33377.6000	0.2000	250
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	110	110	0.0015	0.0963	123.3723	0.0007	0.0825	5.2965	6785.4765	0.0385	55
	5250															0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>37.35</b>	<b>2'212.10</b>	<b>2'944'179.66</b>	<b>15.65</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>13.63</b>	<b>807.42</b>	<b>1'074'625.58</b>	<b>5.71</b>	24043.7

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

**Lastwagen (Schwere Nutzfahrzeuge SNF)**

Abschnitt	Länge (m)	io/ao	Szenario (HBEFA, V4.2)	Strassentyp (HBEFA, V4.2)	Belastung GVM-SO (Fz/Tag)	Mehrverkehr NVZ Vis2030 (Fz/Tag)	Belastung mit Coop NVZ (Fz/Tag)	NMHC Em-Faktor 'warm' g/km	NOx Em-Faktor 'warm' g/km	CO <sub>2</sub> Em-Faktor 'warm' g/km	Partikel Em-Faktor 'warm' g/km	NMHC Emissionen g/Tag	NOx Emissionen g/Tag	CO <sub>2</sub> Emissionen g/Tag	Partikel Emissionen g/Tag	Fahrleistung Fz x km
Industriestrasse Wangen	90	io	Agglo / dicht	Sammel/50	804	15	819	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	2.90	31.94	38'174.59	0.35	73.71
Industriestrasse Rickenbach	110	io	Agglo / dicht	Sammel/50	357	40	397	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	1.72	18.92	22'616.80	0.21	43.67
Hausmattstrasse Süd	120	io	Agglo / dicht	Sammel/50	10	0	10	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	0.05	0.52	621.48	0.01	1.2
Hausmattstrasse Nord	200	io	Agglo / dicht	Sammel/50	323	40	363	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	2.85	31.46	37'599.72	0.34	72.6
Industriestrasse West Ri'bach	560	io	Agglo / dicht	Sammel/50	323	0	323	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	7.11	78.38	93'678.20	0.85	180.88
Solothurnerstrasse	570	io	Agglo / dicht	HVS/50	1379	40	1419	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	31.38	342.94	425'379.87	3.80	808.83
Dorfstrasse West	570	io	Agglo / dicht	Sammel/50	1491	0	1491	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	33.40	368.25	440'149.80	3.99	849.87
Dorfstrasse Ost	370	io	Agglo / dicht	Sammel/50	2919	0	2919	0.0393	0.4333	517.9025	0.0047	42.45	467.98	559'350.24	5.08	1080.03
Mühlestrasse	210	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	804	15	819	0.0488	0.5084	678.6807	0.0059	8.39	87.44	116'726.29	1.01	171.99
Ueberführungsstrasse Nord	60	io	Agglo / dicht	HVS/50	2877	1	2878	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	6.70	73.22	90'815.87	0.81	172.68
Ueberführungsstrasse Mitte	220	io	Agglo / dicht	HVS/50	3255	15	3270	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	27.91	305.03	378'346.85	3.38	719.4
Ueberführungsstrasse Süd	210	io	Agglo / dicht	HVS/50	1673	15	1688	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	13.75	150.30	186'428.12	1.67	354.48
Ueberführungsstrasse Kleinwangen	1260	io	Agglo / dicht	HVS/50	1860	0	1860	0.0388	0.4240	525.9200	0.0047	90.93	993.69	1'232'546.11	11.01	2343.6
Betriebsareal Coop NVZ	200	io	Agglo / dicht	Erschliessung/30	0	450	450	0.0564	0.6729	570.7894	0.0069	5.08	60.56	51'371.05	0.62	90
Quartierstrassen / disperse Fahrten	500	io	Agglo / dicht	Erschliessung/40	0	10	10	0.0488	0.5084	678.6807	0.0059	0.24	2.54	3'393.40	0.03	5
	5250							0.6231	6.8428	8183.0683	0.0751					0
<b>Total: g/Tag</b>												<b>274.86</b>	<b>3'013.15</b>	<b>3'677'198.40</b>	<b>33.16</b>	
<b>Total kg/Jahr</b>												<b>100.32</b>	<b>1'099.80</b>	<b>1'342'177.42</b>	<b>12.10</b>	6967.94

Alle Emissionsfaktoren gem. Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA, Vers. 4.2.2.

### 3. Grundlagen Bahnbetrieb Coop NVZ

#### Angaben Railcare zum Bahnbetrieb Coop NVZ nach 2030

##### 3.1.1. Bewegungen Strecke, Tag 07.00 bis 19.00 Uhr

WBOL: Bahnhof Wangen bei Olten

OLH: Bahnhof Olten Hammer

Betrachteter Perimeter: Gleisanlagen Coop NVZ, Strecke vom Bahnhof WBOL bis OLH

<b>Täglich Montag bis Freitag</b>	2 x	Lokzug WBOL → OLH	
	4 x	Zug WBOL ↔ OLH	total 4 Bewegungen
<b>Samstag</b>	2 x	Lokzug WBOL → OLH	
	1 x	Zug WBOL → OLH	
<b>Sonntag</b>		Keine Bewegungen in WBOL / auf dem Gleisanschluss	
<b>Eingesetzte Zugfahrzeuge</b>		Elektro Streckenlok (Vectron)	
		Diesellok (Rangierlok)	

##### 3.1.2. Bewegungen Strecke, Abend / Nacht 19.00 bis 22.00 Uhr

<b>Täglich Montag bis Freitag</b>	2 x	Zug WBOL ↔ OLH	
<b>Samstag</b>	2 x	Zug WBOL ↔ OLH	
<b>Sonntag</b>		Keine Bewegungen in WBOL / auf dem Gleisanschluss	
<b>Eingesetzte Zugfahrzeuge</b>		Elektro Streckenlok (Vectron)	
		Diesellok (Rangierlok)	

##### 3.1.3. Bewegungen Strecke, Nacht 22.00 bis 06.00 Uhr

<b>Täglich Dienstag bis Freitag</b>	2 x	Zug WBOL ↔ OLH	
		Keine Bewegungen Montag, Samstag, Sonntag	

##### 3.1.4. Bewegungen Anschlussgleise NVZ

Wagen werden auf den Gleisanlagen NVZ nach Bedarf «dauernd» bewegt.

Traktion auf den Anschlussgleisen: Diesel

Annahme: Stündlich 2 Bewegungen von Güterwagen (Wagengruppen) auf den Gleisanlagen NVZ, Dauer je 10 Minuten

### 3.1.5. Weitere Angaben zu Zügen, Fahrzeugen

<b>Güterwagen</b>	Ausschliesslich moderne Containertragwagen
<b>Zuglänge</b>	Variabel, 1 – 11 Wagen
<b>Kühlwagen / Aggregate</b>	Kein Einsatz von Kühlwagen / Kühlcontainer mit laufenden Kühlaggregaten

BSB + Partner Ingenieure und Planer AG



Beat Jäggi

Oensingen, 20.02.2026