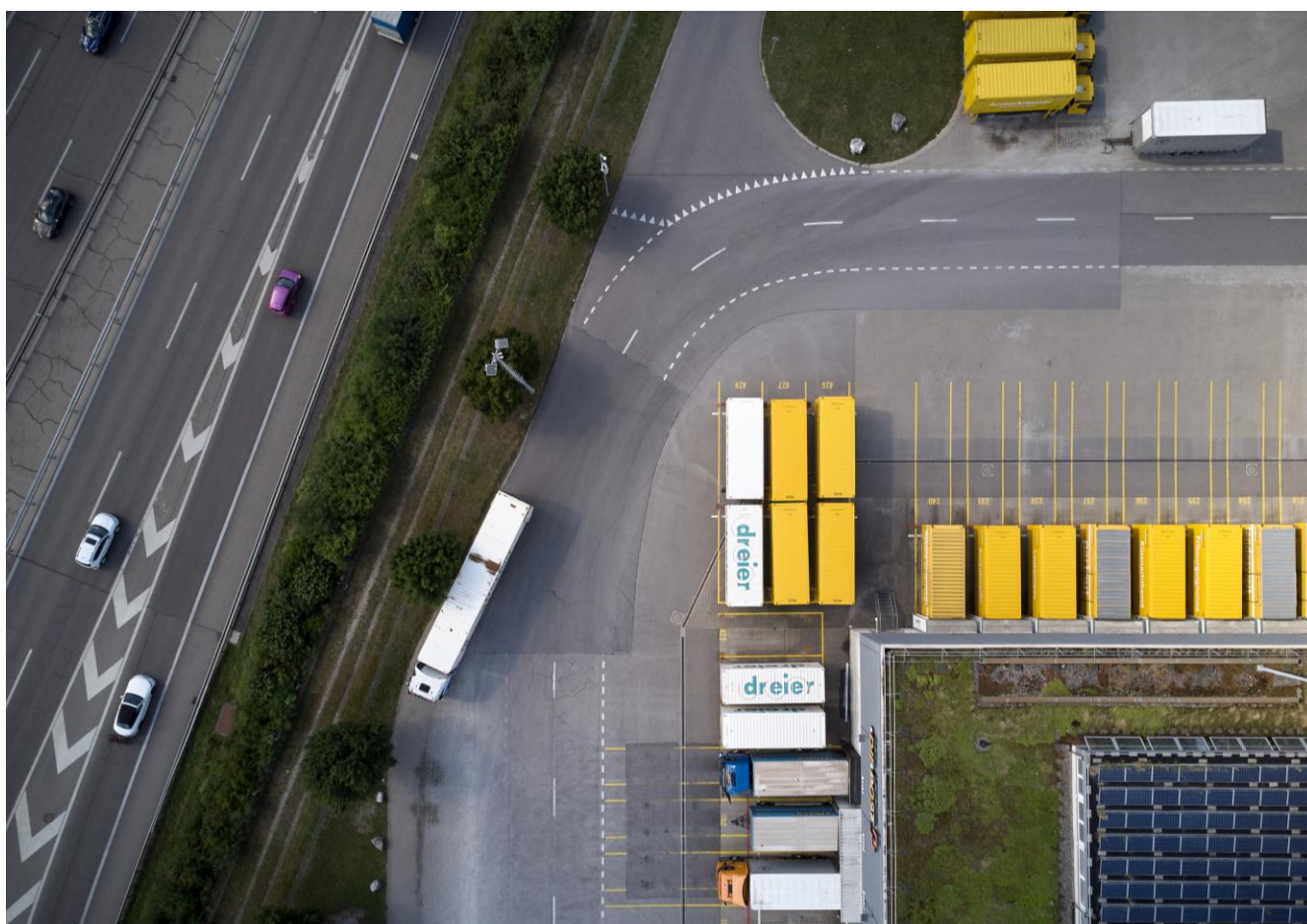


Post Immobilien Management und Services AG | Kanton Solothurn

Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan Paketzentrum Härkingen, Post CH AG

Grundlagenbericht Verkehr



25.06.2025 | Version 200

Auftraggeber/in

Post Immobilien AG
Wankdorfallee 4, 3030 Bern
vertreten durch:
Post Immobilien Management und Services AG
Wankdorfallee 4, 3030 Bern

Verfasser/in

BSB + Partner Ingenieure und Planer AG
Remo Wild
Von Roll-Strasse 29, 4702 Oensingen
Tel. 062 388 38 38
E-Mail: remo.wild@bsb-partner.ch

Bau- und Justizdepartement
Amt für Raumplanung
Werkhofstrasse 59, 4500 Solothurn

Dokumentinfo

Dokument Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan Paketzentrum Härkingen, Post CH AG	Projektnummer 22357.200	Anzahl Seiten 32
Koreferat Rolf Riechsteiner	Datum 22.10.2024	Kürzel rri
Ablageort K:\Umweltplanung\Härkingen\22357 Nutzungsplanung Paketzentrum Härkingen\06 Produkte\01 Berichte\UVB\Grundlagenbericht Verkehr\241022 Grundlagenbericht Verkehr PZ Härkingen Vorprüfung.docx		Gedruckt 22.10.2024

Änderungsverzeichnis

001	1. Entwurf	rwi	07.08.2024
002	Anpassungen Post	Bo	16.08.2024
003	2. Entwurf	rwi	09.10.2024
100	Version Vorprüfung	rwi	22.10.2024
200	Version Mitwirkung / Auflage	rwi	25.06.2025

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	5
2.	Strassenverkehr Post Härkingen / Egerkingen	5
2.1.	Nachhaltigkeitsziele der Post	5
2.1.1.	Aktuelle Situation	5
2.1.2.	Ziele bis im Jahr 2035	5
2.2.	Strassenverkehr nach Zentren	5
2.2.1.	Hintergrundinformationen, Erschliessung	5
2.2.2.	Brief- und Paketzentrum Härkingen (BPZ)	8
2.2.3.	Paketzentrum Härkingen (PZ)	10
2.2.4.	Regionales Paketzentrum Egerkingen (RPZ)	15
2.2.5.	Übersicht Gesamtanlage Post Härkingen / Egerkingen	18
2.3.	Auswirkungen auf das Strassennetz	21
2.3.1.	Zeithorizonte, Verkehrsgrundlagen	21
2.3.2.	Verkehrsbelastungen in der Region Härkingen / Egerkingen	21
2.3.3.	Umlegung Werkverkehr auf das Strassennetz	24
2.4.	Parkhaus PZ Härkingen - Parkplatzangebot	27
3.	Schienenverkehr Post Härkingen / Egerkingen	28
3.1.	Nachhaltigkeitsziele der Post	28
3.1.1.	Aktuelle Situation	28
3.1.2.	Ziele bis im Jahr 2035	28
3.2.	Bahnanschluss	28
3.3.	Schienenverkehr 2024 / 2035	29
3.4.	Neue Schienenverbindung BPZ - PZ	31

Abkürzungsverzeichnis

BPZ	Brief- und Paketzentrum Härkingen
DTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr
DWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr
GVM	Gesamtverkehrsmodell des Kantons Solothurn
LKW	Lastkraftwagen
LW	Lieferwagen
PP	Parkplätze
PW	Personenwagen
öV	Öffentlicher Verkehr
PZ	Paketzentrum Härkingen
RPZ	Regionales Paketzentrum Egerkingen
MA	Mitarbeitende

1. Einleitung

In den folgenden Abschnitten werden die Verkehrsgrundlagen für die Nutzungsplanung (Gestaltungspläne) und Beurteilung der Vorhaben «Umbau Paketzentrum (PZ) Härkingen» und «Neubau Regionales Paketzentrum (RPZ) Egerkingen» zusammengestellt. Sie dienen als Grundlage für die jeweiligen Umweltverträglichkeitsberichte und die verkehrstechnische Beurteilung. Der prognostizierte Zustand der zukünftig existierenden Gesamtanlage der Post in Härkingen / Egerkingen, entspricht dem Betriebszustand im Jahr 2035.

Als separates Dokument wurde ein Mobilitätskonzept für die Gesamtanlage der Post in Härkingen / Egerkingen erarbeitet. Der Grundlagenbericht Verkehr ist auf dieses Konzept abgestimmt.

2. Strassenverkehr Post Härkingen / Egerkingen

2.1. Nachhaltigkeitsziele der Post

2.1.1. Aktuelle Situation

Bis Ende 2024 werden bei den Transportpartnern der Post rund 50 LKWs (35 national und 15 regional) mit Elektroantrieb sowie drei LKWs mit Wasserstoffantrieb eingesetzt. Im Raum Härkingen decken diese LKWs 60 bis 80 Touren ab.

2.1.2. Ziele bis im Jahr 2035

Gemäss aktueller Planung werden im Jahr 2025 etwa 60 LKW mit alternativem Antrieb für Transportfahrten der Post im Einsatz sein, im Jahr 2026 werden es rund 80 LKW sein. Per 2040 strebt die Post einen emissionsfreien Transport an. Bis 2035 sollen rund 55% der Transporte im Raum Härkingen ohne fossile Energieträger erfolgen. Die gesamte Lieferwagenflotte wird bis dahin mit Elektroantrieb ausgestattet sein.

2.2. Strassenverkehr nach Zentren

2.2.1. Hintergrundinformationen, Erschliessung

Kategorisierung Verkehrsbewegungen

Die Nutzfahrzeugverkehrsbewegungen der Post lassen sich grob in folgende Kategorien unterscheiden:

- Flächenversorgung / -entsorgung (FLE / FLV): Regionale Abholungen und Zufuhr von Sendungen (Brief und Paket) bei Poststellen oder Geschäftskunden durch LKW oder LW.
- Basen-Transporte: Abholungen und Zufuhr von Sendungen (Brief und Paket) zwischen Sortierzentren, Distributionsbasen und Zustellstellen durch LKW (Anhängierzüge, Sattelschlepper oder Doppeldecker).
- Interzentrenverkehr (IZV): Transporte zwischen den Sortierzentren der Post im Raum Härkingen / Egerkingen und allen weiteren Sortierzentren schweizweit. Die gossen Volumen auf der Schiene, ansonsten Anhängierzüge, Sattelschlepper und Doppeldecker.
- Boten: Lieferwagenfahrten (bis 3.5t) für die Paketzustellung (letzte Meile) in der umliegenden Region mit Start- und Endpunkt bei den Paketzentren in Härkingen / Egerkingen.

- Selbstauflieferer / Grosskunden (SA / GK): Abholungen und Anlieferung von Postsendungen von Grosskunden und internationalen Postsendungen am Sortierstandort.

Umrechnung DWV / DTV

Die von der Post im Mobilitätskonzept (V1.02, Juni 2025) ausgewiesenen Verkehrsbewegungen (Fahrten) entsprechen dem durchschnittlichen Werktagsverkehr DWV (5 Werktage / Woche, entsprechend ca. 250 Arbeitstage / Jahr). Neben den Arbeitstagen von Montag bis Freitag während Spitzenzeiten (vor Feiertagen, z.B. Vorweihnachtszeit, oder Samstags-Zustellung) kann auch samstags gearbeitet werden. Um auch diesen Betriebsmodus zu berücksichtigen, wird für die Umrechnung vom Verkehrsaufkommen Werktags auf den durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) von 270 Arbeitstagen pro Jahr ausgegangen.

Unterscheidung LKW / LW / PW

Im Anhang des Mobilitätskonzepts werden die Verkehrsbewegungen nach den Kategorien Lastkraftwagen (LKW, inkl. Anhängerzüge und Sattelzüge), Lieferwagen (LW) und Personenvagen (PW) unterschieden. Die Sortierzentren generieren einen wesentlichen Anteil der Fahrten durch Lieferwagen, so dass die Unterscheidung zur Berechnung von Luftschadstoff- oder Lärmemissionen im UVB beibehalten wird. Bis im Jahr 2030 wird die LW-Flotte der Post mehrheitlich elektrisch verkehren. Die Strategie der Post hat das Ziel bis 2040 die ganze Lieferkette auf Netto-Null umzustellen.

Berechnung PW-Fahrten

Zur Berechnung der PW-Fahrten, welche aufgrund des Arbeitsweges durch die Mitarbeitenden entstehen, wurden stets zwei Fahrten pro Arbeitstag einberechnet. Die beiden bestehenden Zentren PZ und BPZ verfügen über ein eigenes Personalrestaurant, entsprechend entstehen keine zusätzlichen Fahrten während Verpflegungspausen. Die Restaurants werden ebenso Mitarbeitenden des RPZ Egerkingen zugänglich sein.

Erschliessung nach Zentren

Die Erschliessung der bestehenden Zentren BPZ und PZ erfolgt hauptsächlich von Norden her (Autobahnanschluss A2 Egerkingen) über die Härkingerstrasse (Abbildung 1). Von Süden her dient ergänzend dazu die Egerkingerstrasse.

Das BPZ wird ab dem Kreisel an der Egerkingerstrasse im Südosten des Industriegebiets über die Strasse Lischmatt erschlossen. Das PZ wird über die im Zentrum des Industriegebietes nach Südwesten abzweigende Strasse Altgraben erschlossen. Der vom PZ weggehende Verkehr wird auf den Strassen Russmatten und Pfannenstiel zum Kreisel an der Egerkingerstrasse geführt.

Das RPZ wird zukünftig über einen Anschluss im Nordosten des Gebäudes erschlossen. Mit der Umgestaltung des Autobahnanschlusses Egerkingen wird der Kreisel Gäustrasse-Härkingerstrasse nach Nordosten verschoben und das RPZ über den Kreisel ans übergeordnete Strassennetz angebunden (vgl. Abbildung 2).



Abbildung 1: Erschliessung der Postzentren in Härkingen / Egerkingen.

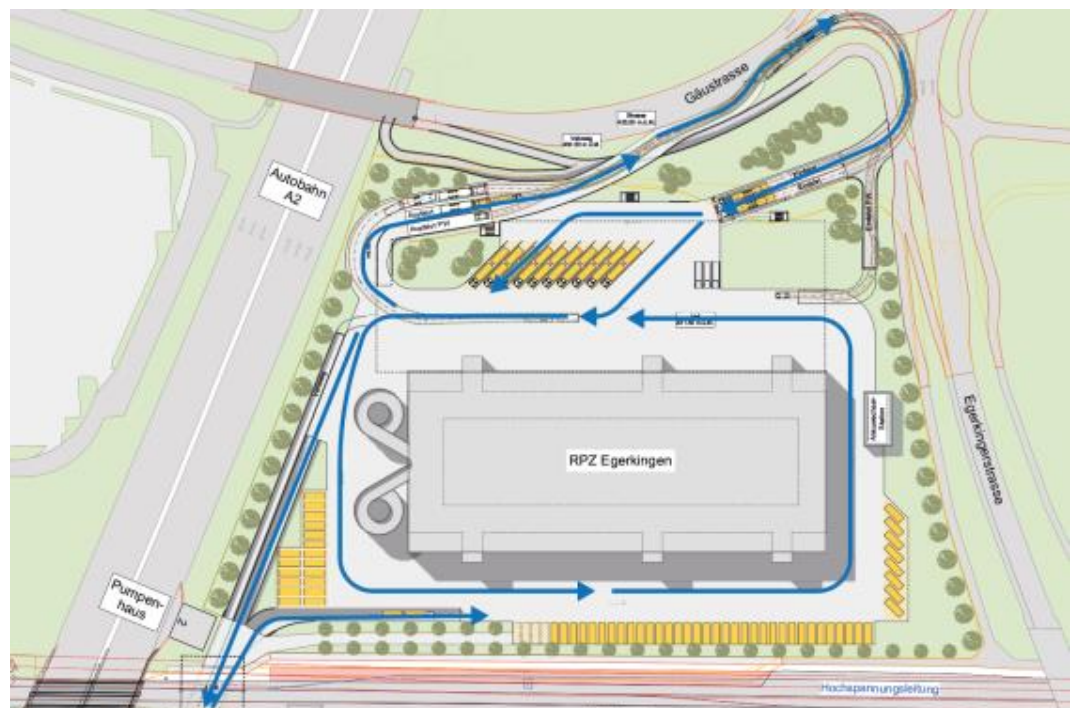


Abbildung 2: Arealverkehr für LKW RPZ. Quelle: Richtprojekt RPZ, Ritter Schumacher Architekten

**Arbeitszeiten,
Mitarbeitende**

2.2.2. Brief- und Paketzentrum Härkingen (BPZ)

Die Sortierung und Verarbeitung im BPZ Härkingen erfolgt heute in der Briefverarbeitung im 3-Schichtbetrieb und in der Paketverarbeitung im 2-Schichtbetrieb (Tabelle 1). Eine geringe Anzahl der Mitarbeitenden arbeitet während der Normalarbeitszeit (Leitung, Administration, Unterhalt).

Tabelle 1: Schicht- und Arbeitszeiten der Mitarbeitenden (MA) im BPZ Härkingen. Quelle: Bauherrschaft

Personalkategorien	Arbeitszeiten	Anzahl MA 2024/2035
Briefsortierung	Schicht 1: 05 – 13 Uhr	100
	Schicht 2: 13 – 21 Uhr	130
	Schicht 3: 21 – 05 Uhr	170
Paketsortierung	Schicht 1: 09 – 18 Uhr	70
	Schicht 2: 18 – 03 Uhr	100
Leitung / Administration / Unterhalt:	Normalarbeitszeit: 07 – 16 Uhr	70
Weitere: Hof, Technik, IT, AT etc.	Normalarbeitszeit: 07 – 16 Uhr	70
Total Beschäftigte pro Arbeits- tag (24 h)		710

**Anzahl Fahrten 2024 /
2035**

Unter Einberechnung eines öV-Anteils von 10 % bei den Pendlerbewegungen durch die Mitarbeitenden, resultieren gemäss Mobilitätskonzept die in Tabelle 2 ausgewiesenen Verkehrsbewegungen mit PW. Das BPZ generiert heute an Werktagen 1'423 Fahrten durch Personewagen (PW, vgl. Tabelle 2). Dazu kommen 925 Fahrten durch LKW 46 Fahrten durch LW.

Aus heutiger Sicht sind bis ins Jahr 2035 nur minimale Änderungen am bestehenden Betrieb vorgesehen, so dass sämtliche Annahmen (z.B. Anteil der PW-Nutzung) auch für den Zustand nach der Realisierung aller Vorhaben im Jahr 2035 unverändert gelten.

Tabelle 2: Verkehrsbewegungen BPZ Härkingen 2024 und 2035. Quelle: Mobilitätskonzept Post Härkingen / Egerkingen, Schweizerische Post AG, V1.02, Juni 2025

Verkehrsbewegungen (Fahrten)

		FLE / FLV		Basen- & Mail-Transporte		IZV		Boten		SA (*1)	Mitarbeitende		Gesamt			
		LKW	LW	LKW		LKW (*2)		LW		LKW	PW		Zeit	LKW	LW	PW
Zeit				Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang		Ausgan	Eingang				
00:00 - 00:59	0	4	-	4	4	3	3	-	-	-	85	-	00:00 - 00:59	18	-	85
01:00 - 01:59	1	8	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-	01:00 - 01:59	14	-	-
02:00 - 02:59	2	13	-	2	2	1	1	-	-	-	-	-	02:00 - 02:59	19	-	-
03:00 - 03:59	3	61	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	03:00 - 03:59	65	-	-
04:00 - 04:59	4	112	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	04:00 - 04:59	112	-	12
05:00 - 05:59	5	43	-	-	-	-	-	-	-	-	167	85	05:00 - 05:59	43	-	252
06:00 - 06:59	6	3	-	3	3	-	-	-	-	-	65	48	06:00 - 06:59	9	-	113
07:00 - 07:59	7	7	-	5	5	-	-	-	-	-	-	20	07:00 - 07:59	16	-	20
08:00 - 08:59	8	6	-	4	4	1	1	-	-	-	-	46	08:00 - 08:59	16	-	46
09:00 - 09:59	9	8	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	09:00 - 09:59	17	-	-
10:00 - 10:59	10	14	1	9	9	1	1	-	-	-	-	-	10:00 - 10:59	33	1	-
11:00 - 11:59	11	16	2	9	9	2	2	-	-	-	-	-	11:00 - 11:59	37	2	-
12:00 - 12:59	12	11	0	3	3	-	-	-	-	-	2	2	12:00 - 12:59	17	0	4
13:00 - 13:59	13	15	1	5	5	-	-	-	-	-	93	126	13:00 - 13:59	24	1	219
14:00 - 14:59	14	16	3	6	6	3	3	-	-	2	34	55	14:00 - 14:59	35	3	89
15:00 - 15:59	15	13	2	13	13	2	2	-	-	-	16	30	15:00 - 15:59	43	2	46
16:00 - 16:59	16	13	4	9	9	1	1	-	-	4	20	-	16:00 - 16:59	36	4	20
17:00 - 17:59	17	10	5	18	18	1	1	-	-	8	46	-	17:00 - 17:59	56	5	46
18:00 - 18:59	18	21	7	23	23	1	1	-	-	4	-	-	18:00 - 18:59	72	7	-
19:00 - 19:59	19	24	8	23	23	2	2	-	-	-	-	55	19:00 - 19:59	73	8	55
20:00 - 20:59	20	27	7	20	20	1	1	-	-	-	2	1	20:00 - 20:59	69	7	3
21:00 - 21:59	21	25	4	8	8	3	3	-	-	-	119	168	21:00 - 21:59	46	4	287
22:00 - 22:59	22	19	3	2	2	3	3	-	-	-	62	64	22:00 - 22:59	29	3	126
23:00 - 23:59	23	6	-	2	2	8	8	-	-	-	-	-	23:00 - 23:59	26	-	-
Gesamt		495	46	169	169	37	37	-	-	18	712	712	Gesamt	925	46	1'423

2'394

Verkehrsbeschränkungen Gestaltungsplan

Die Post ist gemäss gültigem Gestaltungsplan für das Briefzentrum Härkingen verpflichtet (Paragraf 17, Absatz 6), den verursachten Verkehr des BPZ periodisch zu überprüfen. Gemäss der aktuellen Erhebung aus dem Jahr 2023 und den prognostizierten Verkehrsbewegungen im Mobilitätskonzept wird die maximal zulässige Anzahl PW- sowie LKW-Fahrten (hier LW-Fahrten eingerechnet) pro Tag (DTV) eingehalten (Tabelle 3).

Tabelle 3: Fahrtenübersicht BPZ gemäss Mobilitätskonzept (MK), Vorgaben des rechtsgültigen Gestaltungsplans (GP) und der letzten Messung 2023.

Kategorie	DWV MK	DTV MK	DTV GP	DTV 2023
PW	1'424	1'053	1'070	890
LKW + LW	971	718	950	660

Parkierung BPZ

Auf dem Areal des BPZ besteht ein Parkplatzangebot für die Belegschaft der Post von 357 Parkplätzen (PP) sowie weiteren 20 Besucherparkplätzen.

Verteilung LKW / LW Tag / Nacht

Der vom BPZ erzeugte durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) der LKW und LW verteilt sich auf die in Tabelle 4 angegebenen Tag- und Nachtzeiten.

Tabelle 4: LKW-/LW-Fahrten während Tag-/Nachtzeiten des BPZ Härkingen.

Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrten (DTV) mit Nutzfahrzeugen BPZ		
	Tag 06 – 22 Uhr	Nacht 22 – 06 Uhr	Total
	2024 / 2035	2024 / 2035	2024 / 2035
LKW	443	241	684
LW	32	2	34

Arbeitszeiten, Mitarbeitende

2.2.3. Paketzentrum Härkingen (PZ)

Die Mitarbeitenden der Paketsortierung und der Technik im PZ Härkingen arbeiten heute in einem 2-Schichtbetrieb, die Hoflogistik in einem 3-Schichtbetrieb. Die Mitarbeitenden der Bereiche Leitung, Administration, Unterhalt sowie der Zustellung arbeiten während der Normalarbeitszeit. Der Umbau des PZ Härkingen führt zu einer Vergrösserung der Belegschaft. Es wird momentan davon ausgegangen, dass es keine grundlegende Veränderung im Schichtmodell geben wird, jedoch können die Schichtzeiten variieren. Die Post passt sich den Bedürfnissen der Kundschaft und dem Markt an.

Tabelle 5: Schicht- und Arbeitszeiten der Mitarbeitenden (MA) im PZ Härkingen heute (2024) und zukünftig (2035). Quelle: Bauherrschaft

Personalkategorien	Arbeitszeiten	Anzahl MA 2024	Anzahl MA 2035
Paketsortierung, Technik:	Schicht 1: 08 – 17 Uhr	120	212
	Schicht 2: 18 – 04 Uhr	140	260
Paketboten /Zustellung	Normalarbeitszeit: 07 – 16 Uhr	80	80
Hoflogistik	Schicht 1: 04 – 12 Uhr	14	18
	Schicht 2: 12 – 20 Uhr	14	18
	Schicht 3: 20 – 04 Uhr	14	18
Leitung / Administration / Unterhalt:	Normalarbeitszeit: 07 – 16 Uhr	68	72
Total Beschäftigte pro Arbeitstag (24 h)		450	678

Anzahl Fahrten 2024

Das PZ Härkingen generiert heute an Werktagen 869 Fahrten durch PW (Tabelle 6). Dies entspricht 80-90 % der durch die Belegschaft generierten Verkehrsbewegungen. Die übrigen 10-20 % erfolgen mit dem öffentlichen Verkehr oder Langsamverkehr. Die MA der Leitung / Administration / Unterhalt kommen bis zu 20% mit dem öffentlichen Verkehr oder Langsamverkehr zur Arbeit.

Zu den PW-Fahrten generiert das PZ Härkingen heute 995 LKW- sowie 274 LW-Fahrten (Tabelle 6), so dass an Werktagen (DWV) ein Total von 2'138 Fahrten resultiert.

Anzahl Fahrten PW 2035

Aufgrund der höheren Belegschaft nach Umbau des PZ Härkingen, erhöht sich die Anzahl PW-Fahrten um rund 20 % auf 1'269 Fahrten pro Werktag (Tabelle 7). Ein höherer öV-Anteil von 20% bei den Pendlerbewegungen für einzelne Personalabteilungen (Leitung, Administration) wird dabei berücksichtigt. Gemäss Mobilitätskonzept ist die Post bestrebt, mit entsprechenden Massnahmen den Anteil Pendlerbewegungen, welcher mittels öV, Langsamverkehr oder Fahrgemeinschaften erfolgt, für die gesamte Belegschaft zukünftig auf 20 % zu erhöhen. Ebenso werden Mitarbeitende darin unterstützt Fahrgemeinschaften zu bilden, um Pendlerbewegungen zu reduzieren.

Um Verkehrsspitzen reduzieren zu können, ist vorgesehen den Schichtbeginn über zwei Stunden für die Tagschicht, bzw. über drei Stunden für die Nachtschicht zu verteilen: Die ursprünglich geplanten rund 220 PW-Fahrten von 04 - 05 Uhr morgens (Ende Nachtschicht) können damit auf 3 Stunden im Zeitraum 03 - 06 Uhr verteilt werden (vgl. Tabelle 7: Mitarbeitende – PW Ausgang – Zeitfenster 03 – 05:59).

Veränderung Fahrten 2035	Gemäss Angaben im Mobilitätskonzept generiert das PZ Härkingen an Werktagen zukünftig 1'062 LKW- sowie 274 LW-Fahrten (vgl. Tabelle 6, Tabelle 7). Im Vergleich zu heute erzeugt das PZ zukünftig zusätzliche 67 LKW- und 388 PW-Fahrten (DWV). Die Anzahl LW-Fahrten nimmt um 24 Fahrten ab.
Schienenverbindung PZ-BPZ	Mit der Realisierung einer zusätzlichen Schienenverbindung zwischen PZ und BPZ (vgl. Kap. 3.4), zur Steigerung des transportierten Güteranteils auf der Schiene, können 72 Fahrten PZ ⇔ BPZ eingespart werden. Durch die Mengensteigerung im PZ wird sich aber auch die auszutauschende Menge zwischen PZ und BPZ erhöhen. Diese Auswirkungen können nur schwer eingeschätzt werden. Die Post ist jedoch bestrebt, den Schienenanteil laufend zu erhöhen.

Tabelle 6: Verkehrsbewegungen PZ Härkingen 2024. Quelle: Schweizerische Post AG, Juni 2024

Verkehrsbewegungen (Fahrten)																	
FLE / FLV			Basen-Transporte		IZV		Boten		SA (*1)		Mitarbeitende		Gesamt				
Zeit		LKW	LW	LKW		LKW		LW		LKW		PW		Zeit	LKW	LW	PW
		Ausgang	Eingang	Ausgang	Eingang	Ausgang	Eingang	Ausgang	Eingang	Ausgang	Eingang	Ausgang	Eingang				
00:00 - 00:59	0	-	-	5	5	11	11	-	-	27	-	-	00:00 - 00:59	59	-	-	
01:00 - 01:59	1	-	-	5	5	7	7	-	-	2	-	-	01:00 - 01:59	26	-	-	
02:00 - 02:59	2	-	-	8	8	4	4	-	-	6	42	-	02:00 - 02:59	30	-	42	
03:00 - 03:59	3	-	-	12	12	9	9	-	-	7	63	-	03:00 - 03:59	49	-	63	
04:00 - 04:59	4	-	-	12	12	1	1	-	-	10	41	11	04:00 - 04:59	36	-	52	
05:00 - 05:59	5	-	-	6	6	4	4	-	-	5	-	-	05:00 - 05:59	25	-	-	
06:00 - 06:59	6	-	-	7	7	2	2	40	20	6	-	54	06:00 - 06:59	24	60	54	
07:00 - 07:59	7	-	-	7	7	3	3	40	-	9	-	171	07:00 - 07:59	29	40	171	
08:00 - 08:59	8	-	-	6	6	2	2	-	-	9	-	9	08:00 - 08:59	25	-	9	
09:00 - 09:59	9	-	-	2	2	3	3	-	-	9	-	-	09:00 - 09:59	19	-	-	
10:00 - 10:59	10	-	-	3	3	4	4	-	-	11	-	-	10:00 - 10:59	25	-	-	
11:00 - 11:59	11	-	-	-	-	2	2	-	-	13	-	-	11:00 - 11:59	17	-	-	
12:00 - 12:59	12	-	22	1	1	6	6	-	-	13	11	11	12:00 - 12:59	27	22	22	
13:00 - 13:59	13	-	22	3	3	10	10	-	-	9	-	-	13:00 - 13:59	35	22	-	
14:00 - 14:59	14	-	-	1	1	3	3	-	30	12	27	-	14:00 - 14:59	20	30	27	
15:00 - 15:59	15	-	-	1	1	5	5	-	30	22	59	-	15:00 - 15:59	34	30	59	
16:00 - 16:59	16	-	-	3	3	8	8	35	14	13	139	75	16:00 - 16:59	35	49	214	
17:00 - 17:59	17	1	-	5	5	9	9	-	-	16	9	63	17:00 - 17:59	45	-	72	
18:00 - 18:59	18	7	-	3	3	6	6	-	-	22	-	30	18:00 - 18:59	47	-	30	
19:00 - 19:59	19	8	-	3	3	11	11	-	11	27	9	-	19:00 - 19:59	63	11	9	
20:00 - 20:59	20	2	-	6	6	11	11	-	11	25	20	11	20:00 - 20:59	61	11	31	
21:00 - 21:59	21	-	-	3	3	23	23	-	-	15	-	-	21:00 - 21:59	67	-	-	
22:00 - 22:59	22	-	-	3	3	25	25	-	-	34	14	-	22:00 - 22:59	90	-	14	
23:00 - 23:59	23	-	-	2	2	40	40	-	-	22	-	-	23:00 - 23:59	106	-	-	
Gesamt		18	44	107	107	209	209	115	115	345	435	435	Gesamt	995	274	869	

2'138

Tabelle 7: Verkehrsbewegungen PZ Härkingen 2035. Quelle: Mobilitätskonzept Post Härkingen / Egerkingen, Die Schweizerische Post, V1.02, Juni 2025

Verkehrsbewegungen (Fahrten)

		FLE / FLV	Basen-Transporte	IZV	Boten	SA (*1)	Mitarbeitende	Gesamt			
		LKW	LW	LKW	LW	LKW	PW				
Zeit		Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Zeit	LKW	LW	PW
00:00 - 00:59	0	-	-	18	18	-	-	00:00 - 00:59	58	-	-
01:00 - 01:59	1	-	-	12	12	-	-	01:00 - 01:59	44	-	-
02:00 - 02:59	2	-	-	7	7	-	-	02:00 - 02:59	26	-	-
03:00 - 03:59	3	-	-	28	28	-	88	03:00 - 03:59	56	-	88
04:00 - 04:59	4	-	-	15	15	-	141	04:00 - 04:59	30	-	157
05:00 - 05:59	5	-	-	14	14	-	22	05:00 - 05:59	28	-	22
06:00 - 06:59	6	-	-	4	4	40	54	06:00 - 06:59	10	60	54
07:00 - 07:59	7	-	-	4	4	40	59	07:00 - 07:59	15	40	59
08:00 - 08:59	8	-	-	4	4	-	84	08:00 - 08:59	27	-	84
09:00 - 09:59	9	-	-	-	-	-	106	09:00 - 09:59	15	-	106
10:00 - 10:59	10	-	-	-	-	-	-	10:00 - 10:59	30	-	-
11:00 - 11:59	11	-	-	-	-	-	-	11:00 - 11:59	28	-	-
12:00 - 12:59	12	-	-	-	-	-	17	12:00 - 12:59	23	-	34
13:00 - 13:59	13	-	-	10	10	-	-	13:00 - 13:59	46	-	-
14:00 - 14:59	14	-	-	21	21	-	27	14:00 - 14:59	74	30	27
15:00 - 15:59	15	-	-	11	11	-	27	15:00 - 15:59	48	30	27
16:00 - 16:59	16	-	-	12	12	45	130	16:00 - 16:59	61	45	170
17:00 - 17:59	17	-	-	14	14	-	120	17:00 - 17:59	46	-	120
18:00 - 18:59	18	-	-	16	16	-	102	18:00 - 18:59	67	-	102
19:00 - 19:59	19	-	-	16	16	-	20	19:00 - 19:59	76	23	131
20:00 - 20:59	20	-	-	16	16	-	37	20:00 - 20:59	75	23	76
21:00 - 21:59	21	-	-	11	11	-	-	21:00 - 21:59	60	-	-
22:00 - 22:59	22	-	-	21	21	-	-	22:00 - 22:59	81	-	-
23:00 - 23:59	23	-	-	9	9	-	-	23:00 - 23:59	40	-	-
Gesamt		-	-	263	263	125	628	Gesamt	1'062	250	1'257

2'569

Parkierung 2024 / 2035

Die Parkierung für PW und LW erfolgt heute auf Aussenabstellplätzen südlich und nordöstlich angrenzend an die Hofffläche. Insgesamt stehen 330 PW-PP sowie 89 LW-PP zur Verfügung.

Die Post beabsichtigt mit dem vorliegenden Projekt die bestehenden, oberirdischen Parkplätze aufzuheben und in einem neuen Parkhaus auf der Parzelle GB Härkingen Nr. 788 unterzubringen. Im neuen oberirdischen Parkhaus werden die Abstellplätze für Mitarbeitende, Besucher sowie für die Zustellfahrzeuge untergebracht. Das Parkhaus verfügt gemäss Richtprojekt über 4 Split-Ebenen für die Zustellfahrzeuge mit zirka 88 Abstellplätzen sowie über 5 darüberliegende Ebenen mit ca. 580 Abstellplätze für Motorfahrzeuge. Die gesamte Parkierung für PW und LW des PZ Härkingen (ohne RPZ Egerkingen) erfolgt zukünftig im neuen Parkhaus. Für weitere Erläuterungen zum zukünftigen Parkplatzangebot PZ Härkingen vgl. Kap. 2.4.

Verteilung LKW / LW Tag / Nacht

Der vom PZ erzeugte durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) der LKW und LW verteilt sich auf die in Tabelle 8 angegebenen Tag- und Nachtzeiten.

Tabelle 8: LKW-/LW-Fahrten während Tag-/Nachtzeiten des PZ Härkingen.

Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrten (DTV) mit Nutzfahrzeugen PZ					
	Tag 06 – 22 Uhr		Nacht 22 – 06 Uhr		Total	
	2024	2035	2024	2035	2024	2035
LKW	424	517	312	268	736	786
LW	203	185	0	0	203	185

Arbeitszeiten, Mitarbeitende

2.2.4. Regionales Paketzentrum Egerkingen (RPZ)

Die Realisierung des neuen Regionalen Paketzentrum Egerkingen (RPZ) ist bis 2035 geplant. Die Paketsortierung im RPZ Egerkingen erfolgt analog zum PZ Härkingen im 2-Schichtbetrieb (Tabelle 7).

Tabelle 9: Schicht- und Arbeitszeiten der Mitarbeitenden (MA) im RPZ Egerkingen 2035. Quelle: Bauherrschaft

Personalkategorien	Arbeitszeiten	Anzahl MA 2035
Paketsortierung, Technik:	Schicht 1: 08 – 17 Uhr	64
	Schicht 2: 18 – 04 Uhr	70
Paketboten /Zustellung	Normalarbeitszeit: 07 – 16 Uhr	80
Total Beschäftigte pro Arbeitstag (24 h)		214

Anzahl Fahrten 2035 Das RPZ Egerkingen erzeugt nach Inbetriebnahme an Werktagen 484 Fahrten durch PW (Tabelle 10). Dabei wird angenommen, dass 10 % der Pendlerbewegungen per öV, Langsamverkehr oder in Fahrgemeinschaften erfolgen. Nebst den PW-Fahrten erzeugt das neue RPZ weitere 342 LKW- und 250 LW-Fahrten (Tabelle 6), so dass an Werktagen (DWW) ein Total von 1'076 Fahrten resultiert.

Tabelle 10: Verkehrsbewegungen RPZ Egerkingen 2035. Quelle: Mobilitätskonzept Post Härkingen / Egerkingen, Schweizerische Post AG, V1.02, Juni 2025

Verkehrsbewegungen (Fahrten)

Zeit	FLE / FLV		Basen-Transporte		IZV		Boten		SA (*1)	Mitarbeitende		Gesamt			
	LKW	LW	LKW		LKW		LW		LKW	PW		Zeit	LKW	LW	PW
	Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Ausgan	Ausgan	Eingang				
00:00 - 00:59	0	-	7	7	5	5	-	-	-	-	-	00:00 - 00:59	24	-	-
01:00 - 01:59	1	-	4	4	4	4	-	-	-	-	-	01:00 - 01:59	16	-	-
02:00 - 02:59	2	-	6	6	2	2	-	-	-	-	-	02:00 - 02:59	16	-	-
03:00 - 03:59	3	-	23	23	-	-	-	-	-	-	-	03:00 - 03:59	46	-	-
04:00 - 04:59	4	-	1	1	-	-	-	-	-	62	-	04:00 - 04:59	2	-	62
05:00 - 05:59	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	05:00 - 05:59	1	-	-
06:00 - 06:59	6	-	1	1	-	-	40	-	1	-	72	06:00 - 06:59	2	40	72
07:00 - 07:59	7	-	1	1	-	-	40	-	2	-	7	07:00 - 07:59	4	40	7
08:00 - 08:59	8	-	1	1	2	2	-	-	3	-	60	08:00 - 08:59	8	-	60
09:00 - 09:59	9	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	09:00 - 09:59	3	-	-
10:00 - 10:59	10	-	-	-	2	2	-	-	6	-	-	10:00 - 10:59	10	-	-
11:00 - 11:59	11	-	-	-	2	2	-	-	6	-	-	11:00 - 11:59	10	-	-
12:00 - 12:59	12	-	-	-	2	2	-	-	3	-	-	12:00 - 12:59	7	-	-
13:00 - 13:59	13	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	13:00 - 13:59	6	-	-
14:00 - 14:59	14	-	8	8	3	3	-	40	6	36	-	14:00 - 14:59	28	40	36
15:00 - 15:59	15	-	2	2	1	1	-	40	4	36	-	15:00 - 15:59	10	40	36
16:00 - 16:59	16	-	2	2	-	-	45	-	4	7	41	16:00 - 16:59	8	45	48
17:00 - 17:59	17	-	2	2	4	4	-	-	4	60	-	17:00 - 17:59	17	-	60
18:00 - 18:59	18	-	3	3	2	2	-	-	9	-	62	18:00 - 18:59	18	-	62
19:00 - 19:59	19	-	3	3	3	3	-	23	9	20	-	19:00 - 19:59	21	23	20
20:00 - 20:59	20	-	3	3	3	3	-	23	8	20	-	20:00 - 20:59	20	23	20
21:00 - 21:59	21	-	6	6	2	2	-	-	8	-	-	21:00 - 21:59	24	-	-
22:00 - 22:59	22	-	1	1	5	5	-	-	7	-	-	22:00 - 22:59	19	-	-
23:00 - 23:59	23	-	5	5	6	6	-	-	-	-	-	23:00 - 23:59	22	-	-
Gesamt	-	-	79	79	48	48	125	125	87	242	242	Gesamt	342	250	484

1'076

Parkierung RPZ 2035

Die Parkierung für PW und LW ist gemäss Richtprojekt zum RPZ Egerkingen in einer unterirdischen, eingeschossigen Parkgarage nördlich des Logistikgebäudes vorgesehen. Der effektive Parkplatzbedarf sowie die Dimension der Parkgarage muss im Rahmen der Nutzungsplanung zum RPZ Egerkingen abschliessend definiert werden.

Verteilung LKW / LW Tag / Nacht

Der vom RPZ erzeugte durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) der LKW und LW verteilt sich auf die in Tabelle 11 angegebenen Tag- und Nachtzeiten.

Tabelle 11: LKW-/LW-Fahrten während Tag-/Nachtzeiten des RPZ Härkingen.

Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrten (DTV) mit Nutzfahrzeugen RPZ		
	Tag 06 – 22 Uhr	Nacht 22 – 06 Uhr	Total
	2035	2035	2035
LKW	145	108	253
LW	185	0	185

2.2.5. Übersicht Gesamtanlage Post Härkingen / Egerkingen

Zusammengefasst resultiert für die Gesamtanlage nach Realisierung der Projekte «Umbau Paketzentrum (PZ) Härkingen» und «Neubau Regionales Paketzentrum (RPZ) Egerkingen» ein Verkehrsaufkommen gemäss Tabelle 12: Alle drei Zentren erzeugen zukünftig an Werktagen total 6'039 Verkehrsbewegungen: 2'329 LKW-Fahrten, 546 LW-Fahrten sowie 3'164 PW-Fahrten.

Dies entspricht einer durchschnittlichen Zunahme der Anzahl Fahrten pro Tag von rund 30 % gegenüber 2024 (Tabelle 13). Die Angaben im Mobilitätskonzept widerspiegeln den aktuellen Wissensstand der Post zu den Verkehrsveränderungen bei den Post-Zentren im Gebiet Egerkingen / Härkingen. Nach dem Umbau des PZ Härkingen und aufgrund der logistisch optimalen Lage können sich Verkehrsbeziehungen zwischen den Post-Zentren im Gebiet der Gesamtanlage Egerkingen / Härkingen verändern.

Tabelle 12: Verkehrsbewegungen Gesamtanlage in Härkingen / Egerkingen 2035. Mobilitätskonzept Post Härkingen / Egerkingen, Schweizerische Post AG, V1.02, Juni 2025

Verkehrsbewegungen (Fahrten)

	FLE / FLV		Basen- & Mail-Transporte		IZV		Boten		SA	Mitarbeitende		Gesamt			
	LKW	LW	LKW		LKW		LW		LKW	PW		Zeit	LKW	LW	PW
Zeit			Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang	Ausgan	Eingang		Ausgan	Eingang				
00:00 - 00:59	0	4	-	29	19	19	-	-	-	85	-	00:00 - 00:59	100	-	85
01:00 - 01:59	1	8	-	17	16	16	-	-	-	-	-	01:00 - 01:59	74	-	-
02:00 - 02:59	2	13	-	15	9	9	-	-	-	-	-	02:00 - 02:59	61	-	-
03:00 - 03:59	3	61	-	51	2	2	-	-	-	88	-	03:00 - 03:59	167	-	88
04:00 - 04:59	4	112	-	16	-	-	-	-	-	204	28	04:00 - 04:59	144	-	231
05:00 - 05:59	5	43	-	15	-	-	-	-	-	189	85	05:00 - 05:59	72	-	274
06:00 - 06:59	6	3	-	7	-	-	80	20	3	65	174	06:00 - 06:59	20	100	239
07:00 - 07:59	7	7	-	9	-	-	80	-	9	-	86	07:00 - 07:59	34	80	86
08:00 - 08:59	8	6	-	8	8	8	-	-	12	-	190	08:00 - 08:59	51	-	190
09:00 - 09:59	9	8	-	5	3	3	-	-	12	-	106	09:00 - 09:59	35	-	106
10:00 - 10:59	10	14	1	9	9	9	-	-	24	-	-	10:00 - 10:59	73	1	-
11:00 - 11:59	11	16	2	9	12	12	-	-	18	-	-	11:00 - 11:59	75	2	-
12:00 - 12:59	12	11	0	3	8	8	-	-	14	19	19	12:00 - 12:59	47	0	37
13:00 - 13:59	13	15	1	15	6	6	-	-	18	93	126	13:00 - 13:59	76	1	219
14:00 - 14:59	14	16	3	35	13	13	-	70	26	97	55	14:00 - 14:59	137	73	152
15:00 - 15:59	15	13	2	26	9	9	-	70	17	79	30	15:00 - 15:59	101	72	109
16:00 - 16:59	16	13	4	23	13	13	90	-	20	157	81	16:00 - 16:59	105	94	238
17:00 - 17:59	17	10	5	34	8	8	-	-	24	226	-	17:00 - 17:59	118	5	226
18:00 - 18:59	18	21	7	41	7	7	-	-	40	-	164	18:00 - 18:59	158	7	164
19:00 - 19:59	19	24	8	41	12	12	-	45	39	41	165	19:00 - 19:59	170	53	206
20:00 - 20:59	20	27	7	39	12	12	-	45	36	59	40	20:00 - 20:59	164	52	99
21:00 - 21:59	21	25	4	25	12	12	-	-	32	119	168	21:00 - 21:59	130	4	287
22:00 - 22:59	22	19	3	24	17	17	-	-	27	62	64	22:00 - 22:59	129	3	126
23:00 - 23:59	23	6	-	16	25	25	-	-	-	-	-	23:00 - 23:59	88	-	-
Gesamt		495	46	511	220	220	250	250	372	1'582	1'582	Gesamt	2'329	546	3'164

6'039

DTV 2024 / 2035

Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) verändert sich mit dem Vorhaben der Post wie in Tabelle 13 ersichtlich.

Tabelle 13: Anzahl Fahrten (DTV) der Gesamtanlage der Post in Härkingen / Egerkingen 2024 und 2035.

Zentrum	Anzahl Fahrten Total (DTV)							
	2024				2035			
	Total	PW	LKW	LW	Total	PW	LKW	LW
BPZ	1'771	1'053	684	34	1'771	1'053	684	34
PZ	1'582	643	736	203	1'900	930	786	185
RPZ	0	0	0	0	796	358	253	185
Total	3'352	1'695	1'420	237	4'467	2'340	1'723	404

Verteilung LKW / LW Tag / Nacht

Der von der Gesamtanlage erzeugte durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) durch LKW und LW verteilt sich 2024 bzw. 2035 auf die in Tabelle 14 ausgewiesenen Tag- und Nachtzeiten.

Tabelle 14: LKW-/LW-Fahrten während Tag-/Nachtzeiten der Gesamtanlage Härkingen / Egerkingen.

Zentrum	Anzahl Fahrten (DTV) durch Gesamtanlage mit Nutzfahrzeugen					
	Tag 06 – 22 Uhr		Nacht 22 – 06 Uhr		Total	
	2024	2035	2024	2035	2024	2035
BPZ LKW	443	443	241	241	684	684
PZ LKW	424	517	312	268	736	786
RPZ LKW	-	145	-	108	-	253
Summe LKW	867	1105	553	617	1420	1723
BPZ LW	32	32	2	2	34	34
PZ LW	203	185	0	0	203	185
RPZ LW		185				185
Summe LW	235	402	2	2	237	404
Total	1'102	1'507	555	619	1'657	2'127

2.3. Auswirkungen auf das Strassennetz

2.3.1. Zeithorizonte, Verkehrsgrundlagen

Ausgangs- / Betriebszustand Die Bauherrschaft sieht für die Realisierung aller Vorhaben am Standort Härkingen / Egerkingen folgende Termine vor:

- | | |
|---|-------------|
| ■ Umbau Paketzentrum Härkingen | 2027 – 2029 |
| ■ Erneute Inbetriebnahme Paketzentrum Härkingen | 2030 |
| ■ Realisierung Regionales Paketzentrum Egerkingen | 2035 |

UVP Für die UVP sind die Auswirkungen der Gesamtanlage nach Realisierung aller Vorhaben im Jahr 2035 im Vergleich zum Zustand ohne Anlagen der Post zu diesem Zeitpunkt zu beurteilen. Zur allgemeinen Beurteilung der Veränderungen gegenüber heute werden analog der heutige Ist-Zustand sowie der Zustand ohne die Post-Zentren abgebildet. Folgende Zustände werden aufgezeigt:

- | | | |
|--------|---|------|
| ■ Z0: | Aktueller Zustand mit den bestehenden Anlagen der Post | 2024 |
| ■ Z0-: | Aktueller Zustand ohne die bestehenden Anlagen der Post | 2024 |
| ■ Z2: | Betriebszustand der Gesamtanlage mit BPZ, PZ und RPZ | 2035 |
| ■ Z2-: | Zukünftiger Zustand ohne Gesamtanlage der Post | 2035 |

Die verwendeten Verkehrsbelastungen auf dem öffentlichen Strassennetz basieren auf dem Gesamtverkehrsmodell des Kantons Solothurn (GVM). Die Verkehrssituation im Jahr 2024 wurde aus dem Modellzustand 2019, unter der Annahme einer jährlichen Verkehrszunahme von 1%, berechnet. Für den Zustand 2035 wurde der Modellzustand 2030 verwendet und ebenso eine jährliche Verkehrszunahme von 1% angenommen.

2.3.2. Verkehrsbelastungen in der Region Härkingen / Egerkingen

Verkehr Härkingen / Egerkingen heute Die folgende Abbildung 3 zeigt die aktuellen Verkehrsbelastungen (Stand 2024) des Strassenverkehrs im Raum Härkingen / Egerkingen. In den dargestellten Querschnittsbelastungen sind die Belastungen durch den aktuellen Werkverkehr der Post im Jahr 2024 enthalten. Im Schwerverkehrsanteil SV sind Lastwagen und Lastzüge gemäss GVM eingerechnet.

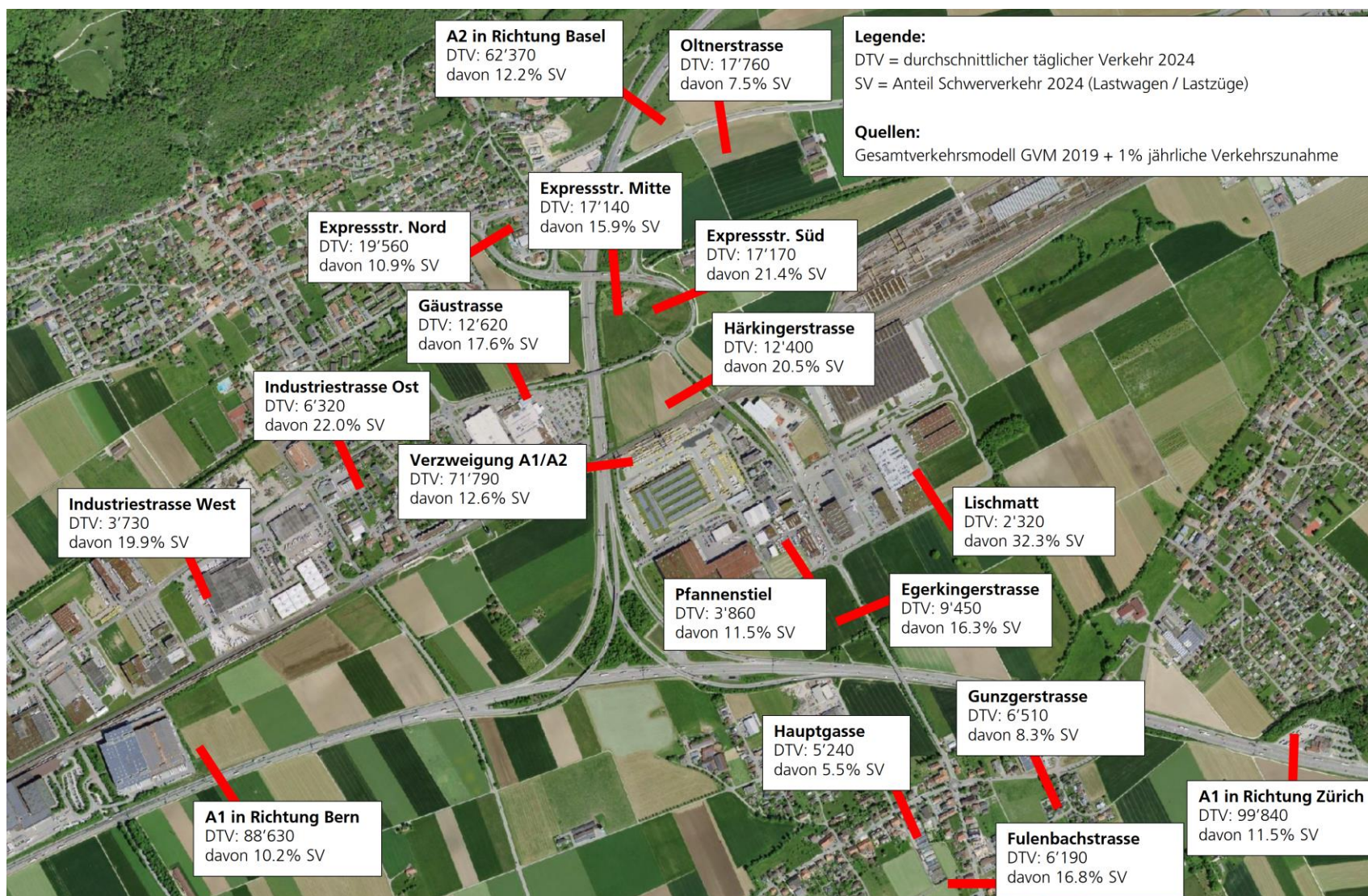


Abbildung 3: Verkehrsbelastungen 2024 in der Region Härkingen / Egerkingen. Quelle: GVM SO 2019. Hintergrundkarte: <https://geo.so.ch/map>, Stand 23.07.2024

Vergleich Strassenabschnitte 2024 / 2035

In Tabelle 15 ist die heutige Verkehrssituation 2024 sowie die prognostizierte Verkehrsentwicklung 2035 für die Strassenabschnitte angegeben, welche vom Werkverkehr der Post-Paketzentren in den Gemeinden Härkingen und Egerkingen benützt werden. Bei beiden Zuständen sind die Fahrten der bestehenden Zentren PZ und BPZ Härkingen aus dem Jahr 2024 enthalten. Aufgrund der Umgestaltung des Autobahnanschlusses Egerkingen infolge des 6-Spur-Ausbaus der A1 zwischen Luterbach und Härkingen, sind die Daten für die Expressstrasse für die beiden Zustände nur bedingt vergleichbar. Die Zahlen für die jeweils angegebenen Strassensegmente Expressstrasse Süd, Mitte und Nord beziehen sich auf die in Abbildung 4 gezeigten Strassenabschnitte. Minimale Abweichungen zwischen Tabelle 15 und Abbildung 3 resultieren aus Rundungsdifferenzen.

Tabelle 15: Verkehrsbelastungen in der Umgebung der Post-Zentren in Härkingen / Egerkingen. *Ohne Veränderung des heutigen Zustandes = Inkl. Fahrten von PZ und BPZ 2024. ** Durch Umbau Autobahnanschluss Egerkingen 2024/2035 bedingt vergleichbar. Quelle: GVM

Strassenabschnitt	DTV 2024* PW / LKW / LW	DTV 2035* PW / LKW / LW
Pfannenstiel	2700 / 440 / 710	2850 / 470 / 750
Lischmatt	1390 / 750 / 190	1490 / 800 / 200
Egerkingenstrasse	5720 / 1540 / 2190	6030 / 1620 / 2300
Hauptgasse Härkingen	4100 / 290 / 850	4610 / 320 / 960
Fulenbachstrasse	3640 / 1040 / 1500	3920 / 1120 / 1620
Gunzgerstrasse	5140 / 540 / 830	5060 / 530 / 810
Härkingenstrasse	8580 / 2540 / 1280	9720 / 2880 / 1450
Gäustrasse	9400 / 2220 / 990	13770 / 3250 / 1460
Industriestrasse Ost	4050 / 1390 / 880	5180 / 1780 / 1130
Industriestrasse West	2550 / 740 / 440	3180 / 920 / 550
Expressstrasse Süd*	11670 / 3680 / 1830	12420 / 3910 / 1940
Expressstrasse Mitte*	12770 / 2730 / 1640	11040 / 2360 / 1420
Expressstrasse Nord*	15830 / 2120 / 1600	7380 / 990 / 750
Oltnerstrasse	15580 / 1330 / 850	17570 / 1500 / 950
Autobahn A2	47770 / 7590 / 7010	52200 / 8290 / 7660
Verzweigung A1/A2	54260 / 8940 / 7990	59100 / 9740 / 8700
Autobahn A1 Ost	80270 / 11530 / 8040	85400 / 12260 / 8550
Autobahn A1 West	70390 / 9040 / 9200	75750 / 9730 / 9900

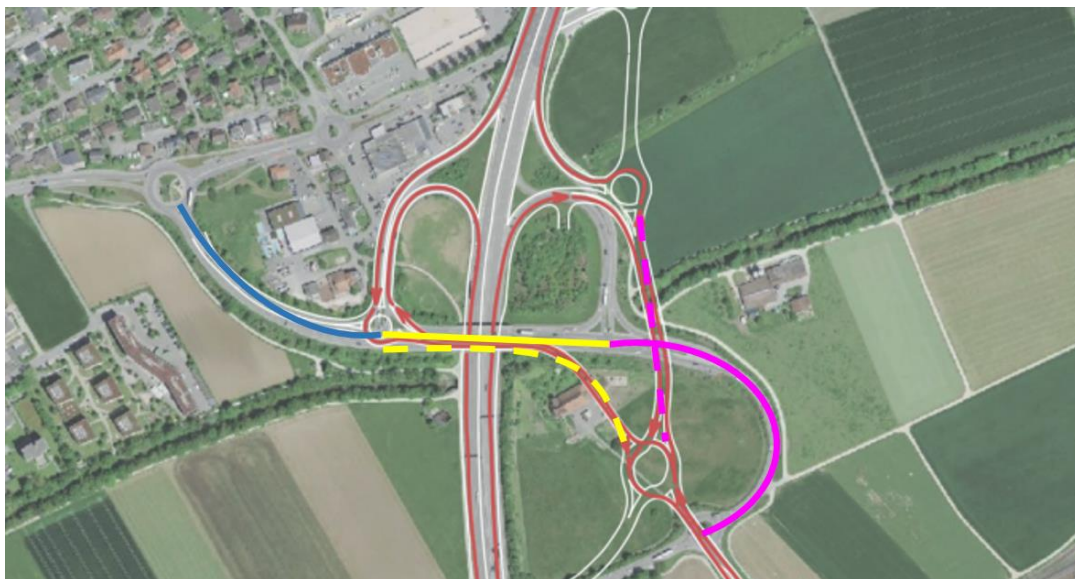


Abbildung 4: Verkehrsführung 2024 (Linie durchgezogen) und 2035 (Linie gestrichelt) infolge Umbau Autobahnanschluss Egerkingen: Pink: Expressstrasse Süd. Gelb: Expressstrasse Mitte. Blau: Expressstrasse Nord). Quelle: Mobilitätskonzept, eigene Ergänzungen

2.3.3. Umlegung Werkverkehr auf das Strassennetz

Werkverkehr Post 2024 / 2035

Gemäss Angaben der Post aus dem Mobilitätskonzept verändert sich der Werkverkehr mit der Umsetzung der Projekte Umbau PZ Härkingen und Neubau RPZ Egerkingen gemäss Tabelle 16.

Belastung Strassen- netz 2024 / 2035

Als Gesamtübersicht zeigt Tabelle 17 die Belastung des Strassennetzes durch den Werkverkehr im Raum Egerkingen / Härkingen für das Jahr 2024 mit und ohne bestehende Postzentren BPZ und PZ. Analog wird die Belastung des Strassennetzes für das Jahr 2035 unter Berücksichtigung der Projekte Umbau PZ Härkingen und Neubau RPZ Egerkingen gezeigt. Im Vergleich dazu ist ebenfalls der Zustand 2035 ohne Postzentren angegeben. Die Verteilung des Verkehrs südlich der Egerkingenstrasse wurde wie folgt abgeschätzt: 10 % der Fahrten von der Egerkingenstrasse erfolgen weiter auf der Gunzgerstrasse (in Richtung Gunzgen), 70 % auf der Fulenbachstrasse (in Richtung Fulenbach) und 20 % auf der Hauptgasse (in Richtung Neuendorf).

Tabelle 16: Werkverkehr Post im Raum Egerkingen / Härkingen. ** Durch Umbau Autobahnanschluss Egerkingen 2024/2035 bedingt vergleichbar. Quelle: Schweizerische Post AG

Strassenabschnitt	Werkverkehr 2024 PW / LKW / LW	Werkverkehr 2035 PW / LKW / LW	Δ Werkverkehr PW / LKW / LW
Pfannenstiel	320 / 370 / 100	460 / 390 / 90	140 / 20 / -10
Lischmatt	1050 / 680 / 30	1050 / 680 / 30	0 / 0 / 0
Egerkingenstrasse	220 / 50 / 40	290 / 50 / 90	70 / 0 / 50
Hauptgasse Härkingen	40 / 10 / 10	60 / 10 / 20	20 / 0 / 10
Fulenbachstrasse	160 / 30 / 30	210 / 30 / 60	50 / 0 / 30
Gunzgerstrasse	20 / 0 / 0	30 / 0 / 10	10 / 0 / 10
Härkingerstrasse	1470 / 1370 / 190	1730 / 1430 / 180	300 / 60 / -10
Gäustrasse	40 / 20 / 10	60 / 20 / 20	20 / 0 / 10
Industriestrasse Ost	40 / 20 / 10	60 / 20 / 20	20 / 0 / 10
Industriestrasse West	40 / 20 / 10	60 / 20 / 20	20 / 0 / 10
Expressstrasse Süd**	1430 / 1360 / 180	1030 / 820 / 150	-440 / -550 / -40
Expressstrasse Mitte**	760 / 690 / 100	950 / 810 / 140	190 / 120 / 40
Expressstrasse Nord**	50 / 10 / 10	0 / 0 / 0	-50 / -10 / -10
Oltnerstrasse	50 / 10 / 10	70 / 10 / 10	20 / 0 / 0
Autobahn A2	350 / 180 / 10	410 / 200 / 0	60 / 20 / -10
Verzweigung A1/A2	1030 / 1150 / 160	1500 / 1420 / 280	470 / 270 / 120
Autobahn A1 Ost	570 / 780 / 80	850 / 950 / 120	280 / 170 / 40
Autobahn A1 West	460 / 380 / 80	650 / 460 / 160	190 / 80 / 80

Tabelle 17: Verkehrsbelastungen 2024 und 2035 in der Region Härkingen / Egerkingen. Gelb: Werkverkehr der Post. Weiss: Strassenverkehr gemäss GVM. Grau: Strassenverkehr ohne Verkehr der Post-Zentren. Blau: Strassenverkehr inkl. Gesamtanlage der Post 2035.

Strassenabschnitte	DTV 2024			DTV 2035			
	Werkverkehr PZ, BPZ PW / LKW / LW	GVM inkl. PZ, BPZ PW / LKW / LW	Heute ohne PZ, BPZ PW / LKW / LW	Werkverkehr PZ, BPZ, RPZ PW / LKW / LW	GVM inkl. PZ, BPZ PW / LKW / LW	Zukunft mit BPZ, PZ, RPZ PW / LKW / LW	Zukunft ohne BPZ, PZ, RPZ PW / LKW / LW
Pfannenstiel	320 / 370 / 100	2700 / 440 / 710	2380 / 70 / 610	460 / 390 / 90	2850 / 470 / 750	2990 / 490 / 740	2530 / 100 / 650
Lischmatt	1050 / 680 / 30	1390 / 750 / 190	340 / 70 / 160	1050 / 680 / 30	1490 / 800 / 200	1490 / 800 / 200	440 / 120 / 170
Egerkingenstrasse	220 / 50 / 40	5720 / 1540 / 2190	5500 / 1490 / 2150	290 / 50 / 90	6030 / 1620 / 2300	6100 / 1620 / 2350	5810 / 1570 / 2260
Hauptgasse Härkingen	40 / 10 / 10	4100 / 290 / 850	4060 / 280 / 840	60 / 10 / 20	4610 / 320 / 960	4630 / 320 / 970	4570 / 310 / 950
Fulenbachstrasse	160 / 30 / 30	3640 / 1040 / 1500	3480 / 1010 / 1470	210 / 30 / 60	3920 / 1120 / 1620	3970 / 1120 / 1650	3760 / 1090 / 1590
Gunzgerstrasse	20 / 0 / 0	5140 / 540 / 830	5120 / 540 / 830	30 / 0 / 10	5060 / 530 / 810	5070 / 530 / 820	5040 / 530 / 810
Härkingenstrasse	1470 / 1370 / 190	8580 / 2540 / 1280	7110 / 1170 / 1090	1730 / 1430 / 180	9720 / 2880 / 1450	9980 / 2940 / 1440	8250 / 1510 / 1260
Gäustrasse	40 / 20 / 10	9400 / 2220 / 990	9360 / 2200 / 980	60 / 20 / 20	13770 / 3250 / 1460	13790 / 3250 / 1470	13730 / 3230 / 1450
Industriestrasse Ost	40 / 20 / 10	4050 / 1390 / 880	4010 / 1370 / 870	60 / 20 / 20	5180 / 1780 / 1130	5200 / 1780 / 1140	5140 / 1760 / 1120
Industriestrasse West	40 / 20 / 10	2550 / 740 / 440	2510 / 720 / 430	60 / 20 / 20	3180 / 920 / 550	3200 / 920 / 560	3140 / 900 / 540
Expressstrasse Süd*	1430 / 1360 / 180	11670 / 3680 / 1830	10240 / 2320 / 1650	1030 / 820 / 150	12420 / 3910 / 1940	12020 / 3370 / 1910	10990 / 2550 / 1760
Expressstrasse Mitte*	740 / 680 / 90	12770 / 2730 / 1640	12030 / 2050 / 1550	950 / 810 / 140	11040 / 2360 / 1420	11250 / 2490 / 1470	10300 / 1680 / 1330
Expressstrasse Nord*	50 / 10 / 10	15830 / 2120 / 1600	15780 / 2110 / 1590	0 / 0 / 0	7380 / 990 / 750	7330 / 980 / 740	7330 / 980 / 740
Oltnerstrasse	50 / 10 / 10	15580 / 1330 / 850	15530 / 1320 / 840	70 / 10 / 10	17570 / 1500 / 950	17590 / 1500 / 950	17520 / 1490 / 940
A2 Nord	350 / 180 / 10	47770 / 7590 / 7010	47420 / 7410 / 7000	410 / 200 / 0	52200 / 8290 / 7660	52260 / 8310 / 7650	51850 / 8110 / 7650
Verzweigung A1/A2	1030 / 1150 / 160	54260 / 8940 / 7990	53230 / 7790 / 7830	1500 / 1420 / 280	59100 / 9740 / 8700	59570 / 10010 / 8820	58070 / 8590 / 8540
A1 Ost	570 / 780 / 80	80270 / 11530 / 8040	79700 / 10750 / 7960	850 / 950 / 120	85400 / 12260 / 8550	85680 / 12430 / 8590	84830 / 11480 / 8470
A1 West	460 / 380 / 80	70390 / 9040 / 9200	69930 / 8660 / 9120	650 / 460 / 160	75750 / 9730 / 9900	75940 / 9810 / 9980	75290 / 9350 / 9820

2.4. Parkhaus PZ Härkingen - Parkplatzangebot

Vorgaben PBG & KBV

Gemäss § 147 Planungs- und Baugesetz (PBG) des Kantons Solothurn sind bei der Erstellung und Änderung von Bauten und baulichen Anlagen oder bei deren Nutzungsänderung die für die jeweilige Nutzung erforderlichen Abstellplätze für Motorfahrzeuge zu schaffen, sofern nicht überwiegende Interessen des Umweltschutzes oder der Raumplanung entgegenstehen.

Massgebend für die Festlegung des Angebotes an Abstellplätzen sind gemäss § 42 der kantonalen Bauverordnung (KBV) die in Anhang III der KBV aufgeführten Richtwerte sowie die jeweilige Norm des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute und allfällige Regelungen der Gemeinde.

Richtwerte KBV

Nach Anhang III KBV entspricht die Nutzung des PZ Härkingen der Kategorie Industrie und Gewerbe. Pro 100 m² Geschossfläche ist für das Personal entsprechend 1 Parkfeld, für Besucher und Kunden sind 0.2 Parkfelder anzubieten. Für das PZ werden drei Geschosse à rund 22'800 m² angenommen womit ein Parkfeldangebot inkl. Besucher und Kunden (40 Personen) von 692 Parkfeldern resultiert.

Zonenvorschriften

Für die Erarbeitung des kantonalen Gestaltungsplans «Paketzentrum Härkingen» wird das Gebiet im Rahmen eines kantonalen Teilzonenplans in eine Zone für güterverkehrsintensive Anlagen überführt. In den dazugehörigen Zonenvorschriften sind keine Vorschriften betreffend Parkierung enthalten, womit die Richtwerte der KBV massgebend sind.

Geltende VSS Norm

In der geltenden VSS Norm SN 640 281 ist ebenso ein Vorgehen zur Ermittlung des Parkfelder-Angebots für Nicht-Wohnnutzungen mit grossem Verkehrsaufkommen (Parkfelder-Bedarf > 300) festgelegt. Die Ermittlung erfolgt in einem iterativen Prozess. Für das PZ Härkingen ist dabei zielführend das Parkfelder-Angebot aufgrund der Anzahl der Beschäftigten, der weitgehend durch die Arbeitszeiten (Schichtzeiten) und Arbeitswege bestimmten Verkehrsmittelwahl und des daraus resultierenden Modal Split zu ermitteln.

Bedarf Post

Gemäss Mobilitätskonzept der Post resultiert, unter Berücksichtigung eines Anteils von 10 – 20 % der Pendlerfahrten mittels öV, Langsamverkehr oder Fahrgemeinschaften, ein Bedarf von 462 Parkfeldern. Mit der Realisierung von vier Parkhaus-Etagen à 116 Parkfelder d.h. insgesamt 464 Abstellplätzen für Personenwagen, würde der Bedarf damit abgedeckt. Aufgrund von Unsicherheiten zum zukünftig effektiven Personalbedarf kann der Bedarf an Parkfeldern höher liegen, so dass die Realisierung einer zusätzlichen Parkhaus-Etage à 116 Parkfelder beabsichtigt wird.

Weiteres Vorgehen

Der kantonale Gestaltungsplan PZ Härkingen sieht die Erstellung eines Parkhauses mit maximal 580 Abstellplätzen für Personenwagen sowie 88 Abstellplätzen für Lieferwagen vor. Diese Dimension des Parkhauses ist die im Nutzungsplanverfahren festzulegende, zulässige Obergrenze.

Im Baubewilligungsverfahren für das Parkhaus ist folglich ein überarbeiteter Parkplatznachweis unter Berücksichtigung des Mobilitätskonzepts zu erbringen. Parkplätze dürfen nur bei nachgewiesenem Bedarf gemäss § 147 PBG in Betrieb genommen werden.

3. Schienenverkehr Post Härkingen / Egerkingen

3.1. Nachhaltigkeitsziele der Post

3.1.1. Aktuelle Situation

Aktuell verkehren 36 Ganzzüge täglich mit Post durch die ganze Schweiz. Mit der Bahnstrategie wurden im 2024 1.5 Mio. Strassenkilometer auf die Schiene verlegt.

3.1.2. Ziele bis im Jahr 2035

Mit der klaren Absicht die Verlagerung von der Strasse auf die Schiene weiter auszubauen, soll das Bahnvolumen per 2035 auf rund 45 Ganzzüge wachsen, resp. weitere jährlich 8 Mio. Schienenkilometer auf die Bahn verlagert werden. Dies senkt das Strassenverkehrsaufkommen durch LKWs im Raum Härkingen um weitere rund 10%.

Zusätzlich soll die Rangierfahrzeugflotte dekarbonisiert werden, um auch die letzte Meile der Bahn nachhaltig zu gestalten.

3.2. Bahnanschluss

Gleisanlage Härkingen

Das PZ und das BPZ sind heute über eigene Gleisanlagen an die SBB-Linie Olten-Solothurn angeschlossen (Abbildung 5). Das Terminal des PZ besteht aus fünf Terminalgleisen der Post sowie einem Gleis der SBB (Dienstbarkeitsvertrag), welche durch die Portalkräne bedienbar sind. Auf diesen Terminalgleisen können Wechselbehälter vom und für das PZ und das BPZ umgeschlagen werden. Zudem können WB vom LKW auf die Bahn und umgekehrt verladen werden (für Postgüter und Drittkunden des unbegleiteten, kombinierten Verkehrs).

Das BPZ wird durch zwei Hallengleise mit dem Schienennetz verbunden. Nördlich des BPZ befinden sich Abstell- und Rangiergleise (Übergabegruppe) für das PZ und BPZ, welche die Formierung von Zügen auf dem Postgelände ermöglichen. Die fertig formierten Züge werden anschliessend ab diesem Punkt durch das EVU (Eisenbahnverkehrsunternehmen) übernommen.

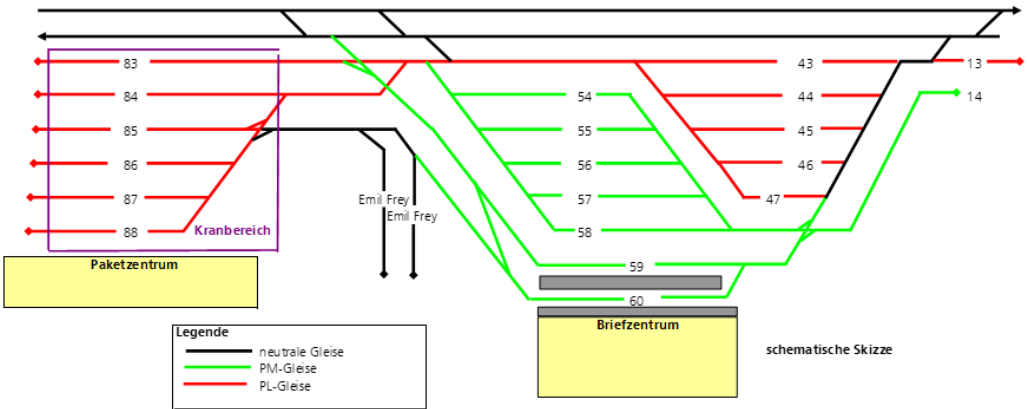


Abbildung 5: Gleisanlage PZ und BPZ in Härkingen. PM-Gleise = zum Briefzentrum gehörig; PL-Gleise = zum Paketzentrum gehörig. Quelle: Bauherrschaft

Schienen Güterverkehr
2024

3.3. Schienenverkehr 2024 / 2035

Für den Güteraustausch zwischen dem Standort Härkingen und weiteren Brief- und Paketzentren sowie Distributionsbasen, verkehren heute die in (Tabelle 18) aufgeführten 60 Züge von und nach Härkingen. Im Schnitt werden pro Tag 470 Bahnwagen mit Paketen und Briefen durch die Bahn transportiert. Die durchschnittliche Zuglänge beträgt acht Bahnwagons plus Lokomotive.

Tabelle 18: Anzahl Güterzugbewegungen der Post 2024 von / nach Härkingen an 250 Werktagen.
Quelle: Bauherrschaft

Anzahl Züge nach Zentrum	Von/nach Westen	Von/nach Osten	Von/nach Westen	Von/nach Osten
	06 – 22 Uhr	06 – 22 Uhr	22 – 06 Uhr	22 – 06 Uhr
Härkingen PZ an	5	6	3	3
Härkingen PZ ab	6	5	3	6
Härkingen BPZ an	2	2	3	3
Härkingen BPZ ab	3	3	3	4
Total	16	16	12	16

Schienen Güterverkehr
2035

Das Ziel der Post ist, eine Verdoppelung des Schienenvolumens bis 2030 im Vergleich zu 2022 zu erreichen. Die Anzahl Fahrten werden entsprechend zunehmen: 2035 rechnet die Post pro Tag mit 90 Zügen von und nach Härkingen (Tabelle 19). Es werden zukünftig mehr Fahrten mit gemischten Kompositionen aus Brief- und Paketpost stattfinden. Im Schnitt werden 2035 pro Tag 610 Bahnwagen mit Paketen und Briefen durch die Bahn transportiert. Die durchschnittliche Zuglänge beträgt rund sieben Bahnwagons plus Lokomotive.

Tabelle 19: Anzahl Güterzugbewegungen der Post 2035 von / nach Härkingen an 250 Werktagen.
Quelle: Bauherrschaft

Anzahl Züge nach Zent- rum	Von/nach Westen	Von/nach Osten	Von/nach Westen	Von/nach Osten
	06 – 22 Uhr	06 – 22 Uhr	22 – 06 Uhr	22 – 06 Uhr
Härkingen PZ an	8	8	5	5
Härkingen PZ ab	8	8	6	6
Härkingen BPZ an	4	4	5	5
Härkingen BPZ ab	4	4	5	5
Total	24	24	21	21

Fahrzeugeinsatz

Die Gleisanlagen der Post sind grösstenteils elektrifiziert. Ausnahmen bilden die Terminalgleise sowie die Anschlussgleise der Firma Emil Frey AG. Die Post setzt für die nötigen Rangiermanöver aktuell zwei gemietete, dieselbetriebene Rangierlokomotiven ein:

- Michaela G1000, 1100 kW (1'475 PS),
Baujahr 2005



- Stadler TM 233, 360 kW (490 PS),
Baujahr 1999



Die Rangierlokomotiven stehen teilweise gleichzeitig im Einsatz. Die Anzahl Rangierbewegungen und die Einsatzzeiten verteilen sich an Werktagen auf die in Tabelle 20 aufgeführten Tag- und Nachtzeiten.

Tabelle 20: Anzahl Rangierbewegungen und Einsatzzeiten der eingesetzten Lokomotiven 2024. Quelle: Bauherrschaft

Uhrzeit	Anzahl Rangierbewegungen	Einsatzzeit Michaela G1000	Einsatzzeit Stadler TM 233
Tag: 07:00-19:00 Uhr	85	ø 5.9 h	ø 2.3 h
Nacht: 19:00 – 07:00 Uhr	115	ø 6.3 h	ø 6.1 h

Beide Lokomotiven sind für den Einsatz bei der Post technisch aktualisiert und mit einem Partikelfilter zur Reduktion der Feinstaubemissionen ausgerüstet. Der jährliche Dieselverbrauch beträgt aktuell rund 77'000 l.

Gemäss Angaben der Bauherrschaft sollen diese Lokomotiven bis 2035 durch gleichwertige, CO2-neutrale Modelle ersetzt werden.

3.4. Neue Schienenverbindung BPZ - PZ

Mit der bestehenden Situation müssen die Pakete, welche mit der Bahn im PZ ankommen per LKW in das BPZ transportiert werden. Genauso können Pakete, welche im BPZ sortiert werden, nur mit einem Zwischentransport auf der Strasse zum PZ, mit der Bahn weiterbefördert werden. Der Weg, welcher zwischen den beiden Zentren strassenseitig zurückgelegt wird, beträgt dabei rund 2 km. Aufgrund der teilweise hohen Verkehrsbelastung der Strassen rund um die beiden Zentren kann es zu Verzögerungen kommen.

Um Fahrten von der Strasse auf die Schiene zu verlagern und zur betrieblichen Effizienzsteigerung, realisiert die Post eine zusätzliche Schienenverbindung zwischen PZ und BPZ (Abbildung 6). Auf der neuen Schienenverbindung werden zukünftig täglich 72 Tragwagen zwischen den Zentren hin- oder herbewegt. Der Strassenverkehr zwischen den Zentren wird entsprechend um 72 Fahrten mit je 2 Wechselbehälter pro Fahrt entlastet.

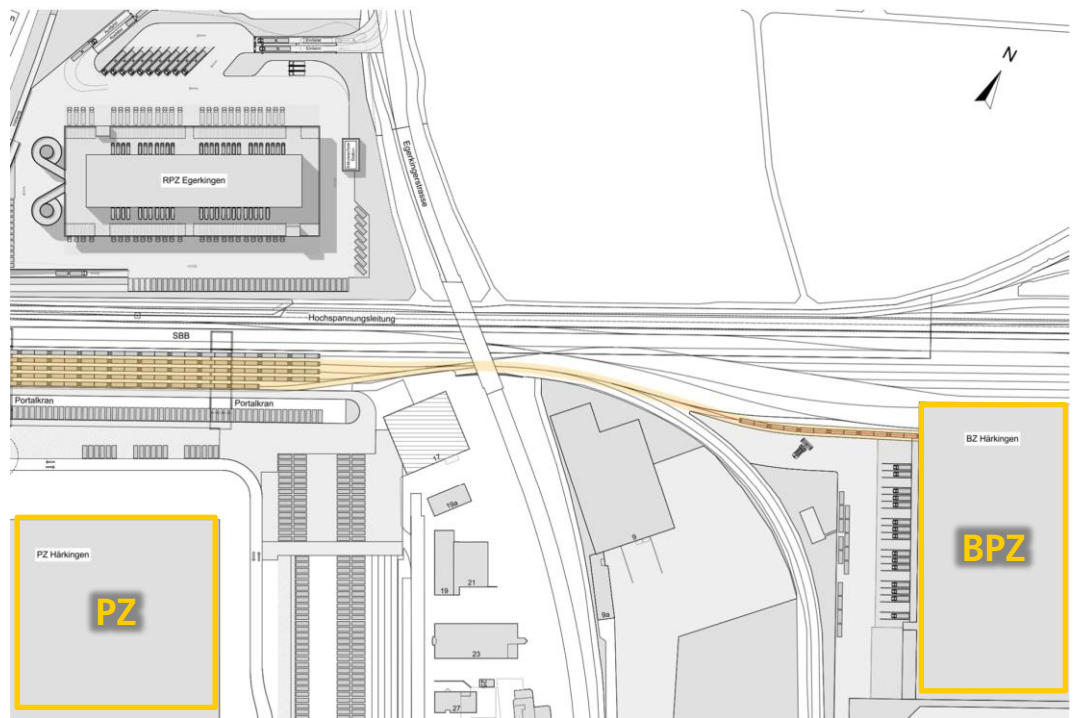


Abbildung 6: Skizze der neuen Schienenverbindung PZ-BPZ. Quelle: Machbarkeitsstudie Verbindung PZ-BZ Härkingen, RUBI Bahntechnik, eigene Ergänzungen.

BSB + Partner Ingenieure und Planer AG

Remo Wild

Oensingen, 25.06.2025