

Massnahmen Öffentlicher Verkehr

ÖV 301 A: Intermodale ÖV-Drehscheibe Bahnhof Rothrist
ÖV 302 A: Intermodale ÖV-Drehscheibe Schöffland
ÖV 303: Intermodale ÖV-Drehscheibe Oftringen Zentrum

Massnahmen Optimierung Aufwertung Ortsdurchfahrten und Verkehrsmanagement

OD 302 A: Aarburg, Aufwertung Oltnenstrasse K103
OD 303 A: Aarau, BGK Entfelderstrasse
VM 301 A: Schönenwerd: Busbevorzugung und Stauraumbewirtschaftung

Massnahmen Gesamtverkehrliche Optimierung Kantonsstrassen

MIV 301 A: Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104

Massnahmen Optimierung Kantonsstrassennetz mit Aufwertung Ortsdurchfahrt

MIVOD 301 A: Rothrist, Wiggertalstrasse 3. Etappe und Aufwertung Ortsdurchfahrt
MIVOD 302 B: Umfahrung Hägendorf / Rickenbach (ERO+)






Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

FVV 301 A: Buchs, Optimierung Fuss- und Veloverkehrsnetz
FVV 302 A: Zofingen, Fuss- und Veloweg Westseite Bahnhof
FVV 303 A: Zofingen, Veloverleihsystem
FVV 304 A: Zofingen Veloabstellplätze Bahnhof
FVV 305 A: Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte
FVV 306 A: Oftringen, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Zofingerstrasse
FVV 307 A: Aarburg, Begegnungszone Bärenplatz
FVV 308 A: Aarau Aarebrücke, flankierende Massnahmen Langsamverkehr
FVV 309 A: Aarau, Veloparking "Ring am Bahnhof"
FVV 310 A: Egerkingen / Neuendorf: Fuss- und Veloverbindung ÖV-Drehscheibe – Arbeitsgebiet
FVV 311 A: Zofingen, FVV Verbindung Nationalweg – Bahnhof Gleis 40, inkl. Abstellplätze
FVV 312 B: Aarburg, Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord
FVV 313 A: Aarburg/Olten, Fuss- und Veloverkehrsverbindung
FVV 314 B: Niederamt, Veloschnellroute Aarau-Olten

Weitere Massnahmen (nicht auf der Karte dargestellt)

S 301: Siedlungsentwicklung nach Innen
S 302: Entwicklung von Schlüsselarealen
S 303: Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen
S 304: Freiraumnetz im urbanen Raum
L 301: Siedlungsnaher Landschaftsraum
L 302: Aufwertung Flussräume
FVV 315 C: Veloschnellroute Kanton Aargau
ÖV 304 A: Niederamt, ÖV-Teilkonzept (Eigenleistung)

Massnahmen Agglomerationsprogramm AareLand 3. Generation

-  Massnahme öffentlicher Verkehr
-  Massnahme Gesamtverkehrliche Optimierung Kantonsstrassen bzw. Massnahme Optimierung Kantonsstrassennetz mit Optimierung Ortsdurchfahrt
-  Massnahme Fuss- und Veloverkehr
-  Massnahme Aufwertung Ortsdurchfahrt bzw. Massnahme Verkehrsmanagement
-  Bearbeitungsperimeter AareLand

0 1.5 km
AGIS ARE, 03.10.2016

