AGGLOPROGRAMM**BASEL**

Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation

Projet d'agglomération de Bâle 4e génération

Kartenband

16. April 2021

Recueil des cartes

16 avril 2021

4

Impressum
Mentions légales

Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation
Teil 4 – Kartenband
Projet d'agglomération de Bâle, 4e génération
Partie 4 – Recueil des cartes

Geschäftsstelle Agglo Basel
Bureau Agglo Basel

Aarau, Basel, Liestal, Lörrach, Saint-Louis, Solothurn – 16. April 2021
Aarau, Bâle, Liestal, Lörrach, Saint-Louis, Soleure – 16 avril 2021

Geschäftsstelle Agglo Basel (Gesamtverantwortung)
Bureau Agglo Basel (Responsabilité générale)

Emma Herwegh-Platz 2a
CH- 4410 Liestal
Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Dr. Patrick Leypoldt	Geschäftsführer directeur
Jessica Fässler	Stellvertreterin Geschäftsführer Leiterin Agglomerationsprogramm directrice adjointe responsable projet d'agglomération
Dr. Emanuel Barth	Stellvertreter Geschäftsführer Leiter trireno directeur adjoint responsable trireno
Nina Philipp	Projektleiterin cheffe de projet
Fabio Cachaco	Projektleiter chef de projet
Jonas Kupferschmid	Projektleiter chef de projet
Tania Cachaco	Leiterin Sekretariat & Events responsable secrétariat & événements

Klimaneutraler Druck auf 100 % Recyclingpapier
Impression climatiquement neutre sur papier 100 % recyclé

Politische Steuerung Aggloprogramm[1]
Direction politique Projet d'agglomération[1]

Regierungsrätin Esther Keller*	Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
Regierungsrat Isaac Reber	Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft
Landrätin Marion Dammann	Landkreis Lörrach
Président Jean-Marc Deichtmann	Saint-Louis Agglomération
Landammann Stephan Attiger	Departement für Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Regierungsrat Roland Fürst	Bau- und Justizdepartement Kanton Solothurn

* Präsident/In Agglo Basel
* Président(e) Agglo Basel

Geschäftsleitung Aggloprogramm[2]
Direction opérationnelle Projet d'agglomération[2]

Alain Groff	Leiter Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Thom Waltert	Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft
Dr. Martin Sandtner	Kantonsplaner Kanton Basel-Stadt
Urs Roth	Stellvertretender Kantonsingenieur Kanton Basel-Landschaft
Sacha Peter	Kantonsplaner Kanton Solothurn
Hans Ruedi Rihs	Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Aargau
Karl Heinz Hoffmann	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Ulrich Hoehler	Erster Landesbeamter Landkreis Lörrach
Etienne Heinrich	Directeur Général Adjoint des Services Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

1 Ehemalige Mitglieder der PST AP: Dr. Hans-Peter Wessels (Mitglied bis 2. Februar 2021), Jean-Marie Zoellé, Vice-Président Saint-Louis Agglomération (Mitglied bis 6. April 2020) und Dr. Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Kanton Basel-Landschaft (Mitglied bis 30. Juni 2019)
Anciens membres de la DP PA : Dr. Hans-Peter Wessels (membre jusqu'au 2 février 2021), Jean-Marie Zoellé, Vice-Président Saint-Louis Agglomération (membre jusqu'au 6 avril 2020), Dr. Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Kanton Basel-Landschaft (membre jusqu'au 30 juin 2019)

2 Ehemalige Mitglieder GL AP: Dr. Martin Kolb, Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft (Mitglied bis 30. September 2020), Bernard Staub, Kantonsplaner Kanton Solothurn (Mitglied bis 31. Dezember 2018), Dr. Daniel Kolb, Kantonsplaner Kanton Aargau (Mitglied bis 30. November 2018), und Guillaume Benoit, Service de l'Urbanisme, de l'Aménagement du Territoire et des Affaires Transfrontalières, SLA (Mitglied bis 31. Dezember 2017)
Anciens membres de la DO PA : Dr. Martin Kolb, Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft (membre jusqu'au 30 septembre 2020), Bernard Staub, Kantonsplaner Kanton Solothurn (membre jusqu'au 31 décembre 2018), Dr. Daniel Kolb, Kantonsplaner Kanton Aargau (membre jusqu'au 30 novembre 2018) et Guillaume Benoit, Service de l'Urbanisme, de l'Aménagement du Territoire et des Affaires Transfrontalières, SLA (membre jusqu'au 31 décembre 2017)

Geschäftsleitung trireno[3]
Direction opérationnelle RER[3]

Benno Jurt	Leiter Mobilitätsplanung Kanton Basel-Stadt
Thomas Hohl	(Ad interim) Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft
Hans Ruedi Rihs	Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Aargau
Kjell Kolden	Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn
David Asséo	Délégué aux transports République et Canton du Jura
Karsten Klapheck	Stellvertretender Referatsleiter Referat 33 Schienenpersonennahverkehr Land Baden-Württemberg
Valérie Buresi	Chargée de mission Direction des Équipements et des Réseaux Européens de Transport Région Grand Est

Fachgruppe Raumplanung
Groupe de travail Aménagement du territoire

Susanne Fischer	Stv. Leiterin Richtplanung und Raumkonzepte Kanton Basel-Stadt
Dr. Martin Huber	Stellvertreter Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft
Andreas Stöcklin	Leiter Lärmschutz Kanton Basel-Landschaft
Brigitte Schelble	Leiterin Grundlagen/Richtplanung ARP Kanton Solothurn
Annette Ramp	Leiterin Fachbereich Agglomerationsprogramme Abteilung Verkehr Kanton Aargau
Jean-Michel Damm	Stv. Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

Fachgruppe Strasse
Groupe de travail Route

Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Francis Anthony	Responsable de l'Unité Gestion du Trafic, Secteur Entretien et Exploitation Service de l'Entretien des Routes Conseil Départemental du Bas-Rhin
Jean-Yves Bouveret	Adjoint au Chef de Pôle Pôle Territorial Direction des Routes Conseil Départemental du Haut-Rhin

3 Ehemalige Mitglieder GL trireno: Dr. Eva Juhasz, Delegierte Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft (Mitglied bis 12. Februar 2021)
Anciens membres de la DO trireno: Dr. Eva Juhasz, Delegierte Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft (membre jusqu'au 12 février 2021)

Urs Roth	Stv. Kantonsingenieur Kanton Basel-Landschaft
Dr. Rudolf Dieterle	Managementunterstützung Nationalstrassen Kanton Basel-Stadt
Simon Kettner	Leiter Mobilitätsstrategie Kanton Basel-Stadt
Kurt Erni	Leiter Grundlagen/Verkehr, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn
Etienne Heinrich	Directeur Général Adjoint des Services Saint-Louis Agglomération (SLA)
Simone Hunziker	Verkehrsplanerin, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn
Paolo Maltese	Fachbereichsleiter Verkehrsmanagement Bundesamt für Strassen ASTRA
Christoph Thiele	Abteilung Strassenwesen und Verkehr, Referat 44 – Strassenplanung Regierungspräsidium Freiburg im Breisgau
Götz Timcke	Projektleiter Abteilung Verkehr, Departement Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Michael Freitag	Verkehrs- und Infrastrukturplanung Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Rainer Ganz	Leiter Fachbereich Strassen, Dezernat III Landkreis Lörrach
Karl Heinz Hoffmann	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Philippe Rust	Directeur des Etudes Prospectives et d'Aménagements Direction des Routes et des Transports Département du Haut-Rhin
Jean-Luc Poffet	Stellvertreter Abteilung Strassennetze Bundesamt für Strassen ASTRA

Fachgruppe Güterverkehr
Groupe de travail Transport de marchandise

Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Thomas Hohl	Bau- und Umweltschutzdirektion Abteilung öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft
David Peter	Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Luca Olivieri	Projektleiter Güterverkehr Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
Stefan Gantenbein	Abteilungsleiter Verkehrsplanung Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn
Marco Lombardi	Stv. Sektionsleiter ÖV Departement Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Karl Heinz Hoffmann	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Etienne Heinrich	Directeur Général Adjoint des Services Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

Fachgruppe Velo- und Fussverkehr
Groupe de travail Trafic piétonnier et cycliste

Andrea Büchel-Dürrenberger	Mobilitätsplanung, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
David Peter	Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Doris Capaul	Fachstelle Fuss- u. Wanderwege Amt für Raumplanung, Kanton Basel-Landschaft
Mirjam Hauser	Projektleiterin Fuss- und Radverkehr Departement Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Sascha Attia	Verkehrsplaner, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)
Leonie Wiesiollek	Radverkehrsbeauftragte Landkreis Lörrach

Fachgruppe Tram
Groupe de travail Tram

Rainer Franzen	Teamleiter Tramnetz, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Oliver Biedert	Projektleiter öffentlicher Verkehr, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Martin Schaffer	Stv. Leiter Gesamtverkehrsplanung, Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Daniel Schoop	Verkehrsplaner, Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft
Hubert Vaxelaire	Directeur des transports Saint-Louis Agglomération (SLA)
Nina Gregotsch	Stv. Dezernatsleitung III Landkreis Lörrach
Philipp Günther	Nahverkehrsplanung (ÖPNV), Landkreis Lörrach
Daniel Schwarz	Projektleiter Öffentlicher Verkehr Amt für Verkehr und Tiefbau, Kanton Solothurn

Beteiligte Beratungsbüros
Bureaux d'études participants

INFRAS
Forschung und Beratung
Sennweg 2
3012 Bern
Roman Frick
Lutz Ickert
Corin Meier

Metron AG
Stahlrain 2
5201 Brugg
Beat Suter
Raphaela Guin
Jérémie Jamet
Alex Stahel
Lisa di Lena

Roland Müller Küsnacht AG
Mühlebachstrasse 8
8008 Zürich
Christian Heimgartner

ewp AG Zürich
Rikonstrasse 4
8307 Effretikon
Annick Nussbaumer
Till Schmid

Rudolf Keller & Partner
Verkehrsingenieure AG
Neue Bahnhofstrasse 160
CH-4132 Muttenz
Daniel Bärlocher
Tomas Karel
Thomas Berweger

Rapp Trans AG
Hochstrasse 100
4018 Basel
Yves Gasser
Dr. Harder Florian
Christopher Heath
Apicella Daniele

Arendt Consulting
Verkehrsanalysen und Konzepte
Hasenrainstrasse 65
4102 Binningen
Michael Arendt

Etage 11 – Werbeagentur
Heinrich-von-Stephan-Str. 5
D-79100 Freiburg im Breisgau
Vajra Niemeyer
Jana Rupp

Druck
Impression

Hofmann Druck
Am Weiherschloss 8
D-79312 Emmendingen

Inhalt

1. Perimeter
Périmètre

1.1 Perimeter Agglomeration Basel 4. Generation
Périmètre de l'agglomération de Bâle 4e génération

1.2 Korridore der Agglomeration Basel
Corridors de l'agglomération de Bâle

2. Situations- & Trendanalyse
Analyse de la situation et des tendances

2.1 Naturschutzflächen
Zones naturelles protégées

2.2 Bevölkerungsanzahl 2018 und Veränderung von 2000 bis 2018
Nombre d'habitants en 2018 et évolution de 2000 à 2018

2.3 Bevölkerungsdichte und ÖV-Güteklassen
Densité de population et niveaux de qualité de desserte par les TP

2.4 Beschäftigtenanzahl 2017 und Veränderung von 2011 bis 2017
Nombre de salariés en 2017 et évolution de 2011 à 2017

2.5 Beschäftigtendichte und ÖV-Güteklassen
Densité de l'emploi et niveaux de qualité de desserte par les TP

2.6 Verkehrsintensive Einrichtungen und Schwerpunktgebiete
Installations générant un trafic important et zones de développement

2.7 Bauzonen und -reserven nach ÖV-Güteklassen
Zones à bâtir et réserves de terrains à bâtir selon les ni-veaux de qualité de desserte par les TP

2.8 ÖV-Angebotsstruktur Fahrplanperiode 2019/2020
Structure de l'offre des TP période d'horaire 2019/2020

2.9 Strassennetz Ist-Zustand 2020
Réseau routier situation initiale 2020

2.10 Verkehrsmanagement Ist-Zustand 2020
Gestion du trafic situation initiale en 2020

2.11 Verkehrsbelastung ÖV Ist-Zustand 2016
Charge de trafic des TP situation en 2016

2.12 Verkehrsentwicklung ÖV von 2016 bis 2040
Évolution du trafic TP entre 2016 et 2040

2.13 Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016
Charge de trafic TIM situation en 2016

2.14 Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016 Abendspitzenstunde (ASP)
Charge de trafic TIM stuation en 2016 heures de pointe du soir (SHP)

2.15 Verkehrsentwicklung MIV von 2016 bis 2040
Évolution du TIM entre 2016 et 2040

2.16 Parkraumbewirtschaftung
Gestion du stationnement

2.17 Grösse und Auslastung der Park&Ride-Anlagen
Taille et taux d'utilisation des installations P+R

2.18 Nachfragepotenzial der Gemeinden für dezentrales Park&Ride
Demande potentielle par commune pour un P+R décentralisé

2.19 Veloinfrastruktur Ist-Zustand 2020
Infrastructur cyclable situation initiale 2020

2.20 Wunschlinien und Velopotenzial
Relations de demande et potentiel pour le trafic cycliste

2.21 Tempo 30 und Begegnungszonen
Zones 30 et zones rencontre

2.22 Güterverkehr Ist-Zustand 2020
Transport de marchandises situation intiale 2020

3. Umsetzung
Mise en œuvre

3.1 Umsetzungsstand Massnahmen 1. Generation A-Horizont
État de la mise en œuvre 1ère génération (PA1) horizon A

3.2 Umsetzungsstand Massnahmen 2. Generation A-Horizont
État de la mise en œuvre 2e génération (PA2) horizon A

3.3 Umsetzungsstand Massnahmen 3. Generation A-Horizont
État de la mise en œuvre 3e génération (PA3) horizon A

4. Zukunftsbild
Vision d'avenir

4.1 Zukunftsbild Agglomeration Basel 2040
Vision d'avenir de l'agglomération de Bâle 2040

AGGLOPROGRAMMBASEL

5. Handlungsbedarf
Besoin d'action

5.1 Handlungsbedarf Kernstadt
Besoin d'action Cœur de l'agglomération

5.2 Handlungsbedarf Leimental
Besoin d'action Leimental

5.3 Handlungsbedarf Birstal
Besoin d'action Birstal

5.4 Handlungsbedarf Laufental/Thierstein
Besoin d'action

5.5 Handlungsbedarf Ergolztal/Frenkentäler
Besoin d'action Ergolztal/Frenkentäler

5.6 Handlungsbedarf Hochrhein
Besoin d'action Hochrhein

5.7 Handlungsbedarf Wiesental
Besoin d'action Wiesental

5.8 Handlungsbedarf Oberrhein
Besoin d'action Rhin supérieur

5.9 Handlungsbedarf Kandertal
Besoin d'action Kandertal

5.10 Handlungsbedarf Saint-Louis Agglomération
Besoin d'action Saint-Louis Agglomération

6. Teilstrategien Siedlung & Landschaft
Stratégies sectorielles urbanisation et paysage

6.1 Teilstrategie Siedlung
Stratégie sectorielle urbanisation

6.2 Teilstrategie Landschaft
Stratégie sectorielle paysage

7. Teilstrategien Verkehr
Stratégies sectorielles transports

7.1 Teilstrategie Öffentlicher Verkehr
Stratégies sectorielles transports publics

7.2 Teilstrategie Strasse
Stratégie sectorielle route

7.3 Teilstrategie Velo
Stratégie sectorielle trafic cycliste

7.4 Teilstrategie Fussverkehr
Stratégie sectorielle trafic piétonnier

7.5 Teilstrategie Güterverkehr
Stratégie sectorielle transport de marchandises

7.6 Querschnittsstrategie kombinierte Mobilität
Stratégie transversale mobilité combinée et plates-formes multimodales

8. Massnahmen
Mesures

8.1 Massnahmen Landschaft 4. Generation
Mesures paysage 4e génération

8.2 Massnahmen Siedlung 4. Generation
Mesures urbanisation 4e génération

8.3 Übergeordnete Massnahmen (ÜM) A-Horizont
Mesures d'ordre supérieur (ÜM) horizon A

8.4 Übergeordnete Massnahmen (ÜM) B-Horizont
Mesures d'ordre supérieur (ÜM) horizon B

8.5 Übergeordnete Massnahmen (ÜM) C-Horizont
Mesures d'ordre supérieur (ÜM) horizon C

8.6 Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Multimodale Drehscheiben A-Horizont
Mesures de transport public et plates-formes multimodales horizon A

8.7 Massnahmen Motorisierter Individualverkehr A-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé horizon A

8.8 Massnahmen Langsamverkehr A-Horizont
Mesures de mobilité douce horizon A

8.9 Massnahmen Güterverkehr A-Horizont
Mesures de transport de marchandises horizon A

8.10 Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Multimodale Drehscheiben B-Horizont
Mesures de transport public et plates-formes multimodales horizon B

8.11 Massnahmen Motorisierter Individualverkehr B-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé horizon B

8.12 Massnahmen Langsamverkehr B-Horizont
Mesures de mobilité douce horizon B

8.13 Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Multimodale Drehscheiben C-Horizont
Mesures de transport public et plates-formes multimodales horizon C

8.14 Massnahmen Motorisierter Individualverkehr C-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé horizon C

AGGLOPROGRAMMBASEL

1.1

Perimeter Agglomeration Basel 4. Generation
Périmètre de l'agglomération de Bâle 4e génération

- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen
- Schweiz
- Deutschland
- Frankreich

- Périmètre de l'agglomération
- Limites communales
- Suisse
- Allemagne
- France

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16 April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

1
Perimeter
Périmètre

1.2

Korridore der Agglomeration Basel
Corridors de l'agglomération de Bâle

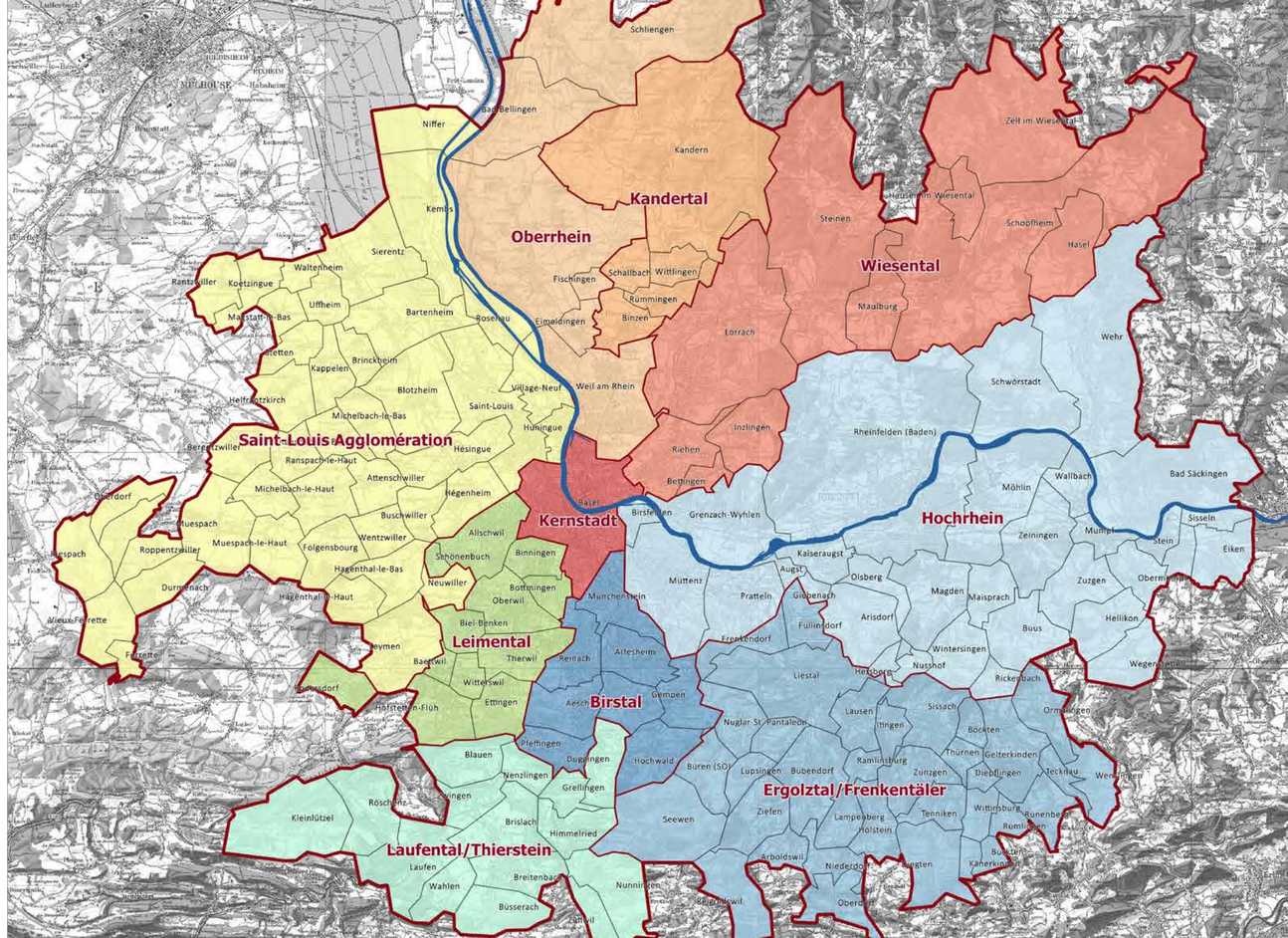
- Agglomerationsperimeter
- Korridorgrenzen
- Gemeindegrenzen

- Périmètre de l'agglomération
- Limites des corridors
- Limites communales

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



2.1

Naturschutzflächen
Zones naturelles protégées

1.2

Naturschutzflächen Schweiz
- Geplantes Naturschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Naturschutzzone
- Waldreservat mit Vertrag

Naturschutzflächen Deutschland
- Geschütztes Biotop
- Naturschutzgebiet
- Waldschutzgebiet
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

Naturschutzflächen Frankreich
- Empfindliche Naturräume
- Naturschutzgebiet
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

Zones naturelles protégées Suisse
- Réserve naturelle planifiée
- Réserve naturelle
- Zone de protection naturelle
- Réserve forestière avec contrat

Zones naturelles protégées Allemagne
- Biotope protégé
- Réserve naturelle
- Zone de protection des forêts
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

Zones naturelles protégées France
- Espaces naturels sensibles
- Réserve naturelle
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Schutzzonen: deutsch-französisch-schweizerische Oberrheinkonferenz
2006: Naturschutzflächen im Mandatasgebiet D-F-CH-ORK

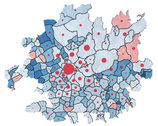
Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

2 0 2 4 km

2
Situations- & Trendanalyse
Analyse de la situation et des tendances

2.2

Bevölkerungsanzahl 2018 und Veränderung von 2000 bis 2018
Nombre d'habitants en 2018 et évolution de 2000 à 2018



Bevölkerung 2018
- 1'000
- 5'000
- 20'000
- 50'000

Population 2018
- 1'000
- 5'000
- 20'000
- 50'000

Mittlere jährliche Veränderung von 2000 bis 2018
- < 0 %
- 0,0 – 0,5 %
- 0,5 – 1,0 %
- 1,0 – 1,5 %
- 1,5 – 2,0 %
- 2,0 – 2,5 %
- > 2,5 %

Évolution moyenne annuelle de 2000 à 2018
- < 0 %
- 0,0 - 0,5 %
- 0,5 - 1,0 %
- 1,0 - 1,5 %
- 1,5 - 2,0 %
- 2,0 - 2,5 %
- > 2,5 %

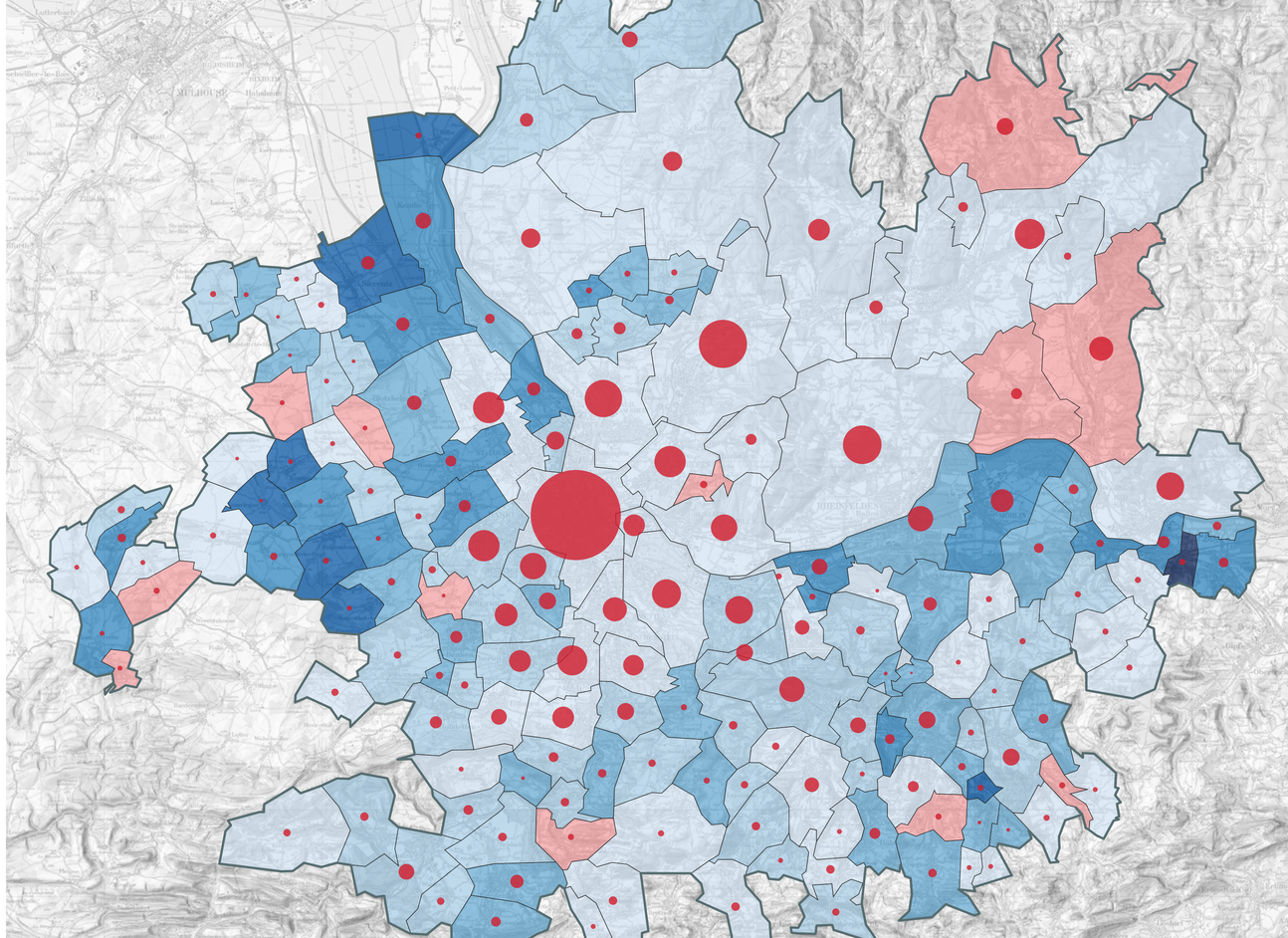
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenze

- Périmètre de l'agglomération
- Limite communale

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Bevölkerungsdaten: STATPOP Ständige Wohnbevölkerung am 31. Dezember (Bundesamt für Statistik BFS), Population municipale (Institut national de la statistique et des études economiques INSEE), Bevölkerung Basis Zensus (Statistisches Landesamt Baden-Württemberg StaLa)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

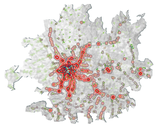
0 1 2 3 4 5 km



2.3

Bevölkerungsdichte und ÖV-Güteklassen

Densité de population et niveaux de qualité de desserte par les TP



Bevölkerungsdichte [Einwohner/ha]

- < 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- 80 – 100
- > 100

Densité de population [habitant/ha]

- < 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- 80 – 100
- > 100

ÖV Güteklasse

- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung
- E – sehr geringe Erschliessung

Niveau de qualité de desserte par les TP

- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte
- E – très faible desserte

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

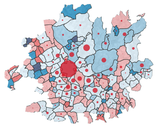
Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Bevölkerungsdichte: STATPOP Geodaten zur ständigen Wohnbevölkerung am 31. Dezember 2017 (Bundesamt für Statistik BFS),
Population Carreau 200 m 2015 (Institut national de la statistique et des études economiques INSEE),
Bevölkerung Basis Zensus 2011 (Statistisches Landesamt Baden-Württemberg StaLa)
ÖV-Güteklassen: Bundesamt für Raumentwicklung (Stand 2020), Berechnungen anhand GVM Region Basel 2016/40
Hinweis: Im französischen Teil basieren die ursprünglichen Daten auf einem 200 m Raster. Die entsprechende Anzahl Einwohner wurde durch vier geteilt, sodass eine Vergleichbarkeit entsteht.

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.4

Beschäftigtenanzahl 2017 und Veränderung von 2011 bis 2017
Nombre de salariés en 2017 et évolution de 2011 à 2017



2.3

Beschäftigte 2017

- 1'000
- 5'000
- 10'000
- 30'000

Nombre de salariés en 2017

- 1'000
- 5'000
- 10'000
- 30'000

Mittlere jährliche Veränderung von 2011 bis 2017

- < -5 %
- -5 – 0 %
- 0 – 2,5 %
- 2,5 – 5 %
- 5 – 10 %
- > 10 %

Évolution moyenne annuelle de 2011 à 2017

- < -5 %
- -5 – 0 %
- 0 – 2,5 %
- 2,5 – 5 %
- 5 – 10 %
- > 10 %

- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenze

- Périmètre de l'agglomération
- Limite communale

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Beschäftigtendaten: STATENT Anzahl Beschäftigte (Bundesamt für Statistik BFS), emplois au lieu de travail (Institut national de la statistique et des études economiques INSEE), Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte nach Arbeitsort (Bundesagentur für Arbeit, Statistik)

Hinweis: Für die deutschen Gemeinden sind nur Daten zu den sozialversicherungspflichtigen Beschäftigten verfügbar. Um diese mit den Schweizer und Französischen Zahlen vergleichen zu können, wurde ein Zuschlag von 30 % dazugerechnet. Dies entspricht der Differenz zwischen der Anzahl der sozialversicherungspflichtigen Beschäftigten und den Erwerbstätigen im Landkreis Lörrach.

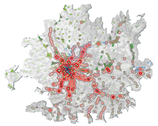
Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.5

Beschäftigtendichte und ÖV-Güteklassen

Densité de l'emploi et niveaux de qualité de desserte par les TP



Beschäftigtendichte [Beschäftigte/ha]

- < 5
- 5 – 10
- 10 – 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- > 80

Densité de l'emploi [salariés/ha]

- < 5
- 5 – 10
- 10 – 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- > 80

ÖV Güteklasse

- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung
- E – sehr geringe Erschliessung

Niveau de qualité de desserte par les TP

- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte
- E – très faible desserte

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Bevölkerungsdichte: STATPOP Geodaten zur ständigen Wohnbevölkerung am 31. Dezember 2017 (Bundesamt für Statistik BFS),
Population Carreau 200 m 2015 (Institut national de la statistique et des études economiques INSEE),
Bevölkerung Basis Zensus 2011 (Statistisches Landesamt Baden-Württemberg StaLa)
ÖV-Güteklassen: Bundesamt für Raumentwicklung (Stand 2020), Berechnungen anhand GVM Region Basel 2016/40
Hinweis: Im französischen Teil basieren die ursprünglichen Daten auf einem 200 m Raster. Die entsprechende Anzahl Einwohner wurde durch vier geteilt, sodass eine Vergleichbarkeit entsteht.

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150 000

0 1 2 3 4 5 km

2.6

Verkehrsintensive Einrichtungen und Schwerpunktgebiete*

Installations générant un trafic important et zones de développement*

- **Bestehend**
- **Geplant**
- **Vororientierung in Richt-/ Regionalplanung**

- **Existantes**
- **Planifiées**
- **Information préalable dans le plan directeur/plan régional**

Schwerpunktgebiete

- **Siedlungsareale**

Zones de développement prioritaire

- **Aires d'urbanisation**

- **Agglomerationsperimeter**

- **Périmètre de l'agglomération**

2.5

* Die Gebietskörperschaften der Agglomeration Basel definieren «verkehrsintensive Einrichtungen» unterschiedlich. Einige verwenden diesen Begriff nicht. Für eine agglomerationsweite Übersicht wurde deshalb eine qualitative Auslegung des Begriffs verwendet (detaillierte Erläuterung im Hauptbericht).

* Les collectivités territoriales de l'agglomération de Bâle définissent les «installations générant un trafic important» de manière différente. Certaines n'utilisent pas ce terme. Pour permettre un aperçu global de l'agglomération, la définition qualitative du terme a été utilisée (voir rapport principal pour des explications détaillées).

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Siedlungsareale: Geschäftsstelle Agglo Basel
Verkehrsintensive Einrichtungen: Kantonale Richt- und Regionalpläne

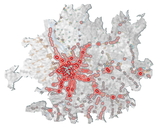
Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

2.7

Bauzonen und -reserven nach ÖV-Güteklassen

Zones à bâtir et réserves de terrains à bâtir selon les niveaux de qualité de desserte par les TP



Schweiz
- bebaute Wohn-, Misch- oder Zentrumszone (WMZ)
- unbebaute WMZ
- übrige Bauzone

Deutschland
- bebaute Wohnbaufläche oder gemischte Baufläche
- unbebaute Wohnbaufläche oder gemischte Baufläche
- übrige Bauzone

Frankreich
- Bauzone

Suisse
- zone d'habitation, mixte ou centrale (HMC) bâtie
- HMC non bâtie
- autre zone à bâtir

Allemagne
- zone résidentielle ou zone de construction mixte bâtie
- zone résidentielle ou zone de construction mixte non bâtie
- autre zone à bâtir

France
- zone à bâtir

ÖV-Güteklasse
- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung
- E – sehr geringe Erschliessung

Agglomerationsperimeter

Niveau de qualité de desserte par les TP
- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte
- E – très faible desserte

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
ÖV-Güteklassen: Bundesamt für Raumentwicklung, (Stand 2020), Berechnungen anhand GVM Region Basel 2016/40
Schweiz:
- Unbebaute Bauzonen: Bauzonenstatistik Schweiz, 2017 (ARE), Annahme 1
- Bebaute und übrige Bauzonen: harmonisierte Bauzonen ARE, Stand 2019

Deutschland:
- Flächennutzungsplandaten aus dem automatisierten Raumordnungskataster AROK des RP Freiburg, Geoportal BW, Stand: September 2019
- unbebaute Bauzonen: Planungsflächen, die nicht mit einem Bebauungsplan überlagert sind.

Frankreich:
Zu den Berechnungen der bebauten und unbebauten Bauzonen liegt keine geografische Verortung vor. Stattdessen wird das Siedlungsgebiet anhand folgender Daten abgebildet:
- Temps zéro 2008: SLA (selon BD OCS 2008 v2 du CIGAL)
- Consommation foncière 2008 – 2017: SLA

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.7

2.8

ÖV-Angebotsstruktur Fahrplanperiode 2019/2020
Structure de l'offre des TP période d'horaire 2019/2020

ÖV Angebotsstruktur Fahrplanperiode 2019/2020

Grundtakt je Linie

S-Bahn
- 15-Minuten-Takt
- 30-Minuten-Takt
- 60-Minuten-Takt

Tram
- 7,5-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt
- 30-Minuten-Takt (Waldenburgerbahn)

Bus*
- unter 20 Minuten
- 20 bis 30 Minuten
- über 30 Minuten

Agglomerationsperimeter

Structure de l'offre des TP période d'horaire 2019/2020

Fréquence de la desserte par ligne

RER
- toutes les 15 minutes
- toutes les 30 minutes
- toutes les 60 minutes

Tram
- toutes les 7,5 minutes
- toutes les 15 minutes
- toutes les 30 minutes (Waldenburgerbahn)

Bus*
- moins de 20 minutes
- entre 20 et 30 minutes
- plus de 30 minutes

Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Taktverdichtungen durch die stellenweise Überlagerung verschiedener Buslinien werden nicht abgebildet.

Remarque:

* Des augmentations de la cadence par la superposition partielle de plusieurs lignes de bus ne sont pas représentées.

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Bemerkungen:
Allgemein: Zu den Hauptverkehrszeiten verkehren auf praktisch allen Streckenästen Verdichtungszüge.
S-Bahn: In der Karte sind nur die Regionalzüge berücksichtigt, zwischen den grösseren Bahnhöfen sind die Taktfrequenzen aufgrund der RE-/IC-Verbindungen höher.
Tram und Bus: Im Kernbereich ergeben sich durch Überlagerungen von Linien auf zahlreichen Abschnitten höhere Taktfrequenzen.

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.9

Strassennetz Ist-Zustand 2020
Réseau routier situation initiale 2020

Verbindungsbedeutung

- 1 - durchleiten und überregional verbinden
- 2 - überregional und regional verbinden
- 3 - regional und örtlich verbinden

Catégories

- 1 - liaisons directes et suprarégionales
- 2 - liaisons suprarégionales et régionales
- 3 - liaisons régionales et locales

Strassentyp

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs- oder Verbindungsstrasse (HVS/VS)

Type de route

- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation ou route de liaison (RGC/RL)

- Agglomerationsperimeter

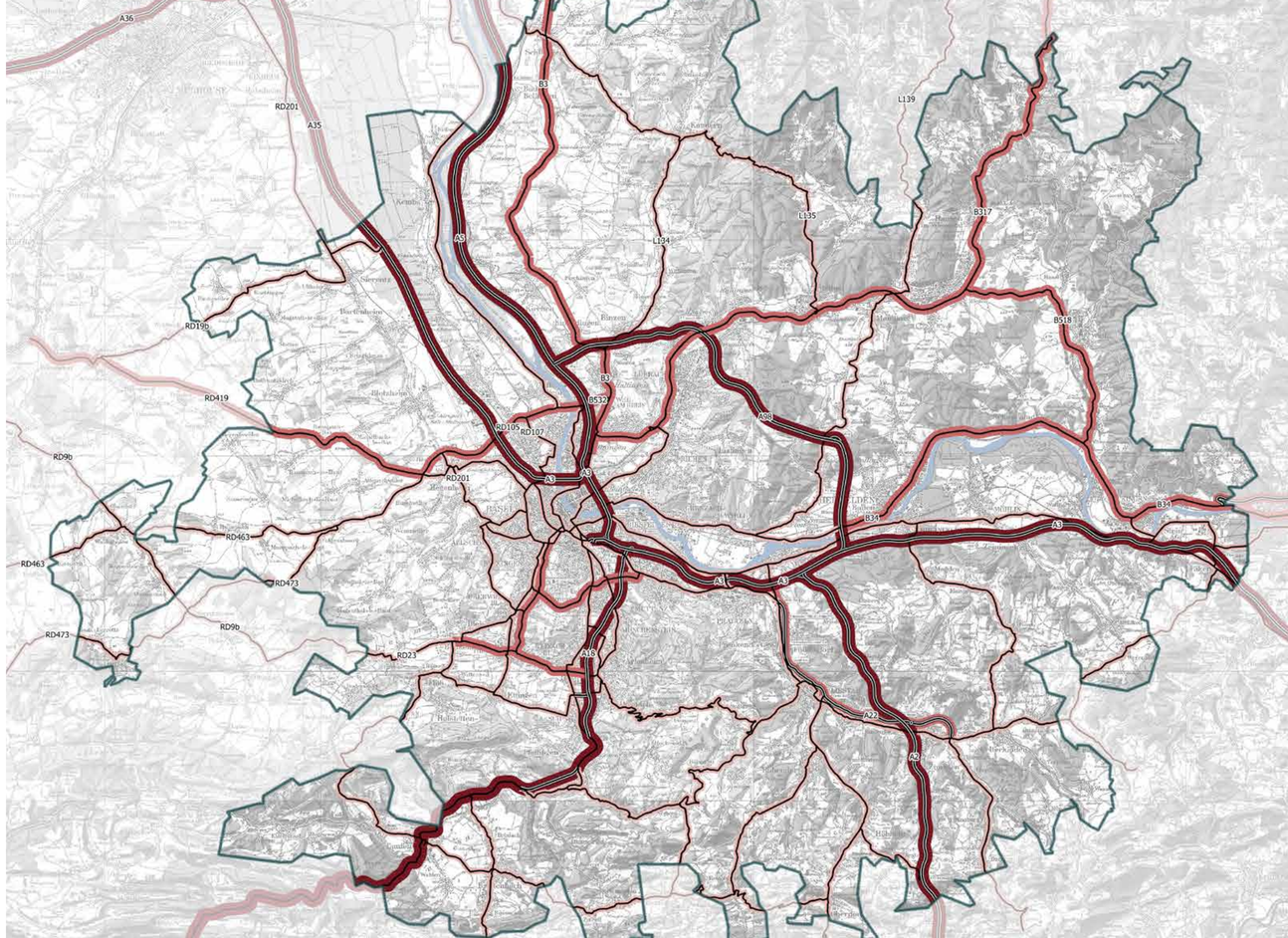
- Périmètre de l'agglomération

2.8

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



2.10

Verkehrsmanagement Ist-Zustand 2020
Gestion du trafic situation initiale en 2020

Bestehende Infrastruktur

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs- oder Verbindungsstrasse (HVS/VS)
- Ein- und Ausfahrt pro Fahrtrichtung
- Ein- oder Ausfahrt pro Fahrtrichtung
- Zollstellen

Ausrüstungsgrad Strecken/Tunnel

- niedrig (keine GHGW[1] erforderlich)
- mittel (GHGW[1], Bewirtschaftung Ein-/Ausfahrten)
- hoch (PUN[2], FLS[3])

VM-Ausrüstung

- Rampendosierung realisiert/geplant
- Rampendosierung neu zu prüfen
- Verkehrssteuerung an wichtigen Knoten
- Verkehrslenkungssystem
- Verkehrssteuerung/Leitsystem
- Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung (GHGW)
- Wechseltextanzeige (bestehend)
- Wechseltextanzeige (geplant)
- Wechselwegweiser (bestehend)
- Wechselwegweiser (geplant)
- Perimeter Verkehrsmanagementsystem (geplant)

- Agglomerationsperimeter
- Siedlung

Infrastructure existante

- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation ou route de liaison (RGC/RL)
- Entrée et sortie par sens de circulation
- Entrée ou sortie par sens de circulation
- Douane

Degré d'équipement des tronçons/tunnels

- faible (pas de HV-AD[1] nécessaire)
- moyen (HV-AD[1], gestion des entrées/sorties)
- élevé (R-BAU[2], FTV[3])

Équipement pour la gestion du trafic

- Système de gestion des rampes réalisé/planifié
- Système de gestion des rampes à examiner
- Régulation du trafic aux nœuds importants
- Système de gestion du réseau
- Régulation du trafic/système de gestion
- Harmonisation des vitesses et avertissement de danger (HV-AD)
- Panneau à messages variables (existant)
- Panneau à messages variables (planifié)
- Signalisation variable de direction (existante)
- Signalisation variable de direction (planifiée)
- Périmètre du système de gestion du trafic (planifié)

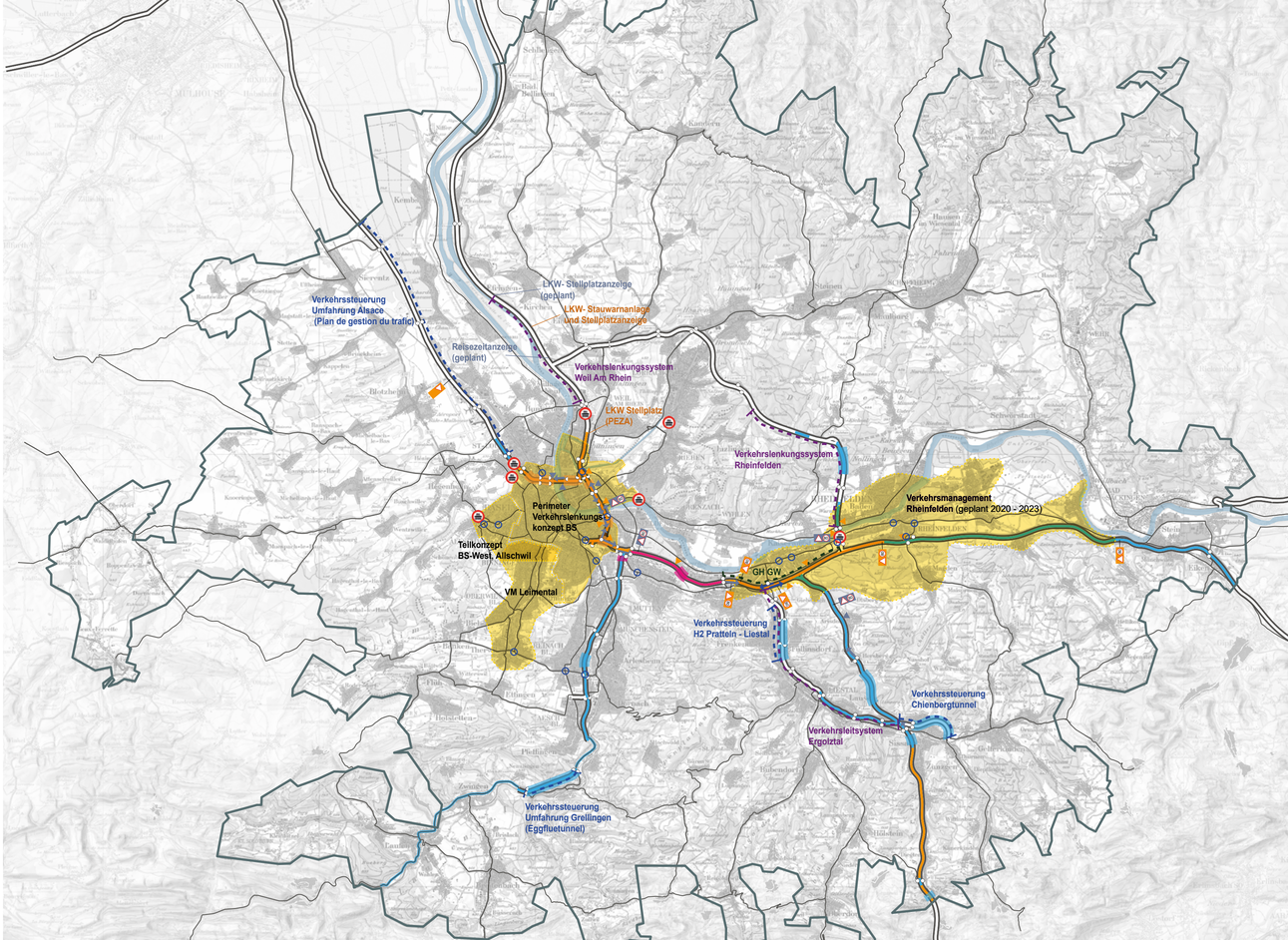
- Périmètre de l'agglomération
- Espace habité

GHGW | HV-AD[1] = *Geschwindigkeitsharm. und Gefahrenwarnung | Harmonisation des vitesses et avertissement de danger*
PUN | R-BAU[2] = *Pannenstreifenumnutzung | Réaffectation des bandes d'arrêt d'urgence*
FLS | FTV[3] = *Fahrstreifen-Lichtsignalsystem | Système de feux de fermeture temporaire des voies*

Datengrundlagen
Auslegeordnung Verkehrsmanagement: Rapp Trans AG (2019)
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



2.11

Verkehrsbelastung ÖV Ist-Zustand 2016
Charge de trafic des TP situation en 2016

Durchschnittlicher Werktagsverkehr [tausend Personen/24h]

- < 7,5
- 7,5 – 15
- 15 – 40
- > 40

100 50 0

Trafic journalier moyen des jours ouvrables [en milliers de personnes/24h]

- < 7,5
- 7,5 – 15
- 15 – 40
- > 40

100 50 0

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Verkehrsdaten: GVM Basel 2016/40

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.12

Verkehrsentwicklung ÖV von 2016 bis 2040
Évolution du trafic TP entre 2016 et 2040

Legende siehe unterer Bildrand

Légende : voir en bas de l'image

2.11

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlage:
GVM Basel 2016/40

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:165'000

0 1 2 3 4 5 km

Verkehrsentwicklung OEV, DWV

Veränderung Referenzzustand 2040 minus Ist 2016
Anzahl Personen OEV, DWV [Personen/24h]

Legende

Zunahme
Abnahme

Darstellung: Belastung OEV richtungsgetrennt, gerundet auf 100, Werte < 50 nicht dargestellt

ARENDT CONSULTING

GVM Region Basel

Bearbeitet von: Arendt Consulting, arm / 18.12.2020
BeDiff OEV Ist2016 DWV A0.pdf
© swisstopo
GVM-Daten der Kantone BS und BL

2.13

Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016
Charge de trafic TIM situation en 2016

Durchschnittlicher Werktagsverkehr [tausend Fahrzeuge/24h]

- < 10
- 10 - 20
- 20 - 50
- > 50

100 50 0

Trafic journalier moyen des jours ouvrables [en milliers de véhicules/24h]

- < 10
- 10 - 20
- 20 - 50
- > 50

100 50 0

2.12

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Verkehrsdaten: GVM Basel 2016/40

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.14

Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016 Abendspitzenstunde (ASP)

Charge de trafic TIM stuation en 2016 heures de pointe du soir (SHP)

Legende siehe unterer Bildrand

Légende : voir en bas de l'image

2.13

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlage:
GVM Basel 2016/40

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:165'000

0 1 2 3 4 5 km

Auslastung (Belastung ASP/max. Kapazität)

Ist-Zustand 2016

- 0 to 60%
- 60% to75%
- 75% to 85%
- 85% to 95%
- >95%

MIV, Abendspitzenstunde [Fzg/h]

7500 4000 0

ARENDT CONSULTING

GVM Region Basel

Bearbeitet von: Arendt Consulting, arm / 12.12.2020
BelDiff MIV Ist2016 DWV A0.pdf
© swisstopo
GVM-Daten der Kantone BS und BL

2.15

Verkehrsentwicklung MIV von 2016 bis 2040
Évolution du TIM entre 2016 et 2040

Legende siehe unterer Bildrand

Légende : voir en bas de l'image

2.14

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlage:
GVM Basel 2016/40

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:65'000

0 1 2 3 4 5 km

Verkehrsentwicklung MIV, DWV

Veränderung Referenzzustand 2040 minus Ist 2016
Anzahl Fahrzeuge MIV, DWV [Fzg/24h]

Legende

Zunahme
Abnahme

Darstellung: Belastung MIV richtungsgetrennt, gerundet auf 100, Werte < 50 nicht dargestellt

ARENDT CONSULTING

GVM Region Basel

Bearbeitet von: Arendt Consulting, arm / 18.12.2020
BelDiff MIV Ist2016 DWV A0.pdf
© swisstopo
GVM-Daten der Kantone BS und BL

2.16

Parkraumbewirtschaftung
Gestion du stationnement

Ist-Situation (2020) in den Gemeinden der Arbeitsgruppe «Harmonisierung Parkraumbewirtschaftung»

Parkraumbewirtschaftungsregime (oberhalb Abbildung) wird angewendet

Gemeindegrenze

Situation initiale (2020) dans les communes du groupe de travail « Gestion harmonisée du stationnement »

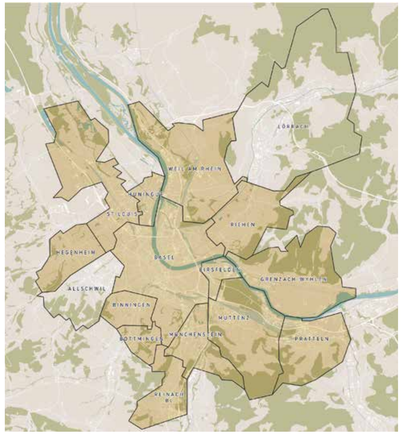
Régime de gestion du stationnement (au-dessus de la figure) est appliqué

Limite communale

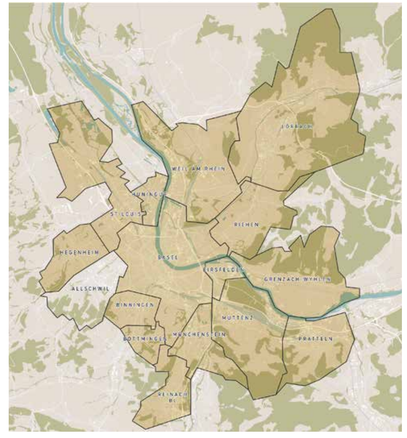
Datengrundlagen:
Grundlagenbericht Harmonisierte Parkraumbewirtschaftung (2020, Metron AG)

Datum: 16. April 2021

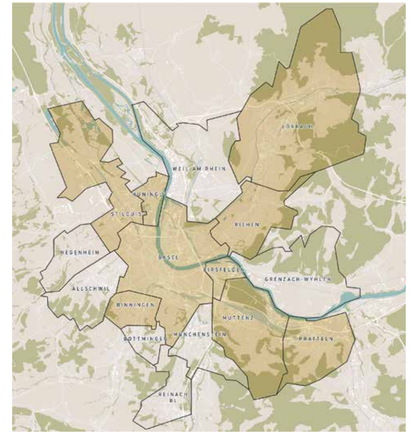
blaue Zone | zone bleue



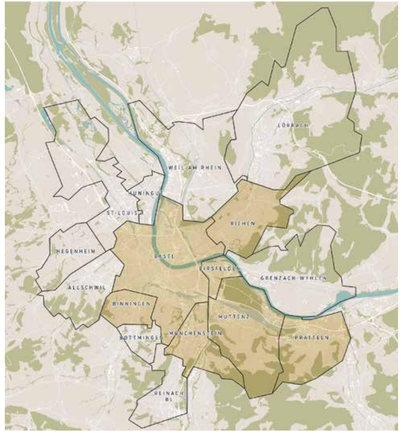
Parkzeitbeschränkung | durée de stationnement limitée



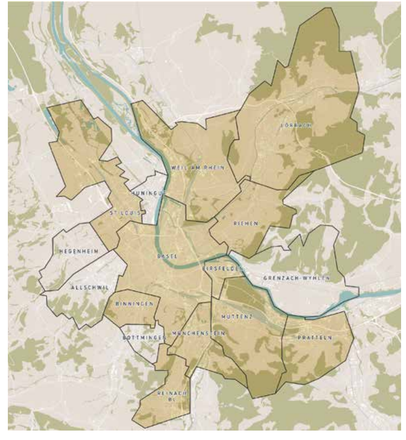
Parkgebühren | taxes de stationnement



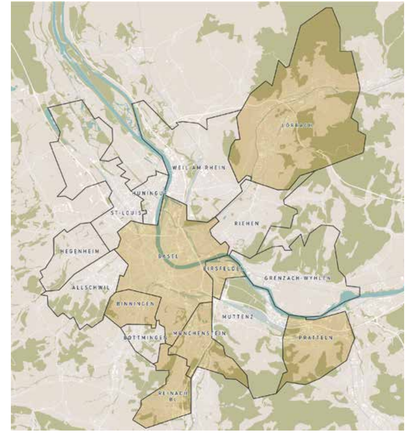
flächendeckende Bewirtschaftung | gestion couvrant tout le territoire



Parkkarten generell | cartes de stationnement en général



Tagesparkkarten | cartes journalières



2.17

Grösse und Auslastung der Park&Ride-Anlagen
Taille et taux d'utilisation des installations P+R

Anzahl P&R-Parkplätze

100
50
20

Prozentuale durchschnittliche Auslastung

- ausgelastet
- frei

ÖV-Güteklasse

- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung

Nombre de places de stationnement P+R

100
50
20

Taux moyen d'utilisation

- occupé
- libre

Niveau de qualité de desserte par les TP

- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte

Agglomerationsperimeter

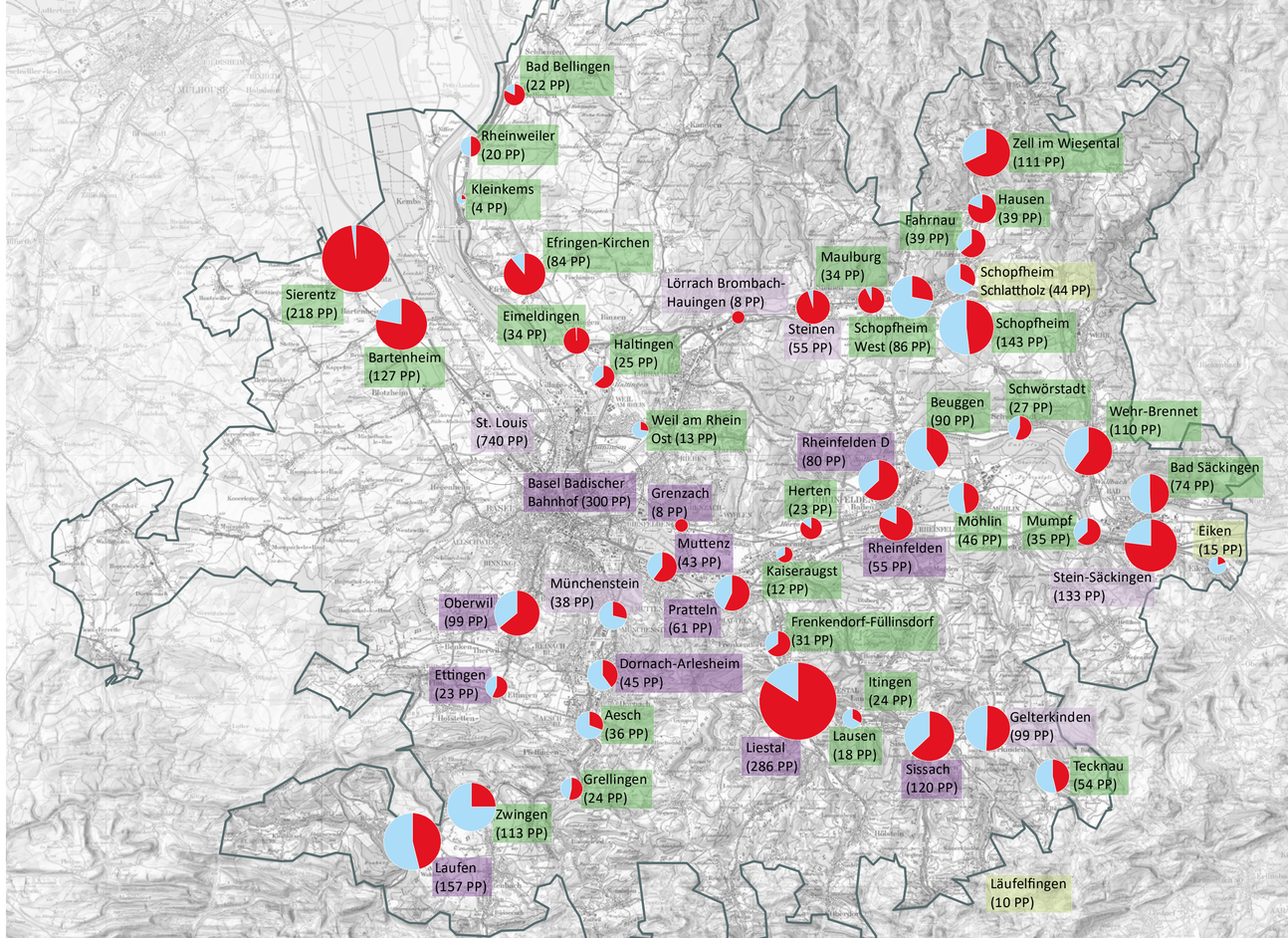
Périmètre de l'agglomération

2.16

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Auslastung P&R-Anlagen: Erhebung im Rahmen der Fortführung der Potenzialstudie Park&Ride Agglomeration Basel 2018

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



2.18

Nachfragepotenzial der Gemeinden für dezentrales Park&Ride
Demande potentielle par commune pour un P+R décentralisé

Potenzial: Anzahl potenzielle P&R-Nutzer

100

maximales Potenzial

minimales Potenzial

Agglomerationsperimeter

Potentiel : nombre usagers potentiels de stationnement P&+

100

potentiel maximum

potentiel minimum

Périmètre de l'agglomération

2.17

Bemerkungen:

* dezentrales P&R: P&R-Wege von der Peripherie ins Zentrum

Remarques:

* P+R décentralisé: Trajets avec P+R de la périphérie vers le centre

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Potenziale P&R-Anlagen: Erhebung im Rahmen der Fortführung der Potenzialstudie Park&Ride der Agglomeration Basel 2018
Das Nachfragepotenzial wurde anhand von Strukturdaten (GVM Region Basel, DWV Referenzzustand 2030) abgeschätzt. Die Balken stellen das Gesamtpotenzial dar, unabhängig davon, wieviele P&R-Plätze es heute schon gibt. Min. und Max. sind Bandbreiten aufgrund der unterstellten Kriterien (Verkehrsnachfrage, ÖV-Erschliessungsqualität sowie ein Vergleich der MIV- und P&R-Reisezeiten ins Zentrum). Die abgebildeten Potenziale beziehen sich jeweils auf eine Kommune und sind keiner ÖV-Haltestelle zugeordnet.

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

Schliengen 70 - 86
Bad Bellingen 22 - 27
Niffer 10 - 11
Kandern 13 - 15
Zell im Wiesental 37 - 45
Kembs 49 - 54
Efringen-Kirchen 172 - 200
Steinen 193 - 226
Hausen im Wiesental 25 - 37
Schopfheim 68 - 80
Hasel 24 - 28
Waltenheim 10 - 11
Sierentz 60 - 70
Schallbach 7 - 8
Wittlingen 2 - 3
Koetzingue 10 - 11
Rantzwiller 12 - 14
Magstatt-le-Bas 9 - 11
Uffheim 16 - 19
Fischingen 36 - 43
Rümmingen 1
Maulburg 154 - 181
Bartenheim 89 - 106
Rosenau 56 - 61
Binzen 7 - 8
Lörrach 95 - 113
Wehr 4 - 5
Stetten 8 - 10
Brinckheim 11 - 13
Kappelen 16 - 18
Saint-Louis 6
Village-Neuf 37 - 41
Emeldingen 41 - 48
Weil am Rhein 114 - 137
Schwörstadt 6 - 7
Helfrantzkirch 24 - 28
Blotzheim 32 - 35
Michelb.-le-Bas 19 - 20
Hésingue 40 - 44
Hüningue 3 - 4
Inzlingen 1
Rheinfelden (Baden) 21 - 24
Ranspach-le-Bas 21 - 23
Ranspach-le-Haut 21 - 23
Berentzwiller 7 - 8
Attenschwiller 29 - 32
Riehen 0
Bettingen 0
Bad Säckingen 162 - 172
Oberdorf 7 - 8
Knoeringue 12 - 13
Michelbach-le-Haut 19 - 20
Hégenheim 92 - 101
Basel 0
Möhlin 11 - 13
Wallbach 43 - 50
Stein (AG) 12 - 13
Sisseln 1
Waldighofen 18 - 22
Buschwiller 67 - 73
Birsfelden 0
Grenzach-Wyhlen 13 - 15
Rheinfelden 5
Riespach 8 - 10
Ropperntzwiller 7 - 9
Muespach 28 - 31
Muespach-le-Haut 38 - 42
Wentzwiller 76 - 83
Folgensbourg 42 - 46
Allschwil 2
Binningen 1
Kaiseraugst 8 - 9
Zeiningen 25 - 30
Mumpf 5 - 6
Münchwilen (AG) 7
Eiken 6 - 7
Durrenach 14 - 18
Hagenthal-le-Bas 31 - 39
Hagenthal-le-Haut 26 - 32
Neuwiller 11 - 13
Oberwil (BL) 1 - 2
Bottmingen 0
Münchenstein 2
Muttenz 34 - 38
Pratteln 32 - 37
Augst 4 - 5
Olsberg 17 - 21
Magden 37 - 43
Maisprach 6 - 7
Zuzgen 7 - 8
Obermumpf 2
Vieux-Ferrette 6 - 7
Ferrette 11 - 14
Leymen 12 - 16
Biel-Benken 0
Therwil 2
Reinach (BL) 2
Füllinsdorf 2
Frenkendorf 47 - 54
Arisdorf 26 - 31
Olsberg 17 - 21
Hellikon 6 - 7
Buus 8 - 10
Hersberg 7 - 8
Nusshof 1
Wintersingen 34 - 36
Wegenstett 3 - 4
Rodersdorf 7 - 9
Battwil 0
Witterswil 0
Arlesheim 8 - 9
Gempen 61 - 66
Liestal 18 - 19
Rickenbach (BL) 1
Ettingen 0
Aesch (BL) 4
Dornach 17 - 19
Nuglar-St. Pantaleon 20 - 22
Sissach 7 - 8
Bäckten 6 - 7
Ormalingen 2 - 3
Hofstetten-Flüh 6 - 7
Seltisberg 5
Lausen 3
Itingen 4
Blauen 40 - 46
Pfeffingen 27 - 31
Duggingen 24 - 28
Hochwald 87 - 99
Büren (SO) 3 - 3
Lupsingen 48 - 52
Bubendorf 3 - 4
Ramlinsburg 2 - 2
Zunzgen 12 - 13
Thürnen 8 - 9
Gelterkinden 2 - 3
Tecknau 0
Wittinsburg 1
Wenslingen 1
Nenzlingen 39 - 46
Grellingen 28 - 33
Zwingen 42 - 48
Tenniken 8 - 10
Rümlingen 4
Rünenberg 3
Kleinlützel 18 - 21
Röschenz 25 - 28
Brislach 7 - 8
Himmelried 25 - 29
Ziefen 2
Lampenberg 4 - 5
Holstein 9 - 10
Seewen 8 - 10
Laufen 2
Breitenbach 4
Arboldswil 9 - 10
Niederdorf 2
Buckten 3 - 4
Diegten 7 - 8
Wahlen 5
Nunningen 3 - 4
Reigoldswil 4
Oberdorf (BL) 4 - 5
Büsserach 22 - 25
Zullwil 1

2.19

Veloinfrastruktur Ist-Zustand 2020
Infrastructur cyclable situation initiale 2020

Velonetz (Zielnetz)
- Hauptrouten/Vorzugsrouten*
- Ergänzungsrouten**
- Netzlücken (keine Infrastruktur)

Führungsform
- Mischverkehr (>30 km/h)
- Mischverkehr (max. 30 km/h)
- Velostreifen
- Veloweg
- Fuss- und Veloweg

Réseau cyclable (réseau cible)
- Itinéraires principaux/prioritaires*
- Itinéraires complémentaires**
- Lacunes du réseau (pas d'infrastructure)

Forme de circulation
- Trafic mixte (> 30 km/h)
- Trafic mixte (max. 30 km/h)
- Bande cyclable
- Route cyclable
- Chemin pour pietons et cyclistes

- Agglomerationsperimeter
- Kernstadt

- Périmètre de l'agglomération
- Cœur de l'agglomération

Bemerkungen:

* Da bisher keine Vorzugsrouten implementiert wurden, sind nur Hauptrouten und Ergänzungsrouten dargestellt (gewisse Hauptrouten werden zukünftig zu Vorzugsrouten aufklassiert, siehe Teilstrategie Velo 7.3). Die Führungsform wurde nur für Hauptrouten ermittelt.

** Ergänzungsrouten sind in der Kernstadt aus Darstellungsgründen nicht abgebildet.

Remarques :

* Comme jusqu'à présent aucun itinéraire prioritaire n'a été mis en œuvre, seuls les itinéraires principaux et complémentaires sont représentés (certains itinéraires principaux seront classifiés comme itinéraires prioritaires dans le futur, voir stratégie trafic cycliste 6.3). Les formes de circulation n'ont été relevées que pour les itinéraires principaux.

** Pour des raisons de présentation, les itinéraires complémentaires au cœur de l'agglomération ne sont pas représentés.

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Velonetz: Geschäftsstelle Agglo Basel / ewp (2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

2.20

Wunschlinien und Velopotenzial
Relations de demande et potentiel pour le trafic cycliste

Velopotenzial
- hoch
- mittel
- tief

Potentiel pour le trafic cycliste
- élevé
- moyen
- faible

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Velopotenzial: ewp (2019). Potenzialberechnung basierend auf Gesamtverkehrsmodell Region Basel 2010/30. Referenzzustand 2030

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

2.21

Tempo 30 und Begegnungszonen
Zones 30 et zones rencontre

Verkehrsberuhigte Zonen
- Tempo-30-Zone
- Begegnungszone/Fussgängerzone
- keine Angaben
- Agglomerationsperimeter

Zones à trafic modéré
- Zone 30
- Zone de rencontre/zone piétonne
- Pas de données
- Périmètre de l'agglomération

2.20

Datengrundlagen
Verkehrsberuhigte Zonen BS: Geodaten des Kantons Basel-Stadt 2020
Tempo-30 und Begegnungszonen BL: Geodaten des Kantons Basel-Landschaft 2020
Tempo-30 und Begegnungszonen AG, SO, DE, FR: Digitalisiert durch Geschäftsstelle Agglo Basel
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

2 0 2 4 km

2.22

Güterverkehr Ist-Zustand 2020
Transport de marchandises situation intiale 2020

2.21

Güterverkehrsrelevante Infrastrukturen

- Terminal (● = im Bau)
- Zoll (Schwerverkehr)
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs- oder Verbindungsstrasse (HVS/VS)
- Bedienpunkt (SBB)
- Anzahl Trassen pro Stunde und Richtung
- Bahnlinie
- Hafenanlage
- Gewässer
- EuroAirport Cargo
- Flughafen

Infrastructures destinées au transport de marchandises

- Terminal (● = en travaux)
- Douane (trafic lourd)
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation ou route de liaison (RGC/RL)
- Point de desserte (CFF)
- Nombre de sillons par heure et par sens
- Ligne ferroviaire
- Installation portuaire
- Réseau hydrographique
- EuroAirport Cargo
- Aéroport

- Agglomerationsperimeter
- Landesgrenze
- Siedlung

- Périmètre de l'agglomération
- Frontière nationale
- Espace habité

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

3.1

Umsetzungsstand Massnahmen 1. Generation A-Horizont
État de la mise en œuvre 1ère génération (PA1) horizon A

Umsetzungsstand

- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar «gem. Anhang 5»

Agglomerationsperimeter

État de la mise en œuvre

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesures de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable « selon annexe 5 »

Périmètre de l'agglomération

2.22

Bemerkung:

* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschal mitfinanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

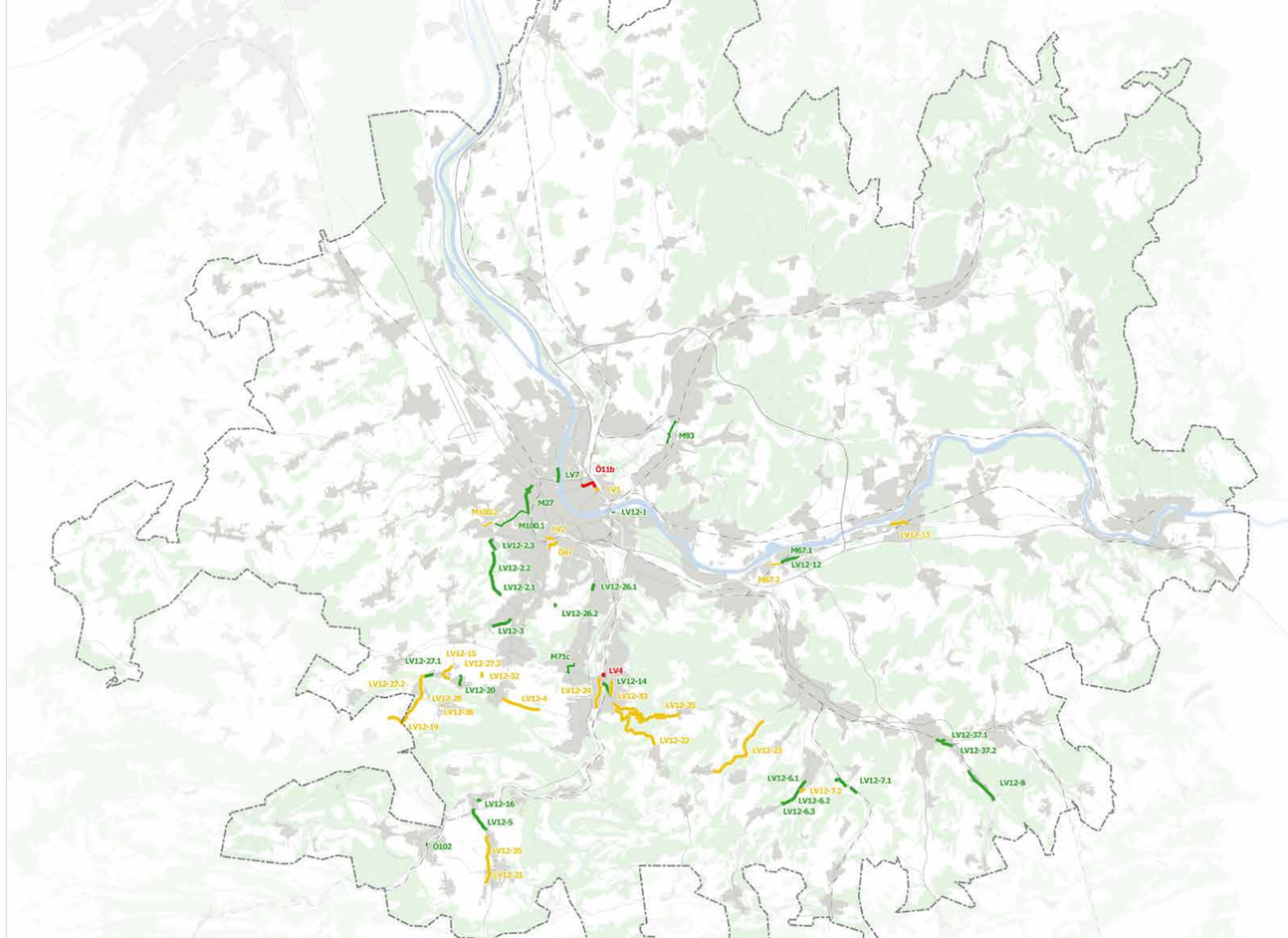
* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération (mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire)

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



3
Umsetzung
Mise en œuvre

3.2

Umsetzungsstand Massnahmen 2. Generation A-Horizont
État de la mise en œuvre 2e génération (PA2) horizon A

Umsetzungsstand

- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar «gem. Anhang 5»

- Agglomerationsperimeter

État de la mise en œuvre

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesures de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable « selon annexe 5 »

- Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschal mitfinanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération (mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire)

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

3.3

Umsetzungsstand Massnahmen 3. Generation A-Horizont
État de la mise en œuvre 3e génération (PA3) horizon A

Umsetzungsstand

- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar «gem. Anhang 5»

Agglomerationsperimeter

État de la mise en œuvre

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesures de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable « selon annexe 5 »

Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschal mitfinanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

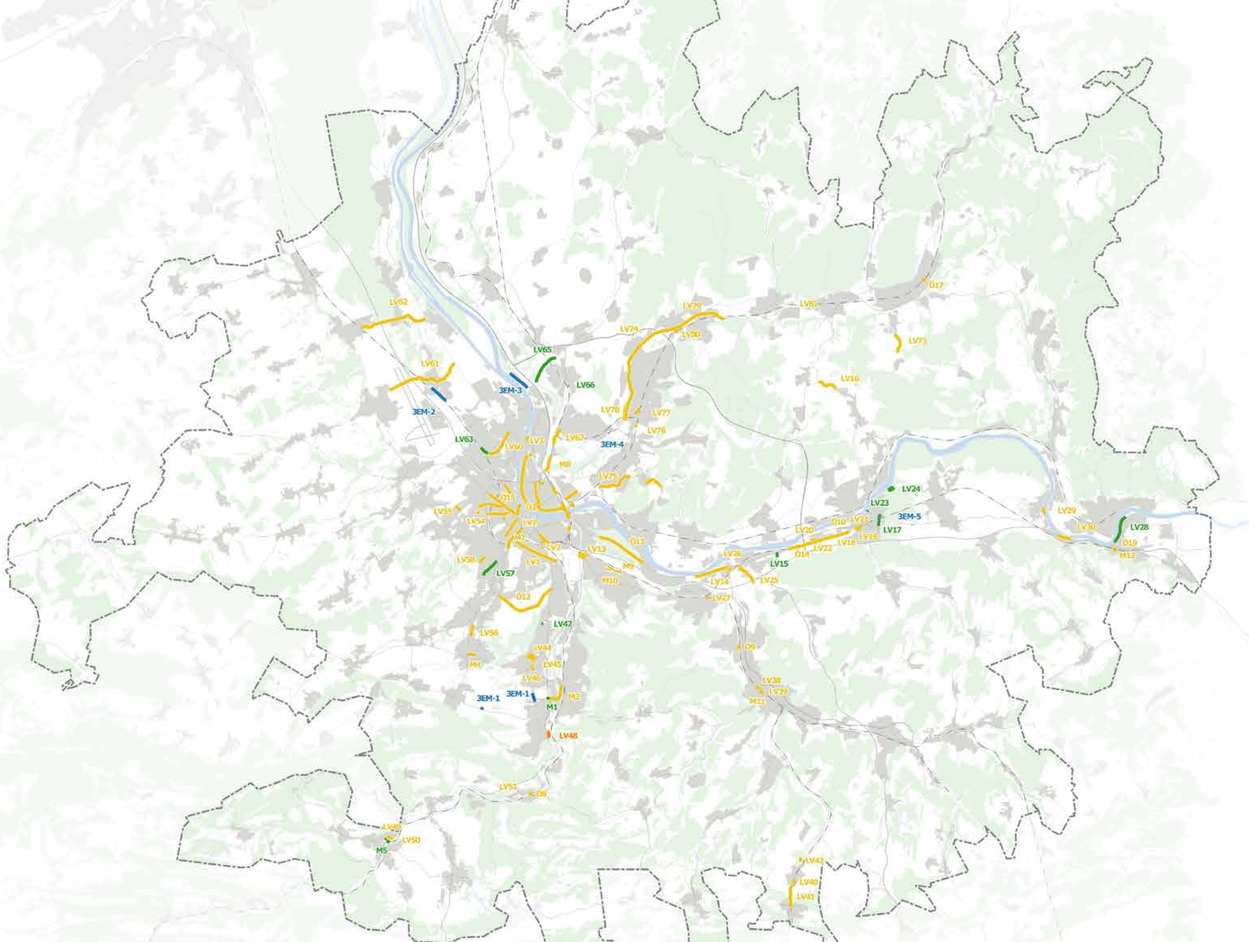
* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération (mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire)

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



3.3

4.1

Zukunftsbild Agglomeration Basel 2040
Vision d'avenir de l'agglomération de Bâle 2040

Agglomerationszentrum
als Hauptentwicklungsträger hochwertig verdichten

Innere Korridore
Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen

Äussere Korridore
konzentriert entwickeln

Korridorzentren
als Teil der polyzentrischen Struktur stärken

Ländlicher Siedlungsraum
dörfliche Strukturen weiterentwickeln

Ankergemeinden
ländlichen Siedlungsraum stärken

Grüne Finger
Lebens- und Naturraumqualität prägen

Blaue Bänder
Siedlung, Natur und Naherholung vernetzen

Grüne Verbindungen
wertvolle Landschaften vernetzen

ÖV
als Rückgrat der Siedlungsentwicklung stärken und strukturieren
S-Bahn
ÖV mit S-Bahn-Funktion
Bedienungstakt:
Halt mit min. 15-Minuten-Takt
Halt mit min. 30-Minuten-Takt

MIV (motorisierter Individualverkehr)
stadtverträgliche Durchleitung und Verbindungen gewährleisten
Verbindungsbedeutung:
VB 1: durchleiten und überreg. verbinden
VB 2: überregional und reg. verbinden
mögliche Netzergänzung (nach 2040)

Rheinhäfen und EuroAirport
Gateway-Funktion sicherstellen

ohne Signatur **Velo- und Fussverkehr**
sichere und attraktive Verbindungen anbieten

Centre de l'agglomération
densifier le pôle de développement principal en préservant la qualité

Corridors intérieurs
utiliser le développement dynamique pour une revalorisation de qualité

Corridors extérieurs
concentrer le développement urbain

Centres des corridors
renforcer le développement d'une structure polycentrique

Espace rural
développer les structures villageoises

Communes d'ancrage
renforcer l'espace rural

Doigts verts
marquer la qualité des habitats et des espaces naturels

Bandes bleues
interconnecter les zones urbanisées, naturelles et récréatives

Trames vertes
interconnecter les paysages de grande valeur

TP
renforcer et structurer le développement urbain grâce à son rôle d'épine dorsale
RER
TP avec une fonction de RER
Cadence de la desserte :
Arrêt avec cadence d'au moins 15 min
Arrêt avec cadence d'au moins 30 min

TIM (trafic individuel motorisé)
assurer des flux et des liaisons compatibles avec le tissu urbain
Catégories :
Type 1 : transit et connexion interrégion.
Type 2 : connexion interrégion./régionale
Extension possible (après 2040)

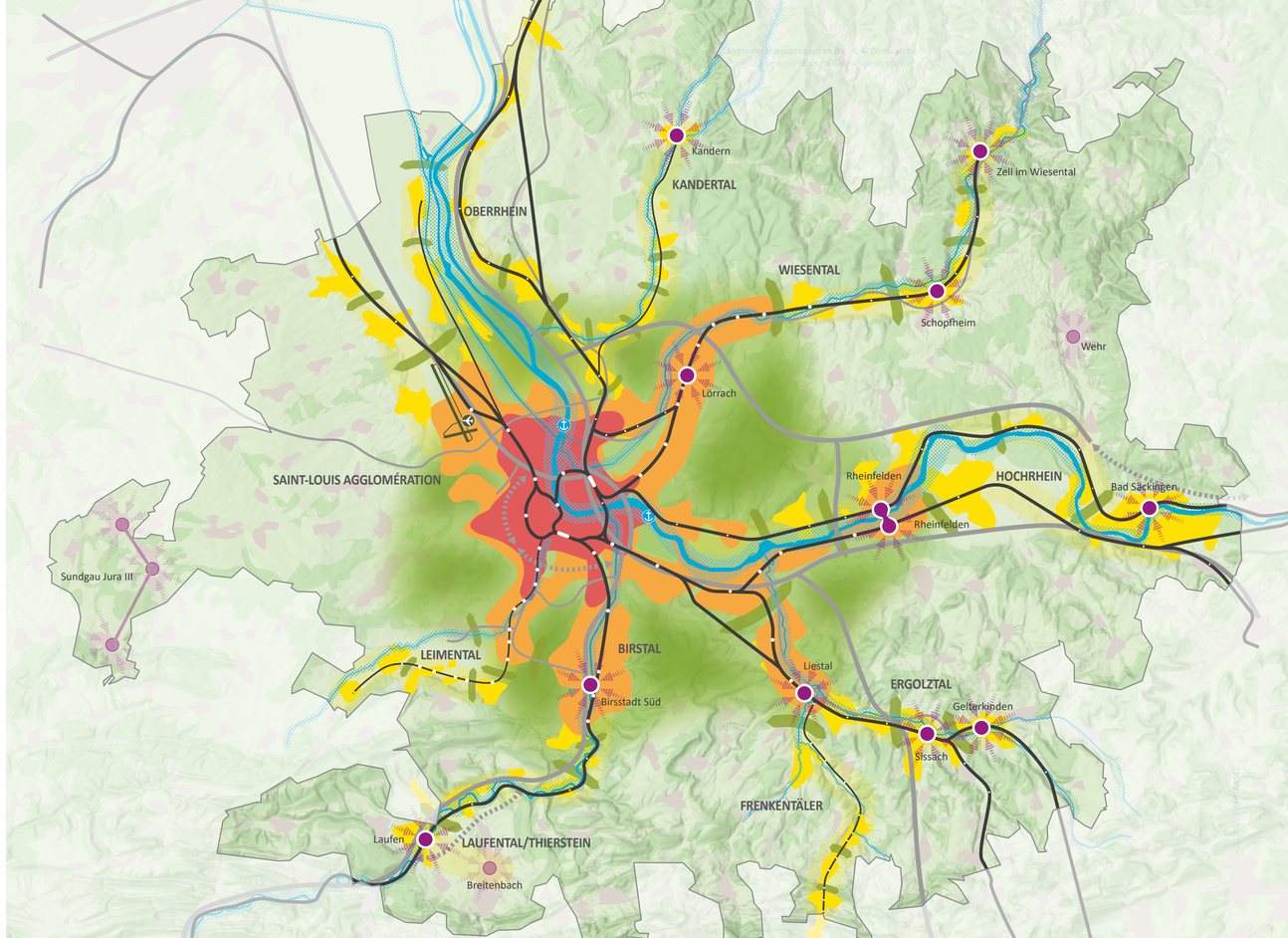
Ports rhénans et EuroAirport
assurer une fonction de gateway

sans signature **Trafic piétonnier et cycliste**
proposer des liaisons sûres et attractives

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



4
Zukunftsbild
Vision d'avenir

5.1

Handlungsbedarf Kernstadt
Besoin d'action Cœur de l'agglomération

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

ÖV und kombinierte Mobilität
- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement
- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)
- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr
(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte
- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

pointillé = avec mesures PA 1-3

Transports publics et mobilité combinée
- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic
- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

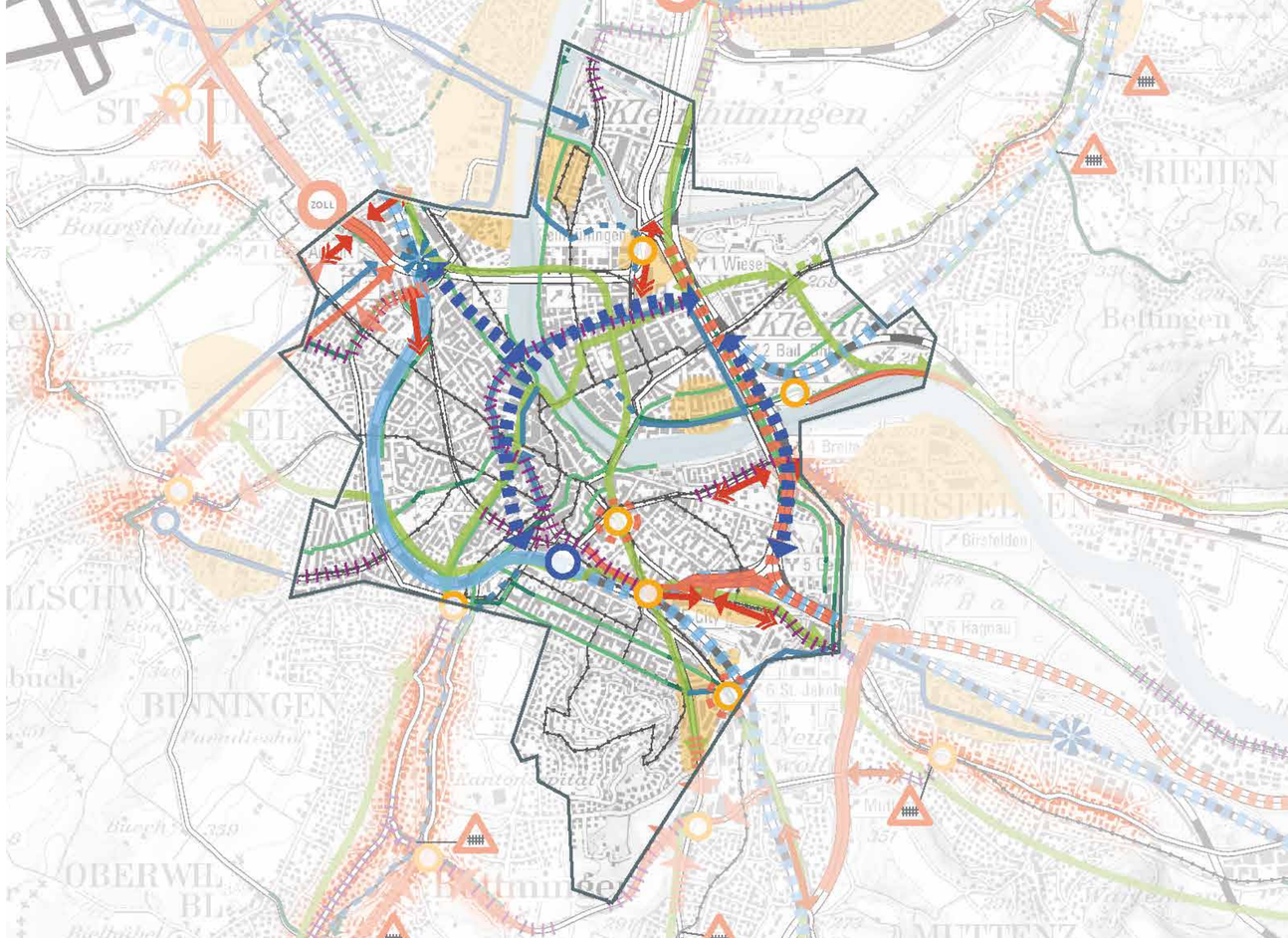
Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)
- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base
- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021


ZOLL
Bettingen
Riehen
Bad
Wiese
Bettingen
Bettingen
Bettingen
Oberwil
Bettingen
Grenzach-Wyhlen
Riehen
Bettingen
Bettingen
Betting

5
Handlungsbedarf
Besoin d'action

5.2

Handlungsbedarf Leimental
Besoin d'action Leimental

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.2

5.3

Handlungsbedarf Birstal
Besoin d'action Birstal

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.4

Handlungsbedarf Laufental/Thierstein
Besoin d'action Laufental/Thierstein

5.3

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

pointillé = avec mesures PA 1-3

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.4

5.5

Handlungsbedarf Ergolztal/Frenkentäler
Besoin d'action Ergolztal/Frenkentäler

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.6

Handlungsbedarf Hochrhein
Besoin d'action Hochrhein

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.7

Handlungsbedarf Wiesental
Besoin d'action Wiesental

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.8

Handlungsbedarf Oberrhein
Besoin d'action Rhin supérieur

5.7

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.8

5.9

Handlungsbedarf Kandertal
Besoin d'action Kandertal

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

5.10

Handlungsbedarf Saint-Louis Agglomération
Besoin d'action Saint-Louis Agglomération

gestrichelt = mit Massnahmen AP1-3

pointillé = avec mesures PA 1-3

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- ÖV-Drehscheibe mit Handlungsbedarf (B+R/ P+R, Zugänge, Verknüpfung)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Überlasteter Knoten
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Problematische Überlagerung Verkehrsströme
- Belastete Ortsdurchfahrt
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Velo

(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

Grundlagenkarte

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS) oder Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les heures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- Plateforme multimodale TP avec besoin d'action (B+R/ P+R, accès, interconnexion)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœud surchargé
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Superposition problématique des flux de trafic
- Traversée de localité très fréquentée
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Trafic cycliste

(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure cyclablestruktur
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire

Trafic piétonnier

(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

Carte de base

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021

6.1

Teilstrategie Siedlung
Stratégie sectorielle urbanisation

S1.1 Siedlungsausdehnung begrenzen

- Ländlicher Siedlungsraum
- Siedlungstrenngürtel / Grünzäsuren

S1.1 Limiter l'extension de la surface urbanisée

- Espace rural
- Ceintures/césures vertes

S2.1 Potenziale zur Innenentwicklung nutzen

- Neubaugebiete
- Nachverdichtungsgebiete
- Transformationsgebiete

- Wohnnutzung
- Arbeitsnutzung
- Mischnutzung

Schwerpunktgebiete

- Typ 1: > 10'000 zusätzliche EWAP
- Typ 2: 5'000 – 10'000 zus. EWAP
- Typ 3: 1'000 – 5'000 zus. EWAP

S2.1 Utiliser les potentiels de développement vers l'intérieur

- Zones de nouvelles constructions
- Zones de densification
- Zones de transformation

- Usage résidentiel
- Usage économique
- Usage mixte

Zones de développement prioritaire

- Type 1 : > 10'000 hab. + empl. suppl.
- Type 2 : 5'000 – 10'000 hab. + empl. suppl.
- Type 3 : 1'000 – 5'000 hab. + empl. suppl.

S3.1 Ortskerne im ländlichen Siedlungsraum stärken

- Ortskern

S3.1 Renforcer les centres des localités dans les espaces ruraux

- Centre de localité

- Agglomerationszentrum
- Innere Korridore
- Äussere Korridore
- Ländlicher Siedlungsraum
- Korridorzentren
- Ankergemeinden

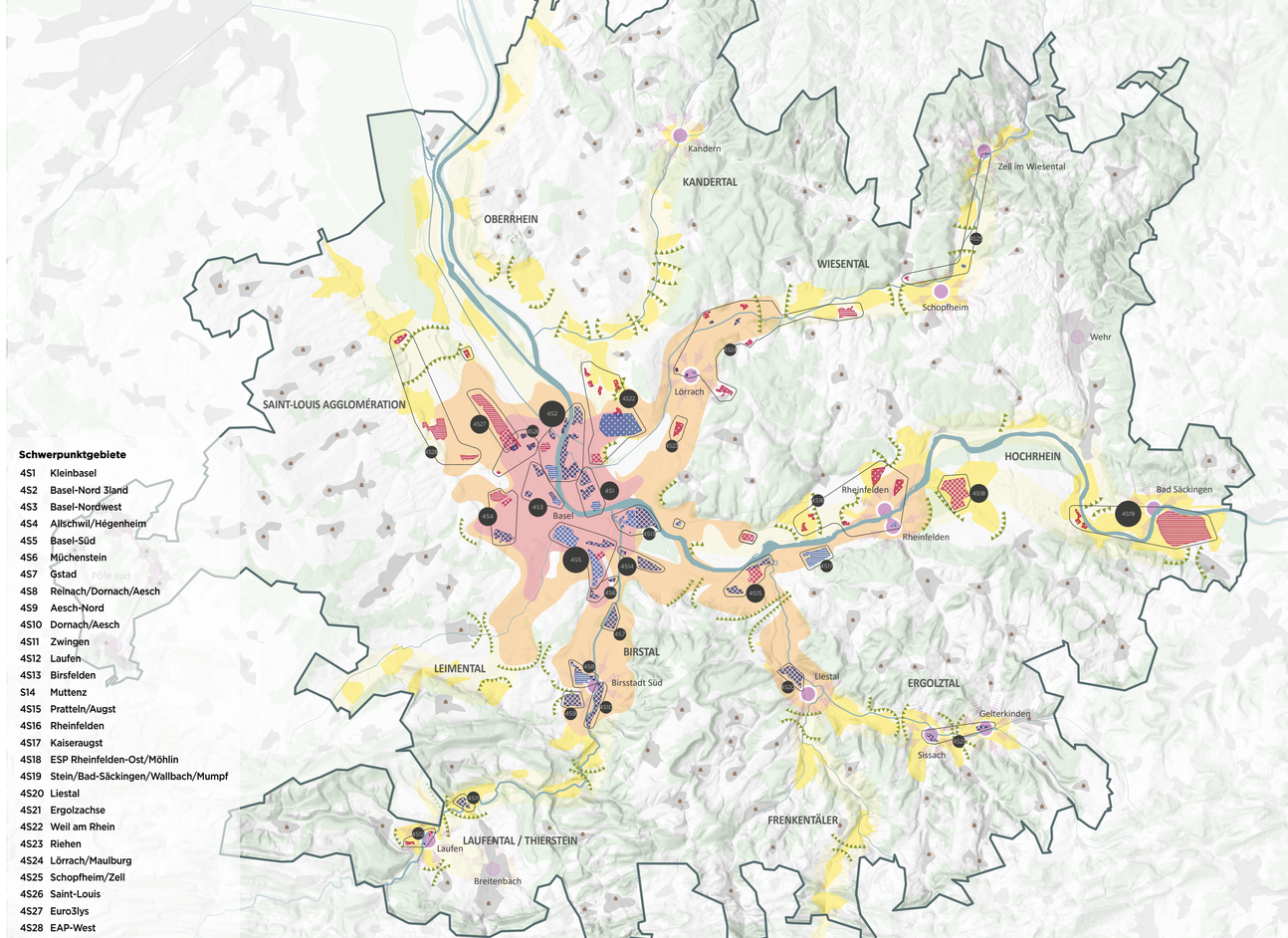
- Centre de l'agglomération
- Corridors intérieurs
- Corridors extérieurs
- Espace rural
- Centres des corridors
- Communes d'ancrage

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



Schwerpunktgebiete

- 4S1 Kleinbasel
- 4S2 Basel-Nord 3land
- 4S3 Basel-Nordwest
- 4S4 Allschwil/Hégenheim
- 4S5 Basel-Süd
- 4S6 Muchenstein
- 4S7 Gstad
- 4S8 Reinach/Dornach/Aesch
- 4S9 Aesch-Nord
- 4S10 Dornach/Aesch
- 4S11 Zwingen
- 4S12 Laufen
- 4S13 Birsfelden
- S14 Muttenz
- 4S15 Pratteln/Augst
- 4S16 Rheinfelden
- 4S17 Kaiseraugst
- 4S18 ESP Rheinfelden-Ost/Möhlin
- 4S19 Stein/Bad-Säckingen/Wallbach/Mumpf
- 4S20 Liestal
- 4S21 Ergolzachse
- 4S22 Weil am Rhein
- 4S23 Riehen
- 4S24 Lörrach/Maulburg
- 4S25 Schopfheim/Zell
- 4S26 Saint-Louis
- 4S27 Euro3lys
- 4S28 EAP-West

6
Teilstrategien Siedlung & Landschaft
Stratégies sectorielles urbanisation et paysage

6.2
Teilstrategie Landschaft
Stratégie sectorielle paysage

Grüne Finger
1. Landschaftsraum Bruderholz
8. Landschaftsraum vorderes Leimental
   - *L1.1 Siedlungsfreiräume am Rand attraktiv gestalten*
   - *L1.2 Zugänge und Erreichbarkeit sicherstellen*
   - *L1.3 Vielfältiges Wegenetz anbieten*
2. Waldgeprägte Mosaiklandschaft des Tafeljuras
3. Agrargeprägte Mosaiklandschaft des Tafeljuras
4. Waldgeprägte Mosaiklandschaft Dinkelberg
   - *L2.1 Wald interessant gestalten und schützen*
   - *L2.2 Mosaikcharakter erhalten und aufwerten*
5. Rebbaulandschaft Tüllinger Berg
   - *L3.1 Vernetzung mit anderen siedlungsnahen Landschaftsräumen sichern und verbessern*
   - *L3.2 Attraktivität erhalten*
6. Flusslandschaft Oberrheinebene
   - *L4.1 Nutzung des Rheins als Naherholungsraum verbessern*
   - *L4.2 Neuen Naherholungsort erschliessen*
7. Agrargeprägte Mosaiklandschaft Sundgauer Rheinterrasse
   - *L5.1 Landschaftsverbindung bei Hégenheim erhalten und attraktiv gestalten*
   - *L5.2 Der Lertzbach wird besser in Wert gesetzt*
   - *L5.3 Behutsamen Umgang mit dem Siedlungsrand sicherstellen*

Blaue Bänder
- *L6.1 Die Fliessgewässer im Rahmen ihrer gesetzl. Bestimmungen integral entwickeln*
- *L6.2 Die ökologische und naherholungsbezogene Vernetzungsfunktion stärken*

Grüne Verbindungen

Siedlungstrenngürtel/Grünzäsuren

Landschaftsmassnahmen

Doigts verts
1. Paysage du Bruderholz
8. paysage de la partie antérieure du Leimental
   - *L1.1 Aménager les bordures des espaces ouverts de manière attractive*
   - *L1.2 Assurer l'accessibilité*
   - *L1.3 Offrir un réseau de chemins pédestres varié*
2. Paysage forestier en mosaïque du Jura tabulaire
3. Paysage agricole en mosaïque du Jura tabulaire
4. paysage forestier en mosaïque du Dinkelberg
   - *L2.1 Aménager la forêt de manière intéressante et la protéger*
   - *L2.2 Préserver et valoriser la dimension de mosaïque*
5. Paysage viticole du Tüllinger Berg
   - *L3.1 Assurer et améliorer la connexion avec d'autres espaces ouverts proches du milieu bâti*
   - *L3.2 Préserver l'attractivité*
6. Paysage fluvial de la plaine du Rhin supérieur
   - *L4.1 Améliorer l'usage du Rhin en tant qu'espace de détente de proximité*
   - *L4.2 Desservir les nouveaux lieux de détente de proximité*
7. Paysage agricole en mosaïque de la terrasse rhénane du Sundgau
   - *L5.1 Préserver et aménager de manière attractive la liaison paysagère près de Hégenheim*
   - *L5.2 Mieux mettre en valeur le Lertzbach*
   - *L5.3 Assurer une gestion prudente de la bordure des zones urbanisées*

Bandes bleues
- *L6.1 Développer de manière intégrale le réseau hydrographique dans le cadre des dispositions légales*
- *L6.2 Renforcer la fonction de liaison en tant qu'espaces naturels et de détente*

Trames vertes

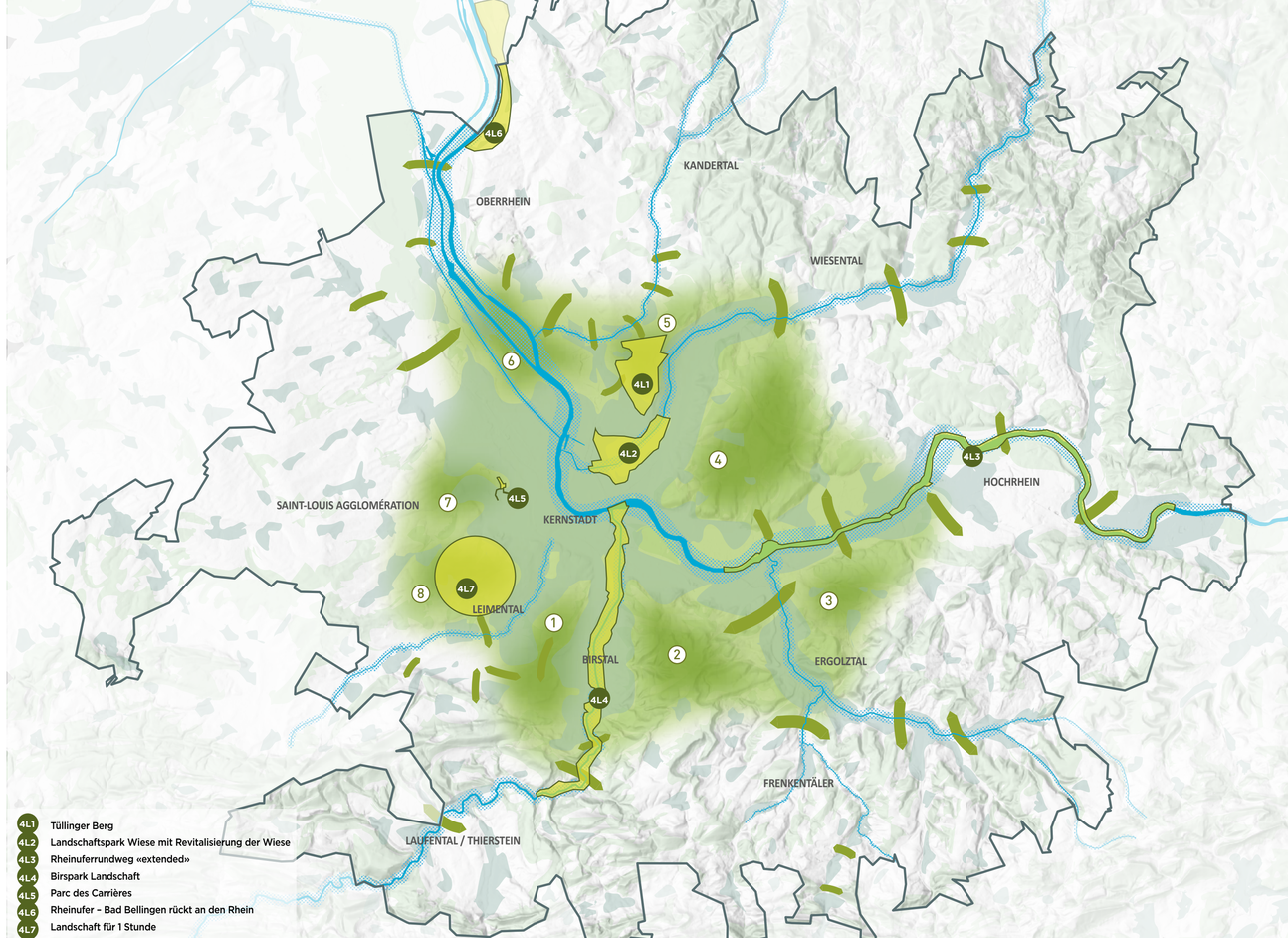
Ceintures/césures vertes

Mesures paysage

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



4L1 Tüllinger Berg
4L2 Landschaftspark Wiese mit Revitalisierung der Wiese
4L3 Rheinuferrundweg «extended»
4L4 Birspark Landschaft
4L5 Parc des Carrières
4L6 Rheinufer – Bad Bellingen rückt an den Rhein
4L7 Landschaft für 1 Stunde

6.2

7.1

Teilstrategie Öffentlicher Verkehr
Stratégies sectorielles transports publics

V1 S-Bahn

V1.1 Mittels Durchmesserlinien neue Direktverbindungen schaffen

- **Durchbindung Herzstück und Anbindung EuroAirport**

V1.2 Taktfrequenzen in den inneren und äusseren Korridoren erhöhen

- **15-min-Takt innere Agglomeration**
- **30-min-Takt inkl. Elektrifizierung Hochrheinstrecke D**

V1.3 Entwicklungsschwerpunkte mit neuen Haltestellen besser erschliessen

- **Neue Haltestelle**

V2 Tram/Bus

V2.1 Tramnetz ergänzen und mit dem S-Bahn-System vernetzen

- **Tramnetzergänzung: neue Linien und Verlängerungen**

V2.2 Busangebot nachfragegerecht ausbauen und mit dem Bahn- und Tramnetz vernetzen

- **Kapazitätsausbau und Beschleunigung (Tram/Bus)**

V2.3 Elektrifizierung des öffentlichen Busverkehrs vorantreiben

V1 RER

V1.1 Créer de nouvelles liaisons directes grâces aux lignes diamétrales

- **Liaison diamétrale avec Herzstück et raccordement de l'EuroAirport**

V1.2 Augmenter la fréquence de la desserte dans les corridors intérieurs et extérieurs

- **Cadence 15' à l'intérieur de l'agglomération**
- **Cadence 30' incluant l'électrification de la ligne du Hochrhein (D)**

V1.3 Mieux desservir les pôles de développement avec de nouvelles haltes

- **Nouvelle halte**

V2 Tram/bus

V2.1 Compléter le réseau tram et l'interconnecter avec le réseau RER

- **Extension du réseau tram : nouvelles lignes et prolongements**

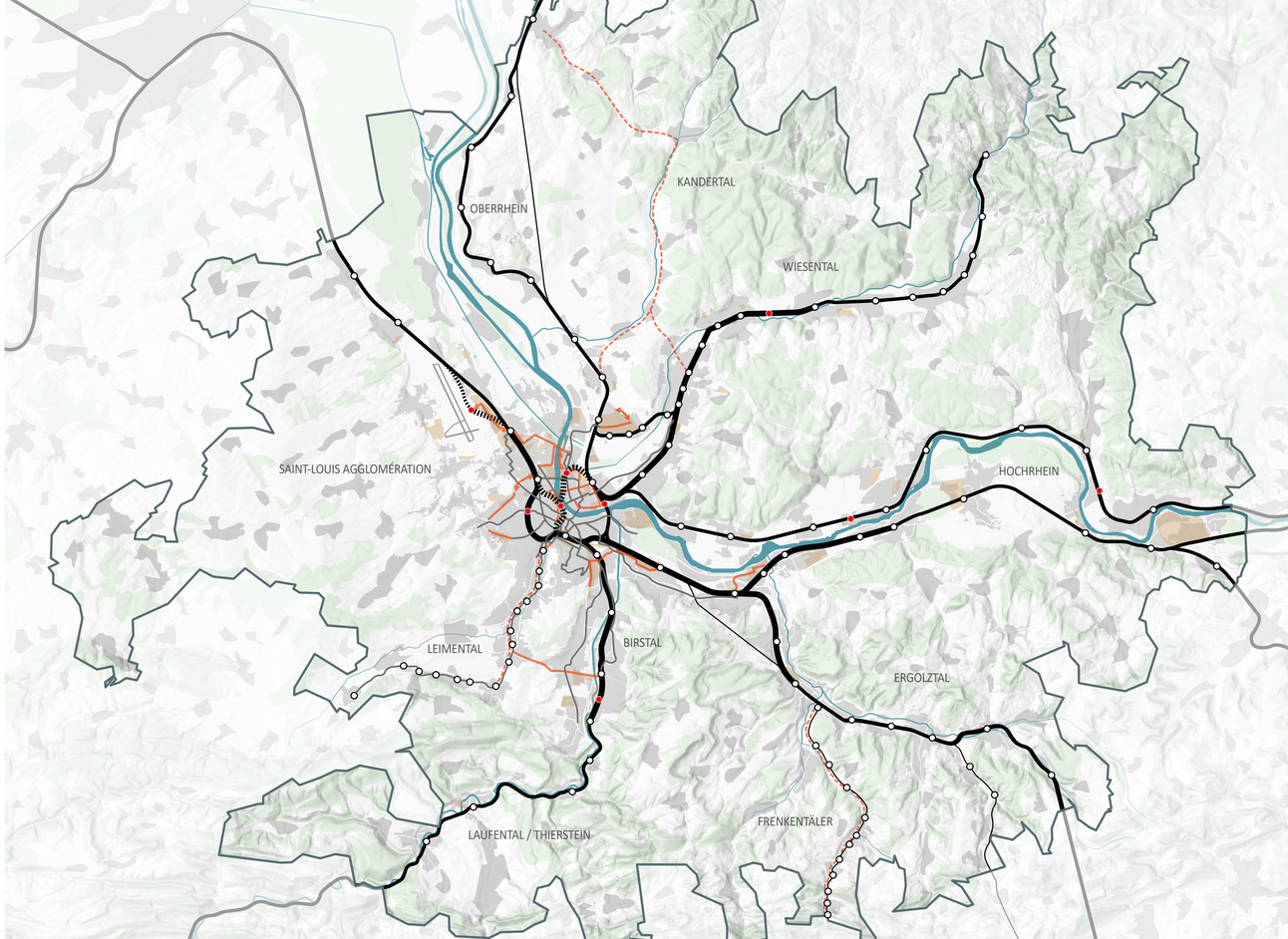
V2.2 Développer l'offre de bus en fonction de la demande et l'interconnecter avec les réseaux RER/tram

- **Augmentation de la capacité et de la vitesse (tram/bus)**

V2.3 Promouvoir l'électrification du réseau des transports publics par bus

- **Bahnlinie**
- **Bahnhaltestelle**
- **Tramlinie**
- **Schwerpunktgebiet**
- **Siedlungsgebiet**
- **Agglomerationsperimeter**

- **Ligne ferroviaire**
- **Halte ferroviaire**
- **Ligne de tram**
- **Zone de développement prioritaire**
- **Espace urbanisé**
- **Périmètre de l'agglomération**



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

7

Teilstrategien Verkehr

Stratégies sectorielles transports

7.2

Teilstrategie Strasse

Stratégie sectorielle route

V3.1 Strassennetz mit punktuellen Aus-, Um- und Neubauten weiterentwickeln

Verbindungsbedeutung:

- 1 - Durchleiten & überreg. verbinden
- 2 - Überregional & regional verbinden
- 3 - Regional & örtlich verbinden

Strassentyp:

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs-/Verbindungsstrasse (HVS/VS)

Ergänzung Zielnetz:

- gebaut bis 2040
- mögliche Netzergänzung nach 2040

Aus-, Um- und Neubauten:

- Engpassbeseitigung
- Entlastung/Aufwertung
- Umgestaltung zentrale Knotenbereiche

V3.2 Verkehrsmanagement überregional und regional abgestimmt entwickeln, implementieren und anwenden

- Optimierung Betrieb Zoll/Grenzübergänge
- Beeinflussung Grenzgängerverkehr im MIV

V3.3 Parkraumbewirtschaftung koordinieren und harmonisieren

- Perimeter der Arbeitsgruppe Harmonisierte Parkraumbewirtschaft

V3.1 Développer le réseau routier avec des aménagements ponctuels

Catégories :

- 1 - Transit et connexions interrégionales
- 2 - Connexions régionales et interrégionales
- 3 - Connexions régionales et locales

Type de route :

- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation/route de liaison (RGC/RL)

Extension du réseau-cible :

- réalisé juqu'en 2040
- Extension possible après 2040

Aménagements :

- Élimination des goulets d'étranglement
- Délestage/revalorisation
- Aménagement des nœuds principaux

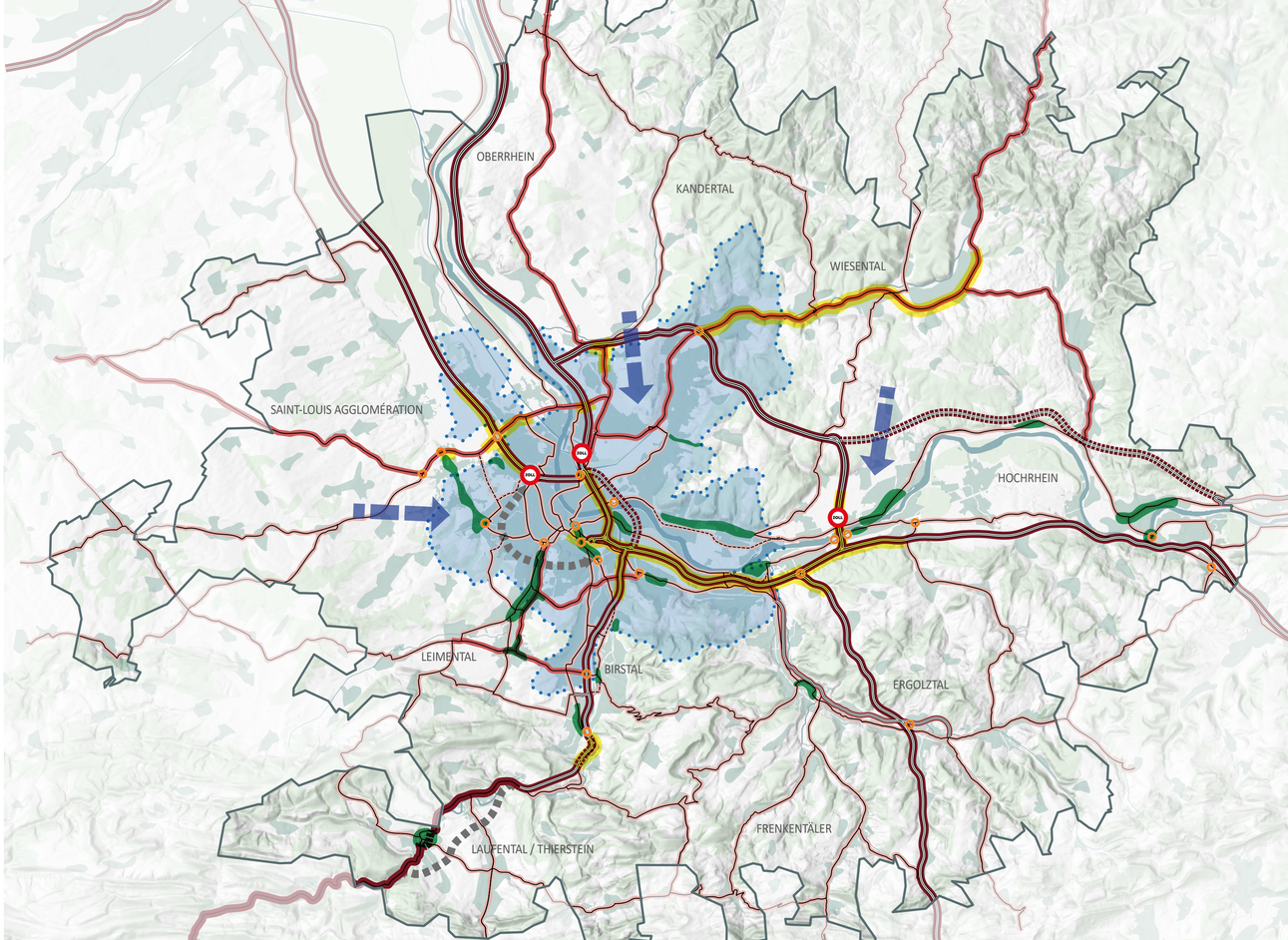
V3.2 Développer, implémenter et appliquer une gestion du trafic concertée au niveau suprarégional et régional

- Optimisation de la gestion des douanes/ passages de frontière
- Gestion du trafic de travailleurs frontaliers (TIM)

V3.3 Harmoniser et coordonner la gestion du stationnement

- Périmètre du groupe de travail Gestion harmonisée du stationnement

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

7.3

Teilstrategie Velo
Stratégie sectorielle trafic cycliste

7.2

V4.1 Vorzugsrouten regional abgestimmt planen und implementieren

- Vorzugsroute (1. Prio.)
- Vorzugsroute (2. Prio)

V4.1 Planifier et mettre en œuvre des itinéraires prioritaires concertés au niveau régional

- Itinéraire prioritaire (1ère priorité)
- Itinéraire prioritaire (2e priorité)

V4.2 Hauptrouten und Ergänzungsrouten sicher und attraktiv ausgestalten

- Hauptrouten
- Ergänzungsrouten*
- Netzlückenschluss
- Qualitätsverbesserung

V4.2 Aménager des itinéraires principaux et complémentaires sûrs et attractifs

- Itinéraires principaux
- Itinéraires complémentaires*
- Continuité du réseau
- Amélioration de la qualité

V4.3 Veloabstellplätze in ausreichender Quantität und Qualität bereitstellen

ohne Signatur — Realisierung Veloabstellplätze

V4.3 Mettre à disposition suffisamment d'emplacements de stationnement de qualité

sans signature — Réalisation de places de stationnement pour vélos

- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter
- Kernstadt

- Espace urbanisé
- Périmètre de l'agglomération
- Cœur de l'agglomération

Bemerkung:

* Ergänzungsrouten sind in der Kernstadt aus Darstellungsgründen nicht abgebildet.

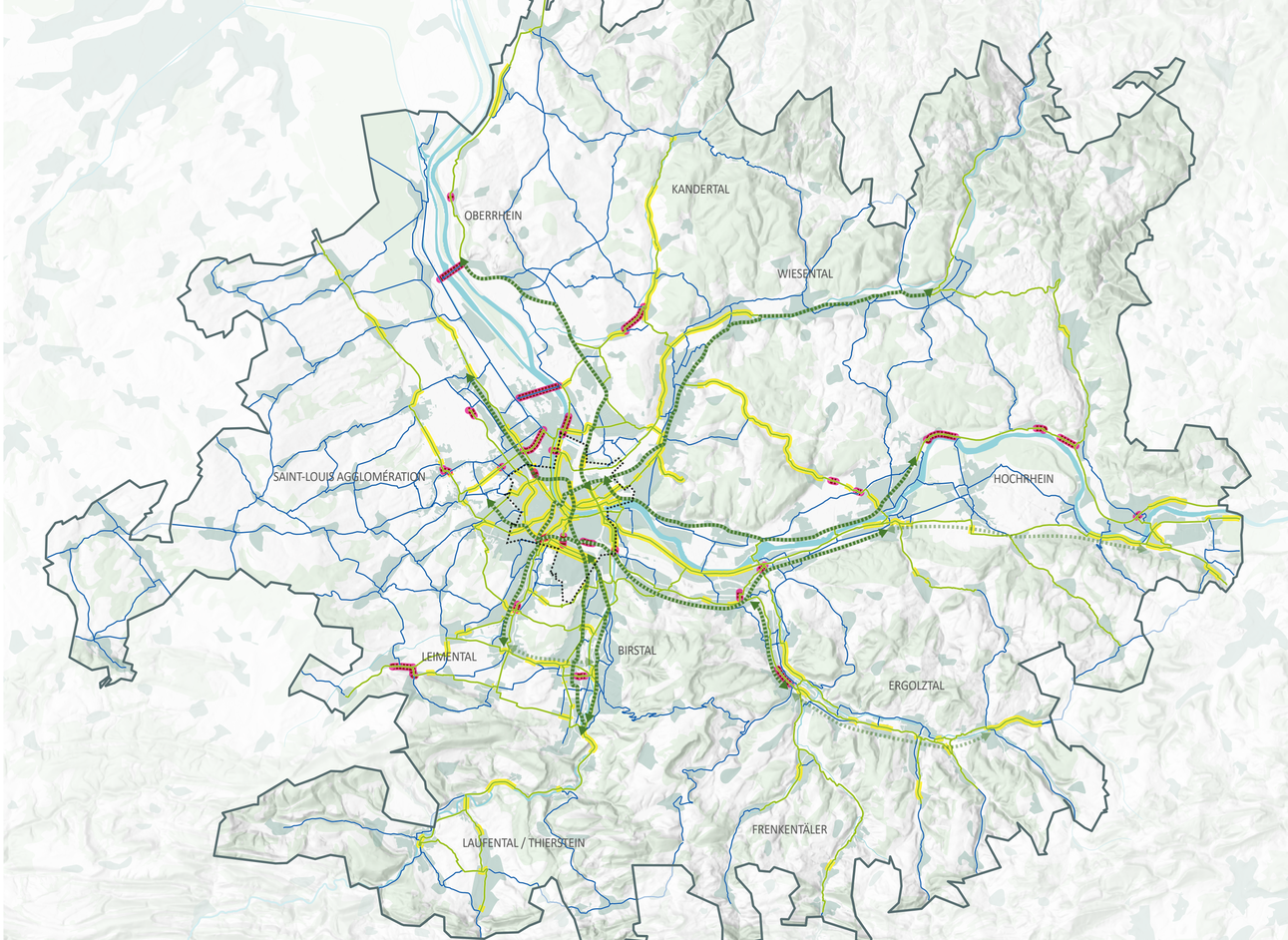
Remarque :

* Les itinéraires complémentaires au cœur de l'agglomération ne sont pas illustrées pour des raisons de présentation.

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)
Velonetz: Geschäftsstelle Agglo Basel / ewp (2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



7.4

Teilstrategie Fussverkehr
Stratégie sectorielle trafic piétonnier

V5.1 Wichtige Fusswege entlang stark befahrener Strassen und Anbindungen zu Points of Interest verbessern und attraktiveren

(Bisher*) betrachtete Fusswege

V5.1 Améliorer le raccordement des points d'intérêt et l'attractivité des chemins pour piétons le long des routes très fréquentées

Chemins pour piétons considérés (jusqu'à présent*)

V5.2 Fussgängerfreundliche Wohnquartiere und Arbeitsplatzgebiete schaffen

Verkehrsberuhigte Zonen fertigstellen und erhalten

Verkehrsberuhigte Zonen schaffen und erhalten

Verkehrsberuhige Zonen prüfen

V5.2 Créer des quartiers résidentiels et des pôles d'emploi favorables aux piétons

Achever et préserver les zones à trafic modéré

Créer et préserver les zones à trafic modéré

Examiner l'introduction de zones à trafic modéré

Siedlungsgebiet

Agglomerationsperimeter

Espace urbanisé

Périmètre de l'agglomération

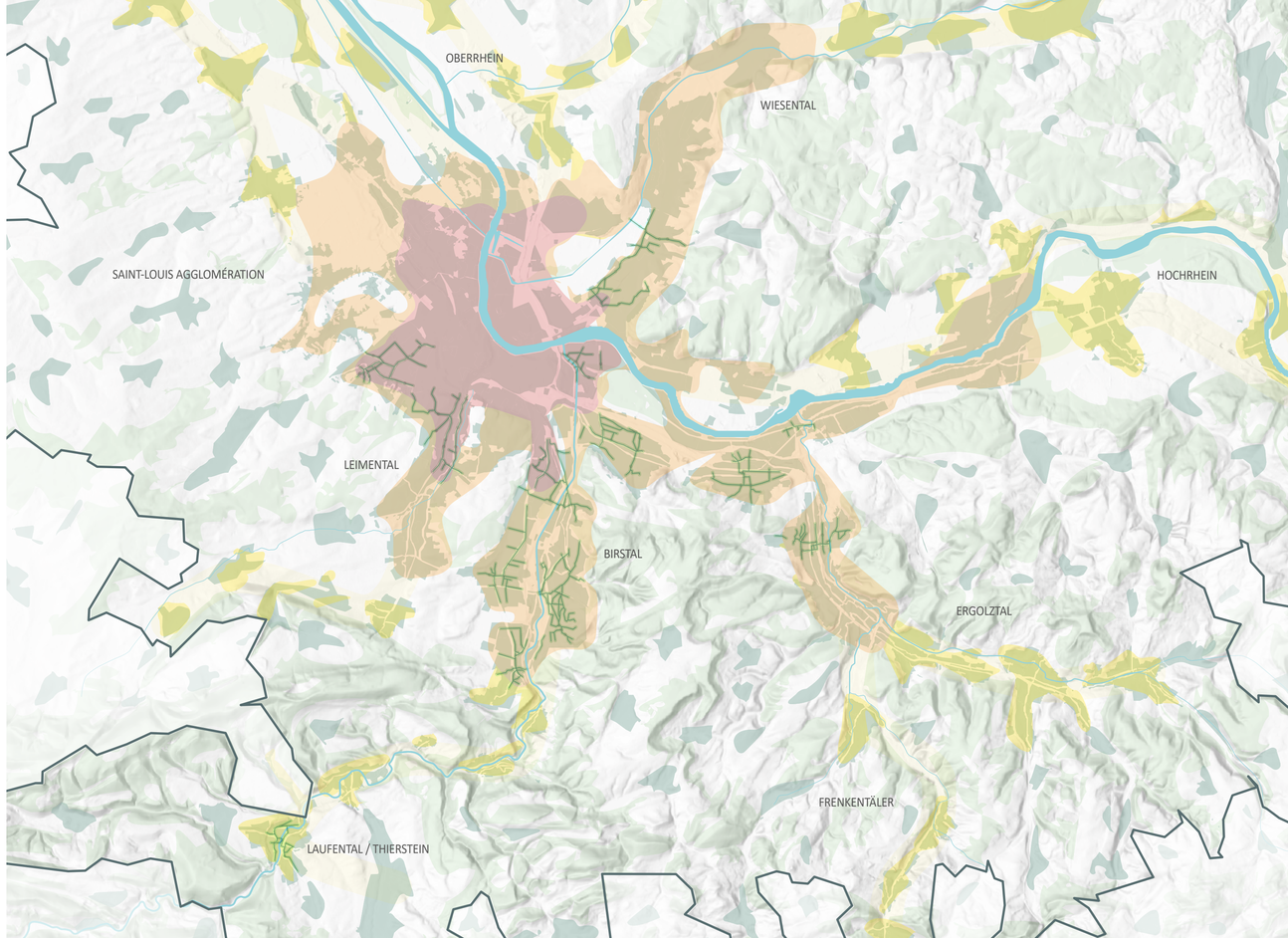
Hinweis:
* Die im AP4 lancierte Schwachstellenanalyse Fussverkehr wurde nicht flächendeckend, sondern nur in ausgewählten Kommunen durchgeführt. In erster Priorität wurden dabei die Kommunen der inneren Korridore betrachtet. Die Schwachstellenanalyse soll in der nächsten Generation auf weitere Kommunen ausgeweitet werden.

Remarque:
* L'analyse des points faibles du trafic piétonnier lancée dans le cadre du PA4 ne couvre que certaines communes. En premier lieu, les communes du centre de l'agglomération et des corridors intérieurs ont été considérées. Il est prévu d'étendre l'analyse des points faibles sur d'autres communes dans le cadre de la prochaine génération.

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:100'000

0 1 2 3 4 km



7.4

7.5

Teilstrategie Güterverkehr
Stratégie sectorielle transport de marchandises

V6.1 Infrastrukturkapazitäten bereitstellen und Transportabwicklung optimieren

Strassenkapazität ausbauen
- gebaut bis 2040
- mögliche Netzergänzung nach 2040
- Engpassbeseitigung
- Umgestaltung zentr. Knotenbereiche
- Stauraumbewirtschaftung und Verflüssigung des grenzüberschreitenden Schwerverkehrs
- o. Sig. Verkehrsmanagement überregional und regional abgestimmt implementieren und anwenden

Schienenkapazität ausbauen
- Ausbau und Entflechtung Bahnknoten Basel
- Bahnanbindung EuroAirport
- koordinierte Trassenplanung Güter-/Personenverkehr
- o.Sig. Abstimmung Raum-/Richtplanung

V6.2 Flächenbedarf für die Logistik erkennen, sichern und koordinieren
- Terminal
- Bedienpunkt (SBB)
- Hafenanlage
- Ausbau trimodale Drehscheibe (GBN)
- EuroAirport Cargo

- Bahnlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)
- Verbindungsstrasse (VS)
- Flughafen
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter

V6.1 Fournir les capacités d'infrastructure et optimiser le processus des transports

Accroître la capacité routière
- Réalisé jusqu'en 2040
- Extension possible après 2040
- Élimination des goulets d'étranglement
- Réaménagement des nœuds centraux
- Gestion des zones d'attente et fluidification du trafic lourd transfrontalier
- s. Signe Mettre en œuvre et appliquer une gestion du trafic coordonnée au niveau interrégional et régional

Accroître la capacité ferroviaire
- Aménagement et désenchevêtrement du nœud ferroviaire de Bâle
- Nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport
- Planification coordonnée des sillons pour le trafic fret et voyageur
- s.Signe Coordination entre l'aménagement du territoire et les plans directeurs

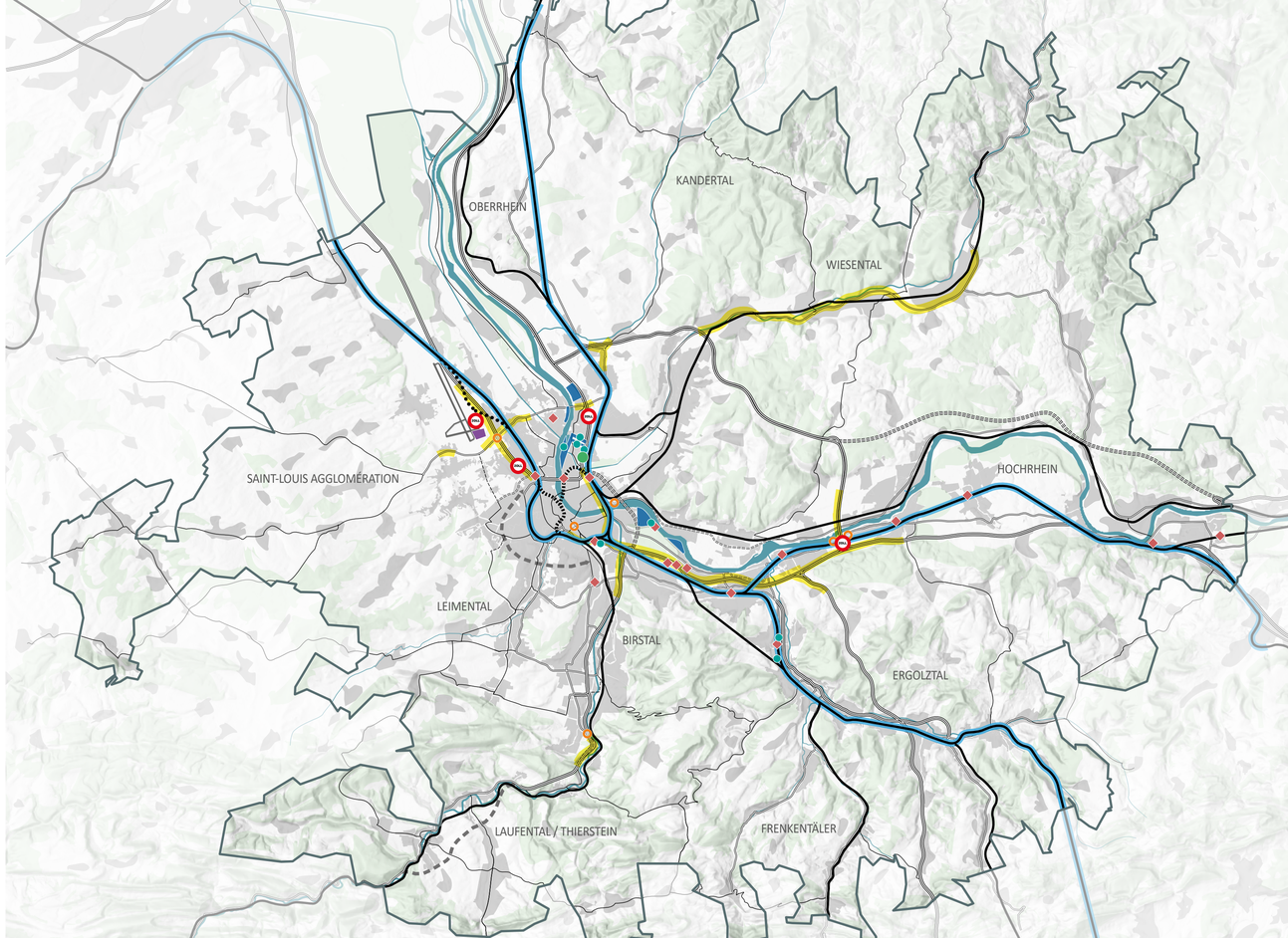
V6.2 Identifier, garantir et coordonner les besoins en surfaces pour la logistique
- Terminal
- Point de desserte (CFF)
- Installation portuaire
- Extension de la plateforme trimod. (GBN)
- EuroAirport Cargo

- Ligne ferroviaire
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC)
- Route de liaison (RL)
- Aéroport
- Espace urbanisé
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



7.5

7.6

Querschnittsstrategie kombinierte Mobilität
Stratégie transversale mobilité combinée et plates-formes multimodales

QV3.1 Multimodale Drehscheiben ausbauen

- **Angebote kombinierte Mobilität ausbauen**
- **Vernetzung Bahn und Tram/Bus weiter verbessern**

QV3.1 Développer les plates-formes multimodales

- **Développer les offres de mobilité combinée**
- **Améliorer l'interconnexion des réseaux de tram et de bus**

QV3.2 Park&Ride-Angebot bedarfsgerecht ausbauen

- P+R **P&R-Ausbau prüfen**
- P+R **P&R-Neubau prüfen**

QV3.2 Développer l'offre P+R conformément aux besoins

- P+R **Examiner l'extension d'un P+R existant**
- P+R **Examiner l'aménagement d'un nouvel P+R**

QV3.3 Bike&Ride-Angebot bedarfsgerecht ausbauen

siehe Teilstrategie Velo (Karte 6.3)

QV3.3 Développer l'offre B+R conformément aux besoins

voir stratégie sectorielle trafic cycliste (carte 6.3

QV3.4 Neue kombinierte Mobilitätsangebote fördern

- **an bestehender Haltestelle**
- **an neuer Haltestelle**

QV3.4 Promouvoir de nouvelles offres de mobilité combinée

- **aux haltes existantes**
- **aux nouvelles haltes**

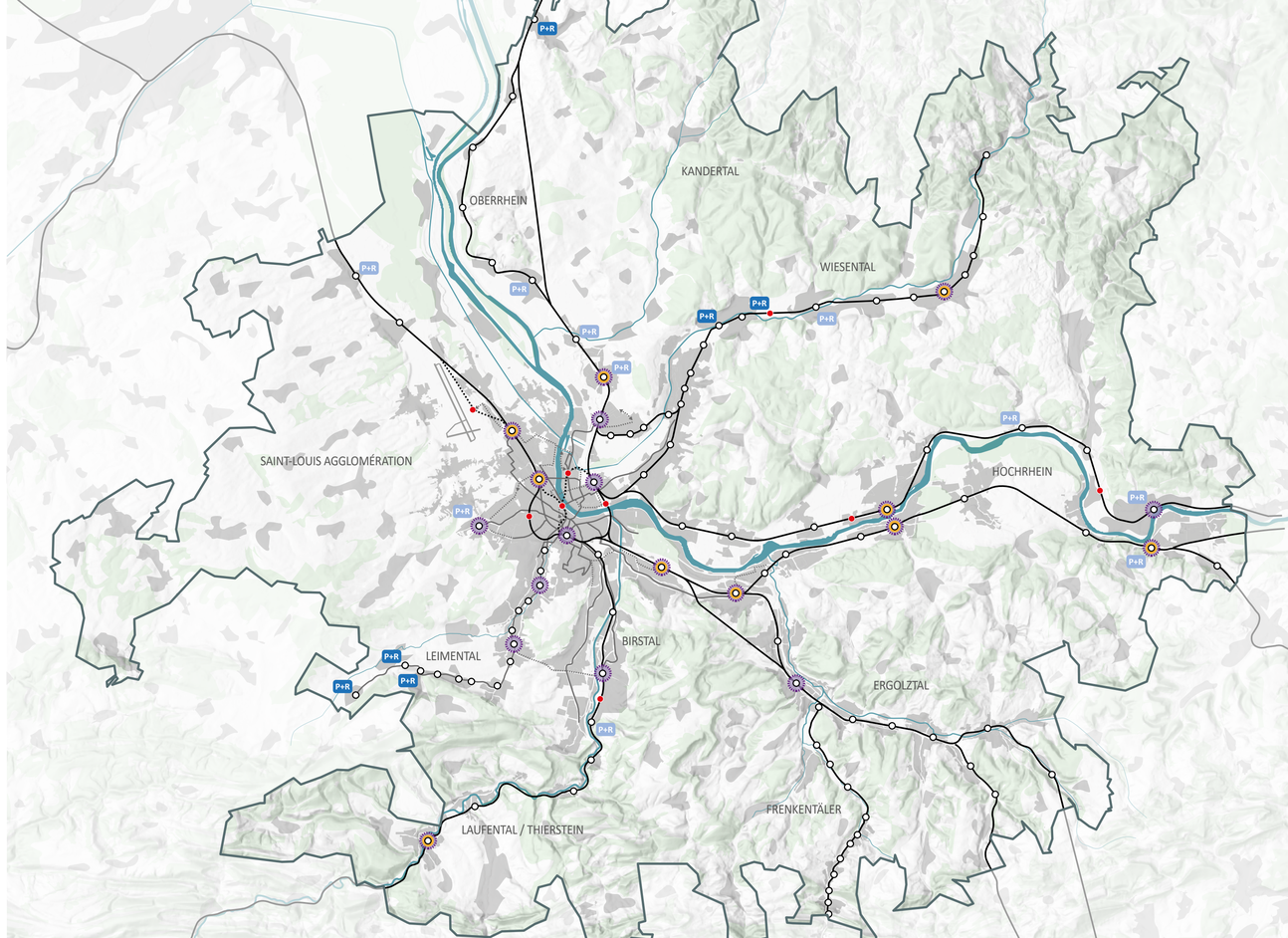
- **Bahnlinie (gestrichelt = neu)**
- **Tramlinie (gestrichelt = neu)**
- **Siedlungsgebiet**
- **Agglomerationsperimeter**

- **Ligne ferroviaire (pointillé = nouveau)**
- **Ligne de tram (pointillé = nouveau)**
- **Espace urbanisé**
- **Périmètre de l'agglomération**

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



8.1

Massnahmen Landschaft 4. Generation
Mesures paysage 4e génération

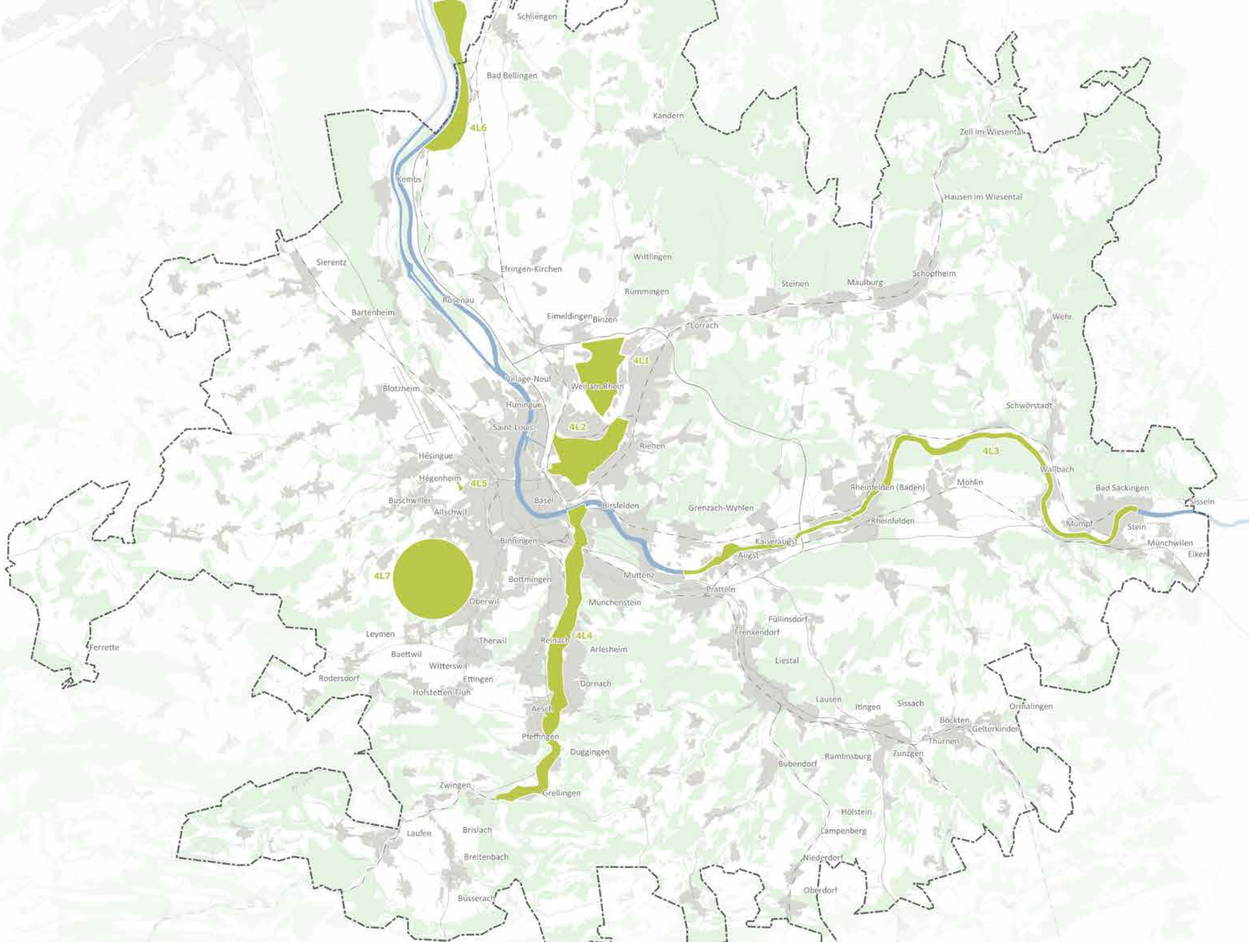
- Landschaftsmassnahme
- Mesure paysage
- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

7.6

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



8
Massnahmen
Mesures

8.2

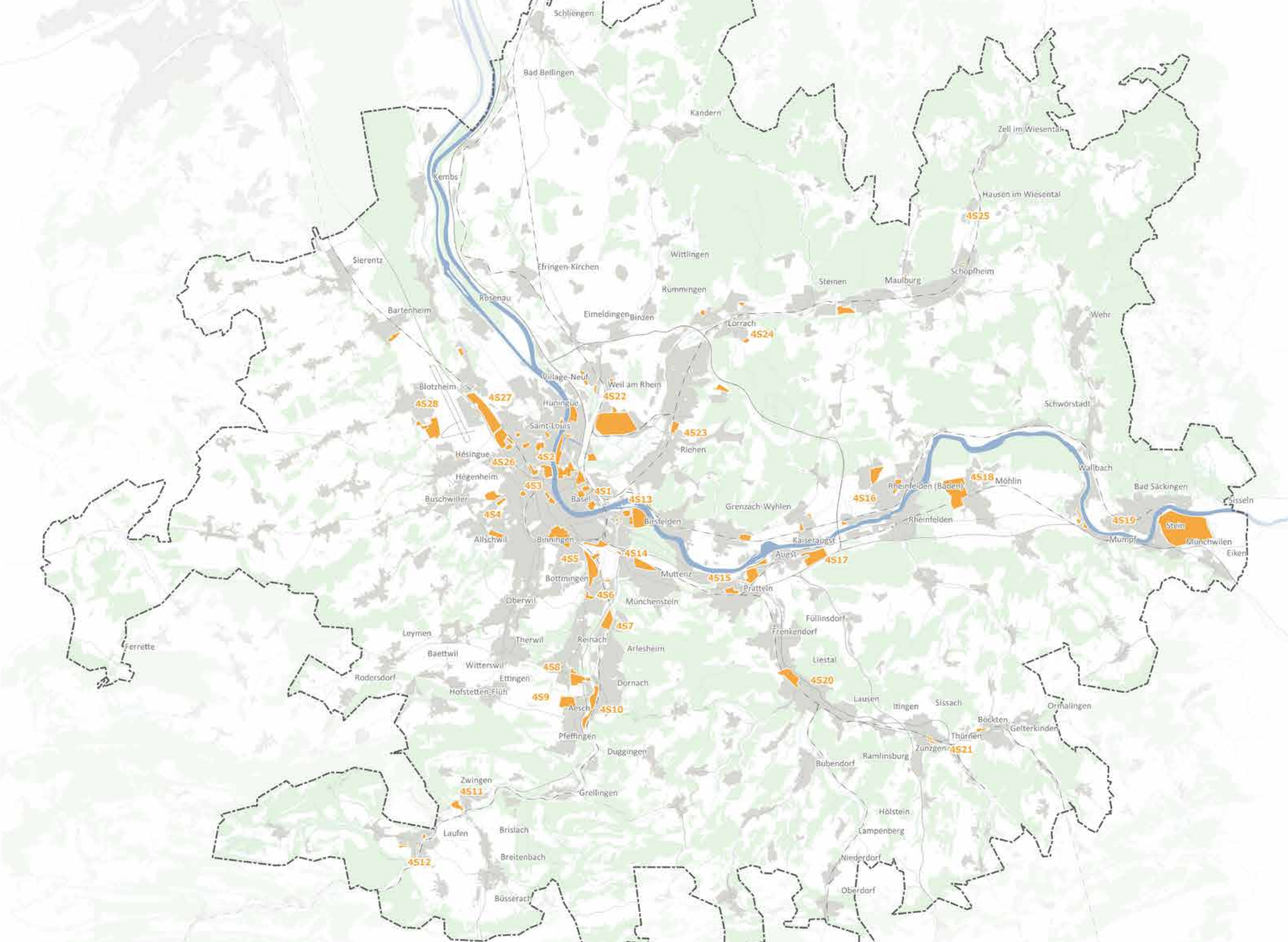
Massnahmen Siedlung 4. Generation
Mesures urbanisation 4e génération

Siedlungsmassnahmen

Mesures urbanisation

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 04. Februar 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.3

Übergeordnete Massnahmen (ÜM) A-Horizont
Mesures d'ordre supérieur (ÜM) horizon A

Massnahmenkategorie

- Öffentlicher Verkehr (S-Bahn Haltestelle)
- Öffentlicher Verkehr
- Motorisierter Individualverkehr
- Güterverkehr

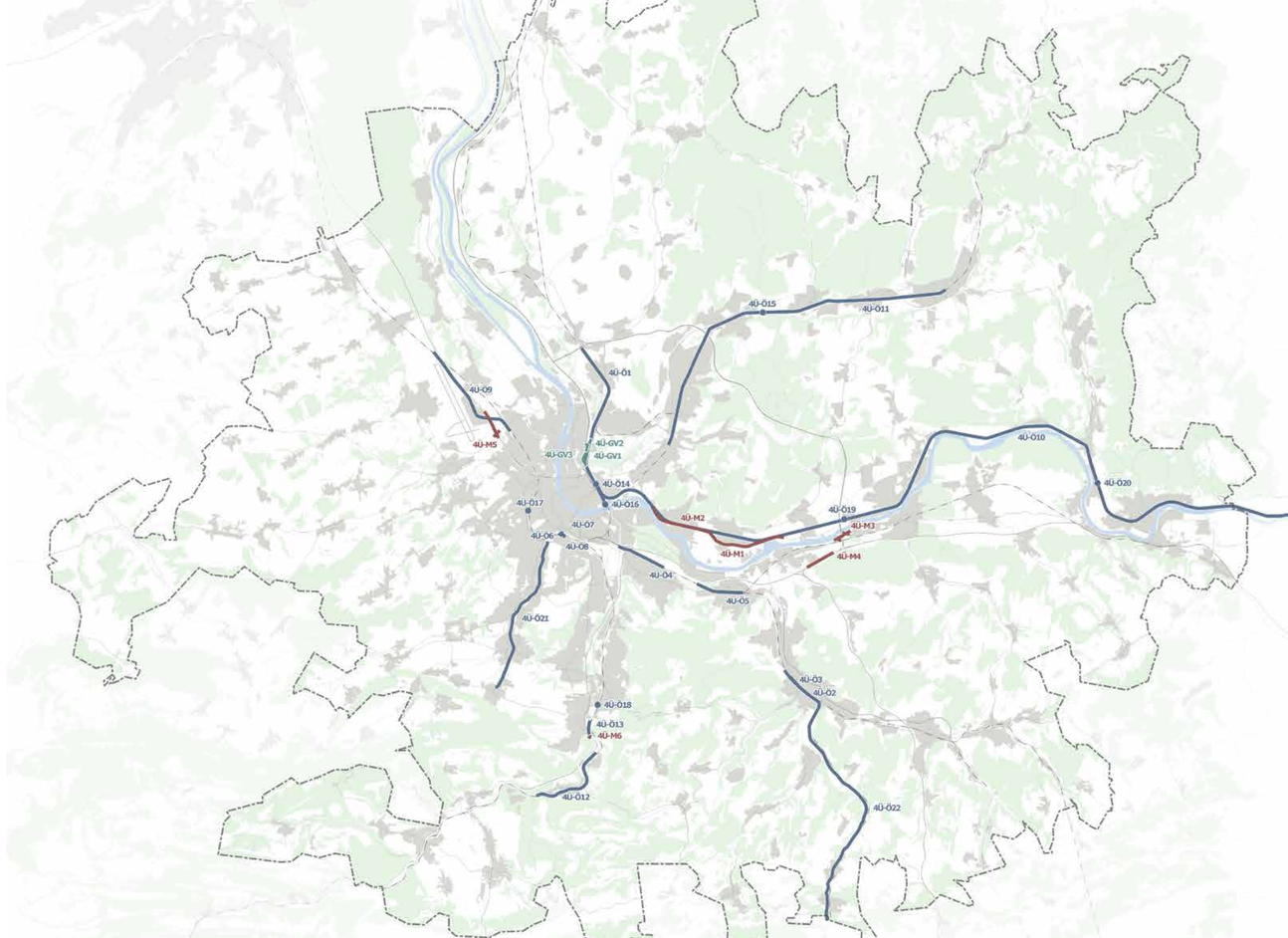
- Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures

- Transport public (arrêt du RER)
- Transport public
- Transport individuel motorisé
- Transport de marchandises

- Périmètre de l'agglomération

8.2



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.4

Übergeordnete Massnahmen (ÜM) B-Horizont
Mesures d'ordre supérieur (ÜM) horizon B

Massnahmenkategorie

- Öffentlicher Verkehr (S-Bahn Haltestelle)
- Öffentlicher Verkehr
- Motorisierter Individualverkehr

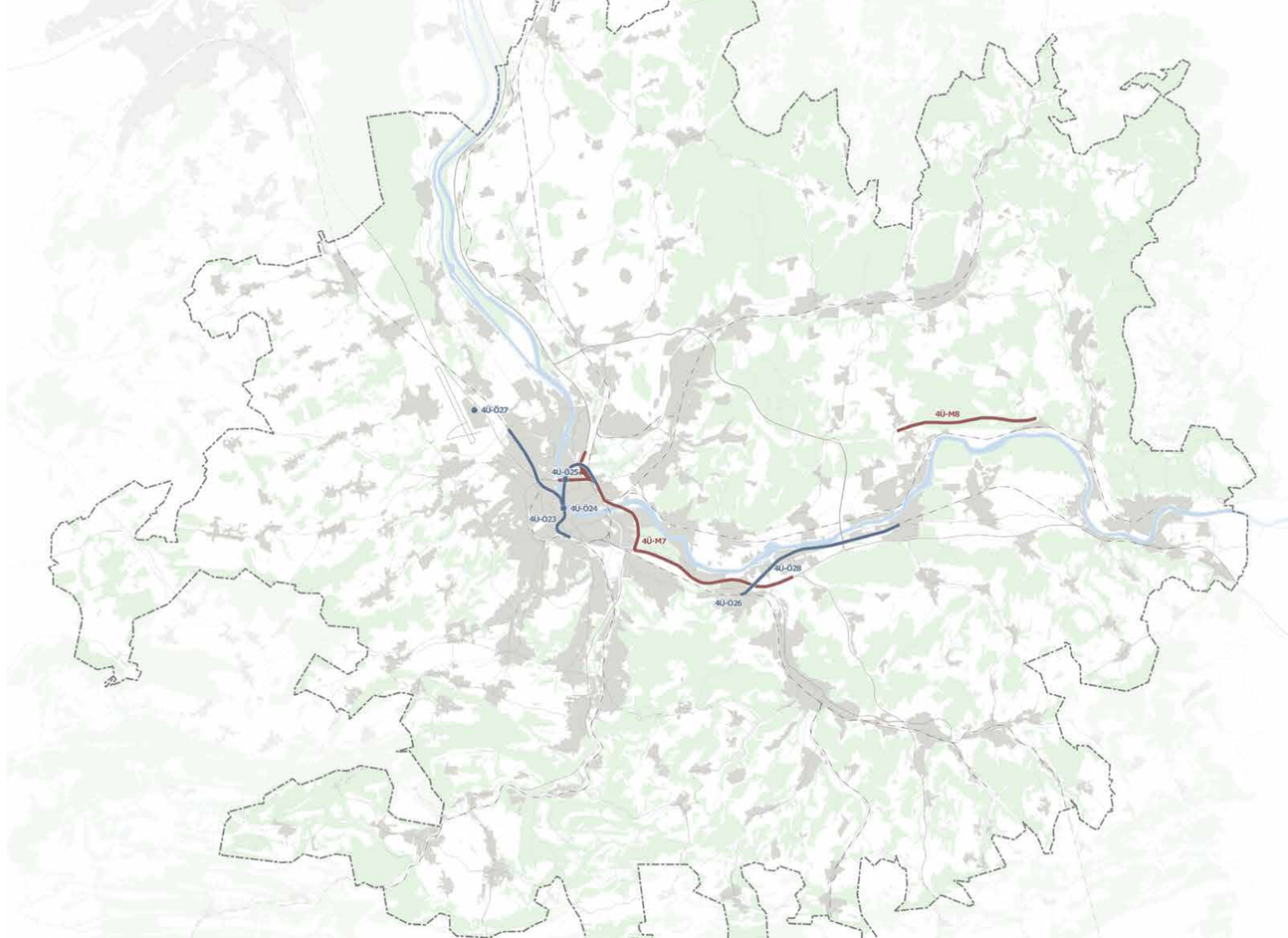
- Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures

- Transport public (arrêt du RER)
- Transport public
- Transport individuel motorisé

- Périmètre de l'agglomération

8.3



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.5

Übergeordnete Massnahmen (ÜM) C-Horizont
Mesures d'ordre supérieur (ÜM) horizon C

Massnahmenkategorie
- Öffentlicher Verkehr
- Motorisierter Individualverkehr
- Agglomerationsperimeter

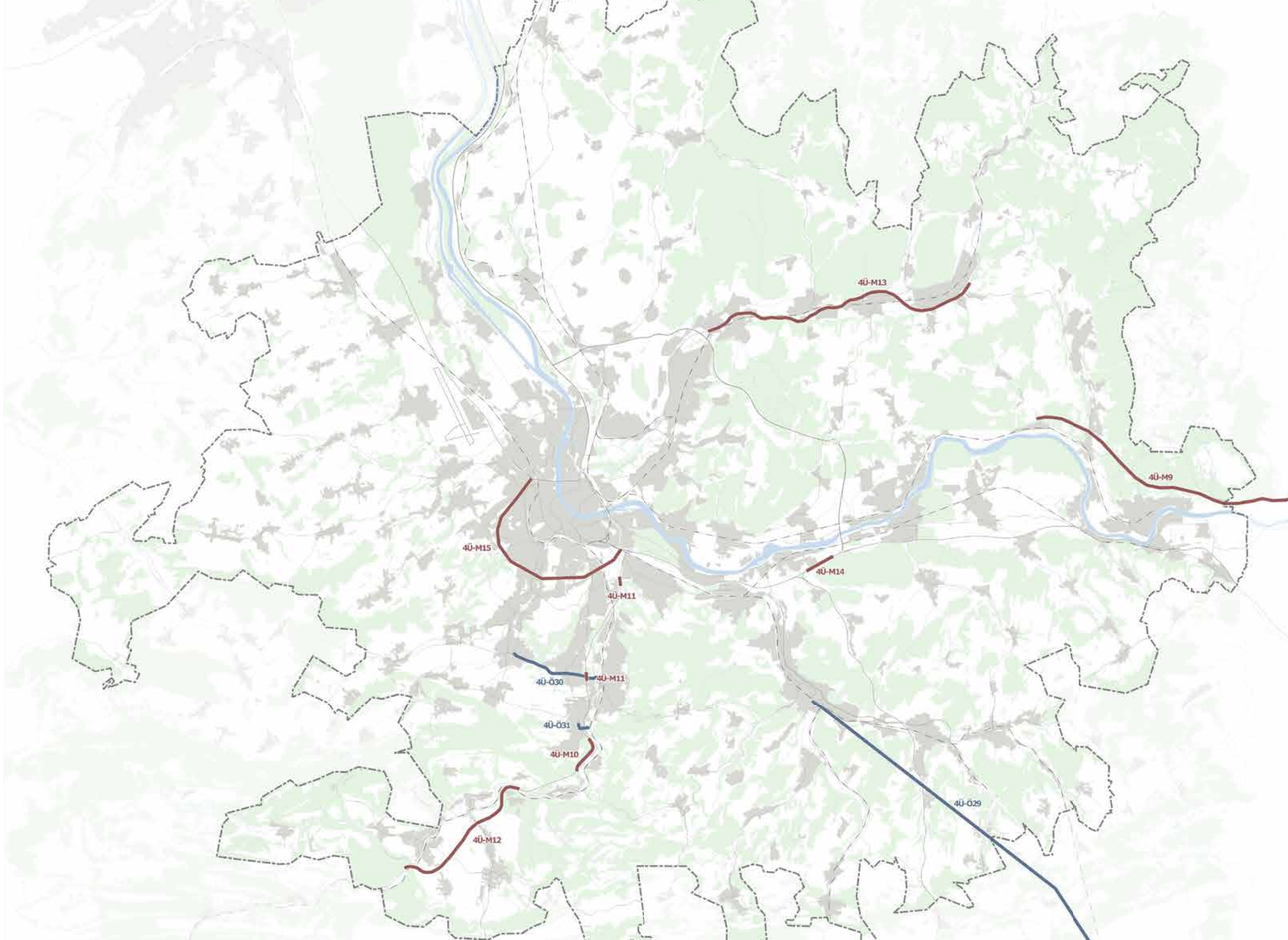
Catégorie de mesures
- Transport public
- Transport individuel motorisé
- Périmètre de l'agglomération

8.4

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



8.6

Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Multimodale Drehscheiben A-Horizont

Mesures de transport public et plates-formes multimodales horizon A

Massnahmenkategorie
- Öffentlicher Verkehr (Ö)
- und Multimodale Drehscheiben (MD)

Catégorie de mesures
- Transport public (Ö)
- et plates-formes multimodales (MD)

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

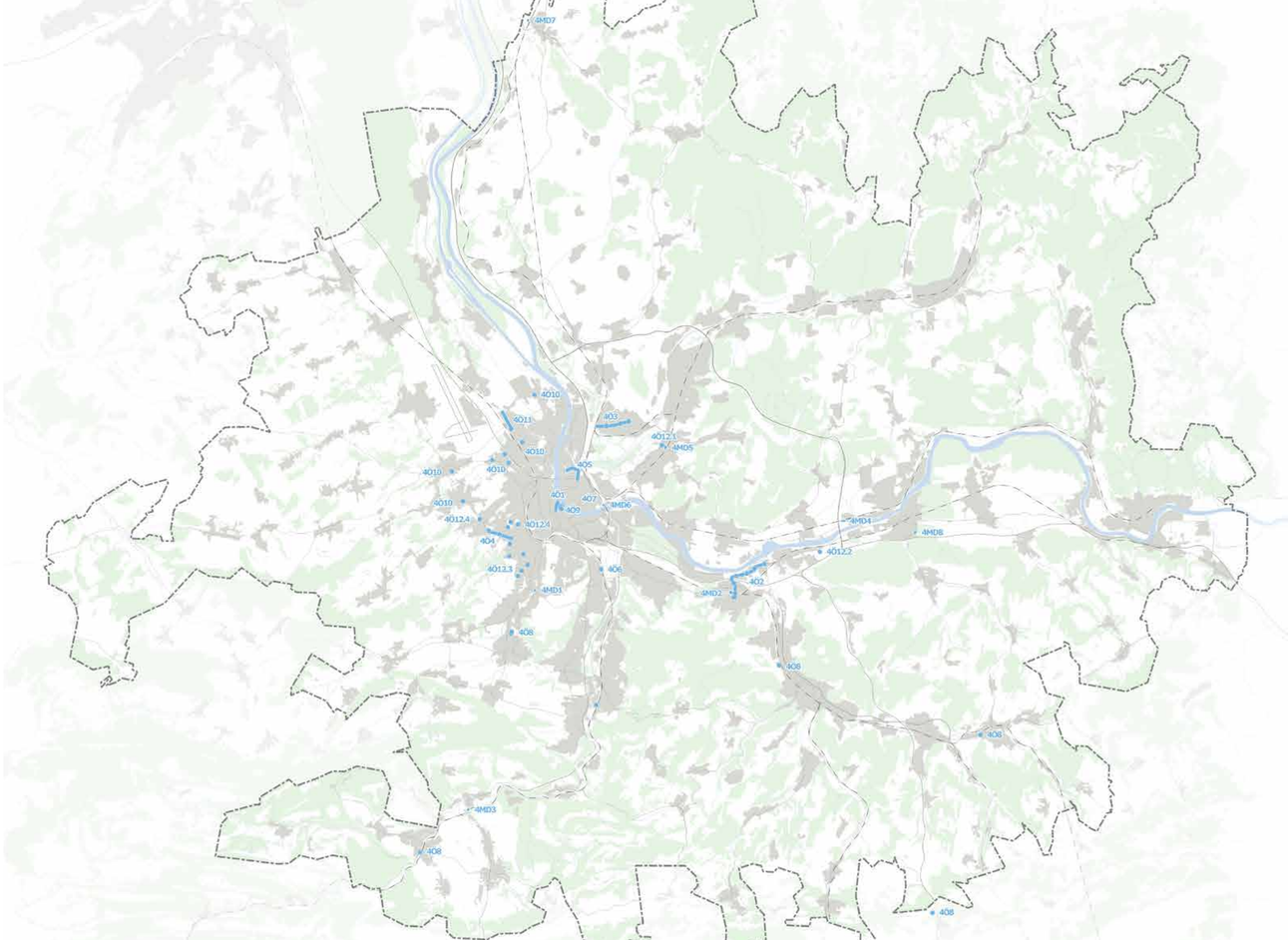
8.5

AGGLOPROGRAMM**BASEL**

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



8.7

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr A-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé horizon A

Massnahmenkategorie
- Motorisierter Individualverkehr (M) und Verkehrsmanagement (VM)

Catégorie de mesures
- Transport individuel motorisé (M) et gestion du trafic (VM)

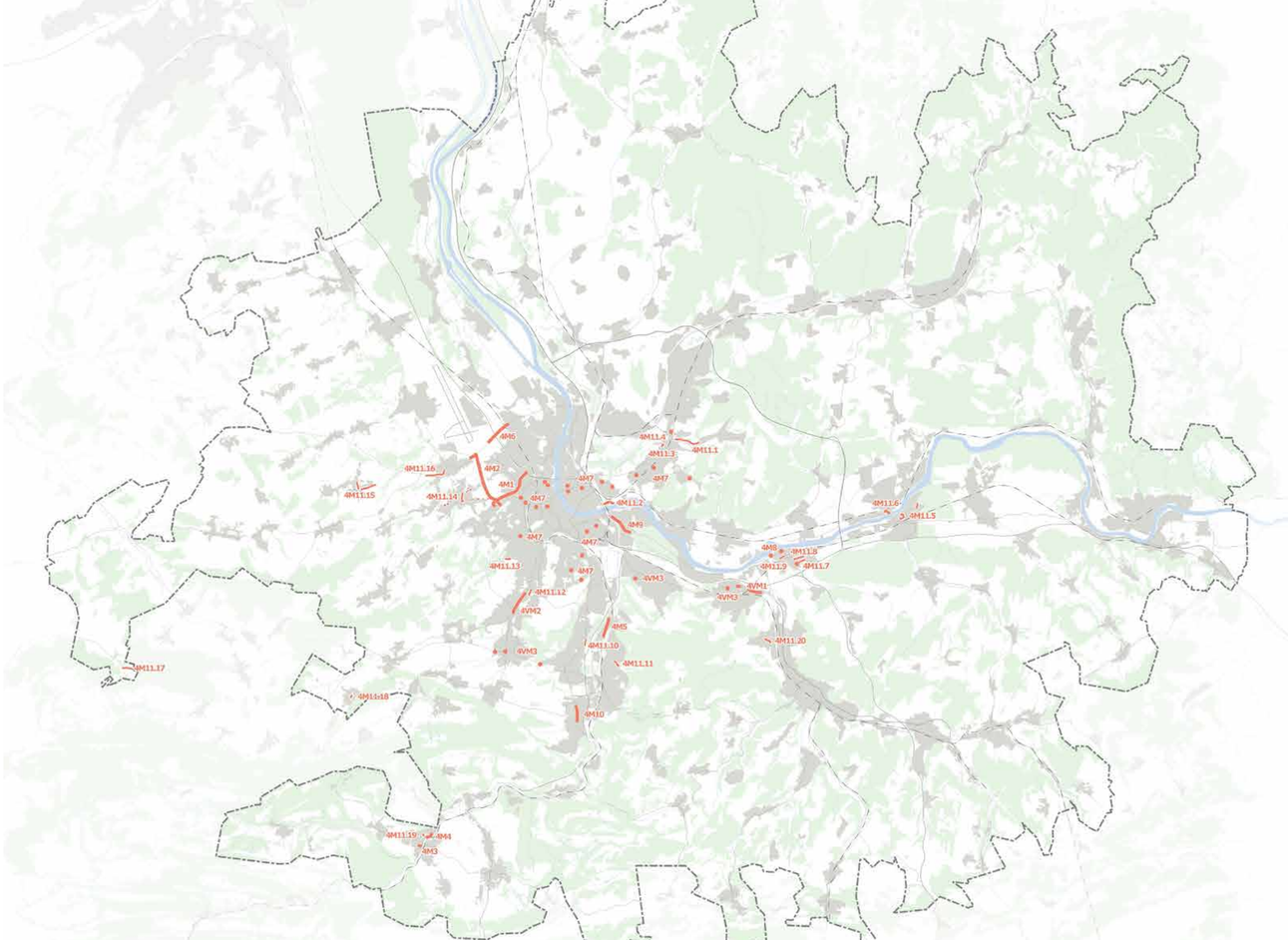
- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

8.6

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



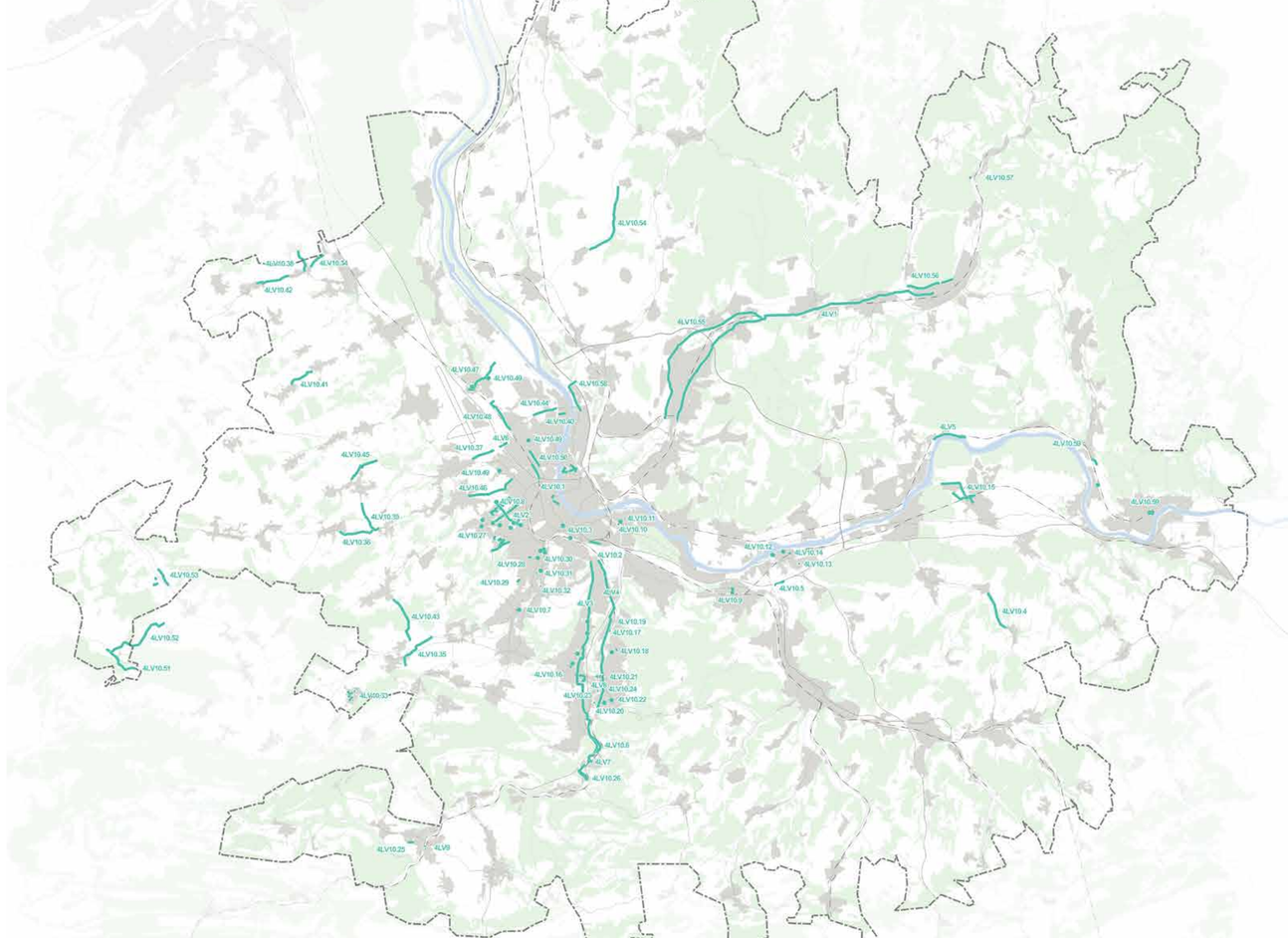
8.8

Massnahmen Langsamverkehr A-Horizont
Mesures de mobilité douce horizon A

Massnahmenkategorie
- Langsamverkehr (LV)
- Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures
- Mobilité douce (LV)
- Périmètre de l'agglomération

8.7



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.9

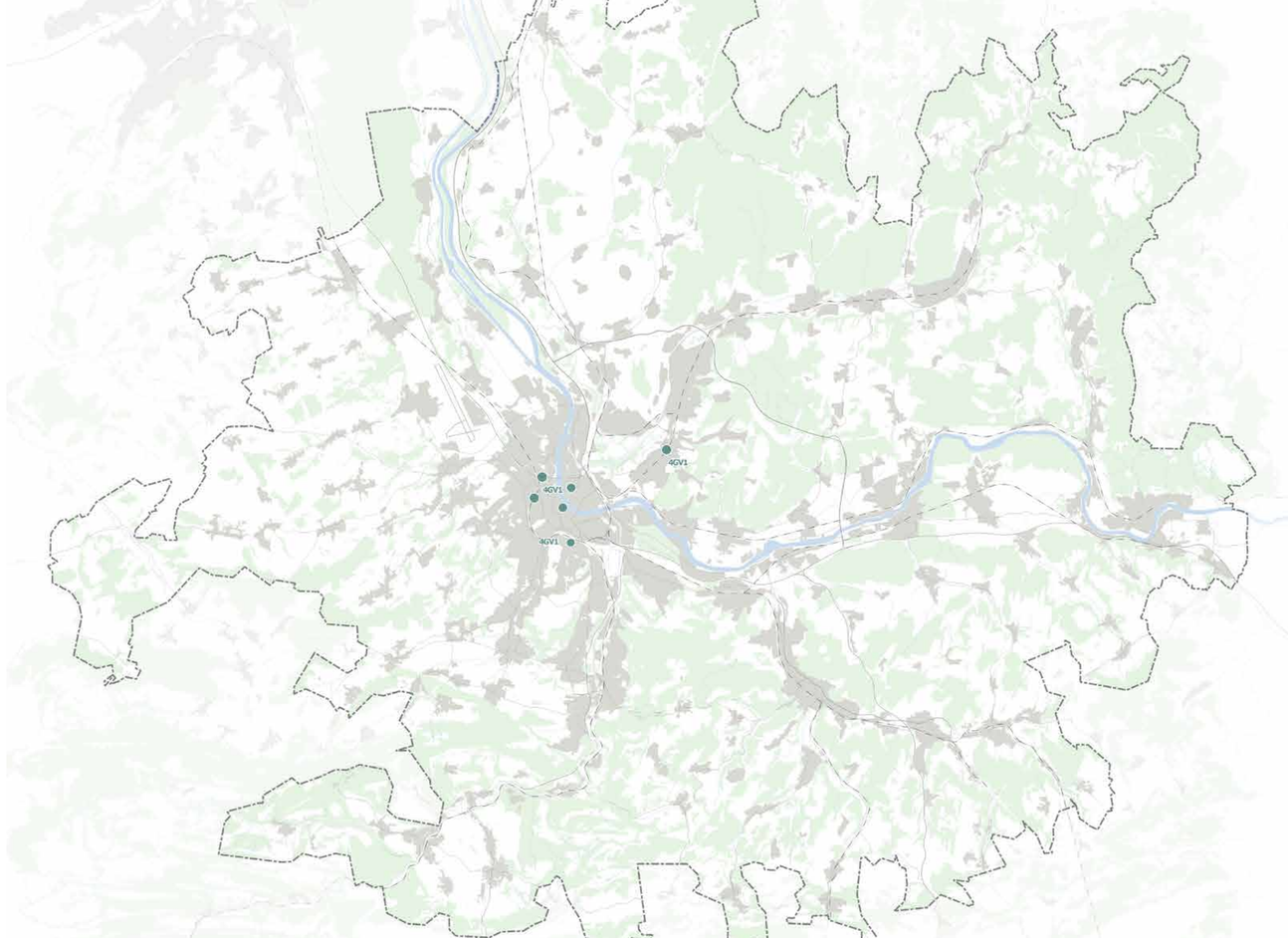
Massnahmen Güterverkehr A-Horizont
Mesures de transport de marchandises horizon A

Massnahmenkategorie
- Güterverkehr (GV)

Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures
- Transport de marchandises (GV)

Périmètre de l'agglomération



8.8

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.10

Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Multimodale Drehscheiben B-Horizont

Mesures de transport public et plates-formes multimodales horizon B

Massnahmenkategorie
- Öffentlicher Verkehr (Ö)
- und Multimodale Drehscheiben (MD)

Catégorie de mesures
- Transport public (Ö)
- et plates-formes multimodales (MD)

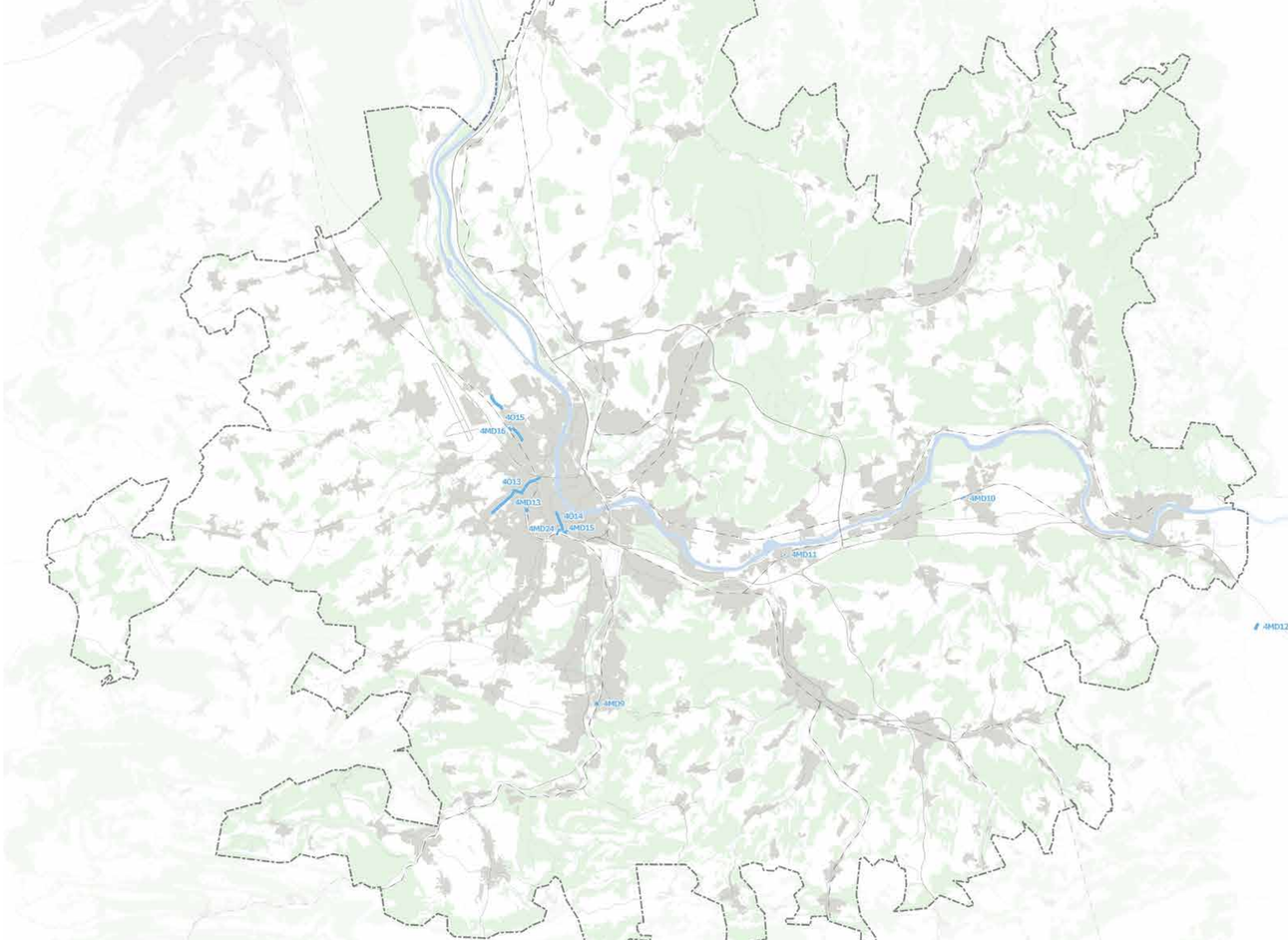
- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

8.9

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



8.11

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr B-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé horizon B

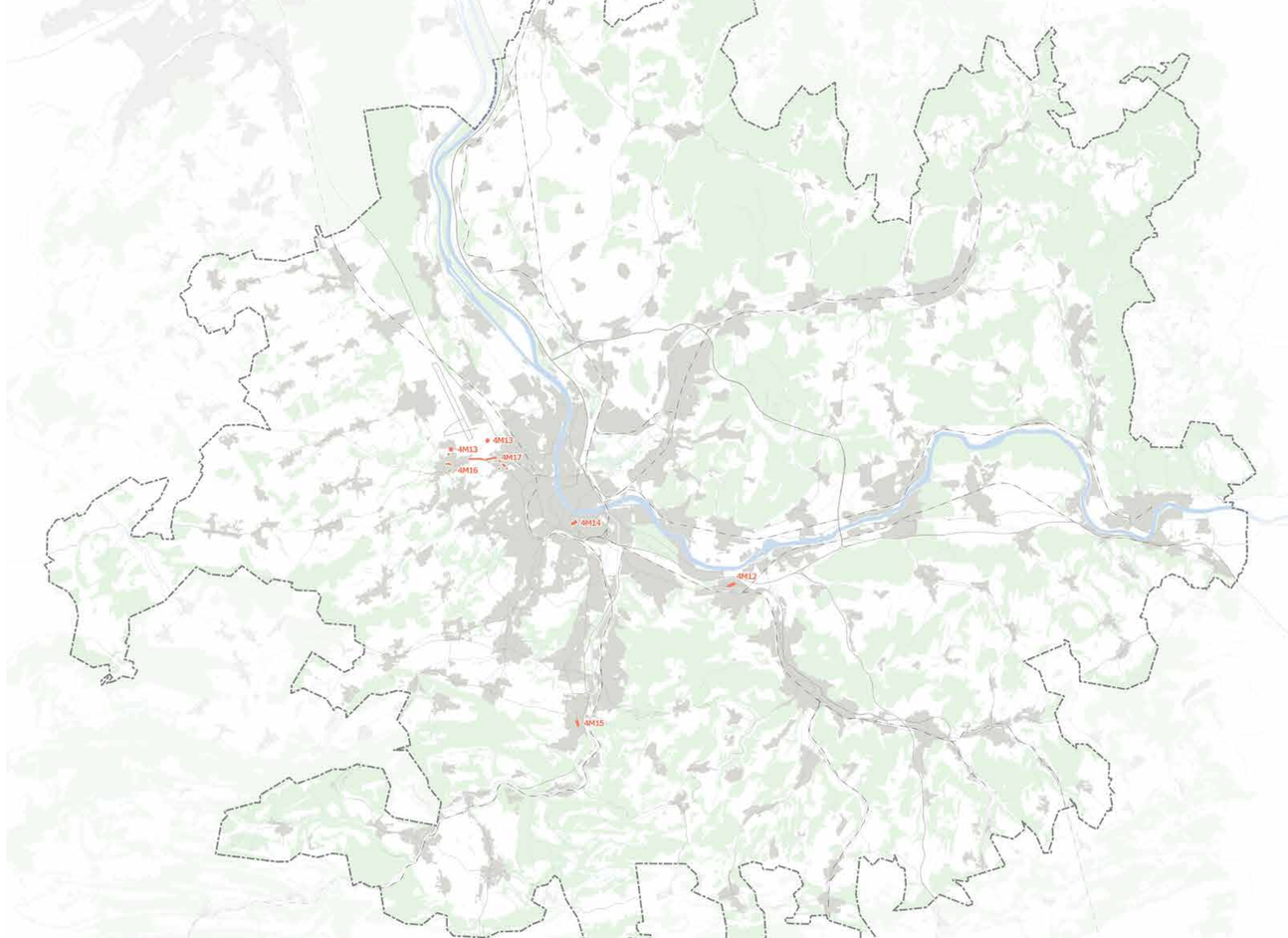
Massnahmenkategorie
Motorisierter Individualverkehr (M)

Catégorie de mesures
Transport individuel motorisé (M)

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

8.10



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

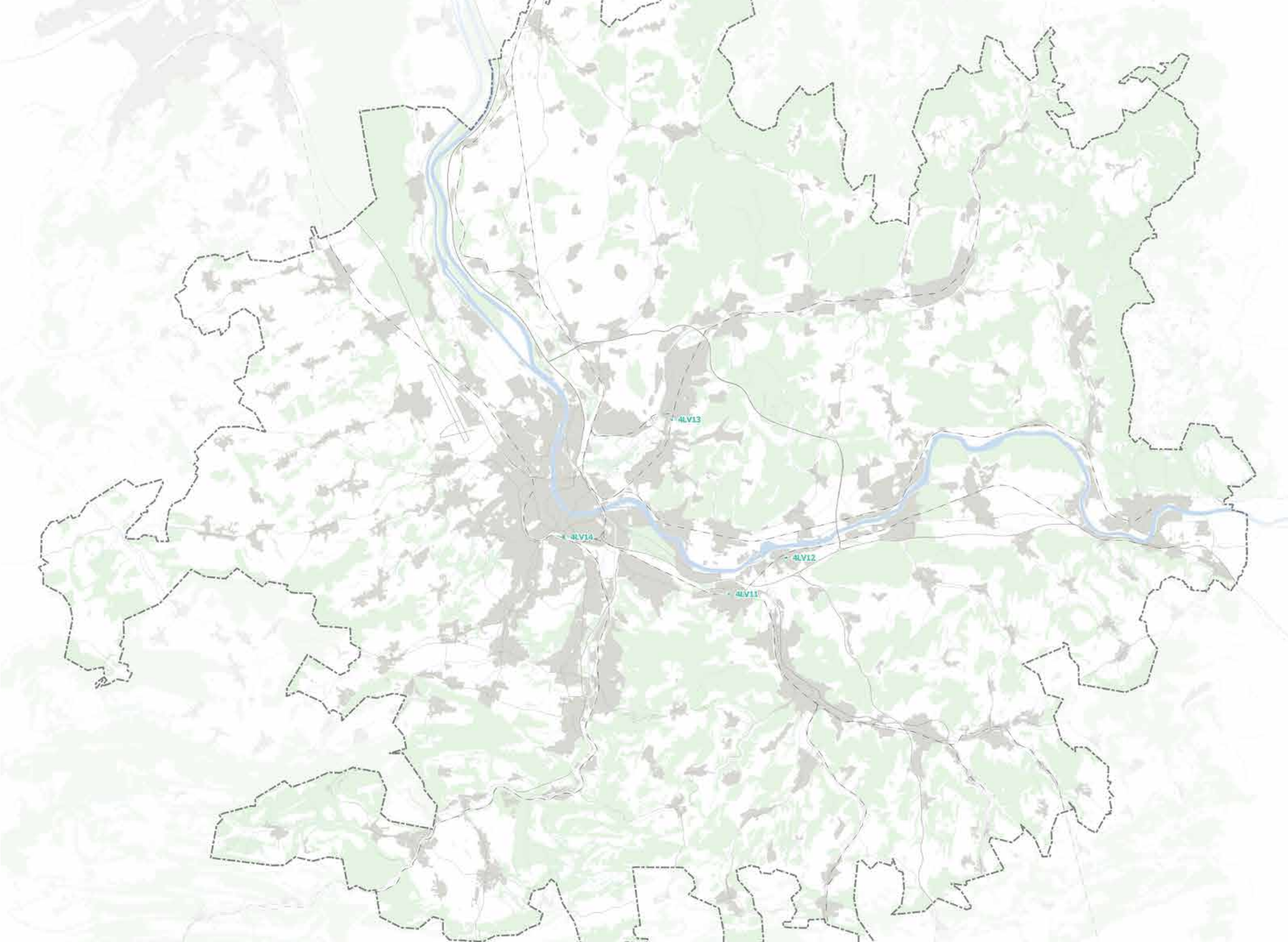
8.12

Massnahmen Langsamverkehr B-Horizont
Mesures de mobilité douce horizon B

Massnahmenkategorie
- Langsamverkehr (LV)

Catégorie de mesures
- Mobilité douce (LV)

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération



8.11

AGGLOPROGRAMM**BASEL**

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.13

Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Multimodale Drehscheiben C-Horizont

Mesures de transport public et plates-formes multimodales horizon C

Massnahmenkategorie

- Öffentlicher Verkehr (Ö)
- und Multimodale Drehscheiben (MD)

- Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures

- Transport public (Ö)
- et plates-formes multimodales (MD)

- Périmètre de l'agglomération

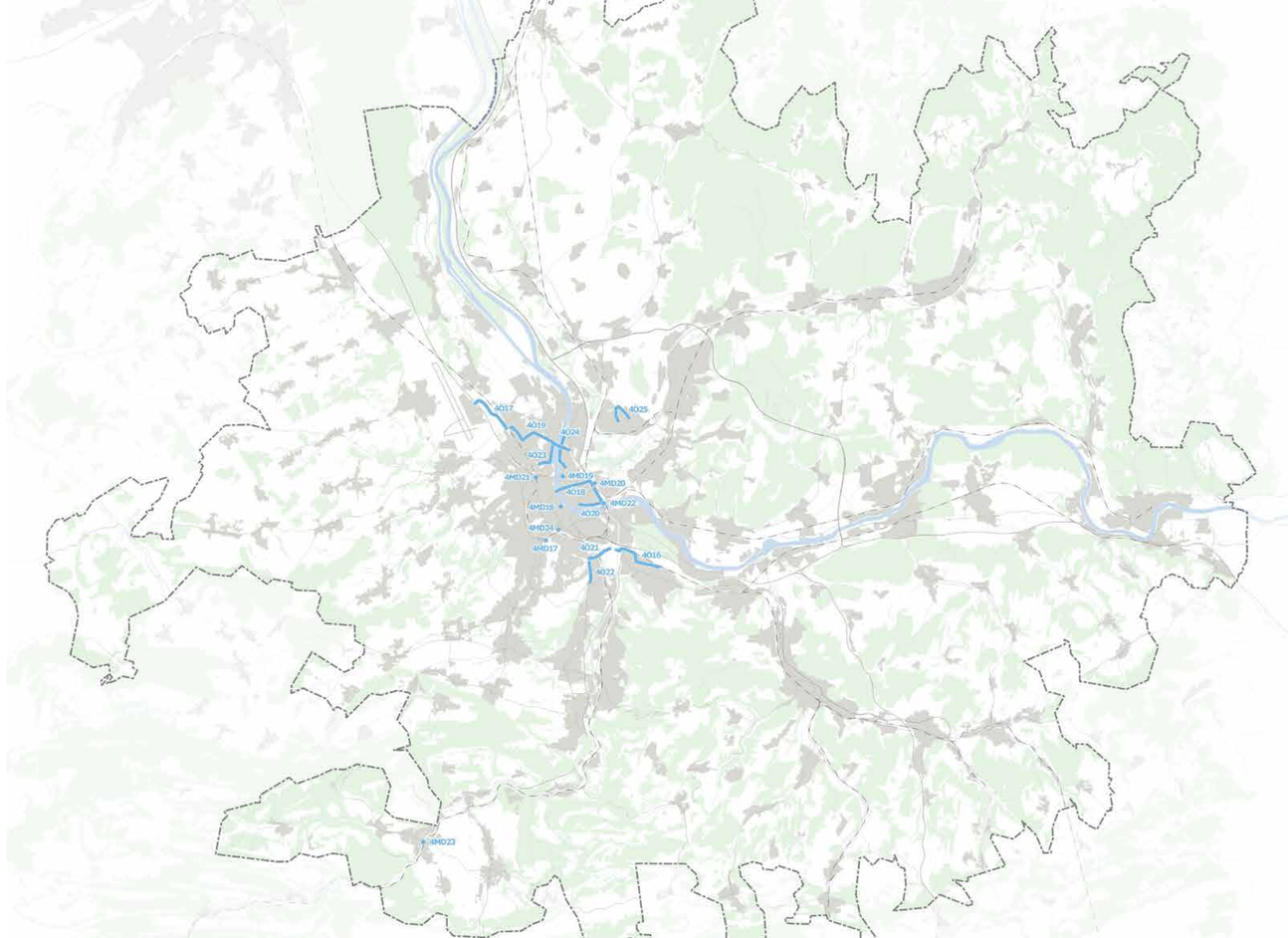
8.12

AGGLOPROGRAMM**BASEL**

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



8.14

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr C-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé horizon C

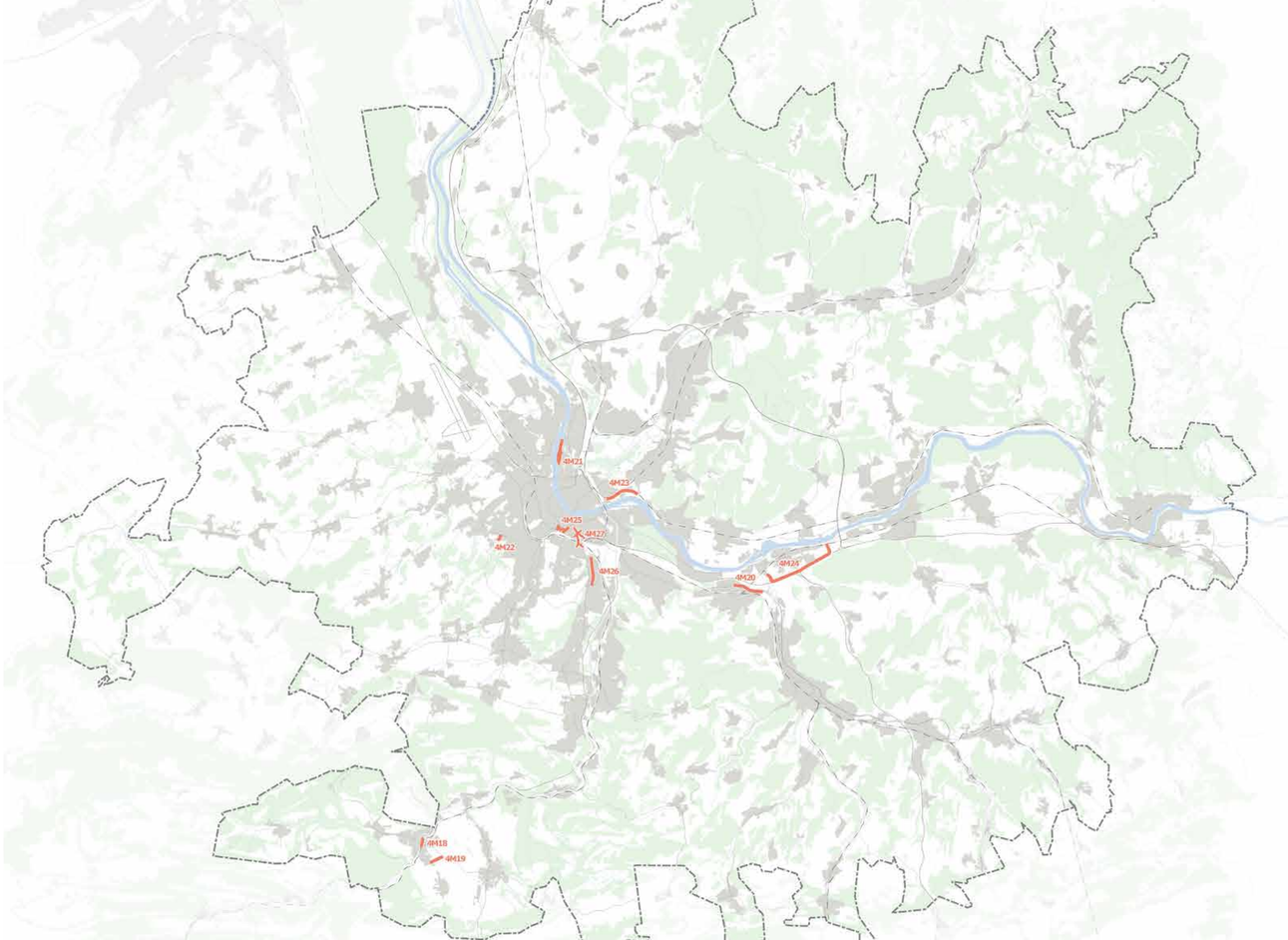
Massnahmenkategorie
Motorisierter Individualverkehr (M)

Catégorie de mesures
Transport individuel motorisé (M)

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

8.13



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang 4 MinVV (Stand 1. Januar 2020)

Datum: 16. April 2021
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km

8.14

Geschäftsstelle Agglo Basel
Bureau Agglo Basel

Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46

info@agglobasel.org
www.agglobasel.org