AGGLOPROGRAMM**BASEL**

Agglomerationsprogramm Basel 5. Generation

Projet d'agglomération de Bâle 5e génération

Kartenband

14. April 2025

Recueil des cartes

14 avril 2025

4

4

Impressum

Mentions légales

Agglomerationsprogramm Basel, 5. Generation
Teil 4 – Kartenband
Projet d'agglomération de Bâle, 5e génération
Partie 4 – Recueil des cartes

Geschäftsstelle Agglo Basel
Bureau Agglo Basel

Aarau, Basel, Liestal, Lörrach, Saint-Louis, Solothurn – 14. April 2025
Aarau, Bâle, Liestal, Lörrach, Saint-Louis, Soleure – 14 avril 2025

Geschäftsstelle Agglo Basel (Gesamtverantwortung)
Bureau Agglo Basel (Responsabilité générale)

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
4410 Liestal
+41 61 926 90 50
info@agglobasel.org
www.aggloprogramm.org
www.agglobasel.org

Dr. Patrick Leypoldt	Geschäftsführer
Fabio Cachaco	Leiter Verkehrsplanung und Umsetzung
Jessica Fässler	Leiterin Raumplanung und kommunale Zusammenarbeit
Dr. Emanuel Barth	Leiter trireno
Nicklas Wunderle	Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Marc Studer	Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Claudia Demel	Projektleiterin trireno
Tania Cachaco	Sekretariat & Events

Klimaneutraler Druck auf 100% Recyclingpapier
Impression climatiquement neutre sur papier 100% recyclé

Politische Steuerung Agglоprogramm
Direction politique Projet d'agglomération

Esther Keller*	Vorsteherin Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
Isaac Reber	Regierungspräsident und Vorsteher Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft
Stephan Attiger	Vorsteher Departement für Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Sandra Kolly	Frau Landammann und Vorsteherin Bau- und Justizdepartement Kanton Solothurn
Marion Dammann	Landrätin Landkreis Lörrach
Jean-Marc Deichtmann	Président Saint-Louis Agglomération

* Präsidentin Agglo Basel
* *Présidente Agglo Basel*

Geschäftsleitung Agglоprogramm[1]
Direction opérationnelle Projet d'agglomération[1]

Alain Groff	Leiter Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Thom Waltert	Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft
Dr. Martin Sandtner	Kantonsplaner Kanton Basel-Stadt
Urs Roth	Stellvertretender Kantonsingenieur Kanton Basel-Landschaft
Hans Ruedi Rihs	Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Aargau
Sacha Peter	Kantonsplaner Kanton Solothurn
Dr. Sebastian Wilske	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Ulrich Hoehler	Erster Landesbeamter Landkreis Lörrach
Jean Rapp	Directeur Général Adjoint responsable du Pôle de la Stratégie et de la Prospective Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

1 Ehemalige Mitglieder der GL Agglоprogramm: Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint des Services, SLA (Mitglied bis 09. März 2023).
Anciens membres de la DO PA : Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint des Services, SLA (membre jusqu'au 9 mars 2023).

Geschäftsleitung trireno[2]
Direction opérationnelle trireno[3]

Benno Jurt	Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Stadt
Florian Kaufmann	Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft
Hans Ruedi Rihs	Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Aargau
Alexandre Keller	Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn
Karsten Klapheck	Stellvertretender Referatsleiter Referat 33 Schienenpersonennahverkehr Land Baden-Württemberg
Valérie Buresi	Chargée de mission Direction des Équipements et des Réseaux Européens de Transport Région Grand Est

Fachgruppe Siedlung
Groupe de travail l'habitat

Susanne Fischer	Projektleiterin, Stv. Leitung Raumplanung Kanton Basel-Stadt
Simon Käch	Regionalplaner Kanton Basel-Landschaft
Dr. Martin Huber	Kantonsplanung Kanton Basel-Landschaft
Christian Brodmann	Kreisplaner, Orts-, Siedlungs- & Regionalplanung West Kanton Aargau
Svenja Gubler	Leiterin Grundlagen/Richtplanung Kanton Solothurn
Jean-Michel Damm	Stellvertretender Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

2 Ehemalige Mitglieder GL trireno: Kjell Kolden, Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn (Mitglied bis 15. Januar 2024).
Anciens membres de la DO trireno: Kjell Kolden, Delegierter Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn (membre jusqu'au 15 janvier 2024).

Fachgruppe Strasse
Groupe de travail Route

Dejan Despotovic	Koordinator Sonderprojekte, Tiefbauamt Kanton Basel-Stadt
Stephan Löwengut	Projektleiter Verkehrsnetze, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Urs Roth	Stellvertretender Kantonsingenieur Kanton Basel-Landschaft
Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Kanton Basel-Landschaft
Katrin Schönenberger	Sektionsleiterin Verkehrsplanung Kanton Aargau
Simone Hunziker	Verkehrsplanerin, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn
Christoph Thiele	Abteilung Strassenwesen und Verkehr Referat 44 – Strassenplanung Regierungspräsidium Freiburg im Breisgau
Dieter Bollinger	Referatsleitung, Ltd. Baudirektor Referat 47.3, Baureferat Süd Regierungspräsidium Freiburg
Christine Emrich	Leitung Geschäftsbereich Planung Niederlassung Südwest Deutsche Autobahn GmbH
Dr. Sebastian Wilske	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Michael Freitag	Verkehrs- und Infrastrukturplanung Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Kathrin Mies	Leiterin Fachbereich Strassen Landkreis Lörrach, Dezernat III
Arkadius Kormann	Sachgebietsleitung Strassen & Ingenieurbauwerke, Stellvertretender Fachbereichsleitung Strassen Landkreis Lörrach, Dezernat III
Jérôme Pfaff	Directeur du pôle Mobilités Collectivité européenne d'Alsace (CeA)
Philippe Rust	Responsable de la Mission Grands Equipements et Aménagements - Directeur de projets Direction des Routes, Infrastructures et Mobilités, Collectivité européenne d'Alsace (CeA)
Jean-Marc Grienenberger	Collectivité européenne d'Alsace (CeA)
Jean Rapp	Directeur Général Adjoint responsable du Pôle de la Stratégie et de la Prospective Saint-Louis Agglomération (SLA)

Fachgruppe Güterverkehr
Groupe de travail Transport de marchandise

Luca Olivieri	Projektleiter Güterverkehr Kanton Basel-Stadt
Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Kanton Basel-Landschaft
Thomas Kühne	Verkehrsplaner Kanton Basel-Landschaft
Marco Lombardi	Stellvertretender Sektionsleiter ÖV Kanton Aargau
N.N.	Kanton Solothurn
Dr. Sebastian Wilske	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)
Jean Rapp	Directeur Général Adjoint responsable du Pôle de la Stratégie et de la Prospective Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

Fachgruppe Fuss- und Veloverkehr
Groupe de travail Trafic piétonnier et cycliste

Andrea Büchel-Dürrenberger	Mobilitätsplanung, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Kanton Basel-Landschaft
Jasmin Ganter	Projektleiterin Gesamtverkehrsplanung Kanton Basel-Landschaft
Doris Capaul	Fachstelle Fuss- u. Wanderwege Kanton Basel-Landschaft
Jeannine Geiser	Projektleiterin Infrastruktur Kanton Aargau
Sascha Attia	Verkehrsplaner, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn
Ansgar Engbert	Radverkehrsbeauftragter Regierungspräsidium Freiburg
N.N.	Radverkehrsbeauftragte(r) Landkreis Lörrach
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florian Massol	Adjoint au Directeur du Patrimoine et des Infrastructures Saint-Louis Agglomération
Alice Guillemin	Chargée de projets Mobilité durable Saint-Louis Agglomération

Fachgruppe Tram und Bus
Groupe de travail Tram et Bus

Rainer Franzen	Abteilungsleiter Verkehrsnetze, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Oliver Biedert	Mobilitätsplanung, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Dominic Wyler	Verkehrsplaner Kanton Basel-Landschaft
Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Kanton Basel-Landschaft
Daniel Schoop	Stellvertreter Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft
Daniel Schwarz	Projektleiter Öffentlicher Verkehr Amt für Verkehr und Tiefbau, Kanton Solothurn
Jakob Jochum	Stv. Dezernatsleitung III Landkreis Lörrach
Philipp Günther	Nahverkehrsplanung (ÖPNV) Landkreis Lörrach
Hubert Vaxelaire	Directeur des transports Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

Fachgruppe Verkehrsdrehscheiben
Groupe de travail Plateformes multimodales

Doreen Heinzmann	Projektleiterin Mobilitätsstrategie Kanton Basel-Stadt
Luca Olivieri	Projektleiter Güterverkehr Kanton Basel-Stadt
Alain Aschwanden	Leiter Fachbereich Gesamtverkehrsplanung Kanton Basel-Landschaft
Thomas Kühne	Verkehrsplaner Kanton Basel-Landschaft
Marco Lombardi	Stellvertretender Sektionsleiter ÖV Kanton Aargau
Jessica Mörsdorf	Koordinatorin Mobilitätsstationen Landkreis Lörrach
Hubert Vaxelaire	Directeur des transports Saint-Louis Agglomération (SLA)

Fachgruppe Umwelt
Groupe de travail l'environnement

Regina Bucher	Abteilungsleiterin Lärmschutz Kanton Basel-Stadt
Cosimo Todaro	Abteilungsleiter Industrie und Gewerbe Lufthygieneamt beider Basel
Andreas Stöcklin	Abteilungsleiter Lärmschutz Lärmschutz Basel-Landschaft
Heiko Loretan	Sektionschef Luft, Lärm und NIS Kanton Aargau
Pascal Barrière	Zuständig Grundlagen Luftqualität Kanton Solothurn
Michael Bertin	Chargé de mission Qualité de l'Air et Climat Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement du Grand Est
Raphaèle Deprost	Responsable Unité Projets ATMO Grand Est
Marion Préfol	Responsable Service Climat-Air-Energie Saint-Louis Agglomération

Fachgruppe Umsetzung
Groupe de travail Mise en œuvre

Thomas Weiss	Abteilungsleiter Projektmanagement-Office Kanton Basel-Stadt
Carsten Fiedler	Projektleiter, Gestaltung Stadtraum Verkehr Kanton Basel-Stadt
Axel Mühlemann	Leiter Projektmanagement Kanton Basel-Landschaft
Bruno Bolliger	Leiter Planung und Steuerung Kanton Aargau
Heidi Gross	Controlling, Abteilung Verkehr Kanton Aargau
Simone Hunziker	Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn

Beteiligte Beratungsbüros
Bureaux d'études participants

INFRAS DENKEN ÜBER MORGEN	**INFRAS AG** **Forschung und Beratung Sennweg 2** **3012 Bern** Roman Frick Lutz Ickert Raphael Grässli Sandro Tanner
BHP RAUMPLAN	**BHP RAUMPLAN AG** **Güterstrasse 22a** **3008 Bern** Georg Tobler Rahel Kobel
bsb+	**BSB + Partner Ingenieure und Planer AG** **Murbacherstrasse 34** **4056 Basel** Lionel Leuenberger
EBP	**EBP Schweiz AG** **Mühlebachstrasse 11** **8032 Zürich** Remo Baumberger Linda Ammann
movaplan	**movaplan** **Bruggerstrasse 37** **5400 Baden** Stephan Erne
RAPP	**Rapp AG** **Max-Högger-Strasse 6** **8048 Zürich** Martin Ruesch Greta Hettich Paolo Todesco
ARENDT CONSULTING Verkehrsanalysen und Konzepte	**Arendt Consulting** **Rottmannsbodenstrasse 12** **4102 Binningen** Michael Arendt
wälli Ingenieure	**Wälli AG Ingenieure** **Brühlstrasse 2a** **9320 Arbon** Florian Kaiser Pascal Bürki
recht | governance	**RECHT & GOVERNANCE** **Kornhausplatz 11** **3000 Bern** RA Dr. Daniel Arn RA Dr. Mirjam Strecker

HENNEBERG WERBE | AGENTUR	**HENNEBERG | Werbeagentur GmbH & Co. KG** **Heinrich-von-Stephan-Strasse 1** **79100 Freiburg** Vajra Niemeyer Marius Henneberg Jana Rupp

Übersetzung/Lektorat
Traduction/révision

Schriftliche Übersetzungen	**Philippe Abry**
Konferenzdolmetscherin	**Sylvie Stellmacher**
Konferenzdolmetscherin	**Milena Burkart**
Konferenzdolmetscherin	**Sandra Götz**
Lektorat	**Dr. Frank Sicklinger**

Druck
Impression

HOFMANN DRUCK	**Hofmann Druck** **Am Weiherschloss 8** **79312 Emmendingen**

Inhalt
Sommaire

Impressum
Mentions légales



1. Perimeter
Périmètre

1.1 Perimeter Agglomeration Basel 5. Generation
Périmètre de l'agglomération de Bâle 5e génération

1.2 Korridore der Agglomeration Basel
Corridors de l'agglomération de Bâle



2. Situations- & Trendanalyse
Analyse de la situation et des tendances

2.1 Naturschutzflächen
Zones naturelles protégées

2.2 Bevölkerungsanzahl 2022 und Veränderung von 2000 bis 2022
Nombre d'habitants en 2022 et évolution de 2000 à 2022

2.3 Bevölkerungsdichte und ÖV-Güteklassen
Densité de population et niveaux de qualité de desserte par les TP

2.4 Beschäftigtenanzahl 2021 und Veränderung von 2011 bis 2021
Nombre d'emplois en 2021 et évolution entre 2011 et 2021

2.5 Beschäftigtendichte und ÖV-Güteklassen
Densité des emplois et qualité de la desserte par les TP

2.6 Verkehrsintensive Einrichtungen
Installations générant un trafic important

2.7 Bauzonen und -reserven nach ÖV-Güteklassen
Zones à bâtir et réserves selon la qualité de la desserte par les TP

2.8 ÖV-Angebotsstruktur Fahrplanperiode 2022/2023
Structure de l'offre des TP période d'horaire 2022/2023

2.9 Strassennetz Ist-Zustand 2025
Réseau routier situation initiale 2025

2.10 Verkehrsmanagement Ist-Zustand 2024
Gestion du trafic situation initiale en 2024

2.11 Verkehrsbelastung ÖV Ist-Zustand 2016
Charge de trafic des TP situation en 2016

2.12 Verkehrsentwicklung ÖV von 2016 bis 2040
Évolution du trafic TP entre 2016 et 2040

2.13 Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016
Charge de trafic TIM situation en 2016

2.14 Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016 Abendspitzenstunde (ASP)
Charge de trafic TIM situation en 2016 heures de pointe du soir (SHP)

2.15 Verkehrsentwicklung MIV von 2016 bis 2040
Évolution du TIM entre 2016 et 2040

2.16 Parkraumbewirtschaftung
Gestion du stationnement

2.17 Standortkonzept Verkehrsdrehscheiben
Concept de site plateformes multimodales

2.18 Wunschlinien und Velopotenzial
Relations de demande et potentiel pour le trafic cycliste

2.19 Velonetz Ziel-Zustand 2040
Réseau cyclable situation cible 2040

2.20 Verkehrsberuhigte Zonen
Zone de circulation apaisée

2.21 Güterverkehr Ist-Zustand 2020
Transport de marchandises situation intiale 2020

3. Umsetzung
Mis en œuvre

3.1 Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 1. Generation (A-Horizont)
État de la mise en œuvre 1ère génération (horizon A)

3.2 Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 2. Generation (A-Horizont)
État de la mise en œuvre 2e génération (horizon A)

3.3 Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 3. Generation (A-Horizont)
État de la mise en œuvre 3e génération (horizon A)

3.4 Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 4. Generation (A-Horizont)
État de la mise en œuvre 4e génération (horizon A)

3.5 Umsetzungsstand Siedlungsmassnahmen 3.–4. Generation
État de la mise en œuvre des mesures d'urbanisation 3e–4e génération

3.6 Umsetzungsstand Landschaftsmassnahmen 3.–4. Generation
Etat de la mise en œuvre des mesures paysage de 3e–4e génération

4. Zukunftsbild
Vision d'avenir

4.1 Zukunftsbild Agglomeration Basel 2040
Vision d'avenir de l'agglomération de Bâle 2040

5. Handlungsbedarf
Besoin d'action

5.1 Handlungsbedarf Kernstadt
Besoin d'action cœur de l'agglomération

5.2 Handlungsbedarf Leimental
Besoin d'action Leimental

5.3 Handlungsbedarf Birstal
Besoin d'action Birstal

5.4 Handlungsbedarf Laufental/Thierstein
Besoin d'action Laufental/Thierstein

5.5 Handlungsbedarf Ergolztal
Besoin d'action Ergolztal

5.6 Handlungsbedarf Hochrhein
Besoin d'action Hochrhein

5.7 Handlungsbedarf Wiesental
Besoin d'action Wiesental

5.8 Handlungsbedarf Oberrhein
Besoin d'action Oberrhein

5.9 Handlungsbedarf Kandertal
Besoin d'action Kandertal

5.10 Handlungsbedarf Saint-Louis Agglomération
Besoin d'action Saint-Louis Agglomération

5.11 Handlungsbedarf Strasse und Verkehrsmanagement
Besoin d'action trafic routier et gestion du trafic

5.12 Handlungsbedarf ÖV und kombinierte Mobilität
Besoin d'action transports publics et mobilité combinée

5.13 Handlungsbedarf Velo
Besoin d'action trafic cycliste



6. Teilstrategien Siedlung und Landschaft
Stratégies sectorielles urbanisation et paysage

6.1 Teilstrategie Siedlung
Stratégie sectorielle urbanisation

6.2 Teilstrategie Landschaft
Stratégie sectorielle paysage



7. Teilstrategien Verkehr
Stratégies sectorielles transport

7.1 Teilstrategien Öffentlicher Verkehr
Stratégies sectorielles transports publics

7.2 Teilstrategie Strasse
Stratégie sectorielle route

7.3 Teilstrategie Velo
Stratégie sectorielle trafic cycliste

7.4 Teilstrategie Fussverkehr
Stratégie sectorielle trafic piétonnier

7.5 Teilstrategie Güterverkehr
Stratégie sectorielle transport de marchandises

7.6 Querschnittsstrategie kombinierte Mobilität und Verkehrsdrehscheiben
Stratégie transversale mobilité combinée et plateformes multimodales

8. Massnahmen
Mesures



8.1 Massnahmen Landschaft 5. Generation
Mesures paysage 5e génération

8.2 Massnahmen Siedlung 5. Generation
Mesures d'urbanisation 5e génération

8.3 Übergeordnete Massnahmen A-, B-Horizont
Mesures d'ordre supérieur horizon A, B

8.4 Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Verkehrsdrehscheiben (A-Horizont)
Mesures de transport public et plateformes multimodales (horizon A)

8.5 Massnahmen Motorisierter Individualverkehr (A-Horizont)
Mesures de transport individuel motorisé (horizon A)

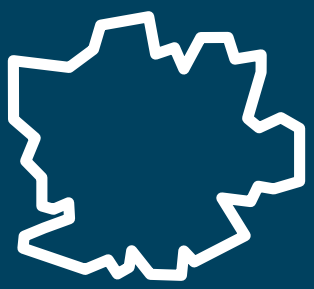
8.6 Massnahmen Fuss- und Veloverkehr (A-Horizont)
Mesures de mobilité des piétons et vélos (horizon A)

8.7 Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Verkehrsdrehscheiben (B-Horizont)
Mesures de transport public et plateformes multimodales (horizon B)

8.8 Massnahmen Motorisierter Individualverkehr B-Horizont
Mesures de transport individuel motorisé (horizon B)

8.9 Massnahmen Fuss- und Veloverkehr B-Horizont
Mesures de mobilité des piétons et vélos (horizon B)

1
Perimeter
Périmètre



1.1

Perimeter Agglomeration Basel 5. Generation
Périmètre de l'agglomération de Bâle 5e génération



- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen
- Schweiz
- Deutschland
- Frankreich

- Périmètre de l'agglomération
- Limites communales
- Suisse
- Alemagne
- France

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand Dezember 2024)

Datum: 09. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

1.2

Korridore der Agglomeration Basel
Corridors de l'agglomération de Bâle



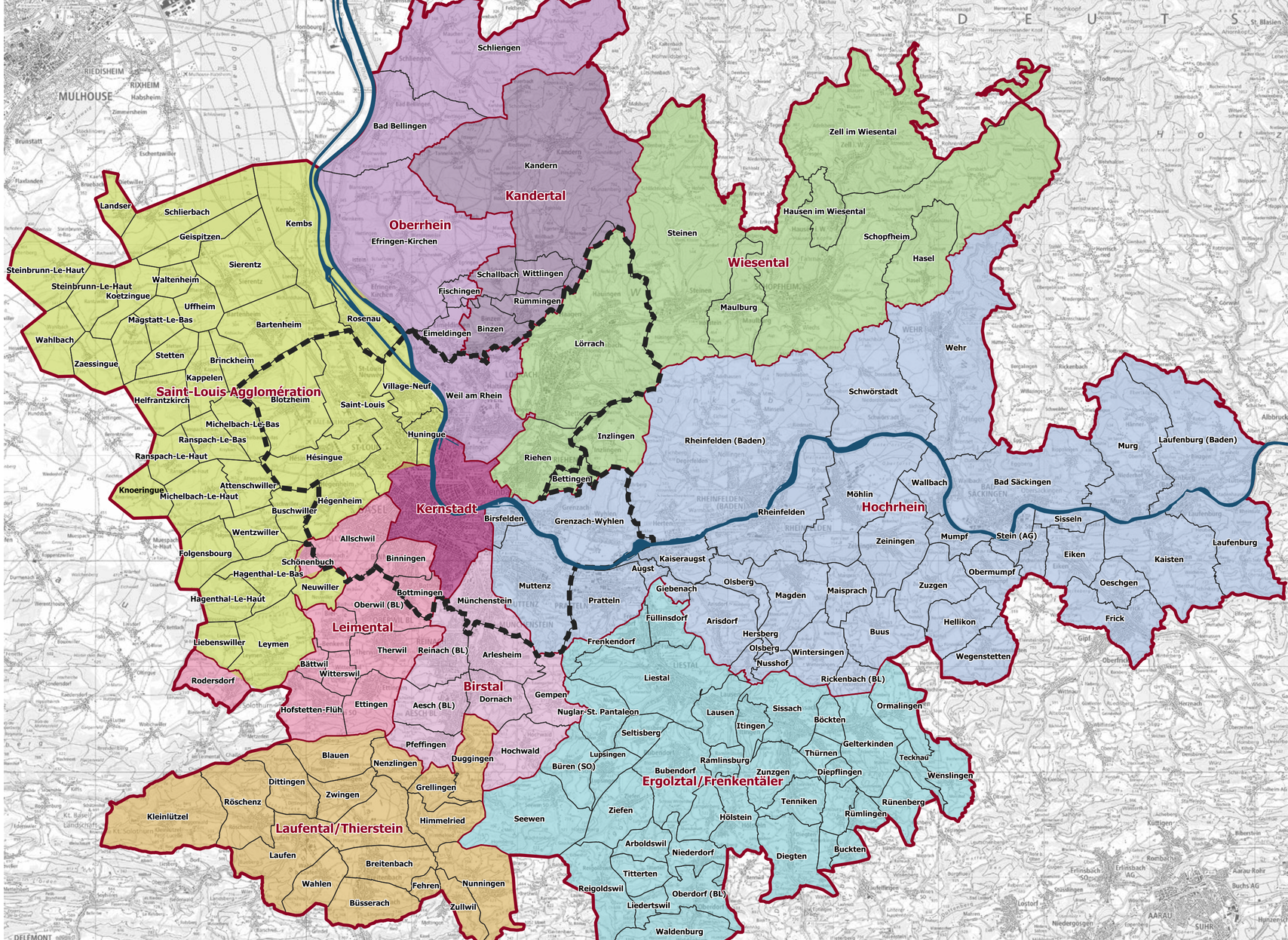
- Agglomerationsperimeter
- Korridorgrenzen
- Gemeindegrenzen
- Agglozentrum

- Périmètre de l'agglomération
- Limites des corridors
- Limites communales
- Centre d'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand Februar 2025)

Datum: 10. Februar 2025
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km



2
Situations- & Trendanalyse
Analyse de la situation et des tendances



2.1

Naturschutzflächen
Zones naturelles protégées



Naturschutzflächen Schweiz
- Geplantes Naturschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Naturschutzzone
- Waldreservat mit Vertrag

Zones naturelles protégées Suisse
- Réserve naturelle planifiée
- Réserve naturelle
- Zone de protection naturelle
- Réserve forestière avec contrat

Naturschutzflächen Deutschland
- Besonderes geschtzes Biotop
- Naturschutzgebiet
- Waldschutzgebiet
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

Zones naturelles protégées Allemagne
- Biotope protégé particulier
- Réserve naturelle
- Réserve forestière
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

Naturschutzflächen Frankreich
- Empfindliche Naturräume
- Naturschutzgebiet
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

Zones naturelles protégées France
- Espaces naturels sensibles
- Réserve naturelle
- Natura 2000 FFH
- Natura 2000 SPA

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

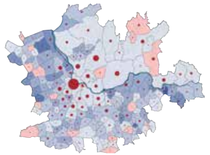
Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand Februar 2025)
Schutzzonen: deutsch-französisch-schweizerische Oberrheinkonferenz
entspricht Stand AP3

Datum: 10. Februar 2025
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

2.2

Bevölkerungsanzahl 2022 und Veränderung von 2000 bis 2022
Nombre d'habitants en 2022 et évolution de 2000 à 2022



Bevölkerung 2022
- 1'000
- 5'000
- 20'000
- 50'000

Population 2022
- 1'000
- 5'000
- 20'000
- 50'000

Mittlere jährliche Veränderung von 2000 bis 2022
- < 0 %
- 0 - 0.5 %
- 0.5 - 1 %
- 1 - 1.5 %
- 1.5 - 2 %
- 2 - 2.5 %
- > 2.5 %

Évolution moyenne annuelle de 2000 à 2022
- < 0 %
- 0 - 0.5 %
- 0.5 - 1 %
- 1 - 1.5 %
- 1.5 - 2 %
- 2 - 2.5 %
- > 2.5 %

- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenze

- Périmètre de l'agglomération
- Limite communale

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand Februar 2024)

Datum: 10. Januar 2025
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

2.3

Bevölkerungsdichte und ÖV-Güteklassen

Densité de population et niveaux de qualité de desserte par les TP



Bevölkerungsdichte [Einwohner/ha]

- < 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- 80 – 100
- > 100

Densité de population [habitant/ha]

- < 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- 80 – 100
- > 100

ÖV Güteklasse

- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung
- E – sehr geringe Erschliessung

Niveau de qualité de desserte par les TP

- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte
- E – très faible desserte

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

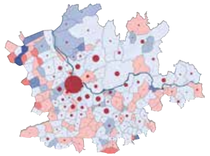
Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Bevölkerungsdichte: STATPOP Geodaten zur ständigen Wohnbevölkerung am 31. Dezember 2022 (Bundesamt für Statistik BFS),
Population Carreau 200 m 2019 (Institut national de la statistique et des études economiques INSEE),
Bevölkerung Basis Zensus 2011 (Statistisches Landesamt Baden-Württemberg StaLa). In Deutschen Gemeinden neu im Perimeter AP5 sind nur die Siedlungsflächen grob eingefärbt mit der tiefsten Dichteklasse.
ÖV-Güteklassen: Bundesamt für Raumentwicklung (Stand 2020), Berechnungen anhand GVM Region Basel 2016/40
Hinweis: Im französischen Teil basieren die ursprünglichen Daten auf einem 200 m Raster. Die entsprechende Anzahl Einwohner wurde durch vier geteilt, sodass eine Vergleichbarkeit entsteht.

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.4

Beschäftigtenanzahl 2021 und Veränderung von 2011 bis 2021
Nombre d'emplois en 2021 et évolution entre 2011 et 2021



Beschäftigte 2021
- 1'000
- 5'000
- 10'000
- 30'000

Nombre de salariés en 2021
- 1'000
- 5'000
- 10'000
- 30'000

Mittlere jährliche Veränderung von 2011 bis 2021
- < -5 %
- -5 - 0 %
- 0 - 2.5 %
- 2.5 - 5 %
- 5 - 10 %
- > 10 %

Évolution moyenne annuelle de 2011 à 2021
- < -5 %
- -5 - 0 %
- 0 - 2.5 %
- 2.5 - 5 %
- 5 - 10 %
- > 10 %

Agglomerationsperimeter
Gemeindegrenze

Périmètre de l'agglomération
Limite communale

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand Februar 2025)

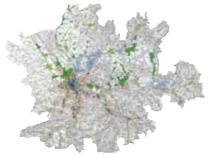
Datum: 10. Fberuar 2025
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

2.5

Beschäftigtendichte und ÖV-Güteklassen

Densité des emplois et qualité de la desserte par les TP



Beschäftigtendichte [Beschäftigte/ha]

- < 5
- 5 – 10
- 10 – 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- > 80

Densité de l'emploi [salariés/ha]

- < 5
- 5 – 10
- 10 – 20
- 20 – 40
- 40 – 60
- 60 – 80
- > 80

ÖV Güteklasse

- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung
- E – sehr geringe Erschliessung

Niveau de qualité de desserte par les TP

- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte
- E – très faible desserte

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Beschäftigtendichte: Statistik der Unternehmenstruktur STATENT 2022 - Bevölkerungsdichte (VZÄ) (Bundesamt für Statistik BFS), Emplois au lieu de travail 2020 (Institut national de la statistique et des études economiques INSEE, 2023), Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte nach Arbeitsort 2020 (Bundesagentur für Arbeit 2023)
In Deutschen und Französischen Gemeinden neu im Perimeter AP5 sind nur die Siedlungsflächen grob eingefärbt mit der tiefsten Dichteklasse.
ÖV-Güteklassen: Bundesamt für Raumentwicklung (Stand 2020), Berechnungen anhand GVM Region Basel 2016/40
Hinweis: Im französischen Teil basieren die ursprünglichen Daten auf einem 200 m Raster. Die entsprechende Anzahl Einwohner wurde durch vier geteilt, sodass eine Vergleichbarkeit entsteht.

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.6

Verkehrsintensive Einrichtungen
Installations générant un trafic important



- Bestehend
- Geplant
- Vororientierung in Richtplanung

- Existantes
- Planifées
- Information préable dans le plan directeur/plan régional

Schwerpunktgebiete
- Siedlungsareale

Zones de dévelopmpement prioritaire
- Aires d'urbanisation

- Rhein
- Agglomrationsperimeter

- Rhin
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand Februar 2025)

Datum: 10. Februar 2025
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

2.7

Bauzonen und -reserven nach ÖV-Güteklassen

Zones à bâtir et réserves selon la qualité de la desserte par les TP



Schweiz

- bebaute Wohn-, Misch- oder Zentrumszone (WMZ)
- unbebaute WMZ
- übrige Bauzone

Deutschland

- bebaute Wohnbaufläche oder gemischte Baufläche
- unbebaute Wohnbaufläche oder gemischte Baufläche
- übrige Bauzone

Frankreich

- bebaute Wohn-, Misch- und Zentrumszone ohne Bulandreserve

Suisse

- zone d'habitation, mixte ou centrale (HMC) bâtie
- HMC non bâtie
- autre zone à bâtir

Allemagne

- zone résidentielle ou zone de construction mixte bâtie
- zone résidentielle ou zone de construction mixte non bâtie
- autre zone à bâtir

France

- zone résidentielle, mixte et centrale construite sans réserve de terrain à bâtir

ÖV-Güteklasse

- A – sehr gute Erschliessung
- B – gute Erschliessung
- C – mittelmässige Erschliessung
- D – geringe Erschliessung
- E – sehr geringe Erschliessung

Agglomerationsperimeter

Niveau de qualité de desserte par les TP

- A – très bonne desserte
- B – bonne desserte
- C – desserte moyenne
- D – faible desserte
- E – très faible desserte

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
ÖV-Güteklassen: Bundesamt für Raumentwicklung, (Stand 2020), Berechnungen anhand GVM Region Basel 2016/40
Schweiz:
- Unbebaute Bauzonen: Bauzonenstatistik Schweiz, 2022 (ARE), Annahme 1
- Bebaute und übrige Bauzonen: harmonisierte Bauzonen ARE, Stand 2022

Deutschland:
- Flächennutzungsplandaten aus dem automatisierten Raumordnungskataster AROK des RP Freiburg, Geoportal BW, Stand: September 2022
- unbebaute Bauzonen: Planungsflächen, die nicht mit einem Bebauungsplan überlagert sind.

Frankreich:
Zu den Berechnungen der bebauten und unbebauten Bauzonen liegt keine geografische Verortung vor. Stattdessen wird das Siedlungsgebiet anhand folgender Daten abgebildet:
- Temps zéro 2008: SLA (selon BD OCS 2008 v2 du CIGAL)
- Consommation foncière 2008 – 2017: SLA

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.8

ÖV-Angebotsstruktur Fahrplanperiode 2022/2023

Structure de l'offre des TP période d'horaire 2022/2023



Grundtakt je Linie

S-Bahn
- 15-Minuten-Takt
- 30-Minuten-Takt
- 60-Minuten-Takt

Tram
- 7,5-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt
- 30-Minuten-Takt (Waldenburgerbahn)

Bus*
- unter 20 Minuten
- 20 bis 30 Minuten
- über 30 Minuten

Agglomerationsperimeter

Fréquence de la desserte par ligne

RER
- toutes les 15 minutes
- toutes les 30 minutes
- toutes les 60 minutes

Tram
- toutes les 7,5 minutes
- toutes les 15 minutes
- toutes les 30 minutes (Waldenburgerbahn)

Bus*
- moins de 20 minutes
- entre 20 et 30 minutes
- plus de 30 minutes

Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Taktverdichtungen durch die stellenweise Überlagerung verschiedener Buslinien werden nicht abgebildet.

Remarque:

* Des augmentations de la cadence par la superposition partielle de plusieurs lignes de bus ne sont pas représentées.

Datengrundlagen
Fahrpläne: Für den CH-Teil von Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz, für DE-Teil von MobiData BW und für FR-Teil von Fluo Grand Est
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Bemerkungen:
Allgemein: Zu den Hauptverkehrszeiten verkehren auf praktisch allen Streckenästen Verdichtungszüge.
S-Bahn: In der Karte sind nur die Regionalzüge berücksichtigt, zwischen den grösseren Bahnhöfen sind die Taktfrequenzen aufgrund der RE-/IC-Verbindungen höher.
Tram und Bus: Im Kernbereich ergeben sich durch Überlagerungen von Linien auf zahlreichen Abschnitten höhere Taktfrequenzen.

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.9

Strassennetz Ist-Zustand 2025

Réseau routier situation initiale 2025



Verbindungstyp

- 1 - durchleiten und überregional verbinden
- 2 - überregional und regional verbinden
- 3 - regional und örtlich verbinden

Catégories

- 1 - liaisons directes et suprarégionales
- 2 - liaisons suprarégionales et régionales
- 3 - liaisons régionales et locales

Strassentyp

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs- oder Verbindungsstrasse (HVS/VS)

Type de route

- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation ou route de liaison (RGC/RL)

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo LK100
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Hinweis: es sind nicht alle Strecken (HVS/VS) der kantonalen Netze abgebildet.

Datum: 14. November 2024
Massstab: 1:175'000

2 0 2 4 km

2.10

Verkehrsmanagement Ist-Zustand 2024

Gestion du trafic situation initiale en 2024



Bestehende Infrastruktur

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs- oder Verbindungsstrasse (HVS/VS)
- Ein- und Ausfahrt pro Fahrtrichtung
- Ein- oder Ausfahrt pro Fahrtrichtung
- Zollstellen

Ausrüstungsgrad

- Niedrig (keine GHGW[1] erforderlich)
- Mittel (GHGW[1], Bewirtschaftung Ein-/Ausfahrten)
- Hoch (PUN[2], FLS[3])

VM-Ausrüstung

- Dosieranlagen in Betrieb/in Prüfung
- Verkehrssteuerung an wichtigen Knoten
- Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung (GHGW) in Betrieb
- Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung (GHGW) in Planung
- Verkehrssteuerung/Leitsystem
- Verkehrslenkungssystem
- Wechseltextanzeige (bestehend)
- Wechseltextanzeige (geplant)
- Wechselwegweiser (bestehend)
- Wechselwegweiser (geplant)
- VM-System in Umsetzung/in Planung

Infrastructure existante

- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation ou route de liaison (RGC/RL)
- Entrée et sortie par sens de circulation
- Entrée ou sortie par sens de circulation
- Douane

Degré d'équipement

- Faible (pas de HV-AD[1] nécessaire)
- Moyen (HV-AD[1], gestion des entrées/sorties)
- Élevé (R-BAU[2], FTV[3])

Équipement pour la gestion du trafic

- Systèmes de gestion réalisé/à examiner
- Régulation du trafic aux nœuds importants
- Harmonisation des vitesses et avertissement de danger (HV-AD) réalisé
- Harmonisation des vitesses et avertissement de danger (HV-AD) à examiner
- Régulation du trafic/système de gestion
- Régulation du trafic/système de gestion
- Panneau à messages variables (existant)
- Panneau à messages variables (planifié)
- Signalisation variable de direction (existante)
- Signalisation variable de direction (planifiée)
- Systèmes de GT en cours de réalisation/planification

- Agglomerationsperimeter
- Siedlung

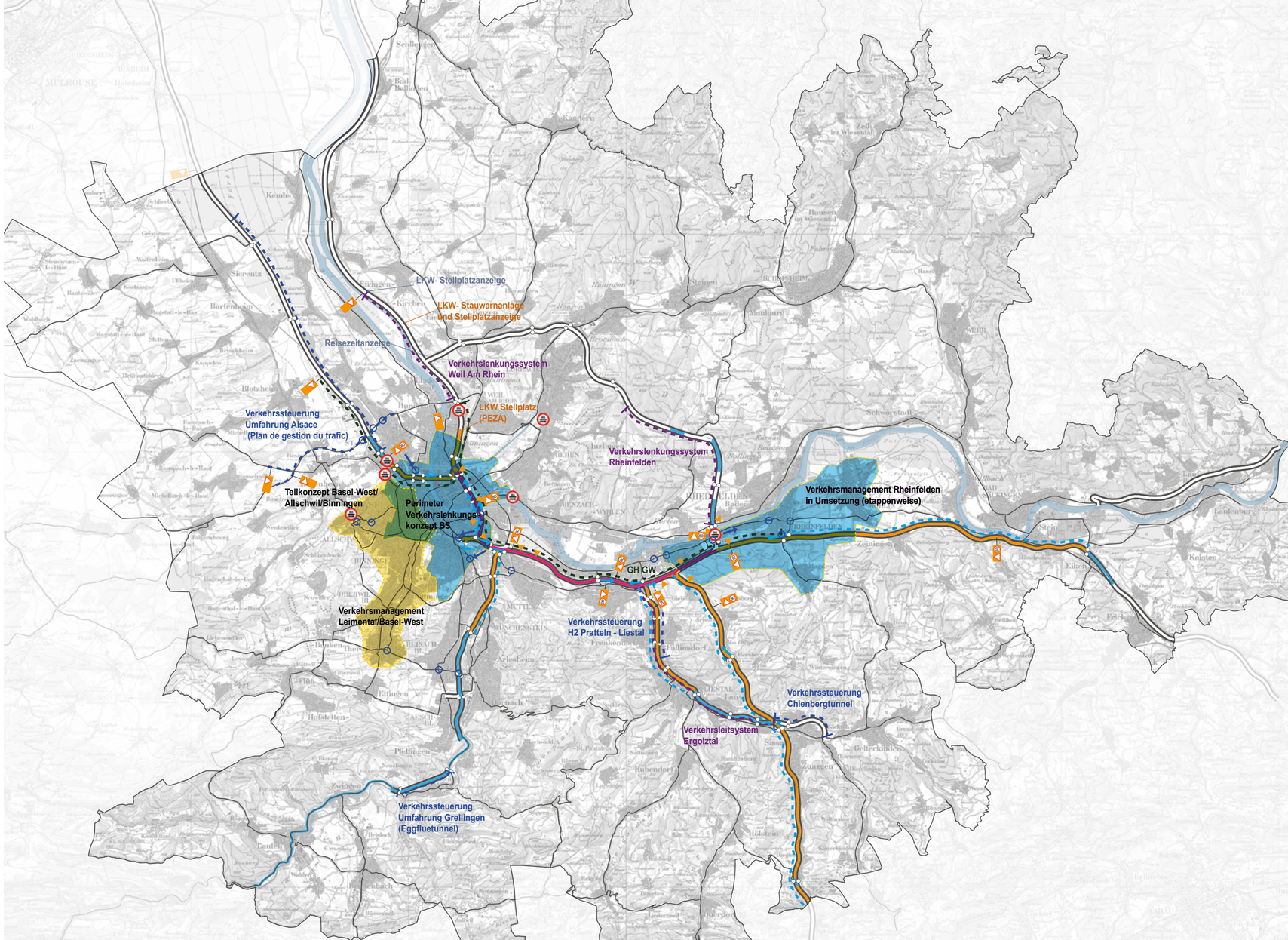
- Périmètre de l'agglomération
- Espace habité

GHGW | HV-AD[1] = Geschwindigkeitsharm. und Gefahrenwarnung | Harmonisation des vitesses et avertissement de danger
PUN | R-BAU[2] = Pannenstreifenumnutzung | Réaffectation des bandes d'arrêt d'urgence
FLS | FTV[3] = Fahrstreifen-Lichtsignalsystem | Système de feux de fermeture temporaire des voies

Datengrundlagen
Auslegeordnung Verkehrsmanagement: Rapp Trans AG (2019)
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



2.11

Verkehrsbelastung ÖV Ist-Zustand 2016

Charge de trafic des TP situation en 2016



Durchschnittlicher Werktagsverkehr [tausend Personen/24h]

- < 7,5
- 7,5 – 15
- 15 – 40
- > 40

100 50 0

Trafic journalier moyen des jours ouvrables [en milliers de personnes/24h]

- < 7,5
- 7,5 – 15
- 15 – 40
- > 40

100 50 0

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Verkehrsdaten: GVM Basel 2016/40

Datum: 18. Dezmeber 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.12

Verkehrsentwicklung ÖV von 2016 bis 2040

Évolution du trafic TP entre 2016 et 2040



Legende siehe unterer Bildrand

Légende : voir en bas de l'image

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlage:
GVM Basel 2016/40

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:165'000

0 1 2 3 4 5 km

Verkehrsentwicklung OEV, DWV

Veränderung Referenzzustand 2040 minus Ist 2016
Anzahl Personen OEV, DWV [Personen/24h]

Legende

- Zunahme
- Abnahme

Darstellung: Belastung OEV richtungsgetrennt, gerundet auf 100, Werte < 50 nicht dargestellt

ARENDT CONSULTING
Verkehrsanalysen und Konzepte

GVM Region Basel

Bearbeitet von: Arendt Consulting, arm / 26.12.2024
BelDiff OEV Ist2016 - Referenz 2040 DWV A0.pdf
© swisstopo
GVM-Daten der Kantone BS und BL

2.13

Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016

Charge de trafic TIM situation en 2016



Durchschnittlicher Werktagsverkehr [tausend Fahrzeuge/24h]

- < 10
- 10 - 20
- 20 - 50
- > 50

100 50 0

Trafic journalier moyen des jours ouvrables [en milliers de véhicules/24h]

- < 10
- 10 - 20
- 20 - 50
- > 50

100 50 0

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Verkehrsdaten: GVM Basel 2016/40

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

2.14



Verkehrsbelastung MIV Ist-Zustand 2016 Abendspitzenstunde (ASP)

Charge de trafic TIM situation en 2016 heures de pointe du soir (SHP)

Legende siehe unterer Bildrand

Légende : voir en bas de l'image

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlage:
GVM Basel 2016/40

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:165'000

0 1 2 3 4 5 km

Auslastung (Belastung ASP/max. Kapazität)

Ist-Zustand 2016

- 0 to 60%
- 60% to75%
- 75% to 85%
- 85% to 95%
- >95%

MIV, Abendspitzenstunde [Fzg/h]

7500 4000 0

ARENDT CONSULTING
Verkehrsanalysen und Konzepte

GVM Region Basel

Bearbeitet von: Arendt Consulting, arm / 18.12.2024
Auslastung ASP MIV Ist2016 DWV A0.pdf
© swisstopo
GVM-Daten der Kantone BS und BL

2.15

Verkehrsentwicklung MIV von 2016 bis 2040

Évolution du TIM entre 2016 et 2040



Legende siehe unterer Bildrand

Légende : voir en bas de l'image

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlage:
GVM Basel 2016/40

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:165'000

0 1 2 3 4 5 km

Verkehrsentwicklung MIV, DWV

Veränderung Referenzzustand 2040 minus Ist 2016
Anzahl Fahrzeuge MIV, DWV [Fzg/24h]

Legende

- Zunahme
- Abnahme

Darstellung: Belastung MIV richtungsgetrennt, gerundet auf 100, Werte < 50 nicht dargestellt

ARENDT CONSULTING

GVM Region Basel

Bearbeitet von: Arendt Consulting, arm / 18.12.2024
BelDiff MIV Ist2016 - Referenz2040 DWV A0.pdf
© swisstopo
GVM-Daten der Kantone BS und BL

2.16

Parkraumbewirtschaftung
Gestion du stationnement



Parkraumbewirtschaftungsregime

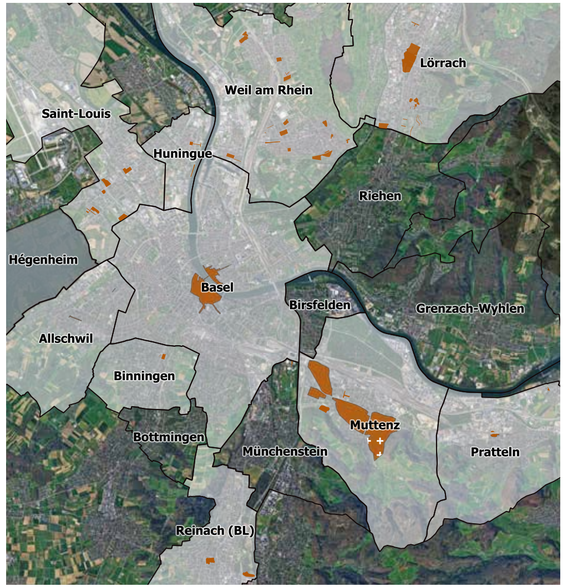
- Fussgängerzone / Begegnungszone / Fahrverbot
- Parkieren gegen Gebühr
- Parkieren ohne Gebühren bis 30 Min.
- Parkieren ohne Gebühren bis 60 Min.
- Parkieren ohne Gebühren bis 90 Min.
- Parkieren ohne Gebühren zwischen 90 und 180 Min.
- keine Angaben

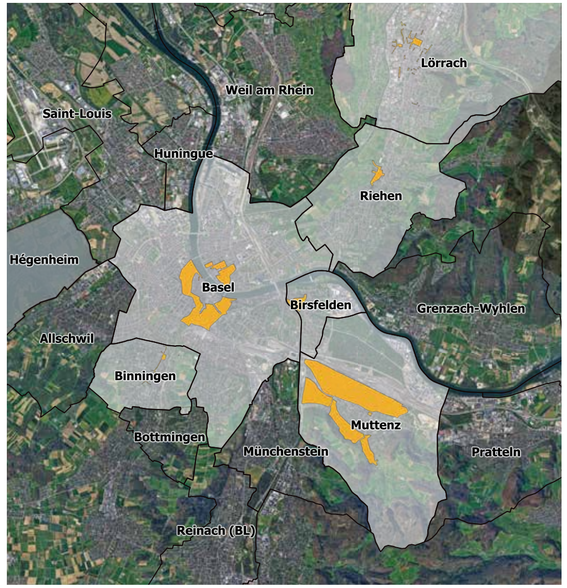
Parkraumbewirtschaftungsregime

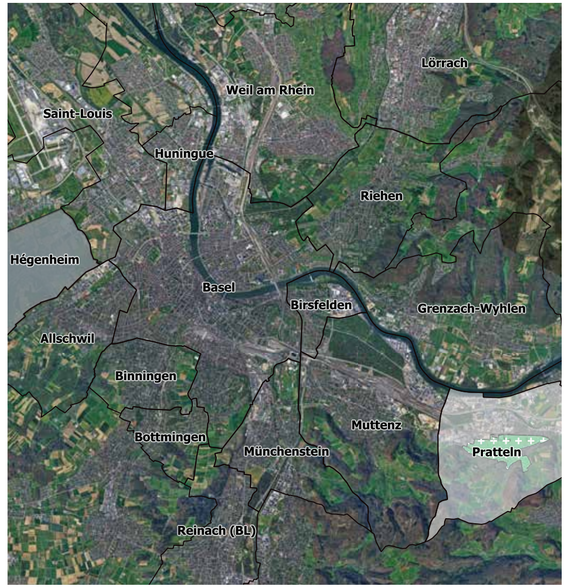
- Zone piétonne / zone de rencontre
- Stationnement payant et limité dans le temps
- Stationnement gratuit jusqu'à 30 min.
- Stationnement gratuit jusqu'à 60 min.
- Stationnement gratuit jusqu'à 90 min.
- Stationnement gratuit entre 90 et 180 min.
- pas de données

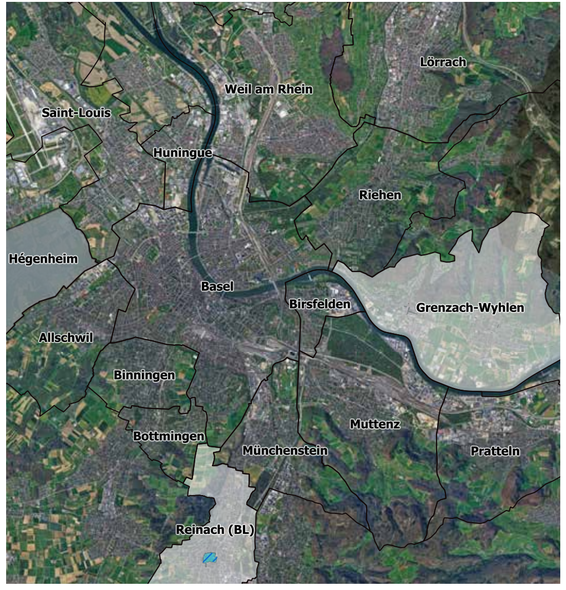
- Blaue Zone
- Nutzerpriorisierung Langzeitparken

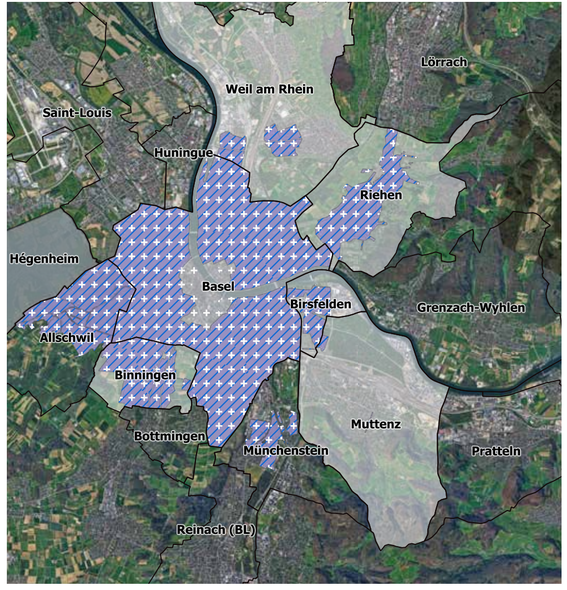
- Zone bleue
- Priorité aux utilisateurs Stationnement de longue durée

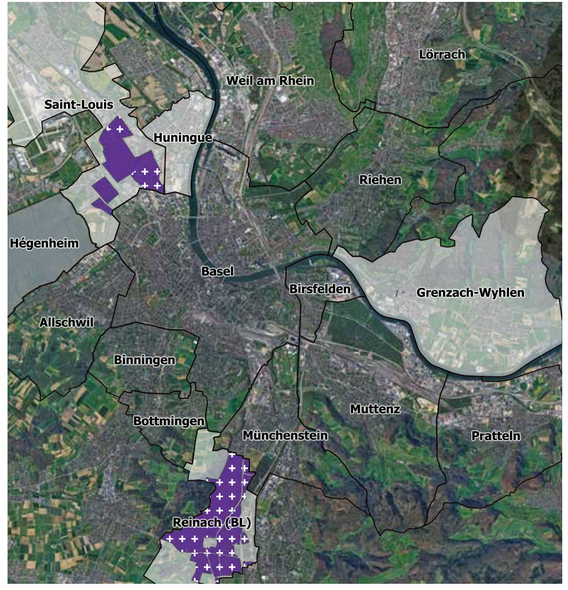












Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo LK100
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 12. November 2024

0 1 2 3 4 km

2.17

Standortkonzept Verkehrsdrehscheiben
Concept de site plateformes multimodales



ÖV-ÖV Verkehrsdrehscheiben
- Hauptzentrumsdrehscheibe
- Stadtteildrehscheibe
- Regionalzentrumsdrehscheibe
- Subzentrumsdrehscheibe
- Regionaldrehscheibe
- Periurbane Lokaldrehscheibe
- Urbane Lokaldrehscheibe

- MIV-ÖV Verkehrsdrehscheiben
- Alternative MIV-ÖV Verkehrsdrehscheibe

Agglomerationsperimeter

Platformes Multimodales TP-TP
- Interface du centre principal
- Interface de quartier
- Interface d'un centre régional
- Interface d'un sous-centre
- Interface régionale
- Interface locale périurbaine
- Interface locale urbaine

- Interface TIM-TP
- Interface alternative TIM-TP

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo LK100
Perimeter: PAVV (Stand Februar 2025)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 11. Februar 2025
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 km

2.18

Wunschlinien und Velopotenzial

Relations de demande et potentiel pour le trafic cycliste



Velopotenzial

- hoch
- mittel
- tief

Agglomerationsperimeter

Potentiel pour le trafic cycliste

- élevé
- moyen
- faible

Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo LK100
Perimeter: PAVV (Stand Januar 2025)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel
Velopotenzial: ewp (2019), Potenzialberechnung basierend auf Gesamtverkehrsmodell Region Basel 2010/30, Referenzzustand 2030

Remarque : Potentiel calculé à partir du MGT de la région de Bâle 2010/2030, état de référence 2030

Datum: 15. Januar 2025
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

2.19

Velonetz Ziel-Zustand 2040

Réseau cyclable situation cible 2040



- Velovorzugsroute
- Hauptverbindung
- Nebenverbindung

- Itinéraire cyclable prioritaire
- Liaison principale
- Liaison auxiliaire

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo LK100
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 11. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

2.20

Verkehrsberuhigte Zonen
Zone de circulation apaisée



- Tempo-30-Zonen
- Begegnugszone/Fussgängerzone
- keine Angaben
- Agglomerationsperimeter

- Zone 30
- Zone de rencontre/zone piétonne
- Pas de données
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo LK100
Perimeter: PAVV (Stand Dezember 2024)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 13. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 km

2.21

Güterverkehr Ist-Zustand 2020

Transport de marchandises situation intiale 2020



Güterverkehrsrelevante Infrastrukturen

- Terminal (● = im Bau)
- Zoll (Schwerverkehr)
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs- oder Verbindungsstrasse (HVS/VS)
- Bedienpunkt (SBB)
- Anzahl Trassen pro Stunde und Richtung
- Bahnlinie
- Hafenanlage
- Gewässer
- EuroAirport Cargo
- Flughafen

Infrastructures destinées au transport de marchandises

- Terminal (● = en travaux)
- Douane (trafic lourd)
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation ou route de liaison (RGC/RL)
- Point de desserte (CFF)
- Nombre de sillons par heure et par sens
- Ligne ferroviaire
- Installation portuaire
- Réseau hydrographique
- EuroAirport Cargo
- Aéroport

- Agglomerationsperimeter
- Landesgrenze
- Siedlung

- Périmètre de l'agglomération
- Frontière nationale
- Espace habité

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

3
Umsetzung
Mis en œuvre



3.1



Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 1. Generation (A-Horizont)

État de la mise en œuvre 1ère génération (horizon A)

- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar "gem. Anhang 5"
- Agglomerationsperimeter

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesure de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable "selon annexe 5 "
- Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

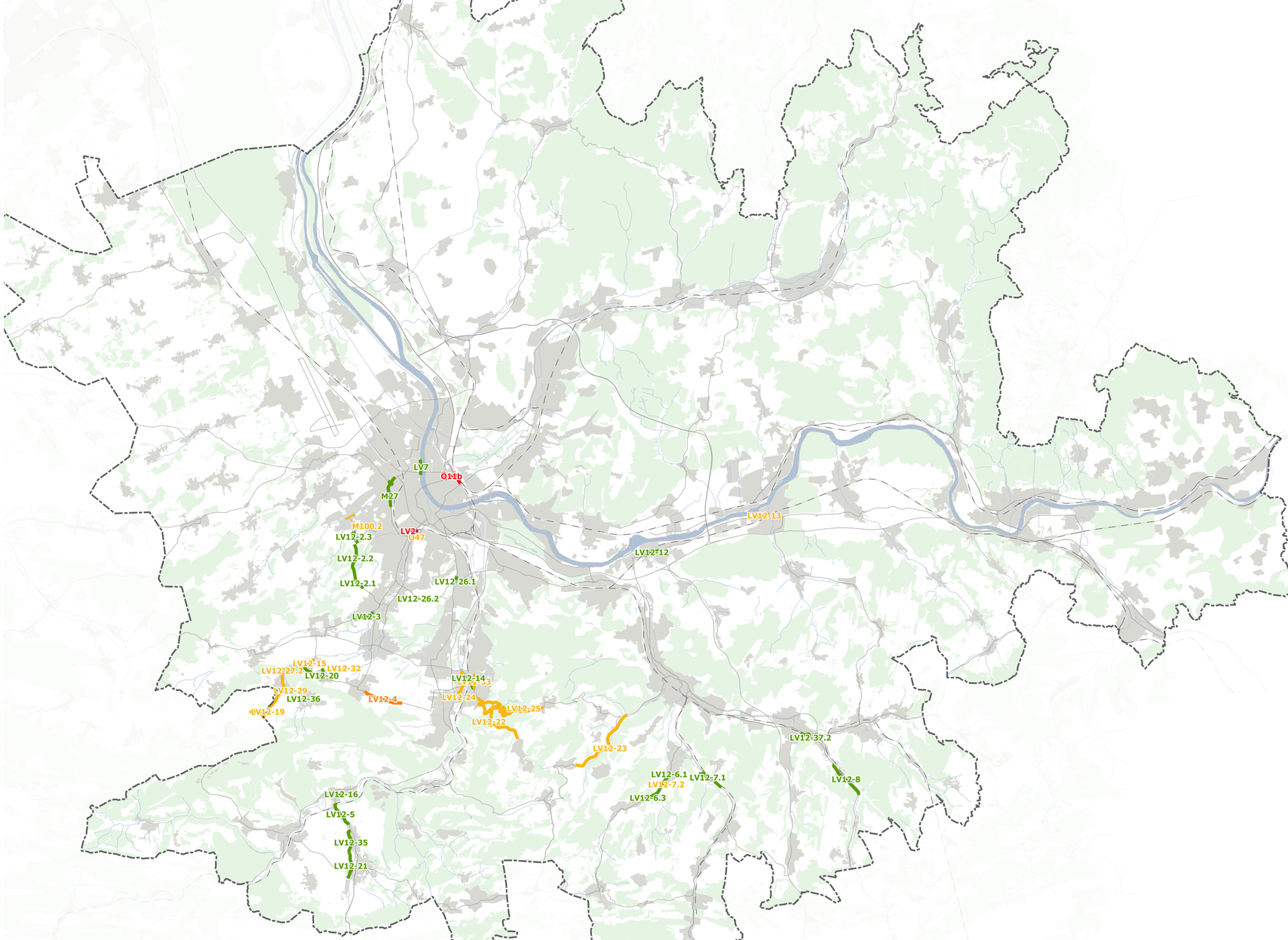
* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschalmitfanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération(mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire.

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 28. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

3.2

Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 2. Generation (A-Horizont)

État de la mise en œuvre 2e génération (horizon A)



- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar "gem. Anhang 5"
- Agglomerationsperimeter

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesure de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable "selon annexe 5 "
- Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschalmitfanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

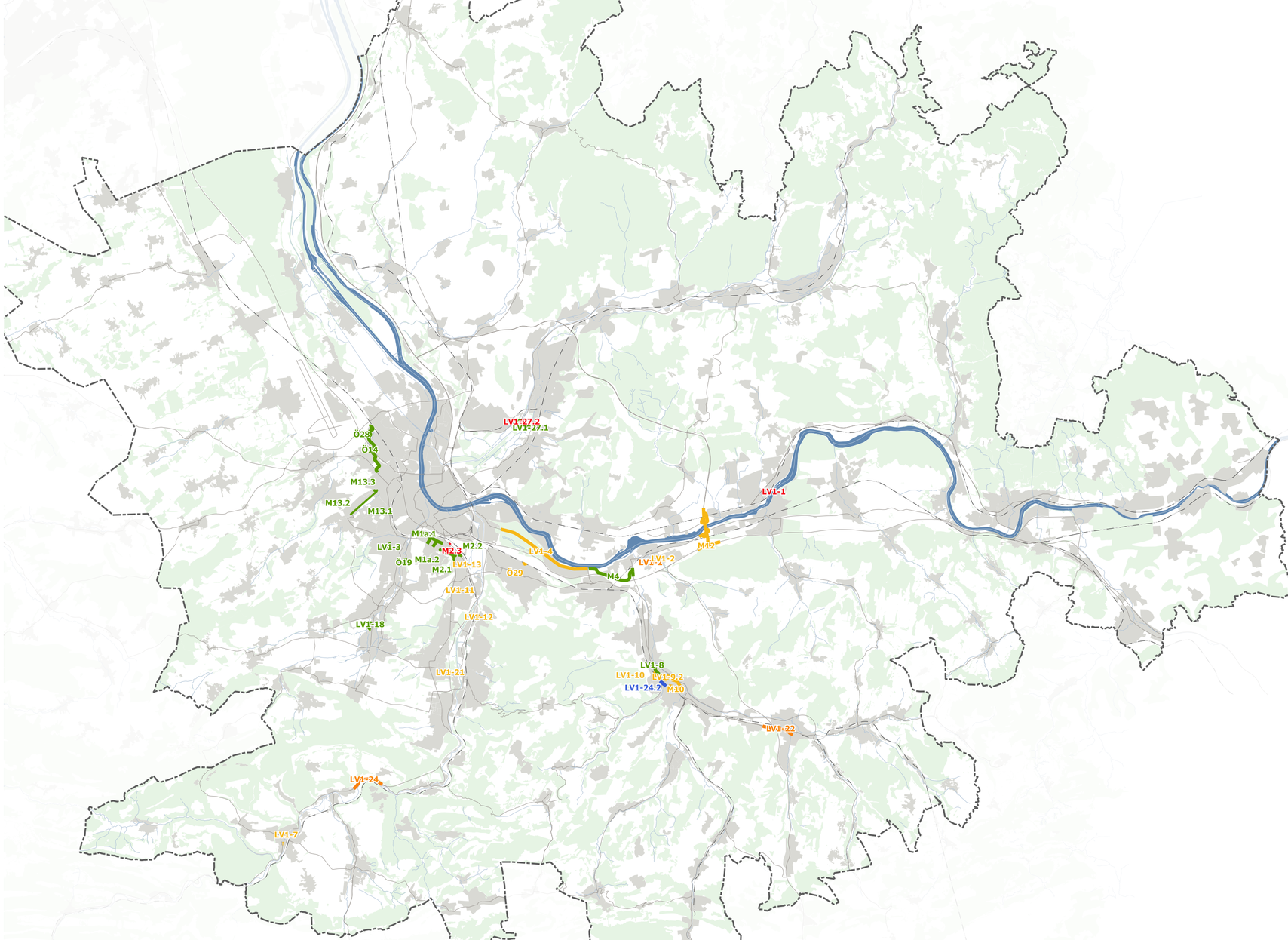
* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération(mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire.

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 28. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km



3.3

Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 3. Generation (A-Horizont)

État de la mise en œuvre 3e génération (horizon A)



- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar "gem. Anhang 5"

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesure de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable "selon annexe 5 "

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschalmitfanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

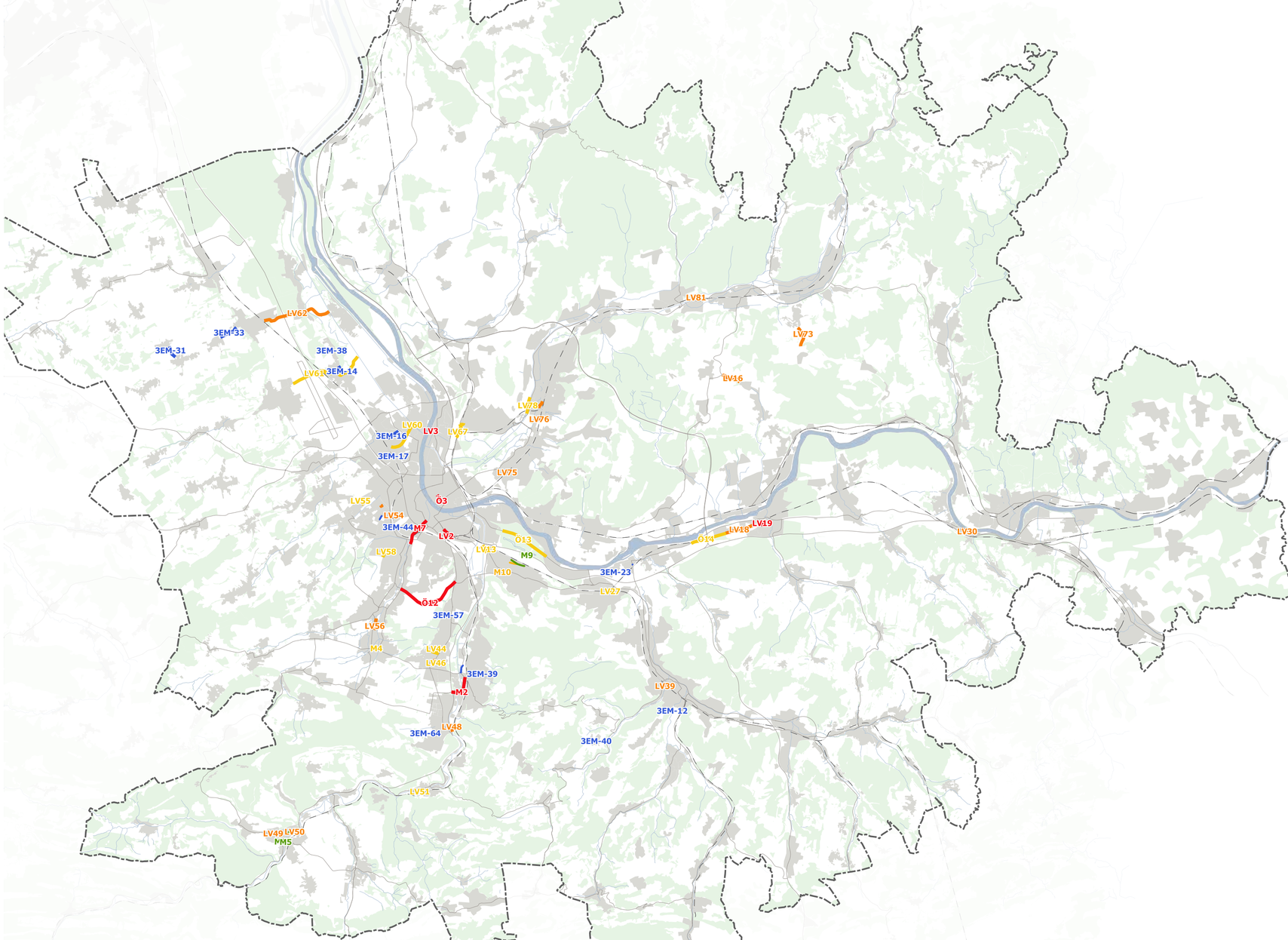
* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération(mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire.

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 28. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km



3.4

Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen 4. Generation (A-Horizont)

État de la mise en œuvre 4e génération (horizon A)



- Realisiert oder in Realisierung
- Ersatzmassnahmen in Realisierung*
- Noch offen
- Nicht realisierbare Projekte**
- Definitiv nicht realisierbar "gem. Anhang 5"

- Réalisé ou en cours de réalisation
- Mesure de remplacement en cours de réalisation*
- Encore ouvert
- Projets non réalisables**
- Définitivement non réalisable "selon annexe 5 "

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Bemerkung:

* Ersatzmassnahmen für nicht realisierbare Projekte, welche bei Einzelmassnahmen durch den Bund genehmigt wurden und bei pauschalmitfanzierten Massnahmen durch die Gremien der Agglo Basel beschlossen wurden.

** Nicht realisierbare Projekte, die durch Ersatzmassnahmen ersetzt wurden (siehe Ersatzmassnahmen in Realisierung).

Remarque:

* Mesures de remplacement pour des projets non réalisables qui ont été approuvées par la Confédération(mesures individuelles) et décidées par les instances d'Agglo Basel (mesures avec un cofinancement forfaitaire.

** Projets non réalisables qui ont été substitués par des mesures de remplacement (voir mesures de remplacement en cours de réalisation)

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand Dezember 2024)

Datum: 16. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

3.5

Umsetzungsstand Siedlungsmassnahmen 3. – 4. Generation
État de la mise en œuvre des mesures d'urbanisation 3e – 4e génération



Umsetzungsstand
- Realisiert
- In Realisierung
- Noch offen

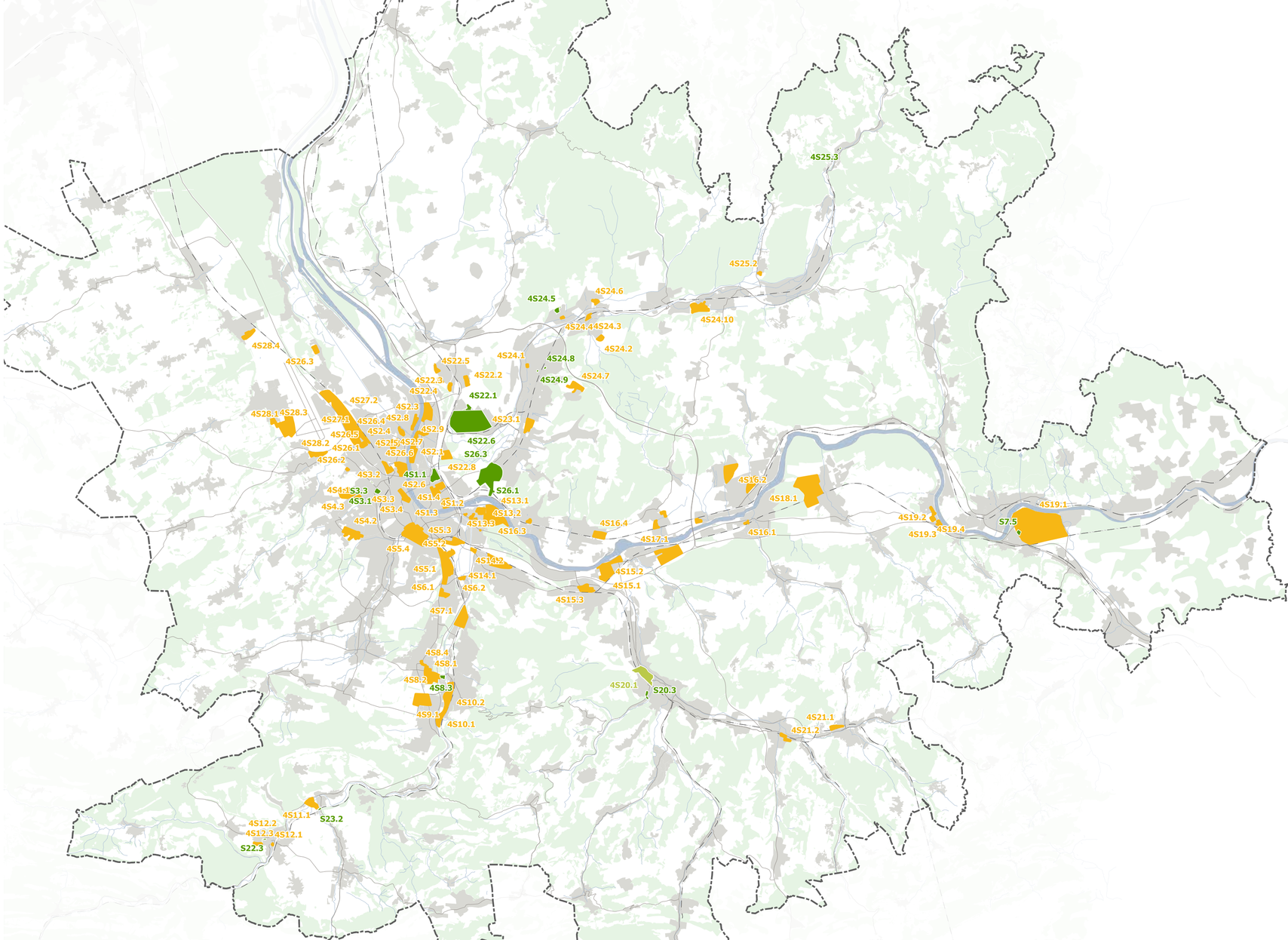
État de la mise en œuvre
- Réalisé
- En cours de réalisation
- Encore ouvert

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 28. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km



3.6



Umsetzungsstand Landschaftsmassnahmen 3. – 4. Generation

Etat de la mise en œuvre des mesures paysage de 3e – 4e génération

Umsetzungsstand

- Realisiert
- In Realisierung
- Noch offen

Agglomerationsperimeter

État de la mise en œuvre

- Réalisé
- En cour de réalisation
- Encore ouvert

Périmètre de l'agglomération

4L6
L5
4L1
L8
4L2
L9
4L3
4L7
4L4

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand NovemberApril 2024)

Datum: 25. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

4
Zukunftsbild
Vision d'avenir



4.1

Zukunftsbild Agglomeration Basel 2040

Vision d'avenir de l'agglomération de Bâle 2040



Agglomerationszentrum
als Hauptentwicklungsträger hochwertig verdichten

Innere Korridore
Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen

Äussere Korridore
konzentriert entwickeln

Korridorzentren
als Teil der polyzentrischen Struktur stärken

Ländlicher Siedlungsraum
dörfliche Strukturen weiterentwickeln

Ankergemeinden
ländlichen Siedlungsraum stärken

Grüne Finger
Lebens- und Naturraumqualität prägen

Blaue Bänder
Siedlung, Natur und Naherholung vernetzen

Grüne Verbindungen
wertvolle Landschaften vernetzen

ÖV
als Rückgrat der Siedlungsentwicklung stärken und strukturieren
- S-Bahn
- ÖV mit S-Bahn-Funktion

Bedienungstakt:
- Halt mit min. 15-Minuten-Takt
- Halt mit min. 30-Minuten-Takt

MIV (motorisierter Individualverkehr)
stadtverträgliche Durchleitung und Verbindungen gewährleisten
Verbindungsbedeutung:
- VB 1: durchleiten und überreg. verbinden
- VB 2: überregional und reg. verbinden
- mögliche Netzergänzung (nach 2040)

Rheinhäfen und EuroAirport
Gateway-Funktion sicherstellen

ohne Signatur **Velo- und Fussverkehr**
sichere und attraktive Verbindungen anbieten

Centre de l'agglomération
densifier le pôle de développement principal en préservant la qualité

Corridors intérieurs
utiliser le développement dynamique pour une revalorisation de qualité

Corridors extérieurs
concentrer le développement urbain

Centres des corridors
renforcer le développement d'une structurepolycentrique

Espace rural
développer les structures villageoises

Communes d'ancrage
renforcer l'espace rural

Doigts verts
marquer la qualité des habitats et des espaces naturels

Bandes bleues
interconnecter les zones urbanisées, naturelles et récréatives

Trames vertes
interconnecter les paysages de grande valeur

TP
renforcer et structurer le développement urbain grâce à son rôle d'épine dorsale
- RER
- TP avec une fonction de RER

Cadence de la desserte :
- Arrêt avec cadence d'au moins 15 min
- Arrêt avec cadence d'au moins 30 min

TIM (trafic individuel motorisé)
assurer des flux et des liaisons compatibles avec le tissu urbain
Catégories :
- Type 1 : transit et connexion interrégion.
- Type 2 : connexion interrégion./régionale
- Extension possible (après 2040)

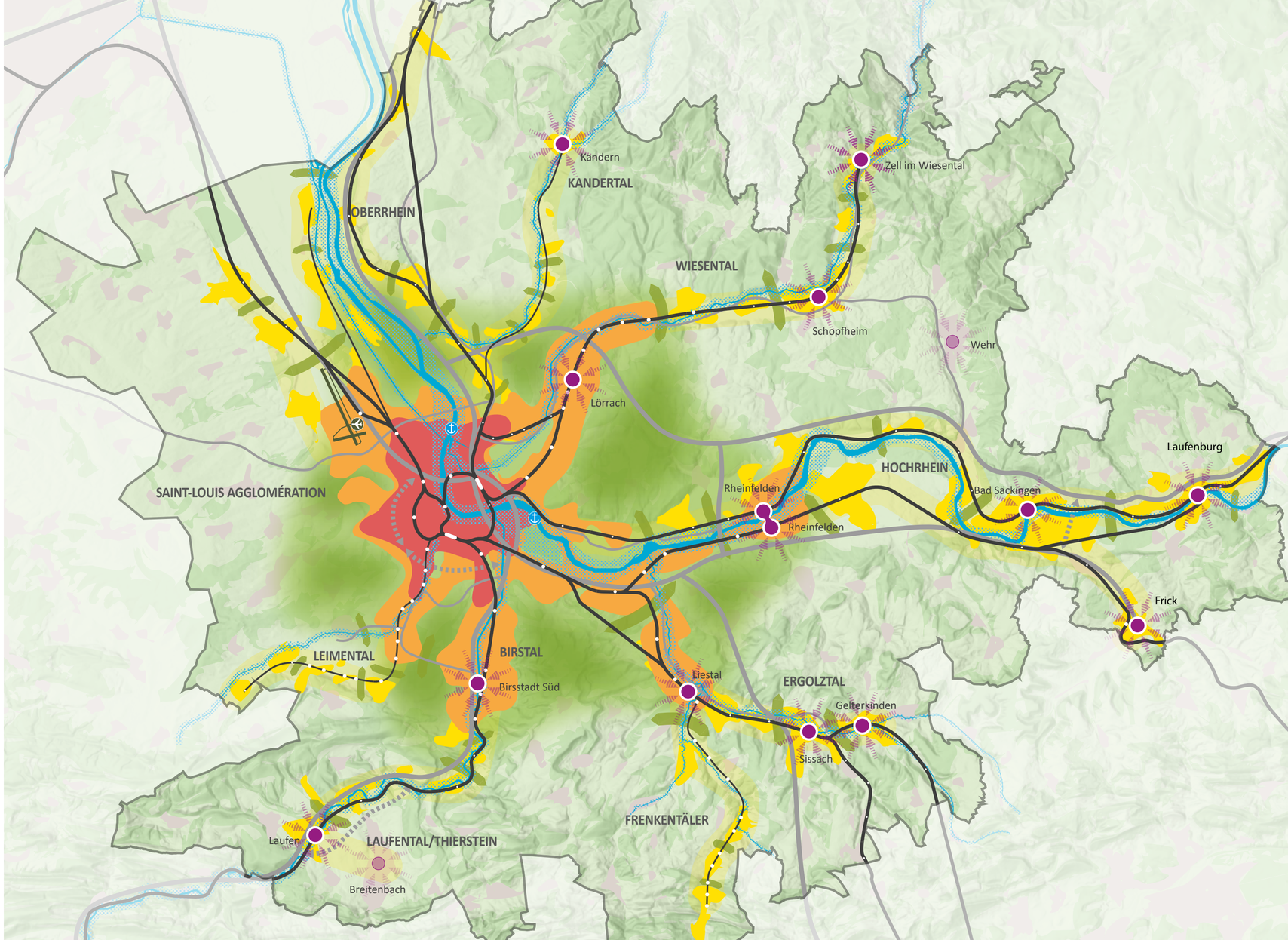
Ports rhénans et EuroAirport
assurer une fonction de gateway

sans signature **Trafic piétonnier et cycliste**
proposer des liaisons sûres et attractives

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



5
Handlungsbedarf
Besoin d'action



5.1

Handlungsbedarf Kernstadt

Besoin d'action cœur de l'agglomération



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassen-gebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo

(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de corre-spondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste

(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

Trafic piétonnier

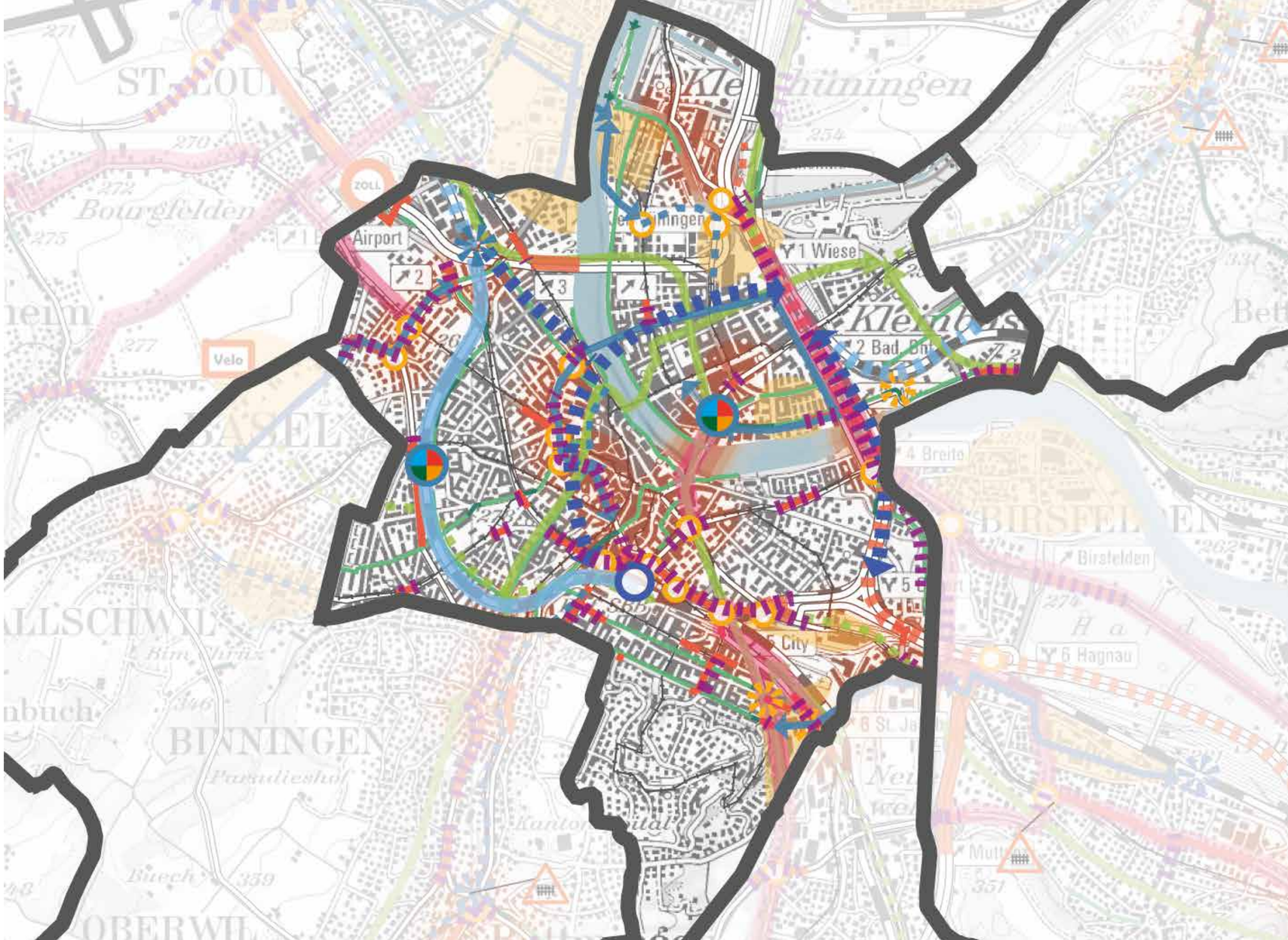
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.2

Handlungsbedarf Leimental
Besoin d'action Leimental



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo
(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr
(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste
(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

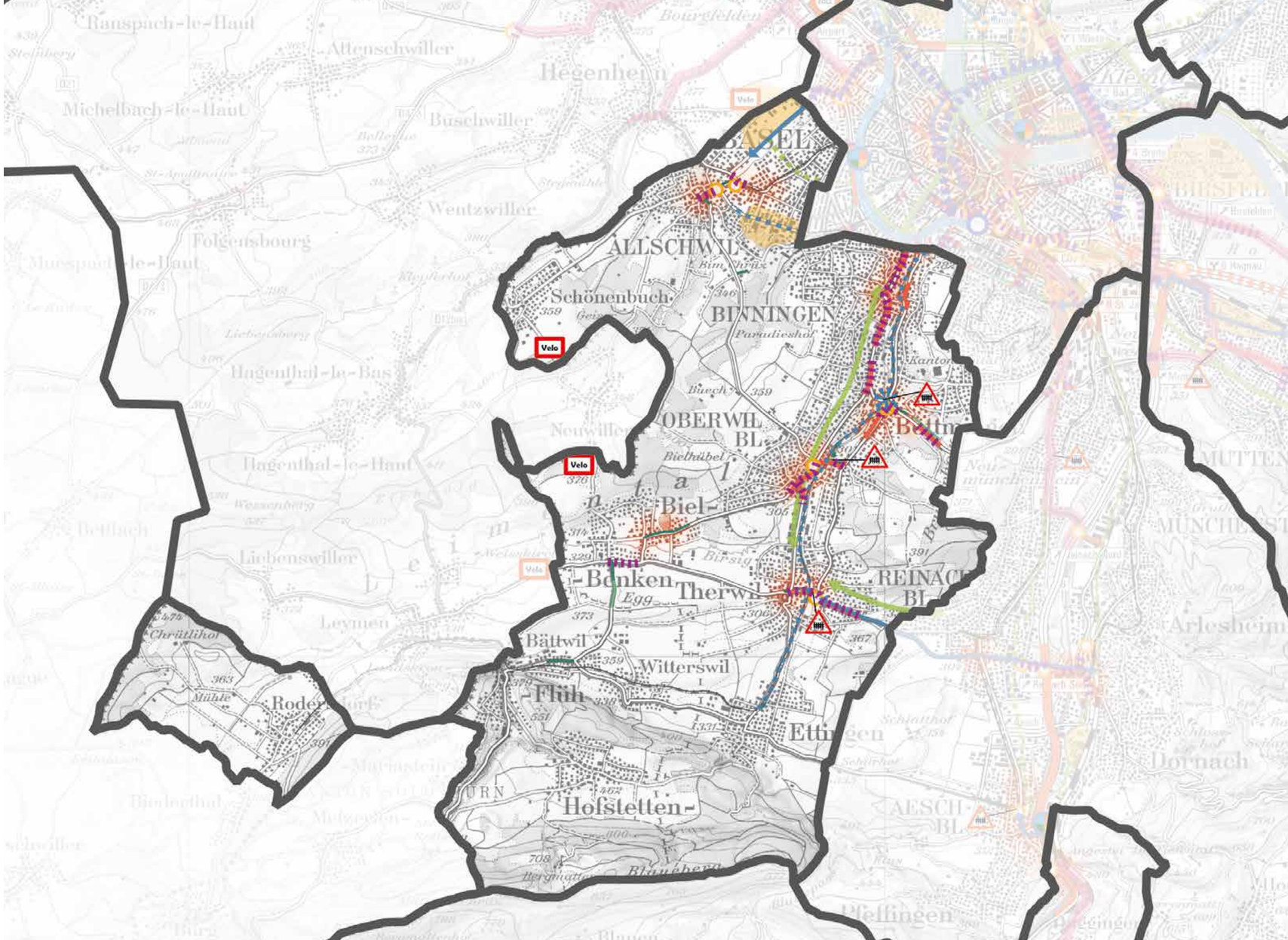
Trafic piétonnier
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.3

Handlungsbedarf Birstal
Besoin d'action Birstal



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassen-gebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo
(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr
(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de corre-spondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste
(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

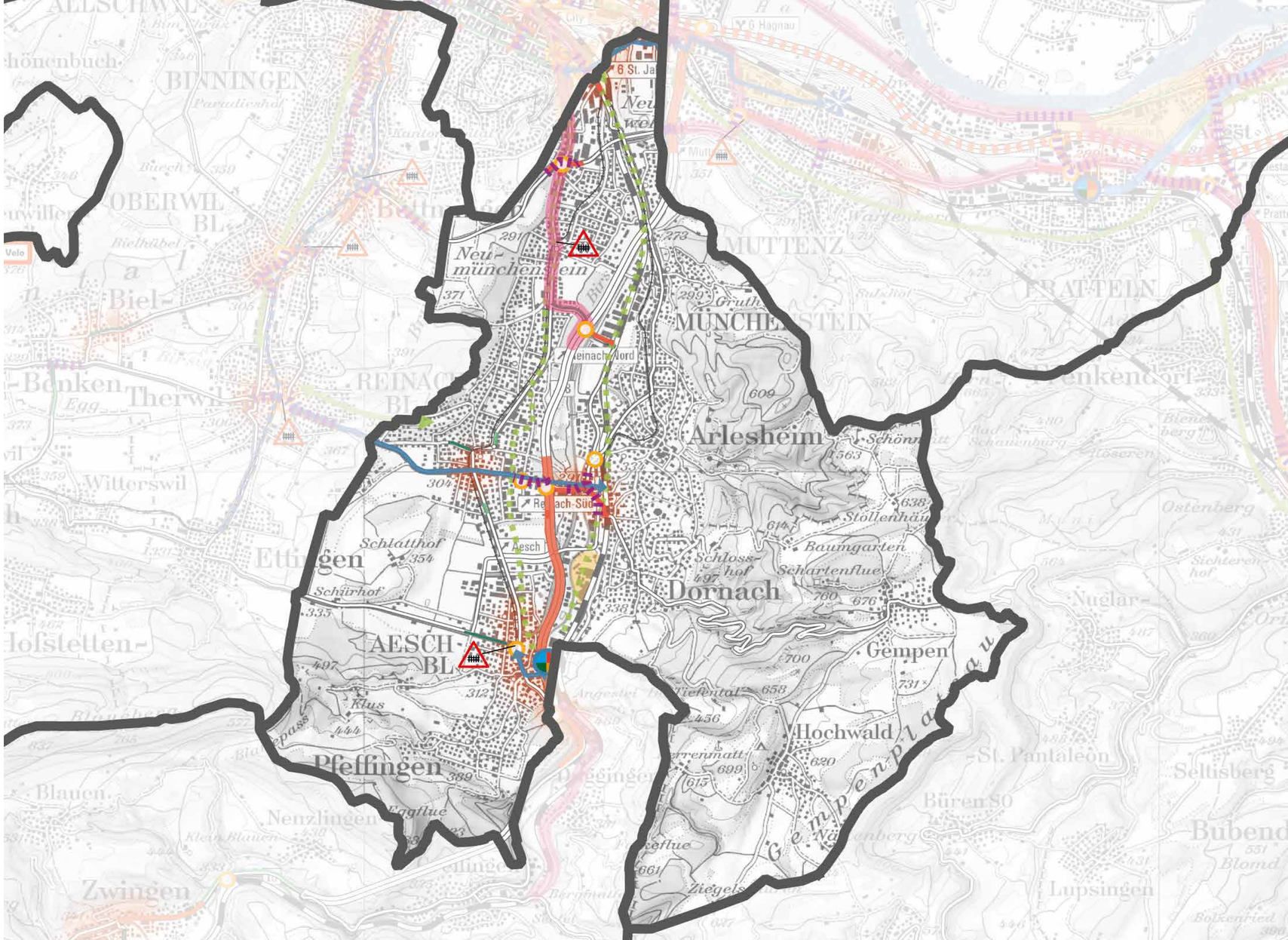
Trafic piétonnier
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.4

Handlungsbedarf Laufental/Thierstein

Besoin d'action Laufental/Thierstein



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo

(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste

(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

Trafic piétonnier

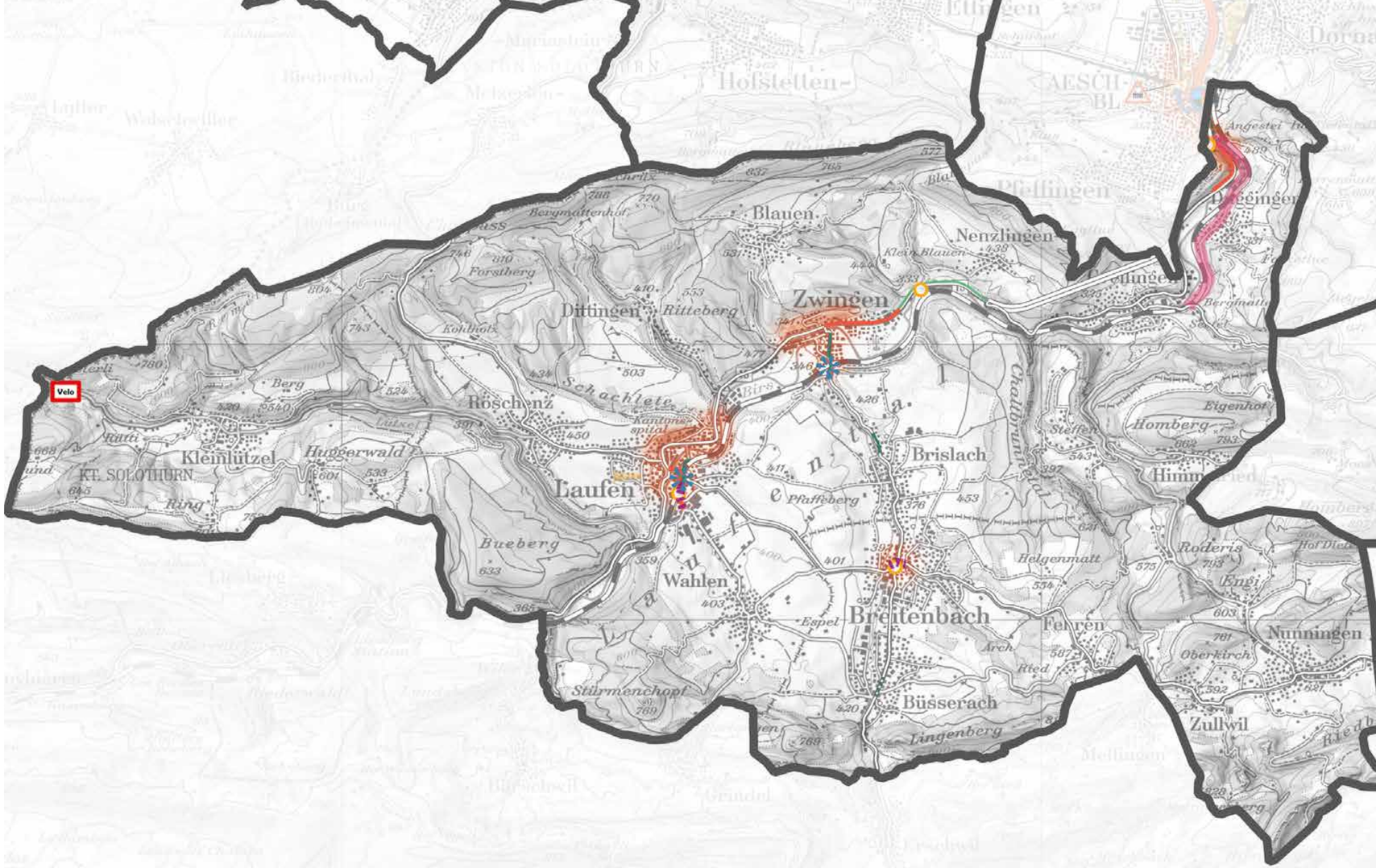
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.5

Handlungsbedarf Ergolztal

Besoin d'action Ergolztal



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo

(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste

(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

Trafic piétonnier

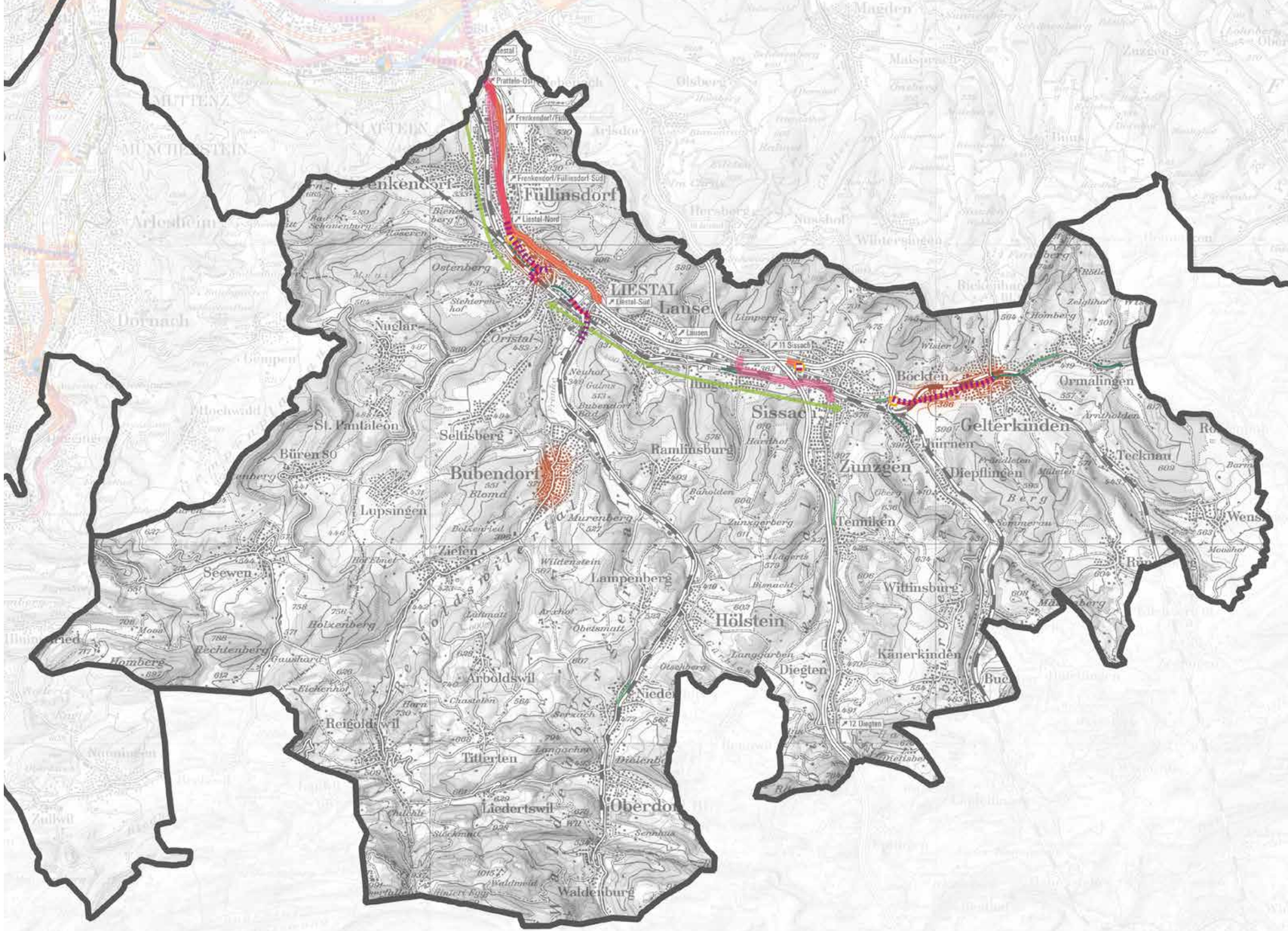
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.6

Handlungsbedarf Hochrhein

Besoin d'action Hochrhein



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo

(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste

(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

Trafic piétonnier

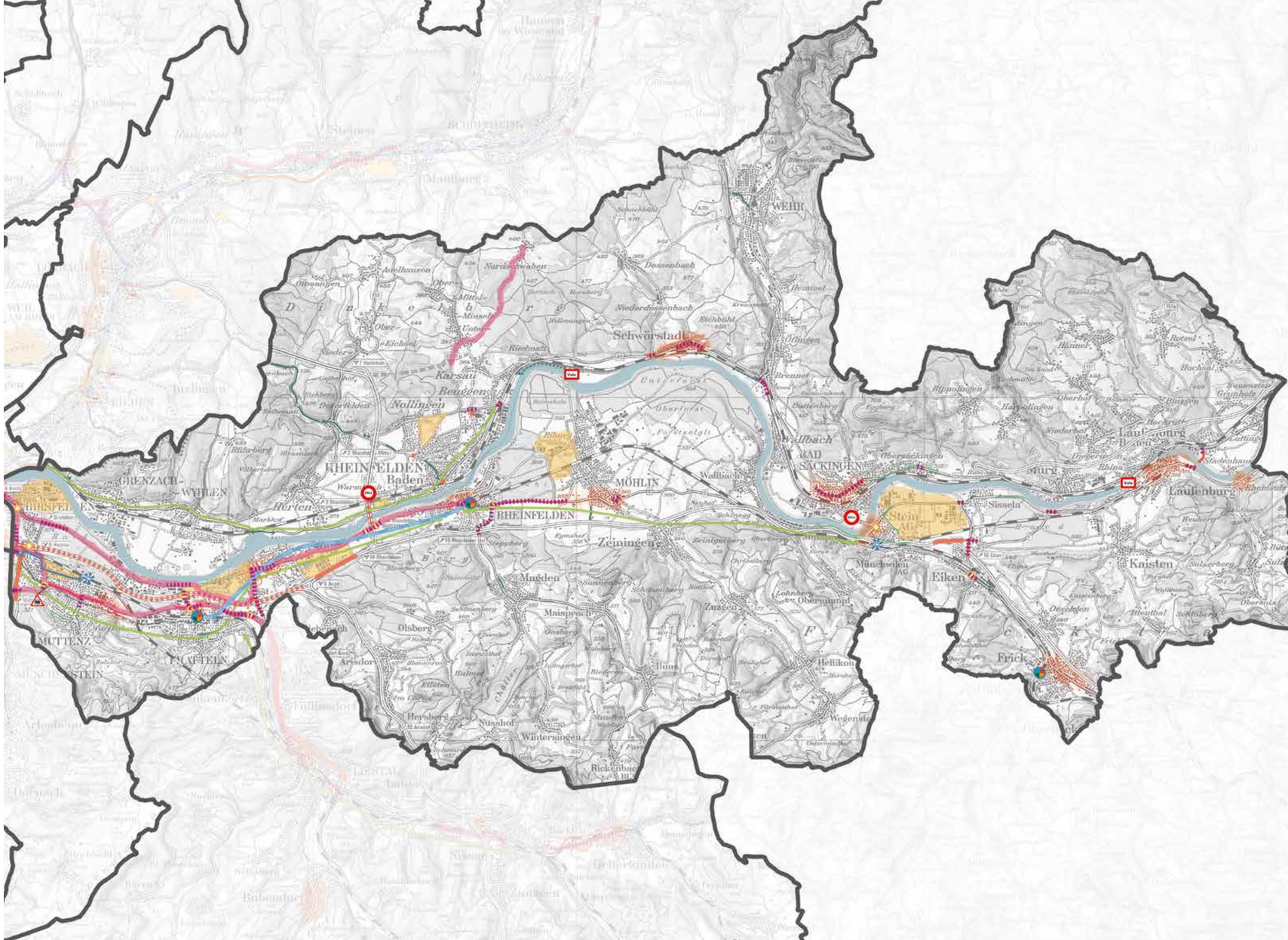
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.7

Handlungsbedarf Wiesental
Besoin d'action Wiesental



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität
- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement
- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo
(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)
- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr
(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée
- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic
- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste
(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)
- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

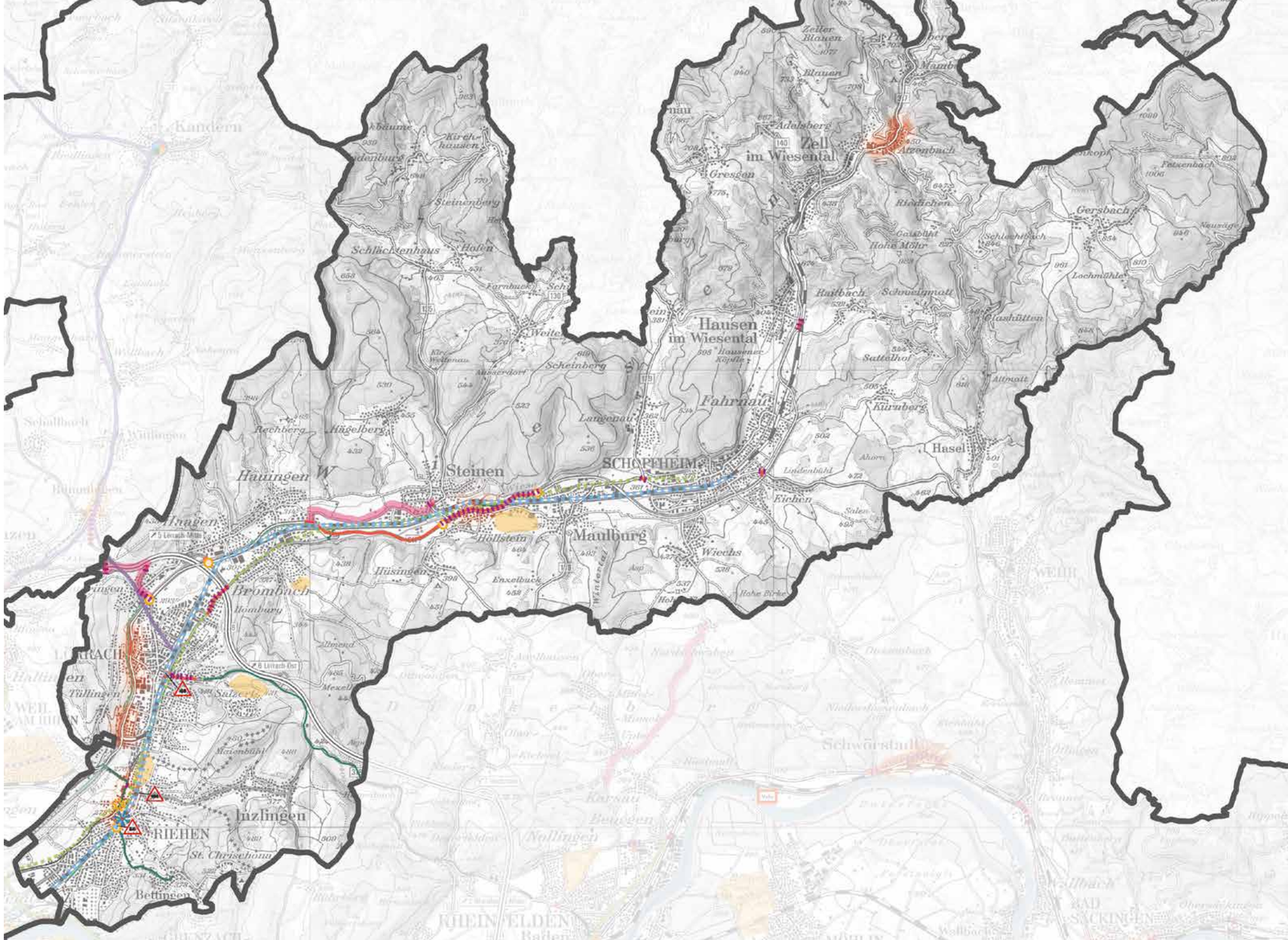
Trafic piétonnier
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.8

Handlungsbedarf Oberrhein
Besoin d'action Oberrhein



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo
(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr
(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste
(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

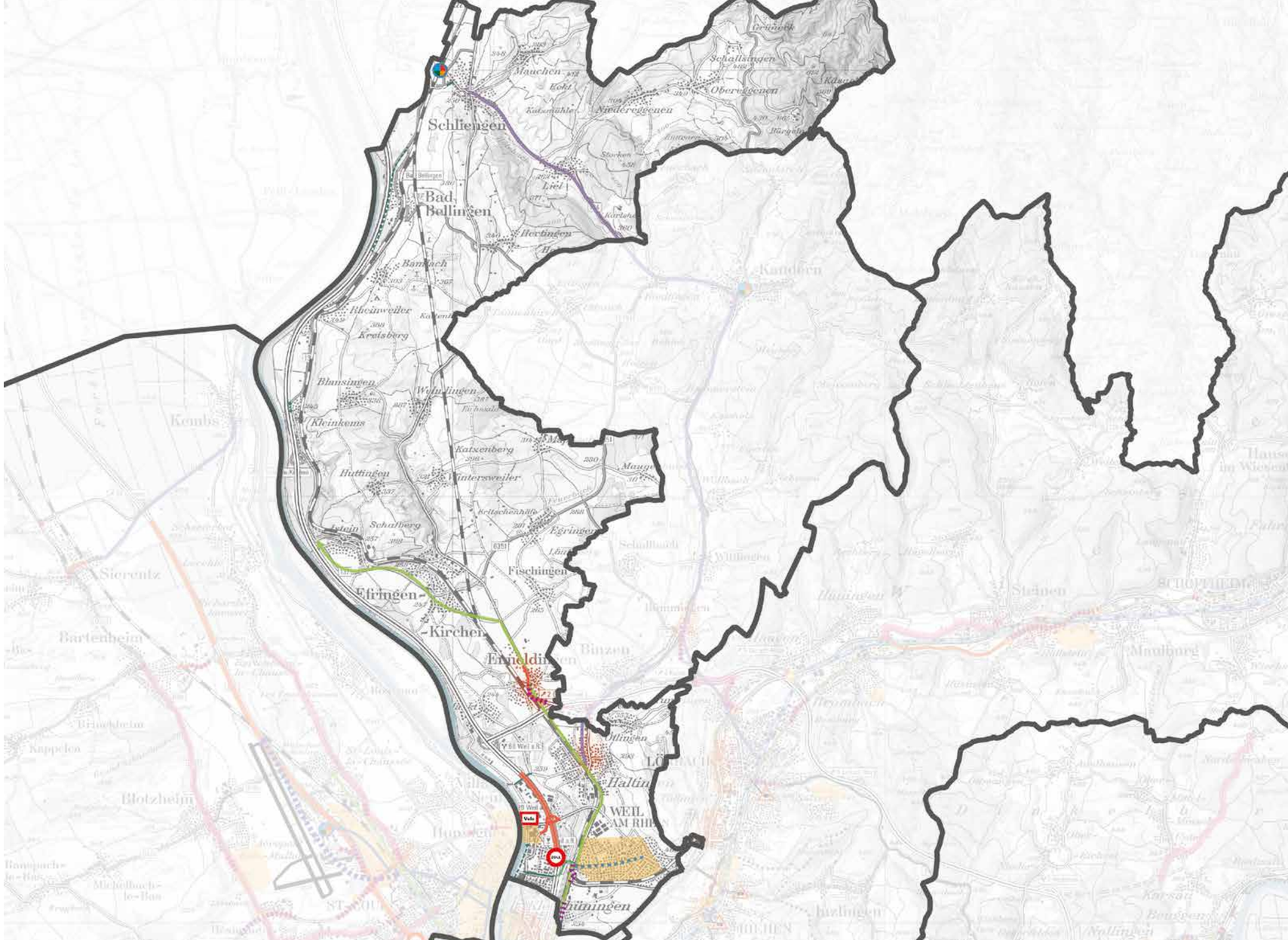
Trafic piétonnier
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.9

Handlungsbedarf Kandertal
Besoin d'action Kandertal



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität
- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement
- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit
- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo
(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)
- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr
(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée
- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic
- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation
- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste
(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)
- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

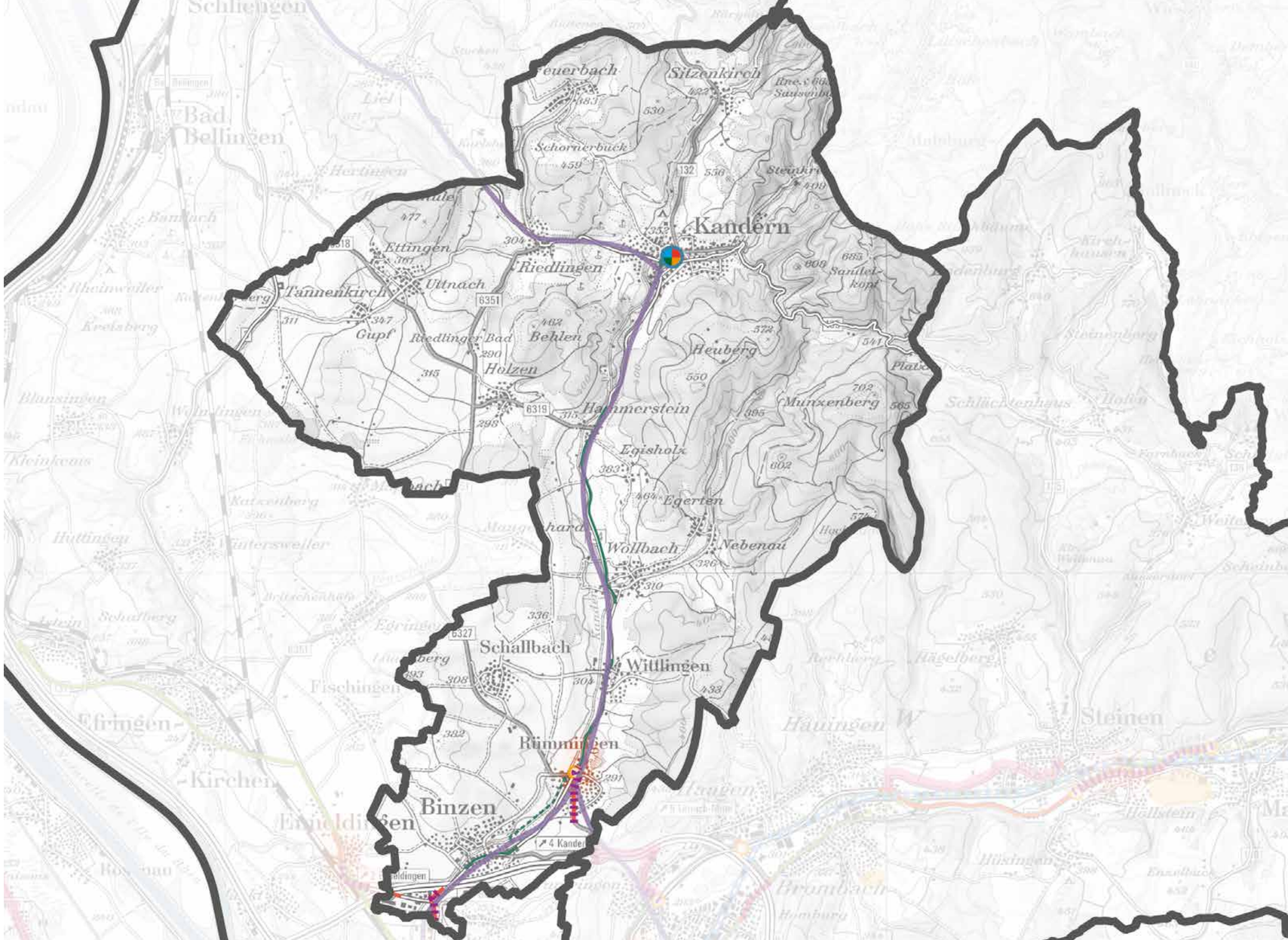
Trafic piétonnier
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.10

Handlungsbedarf Saint-Louis Agglomération

Besoin d'action Saint-Louis Agglomération



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Erschliessung und Siedlungsverträglichkeit

- Ungenügende ÖV-Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten
- Konflikt mit Siedlungsverträglichkeit

Velo

(nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)

- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Fussverkehr

(Handlungsbedarf wird aufgrund des Massstabs nicht dargestellt)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

Desserte et compatibilité avec l'urbanisation

- Desserte insuffisante en TP des pôles de développement
- Traversée de localité très fréquentée

Trafic cycliste

(uniquem. considération du réseau princ. et prio.)

- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

Trafic piétonnier

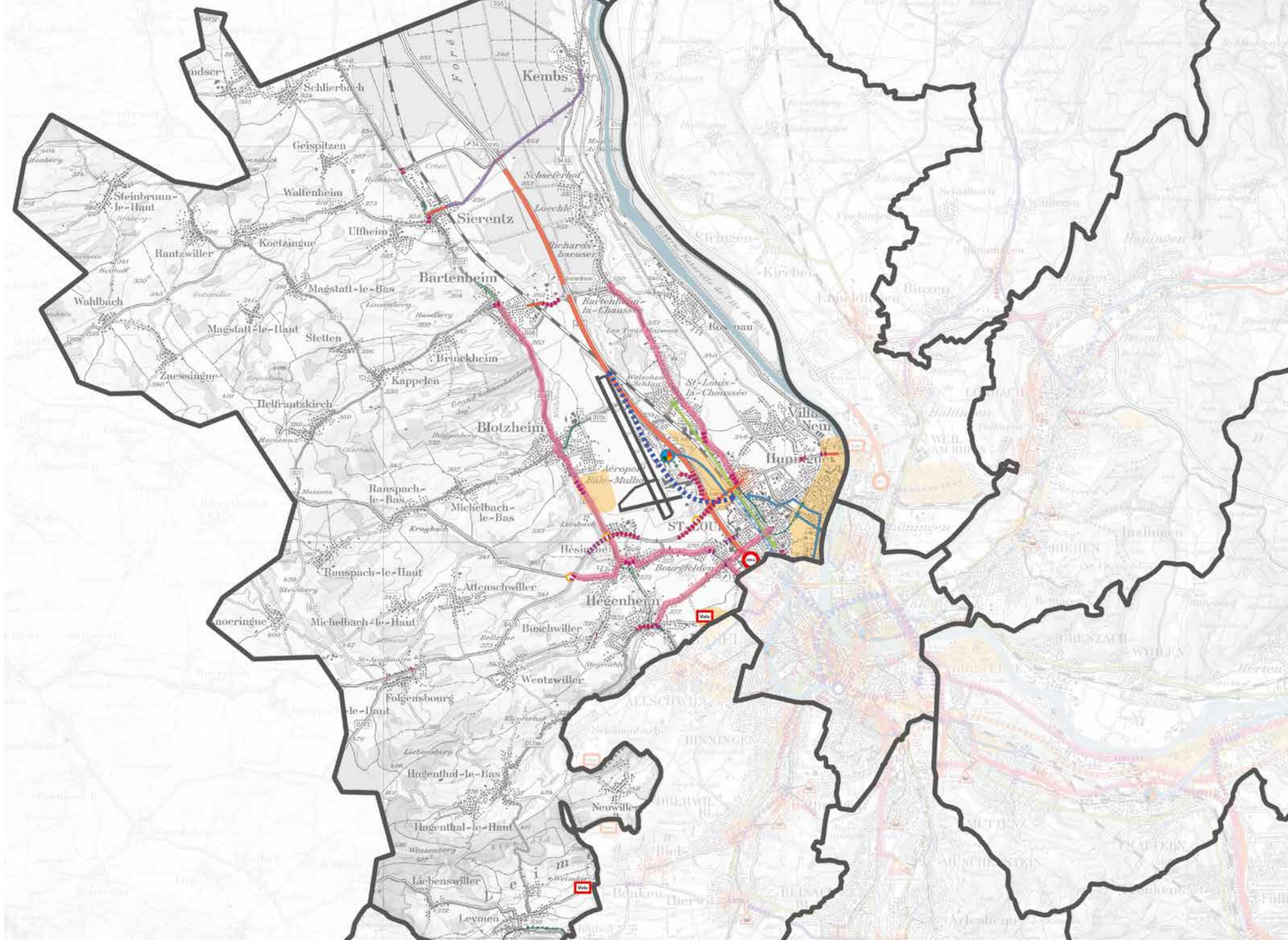
(En raison de l'échelle, le besoin d'action n'est pas représenté)

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km



5.11

Handlungsbedarf Strasse und Verkehrsmanagement

Besoin d'action trafic routier et gestion du trafic



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

Strasse und Verkehrsmanagement

- Überlast HLS-Netz
- Überlast HVS-/VS-Netz
- Kritische Knoten (Belastung/Sicherheit)
- Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr/ mangelnde Kanalisierungswirkung
- Grenzübergang mit Stauproblematik und Behinderungen zw. MIV und Lkw-Verkehr

Trafic routier et gestion du trafic

- Surcharge du réseau RGD
- Surcharge du réseau RGC/RL
- Nœuds critiques (charge/sécurité)
- Problème lié au trafic d'évitement / effets de canalisation du trafic insuffisants
- Poste frontière avec problème de congestion et interférences entre TIM et trafic lourd

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km

5.12

Handlungsbedarf ÖV und kombinierte Mobilität

Besoin d'action transports publics et mobilité combinée



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

ÖV und kombinierte Mobilität

- Beförderungskapazität in HVZ ausgeschöpft (Bahn)
- Fehlende Durchbindung (Bahn)
- Engpass bei Bahnknoten
- VDS mit Handlungsbedarf (Umsteige-, Aufenthalt-, Zentrums-und Abstellort)
- Engpässe/ Netzlücken Tramnetz
- Ausbaubedarf Busangebot
- Starke Behinderung strassengebundener ÖV
- Kreuzung Strasse mit Bahn-/Tramlinie (mit hoher Frequenz)

Transports publics et mobilité combinée

- Capacité de transport épuisée durant les ehures de pointe (ferroviaire)
- Absence de liaison diamétrale (ferrov.)
- Nœud ferroviaire en surcharge
- PFM avec besoin d'action (Lieu de correspondance, séjour, centre et stationnement)
- Surcharges/lacunes du réseau tram
- Besoin d'extension des services de bus
- TP routiers fortement entravés
- Intersection entre route et ligne de train ou tram (à forte fréquentation)

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km

5.13

Handlungsbedarf Velo
Besoin d'action trafic cycliste



gestrichelt = mit Massnahmen AP1-4

pointillé = avec mesures PA 1-4

Velo (nur Haupt- und Vorzugsroutennetz betrachtet)
- Netzlücke/fehlende Veloinfrastruktur
- ungenügende Veloinfrastruktur
- fehlende Velovorzugsroute
- Grenzübergang mit ungenügender Infrastruktur

Trafic cycliste (uniquem. considération du réseau princ. et prio.)
- Lacune du réseau/absence d'infrastructure
- Infrastructure cyclable insuffisante
- Absence d'itinéraire cyclable prioritaire
- Poste frontière aux infrastructures insuffisantes

- Bahnlinie
- Tramlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)/ Verbindungsstrasse (VS)
- Korridorgrenze

- Ligne ferroviaire
- Ligne de tram
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC) ou Route de liaison (RL)
- Limite de corridor

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: Anhang PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Terminals: Swissterminal
Bedienpunkte, Trassen: SBB

Datum: 18. Dezember 2024

0 1 2 3 4 5 km

6
Teilstrategien Siedlung und Landschaft

Stratégies sectorielles urbanisation et paysage



6.1

Teilstrategie Siedlung
Stratégie sectorielle urbanisation



S1.1 Siedlungsausdehnung begrenzen
- Ländlicher Siedlungsraum
- Siedlungstrenngürtel / Grünzäsuren

S2.1 Potenziale zur Innenentwicklung nutzen
- Neubaugebiete
- Nachverdichtungsgebiete
- Transformationsgebiete

- Wohnnutzung
- Arbeitsnutzung
- Mischnutzung

Schwerpunktgebiete
- Typ 1: > 10'000 zusätzliche EWAP
- Typ 2: 5'000 – 10'000 zus. EWAP
- Typ 3: 1'000 – 5'000 zus. EWAP

S3.1 Ortskerne im ländlichen Siedlungsraum stärken
- Ortskern

- Agglomerationszentrum
- Innere Korridore
- Äussere Korridore
- Ländlicher Siedlungsraum
- Korridorzentren
- Ankergemeinden

- Agglomerationsperimeter

S1.1 Limiter l'extension de la surface urbanisée
- Espace rural
- Ceintures/césures vertes

S2.1 Utiliser les potentiels de développement vers l'intérieur
- Zones de nouvelles constructions
- Zones de densification
- Zones de transformation

- Usage résidentiel
- Usage économique
- Usage mixte

Zones de développement prioritaire
- Type 1 : > 10'000 hab. + empl. suppl.
- Type 2 : 5'000 – 10'000 hab. + empl. suppl.
- Type 3 : 1'000 – 5'000 hab. + empl. suppl.

S3.1 Renforcer les centres des localités dans les espaces ruraux
- Centre de localité

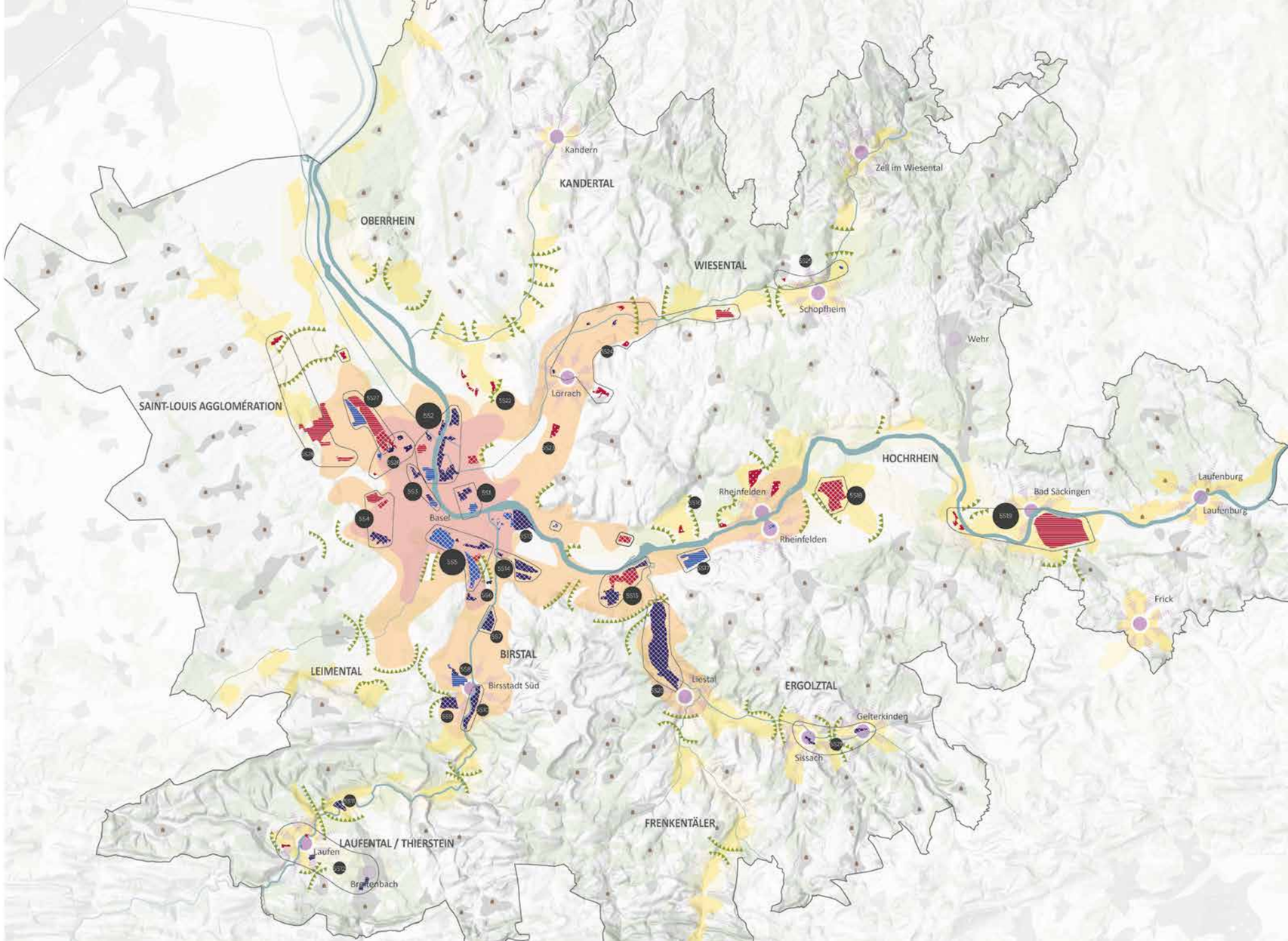
- Centre de l'agglomération
- Corridors intérieurs
- Corridors extérieurs
- Espace rural
- Centres des corridors
- Communes d'ancrage

- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 09. April 2025
Massstab: 1:50'000

0 1 2 3 4 5 km



6.2

Teilstrategie Landschaft
Stratégie sectorielle paysage



Grüne Finger
1. Landschaftsraum Bruderholz
8. Landschaftsraum vorderes Leimental
   - *L1.1 Siedlungsfreiräume am Rand attraktiv gestalten*
   - *L1.2 Zugänge und Erreichbarkeit sicherstellen*
   - *L1.3 Vielfältiges Wegenetz anbieten*
2. Waldgeprägte Mosaiklandschaft des Tafeljuras
3. Agrargeprägte Mosaiklandschaft des Tafeljuras
4. Waldgeprägte Mosaiklandschaft Dinkelberg
   - *L2.1 Wald interessant gestalten und schützen*
   - *L2.2 Mosaikcharakter erhalten und aufwerten*
5. Rebbaulandschaft Tüllinger Berg
   - *L3.1 Vernetzung mit anderen siedlungsnahen Landschaftsräumen sichern und verbessern*
   - *L3.2 Attraktivität erhalten*
6. Flusstallandschaft Oberrheinebene
   - *L4.1 Nutzung des Rheins als Naherholungsraum verbessern*
   - *L4.2 Neuen Naherholungsort erschliessen*
7. Agrargeprägte Mosaiklandschaft Sundgauer Rheinterrasse
   - *L5.1 Landschaftsverbindung bei Hégenheim erhalten und attraktiv gestalten*
   - *L5.2 Der Lertzbach wird besser in Wert gesetzt*
   - *L5.3 Behutsamen Umgang mit dem Siedlungsrand sicherstellen*

Blaue Bänder
- *L6.1 Die Fliessgewässer im Rahmen ihrer gesetzl. Bestimmungen integral entwickeln*
- *L6.2 Die ökologische und naherholungsbezogene Vernetzungsfunktion stärken*

Grüne Verbindungen

Siedlungstrenngürtel/Grünzäsuren

Landschaftsmassnahmen

Doigts verts
1. Paysage du Bruderholz
8. Paysage de la partie antérieure du Leimental
   - *L1.1 Aménager les bordures des espaces ouverts de manière attractive*
   - *L1.2 Assurer l'accessibilité*
   - *L1.3 Offrir un réseau de chemins pédestres varié*
2. Paysage forestier en mosaïque du Jura tabulaire
3. Paysage agricole en mosaïque du Jura tabulaire
4. Paysage forestier en mosaïque du Dinkelberg
   - *L2.1 Aménager la forêt de manière intéressante et la protéger*
   - *L2.2 Préserver et valoriser la dimension de mosaïque*
5. Paysage viticole du Tüllinger Berg
   - *L3.1 Assurer et améliorer la connexion avec d'autres espaces ouverts proches du milieu bâti*
   - *L3.2 Préserver l'attractivité*
6. Paysage fluvial de la plaine du Rhin supérieur
   - *L4.1 Améliorer l'usage du Rhin en tant qu'espace de détente de proximité*
   - *L4.2 Desservir les nouveaux lieux de détente de proximité*
7. Paysage agricole en mosaïque de la terrasse rhénane du Sundgau
   - *L5.1 Préserver et aménager de manière attractive la liaison paysagère près de Hégenheim*
   - *L5.2 Mieux mettre en valeur le Lertzbach*
   - *L5.3 Assurer une gestion prudente de la bordure des zones urbanisées*

Bandes bleues
- *L6.1 Développer de manière intégrale le réseau hydrographique dans le cadre des dispositions légales*
- *L6.2 Renforcer la fonction de liaison en tant qu'espaces naturels et de détente*

Trames vertes

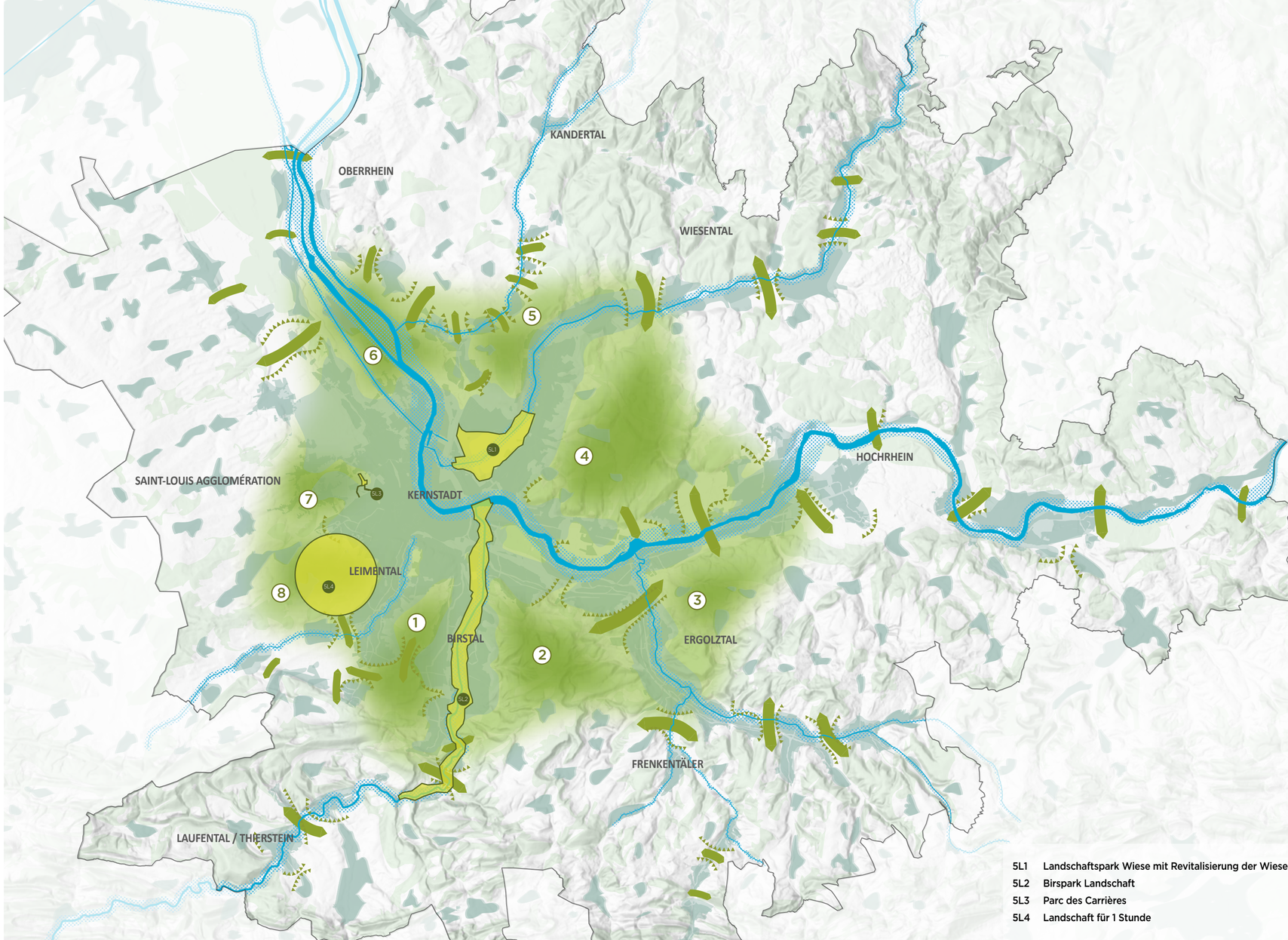
Ceintures/césures vertes

Mesures paysage

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



5L1 Landschaftspark Wiese mit Revitalisierung der Wiese
5L2 Birspark Landschaft
5L3 Parc des Carrières
5L4 Landschaft für 1 Stunde

7
Teilstrategien Verkehr
Stratégies sectorielles transport



7.1

Teilstrategien Öffentlicher Verkehr
Stratégies sectorielles transports publics



V1 S-Bahn

V1.1 Mittels Durchmesserlinien neue Direktverbindungen schaffen

- **Durchbindung Herzstück und Anbindung EuroAirport**

V1.2 Taktfrequenzen in den inneren und äusseren Korridoren erhöhen

- **15-min-Takt innere Agglomeration**
- **30-min-Takt inkl. Elektrifizierung Hochrheinstrecke D**

V1.3 Entwicklungsschwerpunkte mit neuen Haltestellen besser erschliessen

- **Neue Haltestelle**

V2 Tram/Bus

V2.1 Tramnetz ergänzen und mit dem S-Bahn-System vernetzen

- **Tramnetzergänzung: neue Linien und Verlängerungen**

V2.2 Busangebot nachfragegerecht ausbauen und mit dem Bahn- und Tramnetz vernetzen

- **Kapazitätsausbau und Beschleunigung (Tram/Bus)**

V2.3 Elektrifizierung des öffentlichen Busverkehrs vorantreiben

V1 RER

V1.1 Créer de nouvelles liaisons directes grâces aux lignes diamétrales

- **Liaison diamétrale avec Herzstück et raccordement de l'EuroAirport**

V1.2 Augmenter la fréquence de la desserte dans les corridors intérieurs et extérieurs

- **Cadence 15' à l'intérieur de l'agglomération**
- **Cadence 30' incluant l'électrification de la ligne du Hochrhein (D)**

V1.3 Mieux desservir les pôles de développement avec de nouvelles haltes

- **Nouvel arrêt de train**

V2 Tram/bus

V2.1 Compléter le réseau tram et l'interconnecter avec le réseau RER

- **Extension du réseau tram : nouvelles lignes et prolongements**

V2.2 Développer l'offre de bus en fonction de la demande et l'interconnecter avec les réseaux RER/tram

- **Augmentation de la capacité et de la vitesse (tram/bus)**

V2.3 Promouvoir l'électrification du réseau des transports publics par bus

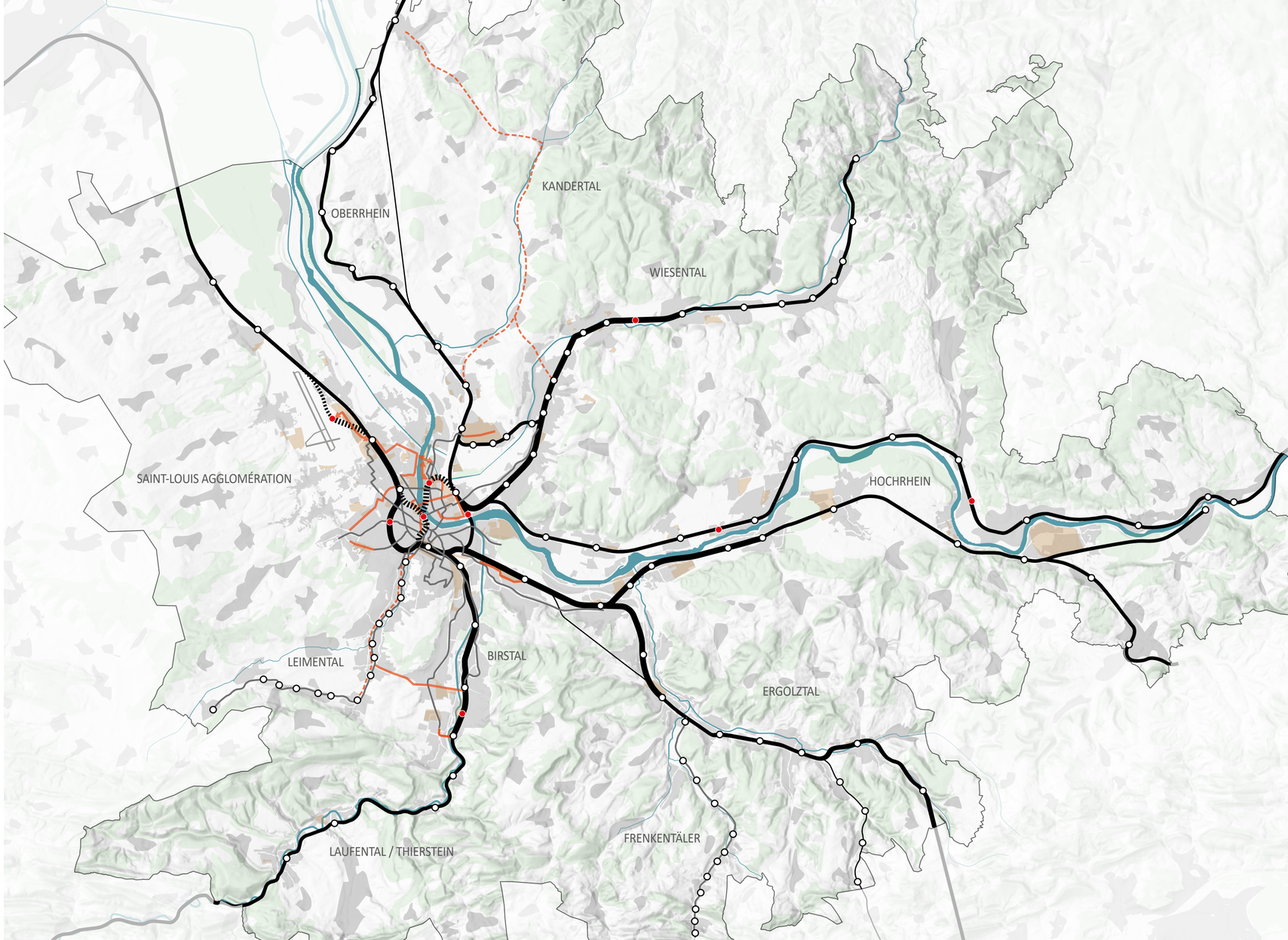
- **Bahnlinie**
- **Bahnhaltestelle**
- **Tramlinie**
- **Schwerpunktgebiet**
- **Siedlungsgebiet**
- **Agglomerationsperimeter**

- **Ligne ferroviaire**
- **Halte ferroviaire**
- **Ligne de tram**
- **Zone de développement prioritaire**
- **Espace urbanisé**
- **Périmètre de l'agglomération**

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 26. Ma 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



7.2

Teilstrategie Strasse
Stratégie sectorielle route



V3.1 Strassennetz mit punktuellen Aus-, Um- und Neubauten weiterentwickeln

Verbindungsbedeutung:
- 1 - Durchleiten & überreg. verbinden
- 2 - Überregional & regional verbinden
- 3 - Regional & örtlich verbinden

Strassentyp:
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrs-/Verbindungsstrasse (HVS/VS)

Ergänzung Zielnetz:
- gebaut bis 2040
- mögliche Netzergänzung nach 2040

Aus-, Um- und Neubauten:
- Engpassbeseitigung
- Entlastung/Aufwertung
- Umgestaltung zentrale Knotenbereiche

V3.2 Verkehrsmanagement überregional und regional abgestimmt entwickeln, implementieren und anwenden
- Optimierung Betrieb Zoll/Grenzübergänge
- Beeinflussung Grenzgängerverkehr im MIV

V3.3 Parkraumbewirtschaftung koordinieren und harmonisieren
- Perimeter der Arbeitsgruppe Harmonisierte Parkraumbewirtschaft

V3.1 Développer le réseau routier avec des aménagements ponctuels

Catégories :
- 1 - Transit et connexions interrégionales
- 2 - Connexions régionales et interrégionales
- 3 - Connexions régionales et locales

Type de route :
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation/route de liaison (RGC/RL)

Extension du réseau-cible :
- réalisé juqu'en 2040
- Extension possible après 2040

Aménagements :
- Élimination des goulets d'étranglement
- Délestage/revalorisation
- Aménagement des nœuds principaux

V3.2 Développer, implémenter et appliquer une gestion du trafic concertée au niveau suprarégional et régional
- Optimisation de la gestion des douanes/ passages de frontière
- Gestion du trafic de travailleurs frontaliers (TIM)

V3.3 Harmoniser et coordonner la gestion du stationnement
- Périmètre du groupe de travail Gestion harmonisée du stationnement

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Strassennetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

OBERRHEIN
KANDERTAL
WIESENTAL
SAINT-LOUIS AGGLOMÉRATION
HOCHRHEIN
LEIMENTAL
BIRSTAL
ERGOLZTAL
FRENKENTÄLER
LAUFENTAL / THIERSTEIN
ZOLL

7.3

Teilstrategie Velo
Stratégie sectorielle trafic cycliste



V4.1 Vorzugsrouten regional abgestimmt planen und implementieren

- Vorzugsroute

V4.2 Haupt- und Nebenverbindungen sicher und attraktiv ausgestalten

- Hauptverbindungen
- Nebenverbindungen*
- Netzlückenschluss
- Qualitätsverbesserung

V4.3 Veloabstellplätze in ausreichender Quantität und Qualität bereitstellen

ohne Signatur — Realisierung Veloabstellplätze

V4.1 Planifier et mettre en œuvre des itinéraires prioritaires concertés au niveau régional

- Itinéraire prioritaire

V4.2 Aménager des liaison principale et auxiliaire sûrs et attractifs

- Liaison principale
- Liaison auxiliaire*
- Continuité du réseau
- Amélioration de la qualité

V4.3 Mettre à disposition suffisamment d'emplacements de stationnement de qualité

sans signature — Réalisation de places de stationnement pour vélos

- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter
- Kernstadt

- Espace urbanisé
- Périmètre de l'agglomération
- Cœur de l'agglomération

Bemerkung:

* Nebenverbindungen sind in der Kernstadt aus Darstellungsgründen nicht abgebildet.

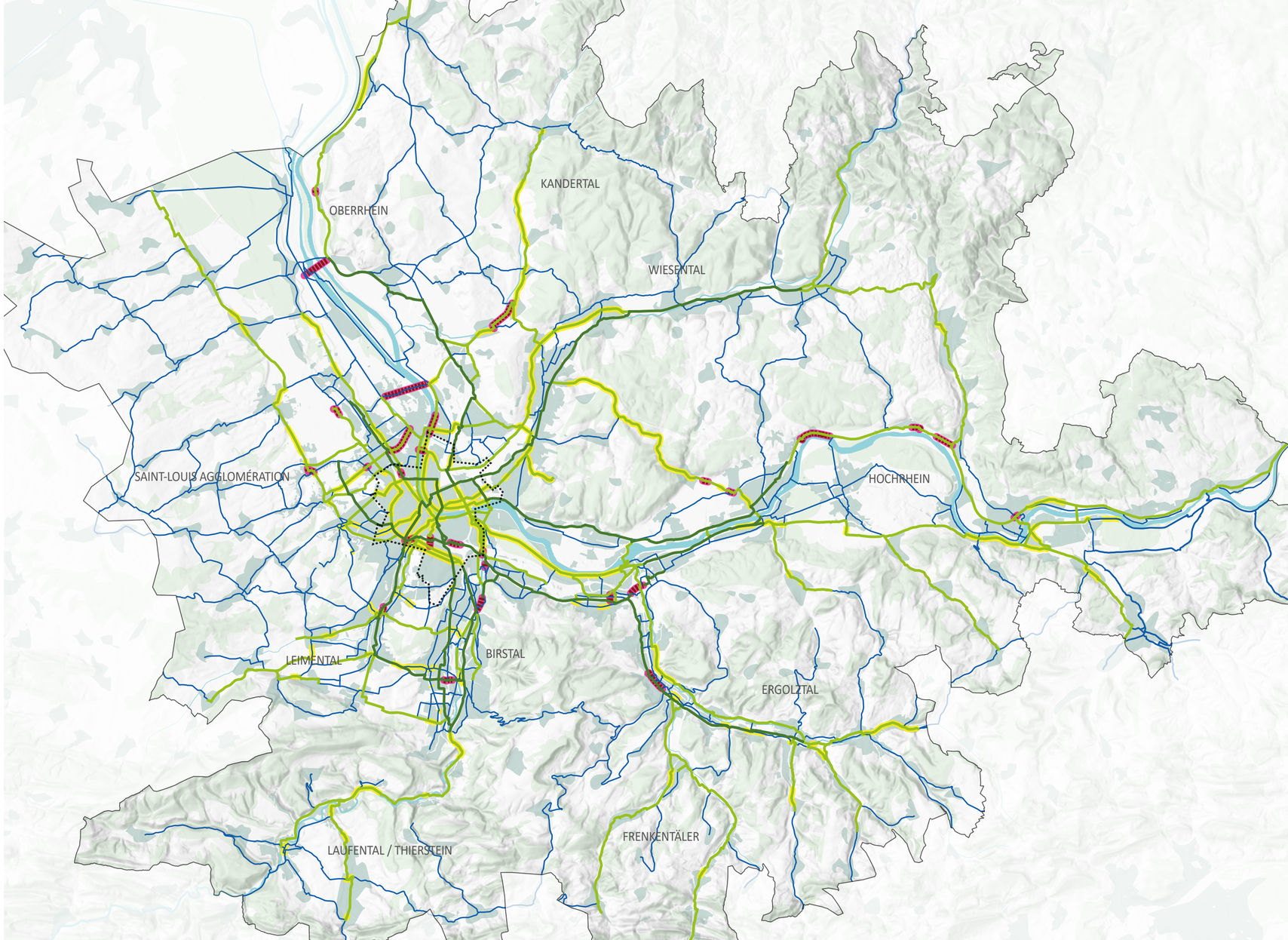
Remarque :

* Les itinéraires complémentaires au cœur de l'agglomération ne sont pas illustrées pour des raisons de présentation.

Datengrundlagen:
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)
Velonetz: Geschäftsstelle Agglo Basel

Datum: 18. Dezmeber 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



7.4

Teilstrategie Fussverkehr
Stratégie sectorielle trafic piétonnier



V5.1 Wichtige Fusswege entlang stark befahrener Strassen und Anbindungen zu Points of Interest verbessern und attraktiveren

(Bisher*) betrachtete Fusswege

V5.1 Améliorer le raccordement des points d'intérêt et l'attractivité des chemins pour piétons le long des routes très fréquentées

Chemins pour piétons considérés (jusqu'à présent*)

V5.2 Fussgängerfreundliche Wohnquartiere und Arbeitsplatzgebiete schaffen

Verkehrsberuhigte Zonen fertigstellen und erhalten**

Verkehrsberuhigte Zonen schaffen und erhalten**

Verkehrsberuhige Zonen prüfen

V5.2 Créer des quartiers résidentiels et des pôles d'emploi favorables aux piétons

Achever et préserver les zones de circulation apaisee**

Créer et préserver les zones de circulation apaisee**

Examiner l'introduction de zones de circulation apaisee

Siedlungsgebiet

Agglomerationsperimeter

Espace urbanisé

Périmètre de l'agglomération

Hinweis:
* Die Schwachstellenanalyse Fussverkehr wurde im AP4 lanciert und nicht flächendeckend durchgeführt, sondern nur in ausgewählten Kommunen. In erster Priorität wurden dabei die Kommunen der inneren Korridore betrachtet. Die Schwachstellenanalyse wurde nun in AP5 weitergeführt.

** Das hierwendete Farbschema kennzeichnet den Raumtyp gemäss dem Zukunftsbild.

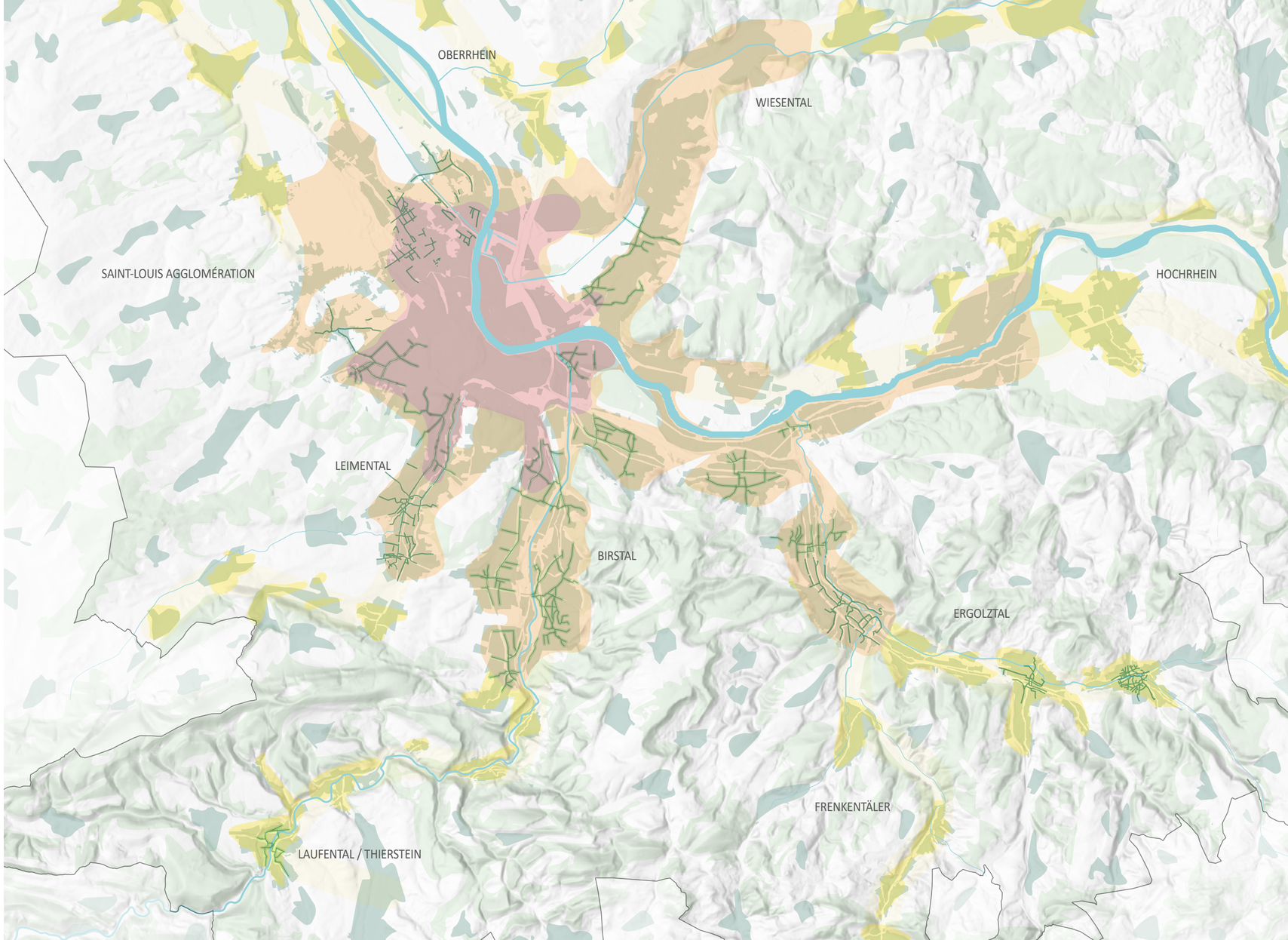
Remarque:
* L'analyse des points faibles du trafic piétonnier été lancée dans le cadre du PA4 ne couvre que certaines communes. En premier lieu, les communes du centre de l'agglomération et des corridors intérieurs ont été considérées. l'analyse des points faibles à maintenant été poursuivie dans le PA5.

** Les couleurs indiquent le type d'espace défini dans la Vision d'avenir.

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 17. Februar 2025
Massstab: 1:100'000

0 1 2 3 4 km



7.5

Teilstrategie Güterverkehr

Stratégie sectorielle transport de marchandises



V6.1 Infrastrukturkapazitäten bereitstellen und Transportabwicklung optimieren

Strassenkapazität ausbauen

- gebaut bis 2040
- mögliche Netzergänzung nach 2040
- Engpassbeseitigung
- Umgestaltung zentr. Knotenbereiche
- HNL Stauraumbewirtschaftung und Verflüssigung des grenzüberschreitenden Schwerverkehrs
- o. Sig. Verkehrsmanagement überregional und regional abgestimmt implementieren und anwenden

Schienenkapazität ausbauen

- Ausbau und Entflechtung Bahnknoten Basel
- Bahnanbindung EuroAirport
- koordinierte Trassenplanung Güter-/Personenverkehr
- o.Sig. Abstimmung Raum-/Richtplanung

V6.2 Flächenbedarf für die Logistik erkennen, sichern und koordinieren

- Terminal
- Bedienpunkt (SBB)
- Hafenanlage
- Ausbau trimodale Drehscheibe (GBN)
- EuroAirport Cargo

V6.1 Fournir les capacités d'infrastructure et optimiser le processus des transports

Accroître la capacité routière

- Réalisé jusqu'en 2040
- Extension possible après 2040
- Élimination des goulets d'étranglement
- Réaménagement des nœuds centraux
- HNL Gestion des zones d'attente et fluidification du trafic lourd transfrontalier

- s. Signe Mettre en œuvre et appliquer une gestion du trafic coordonnée au niveau interrégional et régional

Accroître la capacité ferroviaire

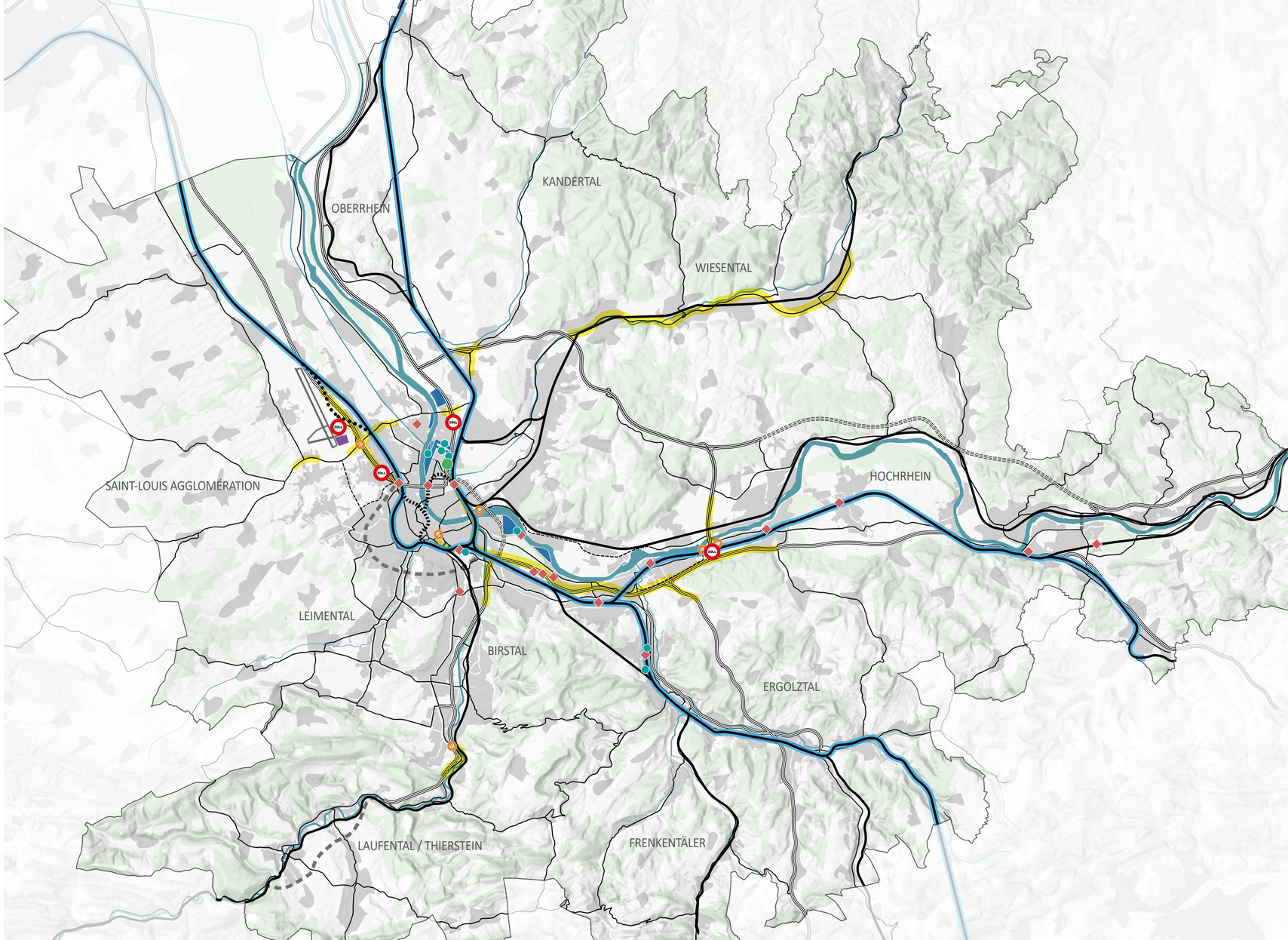
- Aménagement et désenchevêtrement du nœud ferroviaire de Bâle
- Nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport
- Planification coordonnée des sillons pour le trafic fret et voyageur
- s.Signe Coordination entre l'aménagement du territoire et les plans directeurs

V6.2 Identifier, garantir et coordonner les besoins en surfaces pour la logistique

- Terminal
- Point de desserte (CFF)
- Installation portuaire
- Extension de la plateforme trimod. (GBN)
- EuroAirport Cargo

- Bahnlinie
- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)
- Verbindungsstrasse (VS)
- Flughafen
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter

- Ligne ferroviaire
- Route à grand débit (RGD)
- Route à grande circulation (RGC)
- Route de liaison (RL)
- Aéroport
- Espace urbanisé
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km

7.6



Querschnittsstrategie kombinierte Mobilität und Verkehrsdrehscheiben

Stratégie transversale mobilité combinée et plateformes multimodales

QV3.1 Verkehrsdrehscheiben typenspezifisch stärken

- an bestehender Haltestelle
- an neuer Haltestelle

QV3.1 Renforcer les plates-formes multi-modales en fonction de leur type

- aux haltes existantes
- aux nouvelles haltes

QV3.2 MIV-ÖV-Drehscheibe bedarfsgerecht ausbauen

- MIV-ÖV-Standort
- Alternativer MIV-ÖV-Standort

QV3.2 Développer l'offre TIM-TP conformément aux besoins

- TIM-TP-Localisation
- Site alternatif TIM-TP

QV3.3 Bike&Ride-Angebot bedarfsgerecht ausbauen

siehe Teilstrategie Velo (Karte 6.3)

QV3.3 Développer l'offre B+R conformément aux besoins

voir stratégie sectorielle trafic cycliste (carte 6.3)

QV3.4 Neue kombinierte Mobilitätsangebote fördern

QV3.4 Promouvoir de nouvelles offres de mobilité combinée

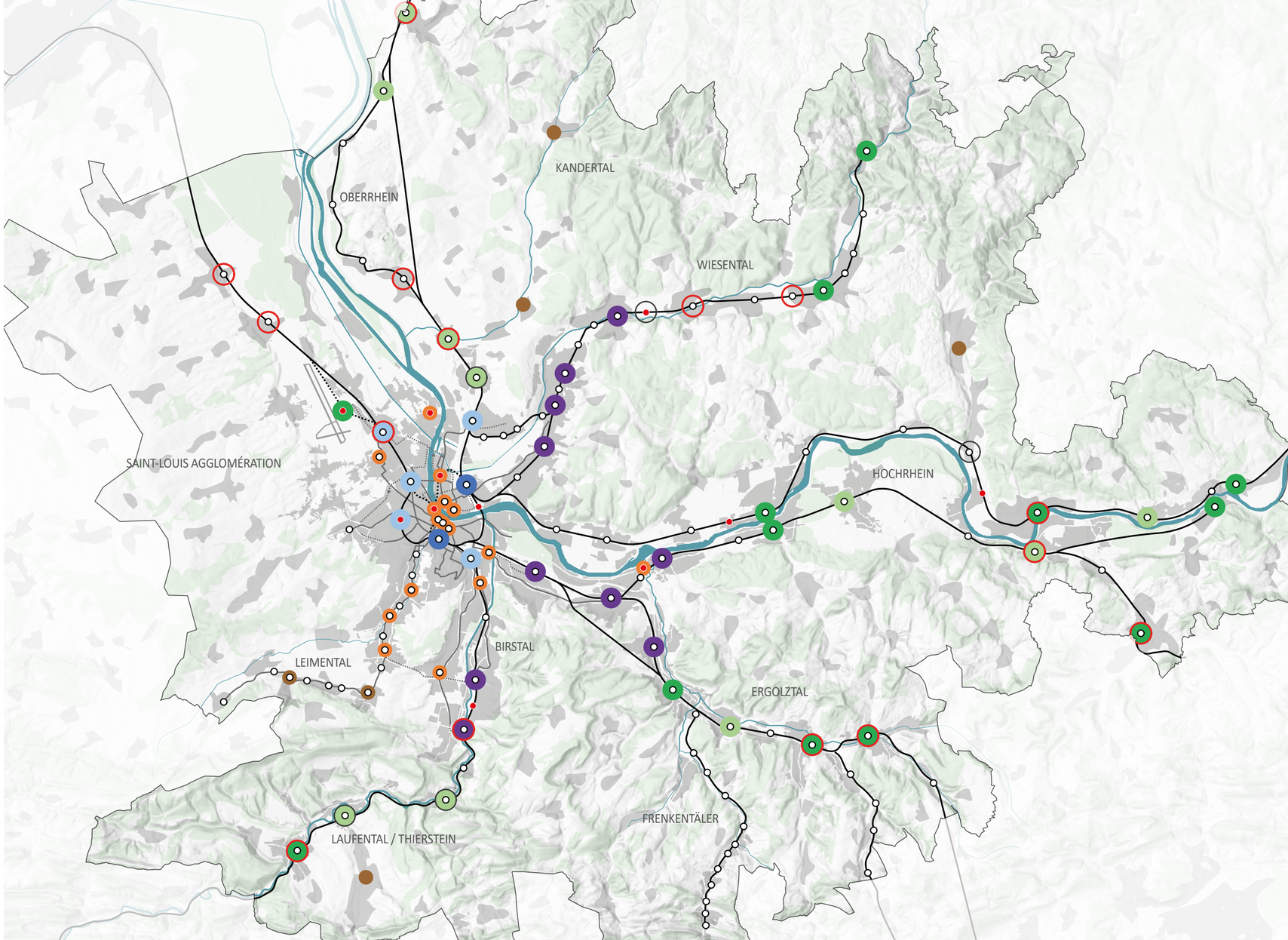
- Hauptzentrumsdrehscheibe
- Stadtteildrehscheibe
- Subzentrumsdrehscheibe
- Regionalzentrumsdrehscheibe
- Regionaldrehscheibe
- Periurbane Lokaldrehscheibe
- Urbane Lokaldrehscheibe
- Bahnlinie (gestrichelt = neu)
- Tramlinie (gestrichelt = neu)
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter

- Interfaces du centre principal
- Interfaces de quartier
- Interfaces des sous-centres
- Interfaces des centres régionaux
- Interfaces locales périurbaines
- Interface locale périurbaine
- Interfaces locales urbaines
- Ligne ferroviaire (pointillé = nouveau)
- Ligne de tram (pointillé = nouveau)
- Espace urbanisé
- Périmètre de l'agglomération

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK100
Perimeter: PAVV (Stand 1. Januar 2023)

Datum: 18. Dezember 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 5 km



8
Massnahmen
Mesures



8.1

Massnahmen Landschaft 5. Generation
Mesures paysage 5e génération



Landschaftsmassnahme

Mesure paysage

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

5L1
5L2
5L3
5L4

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 25. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

8.2

Massnahmen Siedlung 5. Generation
Mesures d'urbanisation 5e génération



Siedlungsmassnahmen

Mesure d'urbanisation

Agglomerationsperimeter

Périmètre de l'agglomération

5S1
5S2
5S3
5S4
5S5
5S6
5S7
5S8
5S9
5S10
5S11
5S12
5S13
5S14
5S15
5S16
5S17
5S18
5S19
5S20
5S21
5S22
5S23
5S24
5S25
5S26
5S27
5S28

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 25. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

8.3

Übergeordnete Massnahmen A-, B-Horizont
Mesures d'ordre supérieur horizon A, B



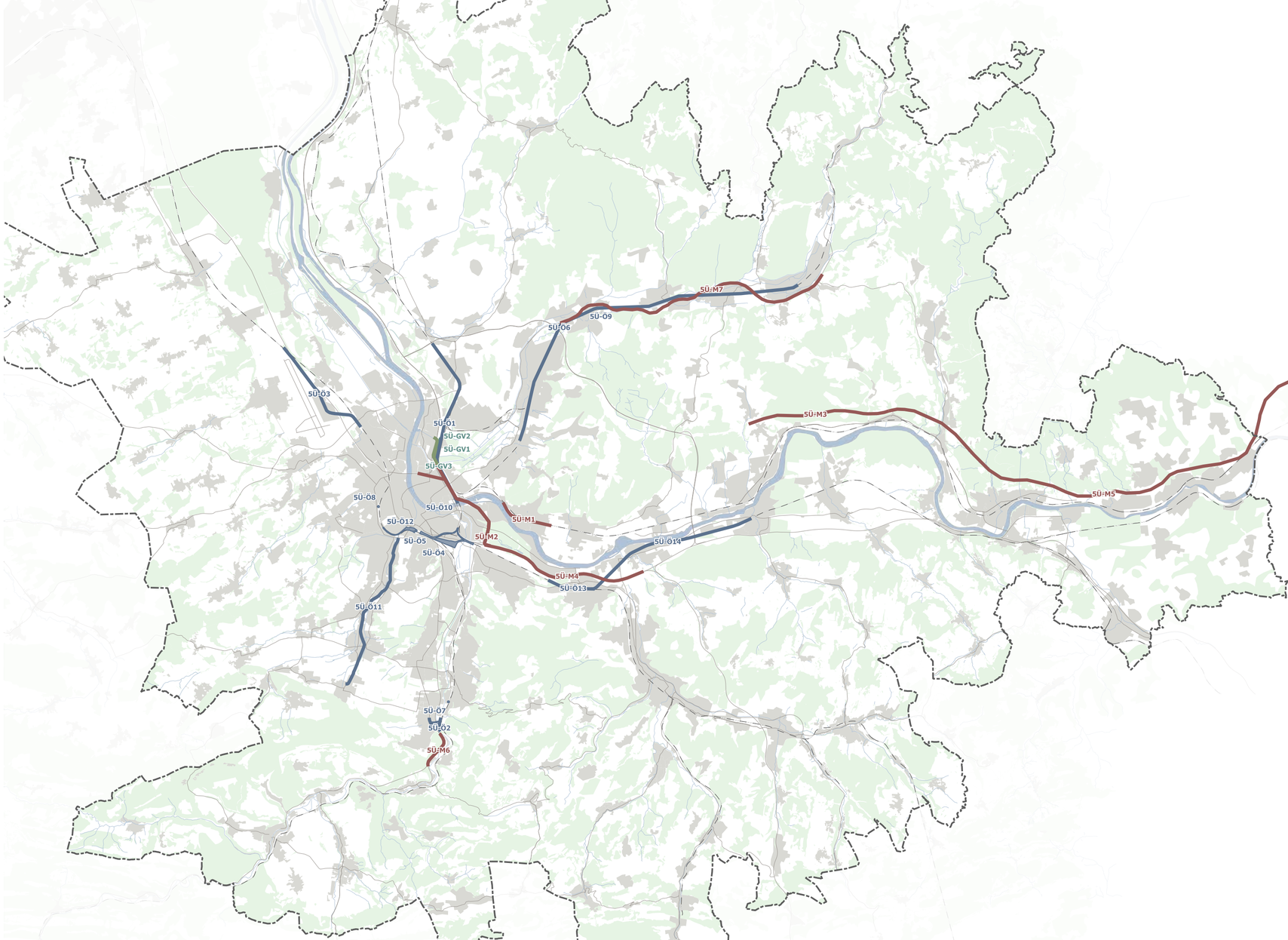
Massnahmenkategorie

- Öffentlicher Verkehr (Ü-Ö)
- Motorisierter Individualverkehr (Ü-M)
- Güterverkehr (Ü-GV)
- Öffentlicher Verkehr (Ü-Ö)
- Motorisierter Individualverkehr (Ü-M)
- Güterverkehr (Ü-GV)

Catégorie de mesures

- Transport public
- Transport individuel motorisé
- Transport marchandises
- Transport public
- Transport individuel motorisé
- Transport marchandises

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 25. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

8.4



Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Verkehrsdrehscheiben (A-Horizont)
Mesures de transport public et plateformes multimodales (horizon A)

Massnahmenkategorie
- Öffentlicher Verkehr (ÖV)
- und Verkehrsdrehscheiben (VDS)

Catégorie de mesures
- Transport public
- et interfaces multimodales

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

5ÖV1
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5VDS7
5ÖV2
5ÖV10
5VDS8
5VDS9
5ÖV23
5ÖV23
5ÖV5.5
5ÖV5.5
5VDS10
5ÖV23
5ÖV3
5ÖV3
5ÖV3
5ÖV5.1
5ÖV5.1
5ÖV5.1
5ÖV5.1
5ÖV5.1
5ÖV5.1
5ÖV5.1
5VDS1
5VDS11
5VDS2
5ÖV3
5ÖV3
5VDS6
5ÖV5.6
5VDS6
5VDS6
5VDS

8.5

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr (A-Horizont)

Mesures de transport individuel motorisé (horizon A)



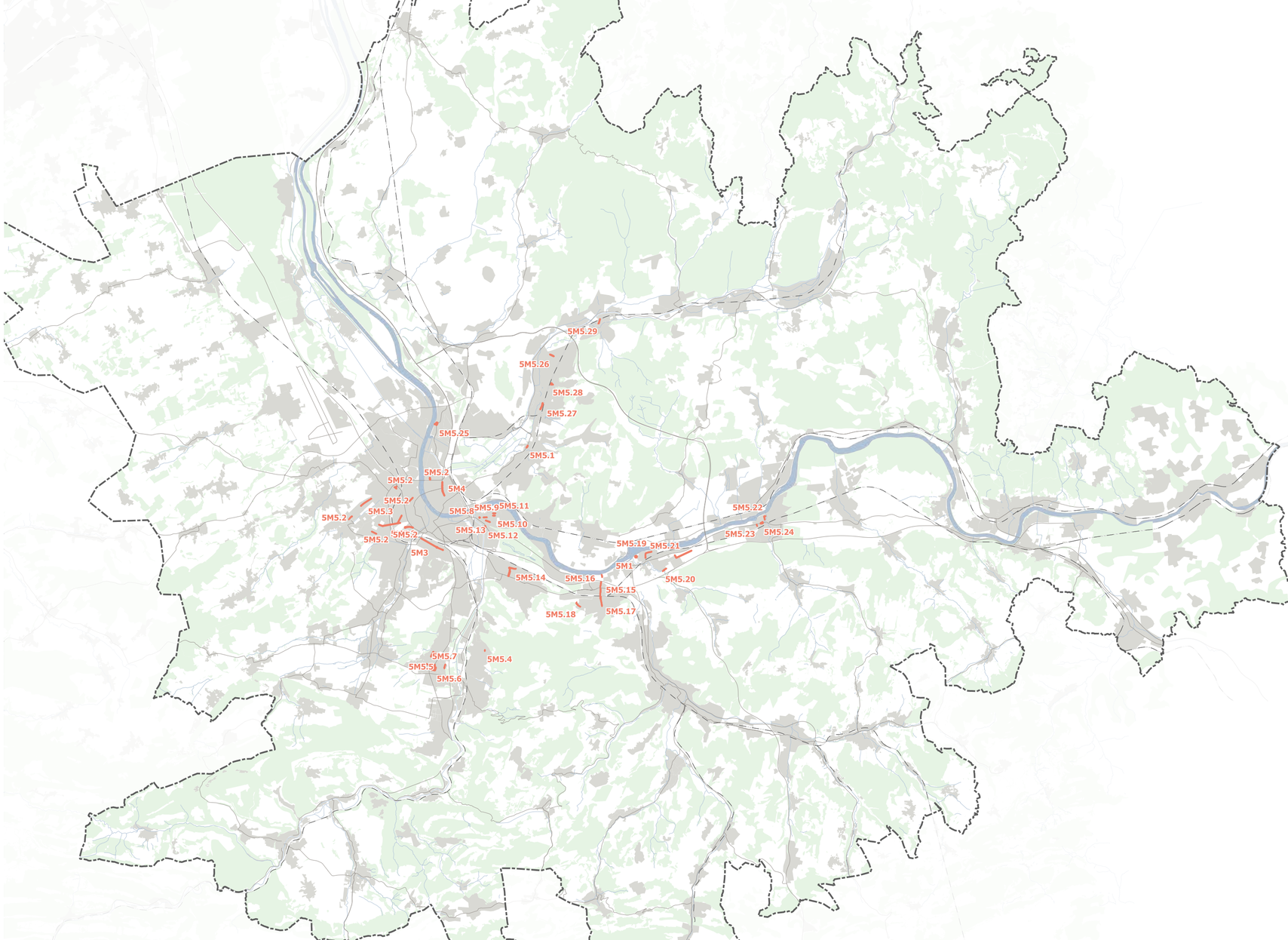
Massnahmenkategorie

- Motorisierter Individualverkehr (M)
- und Verkehrsmanagement (VM)

Catégorie de mesures

- Transport individuel motorisé (M)
- et gestion du traffic (VM)

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 27. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

8.6

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr (A-Horizont)
Mesures de mobilité des piétons et vélos (horizon A)

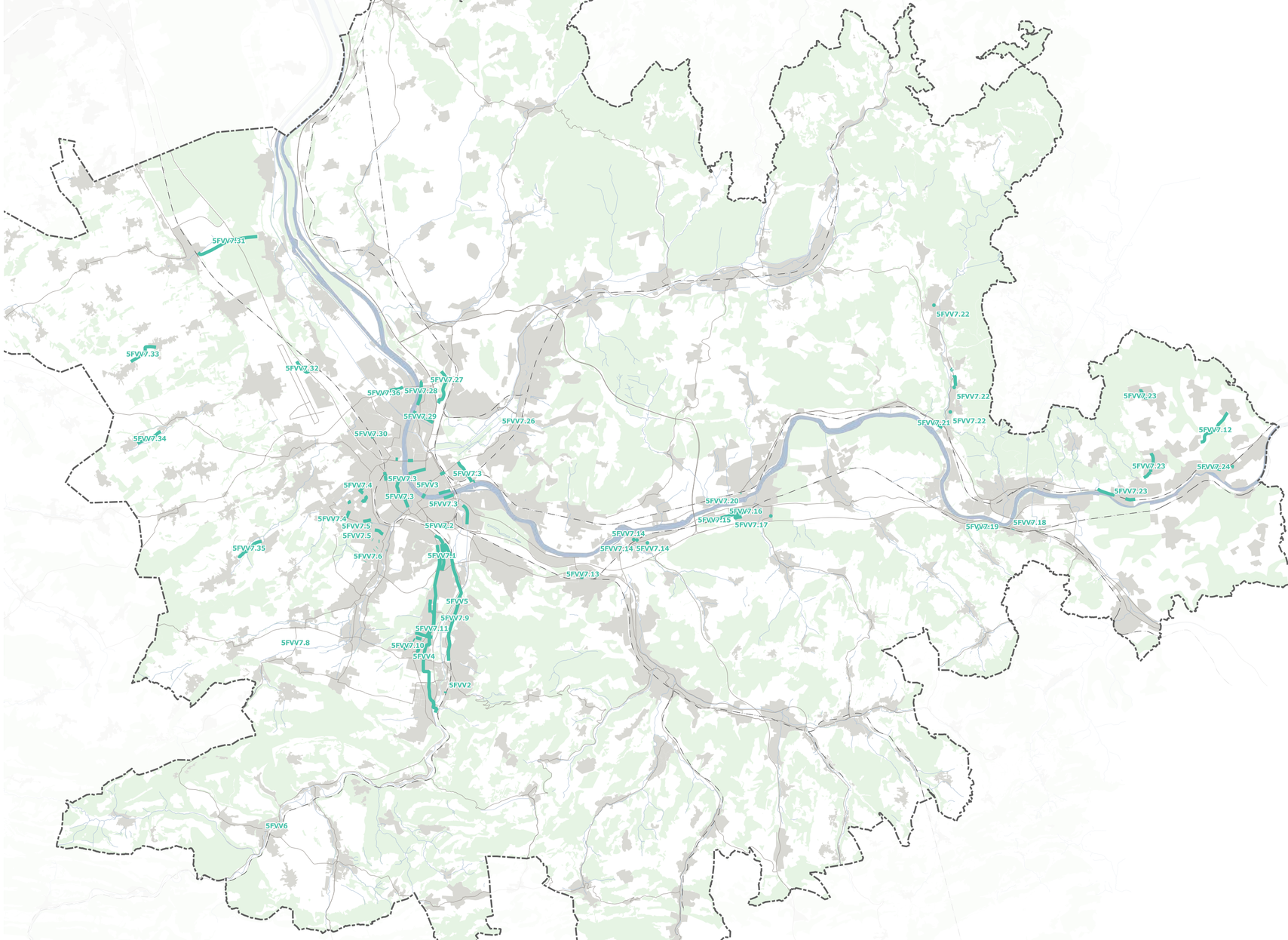


Massnahmenkategorie

- Fuss- und Veloverkehr (FVV)
- Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures

- Mobilité des piétons et vélos (FVV)
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 27. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

8.7



Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Verkehrsdrehscheiben (B-Horizont)
Mesures de transport public et plateformes multimodales (horizon B)

Massnahmenkategorie
- Öffentlicher Verkehr (ÖV)
- und Verkehrsdrehscheiben (VDS)

Catégorie de mesures
- Transport public
- et interfaces multimodales

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération

5VDS18
5ÖV10
5ÖV7
5ÖV8
5ÖV6
5VDS17
5VDS12
5VDS15
5VDS16
5VDS13
5ÖV9
5VDS14

Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 27. November 2024
Massstab: 1:150'000

0 1 2 3 4 km

8.8

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr B-Horizont

Mesures de transport individuel motorisé (horizon B)



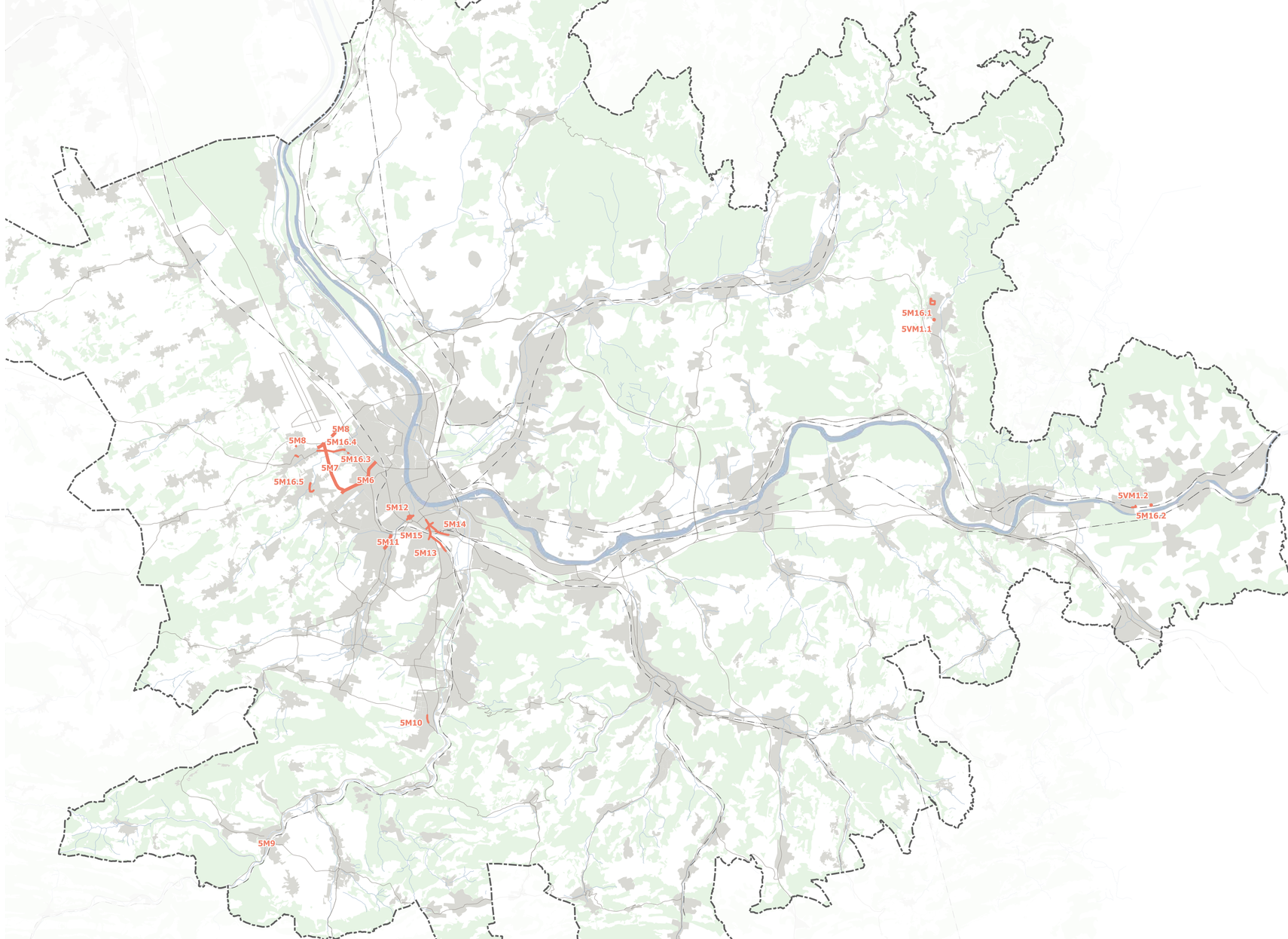
Massnahmenkategorie

- Motorisierter Individualverkehr (M)
- und Verkehrsmanagement (VM)

Catégorie de mesures

- Transport individuel motorisé (M)
- et gestion du traffic (VM)

- Agglomerationsperimeter
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 27. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

8.9

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr B-Horizont
Mesures de mobilité des piétons et vélos (horizon B)

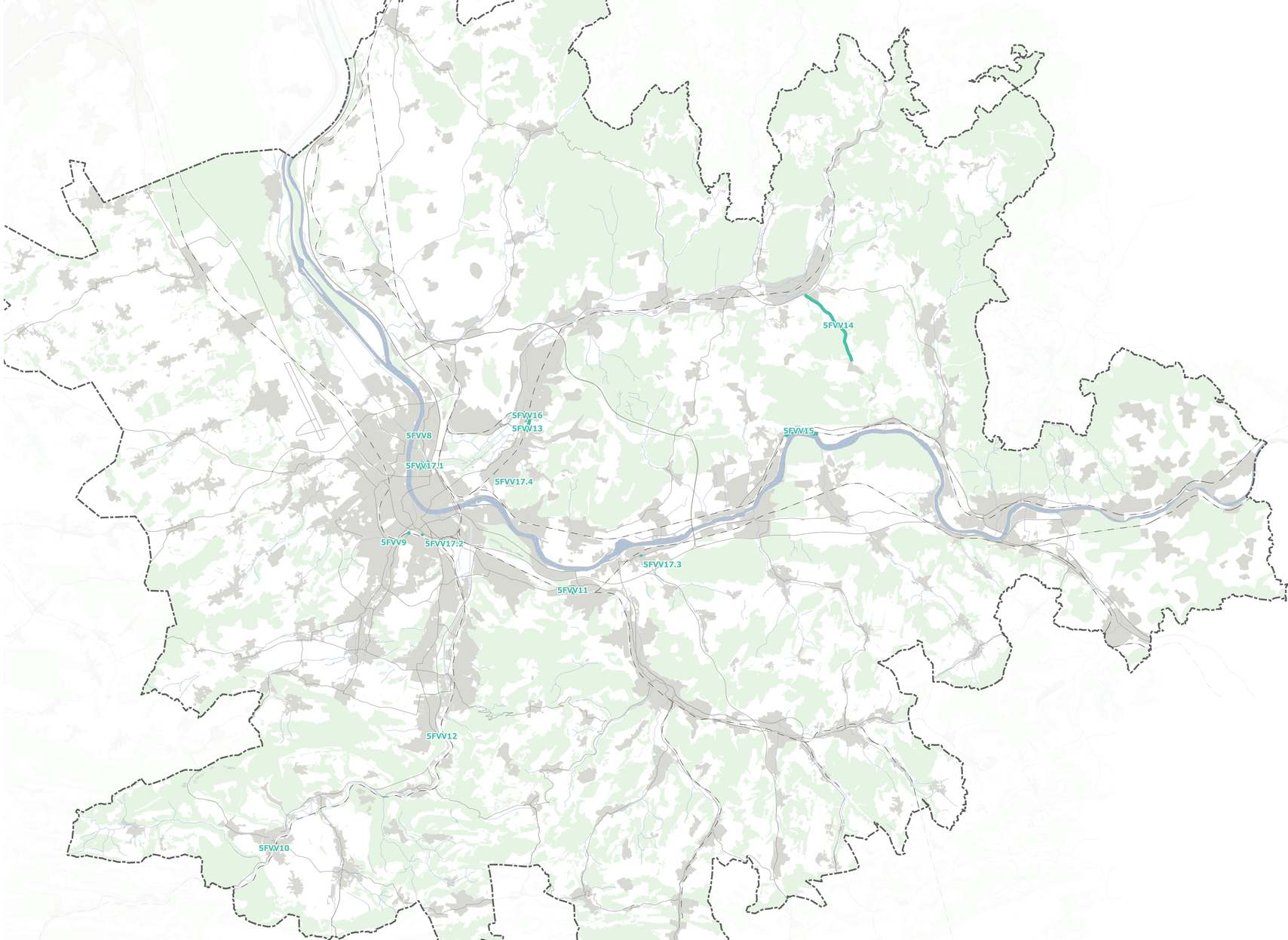


Massnahmenkategorie

- Fuss- und Veloverkehr (FVV)
- Agglomerationsperimeter

Catégorie de mesures

- Mobilité des piétons et vélos (FVV)
- Périmètre de l'agglomération



Datengrundlagen
Hintergrund: swisstopo PK
Perimeter: PAVV (Stand November 2024)

Datum: 27. November 2024
Massstab: 1:150'000

2 0 2 4 km

Geschäftsstelle Agglo Basel
Bureau Agglo Basel

Emma Herwegh-Platz 2a
4410 Liestal

+41 61 926 90 50
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org