

Anhang

Anhang 6 Karten

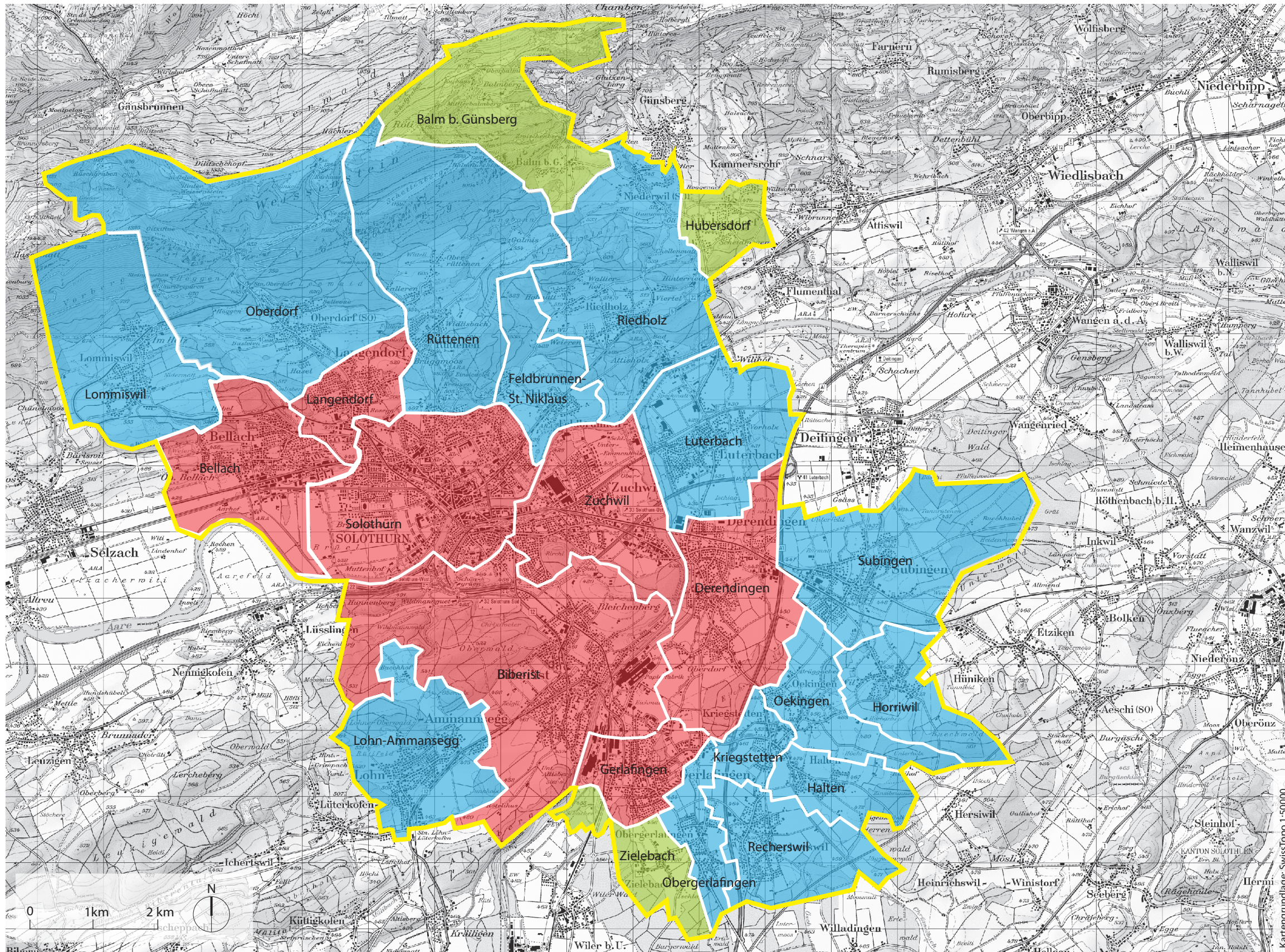
- Nr. 1: Gemeindekategorien der Agglomeration Solothurn
- Nr. 2: Entwicklungsgebiete mit hohem Verkehrsaufkommen
- Nr. 3: Basisnetz Strasse
- Nr. 4: Basisnetz Eisenbahn und Bus
- Nr. 5: Basisnetz Radverkehr
- Nr. 6: Verkehrsbelastung auf dem Basisnetz Strasse 2015
- Nr. 7: Öffentlicher Verkehr: Anzahl Passagiere DTV (DWV) 2010
- Nr. 8: Übersicht ÖV-Güteklassen
- Nr. 9: Bauzonenreserven 2014
- Nr. 10: Unfälle mit Personenschäden 2012 bis 2014
- Nr. 11: Schutzzonen Landschaft, Landwirtschaft und Natur
- Nr. 12: Verkehrsbelastung auf dem Basisnetz Strasse DWV (DTV) 2030
- Nr. 13: Öffentlicher Verkehr: Anzahl Passagiere DWV (DTV) 2030
- Nr. 14: Schwachstellen Verkehr in der Agglomeration Solothurn
- Nr. 15: Zukunftsbild Siedlung und Verkehr
- Nr. 16: Zukunftsbild Landschaft
- Nr. 17: Strategie Motorisierter Individualverkehr MIV
- Nr. 18 Strategie Öffentlicher Verkehr ÖV
- Nr. 19: Strategie Langsamverkehr und kombinierte Mobilität
- Nr. 20: Strategie Siedlung
- Nr. 21: Strategie Landschaft
- Nr. 22: A- und B-Massnahmen 3. Generation

Karte Nr. 1

Handlungsräume* der Agglomeration Solothurn

-  Urbaner Raum
-  Agglomerationsgeprägter Raum
-  Ländlicher Raum
-  Perimeter Agglomeration Solothurn gemäss BFS

* Handlungsräume gemäss Raumkonzept Kanton Solothurn.
Diese orientieren sich an der dominierenden natur- und kultur-
räumlichen Funktion der Gemeinden



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION

ecoptima

27.2.2015/fb

Karte Nr. 2

Entwicklungsgebiete mit hohem Verkehrsaufkommen

Entwicklungsgebiete Arbeiten

- 1 Attisholz Süd
- 2 Weitblick

Umstrukturierungsgebiete

- 3 Attisholz Nord
- 4 Aarmatt / Nidermatt (Sultex / Riverside)

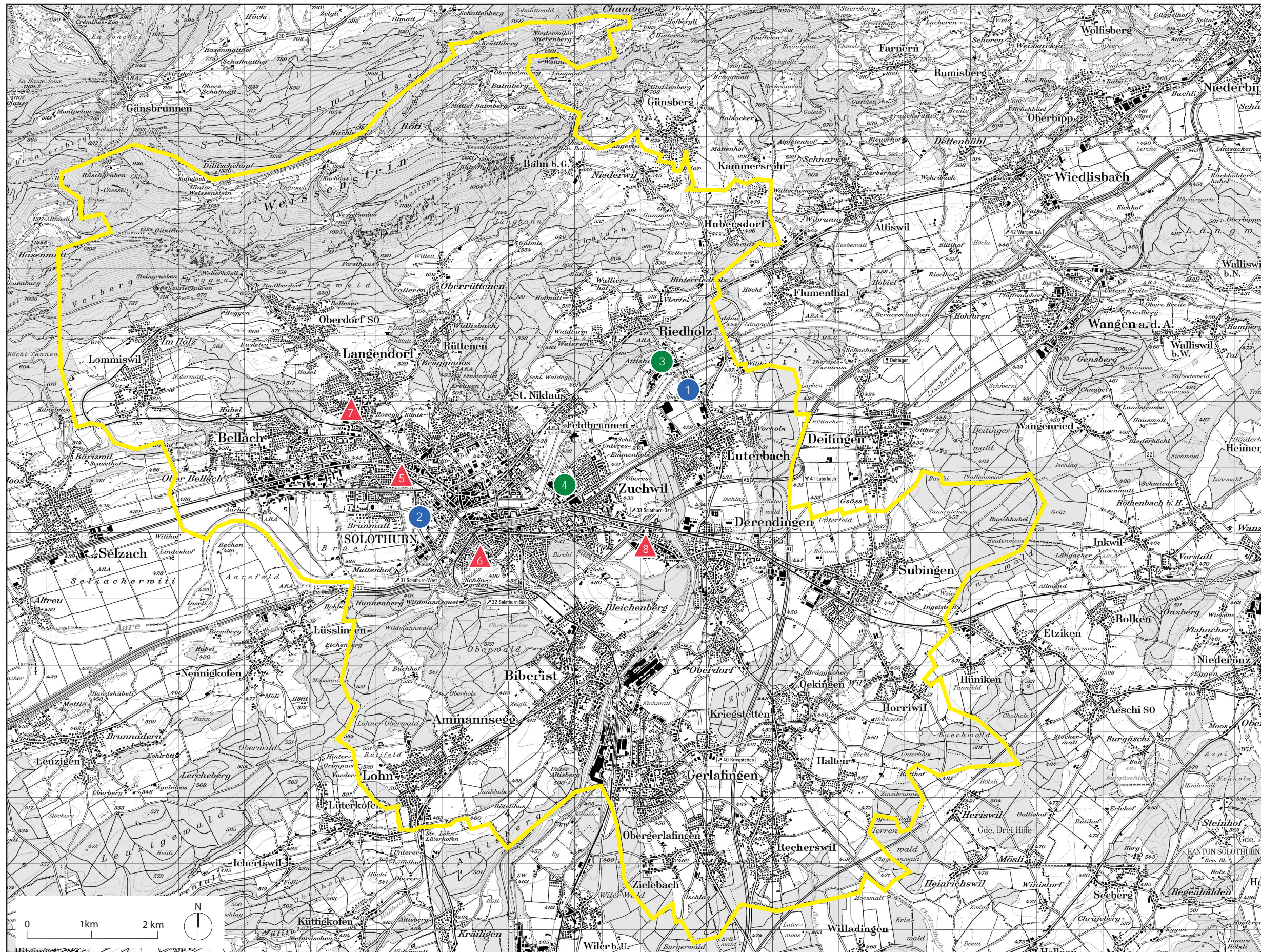
Verkehrsintensive Anlagen

- 5 Kofmehleareal / Gibelinstrasse (PA)
- 6 Bürgerspital (PA)
- 7 Ladendorf (PA)
- 8 Birchicenter / Ausserfeld (PA)

 Perimeter Agglomeration Solothurn

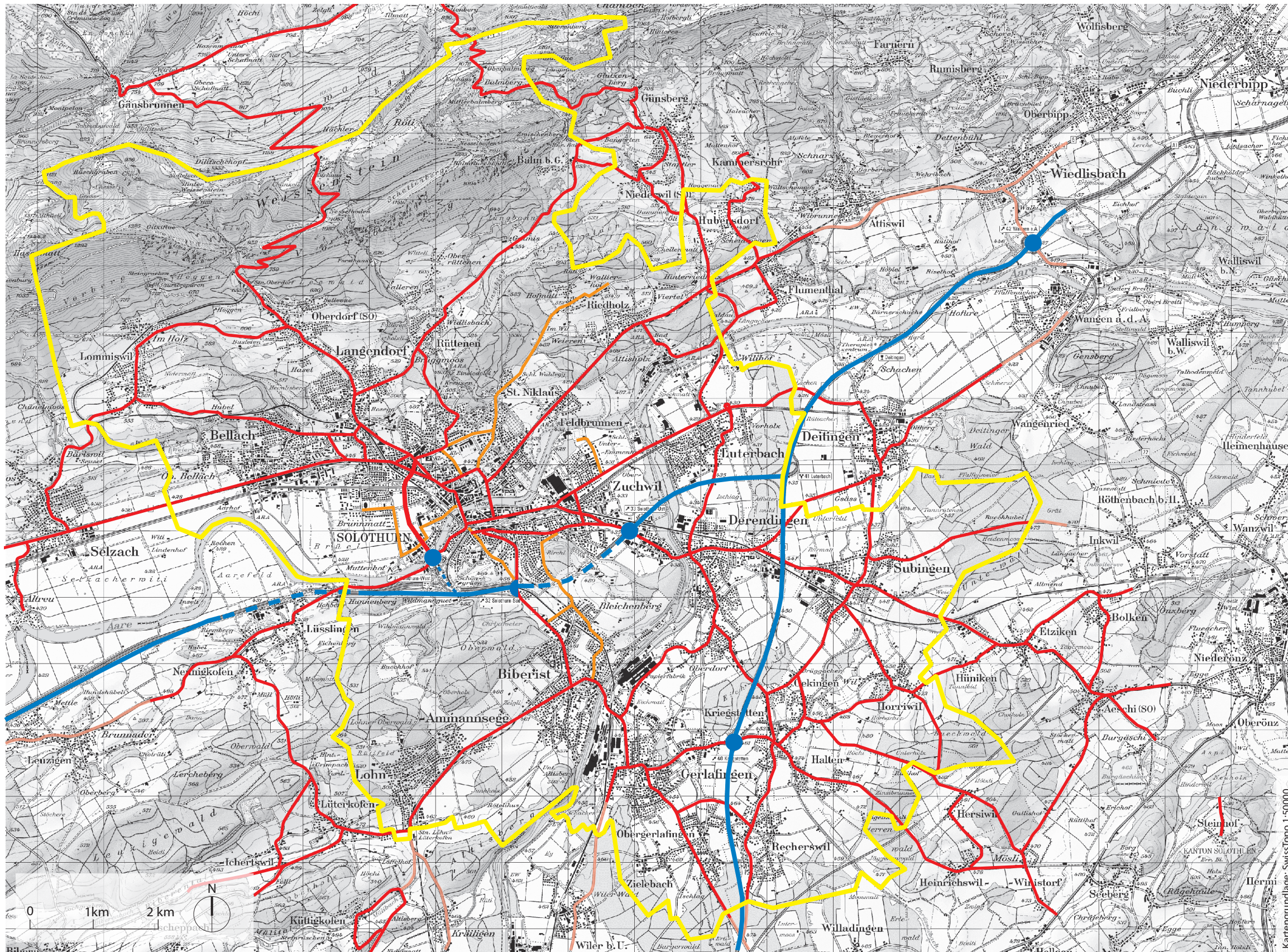
AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION / 2019-2022

ecoptima 20.07.2015/fb



Basisnetz Strasse

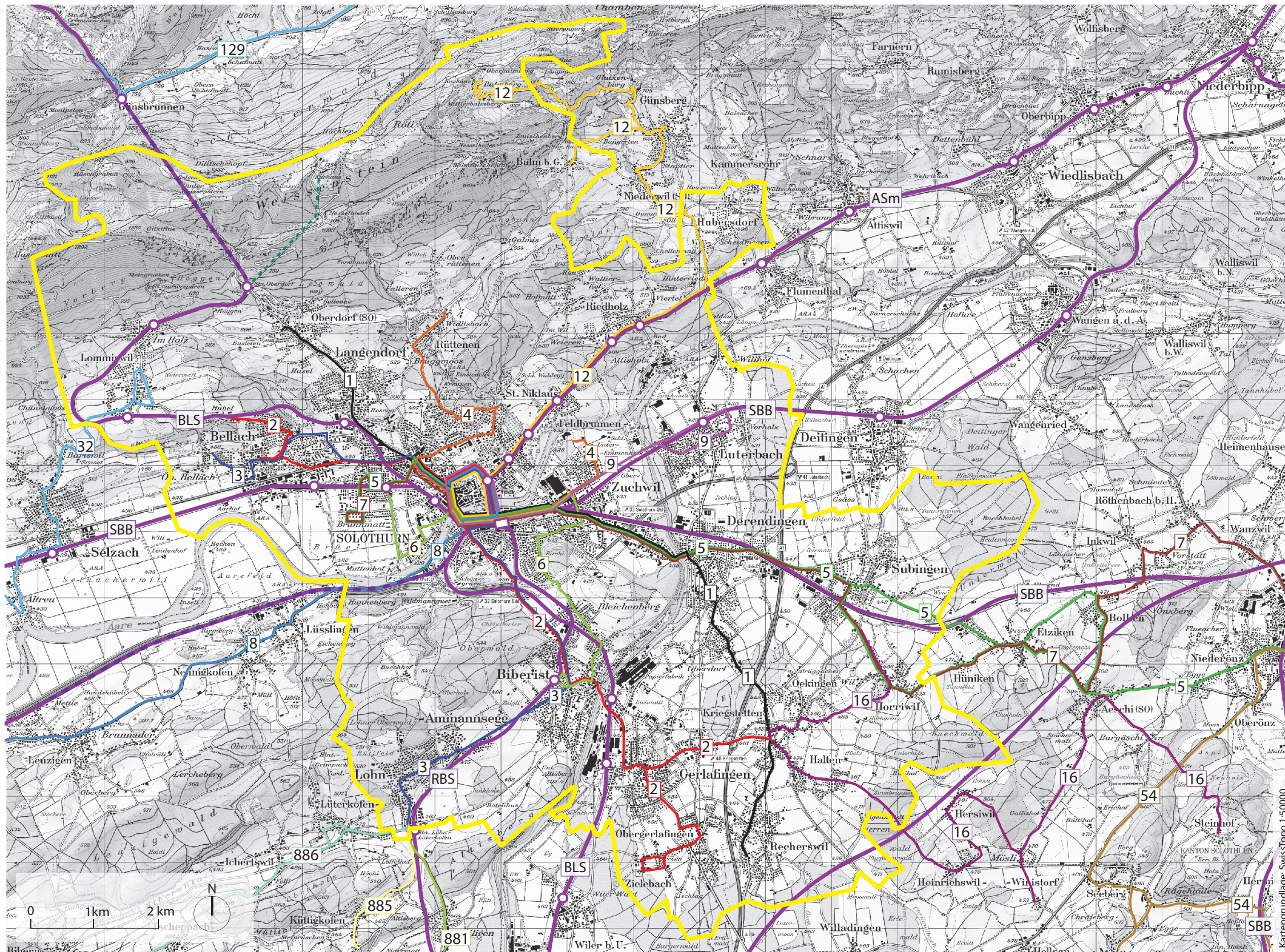
-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Entlastung West
-  Kantonsstrassen SO
-  Kantonsstrassen BE
-  Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Basisnetz Eisenbahn und Bus

Aktualisierungsstand: Fahrplan 2016

-  Eisenbahnlinien mit Haltestellen (SBB, RBS, BLS, ASm)
-  Eisenbahntrasse Güterverkehr (analog 2007)
-  Buslinien (BSU, Postauto, RBS, BGU)
-  Verbindung Weissenstein
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



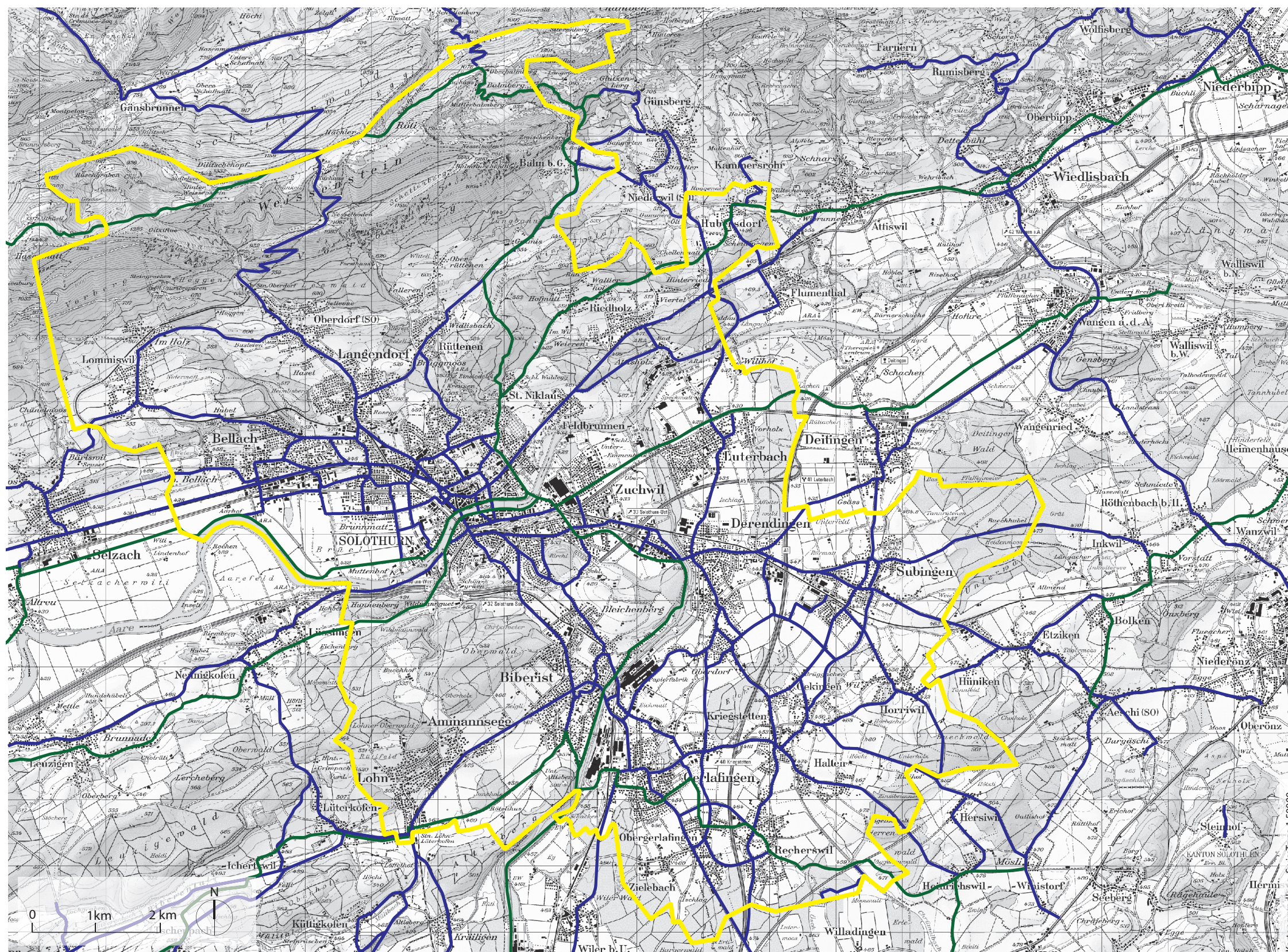
AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima 11.3.2016/kh,rti

Basisnetz Radverkehr

Aktualisierungsstand: Februar 2014

- Alltagsnetz 'täglicher Gebrauch'
- Freizeitnetz 'sporadischer Gebrauch'
(Routen SchweizMobil)
- Perimeter Agglomeration Solothurn



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

11.3.2016/rti

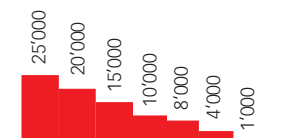
Verkehrsbelastung auf dem Basisnetz Strasse 2015

-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Entlastung West
-  Kantonsstrassen, mit Zählung
-  Kantonsstrassen, ohne Zählung
-  Kantonsstrassen ausserkantonal
-  Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung, ohne Zählung
-  Perimeter Agglomeration Solothurn

Zählung Nationalstrassen: Anzahl Fahrzeuge (DTV) im Jahr 2015

31'500

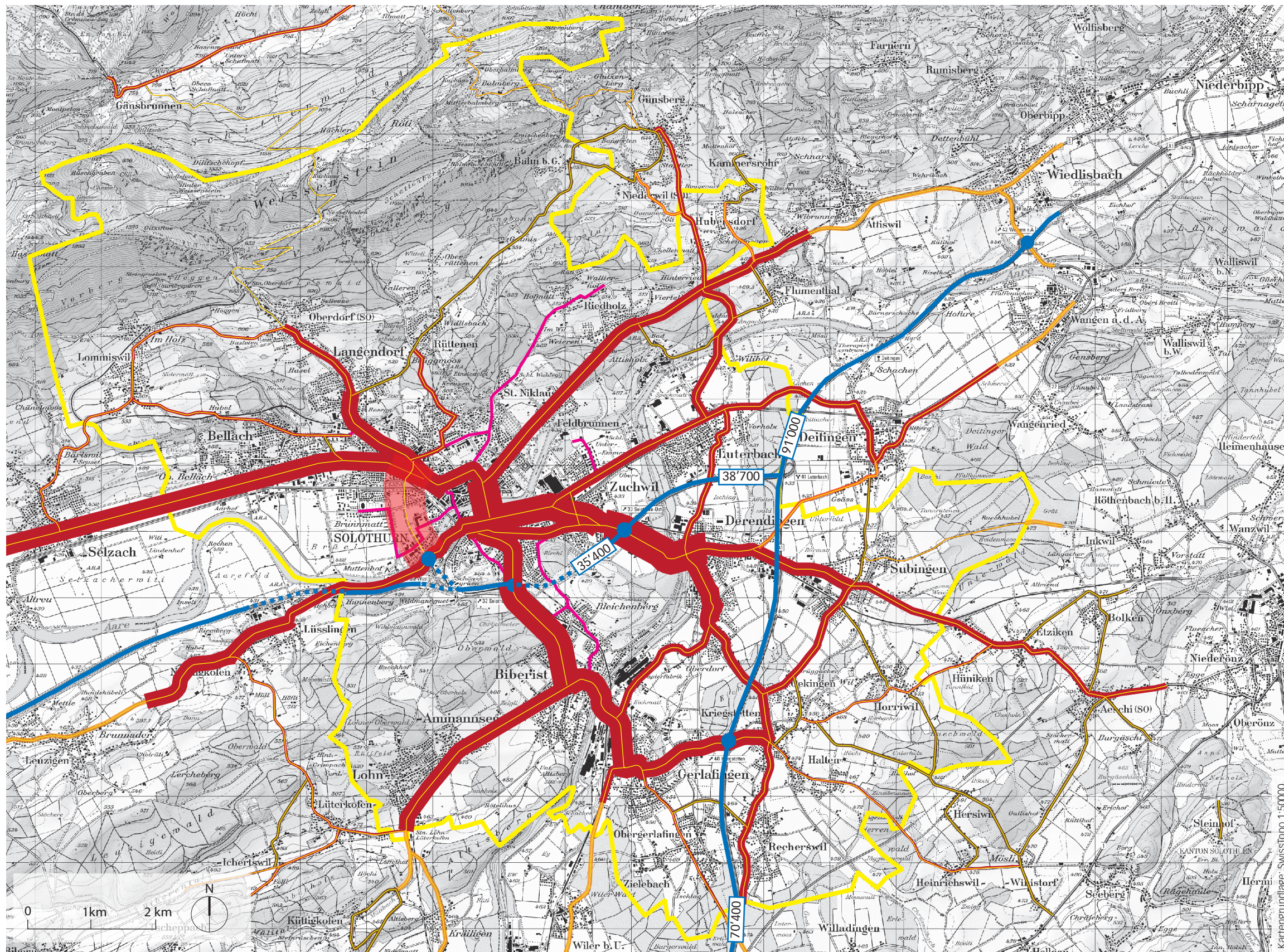
Zählung Kantonsstrassen: Mittwoch, 25.11.2015
Alle Motorfahrzeuge (inkl. LKW)



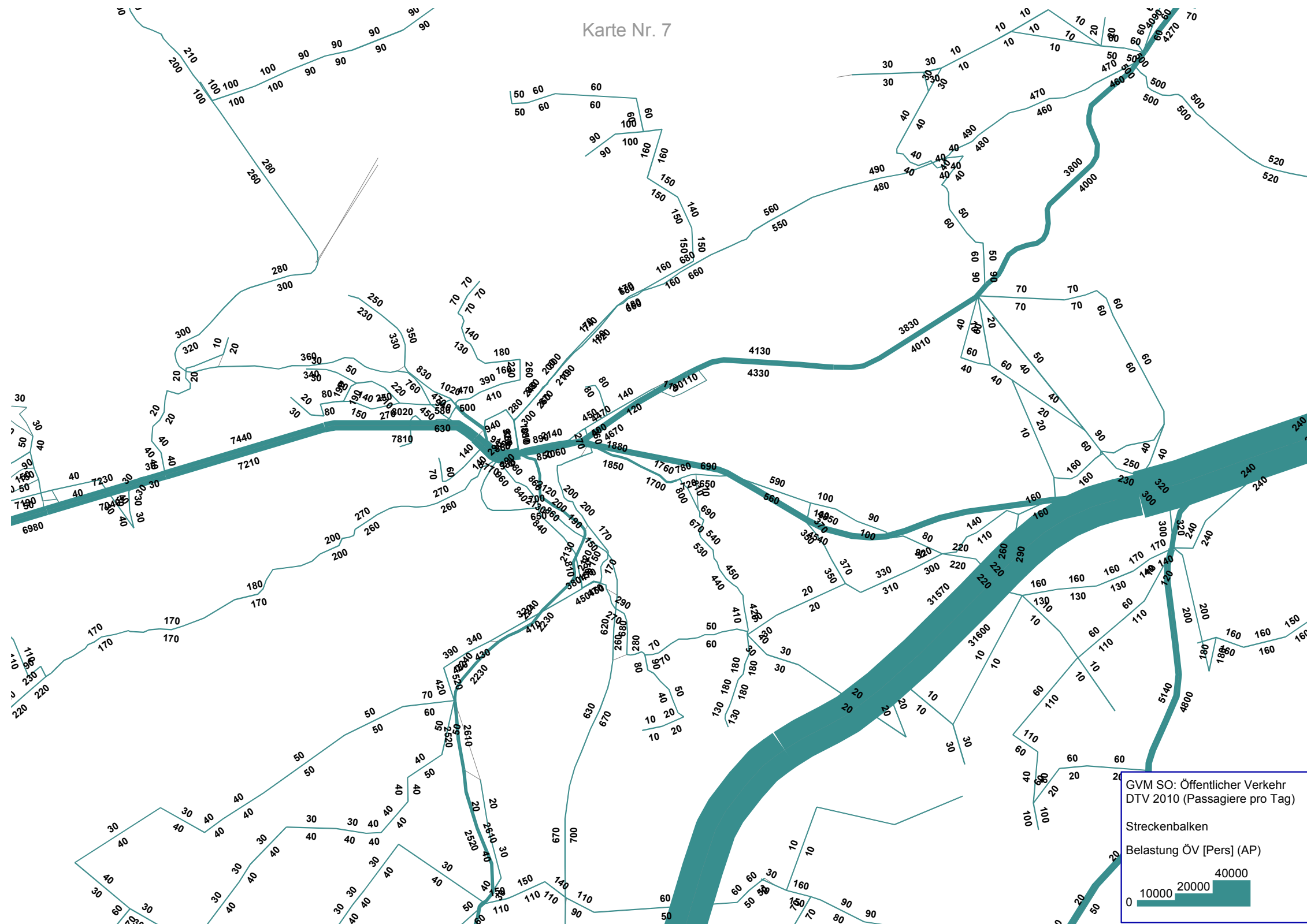
AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION / 2019-2022

ecoptima

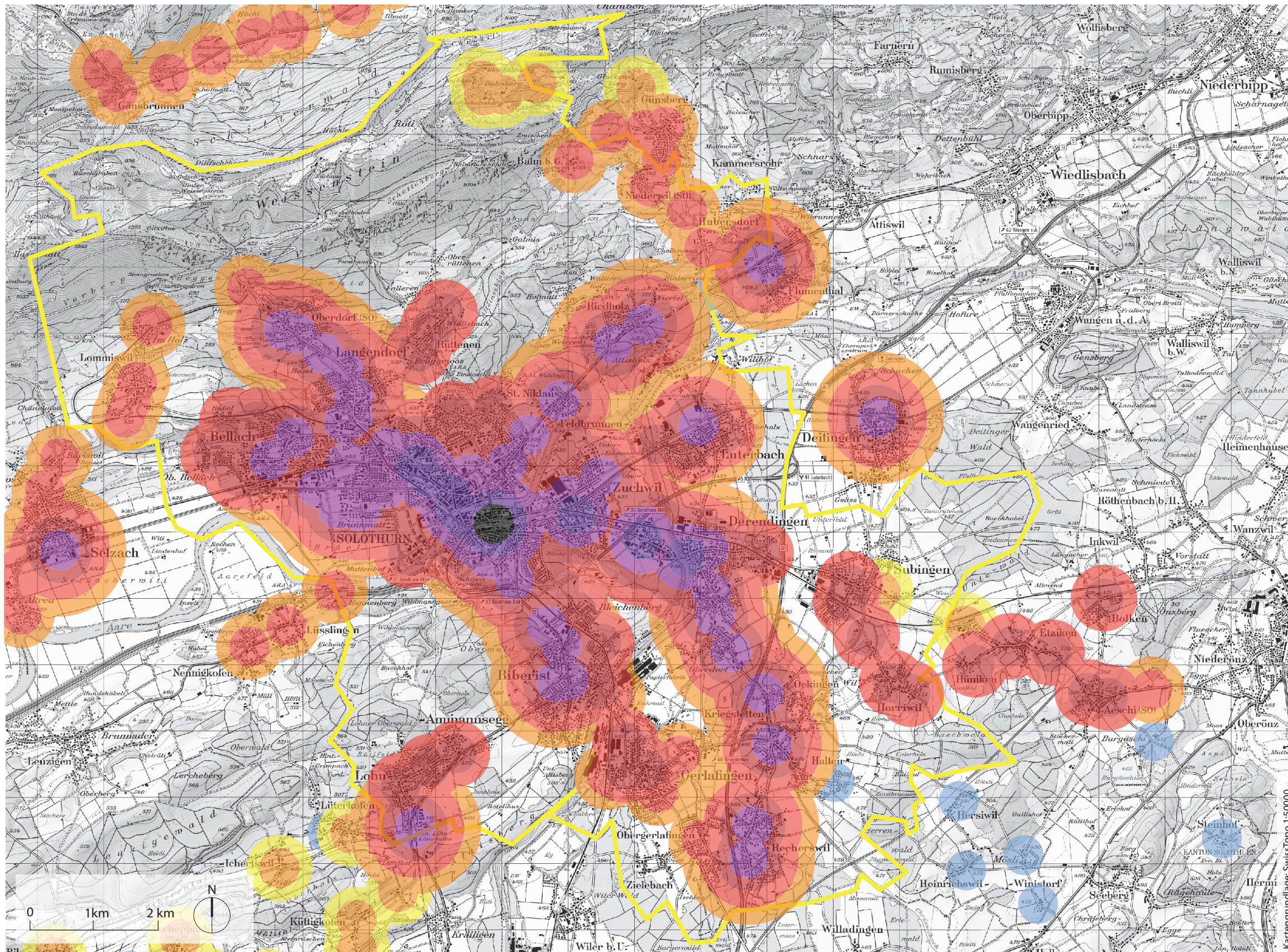
19.01.2016/fb



Karte Nr. 7



Übersicht ÖV-Güteklassen



Bauzonenreserven 2014

Unbebaute Bauzonen

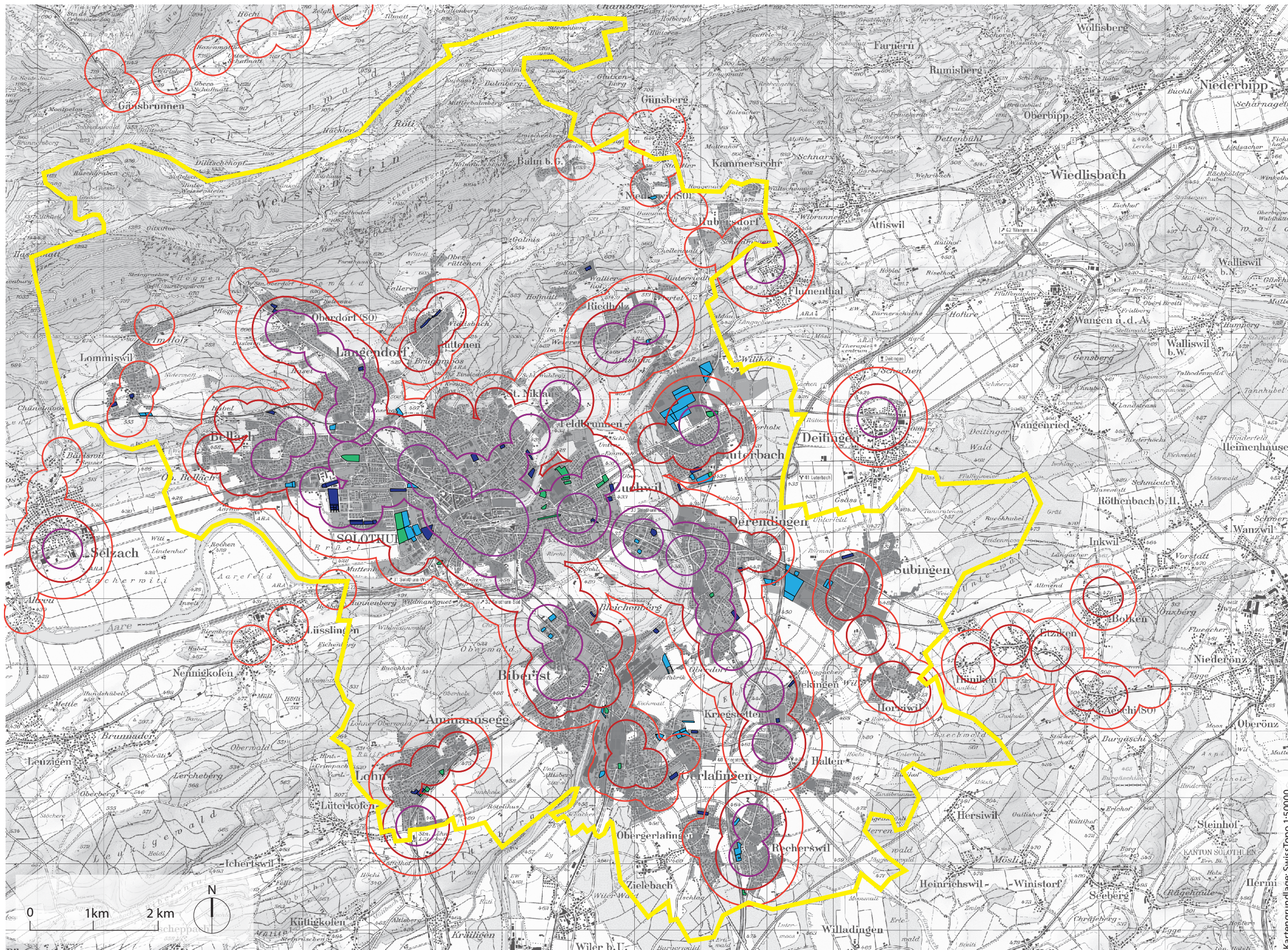
- Wohnen
- Gewerbe / Industrie
- Gemischte Nutzung

- Siedlung

- ÖV-Güteklasse C

- ÖV-Güteklasse D1/D2

- Perimeter Agglomeration Solothurn



- Gemäss GIS-basierter Erfassung Kanton Solothurn
- Zielebach (BE) Durchschnittswert gemäss GIS-Methode ARE für unüberbaute Bauzonen (AGR)
- Minimale erfasste Grösse der Parzellen: 0.3 ha

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN 3. GENERATION

ecoptima

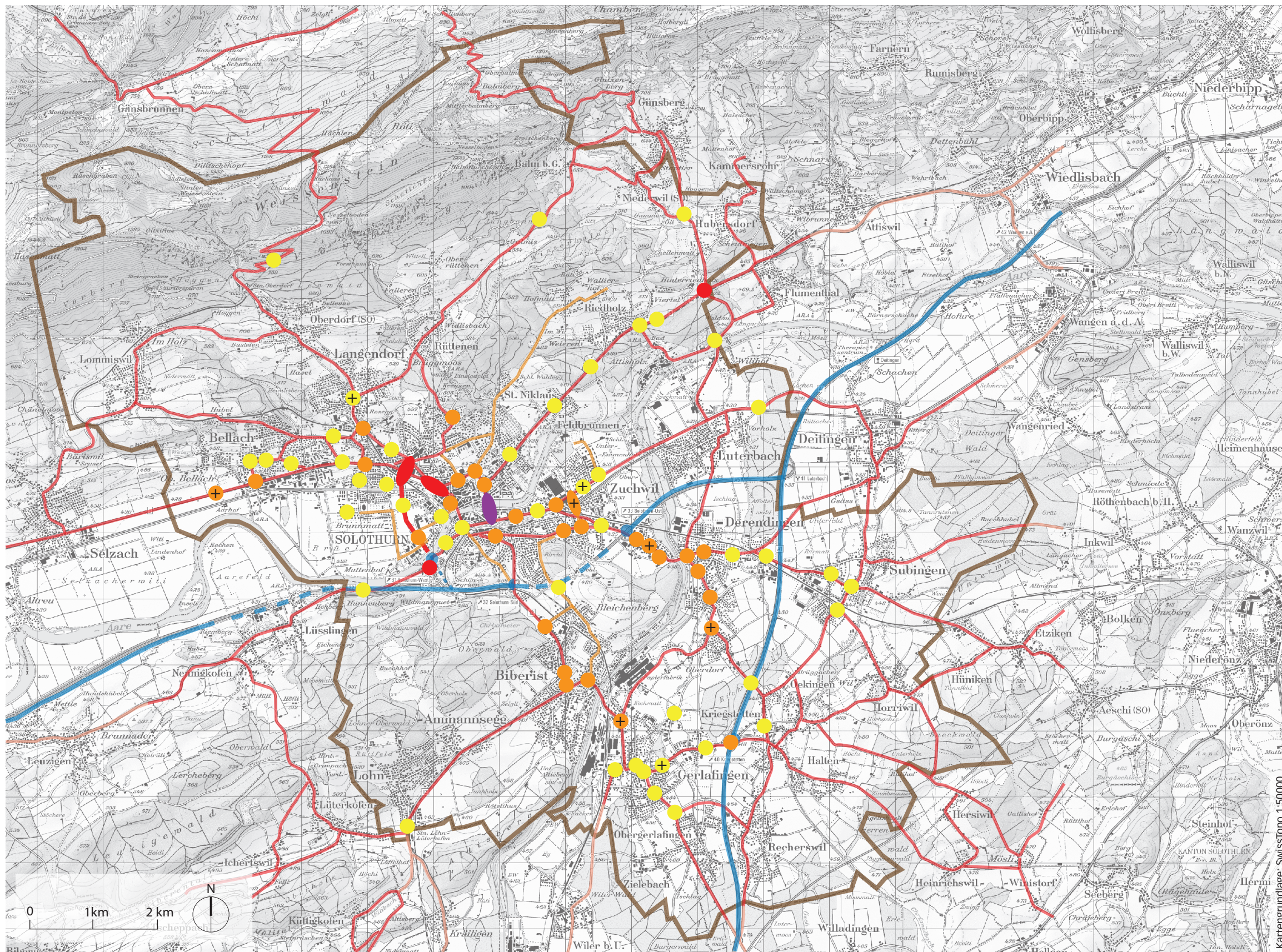
12.3.2015/fb

Unfälle mit Personenschäden 2012 bis 2014

- 2 bis 3 Unfälle mit Personenschäden
- 4 bis 10 Unfälle mit Personenschäden
- 11 bis 15 Unfälle mit Personenschäden
- mehr als 15 Unfälle mit Personenschäden
- + tödliche Unfälle

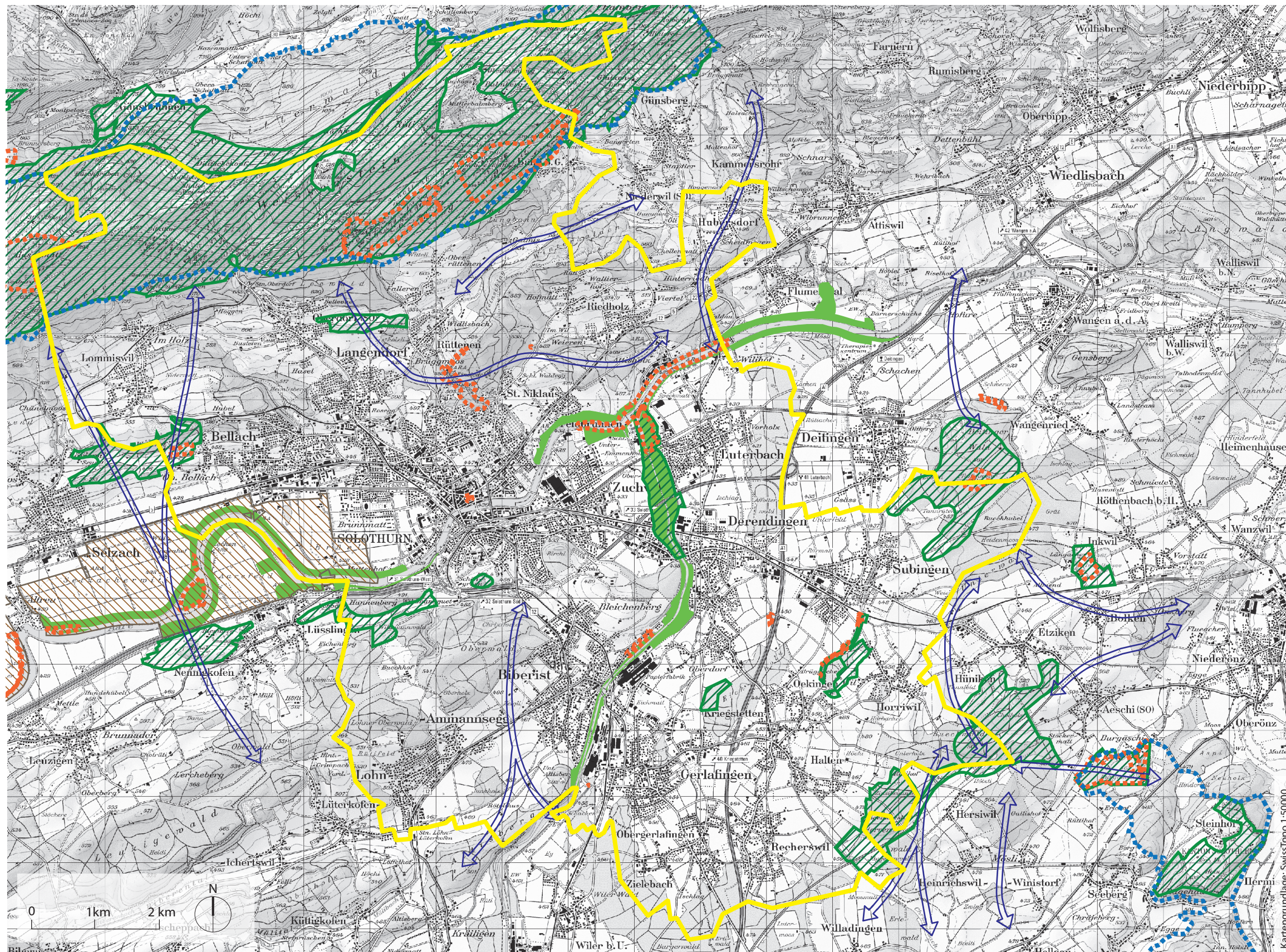
- Nationalstrassen mit Anschlüssen
- Entlastung West
- Kantonsstrassen SO
- Kantonsstrassen BE
- Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung

- Perimeter Agglomeration Solothurn

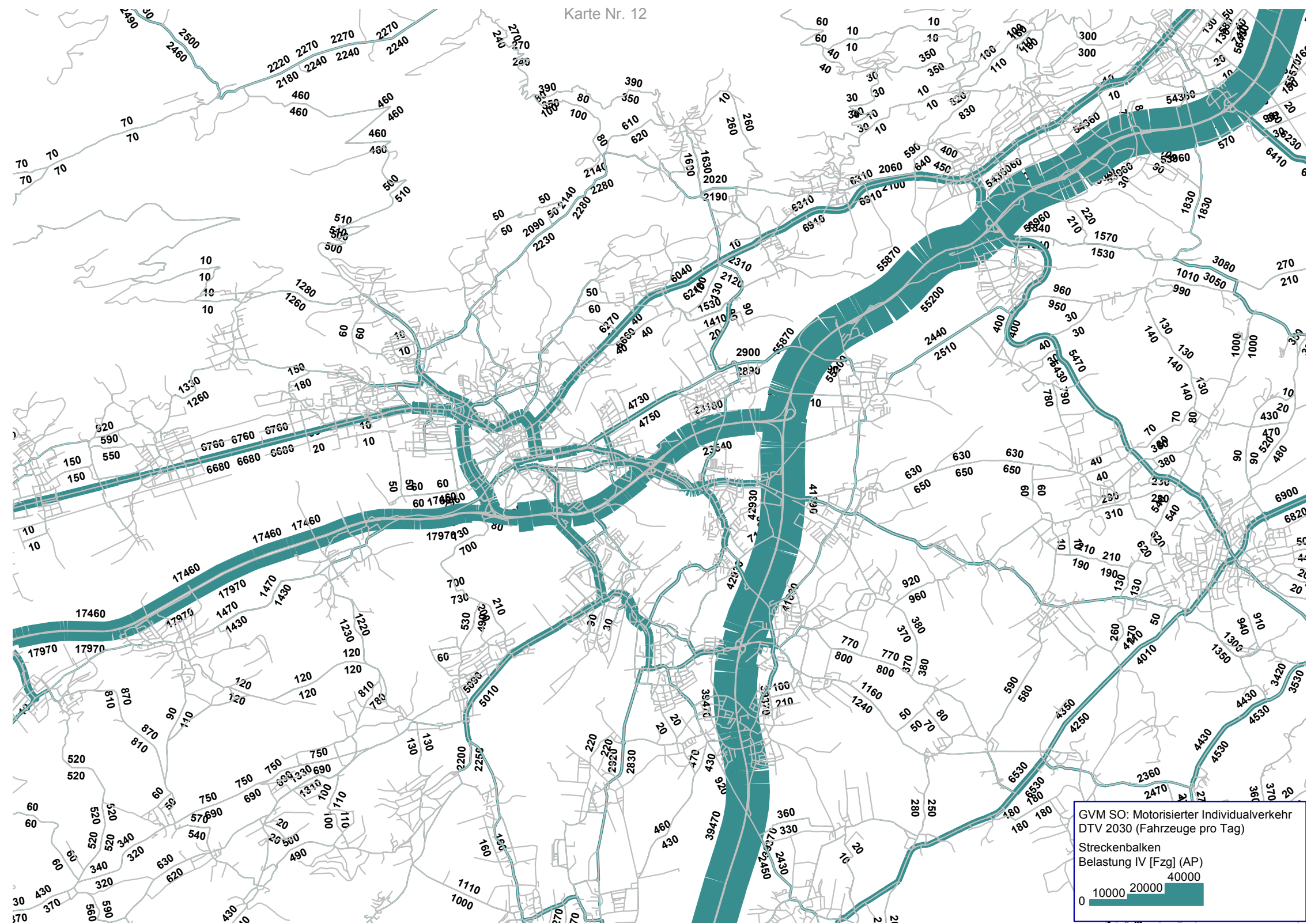


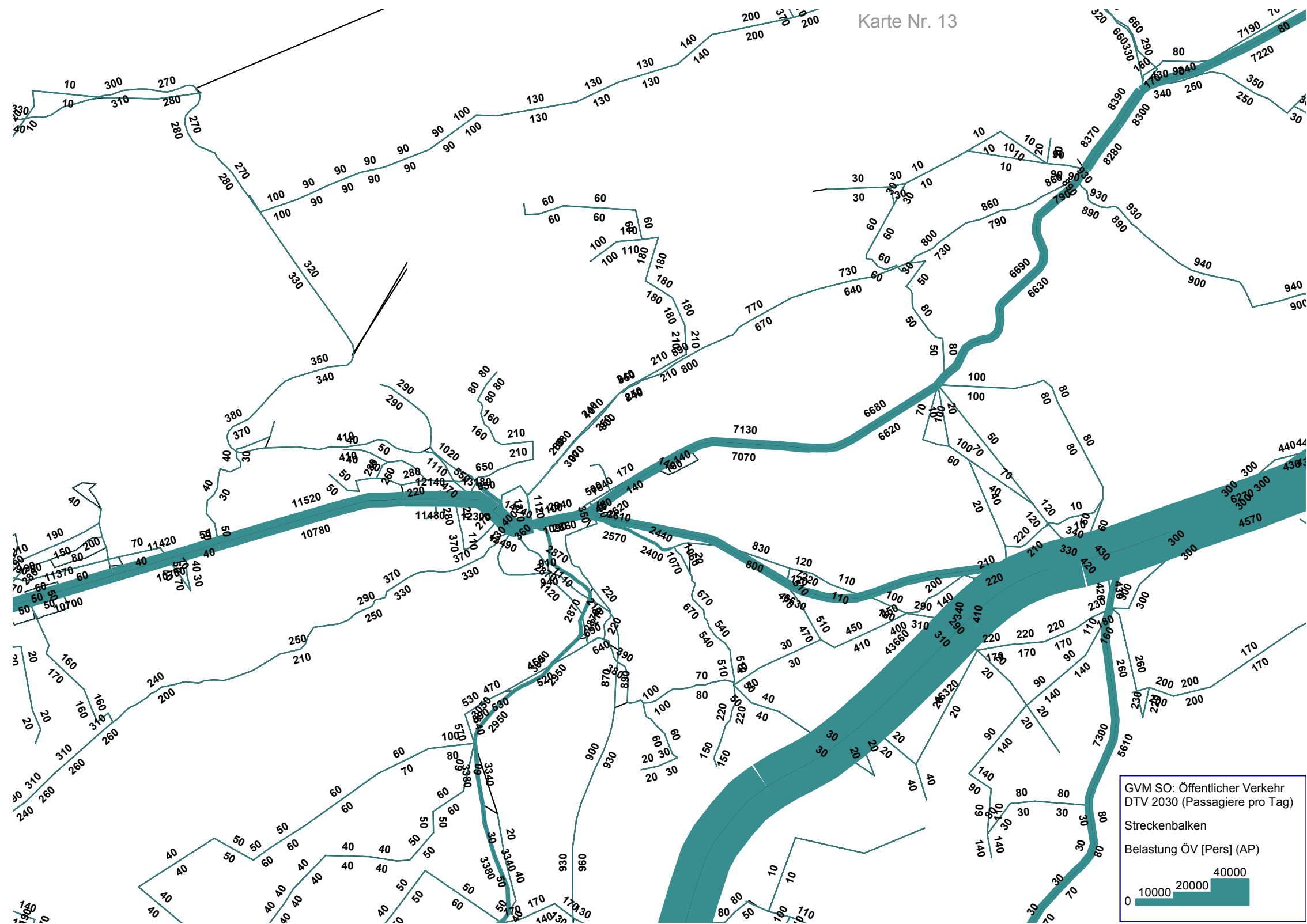
Schutzzonen Landschaft, Landwirtschaft und Natur

-  BLN-Gebiet
-  Kantonale Vorranggebiete Natur und Landschaft
-  Kantonale Naturreserve
-  Kantonale Uferschutzzone
-  Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
-  Vernetzung Landschaft / Wildtierkorridore
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Karte Nr. 12





Karte Nr. 13

Karte Nr. 14

Schwachstellen Verkehr in der Agglomeration Solothurn

Schwachstellen Langsamverkehr:

- ||||| Netzlücken Veloverkehr
- ||||| Gestaltungslücken Veloverkehr
- Fussgängerquerungen ohne Mittelinseln
- Trennwirkungen für den Langsamverkehr

Schwachstellen öffentlicher Verkehr (ÖV):

- Verspätungen Busverkehr
- - 1 min
- - 1.5 min
- - 2 min

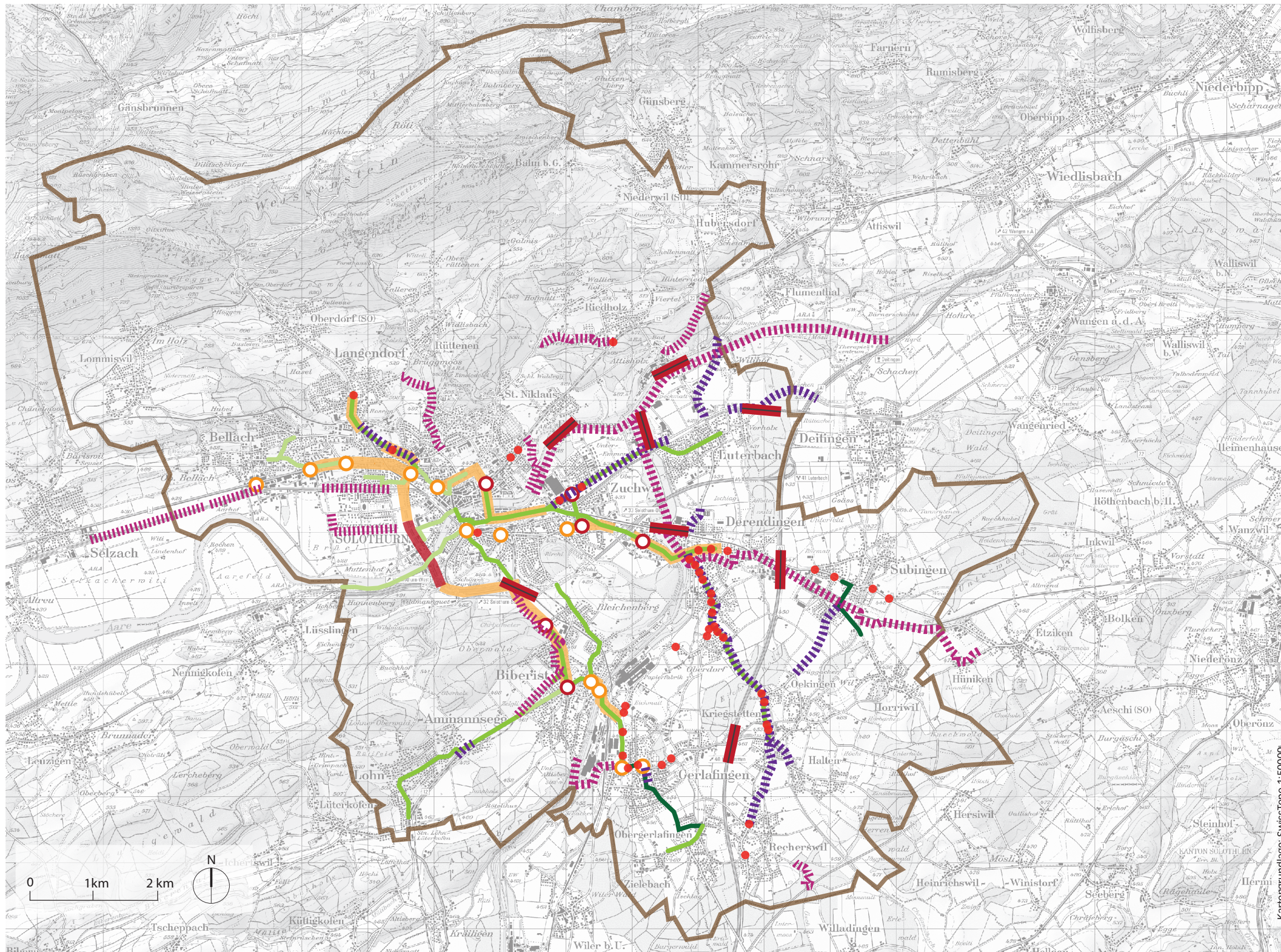
Schwachstellen motorisierter Individualverkehr (MIV):

- Stauneigung / hohe Stauneigung MIV
- Sehr hohe Stauneigung / Verkehrszusammenbruch MIV

Perimeter Agglomeration Solothurn

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION / 2019-2022

ecoptima 19.01.2016/fb

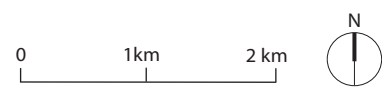
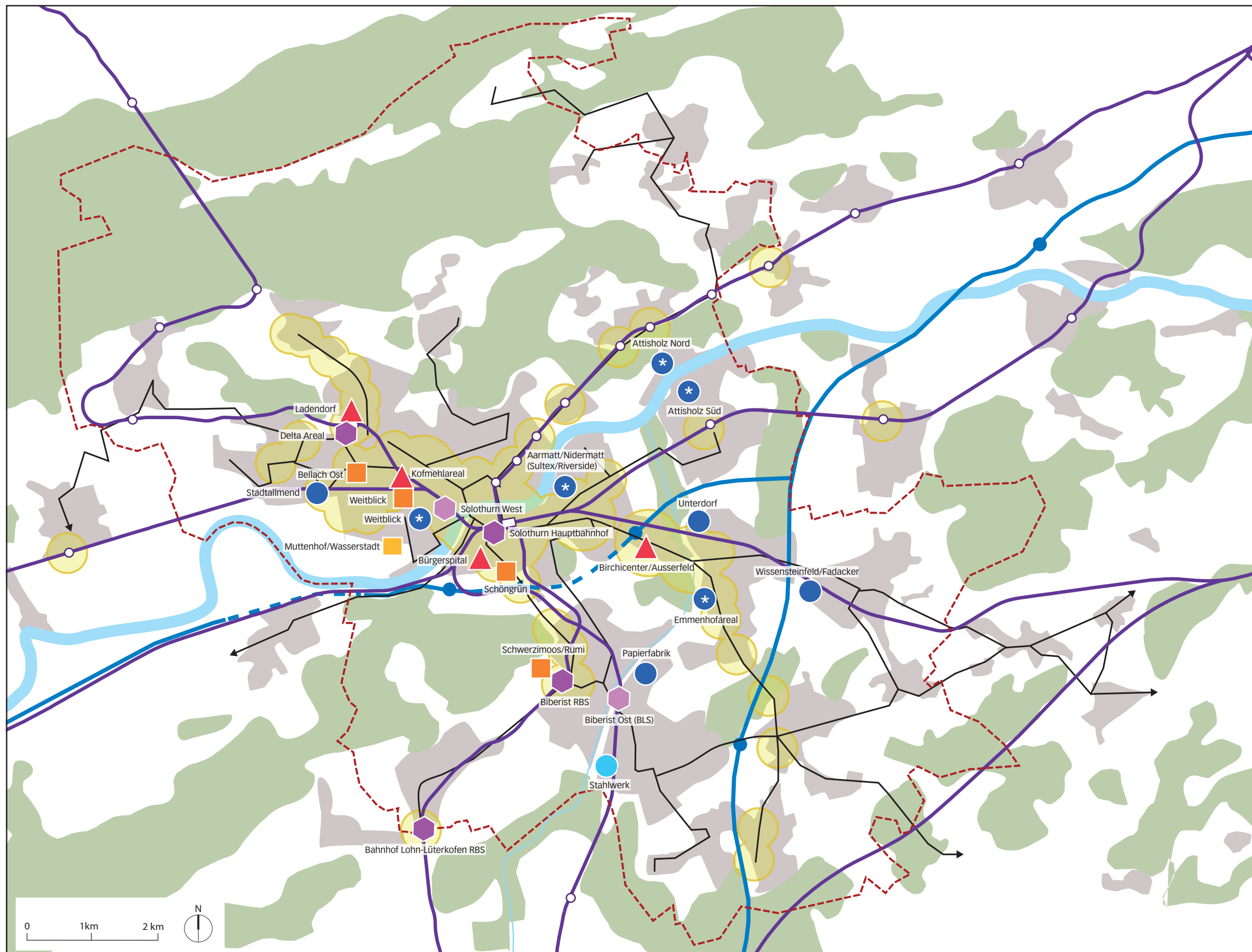


Karte Nr. 15

Zukunftsbild 'Siedlung und Verkehr'

-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Perimeter Agglomeration Solothurn
-  Einzugsbereich Haltestellen (ÖV-Güteklasse A–C)
-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Eisenbahnlinien mit Haltestellen (SBB, RBS, BLS, ASm)
-  Buslinien (RBS/BSU, Postauto)

-   Entwicklungs- und Umstrukturierungsgebiete Arbeiten/Wohnen (kurzfristig / mittel- bis langfristig)
-   Wohnschwerpunkte (kurzfristig / mittel- bis langfristig)
-   Bahnhofgebiete (kurzfristig / mittel- bis langfristig)
-  Anlagen mit hohem Publikumsverkehr (kurzfristig)
-  Gebiete mit hohem Entwicklungspotential



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION

ecoptima

03.02.2016/fb

Karte Nr. 16

Zukunftsbild ‚Landschaft‘

Richtplaninhalte

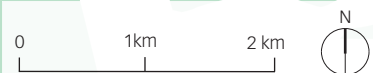
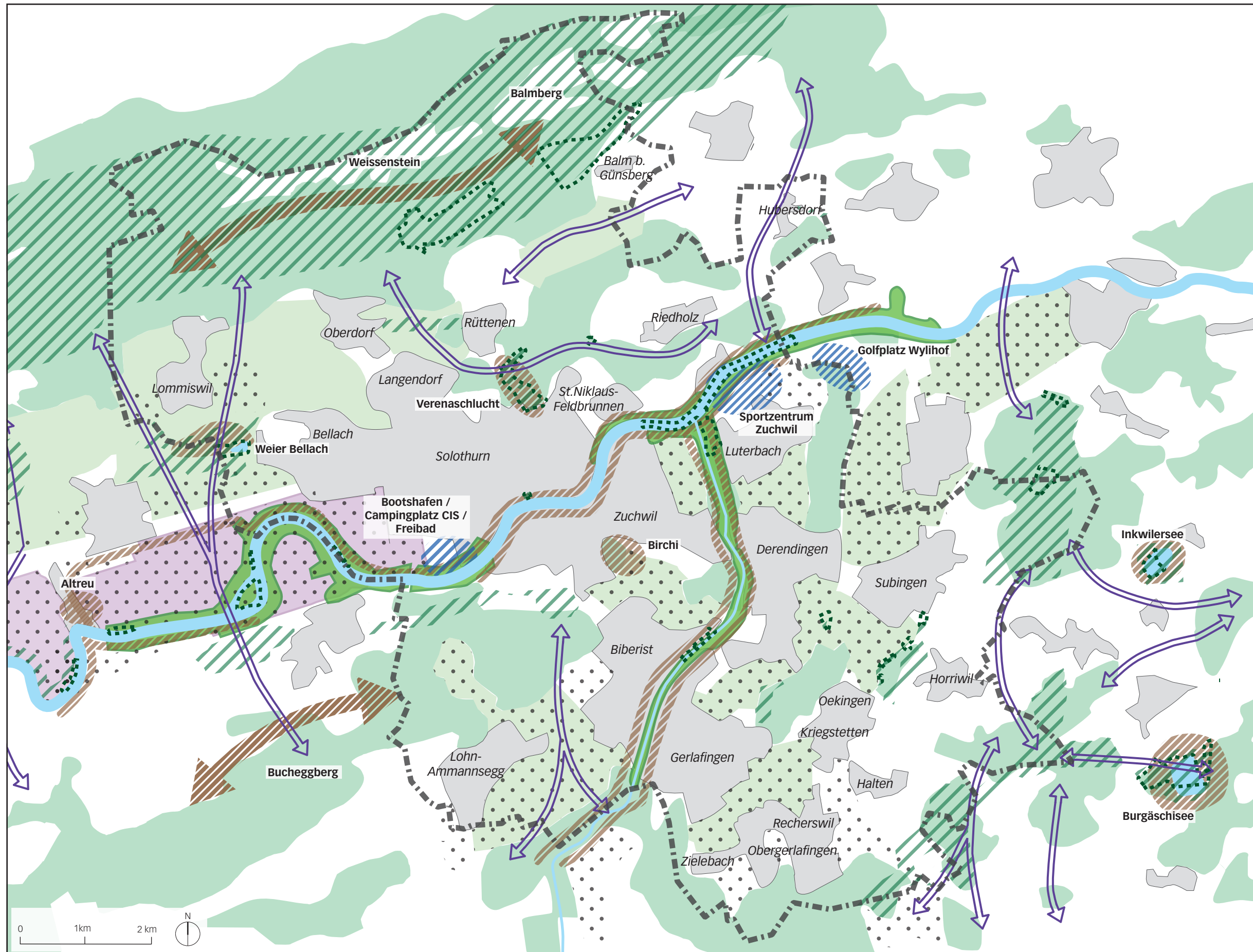
-  Vorranggebiet Landwirtschaft
-  Vorranggebiet Landschaft
-  Vorranggebiet Natur
-  Kantonale Naturreservate
-  Kantonale Uferschutzzone
-  Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
-  Wildtierkorridore

Konzeptinhalte Zukunftsbild

-  Naherholungsräume von regionaler Bedeutung
-  Freizeitanlagen von regionaler Bedeutung

Hinweise

-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  See / Weiher
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Grundlage: Kantonaler Richtplan

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION / 2019-2022

ecoptima

03.02.2016/fb/ppf

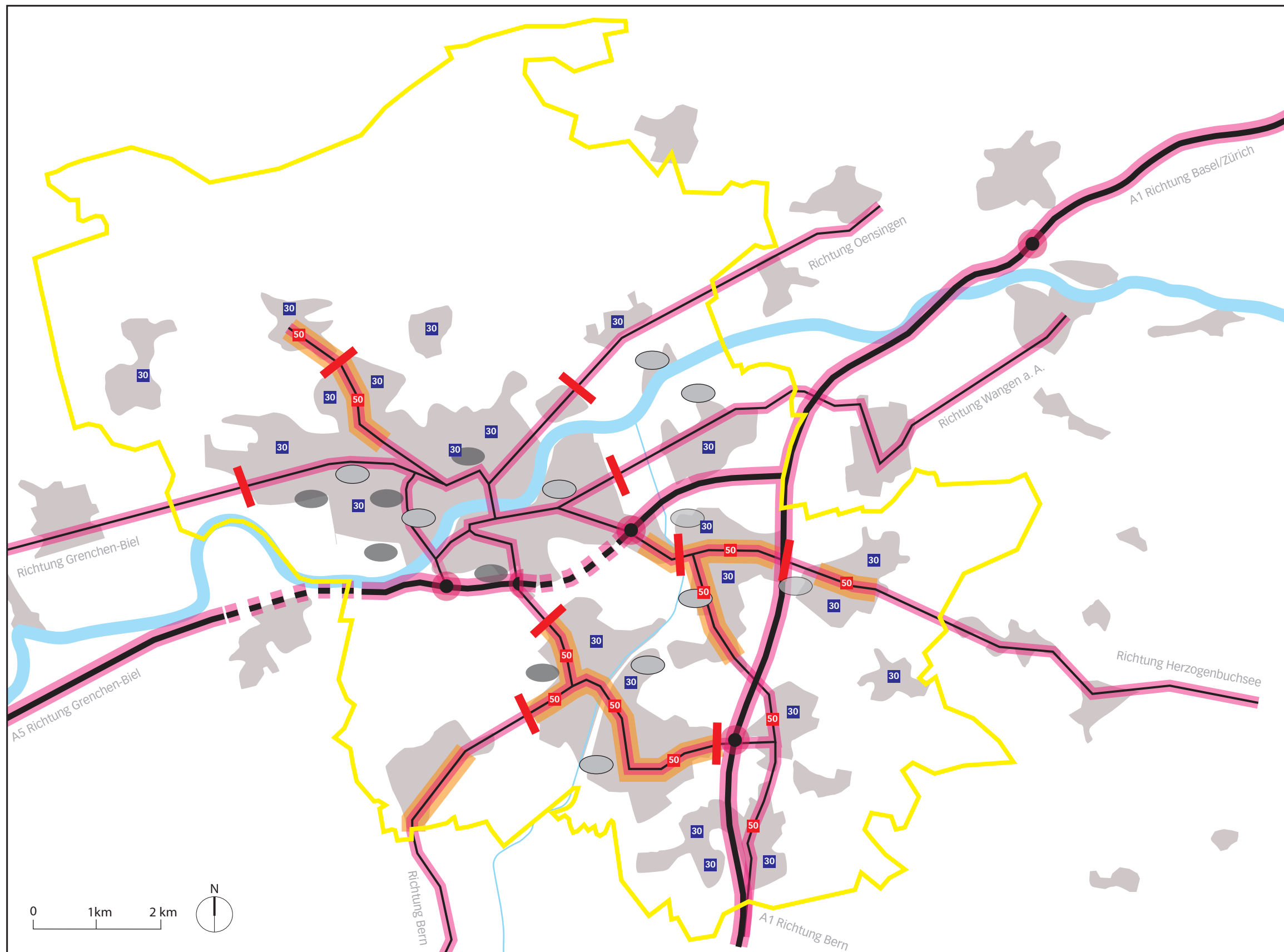
Teilstrategie 'Verkehr'

Motorisierter Individualverkehr

-  MIV auf Autobahnen und Hauptverkehrsachsen kanalisieren und dieses Verkehrsnetz optimieren (TS MIV2)
-  Verkehr am Zentrumsrand dosieren (TS MIV3 / TS NA1)
-  Durchgangsverkehr von Wohngebieten fernhalten, vergangene Eingriffe in das Siedlungsgebiet reparieren (TS MIV 4)
-  Angemessene Geschwindigkeit innerorts (bfu Modell 30-50) (TS MIV5)

-  Nationalstrasse mit Anschlüssen
-  Siedlungsschwerpunkte Wohnen / Arbeiten
-  Siedlungsgebiete ausserhalb Agglomeration
-  Aare und Emme

-  Perimeter Agglomeration Solothurn



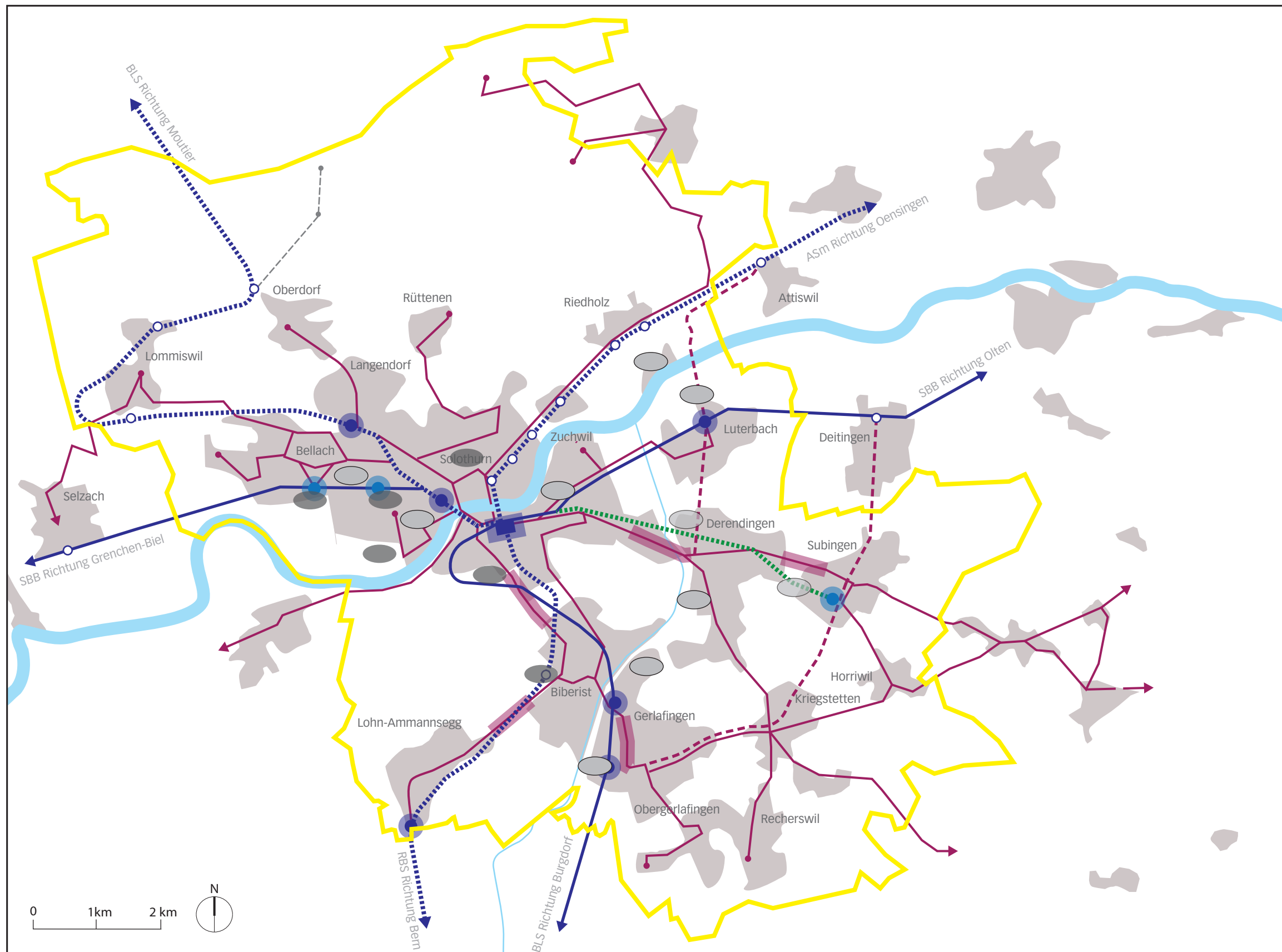
Teilstrategie 'Verkehr'

Öffentlicher Verkehr

- ⋯ ÖV nachfragegerecht ausbauen (ÖV-Knoten, Transportketten, Netzverbesserungen) (TS ÖV1)
- Attraktive Umsteigeorte (TS ÖV2)
- Neue Haltestellen (TS ÖV2)
- Strassengebundener ÖV gegenüber MIV priorisieren (TS ÖV3 / TS NA1)
- - - neue Buslinien zur Diskussion
- ⋯ Reaktivierung RPV-Schiene Solothurn – Subingen

- Busnetz
- Eisenbahnnetz
- - - Seilbahn Weissenstein
- Haltestellen Eisenbahn
- Siedlungsschwerpunkte Wohnen / Arbeiten
- Siedlungsgebiet
- Aare und Emme

- Perimeter Agglomeration Solothurn



Teilstrategie 'Verkehr'

Langsamverkehr

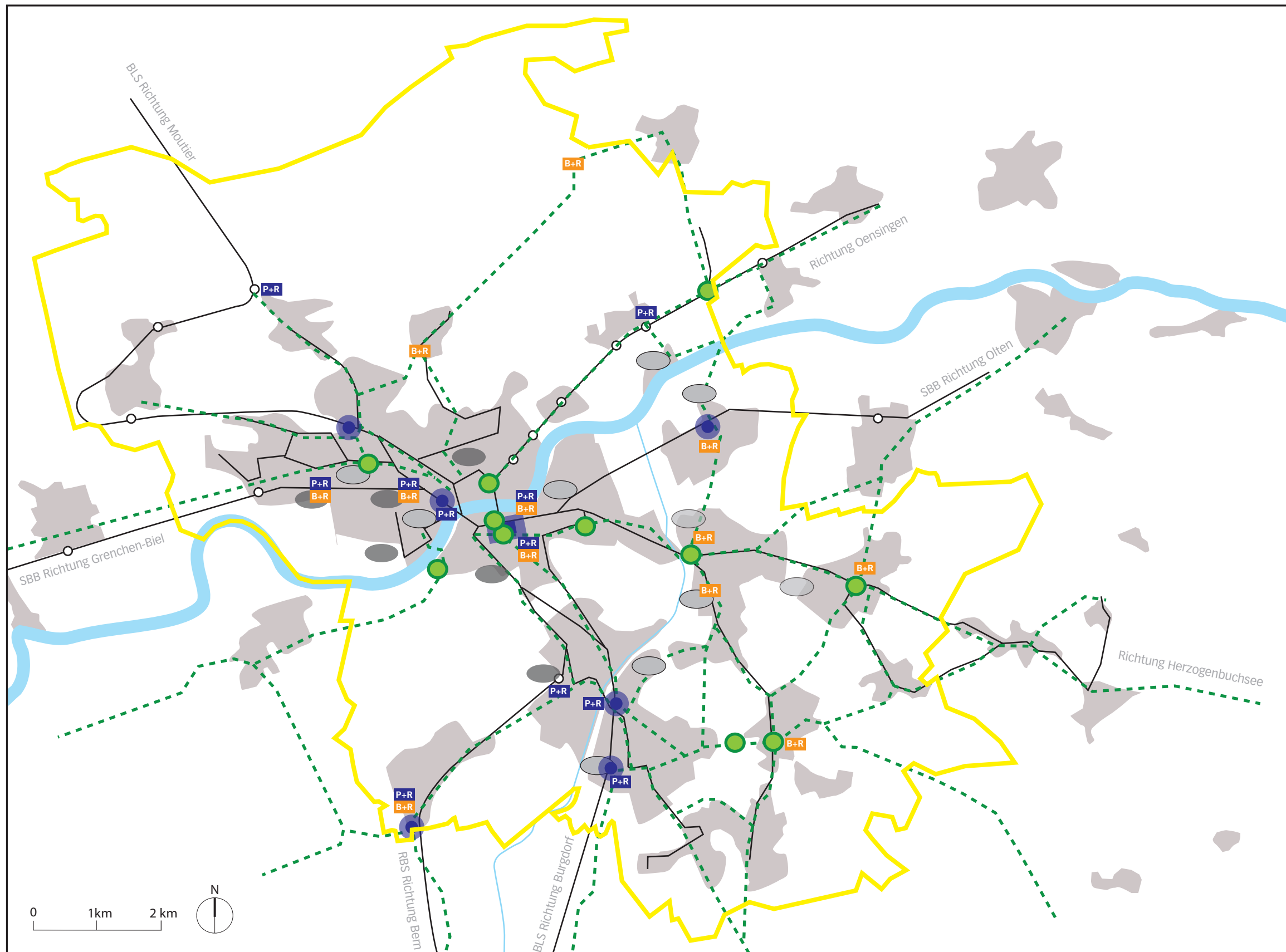
Langsamverkehr in den Kerngebieten und auf den Entwicklungsachsen fördern / attraktives Langsamverkehrsnetz (TS LV1/2)

Konfliktstellen sanieren / LV gegenüber MIV priorisieren (TS LV3/4)

Kombinierte Mobilität

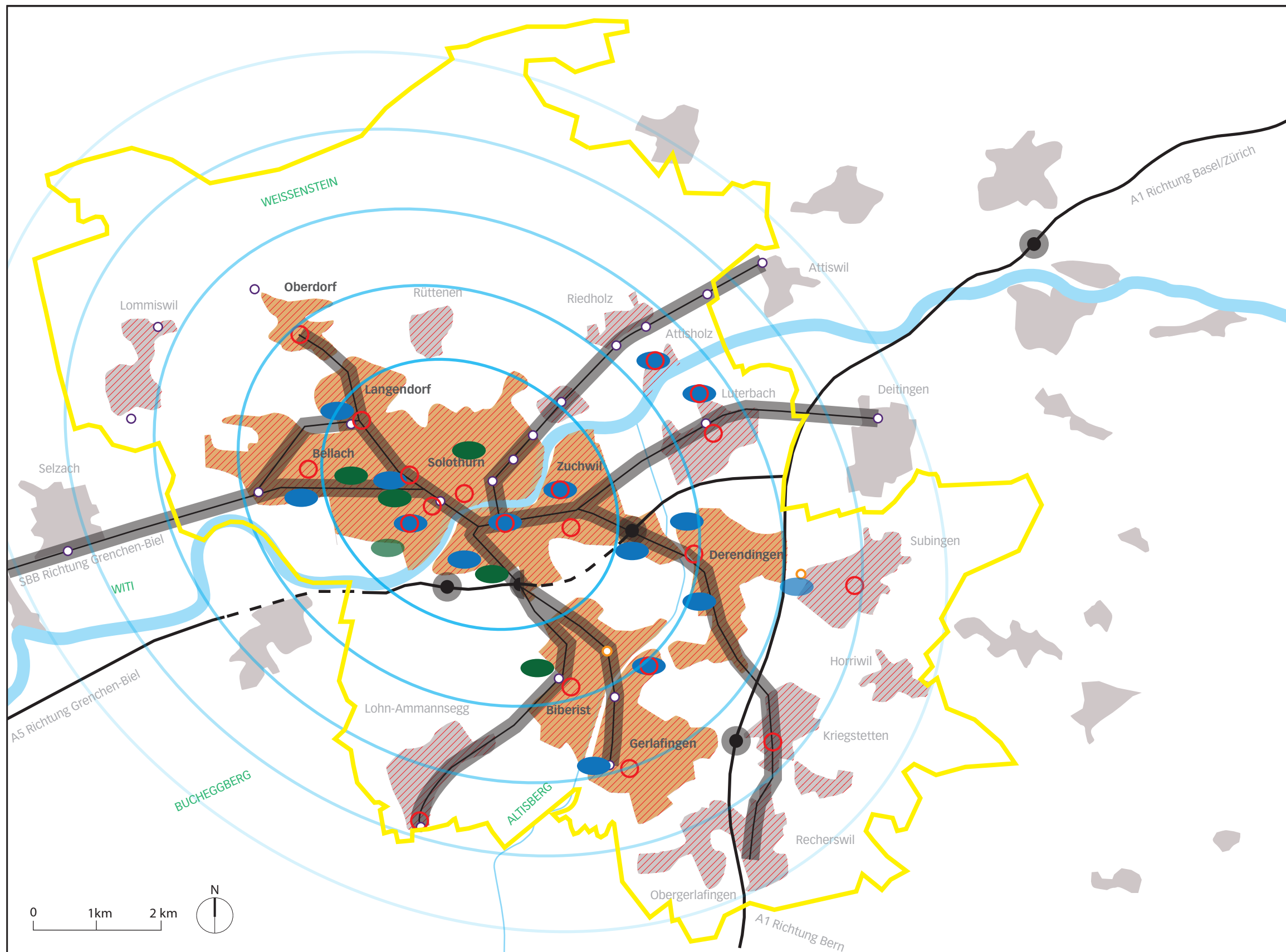
Attraktive Umsteigeorte für den kombinierten Verkehr, bestehendes Angebot weiter ausbauen (TS KM1)

-  Haltestellen Eisenbahn
-  Bahn-/Buslinien
-  Wichtige Umsteigeorte
-  Siedlungsschwerpunkte Wohnen / Arbeiten
-  Siedlungsgebiet
-  Aare und Emme
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Teilstrategie 'Siedlung und Landschaft'

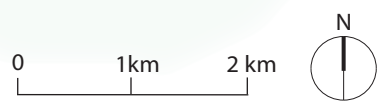
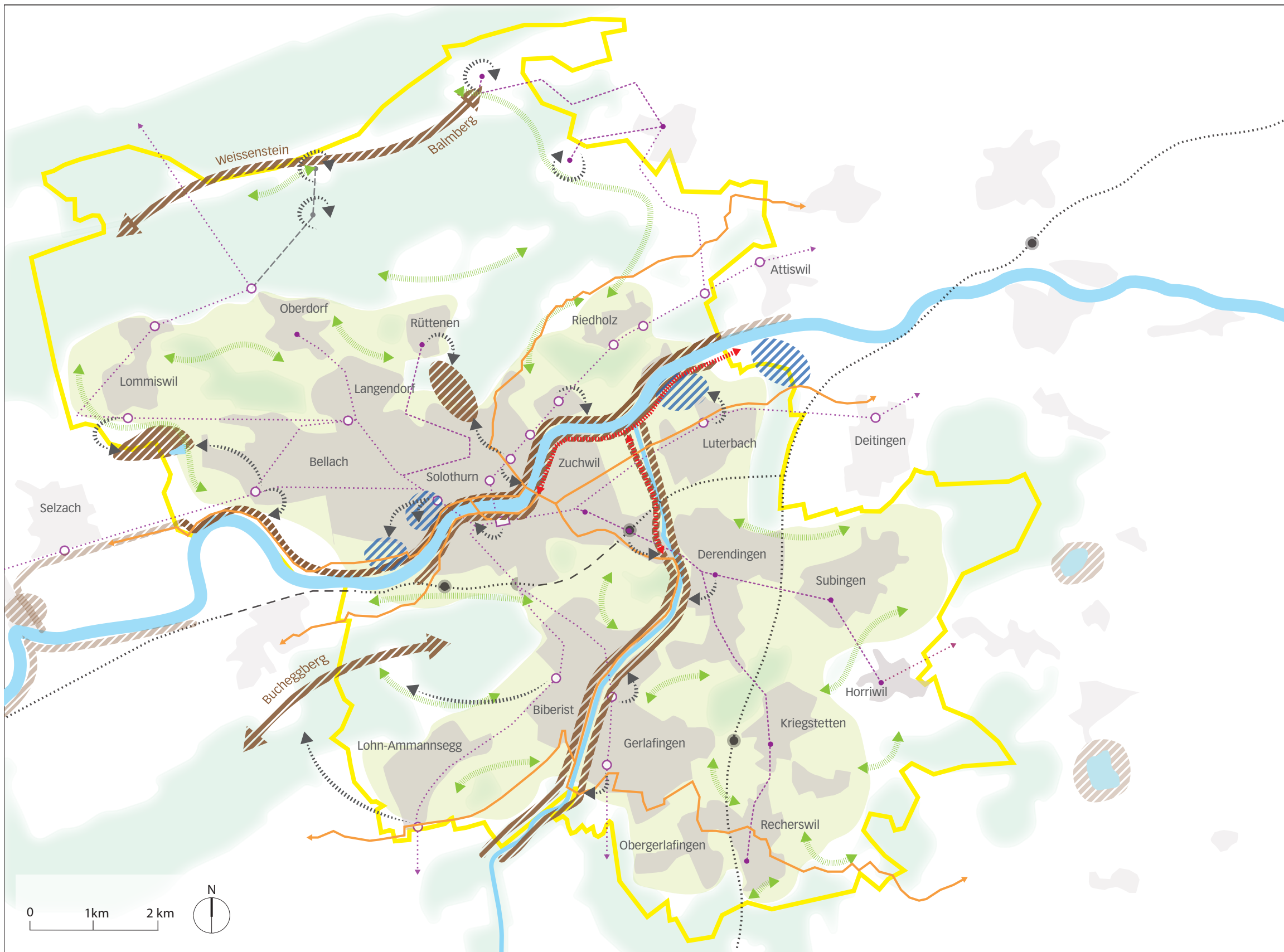
-  Kernstadt und Zentrumsgemeinden als Motor der Agglomeration (TS S1)
-  Siedlungsentwicklung auf Achsen mit guter ÖV-Erschliessung ausrichten (ÖV-Güteklasse A bis C) / Hohe Siedlungsentwicklungspotentiale neu erschliessen (TS S2)
-  Grössere Einzonungen nur in Zentrumsgemeinden und Gemeinden des urbanen Raums (TS S3)
-  Siedlungsentwicklung nach innen und Nutzungsverdichtung (TS S4)
-  Nutzungen an Verkehrsgünstigen Orten konzentrieren (TS S5 bis S7)
- Arbeiten, Dienstleistungen, verkehrsintensive Nutzungen
-  - Wohnen
-  Zentren und urbane Achsen sowie Bahnhof- und Umstrukturierungsgebiete städtebaulich aufwerten (TS S8)
-  Haltestellen Eisenbahn
-  Bahn-/Buslinie mit hoher Erschliessungsgüte (A bis C)
-  Nationalstrasse mit Anschlüssen
-  Siedlungsgebiet
-  Aare und Emme
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Teilstrategie 'Landschaft'

-  siedlungsnahe Landschaft (TS L1)
-  Vernetzungsachsen Landwirtschaft (TS L2)
-  Naherholungsräume von regionaler Bedeutung (TS L3)
-  Netzlücken Langsamverkehr (TS L4)
-  Zugänge zu Erholungsgebieten und Freizeitanlagen (TS L5)

-  Freizeitanlagen von regionaler Bedeutung
-  Haltestellen Eisenbahn
-  Bushaltestellen
-  Bahn-/Buslinien
-  Luftseilbahn
-  Velo Routen (Freizeitnetz)
-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Aare und Emme, Seen und Weiher
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Karte Nr. 22

A-/B-Massnahmen 3. Generation

Motorisierter Individualverkehr MIV

-  Neuer Autobahnanschluss
-  Knotensanierungen
-  Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen

Öffentlicher Verkehr ÖV

-  Bahn-Massnahmen
-  Aufwertung Bahnhöfe
-  Bus-Massnahmen

Langsamverkehr LV

-  Erhöhung Sicherheit auf Kantonsstrassen
-  Ergänzungsroute auf Strassen mit wenig MIV
-  weitere Massnahmen Veloverkehr
-  weitere Massnahmen Fussgängerverkehr

Kombinierte Mobilität KM

-  Park+Ride- und Bike+Ride-Anlage

Nachfrageseitige Massnahmen NA

-  Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen

Siedlungsmassnahmen S

-  Entwicklungs- und Umstrukturierungsgebiete Arbeiten/Wohnen
-  Wohnschwerpunkte
-  Bahnhofgebiete

-  A-/B-Massnahmen 2. Generation

HINWEIS:
Die folgenden Massnahmen werden auf der Karte nicht dargestellt:

- V-NA 302: Mobilitätsmanagement
- S 304: Siedlungsentwicklung nach innen
- L 301: Aufwertung Flussräume
- L 302: Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit
- L 303: Naherholung / Pärke

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
3. GENERATION / 2019-2022

ecoptima 03.02.2016/fb

