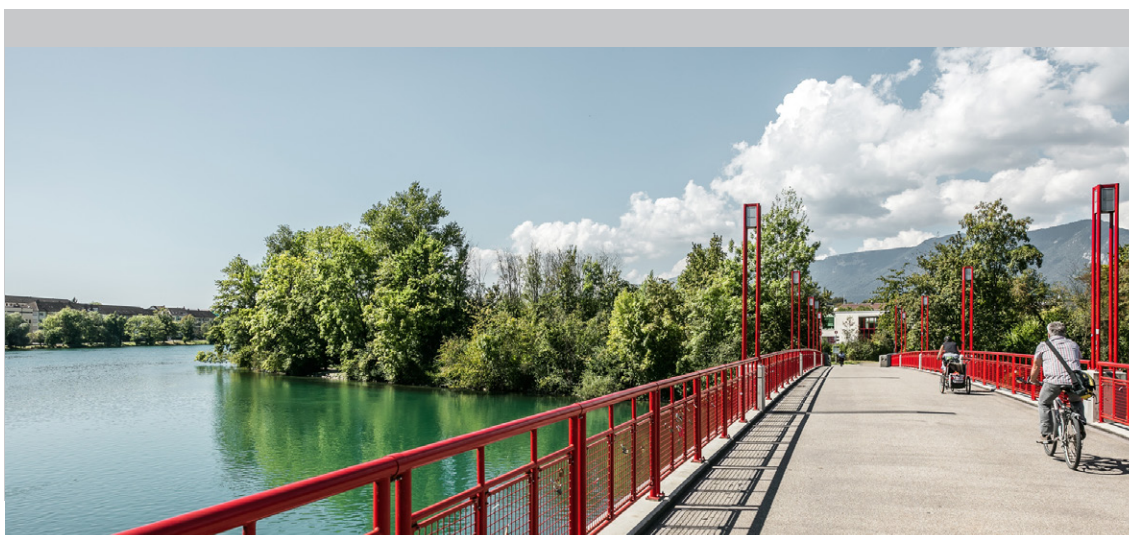


repla espaceSOLOTHURN/Kanton Solothurn

Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation



Kartenband

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- Bericht
- Massnahmenband
- **Kartenband**
- Umsetzungstabellen
- Mitwirkungs- und Behördenvernehmlassungsbericht

Mai 2021

Impressum

Auftraggeber:

repla espaceSOLOTHURN
c/o Regiomech
Langenfeldstrasse 28, 4528 Zuchwil

Ausschuss:

Reto Vescovi, Geschäftsführer repla
(bis 31.08.2020)
Matthias Reitze, Geschäftsführer repla
(ab 01.09.2020)
Hans-Peter Berger, Vorsitz Ausschuss
Agglomerationspolitik
Bernard Staub, Chef Amt für Raumplanung
(bis 31.12.2018)
Sacha Peter, Chef Amt für Raumplanung
(ab 01.01.2019)
Amalia Schneider, Amt für Raumplanung
Kurt Erni, Amt für Verkehr & Tiefbau
Stefan Gantenbein, Amt für Verkehr & Tiefbau
Gabriela Barman, Stadtbauamt Solothurn

Auftragnehmer:

ecoptima, Spitalgasse 34, Postfach, 3001 Bern
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81
www.ecoptima.ch, info@ecoptima.ch

Bearbeitung:

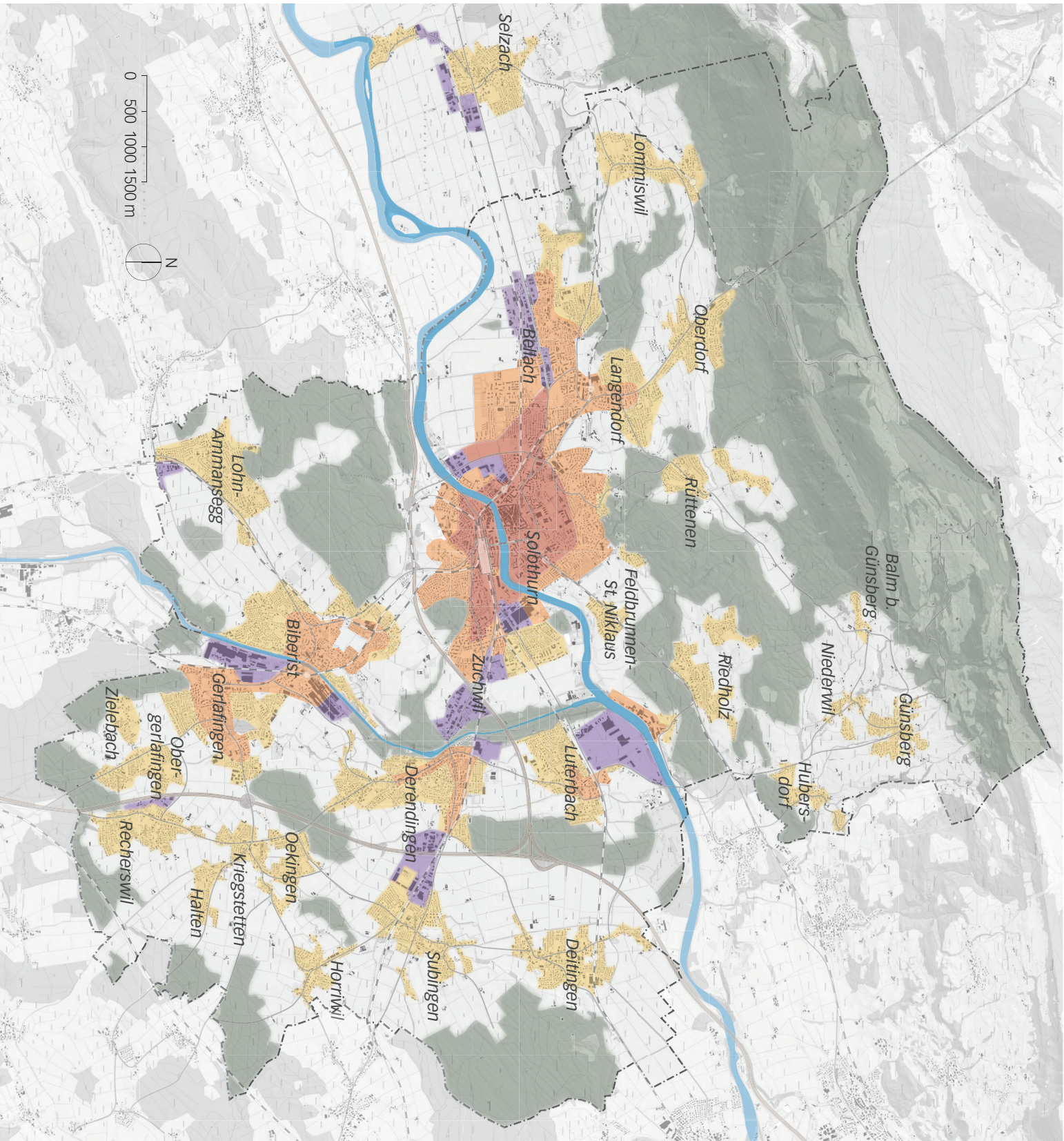
Stierli Arthur, ecoptima ag
David Stettler, ecoptima ag
Sophie Rudolf, ecoptima ag
Jessica Biedermann, ecoptima ag
Remo Föhn, ecoptima ag
Sarah Kappeler, ecoptima ag

*Abbildung Titelseite: Langsamverkehrs-
Querung der Aare zwischen Solothurn-
Zuchwil, Amt für Raumplanung Kanton
Solothurn*

Inhalt

Karte

1	Raumtypen der Agglomeration Solothurn
2	Unbebaute Bauzonen
3	Unbebaute Bauzonen und ÖV-Erschliessungsgüte
4	Raumnutzerdichte
5	Bedeutende Natur- und Landschaftswerte
6	Basisnetz ÖV
7	Basisnetz MIV
8	Tempo 30 / Begegnungszonen Tempo 20
9	Basisnetz FVV
10	Unfallschwerpunkte
11	Zukunftsbild
12	Schwachstellen Siedlung
13	Schwachstellen Landschaft
14	Schwachstellen MIV
15	Schwachstellen FVV
16	Strategie Siedlung
17	Strategie Landschaft
18	Strategie Verkehr
19	Fokusräume
20	Massnahmen AP Solothurn 4. Generation



Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Raumtypen 4. Generation

- Innerer Kernraum
- Äusserer Kernraum
- Gebiete ausserhalb der Kernräume
- Arbeitsschwerpunkt der Agglomeration

Orientierender Inhalt

- Autobahn mit Anschluss
- Eisenbahn
- Siedlungsgebiet
- Gewässer
- Wald
- Besa - Perimeter

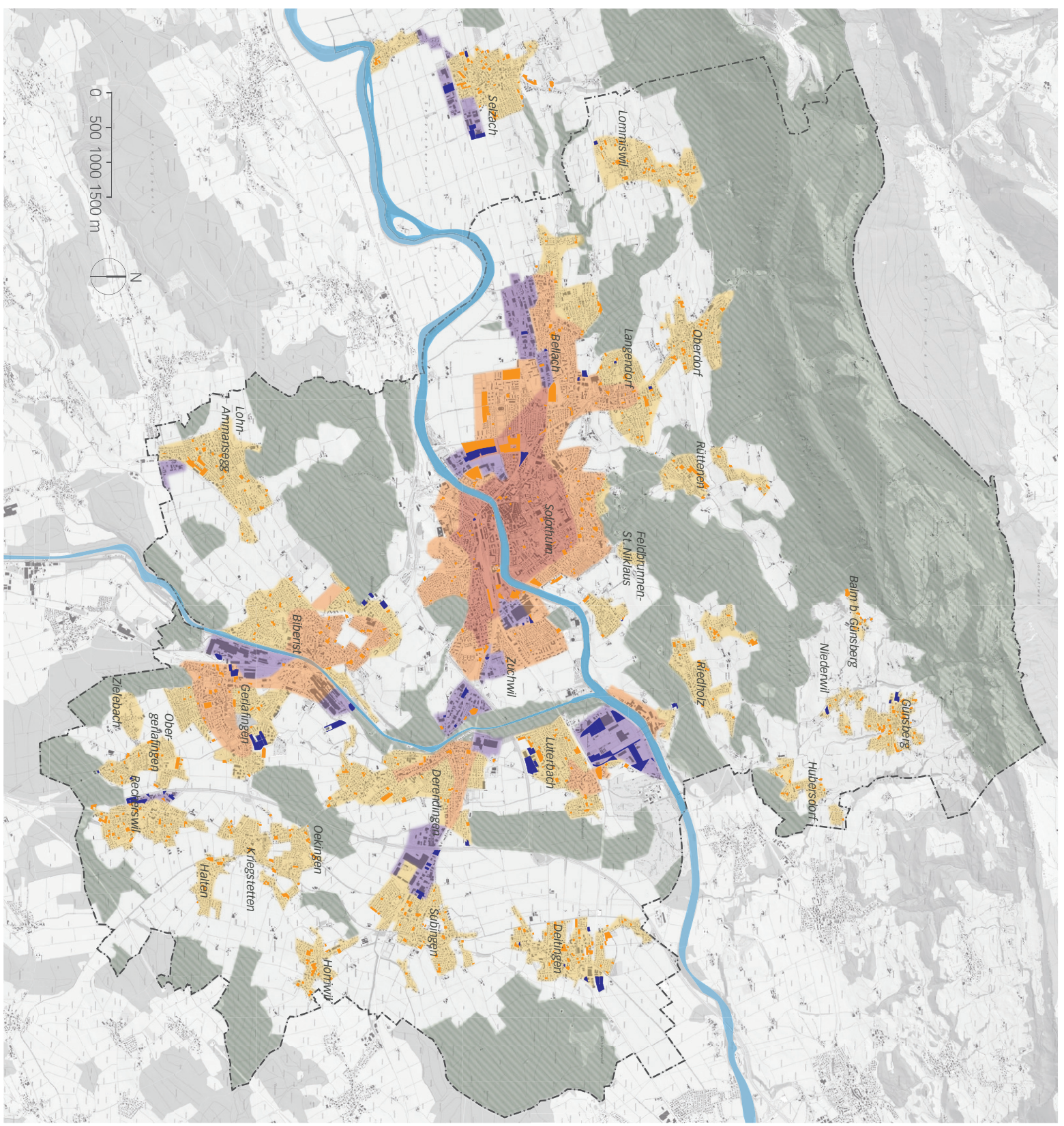
Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

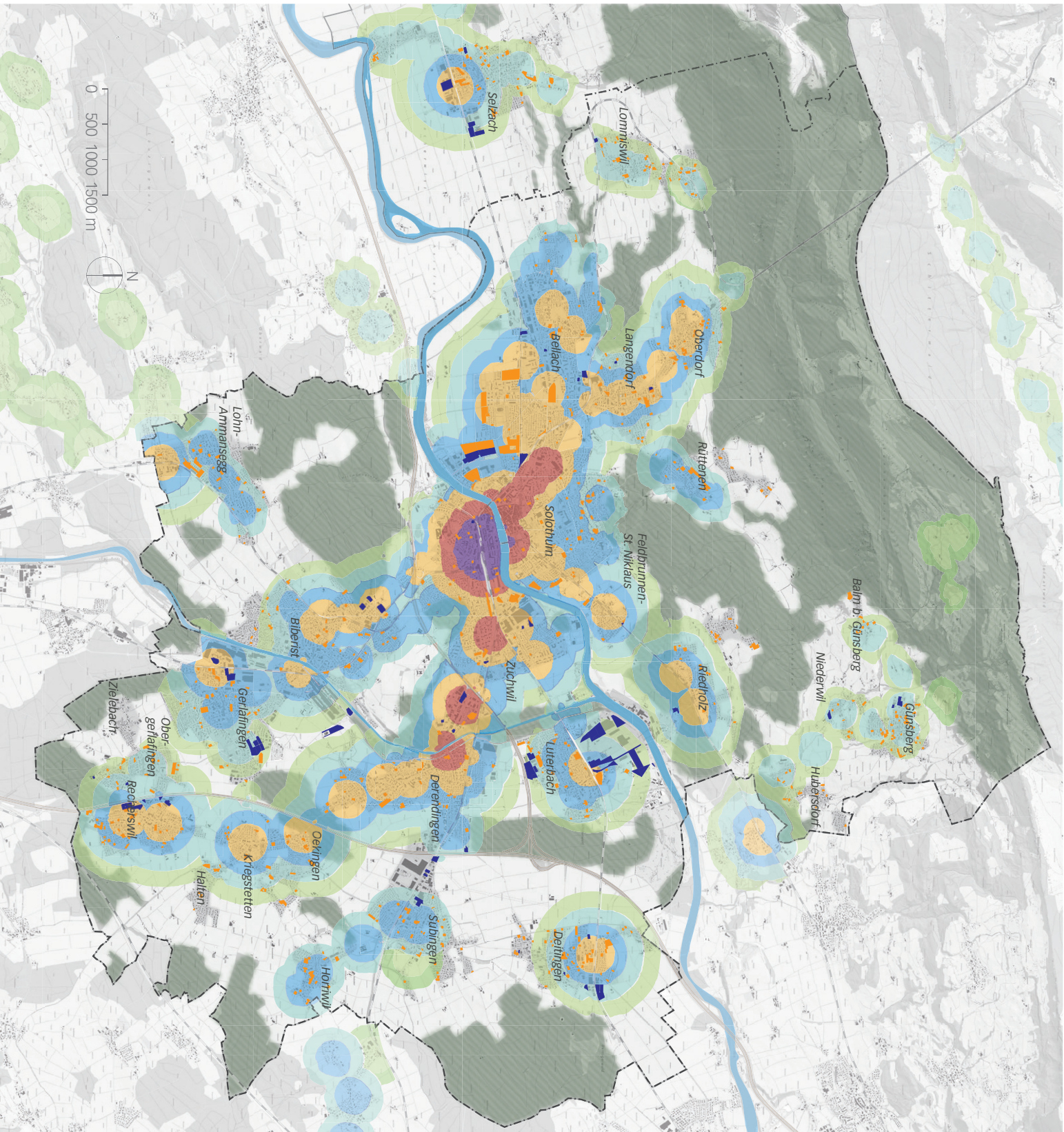
Unbebaute Bauzonen

- Unbebaute Bauzonen
- Wohn-, Misch- und Zentrumszonen
- Arbeitszonen

- ## Siedlungsraumtypen
- Innerer Kernraum
 - Äusserer Kernraum
 - Gebiete ausserhalb der Kernräume
 - Arbeits Schwerpunkte der Agglomeration

- ## Orientierender Inhalt
- Gewässer
 - Wald
 - Besa - Perimeter





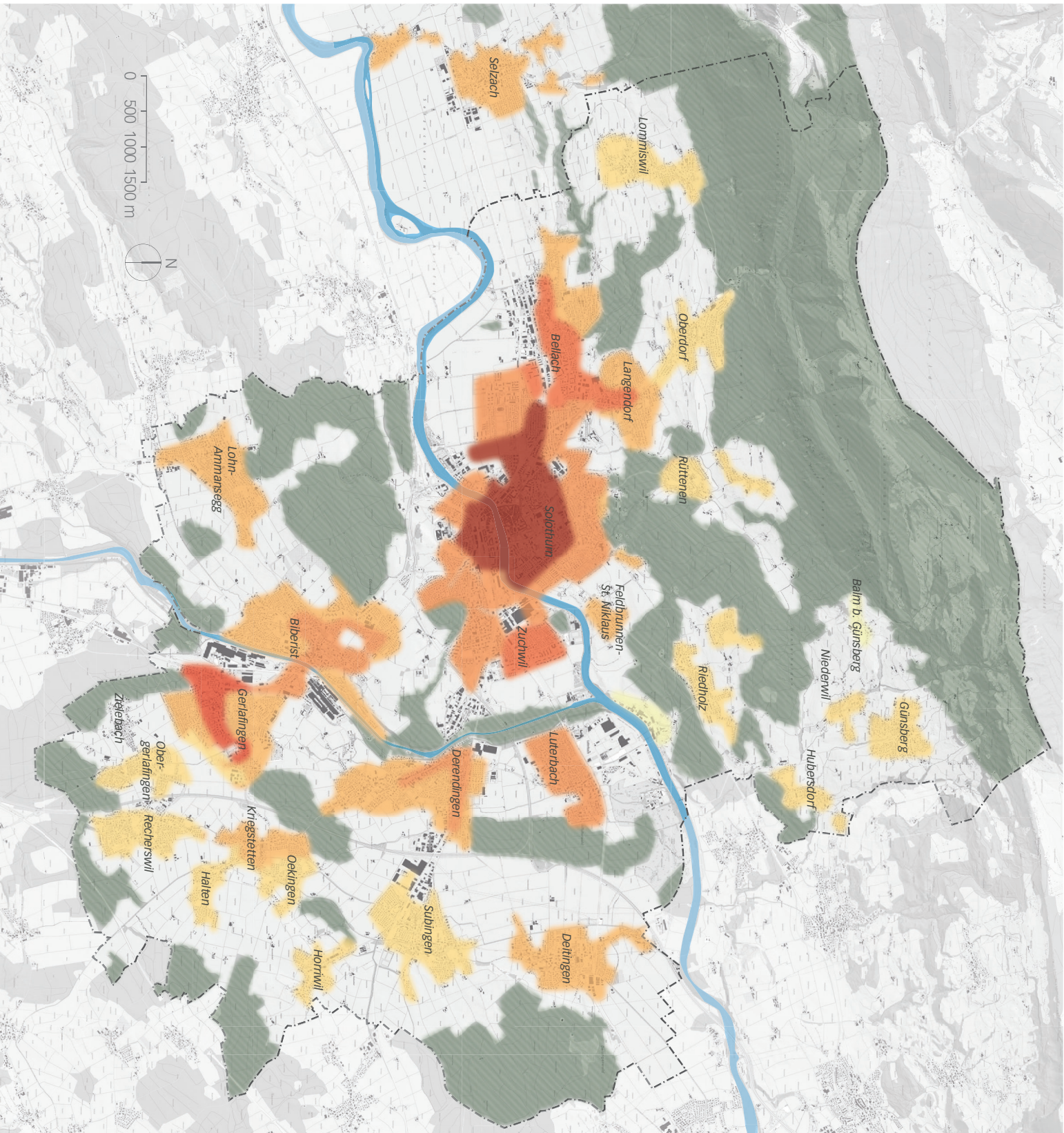
Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Unbebaute Bauzonen nach ÖV-Güteklassen

- Unbebaute Bauzonen
- Wohn-, Misch- und Zentrumszonen
- Arbeitszonen

- ÖV-Güteklassen
- Klasse A
 - Klasse B
 - Klasse C
 - Klasse D1
 - Klasse D2
 - Klasse E
 - Klasse F

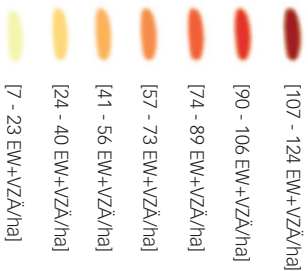
- Orientierender Inhalt
- Autobahn
 - Eisenbahn
 - Gewässer
 - Wald
 - BeSA - Perimeter



Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Raumnutzerdichten Siedlung

Raumnutzerdichte [Anzahl Einwohnende +
Vollzeitaquivalente/ha]



Orientierender Inhalt



Raumnutzerdichte: Anzahl Einwohner (31. Dezember 2018) und Vollzeitaquivalente (Dezember 2017) pro Hektar Wohn-, Misch- und Zentrumszonen.

Klassifizierungsmethode: konstante Intervalle.

Die Arbeitszonen sind nicht auf der Karte dargestellt und sind nicht in den Berechnungen mitberücksichtigt.

Keine Daten für die Gemeinde Ziehlach verfügbar.

Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Bedeutende Natur- und Landschaftswerte

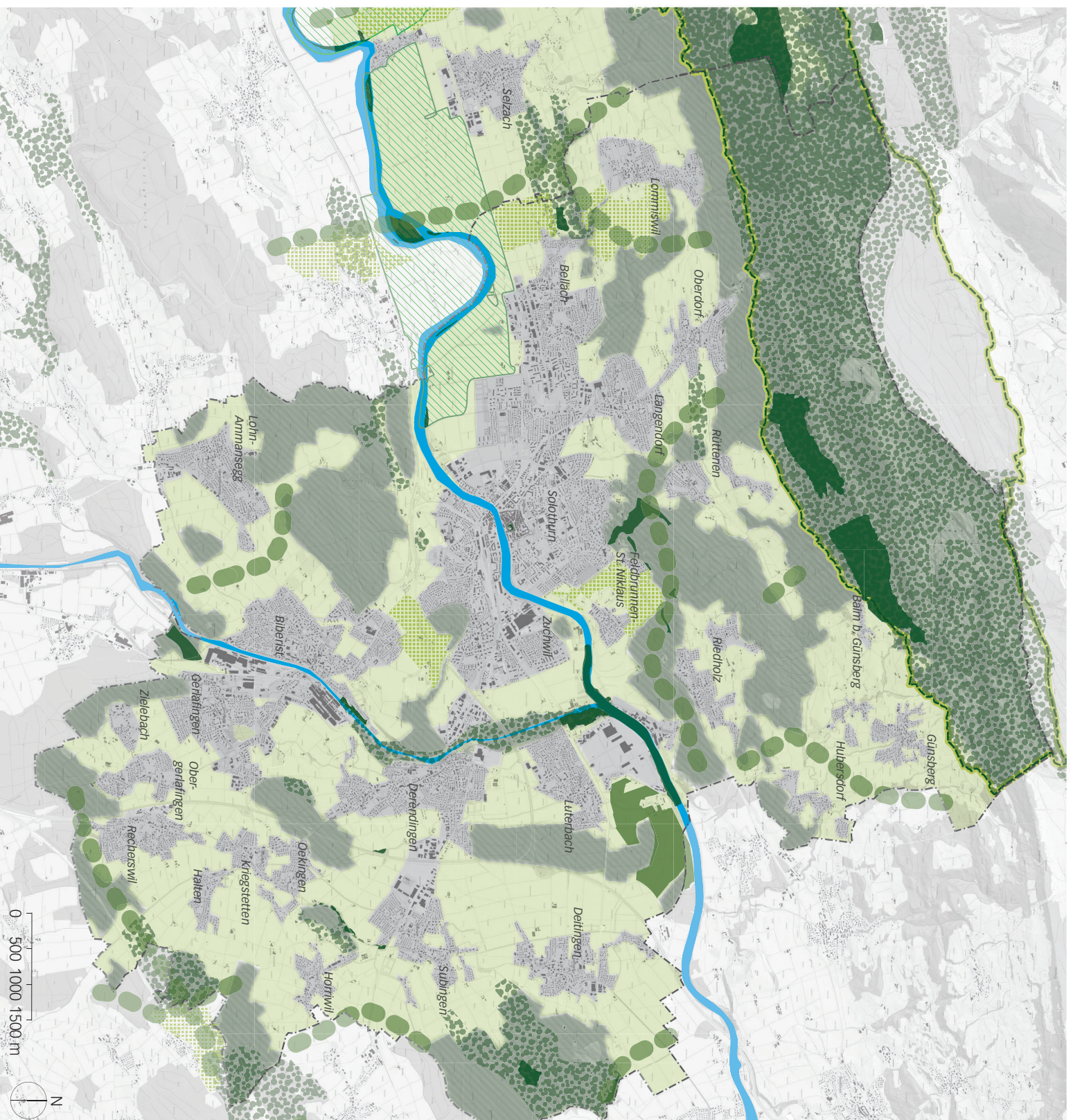
-  BLN - Gebiet
-  Wildtierkorridor

Naturelemente aus dem kantonalen Richtplan

-  Kantonales Vorranggebiet Natur und Landschaft
-  Kantonales Naturreservat Naturschutzgebiet (BE)
-  Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
-  Sondermutzungsgebiet (Golfplatz)
-  «wichtige» Siedlungstrenggürtel

Orientierender Inhalt

-  Gewässer
-  Kulturlandschaft
-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  BeSA - Perimeter



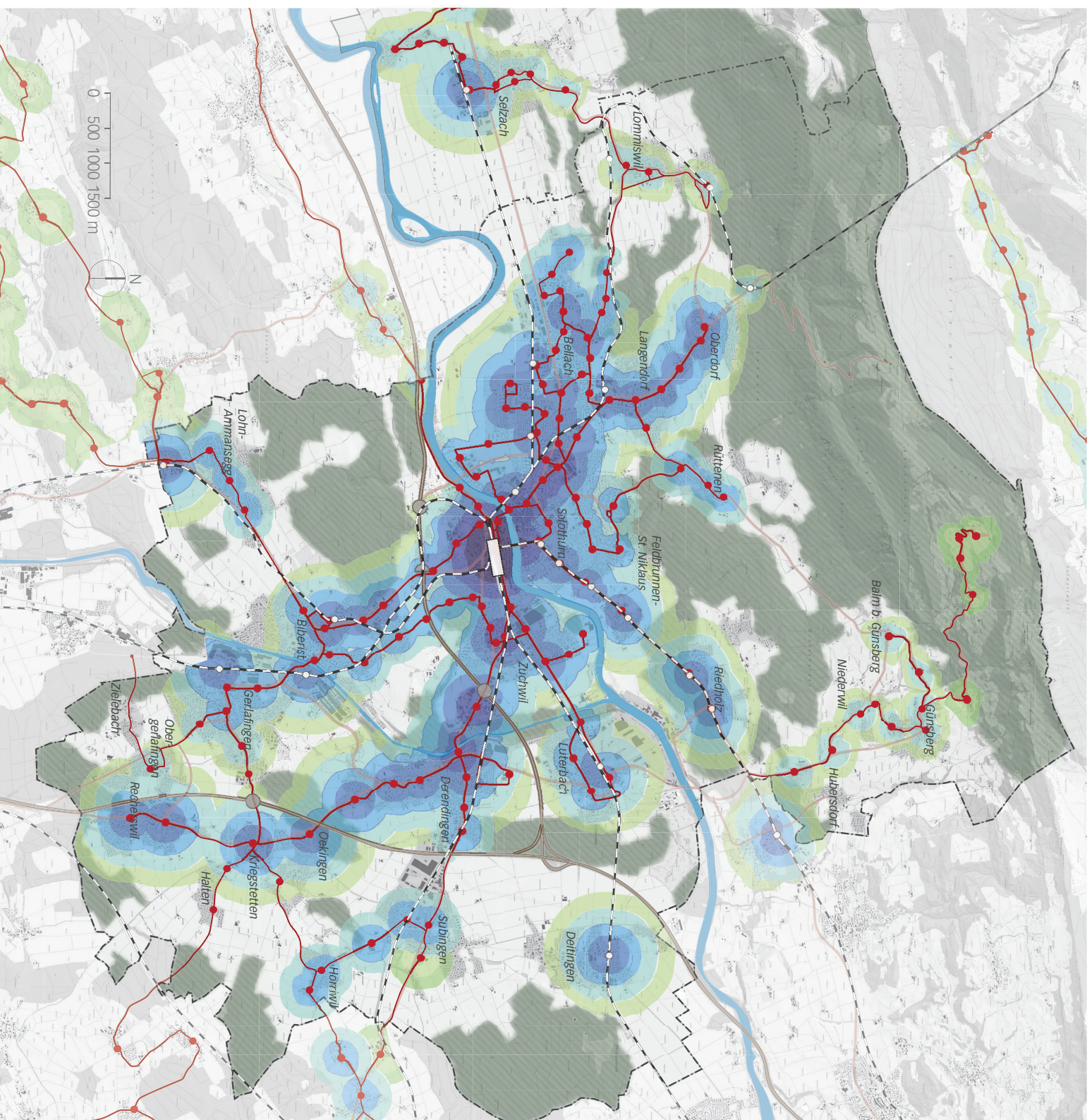
Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Basisnetz ÖV
Stand März 2019

- ÖV - Güteklasse
- Klasse A
 - Klasse B
 - Klasse C
 - Klasse D1
 - Klasse D2
 - Klasse E
 - Klasse F

- Verkehrsmittel**
- Buslinie mit Haltestelle
 - Eisenbahn mit Bahnhof

- Orientierender Inhalt**
- Autobahn mit Anschluss
 - Kantonsstrasse
 - Gewässer
 - Wald
 - BeSA - Perimeter



Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Basisnetz MIV

Nationalstrassennetz

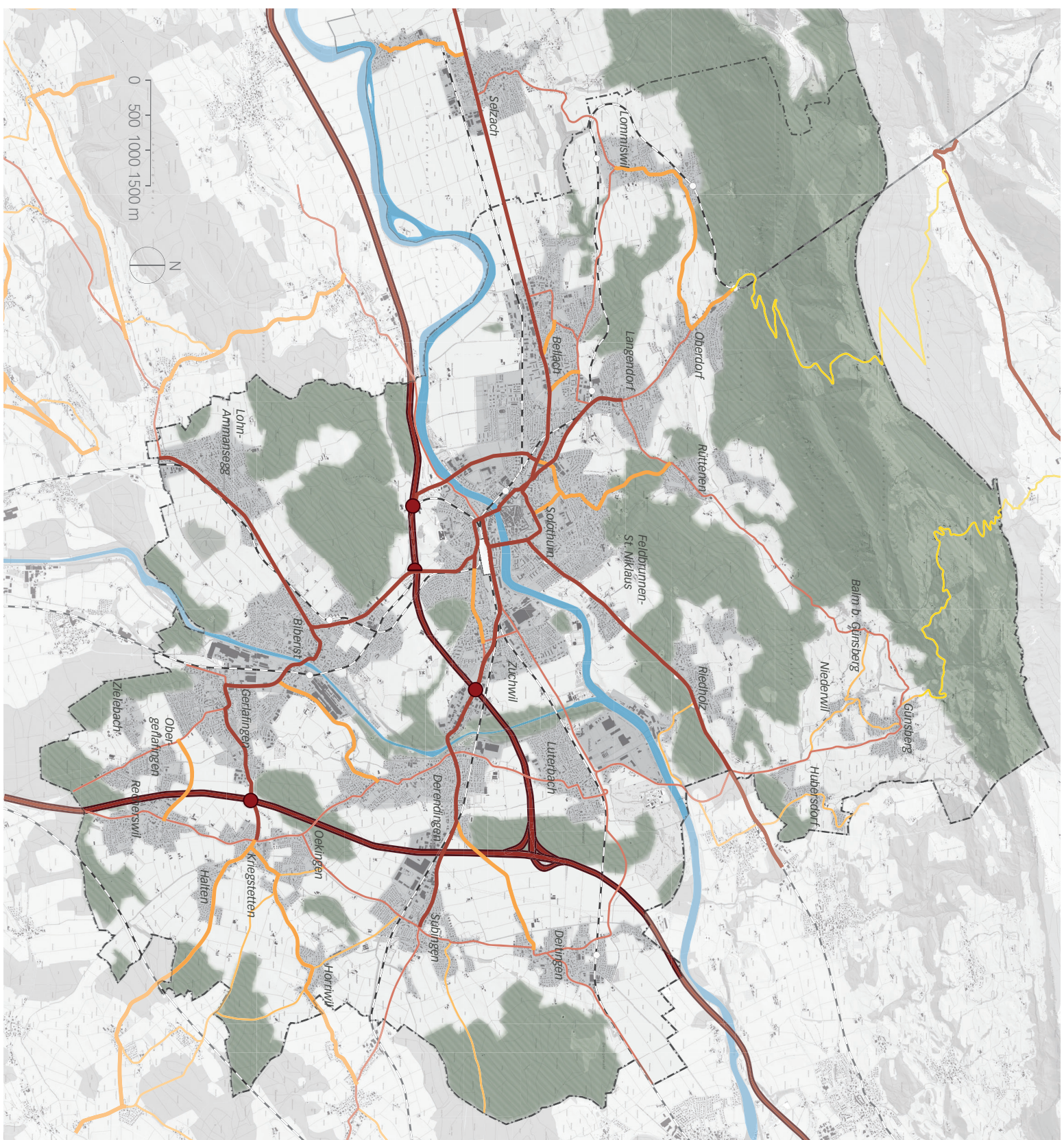
 Autobahn mit Anschluss

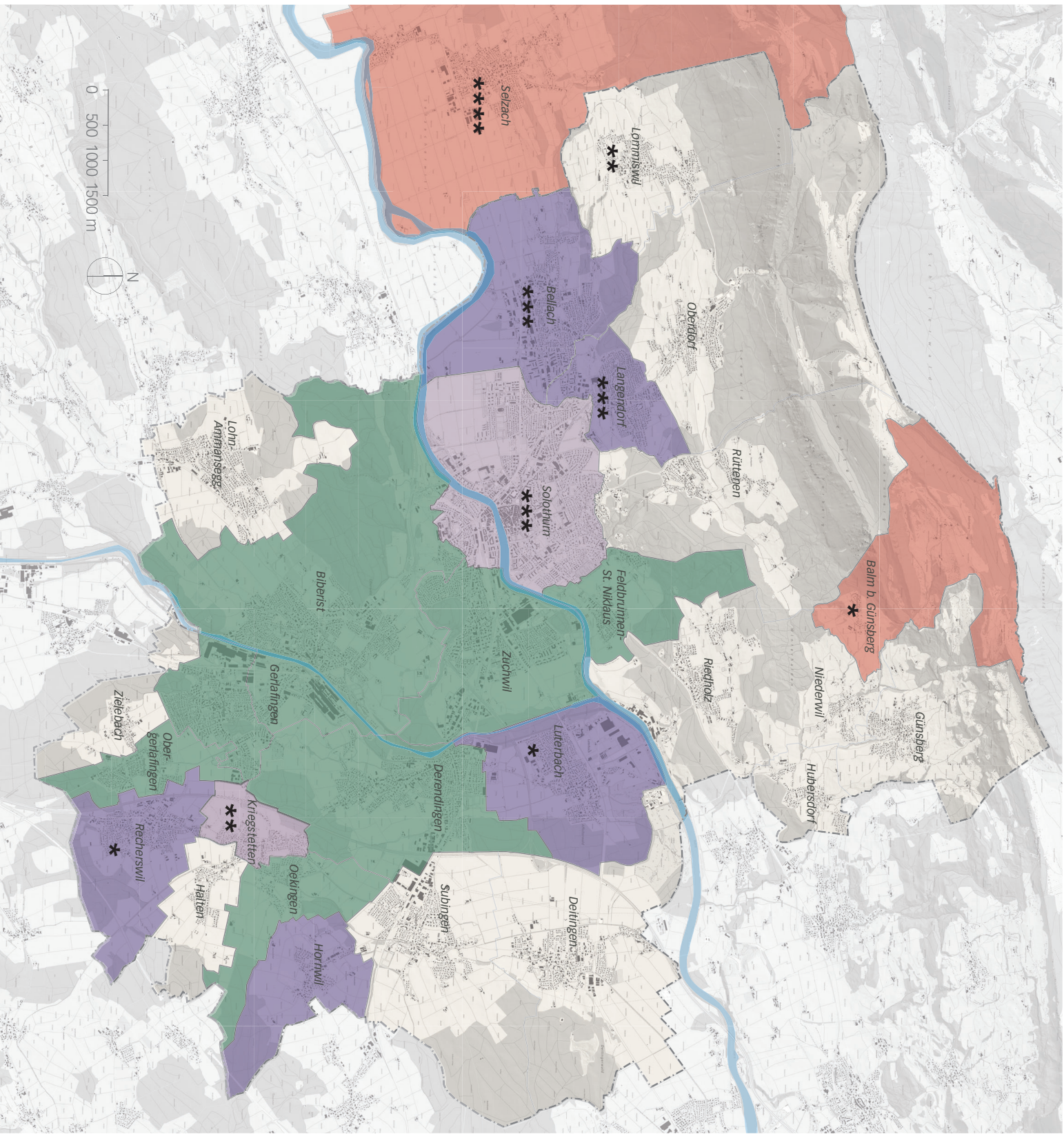
Strassenetz Kantonsstrassen (gemäss SOGIS)

-  Strasse von kantonaler Bedeutung Belastung hoch
-  Strasse von kantonaler Bedeutung Belastung gering
-  Strasse von regionaler Bedeutung Belastung hoch
-  Strasse von regionaler Bedeutung Belastung gering
-  Passstrasse

Orientierender Inhalt

-  Eisenbahn
-  Siedlungsgebiet
-  Gewässer
-  Wald
-  BSA - Perimeter





Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Tempo 30 / Begegnungszone Tempo 20

Stand Tempo 30 nach Gemeinde

- Flächendeckend eingeführt
- Einführung denkbar innerhalb AP
- Einführung ausserhalb AP
- Einführung nicht denkbar
- keine Angaben

Stand Begegnungszone / Tempo 20

- ******* auf bestimmten Strassen realisiert
- ****** Einführung denkbar innerhalb AP
- **** Einführung ausserhalb AP
- *** Einführung nicht denkbar

Orientierungsinhalt

- Gemeindegrenze
- Gewässer
- - - - BesA - Perimeter

Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

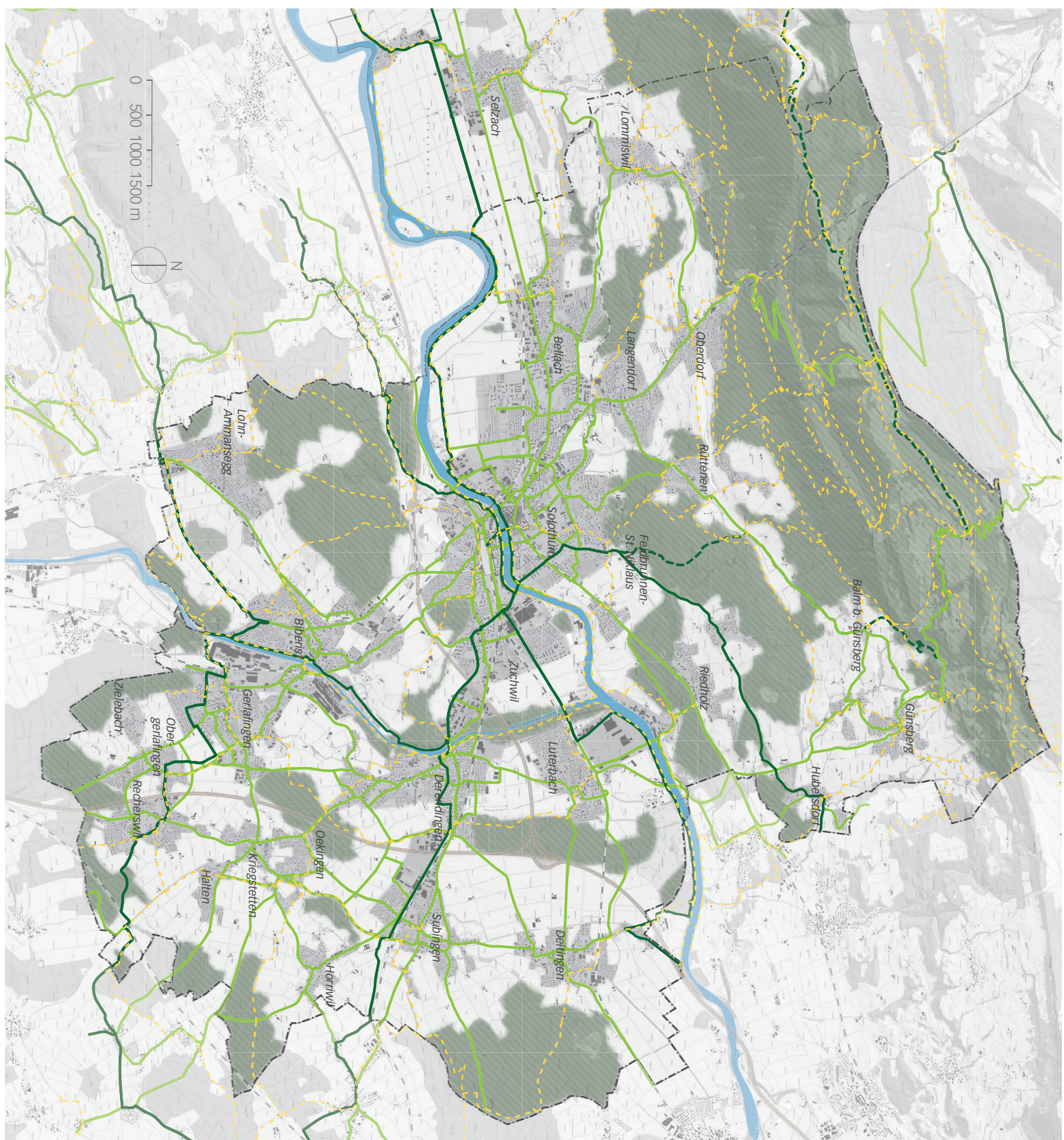
Basisnetz Langsamverkehr

Basisnetz

- Alltagsnetz (täglicher Gebrauch) (Stand 2019)
- Freizeitnetz (sporadischer Gebrauch) (Stand 2019)
- Mountainbikeroute
- Wanderweg

Orientierender Inhalt

- Autobahn mit Anschluss
- Eisenbahn
- Siedlungsgebiet
- Gewässer
- Wald
- BsA - Perimeter



Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte mit Personenschäden
(Standorte mit mehr als 4 Personenschäden im Zeitraum
2015 - 2018)

- 5 bis 10 Unfälle mit Personenschäden
- 11 bis 15 Unfälle mit Personenschäden
- Mehr als 15 Unfälle mit Personenschäden
- + Tödliche Unfälle

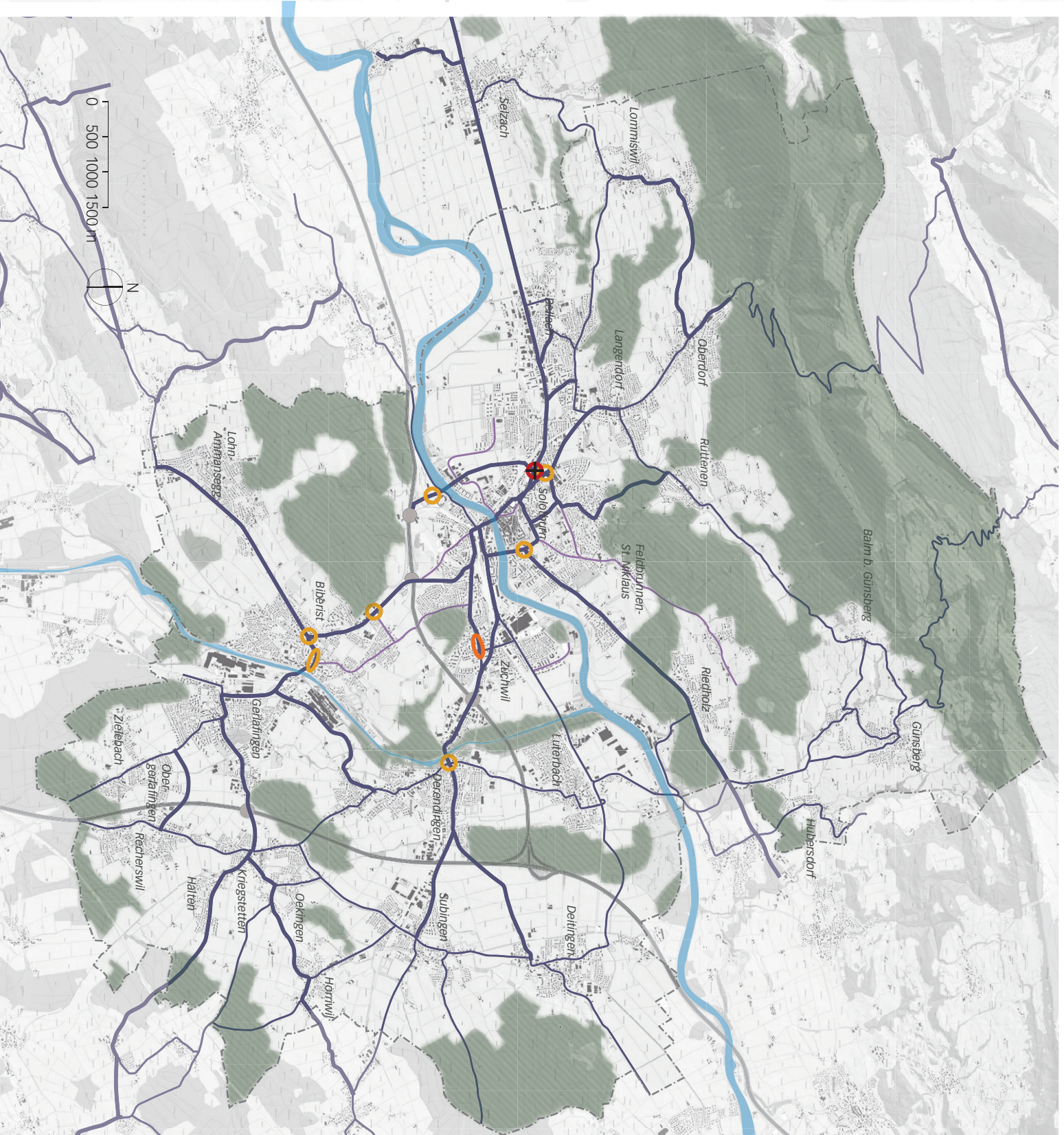
Orientierender Inhalt

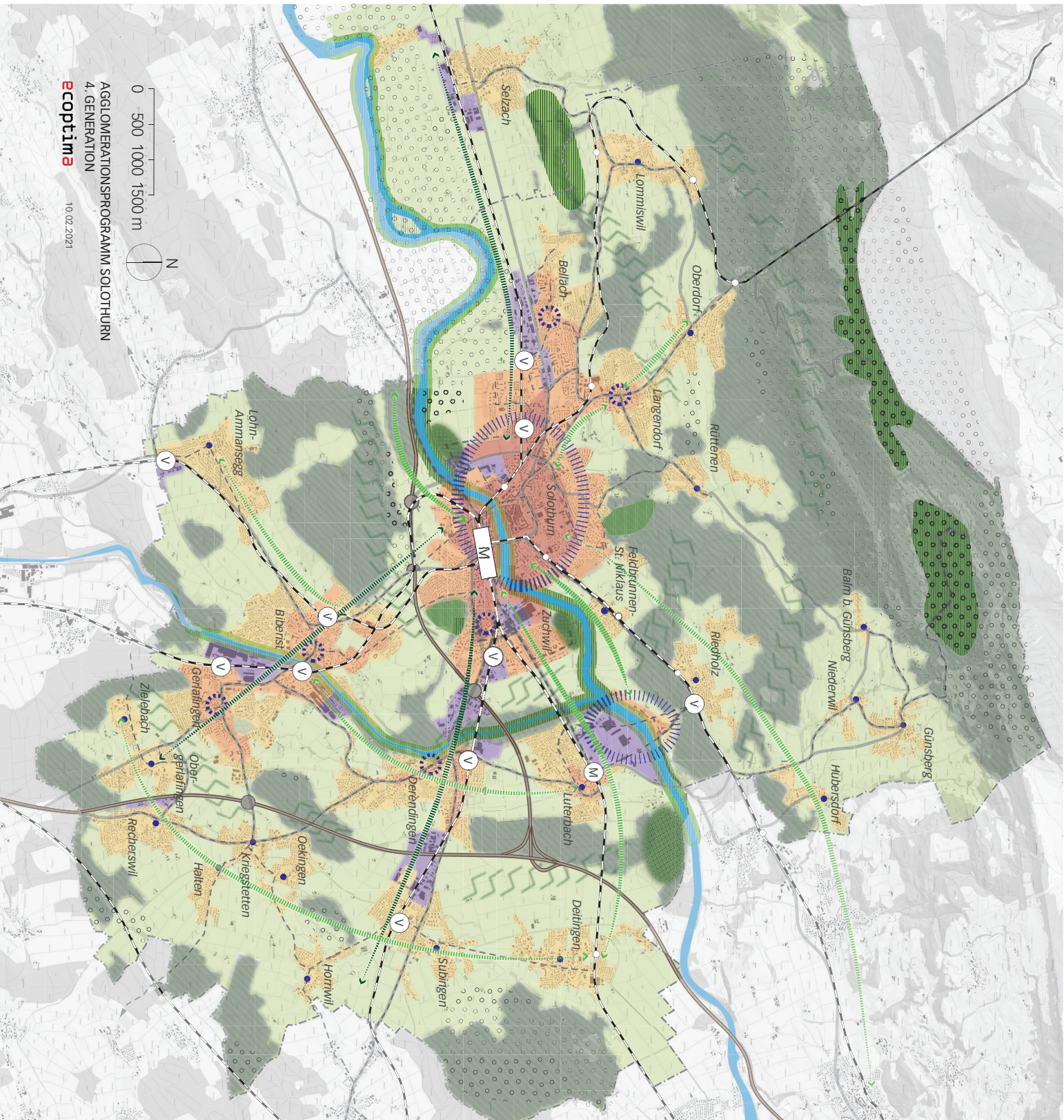
- Autobahn mit Anschluss
- kantonsstrasse (hohe Belastung)
- kantonsstrasse (geringe Belastung)
- Gemeindestrasse von regionaler Bedeutung
- Gewässer
- Wald
- BeSA - Perimeter

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
4. GENERATION

ecoptima

06.05.2020 sr, skg





Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Zukunftsbild 2040

Kompakte und klar differenzierte Siedlungsräume
entlang der Hauptverkehrsachsen

- Innerer Kernraum
- Äusserer Kernraum
- Gebiete ausserhalb der Kernräume
- Arbeitschwerpunkte der Agglomeration

Kernstadt Solothurn, transformiertes Areal Attisholz sowie
lebendige Ortszentren als dynamische Treiber der Agglomeration

- Kernstadt Solothurn und transformiertes Attis-
holz-Areal mit überregionaler Ausstrahlung
- Ortszentren mit lokaler bis regionaler Bedeutung
- Ortskerne mit lokaler Bedeutung

Attraktive und qualitätsvolle Fluss- und Hügellandschaft als
Verbindungs- und Identifikationsfaktor

- Flusslandschaft Aare/Emme
- Gut zugängliche Erholungsgebiete / Infrastruktur-
einrichtungen für Sport- und Freizeitaktivitäten

Vernetzte Grünräume als gliederndes Element und
Lebensraum für Fauna und Flora

- Wald
- Landwirtschaftsgebiete
- Grüne Zäsuren
- Naturräume mit Schutzinteresse

Direkte Radial- und Tangentialverkehrsverbindungen
als Rückgrat der Agglomeration

- Hauptverbindungen Bus mit hoher Erschliessungs-
qualität
- Bahnlinien mit attraktiven Bahnhofen
- Velokorridore / Velorouten
- Sichere und direkte Hauptverkehrsachsen
- Hochleistungsstrassen mit guten Anschlüssen und
ausreichender Kapazität

Attraktive Umsteigeorte für die kombinierte Mobilität

- Hauptbahnhof Solothurn
- Multimodale Verkehrsscheitelpunkte
- ÖV-Drehscheiben

Beitragsberechtigter Perimeter

Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Schwachstellen und Handlungsbedarf Siedlung

Schwachstellen und Handlungsbedarf mit Massnahmen
AP 1. - 3. Generation erledigt (*Fertigstellung ausstehend*)

-  Gebiet mit Umstrukturierungs-/Verdichtungspotenzial
(AP3 A-Massnahmen U/V)
-  Gebiet mit Entwicklungspotenzial auf Siedlungslücke
(AP3 A-Massnahme SP W/A auf unbebauten BZ)
-  ungenügende Positionierung Arbeitsgebiet
(AP3 A-Massnahme EM)

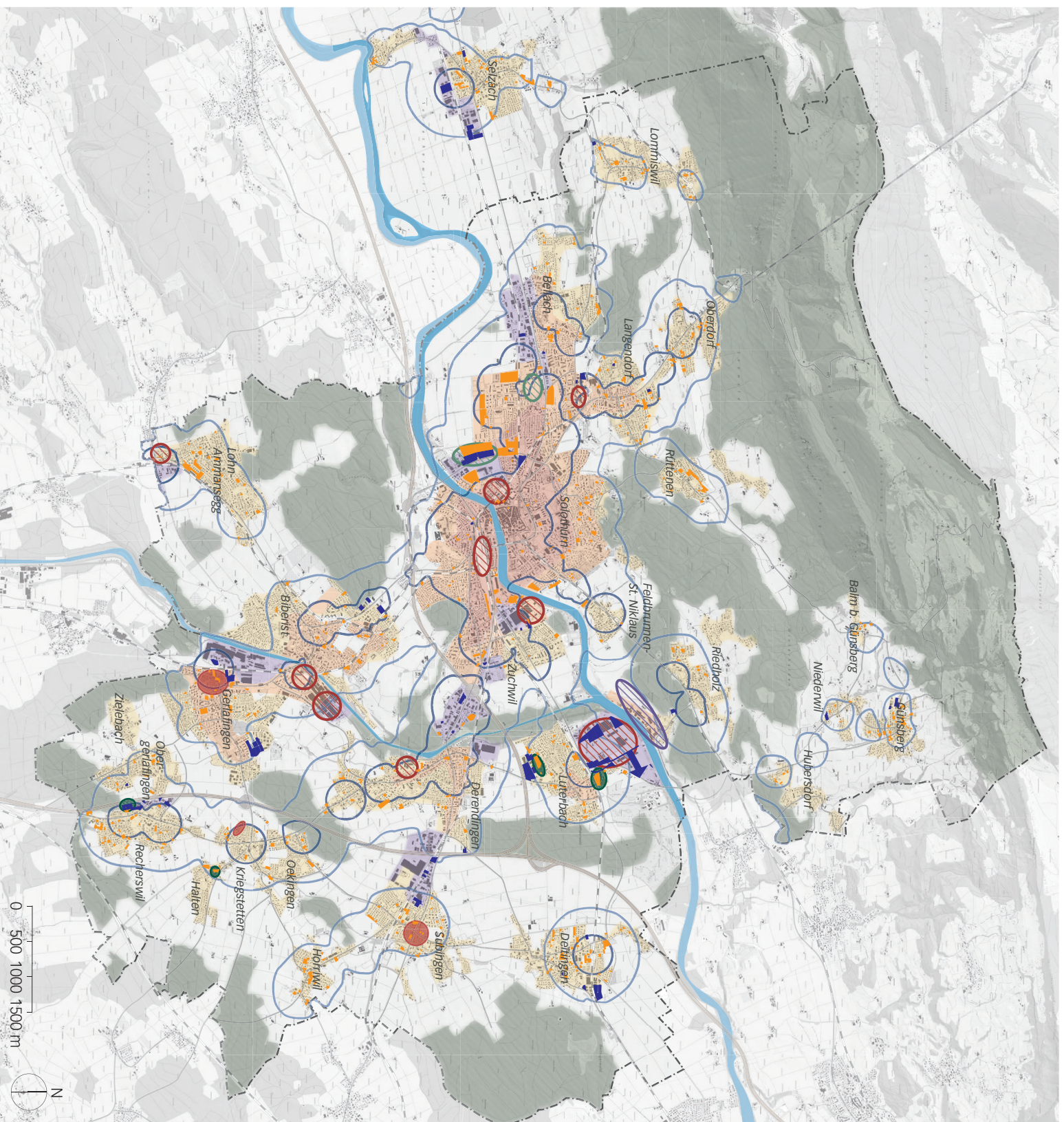
Verbleibende Schwachstellen und Handlungsbedarf AP 4. Generation

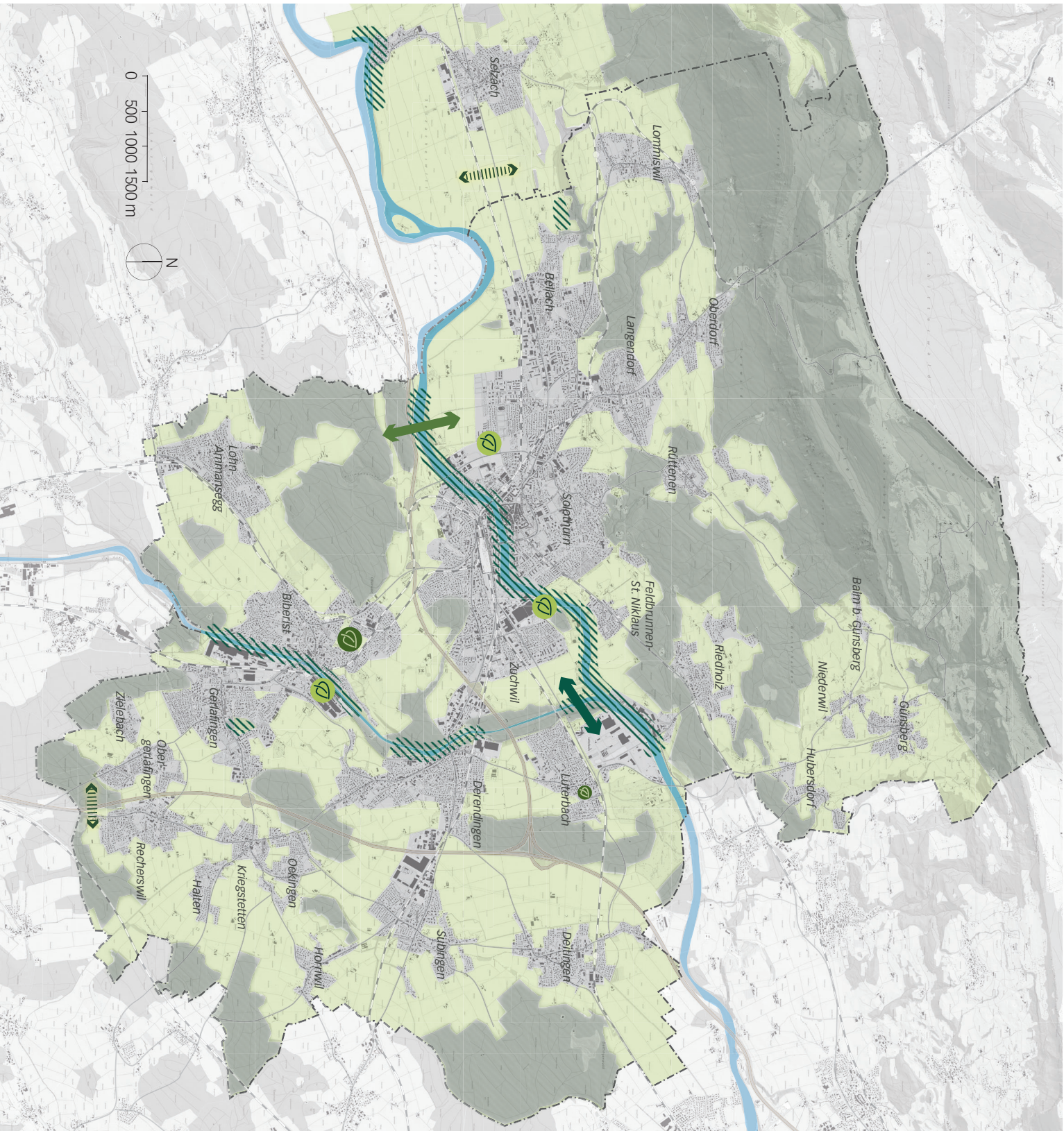
-  unüberbaute Bauzonen an guter Lage:
-  Wohn-, Misch- und Zentrumszonen (WMZ)
-  Arbeitszonen (AZ)

-  Gebiet mit Umstrukturierungs-/Verdichtungspotenzial
-  Gebiet mit Entwicklungspotenzial auf Siedlungslücke

Orientierender Inhalt

-  ÖV - GK: C oder besser
-  ÖV - GK: D1, D2
-  Innerer Kernraum
-  Äusserer Kernraum
-  Gebiete ausserhalb der Kernräume
-  Arbeitsschwerpunkt der Agglomeration
-  Autobahn mit Anschluss
-  Eisenbahn
-  Kantonsstrasse
-  Gewässer
-  Wald
-  BesA - Perimeter





Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Schwachstellen und Handlungsbedarf Landschaft

Schwachstellen und Handlungsbedarf mit Massnahmen AP 1. - 3. Generation erledigt (*Fertigstellung ausstehend*)

 ungenügende Nutzung Grün- und Freiraum- / Naherholungspotenzial (AP3 A-Massnahme LV)

 ungenügender Zugang Grün- und Freiraum / Naherholungspotenzial

Verbleibende Schwachstellen und Handlungsbedarf AP 4. Generation

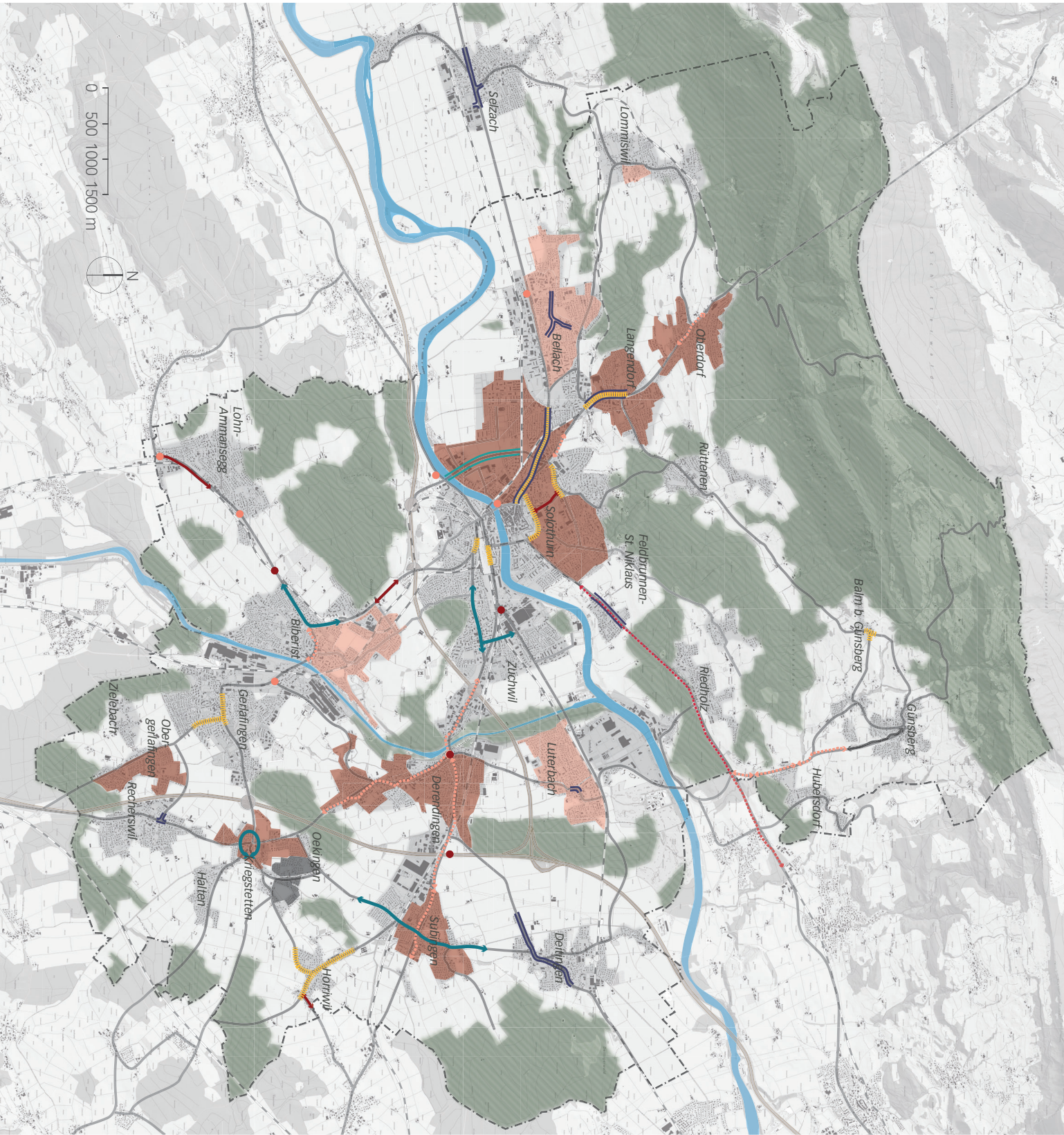
 ungenügende Nutzungsabstimmung (Naherholung/Freizeit - Ökologie - Landwirtschaft - Siedlung)

 ungenügender Zugang zu / ungenutztes Potenzial als Grün-, Frei- und Naherholungsraum

 eingeschränkte ökologische Vernetzung

Orientierender Inhalt

-  Autobahn mit Anschluss
-  Eisenbahn
-  Kantonsstrasse
-  Gewässer
-  Landwirtschaftsgebiet
-  Wald
-  BESA - Perimeter



**Agglomerationsprogramm Solothurn
4. Generation**

**Schwachstellen und Handlungsbedarf
Motorisierter Individualverkehr**

Schwachstellen und Handlungsbedarf mit Massnahmen
AP 1. - 3. Generation erledigt

Mass-
nahme
stellung
ausstehend

Massnahmen MIV

Massnahmen MIV (flächendeckende
Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen)

A-Massnahme ÖV (Bahn- und Strassen-
saniierung asm)

Massnahme aufgehoben

Verbleibende Schwachstellen und Handlungsbedarf
AP 4. Generation

Kapazitätsengpass

Kapazitätsengpass während
Hauptverkehrszeiten

Gestaltungsdefizit Ortsdurchfahrt

Begegnungsfälle FV / MIV mit Unfallrisiko

Strassennetz

Kantonsstrasse

Gemeindestrasse von regionaler Bedeutung

Orientierender Inhalt

Autobahn mit Anschluss

Eisenbahn

Siedlungsgebiet

Gewässer

Wald

BESA - Perimeter

**Agglomerationsprogramm Solothurn
 4. Generation**

**Schwachstellen und Handlungsbedarf
 Fuss- und Veloverkehr**

Schwachstellen und Handlungsbedarf mit Massnahmen
 AP 1. - 3. Generation erledigt

- 

 Schliessung Netzlücke Velo
- 

 Optimierung Gestaltung Fuss/Velo
- 

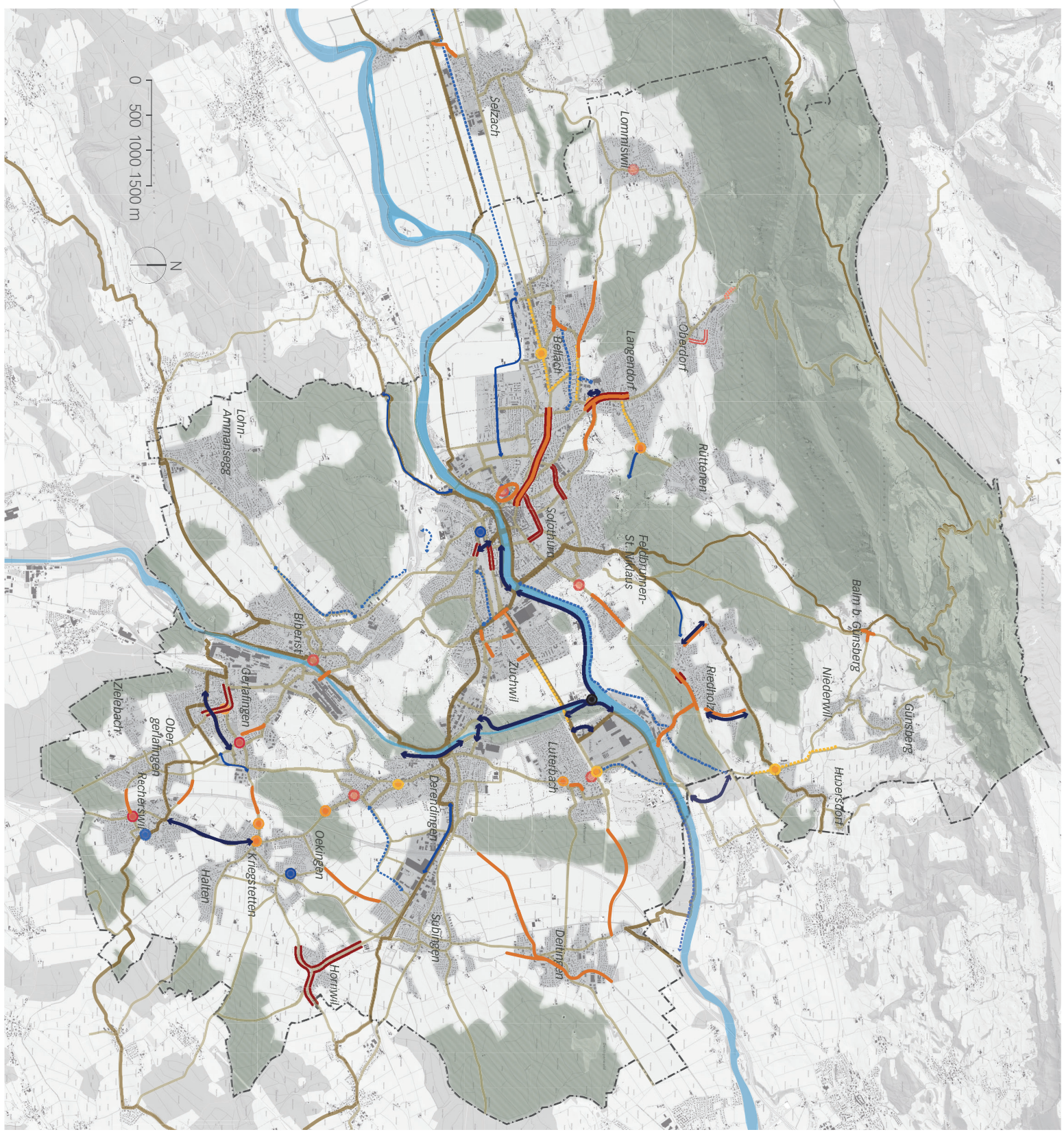
 Aufwertung Querung FV
- 
 Massnahme aufgehoben

**Verbleibende Schwachstellen und Handlungsbedarf
 AP 4. Generation**

- 
 Netzlücke Velo
- 
 Gestaltungsdefizit Fuss / Velo
- 
 Begegnungsfälle FV / MV mit Unfallrisiko

- Velowegnetz**
- 
 Alltagsnetz (täglicher Gebrauch)
 - 
 Freizeitnetz (sporadischer Gebrauch)

- Orientierender Inhalt**
- 
 Siedlungsgebiet
 - 
 Gewässer
 - 
 Wald
 - 
 BesA - Perimeter



Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Strategie Siedlung

Siedlungsräume differenziert weiterentwickeln

- Inneren Kernraum qualitativ weiterentwickeln
- Äusseren Kernraum qualitativ verdichten
- Gebiete ausserhalb der Kernräume behutsam weiterentwickeln
- Arbeitschwerpunkt der Agglomeration

Zentrumsgebiete stärken

- Kernstadt Solothurn attraktiv weiterentwickeln
- Areal Attisholz transformieren und mit besonderen Funktion etablieren
- Ortszentren mit regionaler Bedeutung stärken
- Ortskerne mit lokaler Bedeutung bewahren und aufwerten

Siedlungsentwicklungsgebiete gezielt fördern

- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete aktiv unterstützen
- Siedlungsschwerpunkte auf unbebauten Bauzonen priorisieren
- Siedlungserweiterung von regionaler Bedeutung ...

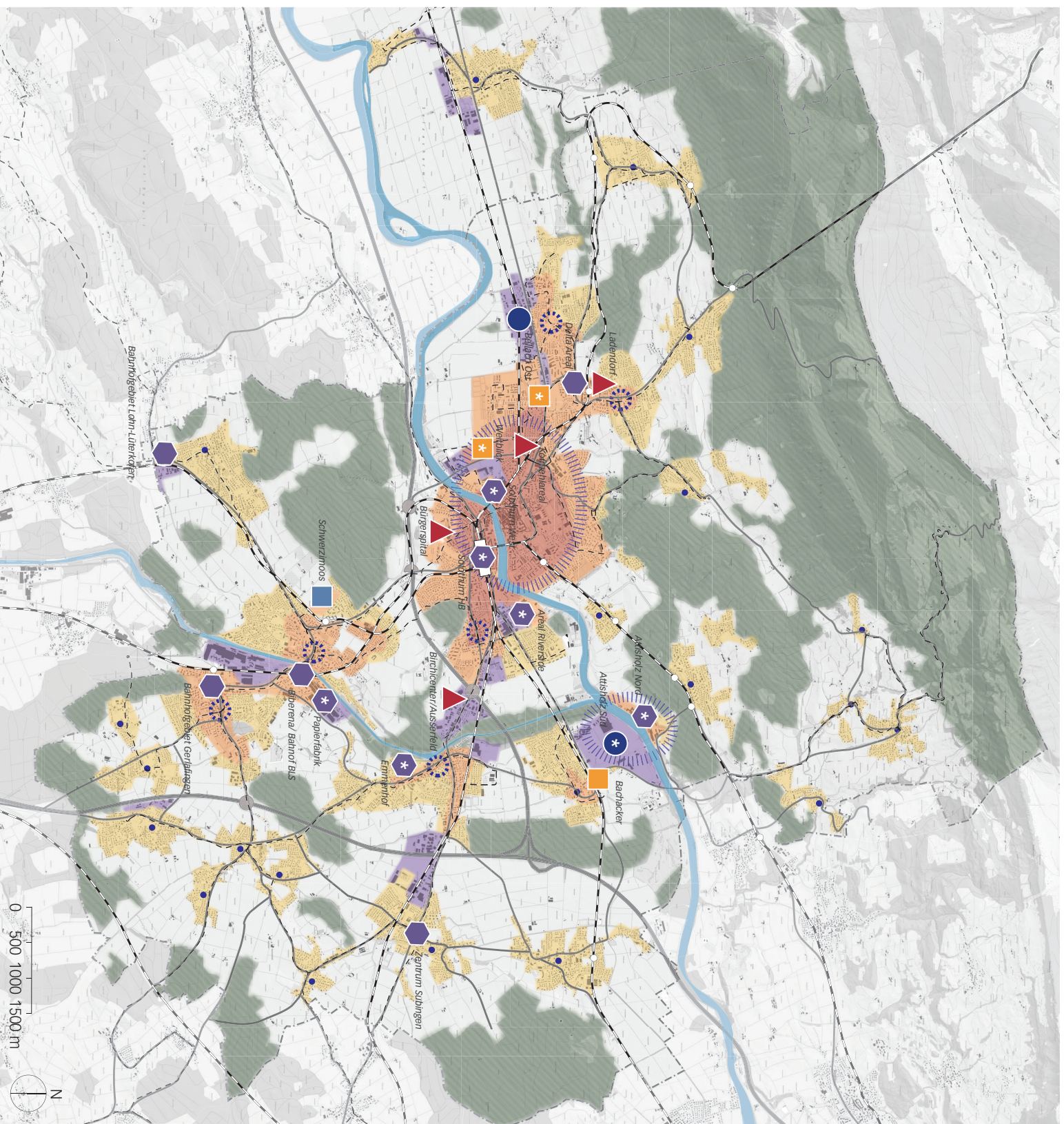
- Arbeitsgebiete von regionaler Bedeutung stärken

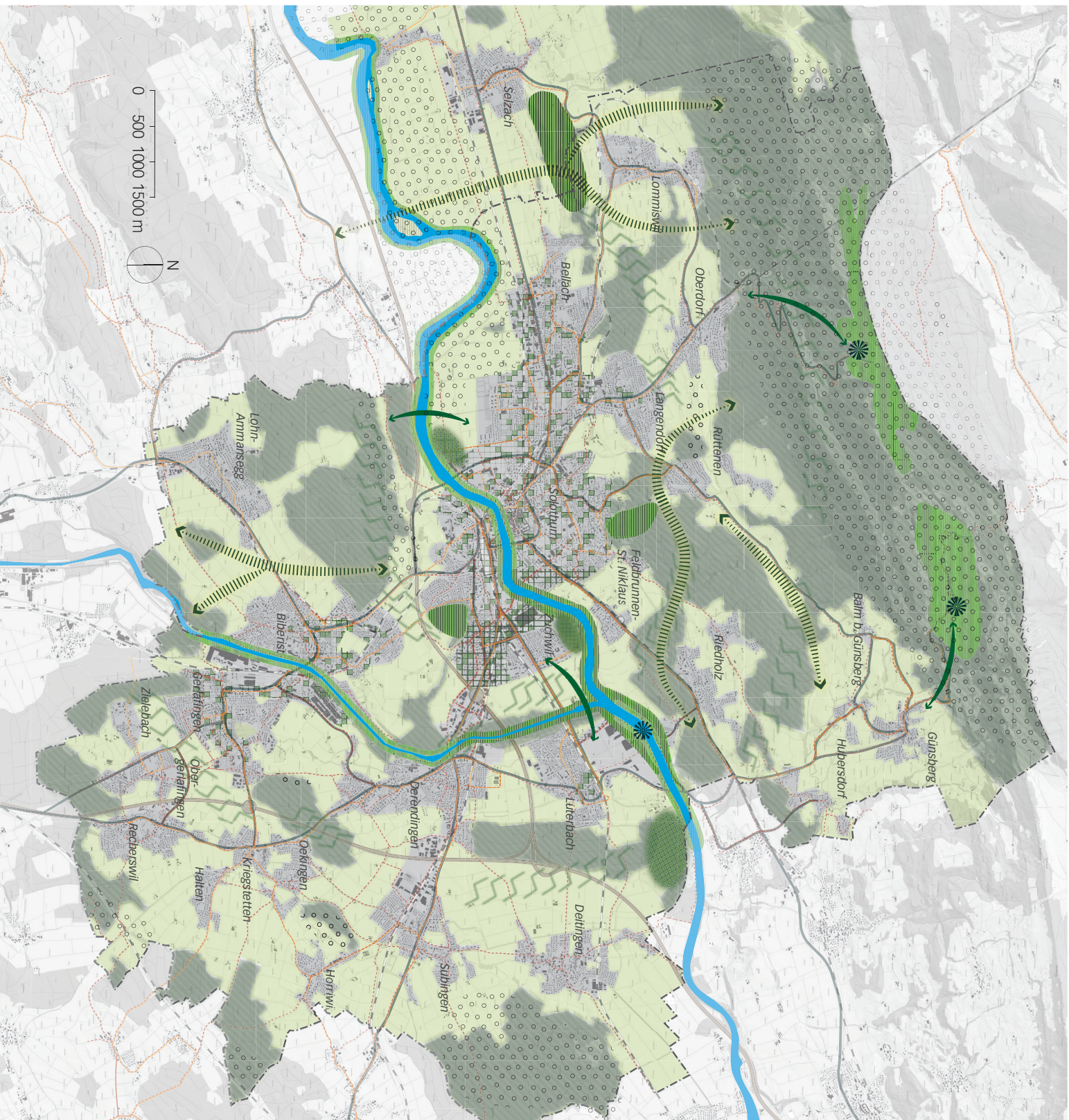
- Anlagen mit hohem Publikumsverkehr konzentrieren

- Gebiet mit hohem Entwicklungspotenzial

* Orientierender Inhalt

- Autobahn mit Anschluss
- Eisenbahn
- Kantonsstrasse
- Buslinie
- Gewässer
- Wald
- Beitragsberechtigter Perimeter





Agglomerationsprogramm Solothurn 4. Generation

Strategielemente Landschaft

Strategielemente Landschaft

Siedlungsträgende Frei- und Grünräume als Naherholungsgebiete sichern und Aufenthaltsqualität aufwerten

Räume für Freizeit, Naherholung und Sport sicherstellen und Zugänglichkeit punktuell verbessern

Attraktivität beliebter Freizeitziele hoch halten

Gut zugängliche Infrastruktureinrichtungen für Sport- und Freizeitaktivitäten sicherstellen

Vernetzung Freizeit-/Naherholungsgebiet etablieren und stärken

Kulturlandschaft land- und forstwirtschaftlich nutzen, Zugänglichkeit für extensive Naherholung sichern
Ökologisch wertvolle Landschaften und Naturräume schützen und pflegen

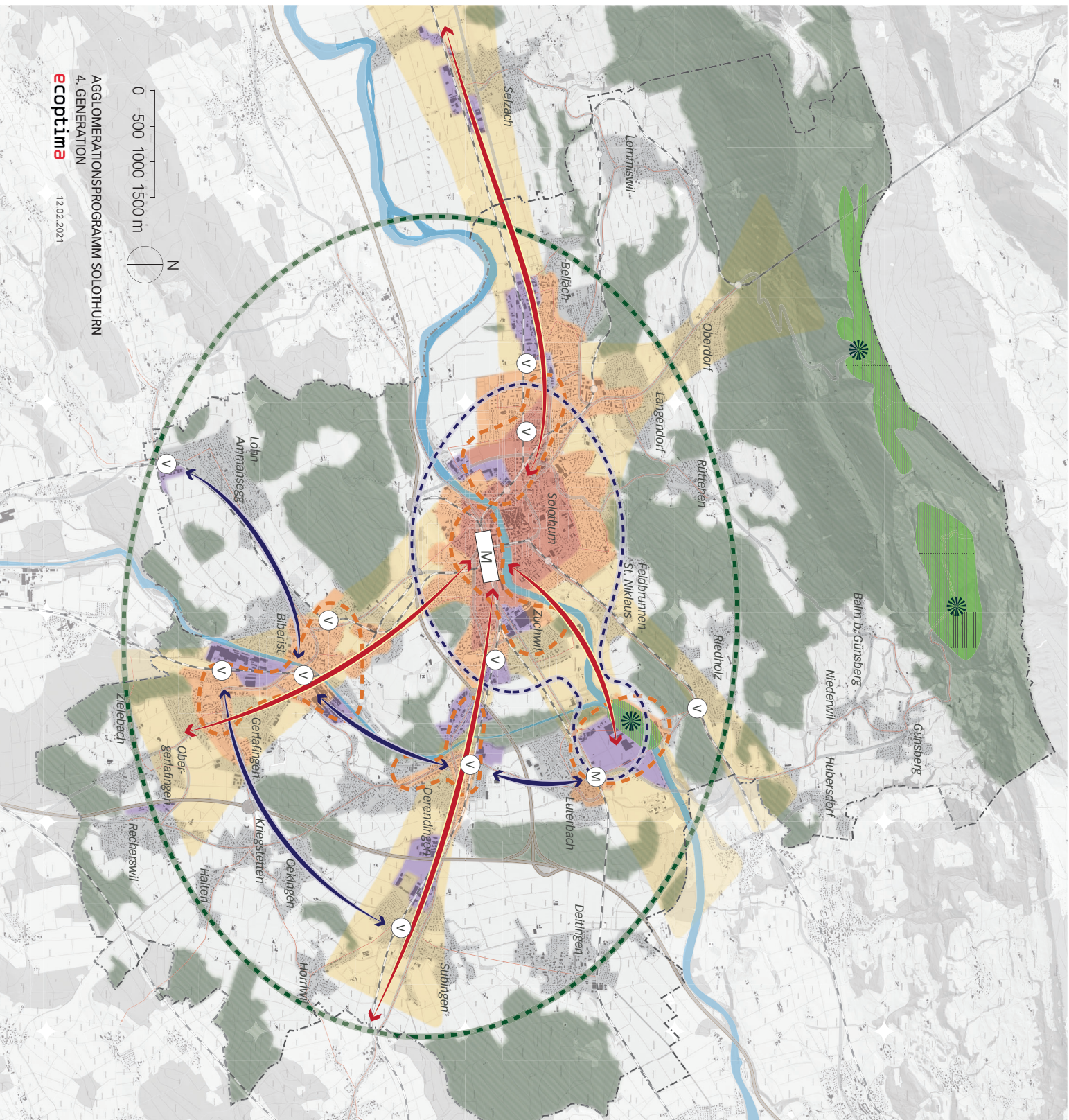
Vernetzungsachsen in der Landschaft erhalten und aufwerten

Flussraum in Abhängigkeit der Funktion nutzen, schützen und pflegen

Wichtige Grünzäsuren in der Landschaft erhalten

Orientierender Inhalt

- Autobahn mit Anschluss
- Eisenbahn
- Kantonsstrasse
- Buslinie
- Velonetz
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Beitragsberechtigter Perimeter



Mobilitätsstrategie Solothurn Strategie Verkehr im Raum

→ sichere, verträgliche Verbindungen (LV, MIV & ÖV)

↔ neue, tangentielle Verknüpfungen (LV, MIV & ÖV)

Ⓜ alternatives Angebot an unterschiedlichen Verkehrsmitteln

Ⓥ schnelle Wechsel der Verkehrsmittel

Ⓥ MIV-Anteil des Binnenverkehrs reduzieren

Ⓥ MIV-Anteil des Pendlerverkehrs reduzieren

Ⓥ Verkehrssicherheit erhöhen

Räumliche Gliederung

Hauptverkehrsräume

Fokusräume

Innerer Kernraum

Äusserer Kernraum

Arbeitschwerpunkte der Agglomeration

Restliches Siedlungsgebiet

Beliebte Freizeitziele

Orientierender Inhalt

Autobahn mit Anschluss

Eisenbahn

Buslinien

Gewässer

Wald

Beitragsberechtigter Perimeter

**Agglomerationsprogramm Solothurn
4. Generation**

Fokusräume

Fokusräume

Fokusräume

Orientierender Inhalt

Innerer Kernraum

Äusserer Kernraum

Gebiete ausserhalb der Kernräume

Arbeitsschwerpunkt der Agglomeration

Autobahn mit Anschluss

Eisenbahn

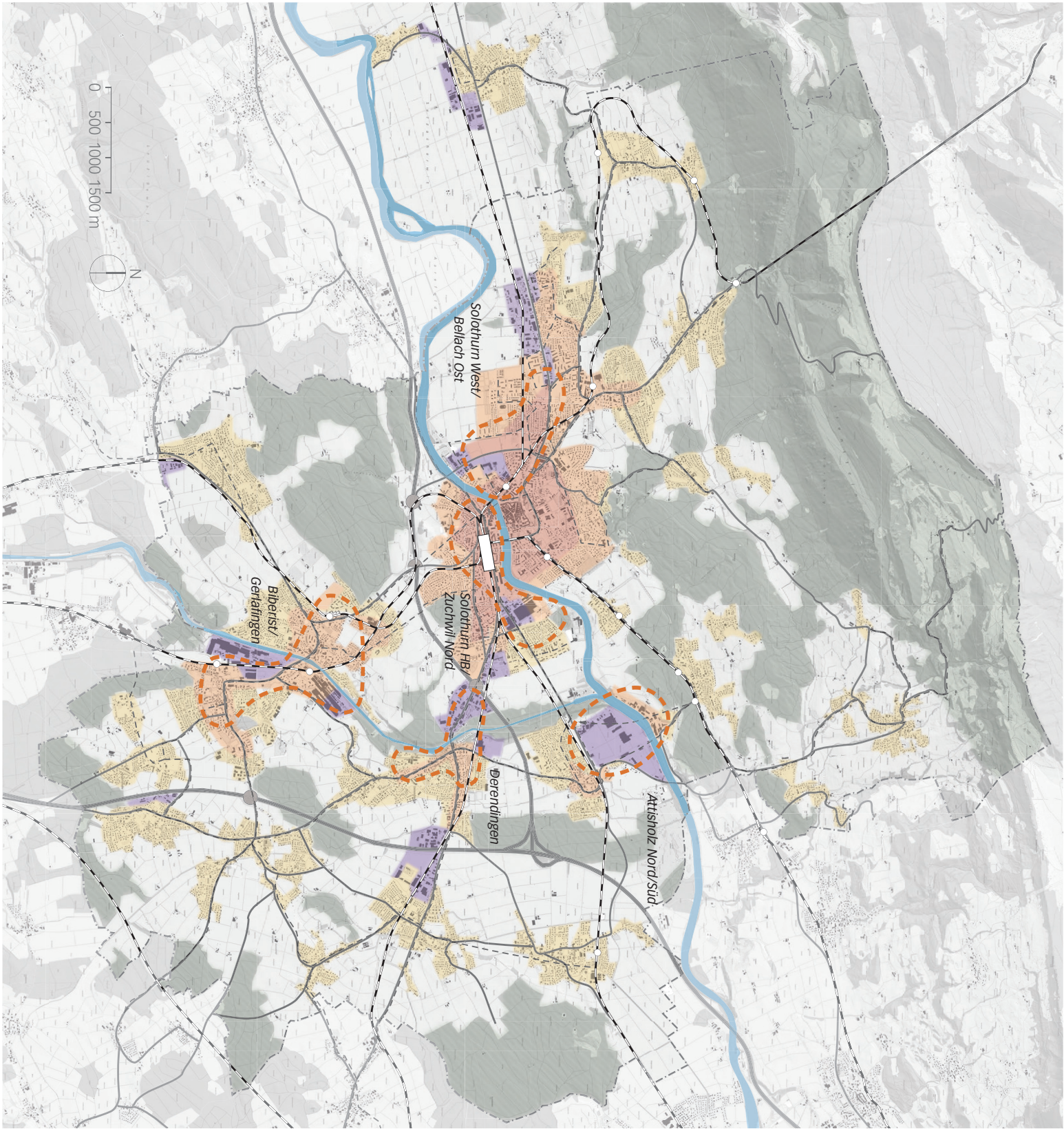
Kantonsstrasse

Buslinie

Gewässer

Wald

Beitragsberechtigter Perimeter



Agglomerationsprogramm Solothurn
4. Generation

Massnahmenkarte 4. Generation (A-/B-Horizont)

Übergordnete Massnahmen Verkehr

- Massnahmen nationaler und weiterer relevanter Planungen

Verkehr

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Aufwertung/Sicherheit Strassenraum (A-/B-Horizont)

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Elektrifizierung Buslinien BSU (A-/B-Horizont)

Neue Businfrastruktur

Solothurn Westbahnhof

ÖV-Drehscheibe

Bushaltestellen

Langsamverkehr (LV)

Velokorridor Solothurn - Grenchen

Langsamverkehr (A-/B-Horizont)

LV-Verbindung Langendorf

Kombinierte Mobilität / Multimodale Drehscheiben (KM)

Multimodale Drehscheiben

Verkehrsmanagement / Nachfragesetige Massnahmen (NA)

Verkehrsmanagement Westantenne

Siedlung

Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete

Siedlungsschwerpunkte auf unbauten Bauzonen

Vorranggebiete für regionale Siedlungserweiterung

Arbeitsgebiete von regionaler Bedeutung

Landschaft

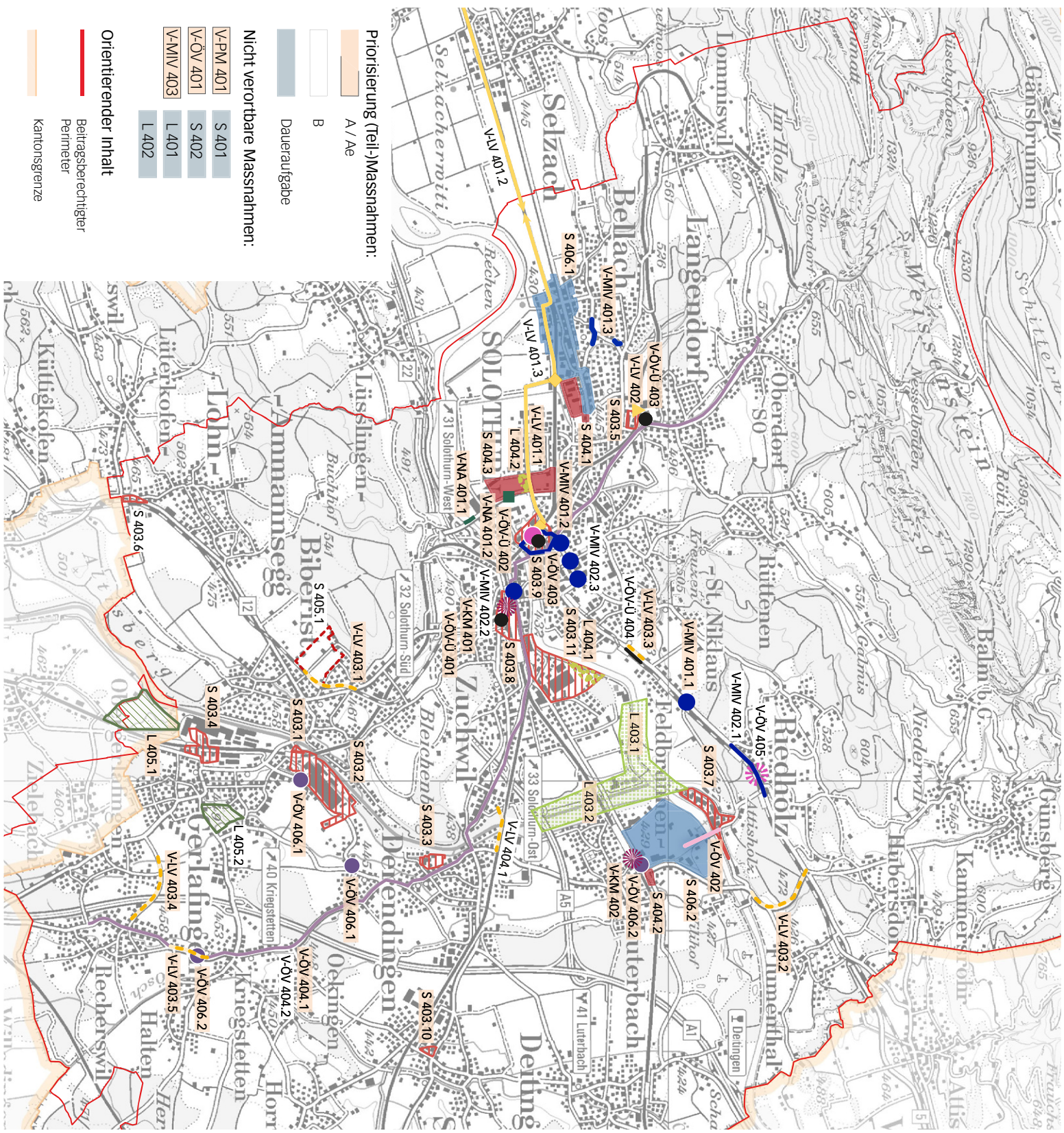
Natur und Naherholung im Herzen der Agglomeration

Naherholungsgebiete / Parks

Aufwertung siedlungsnaher Erholungsräume

AGGL OMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
4. GENERATION

ecoptima 09.03.2021



Priorisierung (Teil-)Massnahmen:

A / Ae

B

Daueraufgabe

Nicht verortbare Massnahmen:

V-PM 401 S 401

V-ÖV 401 S 402

V-MIV 403 L 401

L 402

Orientierender Inhalt

Beitragsberechtigter

Perimeter

Kantonsgrenze