

AGGLOPROGRAMMBASEL



Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation
Projet d'agglomération de Bâle 4^e génération

**Politische
Beschlussfassung**

16. April 2021

**Prise de
décision politique**

16 avril 2021



Impressum

Mentions légales

Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation

Teil 6: Politische Beschlussfassung

Projet d'agglomération de Bâle, 4^e génération

Partie 6 – Prise de décision politique

Geschäftsstelle Agglo Basel
Bureau Agglo Basel

Aarau, Basel, Liestal, Lörrach, Saint-Louis, Solothurn – 16. April 2021

Aarau, Bâle, Liestal, Lörrach, Saint-Louis, Soleure – 16 avril 2021

Geschäftsstelle Agglo Basel (Gesamtverantwortung)

Bureau Agglo Basel (Responsabilité générale)

Emma-Herwegh-Platz 2a
CH- 4410 Liestal
Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Dr. Patrick Leyboldt	Geschäftsführer directeur
Jessica Fässler	Stellvertreterin Geschäftsführer Leiterin Agglomerationsprogramm directrice adjointe responsable projet d'agglomération
Dr. Emanuel Barth	Stellvertreter Geschäftsführer Leiter trireno directeur adjoint responsable trireno
Nina Philipp	Projektleiterin cheffe de projet
Fabio Cachaco	Projektleiter chef de projet
Jonas Kupferschmid	Projektleiter chef de projet
Tania Cachaco	Leiterin Sekretariat & Events responsable secrétariat & événements

Politische Steuerung Aggloprogramm¹**Direction politique Projet d'agglomération¹**

Regierungsrätin Esther Keller*	Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
Regierungsrat Isaac Reber	Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft
Landrätin Marion Dammann	Landkreis Lörrach
Präsident Jean-Marc Deichtmann	Saint-Louis Agglomération
Landammann Stephan Attiger	Departement für Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Regierungsrat Roland Fürst	Bau- und Justizdepartement Kanton Solothurn

* Präsident/In Agglo Basel

* Präsident(e) Agglo Basel

Geschäftsleitung Aggloprogramm²**Direction opérationnelle Projet d'agglomération²**

Alain Groff	Leiter Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt
Thom Waltert	Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft
Dr. Martin Sandtner	Kantonsplaner Kanton Basel-Stadt
Urs Roth	Stellvertretender Kantonsingenieur Kanton Basel-Landschaft
Sacha Peter	Kantonsplaner Kanton Solothurn
Hans Ruedi Rihs	Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Aargau
Karl Heinz Hoffmann	Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Ulrich Hoehler	Erster Landesbeamter Landkreis Lörrach
Etienne Heinrich	Directeur Général Adjoint des Services Saint-Louis Agglomération (SLA)
Florence Prudent	Responsable des affaires transfrontalières Saint-Louis Agglomération (SLA)

Produktion und Druck**Production et impression**

Etage 11 - Werbeagentur Heinrich-von-Stephan-Str. 5 D-79100 Freiburg im Breisgau	Hofmann Druck Am Weiher Schloss 8 D-79312 Emmendingen
--	---

- 1 Ehemalige Mitglieder der PST AP: Dr. Hans-Peter Wessels (Mitglied bis 2. Februar 2021), Jean-Marie Zoellé, Vice-Präsident Saint-Louis Agglomération (Mitglied bis 6. April 2020) und Dr. Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Kanton Basel-Landschaft (Mitglied bis 30. Juni 2019)
Anciens membres de la DP PA : Dr. Hans-Peter Wessels (membre jusqu'au 2 février 2021), Jean-Marie Zoellé, Vice-Président Saint-Louis Agglomération (membre jusqu'au 6 avril 2020), Dr. Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Kanton Basel-Landschaft (membre jusqu'au 30 juin 2019)
- 2 Ehemalige Mitglieder GL AP: Dr. Martin Kolb, Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft (Mitglied bis 30. September 2020), Bernard Staub, Kantonsplaner Kanton Solothurn (Mitglied bis 31. Dezember 2018), Dr. Daniel Kolb, Kantonsplaner Kanton Aargau (Mitglied bis 30. November 2018), und Guillaume Benoit, Service de l'Urbanisme, de l'Aménagement du Territoire et des Affaires Transfrontalières, SLA (Mitglied bis 31. Dezember 2017)
Anciens membres de la DO PA : Dr. Martin Kolb, Kantonsplaner Kanton Basel-Landschaft (membre jusqu'au 30 septembre 2020), Bernard Staub, Kantonsplaner Kanton Solothurn (membre jusqu'au 31 décembre 2018), Dr. Daniel Kolb, Kantonsplaner Kanton Aargau (membre jusqu'au 30 novembre 2018) et Guillaume Benoit, Service de l'Urbanisme, de l'Aménagement du Territoire et des Affaires Transfrontalières, SLA (membre jusqu'au 31 décembre 2017)

Inhalt

Sommaire

1	Politischer Beschluss Agglomerationsprogramm Basel	
	Décision politique du projet d'agglomération de Bâle	6
2	Politische Beschlüsse der Mitglieder Agglomerationsprogramm	
	Décisions politiques des membres du projet d'agglomération de Bâle.....	9
2.1	Regierungsratsbeschluss Kanton Basel-Stadt.....	10
2.2	Regierungsratsbeschluss Kanton Basel-Landschaft.....	12
2.3	Regierungsratsbeschluss Kanton Aargau.....	15
2.4	Regierungsratsbeschluss Kanton Solothurn.....	16
2.5	Kreistagsbeschluss Landkreis Lörrach.....	18
2.6	Beschluss Planungsausschuss Regionalverband Hochrhein-Bodensee	19
2.7	Conseil du Communauté Saint-Louis Agglomération.....	21
3	Übergeordnete Behörden	
	Autorités supérieures.....	25
3.1	Région Grand Est.....	26
3.2	Collectivité européenne d'Alsace (CEA).....	28
3.3	Regierungspräsidium Freiburg	30
3.4	Nordwestschweizer Regierungskonferenz (NWRK)	32
4	Politische Beschlüsse der Kommunen	
	Décisions politiques des communes	35
4.1	Gemeinde Aesch	36
4.2	Gemeinde Allschwil.....	37
4.3	Gemeinde Arlesheim.....	38
4.4	Commune de Attenschwiler.....	39
4.5	Gemeinde Augst.....	40
4.6	Stadt Bad-Säckingen	41

4.7	Commune de Bartenheim	42
4.8	Gemeinde Binningen.....	44
4.9	Gemeinde Birsfelden.....	45
4.10	Gemeinde Bottmingen.....	46
4.11	Gemeinde Dornach.....	47
4.12	Gemeinde Duggingen.....	48
4.13	Commune de Durmenach	49
4.14	Gemeinde Eiken.....	50
4.15	Ville de Ferrette.....	52
4.16	Gemeinde Frenkendorf	54
4.17	Gemeinde Gelterkinden.....	56
4.18	Gemeinde Grenzach-Wyhlen.....	57
4.19	Commune de Hégenheim.....	58
4.20	Commune de Hésingue.....	62
4.21	Ville de Huningue	63
4.22	Gemeinde Kaiseraugst	64
4.23	Stadt Laufen	65
4.24	Stadt Liestal	66
4.25	Stadt Lörrach	67
4.26	Gemeinde Maulburg	69
4.27	Gemeinde Möhlin	70
4.28	Gemeinde Mumpf	72
4.29	Gemeinde Münchenstein.....	73
4.30	Gemeinde Münchwilen.....	76
4.31	Gemeinde Muttenz.....	78
4.32	Gemeinde Pfeffingen	79
4.33	Gemeinde Pratteln.....	80

4.34	Gemeinde Reinach	81
4.35	Stadt Rheinfelden (CH).....	82
4.36	Stadt Rheinfelden (D)	83
4.37	Gemeinde Riehen.....	84
4.38	Gemeinde Rodersdorf.....	85
4.39	Ville de Saint-Louis.....	87
4.40	Gemeinde Schliengen.....	89
4.41	Stadt Schopfheim.....	90
4.42	Gemeinde Sissach.....	91
4.43	Gemeinde Sisseln.....	92
4.44	Gemeinde Stein.....	93
4.45	Gemeinde Wallbach.....	96
4.46	Stadt Weil am Rhein	98
4.47	Stadt Zell im Wiesental	99
4.48	Gemeinde Zwingen.....	101
5	Statuten Agglo Basel	
	Statuts d'Agglo Basel.....	103

1

Politischer Beschluss Agglomerations- programm Basel

Décision politique du
projet d'agglomération
de Bâle



Beschluss Politische Steuerung Agglomerationsprogramm (PST AP)
Décision de la Direction politique du projet d'agglomération de Bâle (DP PA)

AGGLOPROGRAMMBASEL



Geschäftsstelle Agglo Basel

Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

+41 61 926 90 50
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Liestal, 29.01.21

Beschluss der Politischen Steuerung Aggloprogramm (PST AP)
Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation

Die Politische Steuerung Aggloprogramm hat am 29. Januar 2021 folgende Beschlüsse gefasst:

://: Die PST AP nimmt die finale Version des „Zukunftsbildes 2040“ inkl. der quantitativen Zielwerte zur Kenntnis.

://: Die PST AP nimmt die Struktur der Teilstrategien zur Kenntnis.

://: Die PST AP beschliesst die Massnahmenliste „Landschaft“ zu Händen der für AP4 notwendigen politischen Beschlussfassungen (Mitglieder).

://: Die PST AP beschliesst die Massnahmenliste „Siedlung“ zu Händen der für AP4 notwendigen politischen Beschlussfassungen (Mitglieder).

://: Die PST AP beschliesst die Massnahmenliste „Verkehr ÜM“ zu Händen der für AP4 notwendigen politischen Beschlussfassungen (Mitglieder).

://: Die PST AP beschliesst die Massnahmenliste „Verkehr AP“ zu Händen der für AP4 notwendigen politischen Beschlussfassungen (Mitglieder).

://: Die PST AP beschliesst die Stossrichtungen der strategischen Massnahmenblätter zu Händen der für AP4 notwendigen politischen Beschlussfassungen (Mitglieder).

1/2

Die Politische Steuerung Aggloprogramm beantragt mit Beschluss vom 29. Januar 2021 folgende Beschlüsse z. Hd. der Mitglieder von Agglo Basel:

://: Das Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird verabschiedet.

://: Der XXXXXX (Regierungsrat etc.) ermächtigt die XXXX (Direktion/Departement etc.), die nötigen Schritte zur fristgerechten Eingabe (15. Juni 2021) des Agglomerationsprogramms Basel durch die Geschäftsstelle Agglo Basel in die Wege zu leiten.

://: Projekte der A-Liste werden jeweils von den zuständigen bzw. federführenden Stellen vorangetrieben, so dass sie wie im Agglomerationsprogramm verankert die Finanz- und Baureife im Zeitraum 2024 bis 2028 erreichen.

://: Mit der Information über die Einreichung des Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird gewartet, bis alle geplanten politischen Beschlüsse der Trägerschaft in der trinationalen Agglomeration Basel getroffen sind. Erst im Anschluss daran informiert ausschliesslich die Geschäftsstelle Agglo Basel - nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder von Agglo Basel - mit einem gemeinsamen Mediencommuniqué.

Dr. Hans-Peter Wessels
Präsident Agglo Basel (bis 02. Februar 2021)

Dr. Patrick Leypoldt
Direktor Agglo Basel



2

Politische Beschlüsse der Mitglieder Agglomerations- programm

Décisions politiques
des membres du projet
d'agglomération de
Bâle

2.1 Regierungsratsbeschluss Kanton Basel-Stadt



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

BVD	DV	Sek DV	GS	BVB	F-1	
BER						
ERL						
KTS						
Termin:						DV
24. März 2021						
	BGI	GVA	MOB	S&A	STG	TBA
BER						
ERL						
KTS						

Regierungsratsbeschluss vom 23. März 2021

Nr. 21/09/3

Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation; Eingabe beim Bund

P210279

Bau- und Planungsgesetz, § 93a; Inkraftsetzung

P210280

BER BVD vom 10.3.2021

Regierungsratsbeschluss - P

Geht an:

BVD

1. Der Regierungsrat beschliesst das Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation.
2. Der Regierungsrat setzt die mit GRB 20/42/14G beschlossene Ergänzung des Bau- und Planungsgesetzes rückwirkend per 1. Januar 2021 in Kraft.

Dpte.

KB

24.03.2021

Begründung

Das Agglomerationsprogramm stärkt die strategische Abstimmung der Verkehrs- und Raumplanung im Perimeter der trinationalen Agglomeration Basel, über Gemeinde, Kantons- und Landesgrenzen hinweg. Mit dem vom Regierungsrat beschlossenen Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wird bei Bund die Mitfinanzierung von wesentlichen Verkehrsprojekten des Kantons beantragt wie das Tram Klybeck und das Tram Petersgraben. Der Beschluss des Kantons Basel-Stadt ist, ebenso wie die Zustimmung aller weiteren daran beteiligten Gebietskörperschaften, Voraussetzung dafür, dass der Bund das Programm entgegennimmt, prüft und beurteilt. Es wird erwartet, dass der Bund die im Programm aufgeführten und als baureif kategorisierten Verkehrsmassnahmen mitfinanziert. Mit der Inkraftsetzung der Ergänzung des Bau- und Planungsgesetzes erhält das Agglomerationsprogramm eine explizite kantonale Rechtsgrundlage.

MOB AL

era

Verfahrensbeschlüsse

3. Der Regierungsrat ermächtigt das Bau- und Verkehrsdepartement, die nötigen Schritte zur fristgerechten Eingabe des Agglomerationsprogramms Basel durch die Geschäftsstelle Agglo Basel in die Wege zu leiten.
4. Der Regierungsrat beauftragt die beteiligten Departemente, zusammen mit den Gemeinden die Projekte der A-Liste voranzutreiben, so dass sie, wie im Agglomerationsprogramm verankert, die Finanz- und Baureife im Zeitraum 2024 bis 2028 erreichen.

Seite 1/2

Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

5. Dieser Beschluss wird NICHT kommuniziert. Die Kommunikation erfolgt erst, wenn alle geplanten politischen Beschlüsse der Trägerschaft in der trinationalen Agglomeration Basel getroffen sind. Im Anschluss daran informiert ausschliesslich die Geschäftsstelle Agglo Basel – nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder von Agglo Basel – mit einem gemeinsamen Mediencommuniqué.
6. Die Staatskanzlei wird beauftragt, die Inkraftsetzung der Ergänzung des Bau- und Planungsgesetzes im Kantonsblatt zu publizieren.



2.2 Regierungsratsbeschluss Kanton Basel-Landschaft

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrats des Kantons Basel-Landschaft

Nr. 2021-415

vom 23. März 2021

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

1. Zusammenfassung

Die Agglomeration Basel ist die einzige trinationale Grossagglomeration der Schweiz und verfügt über eine bedeutende Wirtschaftskraft im Herzen Europas. Damit trägt der Metropolitanraum Basel eine wesentliche Verantwortung für die Bedeutung des Wirtschaftsstandortes Schweiz. Durch die Lage im Dreiländereck Schweiz – Deutschland – Frankreich und die Funktion als nördliches Ein- und Ausgangstor der Schweiz überlagern sich regionale, nationale und internationale Personen- sowie Güterverkehre. Planungspolitisch ist die trinationale Agglomeration mit unterschiedlichen Rechtssystemen auf verschiedenen institutionellen Ebenen konfrontiert.

Um die damit verbundenen Herausforderungen zu meistern, ist eine übergeordnete, integrierte Planung in den Bereichen Siedlung, Verkehr und Landschaft notwendig. Das langfristig ausgerichtete Koordinations- und Umsetzungsinstrument Agglomerationsprogramm übernimmt diese Aufgabe und stellt damit sicher, dass die Verkehrsentwicklung ganzheitlich betrachtet wird und die Verkehrsprojekte aufeinander sowie auf die Siedlungsentwicklung abgestimmt werden.

Das Agglomerationsprogramm der 4. Generation (AP4) baut auf den Arbeiten der 1. bis 3. Generation auf. Die Überarbeitung des Programms beschränkt sich aber nicht auf die inhaltliche Aktualisierung, sondern setzt wiederum neue Akzente. Die wichtigsten Neuerungen von AP4 gegenüber der Vorgängergeneration sind:

Perimeter: Der Bearbeitungsperimeter der trinationalen Agglomeration Basel wurde auf Basis der neuen Mineralölsteuerverordnung (MinVV) angepasst.

Zukunftsbild 2040: Das Zukunftsbild der Agglomeration Basel wurde komplett überarbeitet und hat an Klarheit und Aussagekraft gewonnen. Das Gebiet der Agglomeration Basel wird neu in die sechs Raumkategorien Agglomerationszentrum, innere Korridore, äussere Korridore, ländlicher Siedlungsraum, Korridorzentren und Ankergemeinden unterteilt. Die verkehrlichen Elemente des Zukunftsbilds und damit die bessere Abstimmung von Siedlungs- und Verkehrsentwicklung werden stärker betont.

Schwachstellenanalysen Fuss- und Veloverkehr: Die Geschäftsstelle Agglo Basel hat zusammen mit den Korridoren und Gemeinden erstmals systematische Schwachstellenanalysen im Fuss- und Veloverkehr durchgeführt. Der Prozess der Schwachstellenanalysen nach Gemeinden ist noch nicht abgeschlossen und wird bis zum AP5 weitergeführt.

Trinationales Güterverkehrskonzept: Auf den Güterverkehr entfällt ein gewichtiger Teil des regionalen Verkehrsaufkommens in der Agglomeration Basel. Um hier substanziell voranzukommen, wurde im Rahmen des Prozesses zum vorliegenden Agglomerationsprogramm ein breit abgestimmtes Regionales Güterverkehrskonzept Basel erstellt. Dieses Konzept wurde von der Fachgruppe Güterverkehr in Zusammenarbeit mit dem Logistikcluster Region Basel erarbeitet.

Massnahmen: Aus dem Handlungsbedarf leiten sich die Massnahmen des Agglomerationsprogramms der 4. Generation ab. Die Grundlage bilden zunächst die noch nicht finanzierten Projekte

Wirtschaftlichkeitsbetrachtung und Risiken (§ 35 Abs. 1 Bst. k, § 49–51 Vo FHG):

Grundsätzliche Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen zu den einzelnen Verkehrsinfrastrukturvorhaben sind eine Voraussetzung für die Eingabe im Agglomerationsprogramm. Vertiefende Aussagen hierzu werden mit den einzelnen Finanzvorlagen projektbezogen vorgelegt.

Mit dem vorliegenden Regierungsratsbeschluss sind keine spezifischen Risiken verbunden.

2.7. Regulierungsfolgenabschätzung ([§ 4 KMU-Entlastungsgesetz](#) und [§ 58 Abs. 1 Bst. e und e^{bis} Geschäftsordnung Landrat](#))

Mit dem Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, werden keine neuen Regulierungen geschaffen. Es bietet bei entsprechender Mitfinanzierung die Chance, eine Vielzahl von Verkehrsinfrastrukturprojekten im Perimeter der trinationalen Agglomeration Basel bzw. im Kanton Basel-Landschaft realisieren zu können und damit Verkehrsprobleme zu beheben, die Erreichbarkeit zu stärken, eine abgestimmte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung zu ermöglichen und damit zu einer nachhaltigeren Verkehrsmittelnutzung beizutragen.

2.8. Weitere Auswirkungen

Keine Bemerkungen

2.9 Ergebnis des allfälligen Mitberichtsverfahrens der Direktionen / der Anhörung der Gemeinden und / oder Dritter

Im zweiten Halbjahr 2020 hat eine umfassende Behördenvernehmlassung zum Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, stattgefunden. Die Resultate sind von Geschäftsleitung und Politische Steuerung beurteilt worden und entsprechend in die definitive Fassung des Programms eingeflossen.

((Ergebnisse des Mitberichtsverfahrens bei den Direktionen werden nach Abschluss desselben an dieser Stelle ergänzt.))

3. Kommunikation

Der vorliegende RRB wird nicht öffentlich kommuniziert. Die Kommunikation erfolgt durch die Geschäftsstelle Agglo Basel, wenn alle erforderlichen politischen Beschlüsse zur Genehmigung / Freigabe des Agglomerationsprogramms 4. Generation vorliegen (vgl. Beschlusspunkt 4).

4. Beschluss

- ://:
1. Das Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird verabschiedet und die Geschäftsstelle Agglo Basel beauftragt, dieses dem Bund termingerecht bis zum 15. Juni 2021 zur Prüfung eingereicht.
 2. Der Regierungsrat ermächtigt die Bau- und Umweltschutzdirektion, die nötigen Schritte zur Freigabe des Agglomerationsprogramms Basel durch die Geschäftsstelle Agglo Basel zwecks Eingabe beim Bund in die Wege zu leiten.
 3. Projekte der A-Liste werden jeweils von den zuständigen bzw. federführenden Stellen vorangetrieben, so dass sie wie im Agglomerationsprogramm verankert die Finanz- und Baureife im Zeitraum 2024 bis 2028 erreichen.
 4. Mit der Information über die Einreichung des Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird gewartet, bis alle geplanten politischen Beschlüsse der Trägerschaft in der trinationalen Agglomeration Basel getroffen sind. Erst im Anschluss daran informiert ausschliesslich die Geschäftsstelle Agglo Basel - nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder von Agglo Basel - mit einem gemeinsamen Mediencommuniqué.
 5. Der Regierungsrat beauftragt die Bau- und Umweltschutzdirektion die erforderlichen Anpassungen des Kantonalen Richtplanes in die Wege zu leiten.

Verteiler:

- Landeskanzlei
- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, 4410 Liestal, Schweiz – (info@agglobasel.org)
- Amt für Mobilität, Kanton Basel-Stadt, Münsterplatz 11, 4001 Basel, Schweiz – (belinda.altermatt@bs.ch)
- Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Kanton Aargau, Entfeldstrasse 22, 5001 Aarau, Schweiz – (bvu@ag.ch)
- Amt für Raumplanung, Kanton Solothurn, Werkhofstrasse 59, 4509 Solothurn, Schweiz – (arp@bd.so.ch)
- Landratsamt Lörrach, Dezernent II, Palmstraße 3, 79539 Lörrach, Bundesrepublik Deutschland – (birgit.gempp@loerrach-landkreis.de)
- Saint-Louis Agglomération (SLA), Place de l'Hôtel de Ville, CS 50199, 68305 Saint-Louis Cedex, Frankreich – (prudent.florence@agglo-saint-louis.fr)
- Bundesparlamentarier BL (per Mail)
- Alle Direktionen
- Landeskanzlei, Aussenbeziehungen
- BUD, Bereich Infrastruktur und Mobilität, Urs Roth
- BUD, Bereich Raumplanung, Sandra Tschopp
- Bau- und Umweltschutzdirektion

Die Landschreiberin:

E. Has Diehrich

2.3 Regierungsratsbeschluss Kanton Aargau



PROTOKOLL DES REGIERUNGSRATS

Sitzung vom 17. März 2021

Versand: 19. März 2021

Regierungsratsbeschluss Nr. 2021-000287

Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation; Zustimmung; Eingabe an den Bund; Ermächtigung an Vorsteher des Departements Bau, Verkehr und Umwelt; Auftrag an Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Departement Bau, Verkehr und Umwelt/Vortrag vom 10. Februar 2021

Beschluss

1.

Dem Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird zugestimmt.

2.

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt wird ermächtigt, die nötigen Schritte zur Eingabe (15. Juni 2021) des Agglomerationsprogramms Basel 4. Generation durch die Geschäftsstelle Agglo Basel in die Wege zu leiten.

3.

Mit der Information über die Einreichung des Agglomerationsprogramms Basel 4. Generation wird gewartet, bis alle geplanten politischen Beschlüsse der Trägerschaft in der trinationalen Agglomeration Basel getroffen sind. Erst im Anschluss daran informiert ausschliesslich die Geschäftsstelle Agglo Basel – nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder von Agglo Basel – mit einer gemeinsamen Medienmitteilung.

4.

Der Vorsteher des Departements Bau, Verkehr und Umwelt wird ermächtigt, die Leistungsvereinbarungen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft, dem Kanton Basel-Stadt, dem Kanton Basel-Landschaft, dem Kanton Aargau, dem Kanton Solothurn und dem Verein Agglo Basel betreffend das Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation und die darauf basierenden Finanzierungsvereinbarungen abzuschliessen.

Urs Meier
Staatsschreiber i.V.

2.4 Regierungsratsbeschluss Kanton Solothurn

Regierungsratsbeschluss

IIIIII KANTON **solothurn**

vom 16. März 2021

Nr. 2021/357

Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation

1. Ausgangslage

1.1 Agglomerationspolitik des Bundes

Den Städten, Agglomerationen und Metropolitanräumen kommt als Motoren der wirtschaftlichen, gesellschaftlichen und kulturellen Entwicklung eine steigende Bedeutung zu. Sie erbringen Leistungen, die nicht nur ihnen, sondern auch ihrem Umland und dem ländlichen Raum zu Gute kommen. Gleichzeitig konzentrieren sich viele räumliche Herausforderungen im urbanen Raum. Insbesondere haben Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung eine zunehmende Mobilität mit entsprechender Überlastung der Verkehrssysteme zur Folge.

Der Bundesrat initiierte im Jahr 2001 die Agglomerationspolitik. Ein wesentlicher Anstoss war die Erkenntnis, dass das hohe Verkehrsaufkommen in den Agglomerationen nur bewältigt werden kann, wenn der Bund die Verkehrsvorhaben der Kantone und Gemeinden mitfinanziert. Die entsprechende Verfassungsgrundlage wurde im Rahmen der Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgabenverteilung zwischen Bund und Kantonen (NFA) geschaffen. Mit dem Infrastrukturfonds wurde vorerst eine bis 2027 zeitlich befristete Finanzierung von Infrastrukturen des Agglomerationsverkehrs geschaffen. Er wurde 2018 durch den unbefristeten Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) abgelöst.

Mit den richtungsweisenden Entscheidungen auf Bundesebene zur unbefristeten Finanzierung gewannen die Agglomerationsprogramme nochmals an Bedeutung. Der Programmgedanke hin zu einer langfristig angelegten, fundierten Entwicklung trat damit noch stärker in den Vordergrund und erhielt eine langfristig planbare finanzielle Basis.

1.2 Agglomerationsstrategie des Kantons Solothurn

Der Kanton Solothurn hat seine Agglomerationsstrategie im Regierungsratsbeschluss (RRB) Nr. 2003/2381 vom 16. Dezember 2003 definiert. Die Agglomerationsstrategie wurde auf dieser Grundlage konkretisiert und ist im kantonalen Richtplan verankert.

Seit 2007 hat der Kanton Solothurn drei Generationen der Agglomerationsprogramme Solothurn, AareLand und Basel erarbeitet. In der ersten Generation beteiligte sich der Bund mit 40% an bestimmten Projekten, in der zweiten und dritten Generation betrug der Bundesanteil jeweils 35-40%.

Seit 2017 erarbeitet der Kanton Solothurn die Agglomerationsprogramme 4. Generation Solothurn, AareLand, Basel und zum ersten Mal Grenchen (zusammen mit dem Kanton Bern). Die Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen der früheren Generationen werden zurzeit umgesetzt.

2.1.9.4 Umsetzung des Agglomerationsprogramms Basel 4. Generation

Kantonale Infrastrukturprojekte der A-Liste sind in den Planungen des Bau- und Justizdepartementes enthalten. Sie werden vorangetrieben, so dass die Realisierung wie geplant im Zeitraum 2024-2027 erfolgen kann. Für kantonale Infrastrukturprojekte der B-Liste gilt das Gleiche für den Zeitraum 2028-2031.

Sämtliche richtplanrelevanten Verkehrsinfrastrukturmassnahmen, die im Rahmen des Agglomerationsprogramms mitfinanziert werden und in die A-Liste aufgenommen wurden, müssen spätestens bis zum Abschluss der Leistungsvereinbarung im Richtplan mit dem Koordinationsstand «Festsetzung» verankert und vom Bund genehmigt sein, d.h. voraussichtlich im Sommer/Herbst 2023.

3. **Beschluss**

- 3.1 Das Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird verabschiedet.
- 3.2 Der Regierungsrat ermächtigt den Vorsteher des Bau- und Justizdepartementes, die nötigen Schritte zur fristgerechten Eingabe (15. Juni 2021) des Agglomerationsprogramms Basel durch die Geschäftsstelle Agglo Basel in die Wege zu leiten.
- 3.3 Der Vorsteher des Bau- und Justizdepartementes wird ermächtigt, die Leistungsvereinbarungen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft, dem Kanton Basel-Stadt, dem Kanton Basel-Landschaft, dem Kanton Aargau, dem Kanton Solothurn und dem Verein Agglo Basel betreffend das Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation und die darauf basierenden Finanzierungsvereinbarungen abzuschliessen.
- 3.4 Projekte der A-Liste werden jeweils von den zuständigen bzw. federführenden Stellen vorangetrieben, so dass sie wie im Agglomerationsprogramm verankert die Finanz- und Baureife im Zeitraum 2024 bis 2027 erreichen.
- 3.5 Mit der Information über die Einreichung des Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird gewartet, bis alle geplanten politischen Beschlüsse der Trägerschaft in der trinationalen Agglomeration Basel getroffen sind. Erst im Anschluss daran informiert ausschliesslich die Geschäftsstelle Agglo Basel - nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder von Agglo Basel - mit einem gemeinsamen Mediencommuniqué.


Andreas Eng
Staatsschreiber

2.5 Kreistagsbeschluss Landkreis Lörrach

■ AUSZUG AUS DER NIEDERSCHRIFT



Öffentliche Sitzung Nr. 12 des Kreistages

- **Termin:** 24.03.2021
- **Ort:** Landratsamt Lörrach
- **Uhrzeit:** 15:00 Uhr - 18:19 Uhr
- **TOP 19: Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation**
Eingabe beim Schweizer Bund
Vorlage: 025-XVI./2021

Es ergeht nachstehender

Beschluss:

1. Das Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird verabschiedet.
2. Der Kreistag ermächtigt die Verwaltung, die nötigen Schritte zur fristgerechten Eingabe (15. Juni 2021) des Agglomerationsprogramms Basel durch die Geschäftsstelle Agglo Basel in die Wege zu leiten.
3. Projekte der A-Liste werden jeweils von den zuständigen bzw. federführenden Stellen vorangetrieben, so dass sie wie im Agglomerationsprogramm verankert die Finanz- und Baureife im Zeitraum 2024 bis 2028 erreichen.
4. Mit der Information über die Einreichung des Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation wird gewartet, bis alle geplanten politischen Beschlüsse der Trägerschaft in der trinationalen Agglomeration Basel getroffen sind. Erst im Anschluss daran informiert ausschließlich die Geschäftsstelle Agglo Basel – nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder von Agglo Basel – mit einem gemeinsamen Mediencommuniqué.

Abstimmungsergebnis: 52 Ja-Stimmen, einstimmig

2.6 Beschluss Planungsausschuss Regionalverband Hochrhein-Bodensee



**Auszug
aus der Ergebnissniederschrift der 3. öffentlichen Sitzung des Planungsausschusses
in der 10. Wahlperiode vom 9.03.2021 (NSPA 04/21-Ö).**

Dem Planungsausschuss liegt die Sitzungsvorlage DSPA 06/21-Ö vor.

Der Vorsitzende führt in den Tagesordnungspunkt ein.

Der Verbandsdirektor erläutert das Thema anhand einer kurzen Präsentation (**vgl. Anlage 3**). Er erklärt, dass sich das Agglomerationsprogramm der 4. Generation kurz vor der Eingabe beim Schweizer Bund und damit auf der Zielgeraden befindet. Das finanzielle Gesamtvolumen der geplanten Maßnahmen umfasst 2,93 Milliarden Schweizer Franken, hiervon werden 1,21 Milliarden Franken vom Schweizer Bund für den Umsetzungszeitraum ab 2024 beantragt. Am 11. Juni 2021 wird die Öffentlichkeit durch die Beteiligten der Agglomeration über alle im Programm berücksichtigten Maßnahmen in Bern informiert. An diesem Tag wird das Programm offiziell eingereicht.

Dem Programm müssen alle beteiligten Partner zustimmen, auch der Kreistag von Lörrach wird in naher Zukunft darüber beraten. Mit dem Geschäftsführer der Agglomeration wurde vereinbart, dass er im Laufe der nächsten Monate den Regionalverbands über die künftigen Projekte und Maßnahmen sowie das beginnende Aggloprogramm der 5. Generation informiert. Der Regionalverband engagiert sich bereits seit der ersten Generation (2005) in den Aggloprogrammen Basel, wie auch in den Aggloprogrammen Schaffhausen und Konstanz Kreuzlingen.

CDU-Fraktionsvorsitzender Jüppner betont, dass es ein spannendes Programm ist. Wichtig ist, die Projekte zu kennen und darüber informiert zu werden.

Der Vorsitzende erklärt, dass dies wie erläutert geplant ist.

FW-Fraktionsvorsitzende Dammann hebt hervor, dass der Zusammenhalt der Agglo-Familie gewachsen ist. Mit jeder Generation des Programms hat die Agglomeration hinzugewonnen, da sie auch die Schwerpunkte der eigenen Arbeit nachjustiert. Das Programm legt den Fokus auf das Gesamtkonzept und nicht auf Einzelförderung. Es handelt sich um ein gutes und rundes Programm der Agglomeration. Kurios ist natürlich, dass die konkreten Projekte noch nicht öffentlich bekannt sind. Allerdings haben alle Prozessbeteiligten, inklusive der Städte und Gemeinden dem Programm inhaltlich bereits zugestimmt. Auch die finanziellen Mittel kommen letztlich allen zu Gute. Insofern kann guten Gewissens dieser Beschluss gefasst werden.

Auf Anfrage erläutert der Verbandsdirektor, dass sich der Regionalverband intensiv auf der Arbeitsebene an den noch ausstehenden Arbeitsschritten beteiligt.

SPD-Fraktionsvorsitzender Foege sieht das Aggloprogramm als wichtigen Schritt. Die wichtigste Aufgabe ist jetzt dieses Programm in den Kommunen und in der Öffentlichkeit bekanntzumachen. Das Programm ist natürlich alternativlos.

Der Vorsitzende erklärt, dass eine größere Bekanntheit des Programms möglich ist sobald das Maßnahmenpaket veröffentlicht ist. Für die Menschen wird es konkret, wenn die Verbesserungen spürbar werden.



REGIONALVERBAND
HOCHRHEIN-BODENSEE

Beschlüsse:

- a)
Der Verabschiedung des Agglomerationsprogramms Basel 4. Generation durch die Politische Steuerung (PST) vom 29.01.2021 zur Eingabe beim Schweizer Bund wird zugestimmt.
- b)
Der Planungsausschuss beauftragt die Verwaltung, die nötigen Schritte zur Freigabe des Agglomerationsprogramms durch den Verein „Agglo Basel“ zwecks Eingabe beim Schweizer Bund in die Wege zu leiten.

Abstimmungsergebnis: 28 dafür, ohne Enthaltungen.

Die Richtigkeit des Auszuges aus der Ergebnisniederschrift wird bestätigt.

Waldshut-Tiengen, 24.03.2021

Bernhard Oehler

2.7 Conseil du Communauté Saint-Louis Agglomération

SAINT-LOUIS AGGLOMERATION

Accusé de réception en préfecture
068-200058056-20210310-20210310p10-DE
Date de télétransmission : 11/03/2021
Date de réception préfecture : 11/03/2021

Délibération du Conseil de Communauté

Membres élus : 78
Membres en fonction : 78
Membres présents : 69
Membres absents : 09
Procurations : 05

Séance du 10 mars 2021
Sous la Présidence de M. Jean-Marc DEICHTMANN
Président de Saint-Louis Agglomération

10^{ème} QUESTION

Avis sur le projet d'Agglomération de Bâle de la 4^{ème} génération (DELIBERATION n°2021-027)

Le Projet d'Agglomération est un instrument de financement des infrastructures de la Confédération Helvétique destiné à aider les agglomérations à résoudre les questions de transports et de mobilité et à coordonner le développement des transports et de l'urbanisation par-delà les limites communales, cantonales et nationales.

Dans ce cadre, les membres de l'association Agglo Basel (dont SLA) chargée d'élaborer le Projet d'Agglomération de l'agglomération trinationale de Bâle se sont entendus sur un modèle de développement de l'agglomération à un horizon 2040 ou « Vision d'Avenir » et ont développé en conséquence des stratégies et des projets pour le mettre en œuvre.

Ces projets d'infrastructures sont classés par priorité chronologique (Listes A, B et C) et portent sur différentes catégories (routes, transports en commun, mobilité douce).

L'Agglo Basel a déjà élaboré trois Projets d'Agglomération : le premier déposé en 2008, le deuxième en 2012, le troisième en 2016. Il s'agit maintenant de déposer d'ici fin juin 2021, une nouvelle demande de contribution fédérale pour les mesures inscrites au Projet d'Agglomération de Bâle de 4^{ème} génération.

Les demandes de contribution sont examinées par l'Office Fédéral du développement territorial de la Confédération helvétique en fonction de leur capacité de répondre aux objectifs fédéraux d'aménagement du territoire.

En fonction de l'évaluation de la Confédération sur la qualité du projet de développement, les agglomérations bénéficient d'un taux de cofinancement plus ou moins important dans les limites d'une fourchette comprise entre 30% et 50% pour les projets d'infrastructures éligibles.

Le projet d'agglomération de 4^{ème} génération (PA4) s'appuie sur les travaux des générations précédentes. Pour chaque génération, le processus est amélioré et le contenu est actualisé, notamment par la prise en compte de thématiques complémentaires.

La vision d'avenir repose sur les documents de planification en vigueur dans les trois Pays (le SCOT pour SLA). Elle vise à renforcer la structure polycentrique de l'agglomération tout en s'appuyant sur les trames vertes et bleues et un système de mobilité durable.

Accusé de réception en préfecture
058-20060058-20210310-20210310p10-DE
Date de l'avis en commission : 11/03/2021
Date de réception préfecture : 11/03/2021

En matière d'urbanisation, les objectifs visent à promouvoir un développement urbain de qualité dans les secteurs déjà bâtis et à limiter l'étalement urbain.

En matière de mobilité, l'objectif est de renforcer le transport en commun et les modes actifs en créant des infrastructures qui permettent à ces modes d'absorber une grande partie du trafic supplémentaire attendu et d'assurer un trafic motorisé supportable pour les zones urbanisées. (cf résumé en annexe ci-jointe)

Saint-Louis Agglomération propose de mentionner les zones de développement et d'inscrire les projets suivants au Projet d'Agglomération de 4^{ième} génération : (pour être cofinancés les projets doivent contribuer significativement à la mise en œuvre de la « Vision d'avenir » arrêtée)

- Zones de développement (> 2 hectares) à l'horizon 2035

4S2	Basel-Nord 3Land	
4S2.4	Zone d'activité Huningue Sud	SLA
4S4	Allschwil/Hegenheim	
4S4.3	Zone d'activité Hegenheim	SLA
4S27	Euro3lys	
4S27.1	Pôle de développement Quartier du Lys	SLA
4S27.2	Zone de développement Technoport	SLA
4S28	EAP-Ouest	
4S28.1	Zone d'activité aéroportuaire - Blotzheim	SLA
4S28.2	Réserve foncière - Aménagement Sud - RD105- Hélingue	SLA
4S28.3	Extension zone industrielle - Blotzheim	SLA

3

Übergeordnete Behörden

Autorités
supérieures



3.1 Région Grand Est

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



LE PRÉSIDENT
JEAN ROTTNER

Madame Esther KELLER
Présidente d'Agglo Basel
Conseillère d'Etat
du Canton de Bâle-Ville
Bureau Agglo Basel
EMMA HERWEGH-PLATZ 2A
CH-4410 LIESTAL

Strasbourg, le 19 MARS 2021

Madame la Présidente,

Le projet d'agglomération de Bâle de 4^{ème} génération sera déposé auprès de la Confédération suisse d'ici juin 2021. Il constitue pour la Région Grand Est, dans la juste continuité du 3^{ème} projet d'agglomération, le résultat d'un processus essentiel de coopération transfrontalière à l'échelle des territoires des trois pays intégrés à l'agglomération bâloise.

Depuis la coopération exemplaire mise en place lors de l'élaboration de la 3^{ème} génération du projet d'agglomération (PA3), la Région Grand Est a adhéré pleinement à l'association Agglo Basel, au sein du domaine de mission RER (trireno), et ce dans la même temporalité que le Land de Bade-Wurtemberg et le Canton du Jura. Ainsi, les instances de trieno (Direction opérationnelle et Direction politique) ont-elles permis une étroite collaboration et une réflexion intense sur le développement des transports publics de voyageurs, et en particulier du développement du RER trinational de Bâle.

L'élaboration du projet d'agglomération de 4^{ème} génération (PA4) de l'agglomération bâloise s'est donc appuyée sur une large concertation avec les collectivités françaises, que ce soit au sein des directions opérationnelles, des groupes de travail ou des directions politiques, mais aussi, dans le cadre d'autres instances de coopération transfrontalière. Ainsi, parallèlement à ce processus, les études et les procédures se poursuivent pour la création de la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport, projet structurant et essentiel de la branche française du RER trinational de Bâle.

Les orientations stratégiques du projet d'agglomération de 4^{ème} génération synthétisées dans la vision d'avenir et les objectifs, qui ont été traduits dans les différentes mesures sont en accord avec les grandes lignes de la stratégie à 360° de la politique transfrontalière de la Région Grand Est figurant dans son SRADDET (Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires), approuvé le 24 janvier 2020.

Je salue particulièrement la dimension stratégique plus intégrée de ce 4^{ème} projet d'agglomération qui renforce la prise en compte de la coordination du développement de l'urbanisation et des transports, et la prise en compte du trafic des marchandises avec un concept trinational de transport. J'accueille également de manière favorable l'analyse spécifique qui a été menée sur le trafic piéton et cycliste, démarche qui se poursuivra d'ailleurs lors du PA5.

.../...

Région Grand Est

Siège de la Région - 1 place Adrien Zeller
BP 91006 - 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67

Hôtel de Région - 5 rue de Jéricho
CS70441 - 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 25 70 31 31

Hôtel de Région - place Gabriel Hocquard
CS 81004 - 57036 Metz Cedex 01
Tél. 03 87 33 60 00

www.grandest.fr

Des projets structurants de l'agglomération bâloise ont pu être financés et mis en œuvre sur le territoire français lors des 2^{ème} et 3^{èmes} générations de projet d'agglomération, comme la desserte de Saint Louis par le tram 3, pour ne citer que ce projet symbolique de transport en commun. D'autres projets essentiels vont pouvoir être mis en œuvre, comme le réaménagement du parvis Est de la gare de Saint-Louis, le contournement d'Hésingue-Hégenheim, l'aménagement de la RD105 à Saint-Louis / Hésingue, ou encore le développement des modes doux.

Dans le cadre de ses compétences, la Région Grand Est soutient et accompagne plus particulièrement les mesures concernant les transports ferroviaires, inscrites dans le développement du réseau triréno, notamment avec l'aménagement des gares existantes et la diamétralisation des liaisons ferroviaires depuis Mulhouse et l'EuroAirport vers Laufon et Liestal.

En effet, la mise en place de liaisons directes entre la France et les vallées suisses, sans changement de train à Bâle, constitue une mesure rendant plus efficace l'utilisation du train pour les habitants de nos territoires. A ce titre, le projet de nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport, qui constitue l'une des sept branches du RER trinational de Bâle, est essentiel pour le développement du réseau triréno.

Dans le cadre de la préparation de la planification de son offre de transport, la Région Grand Est a participé étroitement à l'élaboration de la vision d'avenir 2040 pour le réseau triréno et partage les objectifs de développement de l'offre de transport à terme. La perspective d'offrir aux citoyens français, allemands et suisses de l'agglomération trinationale, et en particulier aux 25 000 travailleurs frontaliers qui effectuent chaque jour la navette entre la France et la Suisse, un service de haute qualité, cadencé et desservant toutes les zones de l'agglomération bâloise correspond aux ambitions de la Région.

En raison du caractère structurant et visionnaire qu'il représente à la fois pour l'agglomération bâloise mais aussi pour les territoires qui l'entourent, je prendrai connaissance avec beaucoup d'intérêt de la poursuite du processus de validation du projet d'agglomération de 4^{ème} génération.

Je vous souhaite la plus totale réussite dans le cadre de l'évaluation du projet d'agglomération de Bâle par la Confédération suisse et je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de mes salutations les meilleures.



Jean ROTTNER

3.2 Collectivité européenne d'Alsace (CEA)



Extrait des délibérations

de la Commission permanente

N° CP-2021-3-1-8

Séance du vendredi 26 mars 2021

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE BÂLE DE 4 ÈME GÉNÉRATION

Présidence de : M. BIERRY Frédéric

PRESENTS :

ADRIAN Daniel, ALFANO Alfonsa, BAUER Marcel, BERTRAND Rémi, BEY Françoise, BIHL Pierre, BOHN Patricia, BUFFET Françoise, BURGER Etienne, CAHN Mathieu, DEBES Vincent, DELATTRE Cécile, DIETRICH Martine, DILIGENT Danielle, DOLLINGER Isabelle, ELKOUBY Eric, JANDER Nicolas, FISCHER Bernard, GRAEF-ECKERT Catherine, GRAPPE Alain, GROFF Bernadette, HABIG Michel, HAGENBACH Vincent, HEINTZ Paul, HELDERLE Emilie, HOERLE Jean-Louis, HOLDERITH Nadine, HOMMEL Denis, JANDER Nicolas, JEANPERT Chantal, JENN Fatima, JUNG Martine, JURDANT-PFEIFFER Pascale, KALTENBACH-ERNST Nathalie, KEMPF Suzanne, KLINKERT Brigitte, KOCHERT Stéphanie, LE TALLEC Yves, LEHMANN Marie-Paule, LUTENBACHER Annick ; MARAJO- GUTHMULLER Nathalie, MARTIN Monique, MATT Nicolas, MAURER Jean-Philippe, MEYER Philippe, MORITZ Christine, MULLER Betty, MULLER Lucien, MULLER-BRONN Laurence, MUNCK Marc, OEHLER Serge, PAGLIARULO Karine, PFERSDORFF Françoise, RAPP Catherine, SCHITTLY Marc, SCHMIDIGER Pascale, SCHULTZ Denis, SENE Marc, STRAUMANN Eric, SUBLON Yves, THOMAS Nicole, VALLAT Marie-France, VOGT Pierre, WITH Rémy, WOLF Etienne, WOLFHUGEL Christiane, ZAEGEL Sébastien

EXCUSES avec procuration :

COUCHOT Alain donne procuration RAPP Catherine
DELMOND Max donne procuration à JANDER Nicolas
ERBS André donne procuration à DOLLINGER Isabelle
FERRARI Pascal donne procuration à LUTENBACHER Annick
GREIGERT Catherine donne procuration à BAUER Marcel
HEMEDINGER Yves donne procuration à DIETRICH Martine
MEHLEN-VETTER Josiane donne procuration à HAGENBACH Vincent
ORLANDI Fabienne donne procuration à WITH Rémy
TRIMAILLE Philippe donne procuration VOGT Pierre

ABSENTS :

CARBIENER Thierry, DELATTRE Cécile, DREXLER Sabine, ESCHLIMANN Michèle, MILLION Lara, MUNCK Marc.

La Commission permanente du Conseil de la Collectivité européenne d'Alsace,

- VU l'article L 3211-2 du Code Général des Collectivités Territoriales relatif aux compétences de la Commission permanente,
- VU la délibération du Conseil de la Collectivité européenne d'Alsace n°CD-2021-1-1-04 du 2 janvier 2021 relative aux délégations de compétences du Conseil de la Collectivité européenne d'Alsace à la Commission permanente,
- VU la délibération du Conseil de la Collectivité européenne d'Alsace n° CD-2021-3-1-2 du 15 février 2021 approuvant le budget primitif 2021 - Politique des infrastructures, routes et mobilité,
- VU le règlement budgétaire et financier de la Collectivité européenne d'Alsace,
- VU l'avis de la Commission des dynamiques et équilibres territoriaux et des mobilités du 1 mars 2021,
- VU le rapport du Président de la Collectivité européenne d'Alsace,

APRES EN AVOIR DELIBERE

Confirme l'engagement de la Collectivité européenne d'Alsace à réaliser les études nécessaires et à mettre en œuvre les projets suivants inscrits au Projet d'Agglomération de Bâle de 4^{ème} génération en vue de la soumission à la Confédération Suisse :

- Projet 4Ü-M5: Réaménagement A35/RD105 à Saint-Louis - 5A3F : horizon 2023-2025 ;
- Projet 4M6: Réaménagement de la RD105 à Saint-Louis/Hésingue -5A3F : horizon A (2024-2028) ;
- Projet 4LV6: Passerelle piétons/cycles sur l'A35 entre Quartier du Lys et le Technoparc – 5A3F: horizon A (2024-2028) ;
- Projet 4M13: Réaménagement des carrefours RD105 - RD201 et RD105 - fret EuroAirport, à Hésingue: horizon B (2029-2033).

Mme Pascale SCHMIDIGER ne participe pas au débat ni au vote en sa qualité de 1^{ère} vice-présidente de Saint-Louis Agglomération chargée des délégations politiques de la ville et des transports urbains et de maire de Saint-Louis.

Le Président

Frédéric BERRY

Adopté à l'unanimité

3.3 Regierungspräsidium Freiburg



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG
DIE REGIERUNGSPRÄSIDENTIN

Frau Regierungsrätin
Esther Keller
Präsidentin Agglo Basel
Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
4410 Liestal

Freiburg i. Br., 01.03.2021

SCHWEIZ

 Eingabe der vierten Generation des Agglomerationsprogramms Basel

Sehr geehrte Frau Regierungsrätin, *Lebe Frau Keller,*

das Agglomerationsprogramm Basel wird nun bereits in seiner vierten Generation dem Bundesamt für Raumentwicklung vorgelegt. Dabei sind über Gemeinde-, Kantons- und Landesgrenzen hinweg erfolgreich Perspektiven der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung entstanden.

Bei der Erarbeitung war das Regierungspräsidium Freiburg insbesondere als Mitglied der Fachgruppe „Strategie Strasse“ in den Prozess eingebunden. Ich möchte Ihnen hiermit für die reibungslose Abstimmung, die Berücksichtigung der Interessen meines Hauses sowie den umfassenden und transparenten Einbezug unserer Fachpersonen ausdrücklich danken.

Für die Entwicklung der Agglomeration Basel ist die vom Agglomerationsprogramm geleistete Koordination und Förderung sehr wertvoll. Die gewinnbringende Zusammenarbeit aller Beteiligten bei der Erarbeitung der vierten Generation war aus meiner Sicht vorbildlich.

Kaiser-Joseph-Straße 167 · 79098 Freiburg i. Br. · Telefon 0761 208-1000
Postanschrift Regierungspräsidium Freiburg · 79083 Freiburg i. Br.

- 2 -

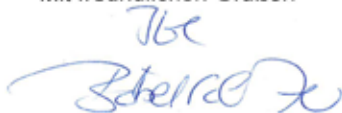
In der trinationalen Region ist das Agglomerationsprogramm ein fest etablierter Baustein der Zusammenarbeit der Behördenvertretungen der Schweiz, Frankreich und Deutschland. Die beteiligten Institutionen stellen sich gemeinsam den Herausforderungen der nachhaltigen Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs.

Wir begrüßen es außerordentlich, dass die durch das Regierungspräsidium Freiburg durchgeführte und in Kürze zur Veröffentlichung vorgesehene Verkehrsstudie zur weiteren grenzüberschreitende Verkehrsentwicklung in der Region Hochrhein-Bodensee bereits im Rahmen der Mitwirkung behandelt wurde. Ziel dieser grundlegenden Studie ist es, die Weichen für die weitere grenzüberschreitende Straßenverkehrsentwicklung zu setzen und verschiedene Handlungsfelder für konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation beidseits des Hochrheins aufzuzeigen. Wir würden uns sehr freuen, diesen Prozess in Zukunft, und insbesondere auch im Rahmen der bevorstehenden Erarbeitung der fünften Generation des Agglomerationsprogramms Basel, gemeinsam mit Ihnen weiterzuführen.

Sehr geehrte Frau Präsidentin, das Regierungspräsidium unterstützt – wie auch bei den zurückliegenden erfolgreichen Agglomerationsprogrammen – die vierte Generation des Agglomerationsprogramms Basel nachdrücklich mit dem Ziel eines noch engeren Zusammenwachsens unserer gemeinsamen Region.

Ich freue mich auf eine weiterhin konstruktive Zusammenarbeit. Gerne wird das Regierungspräsidium Freiburg bei der Umsetzung der jetzigen vierten Generation sowie der Entwicklung künftiger Agglomerationsprogramme auch zur Abstimmung zur Verfügung stehen, damit es wie nun vorgelegt gelingt, unsere gegenseitigen Interessen für eine nachhaltige Siedlungs- und Verkehrsentwicklung der Agglomeration Basel zu fördern und umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen



Bärbel Schäfer

3.4 Nordwestschweizer Regierungskonferenz (NWRK)



Nordwestschweizer Regierungskonferenz
Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest



Geschäftsstelle AggloBasel
Emma Herwegh-Platz 2a
4410 Liestal

Liestal, 24 März 2021

Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation: Unterstützung durch die Nordwestschweizer Regierungskonferenz

Sehr geehrter Herr Leyboldt

Der Ausschuss der NWRK begrüsst das trinationale abgestimmte Zukunftsbild, sowie die Zielsetzungen der Agglomeration Basel ausdrücklich. Gerne teile ich Ihnen mit, dass der Ausschuss der NWRK die Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation – unter Vorbehalt der Zustimmung der Gesamtregierungen – unterstützt.

Mit freundlichen Grüssen

Nordwestschweizer Regierungskonferenz

Dr. Anton Lauber, Regierungspräsident Basel-Landschaft
Konferenzpräsident

Simone Leibundgut
Konferenzsekretärin

4

Politische Beschlüsse der Kommunen

Décisions
politiques des
communes



4.1 Gemeinde Aesch

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Aesch:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

././: Die Unterzeichnende bestätigen, dass der Gemeinderat der Gemeinde Aesch sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 16.03.2021, verpflichtet hat, die der Gemeinde Aesch betreffenden Massnahmen, des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle), umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Eveline Sprecher
Gemeindepräsidentin

Roman Cueni
Verwaltungsleiter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.2 Gemeinde Allschwil

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Allschwil:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Allschwil sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 24. März 2021, verpflichtet hat, die der Kommune Allschwil betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

N. Nüssli-Kaiser

Nicole Nüssli-Kaiser
Gemeindepräsidentin

P. Dill

Patrick Dill
Leiter Gemeindeverwaltung

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.3 Gemeinde Arlesheim

AGGLOPROGRAMMBASEL



gemeindearlesheim

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Arlesheim:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

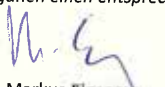
Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Arlesheim sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 15.09.20, verpflichtet hat, die der Kommune Arlesheim betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.


Markus Eigenmann
Gemeindepräsident


Thomas Rudin
Gemeindevorwarter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.4 Commune de Attenschwiler

Département
du Haut Rhin

COMMUNE D'ATTENSCHWILLER

Canton
de Saint-Louis

EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Conseillers élus : 15

Séance du 26 février 2021

Sous la présidence de M. Denis WIEDERKEHR, Maire

Conseillers en fonctions : 12

Conseillers présents : 9

Présents :

MM. ALLEMANN Christian, CHEVAL Guy, LUDWIG Claude, SAUNIER Edouard,
Mmes BAUMLE Myriam, FIMBEL Katia, SUTTER Anne-Catherine, WILLER Anita

Absents excusés : Mmes JURET Josiane, WAFFLARD Stéphanie, HUMM Kevin

Secrétaire de séance : Mme Katia FIMBEL

Délibération n°2021.08

POINT N°2 : QUESTIONS FINANCIERES – SUBVENTION AGGLOBASEL

M. le maire informe le conseil municipal que la commune peut prétendre obtenir une subvention de l'AggloBasel dans le cadre de la sécurisation de l'espace routier. Aussi, un dossier a été déposé pour la réfection des trottoirs rue Charles de Gaulle et rue de Hésingue en octobre 2020.

AGGLO MESURES (TRANSPORTS)		
No.	Titre	Horizon
4M11.15	Attenschwiler: Aménagement voirie	A

Le montant des travaux estimé s'élève à 447 720€ et l'AggloBasel demande l'accord de principe de la commune avant le 31 mars 2021 afin de finaliser notre demande. Les travaux ne pourraient pas démarrer avant le 1^{er} janvier 2024 et pour le moment, nous ignorons le montant de la subvention.

Après en avoir délibéré, le conseil municipal, à l'unanimité,

DONNE son accord de principe à la réfection des trottoirs rue Charles de Gaulle et rue de Hésingue tout en sachant que les travaux ne pourraient démarrer avant le 1^{er} janvier 2024

CONFIRME la demande de subvention auprès de l'AggloBasel

AUTORISE le maire à signer tous documents y afférents

4.5 Gemeinde Augst

AGGLOPROGRAMMBASEL



GEMEINDE AUGST

TÄGLICH FÜR ALLE DA

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Augst:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmearbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

:/: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Kommune Augst sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 09.02.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Augst betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Namens des Gemeinderates Augst

Andreas Blank
Gemeindepräsident

Roland Trüssel
Gemeindevorwalter

Massnahme der Gemeinde Augst

AGGLO MASSNAHMEN (SIEDLUNG)			
Nr.	Schwerpunktgebiet	Nr. Areal	Areal
4515	Schwerpunktgebiet Pratteln/Augst	4515.2	Salina Raurica-Augst

Verteiler:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

4.6 Stadt Bad-Säckingen

Anlage 3

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Bad Säckingen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

Der Unterzeichnende bestätigt, dass der Gemeinderat der Stadt Bad Säckingen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 01.03.2021, verpflichtet hat, die die Stadt Bad Säckingen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen.

Alexander Guhl
Bürgermeister



¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.7 Commune de Bartenheim

Département
du **HAUT-RHIN**

Arrondissement
de **MULHOUSE**

Conseillers Municipaux
élus :

27

Conseillers
en fonction :

27

Conseillers présents
à la séance :

24

COMMUNE DE BARTENHEIM

EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 30 mars 2021

Sous la présidence de **M. Bernard KANNENGIESER, Maire**

Votes par procuration...2

04-02 – Projet d'Agglomération de Bâle de 4^{ème} génération – planification et mise en œuvre des mesures

M le Maire expose que conformément à la directive « Projets d'Agglomération : Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA) » de 4^e génération¹, l'échelon communal doit être associé régulièrement à l'élaboration, à la mise en œuvre et à la révision du projet d'agglomération. Avant la soumission à la Confédération du Projet d'agglomération ou de sa version révisée, il faut que soient validées les mesures relevant du champ de compétences des villes et des communes – en l'occurrence de leurs instances décisionnaires (en principe les exécutifs locaux) ou de la collectivité territoriale compétente.

La structure porteuse de l'Agglo Basel a pleinement impliqué les villes et les communes dans l'élaboration de la 4^e génération. En l'espèce, l'accent a été mis sur ce qu'on appelle les processus des corridors auxquels ont participé les communes concernées par l'un de ces corridors tout au long de la démarche (environ 4 ans).

Les études menées dans le cadre des processus des corridors (visions d'avenir, concepts d'aménagement, études sur le potentiel de développement urbain, enquêtes portant sur le trafic, etc.) constituent une base importante pour les projets du PA4 à l'échelle communale. Les communes ont pu s'engager ensuite dans l'élaboration du programme lors des réunions de travail, des Agglo-Forums ainsi que des procédures de consultation.

Les villes et les communes de l'agglomération bâloise qui ont inscrit dans le programme des mesures de la liste A (construction à partir de 2024) confirment par la présente décision auprès de la

Confédération que les projets seront bien mis en œuvre. Les décisions des conseils municipaux, par exemple, font partie intégrante du Projet d'Agglomération de 4^e génération et figureront dans la partie du rapport consacrée à la prise de décision politique (partie 6).

Au cours de la procédure, chaque commune concernée sera contactée par la structure porteuse de l'Agglo Basel au moment de conclure la convention de prestation PA4 avec la Confédération (à l'horizon été/automne 2023) au sujet d'une convention de mise en œuvre pour toutes les mesures.

Monsieur le Maire propose donc au conseil municipal de certifier que le conseil municipal s'engage à mettre en œuvre les mesures du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération, et pour ce qui concerne la commune Bartenheim, le programme suivant :

CM 30/03/2021
04-02

AGGLO MESURES (URBANISATION)			
No.	Zone de développement (urbain) prioritaire	No. Aire	Aire
4528	Schwerpunktgebiet EAP-West	4528.4	ZAC Hattel - Bartenheim

Décision du conseil municipal : adopté à l'unanimité

POUR EXTRAIT CONFORME
LE MAIRE :
Bernard KANNENGIESER



4.8 Gemeinde Binningen

AGGLOPROGRAMMBASEL



GEMEINDE BINNINGEN

Verkehr, Tiefbau und Umwelt

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Binningen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms der 4. Generation beim Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr» zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung beim Bund eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Das Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre) teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung in die Programmarbeit einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023) von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen der jeweiligen Kommune kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Gemeinde Binningen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit mit Beschluss vom 30.03.2021 verpflichtet hat, die Gemeinde Binningen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw. soweit nicht in ihrer Zuständigkeit liegend zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Gemeindepräsident

Gemeindeverwalter

Mike Keller

Christian Häfelfinger

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.9 Gemeinde Birsfelden

AGGLOPROGRAMMBASEL



GEMEINDE

BIRSFELDEN



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Birsfelden:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Birsfelden sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 16. Februar 2021, verpflichtet hat, die der Kommune Birsfelden betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Ch. Hiltmann
Gemeindepräsident

M. Schürmann
Gemeindeverwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.10 Gemeinde Bottmingen

AGGLOPROGRAMMBASEL



BOTTMINGEN

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Bottmingen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmearbeitung, einbringen.

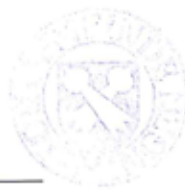
Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Kommune Bottmingen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 16.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Bottmingen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Mélanie Krapp
Gemeindepräsidentin



Franziska Adler
Gemeindevorwarterin Stv.

23. MR7 2021

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.11 Gemeinde Dornach

AGGLOPROGRAMMBASEL



DORNACH
EINWOHNERGEMEINDE

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Dornach:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Dornach sich im Rahmen ihrer Zuständigkeit, mit Beschluss vom 08.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Dornach betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Christian Schlatter
Gemeindepräsident

Pascal Andres
Gemeindeschreiber

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.12 Gemeinde Duggingen

AGGLOPROGRAMMBASEL



Duggingen



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Duggingen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Einwohnergemeinde Duggingen sich im Rahmen ihrer Zuständigkeit, mit Beschluss vom 09.03.2021, verpflichtet hat, die die Gemeinde Duggingen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in ihrer Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Beat Fankhauser
Gemeindepräsident

Christian Friedli
Gemeindevorwalter

Verteiler:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.13 Commune de Durmenach

Affiché le

Département du Haut-Rhin

Arrondissement d'Altkirch

Nombre des conseillers élus : 15

Conseillers en fonctions : 15

Conseillers présents 15

COMMUNE DE DURMENACH

EXTRAIT DU PROCES VERBAL

DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance ordinaire du 22 février 2021

Sous la présidence de Monsieur Dominique SPRINGINSFELD, Maire,
Etaient présents : Mesdames et Messieurs - François FERNANDEZ - Jean-Luc ROEMER
 Gérard VETTER - Véronique ZUNDEL - Caroline RADOCH - Simon KETTERLIN -
 Mathilde JEHL - Virginie CUNIN - Bruno HAUS - Arnaud ANTONY - Stéphanie
 DIETRICH - Jean-Marie EGLIN - Sabine DREXLER - Gabriel JAENGER - formant la
 majorité des membres en exercice, le conseil étant composé de quinze membres.
Secrétaire de séance : Madame Véronique ZUNDEL.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

3.4 - Projet d'agglomération de Bâle programme de 4^e génération (N° 2021-11).

Nomenclature actes : Commande Publique - 1.1 Marchés Publics

L'association AggloBasel porte un projet de développement pour l'agglomération trinationale de Bâle, appelé AggloProgrammBasel.

Celui-ci est fondé sur une vision d'avenir à l'horizon 2040, définissant les progrès à accomplir en matière d'urbanisation, de mobilité et de qualité des paysages. La vision 2040 définit une stratégie territoriale et des mesures à un soutien de la Confédération helvétique pour toutes les communes éligibles.

Le projet d'agglomération est en effet soumis tous les quatre ans à la Confédération helvétique pour être cofinancé. Le gouvernement fédéral contribue à hauteur de 30 à 50 % des coûts d'investissement des projets éligibles et finance également des projets transfrontaliers.

Monsieur le Maire de Durmenach propose d'inscrire le projet « Elargissement des trottoirs de la rue de Ferrette, de la rue du Château et de la rue du Chemin de Fer » au programme de 4^{ème} génération de l'AggloBasel.

Ce projet est à réaliser entre 2024 et 2027.

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal, à l'unanimité des membres présents et représentés ;

S'engage à mettre en œuvre le projet « Elargissement des trottoirs de la rue de Ferrette, de la rue du Château et de la rue du Chemin de Fer » inscrit sous le numéro 4LV10.53 au programme de 4ème génération de l'AggloProgrammBasel.

Pour extrait conforme et
Certifié exécutoire
Durmenach, le 22 février 2021
Le Maire :
Dominique SPRINGINSFELD



Le maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte. Il informe que cette délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

4.14 Gemeinde Eiken



Protokoll des GEMEINDERATES 5074 EIKEN

Protokoll Nr. 8 vom 08. März 2021, Seite 267

117 03.08 Planungsstudien
Agglomerationsprogramm Basel; 4. Generation, Eingabe beim Bund

I. Sachverhalt

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

II. Erwägungen

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmearbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

III. Entscheid

1. *Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Kommune Eiken sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 08.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Eiken betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.*

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

Protokoll des GEMEINDERATES 5074 EIKEN

Massnahmen:

AGGLO MASSNAHMEN (SIEDLUNG)			
Nr.	Schwerpunktgebiet	Nr. Areal	Areal
4519	Schwerpunktgebiet Stein/Bad-Säckingen/Wallbach/Mumpf	4519.1	ESP Sisslerfeld

Protokollauszug

- Geschäftsstellen Agglo Basel, Emma Herwegh, Platz 2a, 4410 Liestal
- Akten

GEMEINDERAT EIKEN

Gemeindeammanp: Gemeindeschreiberin:



Stefan Gruner



Claudia Müller

4.15 Ville de Ferrette

DEPARTEMENT
du HAUT-RHIN
ARRONDISSEMENT
d'ALTKIRCH

VILLE DE FERRETTE

EXTRAIT du registre de délibération
du Conseil Municipal

Accusé de réception en préfecture
068-216800904-20210312-2021-13-DE
Date de télétransmission : 18/03/2021
Date de réception préfecture : 18/03/2021

N° 2021 – 13

Séance du 12 mars 2021

Nombre de Conseillers
municipaux élus : 15
Nombre de Conseillers
municipaux encore en
fonction : 15

Etaient présents à l'ouverture de la séance :

Mme Corinne RABAULT, Maire et Présidente

Les membres du Conseil Municipal : Mmes Mrs : François COHENDET,
Jean ZIPPER, Vincent RUETSCH, Stéphanie HAMANN, Adjoints au maire ;
Bernard DANDOIS, Bruno GIGOS, Kevin MC KENNA, Albane JOERGER,
Sylvie WILLME, Hugues MARTIN, Anthony DURIEUX-MENAGE,
Gwennaelle WIDMER, Tagi SARAR, conseillers municipaux

Absent excusé ayant donné procuration :

M. Matthieu HEMMERLIN, conseiller municipal à M. François COHENDET

Secrétaire de séance : M. Bernard DANDOIS

DECISION DU PROJET D'AGGLOMERATION DE BÂLE DE 4^e GÉNÉRATION
SOUSSION À LA CONFÉDÉRATION

Commune Ferrette :

Obligation de planification et de mise en œuvre des mesures communales en vue de la soumission à la Confédération du Projet d'Agglomération de 4^e génération.

État des lieux

Conformément à la directive « Projets d'Agglomération : Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA) » de 4^e génération¹, l'échelon communal doit être associé régulièrement à l'élaboration, à la mise en œuvre et à la révision du projet d'agglomération. Avant la soumission à la Confédération du Projet d'agglomération ou de sa version révisée, il faut que soient validées les mesures relevant du champ de compétences des villes et des communes – en l'occurrence de leurs instances décisionnaires (en principe les exécutifs locaux) ou de la collectivité territoriale compétente.

La structure porteuse de l'Agglo Basel a pleinement impliqué les villes et les communes dans l'élaboration de la 4^e génération. En l'espèce, l'accent a été mis sur ce qu'on appelle les processus des corridors auxquels ont participé les communes concernées par l'un de ces corridors tout au long de la démarche (environ 4 ans).

Les études menées dans le cadre des processus des corridors (visions d'avenir, concepts d'aménagement, études sur le potentiel de développement urbain, enquêtes portant sur le trafic, etc.) constituent une base importante pour les projets du PA4 à l'échelle communale. Les communes ont pu s'engager ensuite dans l'élaboration du programme lors des réunions de travail, des Agglo-Forums ainsi que des procédures de consultation.

Les villes et les communes de l'agglomération bâloise qui ont inscrit dans le programme des mesures de la liste A (construction à partir de 2024) confirment par la présente décision auprès de la Confédération que les projets seront bien mis en œuvre. Les décisions des conseils municipaux/communaux, par exemple, font partie intégrante du Projet d'Agglomération de 4^e génération et figureront dans la partie du rapport consacrée à la prise de décision politique (partie 6).

Au cours de la procédure, chaque commune concernée sera contactée par la structure porteuse de l'Agglo Basel au moment de conclure la convention de prestation PA4 avec la Confédération (à l'horizon été/automne 2023) au sujet d'une convention de mise en œuvre pour toutes les mesures.



1

Office fédéral du développement territorial (ARE) : Directive PTA (Programme en faveur du trafic d'agglomération) du 13 février 2020

Accusé de réception en préfecture
068-216800904-20210312-2021-13-DE
Date de télétransmission : 18/03/2021
Date de réception préfecture : 18/03/2021

Décision :

Mme le Maire certifie que le Conseil municipal de la commune Ferrette s'est engagé, à l'unanimité, par décision du 12.03.2021, à mettre en œuvre les mesures du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération concernant la commune Ferrette (voir tableau ci-joint) ou, dans l'hypothèse où cela dépasserait son champ de compétences, à présenter une demande en ce sens aux instances internes compétentes en temps voulu.

Projet	Objet	Remarque
4LV10.51	Ferrette : Création d'un itinéraire sécurisé pour les piétons et cyclistes reliant le nouveau quartier multifonction Robelin de Ferrette	Etude 2023, travaux 2024 Distance totale : 2,05 km Coût : 70 000 €
4LV10.52	Ferrette : Création d'une liaison cyclable vers Bâle entre Ferrette et la piste cyclable à Bouxwiller	Etude 2023, travaux 2024 conditionnés par le financement et la faisabilité sur le ban communal de Bouxwiller Distance totale : 3,17 km Coût prévisionnel avec revêtement résistant dans le temps : 500 000 € Une partie de l'itinéraire est sur le ban communal de Bouxwiller
4M11.17	Ferrette : Création d'une zone pacifiée à la sortie du quartier multifonction Robelin	Etude 2023, travaux 2024 Surface approximative : 2700 m ² Coût : 175 000 €

Liste de diffusion :

- Secrétariat de l'Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

Mesures :

AGGLO MESURES (TRANSPORTS)		
No.	Titre	Horizon
4M11.17	Ferrette: Création d'une zone pacifiée à la sortie du quartier multifonction Robelin	A
4LV10.51	Ferrette: Création d'un itinéraire sécurisé pour les piétons et cyclistes reliant le nouveau quartier multifonction Robelin de Ferrette	A
4LV10.52	Ferrette: Création d'une liaison cyclable vers Bâle entre Ferrette et la piste cyclable à Bouxwiller	A

Délibération exécutoire de plein droit
conformément aux dispositions de la loi
n° 82.623 du 22.3.1982.

Pour extrait conforme
FERRETTE, le 12 mars 2021
Le Maire


Corinne, RABAUlt



4.16 Gemeinde Frenkendorf

www.
frenkendorf.ch

GEMEINDEZENTRUM

Gemeinderat

Bächliackerstrasse 2

Telefon 061 906 10 40

Fax 061 906 10 19

Einwohnergemeinde
4402 Frenkendorf



Sachbearbeiter: Flueckiger Urs
Tel. Direktwahl: 061 906 10 51
E-Mail: urs.flueckiger@frenkendorf.bl.ch

Auszug aus dem Protokoll des Gemeinderates

Nr. 56 vom 1. März 2021

6.1.4 Kommunale Planung
742 Geschäftsnr.

Gestaltungskonzept Ortskern

Neugestaltung Dorfkern

Hauptstrasse und angrenzende Strassenabschnitte

Beschluss für die Umsetzung der Massnahme des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation

I. Ausgangslage

Das Agglomerationsprogramm Basel koordiniert die nachhaltige und übergreifende Raum-, Siedlungs- und Verkehrsplanung der Schweizer Kantone Basel-Stadt, Basel-Landschaft, Aargau und Solothurn zusammen mit der Saint-Louis Agglomération (SLA) und dem Landkreis Lörrach bzw. dem Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB). Gemeinsam mit allen regionalen und kommunalen Akteuren erstellt das Agglomerationsprogramm ein Massnahmenpaket, das alle vier Jahre beim Schweizer Bund zur Mitfinanzierung eingereicht wird.

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung beim Bund eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen von den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre) teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung in die Programmarbeit einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, müssen mit einem Beschluss gegenüber dem Bund bestätigen, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen der jeweiligen Kommune kontaktiert.

Seite 1



II. Erwägungen

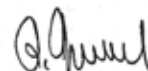
Die Gemeinde Frenkendorf hat als Massnahme im Paket «Aufwertung/Sicherheit Strassenraum» das Projekt für die Sanierung und Neugestaltung der Hauptstrasse eingereicht. Mit der Aufnahme ins Agglomerationsprogramm wird ein Bundesbeitrag an die Kosten in Höhe von 30-40 % in Aussicht gestellt.

III. Beschluss

Der Gemeinderat, auf Antrag des Departementsvorsteherin Tiefbau und Werke, beschliesst:

- ///:
1. Der Gemeinderat Frenkendorf verpflichtet sich, im Rahmen seiner Zuständigkeit mit Beschluss vom 1. März 2021, die die Gemeinde Frenkendorf betreffende Massnahme des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation für die Neugestaltung des Dorfkerns (Hauptstrasse und angrenzende Strassenabschnitte) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.
 2. Mitteilung
mit Protokollauszug an:
 - Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh-Platz 2a, 4410 Liestal
intern an:
 - Gemeindepräsident Roger Gradl
 - Gemeinderätin Doris Capaul Schwob
 - Vizepräsident Urs Kaufmann
 - Bereich Bau

GEMEINDERAT FRENKENDORF


Roger Gradl
Gemeindepräsident


Thomas Schaub
Gemeindeverwalter

4.17 Gemeinde Gelterkinden

AGGLOPROGRAMMBASEL



Einwohnergemeinde Gelterkinden

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Gelterkinden:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass der Gemeinderat der Gemeinde Gelterkinden sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss Nr. 136 vom 15.03.2021, verpflichtet hat, die der Gemeinde Gelterkinden betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.


Peter Gröflin
Gemeindepräsident


Christian Ott
Gemeindeverwalter

16. MRZ. 2021

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.18 Gemeinde Grenzach-Wyhlen

AGGLOPROGRAMMBASEL



Gemeinde
Grenzach-Wyhlen



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Grenzach:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Kommune Grenzach sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 23.02.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Grenzach betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Dr. Tobias Benz
Bürgermeister



¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.19 Commune de Hégenheim



Commune de Hégenheim
Département du Haut Rhin
Arrondissement de Mulhouse

EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance ordinaire du 22 mars 2021
Sous la Présidence du Maire Thomas ZELLER

Ouverture de la séance à 19h00.

Présents : Mesdames et Messieurs Thomas ZELLER, Gérard KERN, Brigitte GARZIA-CAPDEVILLE, Jeannot NAAS, Sabine KIBLER-KRAUSS, Claude GOETSCHY, Loretta HEIDEMANN, Rémy EICHLISBERGER, Andrée SPANY-VONLANTHEN, Huguette LERDUNG, Jan SUTER, Claudine NICK, Françoise ALLEMANN-LANG, Patricia WANNER, Pascal HELFER, Estelle SCHOEPFER, Christian HINDER, Alain BORER, Régis HERLIN, Céline RECHER, Séverine WEIDER-NIGLIS.

Ont donné procuration : Messieurs
Guy BUHR à Pascal HELFER

Absent non représenté : Mathieu MUNCH annonce un retard

Secrétaire de séance : Monsieur Vincent THUET

Point 07 – Agglo Basel – Mesures d'accompagnement du contournement

Monsieur le Maire Thomas ZELLER souligne qu'il s'agit des mesures d'accompagnement du contournement « Hésingue – Hégenheim » (voir pièce N°4M11.14 ci-jointe) ; à savoir l'obligation de planification et de mise en œuvre des mesures communales en vue de la soumission à la Confédération du projet d'Agglomération de 4^{ème} génération.

Conformément à la directive « Projets d'Agglomération : Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA) » de 4^{ème} génération, l'échelon communal doit être associé régulièrement à l'élaboration, à la mise en œuvre et à la révision du projet d'agglomération. Avant la soumission à la Confédération du Projet d'agglomération ou de sa version révisée, il faut que soient validées les mesures relevant du champ de compétences des villes et des communes – en l'occurrence de leurs instances décisionnaires (en principe les exécutifs locaux) ou de la collectivité territoriale compétente.

La structure porteuse de l'Agglo Basel a pleinement impliqué les villes et les communes dans l'élaboration de la 4^e génération. En l'espèce, l'accent a été mis sur ce qu'on appelle les processus des corridors auxquels ont participé les communes concernées par l'un de ces corridors tout au long de la démarche (environ 4 ans). Les études menées dans le cadre des processus des corridors (visions d'avenir, concepts d'aménagement, études sur le potentiel de développement urbain, enquêtes portant sur le trafic, etc.) constituent une base importante pour les projets du PA4 à l'échelle communale. Les communes ont pu s'engager ensuite dans l'élaboration du programme lors des réunions de travail, des Agglo-Forums ainsi que des procédures de consultation.

Les villes et les communes de l'agglomération bâloise qui ont inscrit dans le programme des mesures de la liste A (construction à partir de 2024) confirment par la présente décision auprès de la Confédération que les projets seront bien mis en œuvre. Les décisions des conseils municipaux/communaux, par exemple, font partie intégrante du Projet d'Agglomération de 4^e génération et figureront dans la partie du rapport consacrée à la prise de décision politique (partie 6).

Au cours de la procédure, chaque commune concernée sera contactée par la structure porteuse de l'Agglo Basel au moment de conclure la convention de prestation PA4 avec la Confédération (à l'horizon été/automne 2023) au sujet d'une convention de mise en œuvre pour toutes les mesures.

LE CONSEIL MUNICIPAL,
OÙ les informations fournies,
APRES en avoir délibéré,
DECIDE à l'unanimité des membres présents ou représentés
DE S'ENGAGER à mettre en œuvre les projets (ou mesures) du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération concernant la commune Hégenheim pour le projet ou une zone de développement dont elle a la compétence à savoir :

N°	Titre	Horizon
4M11.14	Hégenheim : mesures d'accompagnement du contournement Hésingue – Hégenheim	A

DIT que les dépenses y relatives seront couvertes par les crédits budgétaires, et
D'AUTORISER Monsieur le Maire, ou son représentant, à signer les documents nécessaires à la mise en œuvre de la présente décision.

Pour extrait conforme certifié exécutoire.
Le Maire – Thomas ZELLER.





Commune de Hégenheim
Département du Haut Rhin
Arrondissement de Mulhouse

**EXTRAIT DU PROCES-VERBAL
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

Séance ordinaire du 22 mars 2021
Sous la Présidence du Maire Thomas ZELLER

Ouverture de la séance à 19h00.

Présents : Mesdames et Messieurs Thomas ZELLER, Gérard KERN, Brigitte GARZIA-CAPDEVILLE, Jeannot NAAS, Sabine KIBLER-KRAUSS, Claude GOETSCHY, Loretta HEIDEMANN, Rémy EICHLISBERGER, Andrée SPANY-VONLANTHEN, Huguette LERDUNG, Jan SUTER, Claudine NICK, Françoise ALLEMANN-LANG, Patricia WANNER, Pascal HELFER, Estelle SCHOEPPER, Christian HINDER, Alain BORER, Régis HERLIN, Céline RECHER, Séverine WEIDER-NIGLIS.

Ont donné procuration : Messieurs
Guy BUHR à Pascal HELFER

Absent non représenté : Mathieu MUNCH annonce un retard

Secrétaire de séance : Monsieur Vincent THUET

Point 08 – Agglo Basel – Aménagement d'un parking vélo

Monsieur le Maire Thomas ZELLER souligne qu'il s'agit de l'aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim (voir pièce N°4LV10.8 ci-jointe); à savoir l'obligation de planification et de mise en œuvre des mesures communales en vue de la soumission à la Confédération du projet d'Agglomération de 4^{ème} génération.

Conformément à la directive « Projets d'Agglomération : Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA) » de 4^{ème} génération, l'échelon communal doit être associé régulièrement à l'élaboration, à la mise en œuvre et à la révision du projet d'agglomération. Avant la soumission à la Confédération du Projet d'agglomération ou de sa version révisée, il faut que soient validées les mesures relevant du champ de compétences des villes et des communes – en l'occurrence de leurs instances décisionnaires (en principe les exécutifs locaux) ou de la collectivité territoriale compétente.

La structure porteuse de l'Agglo Basel a pleinement impliqué les villes et les communes dans l'élaboration de la 4^e génération. En l'espèce, l'accent a été mis sur ce qu'on appelle les processus des corridors auxquels ont participé les communes concernées par l'un de ces corridors tout au long de la démarche (environ 4 ans). Les études menées dans le cadre des processus des corridors (visions d'avenir, concepts d'aménagement, études sur le potentiel de développement urbain, enquêtes portant sur le trafic, etc.) constituent une base importante pour les projets du PA4 à l'échelle communale. Les communes ont pu s'engager ensuite dans l'élaboration du programme lors des réunions de travail, des Agglo-Forums ainsi que des procédures de consultation.

Les villes et les communes de l'agglomération bâloise qui ont inscrit dans le programme des mesures de la liste A (construction à partir de 2024) confirment par la présente décision auprès de la Confédération que les projets seront bien mis en œuvre. Les décisions des conseils municipaux/communaux, par exemple, font partie intégrante du Projet d'Agglomération de 4^e génération et figureront dans la partie du rapport consacrée à la prise de décision politique (partie 6).

Au cours de la procédure, chaque commune concernée sera contactée par la structure porteuse de l'Agglo Basel au moment de conclure la convention de prestation PA4 avec la Confédération (à l'horizon été/automne 2023) au sujet d'une convention de mise en œuvre pour toutes les mesures.

LE CONSEIL MUNICIPAL,
OUI les informations fournies,
APRES en avoir délibéré,
DECIDE à l'unanimité des membres présents ou représentés
DE S'ENGAGER à mettre en œuvre les projets (ou mesures) du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération concernant la commune Hégenheim pour le projet ou une zone de développement dont elle a la compétence à savoir :

N°	Titre	Horizon
4LV10.8	Hégenheim : Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim	A

DIT que les dépenses y relatives seront couvertes par les crédits budgétaires, et
D'AUTORISER Monsieur le Maire, ou son représentant, à signer les documents nécessaires à la mise en œuvre de la présente décision.

Pour extrait conforme certifié exécutoire.
Le Maire – Thomas ZELLER.



4.20 Commune de Hésingue

COMMUNE DE HESINGUE

Département du Haut-Rhin
Arrondissement de Mulhouse

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS Conseil municipal du 8 février 2021 à 19h

Sous la présidence de M. Gaston LATSCHA, maire.

L'an deux mille vingt et un, le 8 février, le Conseil Municipal de la commune de Hésingue étant réuni en séance ordinaire dans la salle Grenade-sur-L'Adour de la Comète, après convocation légale, en date du quatre février 2021.

Étaient présents : Cathy ARNOLD, Denis ARNOUX, Fabienne BOULIER, Rémy CASTRO, Josiane CHAPPEL, Nicolas CHRISTEN, Sylvie GRUNTZ, Jean HERTZOG, Anne KARABABA, Claudia KUNTZELMANN, Jean-Luc KOCH, Christian LANDAUER, Gaston LATSCHA, Paul LATSCHA, Stéphane MARTIN, Christophe OUDOT, Nathalie REIBEL, Jocelyne SCHIRCH, Adeline SCHWEITZER, Vincent SCHWEITZER, Cédric SCHWIRLEY, Chantal SENFT

Absents excusés et non représentés : Audrey PELTIER

Absents non excusés : néant

M. Lannick Vigouroux a été désigné secrétaire de séance.

2021-8 Projet d'Agglomération Bâle 4^{ème} génération

Le Projet d'agglomération de Bâle de 4^e génération se trouve en cours de finalisation. Le 29 janvier 2021, la Direction politique de Projet d'agglomération de Bâle a approuvé la liste des mesures de la 4^e génération, parmi lesquelles le soutien aux deux opérations suivantes devant être conduites sur le territoire de la commune de Hésingue :

- Aménagement de la rue de Folgensbourg
- Mesures d'accompagnement du contournement Hésingue - Hégenheim

Le 20 avril 2021, Agglo Basel enverra les documents à l'imprimerie afin que le Projet d'agglomération puisse être remis au plus tard jusqu'au 15 juin 2021. Pour sa soumission à Berne, le Projet d'agglomération de Bâle doit être approuvé par tous les membres de la structure porteuse (décisions gouvernementales des quatre Cantons, décision parlementaire du district de Lörrach, décision de la Commission de planification du Regionalverband Hochrhein-Bodensee ainsi que décision du Conseil Communautaire de Saint-Louis Agglomération). En outre, pour chaque mesure communale incluse dans le Projet d'agglomération, une décision du conseil municipal est requise, confirmant l'engagement de la commune à mettre en œuvre les mesures du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération concernant la commune de Hésingue.

Le conseil municipal, après en avoir délibéré, et à l'unanimité, confirme cet engagement à réaliser les travaux prévus dans le cadre des mesures d'accompagnement du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^{ème} génération.

Fait à Hésingue, le 9 février 2021

Le Maire,

Gaston LATSCHA

- | -




4.21 Ville de Huningue

AGGLOPROGRAMMBASEL



Décision du Projet d'Agglomération de Bâle de 4e génération Soumission à la Confédération

Commune Huningue :

Obligation de planification et de mise en œuvre des mesures communales en vue de la soumission à la Confédération du Projet d'Agglomération de 4e génération.

État des lieux

Conformément à la directive « Projets d'Agglomération : Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA) » de 4^e génération¹, l'échelon communal doit être associé régulièrement à l'élaboration, à la mise en œuvre et à la révision du projet d'agglomération. Avant la soumission à la Confédération du Projet d'agglomération ou de sa version révisée, il faut que soient validées les mesures relevant du champ de compétences des villes et des communes – en l'occurrence de leurs instances décisionnaires (en principe les exécutifs locaux) ou de la collectivité territoriale compétente.

La structure porteuse de l'Agglo Basel a pleinement impliqué les villes et les communes dans l'élaboration de la 4^e génération. En l'espèce, l'accent a été mis sur ce qu'on appelle les processus des corridors auxquels ont participé les communes concernées par l'un de ces corridors tout au long de la démarche (environ 4 ans).

Les études menées dans le cadre des processus des corridors (visions d'avenir, concepts d'aménagement, études sur le potentiel de développement urbain, enquêtes portant sur le trafic, etc.) constituent une base importante pour les projets du PA4 à l'échelle communale. Les communes ont pu s'engager ensuite dans l'élaboration du programme lors des réunions de travail, des Agglo-Forums ainsi que des procédures de consultation.

Les villes et les communes de l'agglomération bâloise qui ont inscrit dans le programme des mesures de la liste A (construction à partir de 2024) confirment par la présente décision auprès de la Confédération que les projets seront bien mis en œuvre. Les décisions des conseils municipaux/communaux, par exemple, font partie intégrante du Projet d'Agglomération de 4e génération et figureront dans la partie du rapport consacrée à la prise de décision politique (partie 6).

Au cours de la procédure, chaque commune concernée sera contactée par la structure porteuse de l'Agglo Basel au moment de conclure la convention de prestation PA4 avec la Confédération (à l'horizon été/automne 2023) au sujet d'une convention de mise en œuvre pour toutes les mesures.

Décision :

://: Les soussignés certifient que l'organe exécutif (Conseil municipal/communal) de la commune Huningue s'est engagé, par décision du 11 février 2021, à mettre en œuvre les mesures du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération concernant la commune Huningue (voir tableau ci-joint) ou, dans l'hypothèse où cela dépasserait son champ de compétences, à présenter une demande en ce sens aux instances internes compétentes en temps voulu.

Nom : Jean-Marc DEICHTMANN
Maire de la commune

Nom : Virginie DIRRIG
Cheffe de Projet

¹ Office fédéral du développement territorial (ARE) : Directive PTA (Programme en faveur du trafic d'agglomération) du 13 février 2020

4.22 Gemeinde Kaiseraugst

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Kaiseraugst:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Kaiseraugst sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 15. März 2021, verpflichtet hat, die der Kommune Kaiseraugst betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beige-fügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Gemeindepräsidentin
GEMEINDERAT KAISERAUGST
Gemeindepräsidentin;

Name
Gemeindeverwalter
Gemeindeschreiber:

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.23 Stadt Laufen

AGGLOPROGRAMMBASEL



STADT
LAUFEN



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Laufen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass der Stadtrat der Stadt Laufen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 15. März 2021, verpflichtet hat, die die Stadt Laufen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in ihrer Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Stadtpräsident

Pascal Bolliger

Stadtverwalter

Walter Ziltener

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.24 Stadt Liestal

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Liestal:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmentwicklung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Liestal sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 9.2.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Liestal betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Marie Theres Beeler
Stellvertretende Stadtpräsidentin

Benedikt Minzer
Stadtverwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.25 Stadt Lörrach

AGGLOPROGRAMMBASEL



Lörrach

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Lörrach:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

././: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Lörrach sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 25.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Lörrach betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigelegte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.


Jörg Lutz
Oberbürgermeister


Monika Neuhöfer-Avdić
Bürgermeisterin

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

AGGLOPROGRAMMBASEL



Verteiler:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

Massnahmen²:

AGGLO MASSNAHMEN (SIEDLUNG)			
Nr.	Schwerpunktgebiet	Nr. Areal	Areal
4S24	Schwerpunktgebiet Lörrach/Maulburg	4S24.1	Südlich Öttinger Strasse
		4S24.2	Brühl III
		4S24.3	Franz-Ehret-Strasse, Schöpfli-Areal Brombach
		4S24.4	Schöpfli-Areal, Haagen
		4S24.5	Belist, Haagen
		4S24.6	Siegmeer, Haulingen
		4S24.7	Alte Rheinfelder Strasse, Salzert
		4S24.8	MMZ (Areal Weberei Conrad)
		4S24.9	Wohn- und Geschäftshaus LÖ

AGGLO MASSNAHMEN (VERKEHR)		
Nr.	Projektname	Horizont
4LV10.55	Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendleroute West)	A
4LV13	Lörrach: Grün- und Querverbindung	B

² Bei den Siedlungsmassnahmen kann die Stadt Lörrach nur in begrenztem Mass Einfluss nehmen auf deren Umsetzung, da die Areale nicht oder nur teilweise im Besitz der Stadt sind. Die Stadt unternimmt alle in ihrer Kompetenz liegenden planerischen Schritte, um die Realisierung der Areale zu ermöglichen und unterstützt Private, die ein Areal oder Teile davon entwickeln möchten. Bei zwei Arealen handelt es sich ausserdem um mittel- bis langfristige Reserven (S25.6 Siegmeer, Haulingen, S25.7 Alte Rheinfelder Strasse, Salzert).

4.26 Gemeinde Maulburg

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Maulburg:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

Die Unterzeichnende bestätigt, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Kommune Maulburg sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 21.10.2019 (Satzungsbeschluss Bebauungsplan «Gewerbegebiet West»), verpflichtet hat, die der Kommune Maulburg betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Bürgermeister



Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

www.aggloprogramm.org

4.27 Gemeinde Möhlin

**Auszug****aus dem Protokoll der 8. Sitzung des Gemeinderates
vom 08.03.2021****72 Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund**

1 Bauen, Umwelt, Verkehr
11 Raumplanung, Nutzungsordnung
112 Regionalplanung

Aktenzeichen: 112-16.0196.1

I. Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm, bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre) teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

II. Entscheid

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die Exekutive der Gemeinde Möhlin sich im Rahmen seiner Zuständigkeit mit dem heutigen Entscheid verpflichtet hat, die die Gemeinde Möhlin betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen, bzw. soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

Protokollauszug an:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Frau Tania Cachaco, Emma Herwegh-Platz 2a, 4410 Liestal
- Stadtrat Rheinfelden (per Mail)
- Stadtbauamt Rheinfelden (per Mail)
- Abteilung Bau und Umwelt



GEMEINDERAT MÖHLIN

Der Gemeindeammann:

Fredy Böni

Der Gemeindeschreiber:

Marius Fricker

4.28 Gemeinde Mumpf



Einwohnergemeinde Mumpf
Gemeinderat

Ref.-Nr. MPF 112-5-24540

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Mumpf:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

Die Unterzeichnende bestätigen, dass der Gemeinderat Mumpf sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 15. März 2021, verpflichtet hat, die der Kommune Mumpf betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Gemeinderat Mumpf



Eveline Güntert
Gemeindeammann



Reto Hofer
Gemeindeschreiber & Bauverwalter



Verteiler:

– Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.29 Gemeinde Münchenstein



Gemeinderat

Gemeinderat
Sitzung vom Dienstag, 9. März 2021

Beschluss-Nr.: 72/2021
Aktenzeichen: 6.00.00
Geschäfts-Nr.: 2020.0187
Sitzung vom: Dienstag, 9. März 2021

Bestätigung AGGLO 4 - Anträge - Rückschau AGGLO 1-3

Vorliegende Unterlagen

- Stellungnahme Verein Birsstadt, 18.09.2020
- AP4_Kommunale_Beschlüsse_Münchenstein, 01.03.2021
- Beilage 2.1 Objektblätter Siedlung, 01.03.2021
- Objektblatt Gstadt VanBaerle, 01.03.2021
- Projekte AGGLO 1-4 Gem. Münchenstein, 01.03.2021

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie vom Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) zum Programm Agglomerationsverkehr (vom 13. Februar 2020), muss die kommunale Stufe (Gemeinde) regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken.

Bevor das Agglomerationsprogramm 4. Generation (AP4) bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund eingereicht werden kann, müssen Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Gemeinden durch diese genehmigt werden.

Die Trägerschaft von AGGLO Basel hat die Städte und Gemeinden in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen.

Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagungen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens werden die Kommunen, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Gemeinderat | Seite 2

Beschluss-Nr.: 72/2021

Sitzung vom Dienstag, 9. März 2021

Folgende Gebiete / Massnahmen wurden in das AGGLO 4 Programm integriert (Details siehe zugehörige Objektblätter):

- **Dychrain (Siedlung):** Das Areal Dychrain ist ein grösseres zusammenhängendes Entwicklungsgebiet (Siedlung), welches Auswirkungen auf Infrastruktur und öffentlichen Verkehr hat.
- **Gartenstadt (Siedlung):** Das Areal Gartenstadt ist ebenfalls ein grosses Entwicklungsgebiet (Siedlung). Öffentlicher Verkehr und Infrastruktur müssen auch hier den neuen Bedürfnissen angepasst werden.
- **Gstad (Siedlung):** regionales Schwerpunktgebiet, Anpassungen an Infrastruktur und ÖV teilweise bereits in Ausführung.
- **Passerelle Gstad / VanBaerle:** Konkrete Massnahme / Umsetzung Fussgänger Verbindung Ost- West.

AGGLO MASSNAHMEN (SIEDLUNG)			
Nr.	Schwerpunktgebiet	Nr. Areal	Areal
456	Schwerpunktgebiet Münchenstein	456.1	Gartenstadt
		456.2	Dychrain
457	Schwerpunktgebiet Gstad	457.1	Gstad

AGGLO MASSNAHMEN (VERKEHR)		
Nr.	Projektname	Horizont
4LV10.19	Münchenstein: Neue Fussgängerbrücke mit Lift «Van Baerle-Neue Talstrasse»	A

In den bereits genehmigten **AGGLO Programmen 1-3** sind folgende bewilligte Projekte von Münchenstein enthalten:

Genehmigt in der 1. Generation						
AP-Nr.	ARE-Code	Massnahme	Kosten Preisstand 2006 in Mio. CHF	Bundesbeitrag (40%)	geplanter Baubeginn	Kategorie
Keine Massnahmen						

Genehmigt in der 2. Generation						
AP-Nr.	ARE-Code	Massnahme	Kosten Preisstand 2006 in Mio. CHF	Bundesbeitrag (25%)	geplanter Baubeginn	Kategorie
LV1 - 11	2701.2.082	Münchenstein: Fusswegverbindung Bottmingerstrasse	0.455	0.159	01.01.2021	Verkehr
LV1 - 12	2701.2.083	Münchenstein: Fusswegverbindung Lehenrain	0.455	0.159	01.01.2021	Verkehr
LV1 - 13	2701.2.084	Münchenstein: Passerelle Dreispitz-Brüglingen-GrosseAllée	4.860	1.700	01.01.2024	Verkehr

Genehmigt in der 3. Generation						
AP-Nr.	ARE-Code	Massnahme	Kosten Preisstand 2016 in Mio. CHF	Bundesbeitrag (40%)	geplanter Baubeginn	Kategorie
S4.1	-	Dreispitz	-	-	-	Siedlung
S14.1	-	Gstad	-	-	-	Siedlung
S18.1	-	Gartenstadt	-	-	-	Siedlung
S18.2	-	Dychrain	-	-	-	Siedlung

Gemeinderat | Seite 3

Beschluss-Nr.: 72/2021

Sitzung vom Dienstag, 9. März 2021

Erwägungen

Die beantragten Projekte der Gemeinde Münchenstein wurden von der AGGLO Basel in das 4. Programm aufgenommen. Hier müsste noch erwähnt werden, dass bereits in der Vernehmlassung, die Gemeinde die Stellungnahme (18.09.2020) des Vereins Birsstadt am 29. September 2020 verabschiedet hatte.

Dem Gemeinderat wird empfohlen, die Aufnahmen und die damit verbundene Realisierung mittels GR Entscheid zu bestätigen.

Die Auflistung der bereits bewilligten und Teilweise in Realisierung befindlichen Projekte der 2. und 3. Generation werden zur Kenntnis genommen. Die Massnahmen werden nach Abschluss der Arbeiten abgerechnet und zur Zahlung der AGGLO Subventionen eingereicht.

Diskussion

Beschluss Gemeinderat

1. Der Gemeinderat Münchenstein bestätigt im Rahmen seiner Zuständigkeit, dass die betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms (AGGLO) Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umgesetzt werden.
2. Gemeindepräsidentin J. Locher-Polier und Geschäftsleiter S. Friedli werden ermächtigt, den Beschluss (Dokument: AP4_Kommunale_Beschlüsse_Münchenstein) zu unterzeichnen.
3. Der Gemeinderat Münchenstein nimmt die bereits eingereichten Projekte der AGGLO Generation 1-3 zur Kenntnis.

Mitteilung mit Protokollauszug an

- Jeanne Locher-Polier, Gemeindepräsidentin
- Ursula Lüscher, Gemeinderätin
- Daniel Altermatt, Gemeinderat
- Stefan Friedli, Geschäftsleiter Gemeindeverwaltung
- Peter Heinzer, Leiter Bauverwaltung
- Rainer Dietwiler, Leiter Tiefbau

4.30 Gemeinde Münchwilen



Gemeinde Münchwilen AG

Protokollauszug des Gemeinderates

4. Sitzung vom 22. Februar 2021, Geschäft Nr. 50

112 Regionalplanung / Aktenzeichen: 112-19.1337.1

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen zur Eingabe des Agglomerationsprogramm der 4. Generation beim Schweizer Bund

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Erwägungen

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Entscheid

Der Gemeinderat Münchwilen bestätigt, dass er sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, verpflichtet hat, die der Gemeinde Münchwilen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Protokollauszug an:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh-Platz 2a, 4410 Liestal; *mit Massnahmenblätter*
- Akten (BC)

GEMEINDERAT MÜNCHWILEN

Gemeindeammann


Bruno Tüscher

Gemeindeschreiber


Roger Wernli

4.31 Gemeinde MuttENZ

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde MuttENZ:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass der Gemeinderat der Kommune MuttENZ sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 24.03.2021, verpflichtet hat, die die Kommune MuttENZ betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.


Franziska Stadelmann
Gemeindepräsidentin


Aldo Grünblatt
Gemeindeverwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie

Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.32 Gemeinde Pfeffingen

AGGLOPROGRAMMBASEL



Gemeinde
Pfeffingen

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Pfeffingen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass der Gemeinderat der Kommune Pfeffingen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 22. März 2021, verpflichtet hat, die der Kommune Pfeffingen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Sven Stohler
Gemeindepräsident



Walter Speranza
Gemeindeverwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.33 Gemeinde Pratteln

AGGLOPROGRAMMBASEL



Gemeinde pratteln



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Pratteln:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat) der Gemeinde Pratteln sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 16.03.2021, verpflichtet hat, die der Gemeinde Pratteln betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Stephan Burgunder
Gemeindepräsident

Beat Thommen
Gemeindevorwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.34 Gemeinde Reinach



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Reinach:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Reinach sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 23.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Reinach betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Melchior Buchs
Gemeindepräsident

Stefan Haller
Gemeindevorwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.35 Stadt Rheinfelden (CH)

AGGLOPROGRAMMBASEL



Rheinfelden

Lebenswert. Liebenswert.

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Rheinfelden:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

././: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Rheinfelden sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 08.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Rheinfelden betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Franco Mazzi
Stadtammann

Roger Erdin
Stadtschreiber

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.36 Stadt Rheinfelden (D)

AGGLOPROGRAMMBASEL



Rheinfelden
Baden



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Rheinfelden:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagungen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Rheinfelden sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 11.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Rheinfelden betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.


Klaus Eberhardt
Oberbürgermeister

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.37 Gemeinde Riehen

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Riehen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

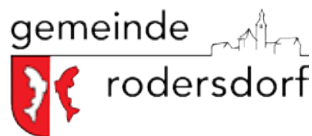
:/: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Riehen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 16.02.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Riehen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.


Hansjörg Wilde
Gemeindepräsident


Sandra Tessarini
Generalsekretärin

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.38 Gemeinde Rodersdorf



Auszug aus dem Protokoll des Gemeinderates

Sitzung vom 18.03.2021
Protokoll Nummer 9

40 6 Verkehr
6.8 Öffentlicher Verkehr
6.8.0 Öffentlicher Verkehr

Agglo Programm, Bahnhofplatz
Leitung: Karin Kälin Neuner-Jehle

Klassifizierung

Einsehbar

Ausgangslage

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generationⁱ, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmentwicklung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

AGGLO MASSNAHMEN (VERKEHR)		
Nr.	Projektname	Horizont
4M11.18	Rodersdorf: Bahnhofplatzgestaltung	A
4LV10.33	Rodersdorf: Ausbau Fusswegnetz	A

Diskussion

Aus der Beratung geht hervor, dass

- das derzeit abgelehnte Projekt Bahnhofplatz kein Problem darstelle in Bezug auf die geplanten Projekte im Agglo Programm Basel. Der Baubeginn erfolge frühestens im Januar 2024.
- nicht erwähnt werde, ob bezüglich Bushaltestellen Kosten auf die Gemeinde zukommen würden;
- der Kanton für öffentliche Drehscheiben Kosten übernehme;
- hinterfragt werde, ob die Gemeinde durch das Agglo Programm sich nicht im Zeitrahmen einschränke;
- der Bund keine Kredite für einzelne detaillierte Projekte vorgebe, sondern das Agglo Programm Geld aus einem Topf für verschiedene Projekte einsetzen kann;
- Projekte noch nicht im Detail bestünden und es darum gehe, dass wir «den Fuss drin haben».
- mit diesem Antrag eine Zustimmung gegeben werde, dass diese Projekte bestehen.

Beschluss

1. Der Gemeinderat bestätigt einstimmig, dass er sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 18.03.2021, verpflichtet hat, die der Gemeinde Rodersdorf betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.
2. Protokollauszug geht an:
 - Agglo Basel
 - Bauverwaltung

GEMEINDERAT RODERSDORF

Die Gemeindepräsidentin Die Protokollführerin





Karin Kälin Neuner-Jehle

Franziska Müller

4.39 Ville de Saint-Louis

AGGLOPROGRAMMBASEL



Décision du Projet d'Agglomération de Bâle de 4e génération Soumission à la Confédération

Ville de Saint-Louis :

Obligation de planification et de mise en œuvre des mesures communales en vue de la soumission à la Confédération du Projet d'Agglomération de 4e génération.

État des lieux

Conformément à la directive « Projets d'Agglomération : Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA) » de 4^e génération¹, l'échelon communal doit être associé régulièrement à l'élaboration, à la mise en œuvre et à la révision du projet d'agglomération. Avant la soumission à la Confédération du Projet d'agglomération ou de sa version révisée, il faut que soient validées les mesures relevant du champ de compétences des villes et des communes – en l'occurrence de leurs instances décisionnaires (en principe les exécutifs locaux) ou de la collectivité territoriale compétente.

La structure porteuse de l'Agglo Basel a pleinement impliqué les villes et les communes dans l'élaboration de la 4^e génération. En l'espèce, l'accent a été mis sur ce qu'on appelle les processus des corridors auxquels ont participé les communes concernées par l'un de ces corridors tout au long de la démarche (environ 4 ans).

Les études menées dans le cadre des processus des corridors (visions d'avenir, concepts d'aménagement, études sur le potentiel de développement urbain, enquêtes portant sur le trafic, etc.) constituent une base importante pour les projets du PA4 à l'échelle communale. Les communes ont pu s'engager ensuite dans l'élaboration du programme lors des réunions de travail, des Agglo-Forums ainsi que des procédures de consultation.

Les villes et les communes de l'agglomération bâloise qui ont inscrit dans le programme des mesures de la liste A (construction à partir de 2024) confirment par la présente décision auprès de la Confédération que les projets seront bien mis en œuvre. Les décisions des conseils municipaux/communaux, par exemple, font partie intégrante du Projet d'Agglomération de 4e génération et figureront dans la partie du rapport consacrée à la prise de décision politique (partie 6).

Au cours de la procédure, chaque commune concernée sera contactée par la structure porteuse de l'Agglo Basel au moment de conclure la convention de prestation PA4 avec la Confédération (à l'horizon été/automne 2023) au sujet d'une convention de mise en œuvre pour toutes les mesures.

¹ Office fédéral du développement territorial (ARE) : Directive PTA (Programme en faveur du trafic d'agglomération) du 13 février 2020

AGGLOPROGRAMMBASEL

**Décision :**

://: Les soussignés certifient que l'organe exécutif (Conseil municipal/communal) de la commune Saint-Louis s'est engagé, par décision du 28.01.2021, à mettre en œuvre les mesures du Projet d'Agglomération de Bâle de 4^e génération concernant la commune Saint-Louis (voir tableau ci-joint) ou, dans l'hypothèse où cela dépasserait son champ de compétences, à présenter une demande en ce sens aux instances internes compétentes en temps voulu.

Le projet « 4M17 » : mesures d'accompagnement du contournement de Héisingue et Hégenheim au profit de la commune de Saint-Louis, inscrit à l'horizon B, fera l'objet d'une prochaine délibération.



Philippe KNIBIELY

Premier Adjoint au Maire

Edgar MARCHAND

Directeur Général des Services Adjoint

30 MARS 2021

Liste de diffusion :

- Secrétariat de l'Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

Mesures :

AGGLO MESURES (URBANISATION)			
No.	Zone de développement (urbain) prioritaire	No. Aire	Aire
4526	Schwerpunktgebiet Saint-Louis	4526.1	Quartier Fernet-Branca
		4526.2	Rue de la Fraternité - Saint-Louis
		4526.3	Quartier Neuweg Sud - Saint-Louis
		4526.4	Quartier Forum - Saint-Louis
		4526.5	Quartier Casino - Saint-Louis
		4526.6	Quartier Parc Hess - Saint-Louis

AGGLO MESURES (TRANSPORTS)		
No.	Titre	Horizon
4O11	Saint-Louis: Site propre pour les bus - rue de Mulhouse - Saint-Louis (Phase 1)	A
4LV10.47	Saint-Louis: Uaïson cyclable rue de l'Aéroport - rue du Canal	A
4LV10.48	Saint-Louis: Uaïson cyclable le long des voies SNCF, entre la rue de Seville et la Gare	A
4LV10.49	Saint-Louis: Abris couverts pour les vélos	A
4LV10.50	Saint-Louis: Uaïson cyclable avenue de Bâle	A
4M17	Saint-Louis: Mesures d'accompagnement du contournement Héisingue-Hégenheim sur la commune de Saint-Louis - Bourgfelden	B
4O15	Saint-Louis: Site propre pour les bus - rue de Mulhouse - Saint-Louis (Phase 2)	B
4MD16	Saint-Louis: Réaménagement du parvis Est de la Gare de Saint-Louis	B

4.40 Gemeinde Schliengen

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

5.1 Gemeinde Schliengen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

5.2 Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmearbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

5.3 Beschluss:

Der Unterzeichnende bestätigt, dass die Exekutive (der Gemeinderat Schliengen) der Kommune Schliengen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 18.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Schliengen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Dr. Renkert
Bürgermeister



Verteiler:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh Platz 2a, CH- 4410 Liestal

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.41 Stadt Schopfheim

AGGLOPROGRAMMBASEL



stadt schopfheim
traditionsbewusst in die zukunft

Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Schopfheim:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmerarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Schopfheim sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 15.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Schopfheim betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beige-fügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Bürgermeister Dirk Harscher

16.03.2021

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

www.aggloprogramm.org

4.42 Gemeinde Sissach

AGGLOPROGRAMMBASEL



Einwohnergemeinde
Sissach



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Sissach:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichneten bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat Sissach) der Gemeinde Sissach sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 08.02.2021, verpflichtet hat, die der Gemeinde Sissach betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Gemeindepräsident Peter Buser

Name
Gemeindevorwalter Godi Heinimann

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.43 Gemeinde Sisseln

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Sisseln:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen zur Eingabe des Agglomerationsprogramms der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr» zur 4. Generation¹ muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung beim Bund eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre) teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung in die Programmentwicklung einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen der jeweiligen Kommune kontaktiert.

Beschluss:

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Sisseln sich im Rahmen ihrer Zuständigkeit mit Beschluss vom 15.02.2021 verpflichtet hat, die die Kommune Sisseln betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in ihrer Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Gemeindeamann

Name
Gemeindeschreiberin



¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.44 Gemeinde Stein

Gemeinderat

Brotkorbstrasse 9 | Postfach 63 | CH-4332 Stein

Telefon 062 866 40 00 | Fax 062 866 40 09

E-Mail kanzlei@gemeinde-stein.ch



Protokollauszug des Gemeinderates

9. Sitzung vom 01. März 2021

2021-49 1.1.0 Planung Bund
2021-71 Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation

Sachverhalt

1. Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.
2. Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien, wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den Agglo-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmearbeitung, einbringen.
3. Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.
4. Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Auszug der 9. Sitzung vom Montag, 1. März 2021, Beschluss Nr. 2021-49

Erwägungen

1. Im Agglomerationsprogramm Basel, 3. Generation, ist die Gemeinde Stein mit den folgenden Projekten vertreten:
 - Aufwertung und Umgestaltung Rheinuferweg (LV 28, in der Umsetzung)
 - Bushof Bahnhof Stein-Säckingen (Ö19, realisiert)
 - Park + Ride-Anlage Bahnhof Stein Säckingen (M12, realisiert)
2. Die 4. Generation hat den Fokus auf den ESP Sisslerfeld. Die Einwohnergemeinde Stein wird, wenn es nach dem Willen des Gemeinderates geht, territorial von der Schaffung bzw. Verschiebung von Industrieflächen nicht betroffen sein. Die Priorität des Gemeinderates liegt bei der Entwicklung der Spezialzone Breitenloh, der Sicherung und Aufwertung des Erholungsraums Bustelbach (allenfalls mit einer öffentlichen Fuss-/Radwegquerung durch das bestehende Werkareal Novartis/Syngenta zum Rhein, mit Option einer neuen Rheinquerung nach Deutschland beim Wasserkraftwerk für den Langsamverkehr) und der Umsetzung von geeigneten Massnahmen um einem Verkehrskollaps entgegenzuwirken. Zum Letzteren fand am 27. Januar 2021 eine konstruktive Besprechung mit der Abteilung Verkehr (Abteilungsleitung und Stv. Sektionsleitung Verkehrsplanung) und der Stadt Bad Säckingen (Bürgermeister) statt. Daraus ergaben sich die folgenden Themenfelder:
 - Fahrradquerung Fridolinsbrücke
 - Neue Rheinbrücke zwischen Stein und Sisseln
 - Neue Fuss- und Fahrradquerung beim Rheinkraftwerk
 - Buslinie Stein – Bad Säckingen (Erschliessung der beiden Bahnhöfe; in Stein zudem das Gebiet Neumatt/Münchwilerstrasse, allenfalls kantonale Mittelschule, mit neuer Bushaltstelle)
 - Entflechtung des grossen Grenzverkehrs
 - Parkplatzregime Novartis Stein AG
 - Einbezug Hochrheinkommission
 - Optimierung Verkehrsmanagement in Bad Säckingen (B34/B518)

Beschluss

1. Der Gemeinderat bestätigt, dass er sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 15. Februar 2021, zum aktuellen Stand der Planung für die Entwicklung des Sisslerfelds (ESP Sisslerfeld, Planentwurf zum Synthesebericht) gegenüber der Projektleitung und dem Kanton Aargau (Abteilung Raumentwicklung) geäussert und diverse Korrekturen gefordert hat.
2. Bei der Weiterentwicklung des Sisslerfelds liegt der Fokus des Gemeinderates Stein beim Erhalt und der Aufwertung von Lebensräumen und der Bewältigung der Problematik rund um den Individualverkehr. Bei der Umsetzung von entsprechenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation, welche noch im Detail ausgearbeitet werden müssen, werden entsprechende Anträge unterstützt bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit dem zuständigen Organ (Einwohnergemeindeversammlung) entsprechende Anträge unterbreitet.

Auszug der 9. Sitzung vom Montag, 1. März 2021, Beschluss Nr. 2021-49

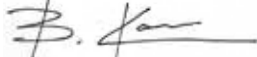
Zustellung Protokollauszug an:

- Aggloprogramm Basel, Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh-Platz 2a, 4410 Liestal; info@agglobasel.org
- BL Gröflin
- GA Käser

Ihre Kontaktperson: Sascha Roth, Gemeindeschreiber und Geschäftsleiter

Gemeinderat Stein

Der Gemeindeammann:



Beat Käser

Der Gemeindeschreiber:



Sascha Roth

Versand am: 03. März 2021

4.45 Gemeinde Wallbach

WALLBACH
Auszug aus dem Gemeinderatsprotokoll vom 08. Februar 2021

Ressortverantwortung	VA Roland Jegge
Kontakt	Gemeinderat, Zentrumstrasse 11, 4323 Wallbach
Telefon	061 865 90 90
E-Mail	gemeinderat@wallbach.ch
Registratur	31 / 1.12.125
Versand	18.2.2021

Bauen, Umwelt, Verkehr, Umweltschutz, Wasserbau
Agglomerationsprogramm der 4. Generation; Planungs- und Umsetzungsverpflichtung
der kommunalen Massnahmen
I.

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr» zur 4. Generation muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung beim Bund eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Gemeinden der einzelnen Korridore im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre) teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Gemeinden bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung in die Programmarbeit einbringen.

II.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden.

Für die Gemeinde Wallbach handelt es sich um folgende Massnahme:

AGGLO MASSNAHMEN (SIEDLUNG)			
Nr.	Schwerpunktgebiet	Nr. Areal	Areal
4519	Schwerpunktgebiet Stein/Bad-Säckingen/Wallbach/Mumpf	4519.2	Brühl

Der kommunale Beschluss ist Bestandteil des Agglomerationsprogramms der 4. Generation und wird im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Gemeinde zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023) von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung kontaktiert.

III. Beschluss

1. Der Gemeinderat Wallbach bestätigt, sich im Rahmen seiner Zuständigkeit mit heutigem Beschluss zu verpflichten, die Massnahmen der Gemeinde Wallbach des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation umzusetzen bzw. zu gegebener Zeit den zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zur Genehmigung zu unterbreiten.

GEMEINDERAT WALLBACH
Paul Herzog, Gemeindeammann


Thomas Zimmermann, Gemeindeschreiber


Protokollauszug per mail an:

- Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh-Platz 2a, 4410 Liestal
- Akten

4.46 Stadt Weil am Rhein

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Weil am Rhein:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

Die Unterzeichnende bestätigen, dass der Gemeinderat der Stadt Weil am Rhein sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 30.03.2021, verpflichtet hat, die der Stadt Weil am Rhein betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigelegte Tabelle) umzusetzen.

Wolfgang Dietz
Oberbürgermeister

Rudolf Koger
Bürgermeister

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

4.47 Stadt Zell im Wiesental

AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Stadt Zell im Wiesental:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmarbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Zell im Wiesental sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 29.03.2021, verpflichtet hat, die der Kommune Zell im Wiesental betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Bürgermeister

Name
Stadtverwalter

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

Stadtverwaltung

Zell im Wiesental



Bürgermeisteramt • Constanze-Weber-Gasse 4 • 79669 Zell im Wiesental

Agglo Basel
Dr. Patrick Leypoldt
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal
SCHWEIZ

Bürgermeister

Kontakt: Herr Peter Palme
Telefon: +49 (0) 7625/133-610
Telefax: +49 (0) 7625/133-9-610
Telefax: +49 (0) 7625/133-9-610
E-Mail: palme@stadt-zell.de

Zell im Wiesental, den 16. März 2021

Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation – Projekt 4S25.3 Bahnhof Zell

Sehr geehrter Herr Dr. Leypoldt,

gerne möchte Ihnen die Stadt Zell im Wiesental bestätigen, dass das o.g. Projekt von der Stadt Zell i.W. als große Chance gesehen wird.

Das Projekt 4S25.3 ist eine hauptsächliche Wohnbebauung eines Zeller Inverstors auf dem ehemaligen Bahngelände. Ca. 2/3 der geplanten Wohnungen sind fertiggestellt und verkauft bzw. vermietet. Die restlichen Gebäude sollen zeitnah folgen.

Diese neue Bebauung stellt nicht nur optisch eine Verbindung zwischen dem Zeller Bahnhof und der Innenstadt dar. Durch einige integrierte Geschäfte wie Reisebüro und Eisdielen konnte der Bahnhofplatz belebt werden. Ca. 100 Menschen haben inzwischen am Zeller Bahnhof ein neues zu Hause gefunden. Die Stadtverwaltung ist sehr froh über diesen Zuwachs an Bevölkerung. Auch einige Schweizer Bürger wohnen nun in diesen Gebäuden. Viele dieser Menschen nutzen die wenigen Schritte zum Bahnhof, um mit der S6 ins vordere Wiesental oder nach Basel zu fahren.

Wir sehen unseren Bahnhof und seine Umgebung als große Chance, dass in kurzer Zeit daraus eine Drehscheibe der Mobilität zwischen der S6 und dem bei uns beginnenden Busverkehr in Richtung Schönau, Todtnau, Feldberg und Titisee entstehen kann. Der Tourismus in der ganzen Region wird dadurch stark profitieren. Ebenso natürlich die Fahrgastzahlen der S6.

Mit großem Interesse würden wir gerne dieses Mobilitätskonzept weiter ausbauen und gleichzeitig damit dem Bahnhofsumfeld einen städtebaulichen Charakter zuführen. Durch Zuschussmöglichkeiten hoffen wir, dass die Realisierung eines erweiterten Bahnhofplatzes bis hin zu einem ZOB (zentralen Omnibusbahnhof) in Angriff genommen werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Palme
Bürgermeister

Sparkasse Wiesental
IBAN: DE 69 6835 1557 0016 0005 15
SWIFT/BIC: SOLADES15FH

VR-Bank Schopfheim eG
IBAN: DE 65 6839 1500 0007 1100 14
SWIFT/BIC: GENODE61SPF

Telefon: +49 (0) 7625/133-0
E-Mail: info@stadt-zell.de
Internet: www.zell-im-wiesental.de

4.48 Gemeinde Zwingen



AGGLOPROGRAMMBASEL



Beschluss Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, Eingabe beim Bund

Gemeinde Zwingen:

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Massnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund.

Sachverhalt

Gemäss der Richtlinie «Programm Agglomerationsverkehr», zur 4. Generation¹, muss die kommunale Stufe regelmässig an der Ausarbeitung, Umsetzung und Überarbeitung des Agglomerationsprogramms mitwirken. Bevor das Agglomerationsprogramm bzw. seine überarbeitete Fassung, beim Bund, eingereicht werden kann, sind Massnahmen im Zuständigkeitsbereich der Städte und Kommunen bzw. den zuständigen kommunalen Organen (grundsätzlich der Exekutive) oder der zur Beschlussfassung zuständigen regionalen Körperschaft, zu genehmigen.

Die Trägerschaft von Agglo Basel hat die Städte und Gemeinden, in die Erarbeitung der 4. Generation umfassend einbezogen. Schwergewicht lag dabei auf den sogenannten Korridorprozessen, an denen die Kommunen der einzelnen Korridore, im gesamten Prozessverlauf (rund 4 Jahre), teilgenommen haben. Die im Rahmen der Korridorprozesse durchgeführten Studien wie Zukunftsbilder, Raumkonzepte, Siedlungspotenzialstudien, Verkehrsuntersuchungen etc. bilden eine wichtige Basis für die Projekte auf kommunaler Stufe, im AP4. Darüber hinaus konnten sich die Kommunen bei den Arbeitstagen, den AGGLO-Foren sowie mit der Behördenvernehmlassung, in die Programmearbeitung, einbringen.

Die Städte und Gemeinden der Agglomeration Basel, welche A-Projekte (Baustart ab 2024) im Programm eingegeben haben, bestätigen mit diesem Beschluss gegenüber dem Bund, dass die Projekte umgesetzt werden. Die kommunalen Beschlüsse (Stadtrat, Gemeinderat etc.) sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms, der 4. Generation und werden im Bericht zur politischen Beschlussfassung (Teil 6) abgebildet.

Im weiteren Verlauf des Verfahrens wird die Kommune, zum Zeitpunkt des Abschlusses der Leistungsvereinbarung AP4 mit dem Bund (ca. Sommer/Herbst 2023), von der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel bzgl. dem Abschluss einer Umsetzungsvereinbarung zu allen Massnahmen, der jeweiligen Kommune, kontaktiert.

Beschluss:

://: Die Unterzeichnende bestätigen, dass die Exekutive (Gemeinderat/Stadtrat) der Kommune Zwingen sich im Rahmen seiner Zuständigkeit, mit Beschluss vom 23.03.2020, verpflichtet hat, die der Kommune Zwingen betreffenden Massnahmen des Agglomerationsprogramms Basel der 4. Generation (siehe beigegefügte Tabelle) umzusetzen bzw., soweit nicht in seiner Zuständigkeit liegend, zu gegebener Zeit den intern zuständigen Organen einen entsprechenden Antrag zu unterbreiten.

Name
Gemeindepräsident

Gemeindepräsident Zwingen
Thomas Schmid



Name
Gemeindeverwalter

Gemeindeverwalter Zwingen
Andreas Schär

¹ Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Richtlinie Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020

5

Statuten Agglo Basel Statuts d'Agglo Basel



AGGLOBASEL

Statuten Verein Agglo Basel

I. Allgemeine Bestimmungen

Art. 1 Name und Sitz

¹ Unter dem Namen „Agglo Basel“ besteht ein Verein nach Artikel 60 ff. des Schweizerischen Zivilgesetzbuches (im Folgenden: Verein).

² Der Verein hat seinen Sitz am Ort der Geschäftsstelle.

Art. 2 Zweck

¹ Der Verein legt seinen Fokus auf eine nachhaltige Raumentwicklung (Siedlung, Verkehr und Freiraum) und die Weiterentwicklung der S-Bahn (nachfolgend: *trireno*) in der trinationalen Agglomeration Basel. Er versteht die Agglomeration Basel als gemeinsamen Lebens- und Wirtschaftsraum.

² Mit seinen Aktivitäten leistet er einen Beitrag zur Sicherung und Förderung der Lebensqualität für die Bewohnerinnen und Bewohner und zur internationalen Wettbewerbsfähigkeit.

³ Er bietet seinen Mitgliedern eine Plattform, um Aufgaben und Projekte zur Stärkung der Agglomeration gemeinsam anzugehen.

Statuts de l'Association « Agglo Basel »

(traduction de courtoisie)

I. Dispositions générales

Art. 1 Nom et siège

¹ L'Association «Agglo Basel» (ci-après: l'association) est une association au sens des art. 60 et suivants du Code civil suisse.

² L'association a son siège à l'adresse du Bureau.

Art. 2 Objet

¹ L'association concentre son action sur le développement territorial durable (espaces urbanisés, infrastructures de transport et espaces libres) et la poursuite du développement du RER (ci après *trireno*) de l'agglomération trinationale bâloise. L'association entend l'agglomération bâloise comme un espace économique et de vie commun.

² Par ses activités, elle contribue à préserver et à améliorer la qualité de vie des habitants de l'agglomération et à promouvoir sa compétitivité internationale.

³ Elle offre à ses membres une plate-forme qui leur permet d'aborder ensemble les tâches et projets visant à renforcer l'agglomération.

AGGLOBASEL

Art. 3 Aufgaben im Bereich Agglomerationsprogramm

Dem Verein obliegen im Rahmen des Vereinszwecks namentlich die folgenden Aufgaben im Bereich Agglomerationsprogramm (nachfolgend „Bereich Aggloprogramm“):

- a) Erarbeitung und Weiterentwicklung des Agglomerationsprogramms (als Trägerschaft)
- b) Prozessführerschaft bei der Umsetzung des Agglomerationsprogramms einschliesslich Bewirtschaftung der Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen, namentlich Zuweisung der Bundesbeiträge auf die einzelnen Massnahmen sowie Entscheid über Ersatzmassnahmen
- c) Vertretung des Agglomerationsprogramms gegenüber dem Bund
- d) Öffentlichkeitsarbeit
- e) Erschliessen weiterer Finanzierungsquellen
- f) Interessenwahrung und Lobbyarbeit für die Agglomeration Basel
- g) Moderation von Prozessen

Art. 3 Missions relatives au projet d'agglomération

Dans le cadre de l'objet défini ci-dessus, l'association remplit notamment les missions relatives au projet d'agglomération (ci-après domaine Projet d'agglomération) énumérées ci-après.

- a) Elaboration et développement continu du projet d'agglomération (en tant que structure porteuse)
- b) Pilotage de la mise en œuvre du projet d'agglomération, ce qui comprend la gestion des mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires et plus précisément l'affectation des contributions fédérales aux différentes mesures ainsi que les décisions quant aux mesures de remplacement
- c) Représentation du projet d'agglomération auprès de la Confédération
- d) Relations publiques
- e) Facilitation de l'accès à de nouvelles sources de financement
- f) Défense des intérêts de l'agglomération et activités de lobbying
- g) Modération de processus

AGGLOBASEL

Art. 4 Aufgaben im Bereich tirreno

Dem Verein obliegen im Rahmen des Vereinszwecks namentlich die folgenden Aufgaben im Bereich tirreno:

- a) Erarbeitung und Weiterentwicklung eines koordinierten grenzüberschreitenden Angebotskonzepts (Liniennetz und Fahrplankontakt S-Bahn/Regionalverkehr) für den Perimeter gemäss Anhang 1
- b) Koordination der Bestelltätigkeiten seiner Mitglieder tirreno (vgl. Art. 12 lit. a), nicht aber die Angebotsbestellung
- c) Vertretung der trinationalen Agglomeration bei den für die Angebotsplanung, -finanzierung und -bestellung zuständigen Behörden, soweit diese nicht Mitglieder tirreno des Vereins sind
- d) Vertretung der trinationalen Agglomeration im Rahmen der definierten Angebotsgrundsätze bei den für die Eisenbahninfrastruktur zuständigen Behörden und Unternehmen
- e) Einfluss nehmen, dass sich die Infrastruktur nach den Bedürfnissen des Angebots richtet.
- f) Interessenwahrung für tirreno
- g) Öffentlichkeitsarbeit

Art. 4 Missions du domaine tirreno

Dans le cadre de l'objet défini ci-dessus, l'association remplit notamment les missions relatives au domaine de missions tirreno énumérées ci-après.

- a) Conception et développement d'un concept d'offre coordonné et trinal (réseau de lignes et horaire RER/transports publics régionaux) pour le périmètre défini à l'annexe 1
- b) Coordination des activités de ses membres tirreno (voir art. 12, let. a) en matière de commandes de prestations, mais pas la commande de prestations
- c) Représentation de l'agglomération trinationale auprès des autorités compétentes pour la planification de l'offre, son financement et les commandes de prestations dans la mesure où elles ne sont pas membres tirreno de l'association (voir art. 12, let. a).
- d) Représentation de l'agglomération trinationale auprès des autorités compétentes pour l'infrastructure ferroviaire et des entreprises, le tout dans le respect des principes d'offre définis.
- e) Prise d'influence pour que l'infrastructure réponde aux besoins en matière de prestations
- f) Défense des intérêts du RER trinal de Bâle et activités de lobbying
- g) Relations publiques

AGGLOBASEL

Art. 5 Grundsätze für die Aufgabenerfüllung

¹ Der Verein vertritt die Interessen des gemeinsamen Raums, nicht die Anliegen einzelner Mitglieder, und stellt sicher, dass einzelne Teilräume weder bevorzugt noch ausgegrenzt werden.

² Bei unterschiedlichen Interessen innerhalb der Agglomeration Basel informieren sich die Mitglieder frühzeitig, wenn sie den Gang in die Öffentlichkeit in Betracht ziehen. Sie setzen vor dem Gang an die Öffentlichkeit alles daran, eine gemeinsame, einvernehmliche Lösung zu finden.

Art. 6 Zuständigkeit und Autonomie der Mitglieder

Die Mitgliedschaft im Verein beeinträchtigt die verfassungsmässige Zuständigkeit und Autonomie der Mitglieder und ihrer Behörden nicht.

Art. 7 Überprüfung von Zweck und Aufgaben

Der Verein überprüft periodisch seinen Zweck und seine Aufgaben sowie die erzielte Wirkung, damit seine Mitglieder über die Weiterführung der Zusammenarbeit und deren Form entscheiden können.

Art. 8 Einvernehmliche Entscheide

Auch wenn die Statuten für bestimmte Beschlüsse Mehrheitsentscheide ermöglichen, streben die Organe einvernehmliche Entscheide an. Dem Verein kann nur so Erfolg beschieden sein.

Art. 5 Prinzipien regissant l'accomplissement des missions

¹ L'association représente les intérêts de l'espace commun et non les intérêts particuliers de certains membres et veille à ce que les différentes entités de l'agglomération ne soient ni favorisées ni exclues.

² En cas d'intérêts divergents au sein de l'agglomération bâloise, les membres qui souhaitent s'exprimer publiquement informent les autres membres le plus rapidement possible de leur intention. Ils mettent tout en œuvre afin de trouver une solution consensuelle avant d'informer le public.

Art. 6 Compétences et autonomie des membres

L'appartenance à l'association ne porte pas atteinte aux compétences institutionnelles et à l'autonomie des membres et de leurs autorités respectives.

Art. 7 Réexamen de l'objet et des missions

L'association soumet son objet et ses missions à un réexamen périodique; à cette occasion, elle fait également le bilan des résultats de son action afin que ses membres puissent se déterminer sur la poursuite et la forme de la collaboration.

Art. 8 Décisions consensuelles

Quand bien même les statuts autorisent que certaines décisions soient prises à la majorité, les organes s'efforcent de prendre leurs décisions de manière consensuelle. C'est la condition indispensable au succès de l'association.

AGGLOBASEL

II. Mitgliedschaft

Art. 9 Mitglieder

¹Dem Verein gehören die folgenden Mitglieder an:

- a) Kanton Basel-Stadt (Aufgaben gemäss Art. 3 und 4)
- b) Kanton Basel-Landschaft (Aufgaben gemäss Art. 3 und 4)
- c) Kanton Aargau (Aufgaben gemäss Art. 3 und 4)
- d) Kanton Solothurn (Aufgaben gemäss Art. 3 und 4)
- e) République et Canton du Jura (Aufgaben gemäss Art. 4)
- f) Saint-Louis Agglomération (F) (Aufgaben gemäss Art. 3)
- g) Région Grand Est (F) (Aufgaben gemäss Art. 4)
- h) Landkreis Lörrach (D) (Aufgaben gemäss Art. 3)
- i) Land Baden-Württemberg (D) (Aufgaben gemäss Art. 4)

²Die Mitglieder des Aufgabenbereichs gemäss Art. 3 (Mitglieder Aggloprogramm) verpflichten sich, bei der Erarbeitung und Umsetzung der Agglomerationsprogramme, alle relevanten Träger von Zuständigkeiten einzubeziehen und diese anzuhalten, die erforderlichen Beschlüsse zu fällen.

II. Affiliation

Art. 9 Mitglieder

¹Sont membres de l'association :

- a) Canton de Bâle-Ville (missions énumérées aux art. 3 et 4)
- b) Canton de Bâle-Campagne (missions énumérées aux art. 3 et 4)
- c) Canton d'Argovie (missions énumérées aux art. 3 et 4)
- d) Canton de Soleure (missions énumérées aux art. 3 et 4)
- e) République et Canton du Jura (missions énumérées à l'art. 4)
- f) Saint-Louis Agglomération (F) (missions énumérées à l'art. 3)
- g) Région Grand Est (F) (missions énumérées à l'art. 4)
- h) District de Lörrach (D) (missions énumérées à l'art. 3)
- i) Land du Bade-Wurtemberg (D) (missions énumérées à l'art. 4)

² Les membres du domaine de missions défini à l'art. 3 (membres Projet d'agglomération) s'engagent à associer à l'élaboration et à la mise en œuvre des projets d'agglomération tous les détenteurs des compétences concernées, et à les inviter à prendre les décisions qui s'imposent.

AGGLOBASEL

Art. 10 Austritt oder Ausschluss aus einem Aufgabenbereich

¹ Jedes Mitglied kann unter Beachtung einer Kündigungsfrist von 6 Monaten auf Ende des Kalenderjahrs auf die Mitwirkung in einem Aufgabenbereich verzichten.

² Die Politische Steuerung Aggloprogramm bzw. die Politische Steuerung trireno können ein Mitglied von der Mitwirkung im jeweiligen Aufgabenbereich ausschliessen, wenn dieses den Interessen des Vereins im entsprechenden Aufgabenbereich in erheblichem Ausmass zuwiderhandelt. Sie geben dem betroffenen Mitglied die Gründe für den Ausschluss bekannt und hören es vor dem Entscheid an.

³ Das betroffene Mitglied kann den Entscheid der Politischen Steuerung Aggloprogramm bzw. der Politischen Steuerung trireno innert 30 Tagen schriftlich an die Mitglieder des entsprechenden Aufgabenbereichs weiterziehen. Diese entscheiden ohne Begründung. Der Ausschluss kommt zustande, wenn alle Mitglieder des betroffenen Aufgabenbereichs ausser dem betroffenen Mitglied dem Ausschluss zustimmen.

Art. 11 Verlust der Mitgliedschaft

Wer zufolge Austritt oder Ausschluss gemäss Art. 10 in keinem Aufgabenbereich gemäss Art. 3 und 4 mehr mitwirkt, verliert die Mitgliedschaft.

Art. 10 Démission ou exclusion d'un domaine de missions

¹ Chaque membre peut renoncer à sa participation à un domaine de missions en respectant un préavis de six mois pour la fin de l'année civile.

² La Direction politique Projet d'agglomération et la Direction politique trireno peuvent chacune exclure un membre de leur domaine de missions respectif s'il contrevient notablement aux intérêts de l'association dans le domaine concerné. Elles lui font part de leurs motifs et l'entendent avant de prononcer leur décision.

³ Dans les 30 jours à compter de la décision, le membre concerné peut, par écrit, porter la décision d'exclusion prononcée par la Direction politique Projet d'agglomération ou par la Direction politique trireno devant les membres du domaine de missions concerné. Ces derniers tranchent sans indication de motifs. L'exclusion est prononcée si tous les membres, à l'exception du membre à exclure, l'approuvent.

Art. 11 Perte de la qualité de membre

Le membre qui, à la suite d'une démission ou d'une exclusion selon l'art. 10, ne participe plus à aucun domaine de missions visé aux art. 3 et 4 perd sa qualité de membre.

AGGLOBASEL

III. Organisation

Art. 12 Organe¹

Organe des Vereins sind:

- a) die Mitglieder, handelnd in ihrer Gesamtheit (nachfolgend „Gesamtheit der Mitglieder“) oder gesondert nach Aufgabenbereichen (nachfolgend: „Mitglieder Aggloprogramm“; „Mitglieder tirreno“).
- b) die Politische Steuerung Aggloprogramm (nachfolgend: „PST Aggloprogramm“), die Politische Steuerung tirreno (nachfolgend: „PST tirreno“) und die Politische Steuerung Verein (nachfolgend: „PST Verein“).
- c) die Geschäftsleitung Aggloprogramm, die Geschäftsleitung Tirreno sowie die Geschäftsleitung Verein.
- d) der Ausschuss der GL Aggloprogramm und der Ausschuss der GL Tirreno.
- e) die Geschäftsführung
- f) die Revisionsstelle

III. Organisation

Art. 12 Organe²

Les organes de l'association sont:

- a) les membres, agissant de concert (ci-après : ensemble des membres) ou par domaine de missions (ci-après : membres Projet d'agglomération ; membres tirreno).
- b) la Direction politique Projet d'agglomération (ci-après : DP Projet d'agglomération), la Direction politique tirreno, ci-après : DP tirreno) et la Direction politique Association (ci-après DP Association).
- c) la Direction opérationnelle Projet d'agglomération, la Direction opérationnelle tirreno, ainsi que la Direction opérationnelle Association.
- d) les Commissions de la Direction opérationnelle Projet d'agglomération ainsi que de la Direction opérationnelle tirreno.
- e) le Directeur
- f) l'organe de révision des comptes

¹ Vgl. Grafik in Anhang 2
² Cf. graphique à l'annexe 2

AGGLOBASEL

a) Die Mitglieder

Art. 13 Zuständigkeiten der Mitglieder

¹ Die Gesamtheit der Mitglieder beschliesst über Statutenänderungen, wenn dies von einem Mitglied verlangt wird (Art. 19 Abs. 2). Vorbehalten bleibt Art. 27 Abs. 3 lit. b.

² Die Mitglieder Aggloprogramm beschliessen über die folgenden Geschäfte:

- a) die Mitgliederbeiträge für den Bereich Aggloprogramm
 - b) das Agglomerationsprogramm Basel zuhanden des Bundes
- ³ Die Mitglieder trireno beschliessen über die Mitgliederbeiträge für den Bereich trireno.

Art. 14 Entscheidungsverfahren der Mitglieder

¹ Die PST unterbreiten den Mitgliedern die Geschäfte schriftlich zur Beschlussfassung, stellen Antrag und setzen Frist zum Beschluss.

² Jedes Mitglied verfügt über eine Stimme.

³ Ein Beschluss kommt zustande, wenn alle Mitglieder Rückmeldung erstattet haben und sich kein Mitglied widersetzt.

⁴ Die Mitglieder können den PST Anträge unterbreiten.

a) Les membres

Art. 13 Compétences des membres

¹ L'ensemble des membres se prononce sur les projets de modification des statuts lorsqu'un membre le demande (art. 19, al. 2) sous réserve de l'art. 27, al. 3 let. b.

² Les membres Projet d'agglomération détiennent les compétences suivantes:

- a) fixer les cotisations pour le domaine de missions Projet d'agglomération
- b) adopter le projet d'agglomération bâlois qui est destiné à être transmis à la Confédération

³ Les membres trireno adoptent les cotisations pour le domaine de missions trireno.

Art. 14 Procédure de décision des membres

¹ Les DP soumettent, par écrit, les objets assortis de propositions aux membres et leur impartissent un délai pour rendre leurs décisions.

² Chaque membre dispose d'une voix.

³ Une décision est réputée prise lorsque tous les membres ont donné leur avis et qu'aucun d'eux ne s'y oppose.

⁴ Les membres peuvent soumettre des propositions aux DP.

AGGLOBASEL

b)	Die Politischen Steuerungen	b)	Les Directions politiques
Art. 15	Zusammensetzung der PST Verein	Art. 15	Composition de la DP Association
Die PST Aggloprogramm und die PST trireno bilden zusammen die PST Verein.		La DP Association est constituée des membres de la DP Projet d'agglomération et de la DP trireno.	
Art. 16	Zusammensetzung der PST Aggloprogramm	Art. 16	Composition de la DP Projet d'agglomération
¹ Die Mitglieder Aggloprogramm delegieren in die PST Aggloprogramm je eine Vertretung.		¹ Les membres Projet d'agglomération délèguent un représentant à la DP Projet d'agglomération.	
² Die Delegierten der Schweizer Mitglieder gehören dem Regierungsrat ihrer Kantone an.		² Les délégués des membres suisses sont membres du gouvernement du canton concerné.	
³ Die Delegierten der französischen und deutschen Mitglieder gehören der Exekutive einer regionalen Organisation an, die sich mit raumrelevanten Themen befasst.		³ Les délégués des membres français et allemands sont membres de l'exécutif d'une organisation régionale qui s'occupe de questions relatives à l'aménagement du territoire.	
⁴ Im Verhinderungsfall kann sich ein Delegierter bzw. eine Delegierte durch eine mandatierte Person vertreten lassen.		⁴ En cas d'empêchement, un(e) délégué(e) peut se faire représenter par une personne mandatée.	
⁵ Die PST trireno wird in der Regel zu den Sitzungen mit beratender Stimme eingeladen.		⁵ La DP trireno est généralement invitée aux réunions où elle est dotée d'une voix consultative.	

AGGLOBASEL

Art. 17 Zusammensetzung der PST trireno

- ¹ Die Mitglieder trireno delegieren in die PST trireno je eine Vertretung.
- ² Die Delegierten der Schweizer Mitglieder gehören dem Regierungsrat ihrer Kantone an. Im Verhinderungsfall kann sich ein Delegierter bzw. eine Delegierte durch eine mandatierte Person vertreten lassen.
- ³ Die Delegierten der französischen und deutschen Mitglieder verfügen über ein Mandat ihrer Exekutive.
- ⁴ Die PST Aggloprogramm wird in der Regel zu den Sitzungen mit beratender Stimme eingeladen.

Art. 18 Präsidium und Vizepräsidium

- ¹ Die Delegierten der Kantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt wechseln sich jährlich im Präsidium und im Vizepräsidium der PST Verein ab.
- ² Das Präsidium und Vizepräsidium der PST Verein nimmt gleichzeitig die Funktion als Präsidium bzw. Vizepräsidium in den PST Aggloprogramm (Art. 16) und trireno (Art. 17) wahr.

Art. 17 Composition de la DP trireno

- ¹ Les membres trireno délèguent un représentant à la DP trireno.
- ² Les délégués des membres suisses sont membres du gouvernement du canton concerné. En cas d'empêchement, un(e) délégué(e) peut se faire représenter par une personne mandatée.
- ³ Les délégués des membres français et allemands sont mandatés par leurs exécutifs respectifs.
- ⁴ La DP Projet d'agglomération est généralement invitée aux réunions où elle est dotée d'une voix consultative.

Art. 18 Président et vice-président

- ¹ Les délégués des cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville assurent en alternance la présidence et la vice-présidence de la DP Association pour un mandat d'un an.
- ² Le président et le vice-président de la DP Association assument en même temps la présidence et la vice-présidence de la DP Projet d'agglomération (art. 16) et de la DP trireno (art. 17).

AGGLOBASEL

Art. 19 Zuständigkeiten der PST Verein

¹ Die PST Verein beschliesst unter Vorbehalt von Abs. 2 abschliessend über die folgenden Geschäfte:

- a) Schriftliche Anträge an die Gesamtheit der Mitglieder, soweit diese zum Beschluss zuständig sind
- b) Wahl des Präsidiums und des Vizepräsidiums der PST Verein
- c) Wahl der Revisionsstelle
- d) die Schlüsselung gemäss Art. 37 Abs. 2
- e) das jährliche Budget und das Aktionsprogramm für den Verein, vorbehalten bleiben die Zuständigkeiten gemäss Art. 20 lit. b und Art. 21 lit. b
- f) den Jahresbericht und die Jahresrechnung des Vereins
- g) die Anstellung des Geschäftsführers
- h) die Entlastung (Décharge) der Geschäftsleitungen
- i) Statutenänderungen, vorbehalten bleibt Art. 27 Abs. 3 lit. b
- j) die Auflösung des Vereins nach Art. 40
- k) weitere Geschäfte, die ihr von der GL Verein zum Beschluss unterbreitet werden

² Jedes Mitglied kann innert 30 Tagen seit Zustellung des Protokolls des Beschlusses der PST Verein zu Statutenänderungen nach Abs. 1 lit. i verlangen, dass die Statutenänderung der Gesamtheit der Mitglieder zum Beschluss unterbreitet wird.

³ Bei unklaren Zuständigkeiten erlässt die PST Verein präzisierende Vorgaben.

Art. 19 Compétences de la Direction politique Association

¹ Sous réserve de l'al. 2, la Direction politique Association détient seule les attributions suivantes:

- a) présenter les propositions écrites à l'ensemble des membres, dans la mesure où la décision en la matière entre dans leur champ de compétences
- b) élire le président et le vice-président de l'Assemblée des membres
- c) désigner l'organe de révision des comptes
- d) procéder à la ventilation conformément à l'art. 37, al. 2
- e) adopter le budget annuel et le programme d'action de l'association, sous réserve des compétences définies aux art. 20, let. b et 21, let. b
- f) adopter le rapport annuel et les comptes de l'association
- g) engager le Directeur
- h) donner quitus aux Directions opérationnelles
- i) modifier les statuts, sous réserve de l'art. 27, al. 3, let. b
- j) décider la dissolution de l'association conformément à l'art. 40
- k) se déterminer sur les autres objets qui lui sont soumis par la Direction opérationnelle Association

² Dans un délai de 30 jours à compter de la notification du procès-verbal de la décision de modification des statuts prise par la DP Association en vertu de l'al. 1, let. i, chaque membre peut demander que ladite modification soit soumise à l'ensemble des membres.

³ Lorsque les compétences ne sont pas clairement définies, la DP Association émet des dispositions visant à les préciser.

AGGLOBASEL

Art. 20 Zuständigkeiten der PST Aggloprogramm

Die PST Aggloprogramm beschliesst abschliessend über die folgenden Geschäfte:

- a) das Reglement betreffend die Bewirtschaftung der Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen
- b) Schriftliche Anträge an die Mitglieder Aggloprogramm, soweit diese zum Beschluss zuständig sind
- c) das jährliche Budget und das Aktionsprogramm für den Bereich Aggloprogramm
- d) weitere Geschäfte, die ihr von der GL Aggloprogramm zum Beschluss unterbreitet werden

Art. 21 Zuständigkeiten der PST trireno

Die PST trireno beschliesst abschliessend über die folgenden Geschäfte:

- a) Schriftliche Anträge an die Mitglieder trireno, soweit diese zum Beschluss zuständig sind
- b) das jährliche Budget³ und das Aktionsprogramm für den Bereich trireno
- c) das Angebotskonzept
- d) weitere Geschäfte, die ihr von der GL trireno zum Beschluss unterbreitet werden

Art. 20 Kompetenzen de la DP Projet d'agglomération

La DP Projet d'agglomération détient seule les attributions suivantes:

- a) décider du règlement sur la gestion des mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires
- b) présenter les propositions écrites aux membres Projet d'agglomération, dans la mesure où la décision en la matière entre dans leur champ de compétences
- c) adopter le budget annuel et le programme d'action du domaine de missions Projet d'agglomération
- d) se déterminer sur les autres objets qui lui sont soumis par la DO Projet d'agglomération

Art. 21 Compétences de la DP trireno

La DP trireno détient seule les attributions suivantes:

- a) présenter les propositions écrites aux membres trireno, dans la mesure où la décision en la matière entre dans leur champ de compétences
- b) adopter le budget annuel⁴ et le programme d'action du domaine de missions trireno
- c) adopter le concept d'offre
- d) se déterminer sur les autres objets qui lui sont soumis par la DO trireno

³ Die Ertragsseite des Budgets besteht hauptsächlich aus Mitgliederbeiträgen; diese werden in einem anderen Verfahren festgelegt (Zustimmung durch die Mitglieder, Einstimmigkeit).

⁴ Au niveau du budget, les recettes se composent principalement des cotisations des membres ; ces dernières sont fixées par une autre procédure (approbation des membres, unanimité).

AGGLOBASEL

Art. 22 Entscheidungsverfahren der Politischen Steuerungen

¹ Die Geschäftsleitungen unterbreiten der entsprechenden PST die Geschäfte zum Beschluss und stellen Antrag.

² Jeder Delegierte bzw. jede Delegierte einer PST verfügt über eine Stimme.

³ Die PST sind beschlussfähig, wenn die Mehrheit der Delegierten anwesend sind. Bei schriftlicher Zustimmung gemäss Abs. 7 dieser Bestimmung wird der bzw. die zustimmende Delegierte für das entsprechende Geschäft als anwesend angerechnet.

⁴ Ein Beschluss der PST Verein kommt zustande, wenn ihm die Mehrheit der Stimmenten zustimmt.

⁵ Ein Beschluss der PST Aggloprogramm und der PST trireno kommt zustande, wenn ihm die Mehrheit der Stimmenten zustimmt, soweit die Zustimmung mindestens zwei Drittel der Wohnbevölkerung der Agglomeration Basel⁵ vertreten. Abs. 6 und 7 bleibt vorbehalten.

⁶ Der Beschluss der PST Aggloprogramm über das Reglement betreffend die Bewirtschaftung der Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen erfordert Einstimmigkeit.

⁷ Der Beschluss der PST trireno über das Angebotskonzept erfordert Einstimmigkeit.

⁸ Kann ein Delegierter bzw. eine Delegierte an einer Sitzung nicht teilnehmen, so kann er oder sie ausnahmsweise vor der Sitzung seine bzw. ihre Zustimmung schriftlich erklären.

Art. 22 Procédure de décision des Directions politiques

¹ Les Directions opérationnelles soumettent les objets assortis de propositions à leur Direction politique respective.

² Chaque délégué d'une DP dispose d'une voix.

³ Les DP délibèrent valablement lorsque la majorité de leurs membres est présente. Le membre qui donne une procuration écrite au sens de l'al. 7 est considéré comme présent pour l'examen de l'objet concerné.

⁴ Une décision de la DP Association est réputée prise lorsqu'elle est adoptée par la majorité des voix exprimées.

⁵ Une décision de la DP Projet d'agglomération et de la DP trireno est réputée prise lorsqu'elle est adoptée par la majorité des voix exprimées, pour autant que cette majorité représente au moins les deux tiers de la population de l'agglomération bâloise⁶ sous réserve de l'al. 6 et 7.

⁶ La décision de la DP Projet d'agglomération portant sur le règlement relatif à la gestion des mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires requiert l'unanimité.

⁷ Une décision de la DP trireno portant sur le concept d'offre requiert l'unanimité.

⁸ Si un membre est empêché de participer à une séance, il peut, à titre exceptionnel, donner une procuration écrite avant ladite séance.

⁵ Die prozentuale Verteilung der Wohnbevölkerung ergibt sich aus Anhang 3 und ist für die Bereiche Aggloprogramm und S-Bahn unterschiedlich.

⁶ La répartition en pourcentage de la population figure à l'annexe 3, elle n'est pas la même pour les domaines de missions Projet d'agglomération et RER.

AGGLOBASEL

c)	Die Geschäftsleitungen	c)	Les Directions opérationnelles
Art. 23 Zusammensetzung der GL Aggloprogramm		Art. 23 Composition de la Direction opérationnelle Projet d'agglomération	
¹ Die Mitglieder Aggloprogramm entsenden in die GL Aggloprogramm je 2 Personen. Vorbehalten bleibt Art. 29 Abs. 2.		¹ Chaque membre Projet d'agglomération délègue deux représentants à la DO Projet d'agglomération sous réserve de l'art. 29, al. 2.	
² Die Mitglieder der GL Aggloprogramm sind Angestellte ihres Kantons bzw. Angestellte oder Beamte ihrer Organisation bzw. der für die Regionalplanung zuständigen Organisation und verfügen über das nötige Fachwissen.		² Les membres de la DO Projet d'agglomération sont employés par leur canton ou leur organisation respective, autrement dit par l'organisation en charge du développement territorial, et disposent de l'expertise technique nécessaire.	
Art. 24 Zusammensetzung der GL trireno		Art. 24 Composition de la Direction opérationnelle trireno	
¹ Die Mitglieder trireno entsenden in die GL trireno je 2 Personen. Vorbehalten bleibt Art. 29 Abs. 2.		¹ Chaque membre trireno délègue deux représentants à la DO trireno sous réserve de l'art. 29, al. 2.	
² Die Mitglieder der GL trireno sind Angestellte ihres Kantons bzw. Angestellte oder Beamte ihrer Organisation und verfügen über das nötige Fachwissen		² Les membres de la DO trireno sont employés par leur canton ou leur organisation respective et disposent de l'expertise technique nécessaire.	
Art. 25 Ausschüsse der GL Aggloprogramm und der GL trireno		Art. 25 Commissions de la DO Projet d'agglomération et de la DO trireno	
¹ Für die GL Aggloprogramm und die GL trireno werden Ausschüsse, bestehend aus 2 Mitgliedern der entsprechenden GL, gebildet.		¹ La DO Projet d'agglomération et la DO trireno désignent toutes deux en leur sein une commission constituée de deux membres.	
² In beiden Ausschüssen nehmen je eine Vertretung aus dem Kanton BS und dem Kanton BL Einsitz.		² Chaque commission est composée d'un représentant du canton de BS et d'un représentant du canton de BL.	

AGGLOBASEL

Art. 26 Zusammensetzung der GL Verein

Die Ausschüsse der GL Aggloprogramm und der GL tireno (Art. 25) bilden zusammen die GL Verein.

Art. 27 Zuständigkeiten der Geschäftsleitungen

¹ Die GL Aggloprogramm beschliesst über alle Geschäfte aus dem Bereich Aggloprogramm, die nicht ausdrücklich einem anderen Organ zum Beschluss zugewiesen werden.

² Die GL tireno beschliesst über alle Geschäfte aus dem Bereich tireno, die nicht ausdrücklich einem anderen Organ zum Beschluss zugewiesen sind.

³ Die GL Verein

- a) beschliesst über alle Geschäfte, welche weder der GL Aggloprogramm noch der GL tireno noch einem anderen Vereinsorgan zugewiesen sind
- b) passt die Statuten an, wenn ein Mitglied aus einem Aufgabenbereich oder aus dem Verein austritt oder ausgeschlossen wird und nimmt redaktionelle Änderungen vor. Die Geschäftsstelle informiert darüber die PST Verein.

Art. 28 Information

Die Geschäftsleitungen gewährleisten den gegenseitigen Informationsaustausch und die Abstimmung ihrer Aktivitäten. Sie stellen sich in der Regel gegenseitig die Protokolle zu und können gemeinsame Sitzungen vereinbaren.

Art. 26 Composition de la Direction opérationnelle Association

Les commissions de la DO Projet d'agglomération et de la DO tireno (art. 25) forment la Direction opérationnelle Association.

Art. 27 Attributions des Directions opérationnelles

¹ La DO Projet d'agglomération statue sur tous les objets relevant du domaine de missions Projet d'agglomération qui n'entrent pas expressément dans le champ d'attributions d'un autre organe.

² La DO tireno statue sur tous les objets relevant du domaine de missions tireno qui n'entrent pas expressément dans le champ d'attributions d'un autre organe.

³ La Direction opérationnelle Association

- a) statue sur tous les objets qui n'entrent pas dans le champ d'attributions de la DO Projet d'agglomération, de la DO tireno ou d'un autre organe de l'association.
- b) adapte les statuts en cas de démission ou d'exclusion d'un membre de l'association ou d'un domaine de missions et effectue des modifications rédactionnelles. Le bureau en informe la DP Association.

Art. 28 Information

Les Directions opérationnelles veillent à ce que l'échange d'informations soit réciproque et coordonnent leurs activités. Elles mettent à disposition de leurs homologues les comptes rendus et peuvent organiser des réunions.

AGGLOBASEL

Art. 29 Entscheidungsverfahren der Geschäftsleitungen

¹Die Geschäftsführung unterbreitet den Geschäftsleitungen die Geschäfte zum Beschluss und stellt Antrag.

²Jedes Mitglied der Geschäftsleitungen verfügt über eine Stimme. Für die GL Aggloprogramm und die GL trireno können sich die Mitglieder auf die Entsendung einer Person in die Geschäftsleitungen beschränken, diesfalls verfügt diese Person über zwei Stimmen.

³Die Geschäftsleitungen sind beschlussfähig, wenn die Mehrheit der Stimmen vertreten ist.

⁴Ein Beschluss der Geschäftsleitungen kommt zustande, wenn ihm die Mehrheit der Anwesenden zustimmt. Das Stimmenverhältnis ist bei Anträgen an die Politischen Steuerungen auszuweisen, soweit nicht alle Mitglieder der Geschäftsleitung zugestimmt haben.

⁵Unterliegt bei einem Beschluss eine Organisation mit beiden Stimmen, kann sie an der gleichen Sitzung verlangen, dass das Geschäft der entsprechenden PST zum Beschluss unterbreitet wird.

Art.29 Procédure de décision des Directions opérationnelles

¹Le Directeur soumet les objets assortis de propositions aux Directions opérationnelles.

²Chaque membre des Directions opérationnelles dispose d’une voix. Les membres peuvent se limiter à la délégation d’un seul représentant au sein des Directions opérationnelles Projet d’agglomération et trireno ; dans ce cas, cette personne dispose de deux voix.

³Les Directions opérationnelles délibèrent valablement lorsque la majorité des voix est représentée.

⁴Une décision d’une Direction opérationnelle est réputée prise lorsqu’elle est adoptée par la majorité des voix exprimées. Le résultat du vote doit être communiqué aux Directions politiques lorsque la proposition soumise n’a pas fait l’unanimité.

⁵Si, lors d’une décision, les deux voix d’une organisation ont été mises en minorité, elle peut exiger lors de cette même réunion que l’objet soit transmis à la Direction politique correspondante pour décision.

AGGLOBASEL

d) Die Geschäftsführung

Art. 30 Geschäftsführung und Zuständigkeiten

¹ Die Geschäftsstelle steht unter der Leitung einer durch Beschluss der PST Verein (Art. 19) angestellten geschäftsführenden Person (Geschäftsführung).

² Die Geschäftsführung:

- a) trägt gegenüber den Geschäftsleitungen die administrative Verantwortung für die Geschäftstätigkeit des Vereins im Rahmen der bewilligten Mit-tel und des Pflichtenheftes und legt darüber, gesondert nach Aufgabenbereichen, den jeweiligen Geschäftsleitungen Rechenschaft ab
- b) bereitet die Beschlüsse der Vereinsorgane vor
- c) begleitet Dritte, die im Auftrag des Vereins tätig sind
- d) pflegt in Absprache mit der für den betroffenen Aufgabenbereich zuständigen Geschäftsleitung den Kontakt zu Organisationen, die für die Erreichung des Vereinszweckes von Bedeutung sind
- e) pflegt die Kontakte zu den relevanten Bundesstellen
- f) pflegt die Öffentlichkeitsarbeit
- g) stellt das Personal der Geschäftsstelle an und führt es

d) Le Directeur

Art. 30 Directeur et attributions

¹ Le bureau est dirigé par le Directeur engagé par décision de la DP Association (art. 19).

² Le Directeur détient les attributions suivantes :

- a) assumer la responsabilité administrative de l'activité de l'association envers les Directions opérationnelles dans le cadre des ressources allouées et du cahier des charges et rendre compte aux Directions opérationnelles
- b) préparer les décisions des organes de l'association
- c) accompagner les tiers agissant pour le compte de l'association
- d) entretenir, en accord avec la Direction opérationnelle du domaine de missions concerné, des relations avec les organisations susceptibles de faciliter la réalisation du but de l'association
- e) entretenir des relations avec les offices fédéraux concernés
- f) soigner les relations publiques
- g) engager et diriger le personnel du Bureau

AGGLOBASEL

e) Die Revisionsstelle	e) L'organe de révision des comptes
Art. 31 Wahl und Berichterstattung	Art. 31 Eligibilité et rapport
¹ Die PST Verein wählt eine anerkannte private Revisionsstelle auf eine Amtsdauer von 3 Jahren. Wiederwahl ist zulässig.	¹ La DP Association choisit une société de révision agréée du secteur privé pour un mandat de trois ans. Ce mandat peut être reconduit.
² Die Revisionsstelle berichtet der PST Verein.	² L'organe de révision établit un rapport à l'attention de la DP Association.
f) Weitere organisatorische Einheiten	f) Autres unités organisationnelles
Art. 32 Kommissionen und Arbeitsgruppen	Art. 32 Commissions et groupes de travail
¹ Die Vereinsorgane können ständige Kommissionen und projektbezogene Arbeitsgruppen einsetzen.	¹ Les organes de l'association peuvent instituer des commissions permanentes et des groupes de projet.
² Das einsetzende Organ bestimmt den Auftrag, die Mitglieder der Kommission oder Arbeitsgruppe und die zur Verfügung stehenden Mittel.	² L'organe constituant définit la mission, nomme les membres de la commission ou du groupe de projet et lui alloue des ressources.
³ Die eingesetzten Einheiten berichten periodisch über den Stand der Geschäfte und stellen ihren Antrag.	³ Les unités instituées dressent périodiquement un rapport sur l'avancement de leurs travaux et soumettent des propositions.

AGGLOBASEL

IV. Finanzen

Art. 33 Finanzierung

¹ Der Verein erhebt nach Massgabe der nachfolgenden Bestimmungen pro Aufgabenbereich Mitgliederbeiträge.

² Diese Erträge werden ausschliesslich für Aufwendungen im entsprechenden Aufgabenbereich verwendet (Verbot der Quersubventionierung).

Art. 34 Mitgliederbeiträge Bereich Aggloprogramm

Die Mitgliederbeiträge für den Bereich Aggloprogramm orientieren sich an den folgenden Kriterien:

- a) Kategorie Schweiz
 - i. Einwohnerzahl
 - ii. Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit (Bruttoinlandprodukt, Verfügbares Einkommen, Ressourcenpotenzial)
- b) Kategorie Deutschland und Frankreich
 - i. Einwohnerzahlen
 - ii. Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit (Bruttoinlandprodukt, Verfügbares Einkommen)
 - iii. Angemessene Reduktion des sich aufgrund der Ziff. i und ii vorstehend ergebenden Anteils

IV. Finances

Art. 33 Financement

¹ L'association perçoit des cotisations par domaine de missions conformément aux dispositions ci-après.

² Ces recettes sont exclusivement utilisées pour financer les missions du domaine correspondant (les subventions croisées ne sont pas autorisées).

Art. 34 Cotisations pour le domaine de missions Projet d'agglomération

Pour le domaine de missions Projet d'agglomération, les cotisations tiennent compte des critères suivants :

- a) Catégorie des membres suisses
 - i. Nombre d'habitants
 - ii. Capacité économique (produit intérieur brut, revenu disponible, potentiel en matière de ressources)
- b) Catégorie des membres allemands et français
 - i. Nombre d'habitants
 - ii. Capacité économique (produit intérieur brut, revenu disponible)
 - iii. Réduction appropriée du résultat obtenu à partir des chiffres i et ii ci-dessus

AGGLOBASEL

Art. 35 Mitgliederbeiträge Bereich trireno

¹Die Mitgliederbeiträge für den Bereich trireno orientieren sich an den folgenden Kriterien:

- a) Einwohnerzahl
- b) Bruttoinlandsprodukt
- c) Streckenlänge S-Bahn
- d) Anzahl Abfahrten S-Bahn
- e) Entwicklungsperspektiven bezüglich S-Bahn-Angebot

²Für Mitglieder aus dem französischen und deutschen Teilraum kann der aufgrund der Kriterien gemäss Abs. 1 ermittelte Betrag angemessen reduziert werden.

Art. 36 Festlegung der Mitgliederbeiträge

¹Die Mitglieder Aggloprogramm legen die Höhe der Mitgliederbeiträge für den Bereich Aggloprogramm im Rahmen der Vorgaben gemäss Art. 34 und im Verfahren gemäss Art. 14 Abs. 3 fest.

²Die Mitglieder trireno legen die Höhe der Mitgliederbeiträge für den Bereich trireno im Rahmen der Vorgaben gemäss Art. 35 und im Verfahren gemäss Art. 14 Abs. 3 fest.

³Kündigt ein Mitglied seine Mitwirkung in einem Aufgabenbereich oder wird es von der Mitwirkung ausgeschlossen, so entfällt ab Beendigung der Mitwirkung die Pflicht zur Leistung des entsprechenden Mitgliederbeitrags.

Art. 35 Cotisations pour le domaine de missions trireno

¹Pour le domaine de missions trireno, les cotisations tiennent compte des critères suivants:

- a) Nombre d'habitants
- b) Produit intérieur brut
- c) Longueur du réseau RER
- d) Nombre de départs RER
- e) Perspectives de développement de l'offre RER

²Pour les membres français et allemands, les cotisations définies par les critères de l'al. 1 peuvent être réduites en conséquence.

Art. 36 Fixation des cotisations

¹Les membres Projet d'agglomération fixent le montant des cotisations pour le domaine de missions Projet d'agglomération conformément aux dispositions de l'art. 34 et selon la procédure définie à l'art. 14, al. 3.

²Les membres trireno fixent le montant des cotisations pour le domaine de missions trireno conformément aux dispositions de l'art. 35 et selon la procédure définie à l'art. 14, al. 3.

³Lorsqu'un membre démissionne ou est exclu d'un domaine de mission, il est déchargé de l'obligation de s'acquitter des cotisations correspondantes dès la fin de sa participation.

AGGLOBASEL

Art. 37 Rechnungsführung

¹ In den Erfolgsrechnungen werden die Aufgabenbereiche gesondert ausgewiesen (Spartenrechnungen). Die Bilanz wird für den Gesamtverein erstellt.

² Aufwendungen und Erträge, die nicht direkt einem Aufgabenbereich zugewiesen werden können, sind aufgrund betriebswirtschaftlicher Überlegungen den Aufgabenbereichen zuzuweisen (Schlüsselung).

³ Überschüsse werden der Reserve des entsprechenden Aufgabenbereichs zugewiesen, Fehlbeträge der Reserve des entsprechenden Aufgabenbereichs entnommen.

Art. 38 Haftung

Für die Verbindlichkeiten des Vereins haftet ausschliesslich das Vereinsvermögen.

Art. 39 Austritt und Ausschluss

Ausgetretene oder ausgeschlossene Mitglieder haben keinen Anspruch auf das Vereinsvermögen.

Art. 37 Comptabilité

¹ Les comptes de résultat font apparaître séparément les domaines de missions (comptabilité par domaine). Le bilan est établi pour l'ensemble de l'association.

² Les charges et les produits qui ne sont pas directement imputables à un domaine de missions doivent être répartis entre les domaines de missions sur la base de considérations économiques (ventilation).

³ Les excédents de produits sont affectés à la réserve du domaine de missions concerné et les excédents de charges sont couverts par des prélèvements sur cette même réserve.

Art. 38 Responsabilité

Seul le patrimoine de l'association répond des engagements de celle-ci.

Art. 39 Démission et exclusion

Les membres démissionnaires ou exclus n'ont aucun droit sur le patrimoine de l'association.

AGGLOBASEL

V. Schlussbestimmungen

Art. 40 Auflösung des Vereins

- ¹ Die PST Verein entscheidet über die Auflösung des Vereins.
- ² Im Fall der Auflösung wird das Vereinsvermögen im Verhältnis der Beiträge der Mitglieder des letzten Vereinsjahres auf die Mitglieder aufgeteilt.
- ³ Die GL Verein besorgt die Liquidation und unterbreitet der PST Verein ihre Beschlüsse zur Genehmigung.

V. Dispositions finales

Art. 40 Dissolution de l'association

- ¹ La DP Association décide de la dissolution de l'association.
- ² En cas de dissolution, le patrimoine de l'association est réparti entre ses membres en proportion des cotisations qu'ils ont versées au cours de l'exercice précédent.
- ³ La Direction opérationnelle Association est chargée de la liquidation et soumet ses décisions à l'approbation de la DP Association.

Art. 41 Inkrafttreten

- ¹ Diese Statuten ersetzen die Statuten vom 1.1.2018.
- ² Diese Statuten wurden gemäss Statuten vom 1.1.2018 von der Politischen Steuerung mit Beschluss vom 26.11.2020 angenommen. Einzelne Mitglieder der Politischen Steuerung haben die Zustimmung von ihnen übergeordneten Behörden vorbehalten.
- ³ Die geänderte Fassung der Statuten tritt auf den 1.1.2021 in Kraft.

Art. 41 Entrée en vigueur

- ¹ Les présents statuts remplacent ceux du 1er janvier 2018.
- ² Conformément aux statuts du 1er janvier 2018, les présents statuts ont été adoptés par la Direction politique par décision du 26.11.2020. Certains membres de la Direction politique se sont réservés l'approbation des autorités supérieures.
- ³ La présente version modifiée des statuts entre en vigueur le 1er janvier 2021.

AGGLOBASEL

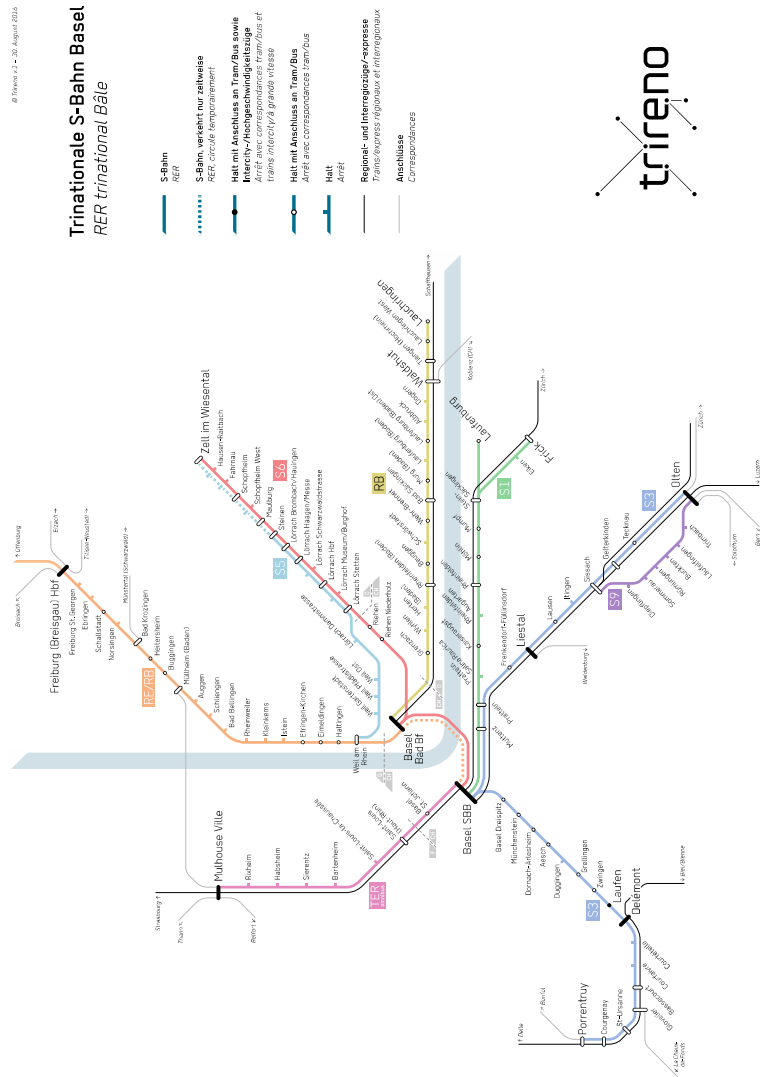
Die Mitglieder haben den Statuten wie folgt zugestimmt:

- Kanton Basel-Stadt: (RRB: 17.0921.01), 20. Juni 2017
- Kanton Basel-Landschaft: (RRB: 2017-1840), 19. Dezember 2017
- Kanton Aargau: (RRB: 2017-000521), 10. Mai 2017
- Kanton Solothurn: (RRB: 2017/1938), 21. Novmeber 2017
- République et Canton du Jura: (RRB 150), 28. März 2017
- Saint-Louis Agglomération: 30. März 2017
- Région Grand Est: (No 17CP-2047), 17. November 2017
- Landkreis Lörrach: 24. Mai 2017
- Land Baden-Württemberg: 13. Dezember 2017

Les membres ont adopté les statuts comme suit :

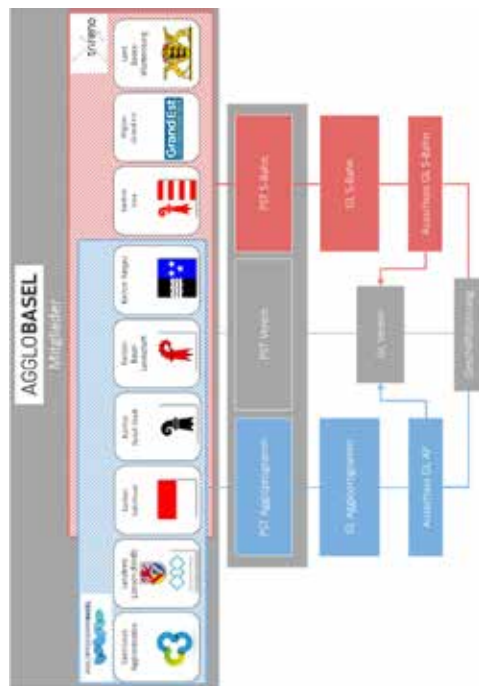
Anhang 1: Perimeter Aufgabenbereich trieno (Art. 4 Abs. 1 lit. a)

Annexe 1 : Périmètre du domaine de missions trieno (art. 4, al. 1, let. a)

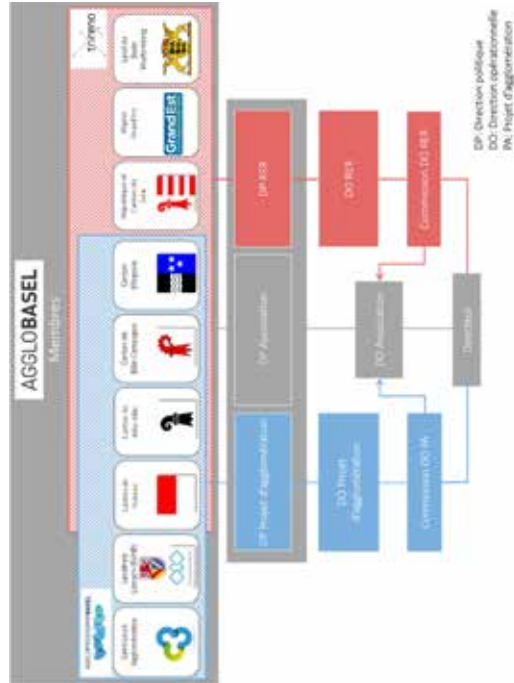


AGGLOBASEL

Anhang 2: Organe des Vereins (Art. 12)



Annexe 2 : Organes de l'association (art. 12)



AGGLOBASEL

Anhang 3: Wohnbevölkerung (Art. 22 Abs. 5)

1) Wohnbevölkerung Bereich Aggloprogramm

- Aargau 5%
- Basel-Landschaft 33%
- Basel-Stadt 25%
- Lörrach 25%
- St-Louis 9%
- Solothurn 3%

2) Wohnbevölkerung Bereich trireno

- Aargau 5%
- Basel-Landschaft 24 %
- Basel-Stadt 17%
- Baden-Württemberg 28%
- Grand Est 19%
- Jura 3%
- Solothurn 4%

Annexe 3 : Population (art. 22, al. 5)

1) Population domaine Projet d'agglomération

- Argovie 5 %
- Bâle-Campagne 33 %
- Bâle-Ville 25 %
- Lörrach 25 %
- Saint-Louis 9 %
- Soleure 3 %

2) Population domaine trireno

- Argovie 5 %
- Bâle-Campagne 24 %
- Bâle-Ville 17 %
- Bade-Wurtemberg 28 %
- Grand Est 19 %
- Jura 3 %
- Soleure 4 %

Geschäftsstelle Agglo Basel
Bureau Agglo Basel

Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46

info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

