

Aggloverein Grenchen

Agglomerationsprogramm Grenchen 4. Generation



Kartenband

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- Bericht
- Massnahmenband
- **Kartenband**
- Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

März 2021

Impressum

Auftraggeber:

Aggloverein Grenchen
c/o Baudirektion Grenchen
Dammstrasse 14
2540 Grenchen

Projektbearbeitung:

Arthur Stierli, ecoptima ag, Bern
Fabienne Herzog, ecoptima ag, Bern
Antje Neumann, Metron AG, Bern

ecoptima ag, Spitalgasse 34, Postfach,
3001 Bern
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81
www.ecoptima.ch, info@ecoptima.ch

Metron AG, Stahlrain 2, Postfach, 5201 Brugg
Telefon 056 460 91 11, Fax 056 460 91 00
www.metron.ch, info@metron.ch

*Abbildung Titelseite: Die Region Grenchen-
Lengnau-Bettlach aus der Luft. (Quelle:
Grenchner Tagblatt © Simon Dietiker)*

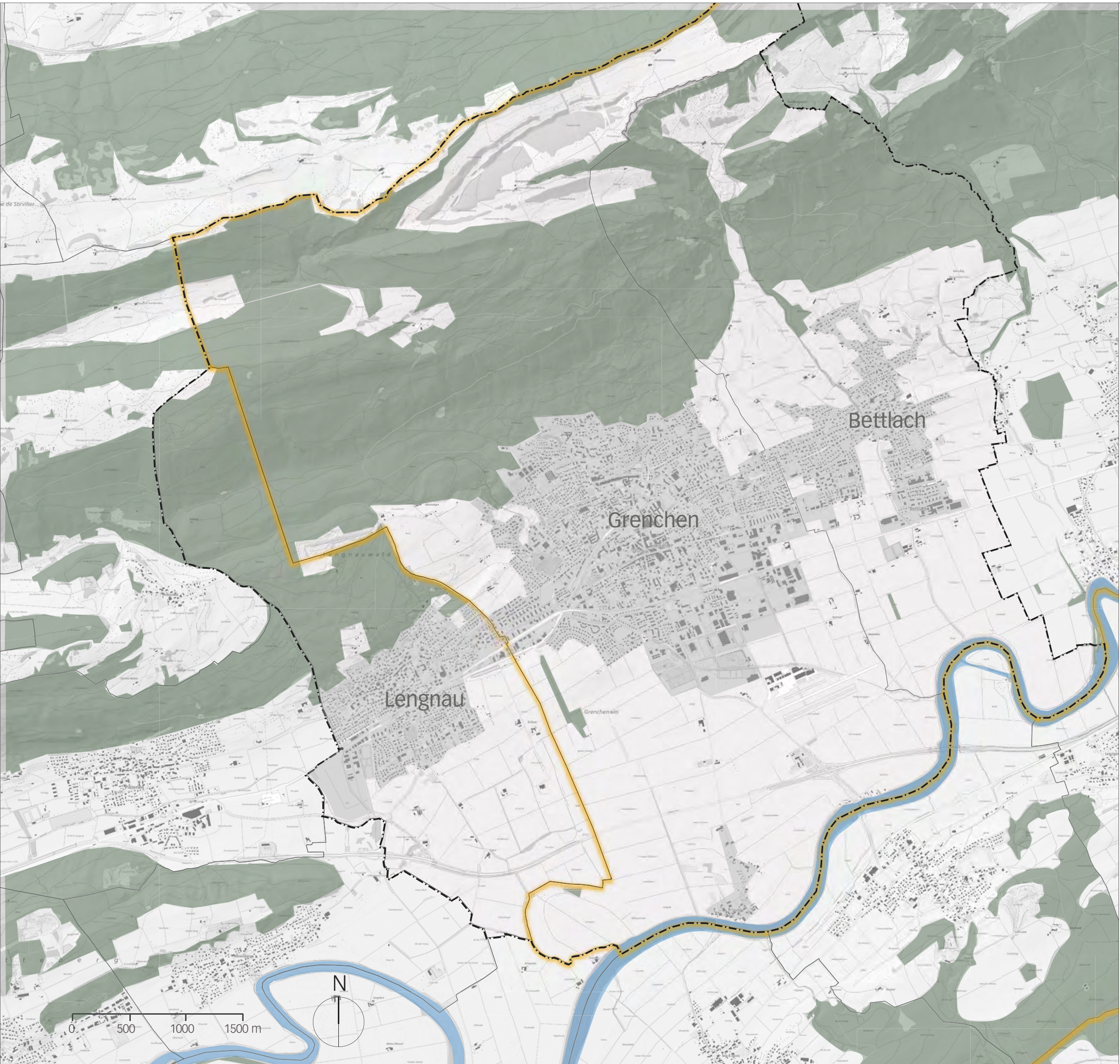
Kartenband

- Nr. 1 IST - Zustand: Siedlung
- Nr. 2 IST - Zustand: Bauzonenreserven
- Nr. 3 IST - Zustand: Landschaft
- Nr. 4 IST - Zustand: Motorisierter Individualverkehr, Basisnetz
- Nr. 5 IST - Zustand: Motorisierter Individualverkehr, Verkehrsaufkommen
- Nr. 6 IST - Zustand: Öffentlicher Verkehr, Netz
- Nr. 7 IST - Zustand: ÖV-Güteklassen
- Nr. 8 IST - Zustand: Öffentlicher Verkehr, Fahrgastaufkommen
- Nr. 9 IST - Zustand: Veloverkehr, Basisnetz
- Nr. 10 Zukunftsbild 2040
- Nr. 11 Schwachstellen: Siedlung und Landschaft
- Nr. 12 Schwachstellen: Verkehr
- Nr. 13 Handlungsbedarf: Motorisierter Individualverkehr
- Nr. 14 Handlungsbedarf: Öffentlicher Verkehr / Kombinierte Mobilität
- Nr. 15 Handlungsbedarf: Veloverkehr
- Nr. 16 Teilstrategie: Siedlung und Landschaft
- Nr. 17 Teilstrategie: Verkehr
- Nr. 18 Massnahmen: Siedlung und Landschaft
- Nr. 19 Massnahmen: Verkehr, A-Massnahmen
- Nr. 20 Massnahmen: Verkehr, B-Massnahmen

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Siedlung
Karte Nr. 1

- Siedlungsgebiet
- Kantonsgrenze
- Gemeindegrenze
- Agglomerationsperimeter (BeSA)

- Information
- Gewässer
 - Wald

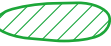


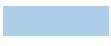
Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Bauzonenreserven
Karte Nr. 2

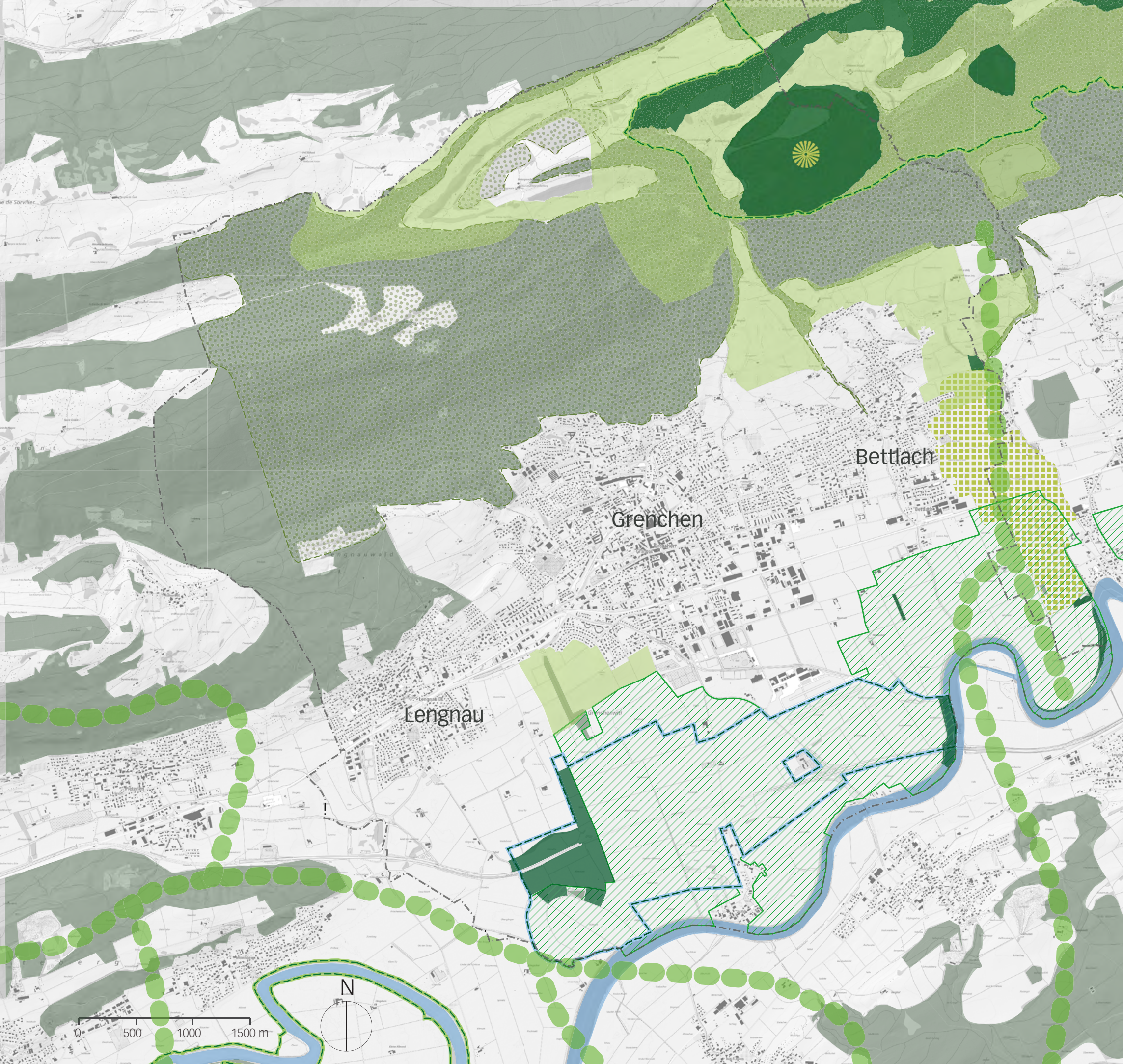
- Unüberbaute Bauzonen (Stand 2019)
- Arbeitszone
 - Wohn-, Misch- und Zentrumszone
 - Zone für öffentliche Bauten und Anlagen
 - Zone für öffentliche Sport- und Freizeitanlagen

- Information
- Gewässer
 - Wald
 - Siedlungsgebiet
 - Agglomerationsperimeter (BeSA)

Agglomerationsprogramm Grenchen
IST - Zustand: Landschaft
Karte Nr. 3

-  Bundesinventar der Landschaften und Baudenkmäler (BLN)
-  Bundesinventar der Wasser- und Zugvogelreservate
-  Kantonales Vorranggebiet Natur und Landschaft
-  Kantonales Naturreservat/ Naturschutzgebiet
-  Bettlachstock (UNESCO-Kandidatur)
-  Juraschutzzone
-  Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
-  Wildtierkorridor
-  Siedlungstrenngürtel

- Information
-  Gewässer
 -  Wald
 -  Agglomerationsperimeter



Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Motorisierter Individualverkehr,
Basisnetz
Karte Nr. 4

Netz Motorisierter Individualverkehr

-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
-  sonstige Gemeindestrasse

Information

-  Siedlungsgebiet
-  Bahnlinie mit Bahnhof
-  Agglomerationsperimeter
- Hot Spots:
 -  - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 -  - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 -  - Sport-Cluster

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Motorisierter Individualverkehr,
Verkehrsaufkommen 2016 und Trend 2040
Karte Nr. 5

Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV 2016

- < 5'000 Fahrzeuge
- 5'000 - 10'000 Fahrzeuge
- 10'000 - 15'000 Fahrzeuge
- 15'000 - 20'000 Fahrzeuge
- > 20'000 Fahrzeuge

Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV Trend 2040

- 2'500
3'000

↑
- oben: 2016
unten: 2040

(Pfeil = Verkehrsentwicklung ggü. 2016)

Information

- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter
- Hot Spots:
 - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 - Sport-Cluster

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Öffentlicher Verkehr, Netz
Karte Nr. 6

Netz öffentlicher Verkehr

- Buslinie mit Haltestelle
- Bahnlinie mit Haltestelle

Information

- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter

HotSpots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHE

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: ÖV-Güteklassen
Karte Nr. 7

ÖV-Güteklasse (Stand: ARE, 2020)

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

Information

- Gewässer
- Wald
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter (BeSA)

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Öffentlicher Verkehr,
Fahrgastaufkommen 2016 und Trend 2040
Karte Nr. 8

Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV 2016

- < 5'000 Fahrgäste
- 5'000 - 10'000 Fahrgäste
- 10'000 - 20'000 Fahrgäste
- > 20'000 Fahrgäste

Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV Trend 2040

- 2'500

3'000

↑
- oben: 2016
unten: 2040

(Pfeil = Verkehrsentwicklung ggü. 2016)

Information

- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter
- Hot Spots:
- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Veloverkehr, Basisnetz
Karte Nr. 9

- Veloroutennetz
- Hauptverbindung
 - Basisverbindung
 - Weitere wichtige Verbindungen
 - Freizeitroutes inkl. Routennummer SchweizMobil

- Information
- Siedlungsgebiet
 - Bahnlinie mit Haltestelle
 - Agglomerationsperimeter
 - HotSpots:
 - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 - Sport-Cluster

Agglomerationsprogramm Grenchen
Zukunftsbild 2040
Karte Nr. 10

Attraktive agglomerationsinterne Verkehrsverbindungen:

- Attraktive, direkte öV-Verbindungen
- Attraktive, durchgängige Velohaupttrouten
- öV-Drehscheiben 1. bzw. 2. Priorität
- Direkte und sichere Hauptverkehrsachsen (Koexistenz von MIV und LV)
- Hochleistungsstrassen mit guten Anschlüssen und ausreichender Kapazität

Enge Vernetzung mit den Nachbaragglomerationen

- Gut funktionierende Vernetzung mit den Nachbaragglomerationen Biel/Bienne und Solothurn

Gezielte Siedlungsentwicklung nach innen

- Kernraum
- Ergänzungsraum
- Gebiete ausserhalb des Kern- und Ergänzungsraums
- Schwerpunkt Sport und Freizeit
- Arbeits Schwerpunkte
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten

Qualitätsvolle öffentliche Räume für eine lebendige Agglomeration

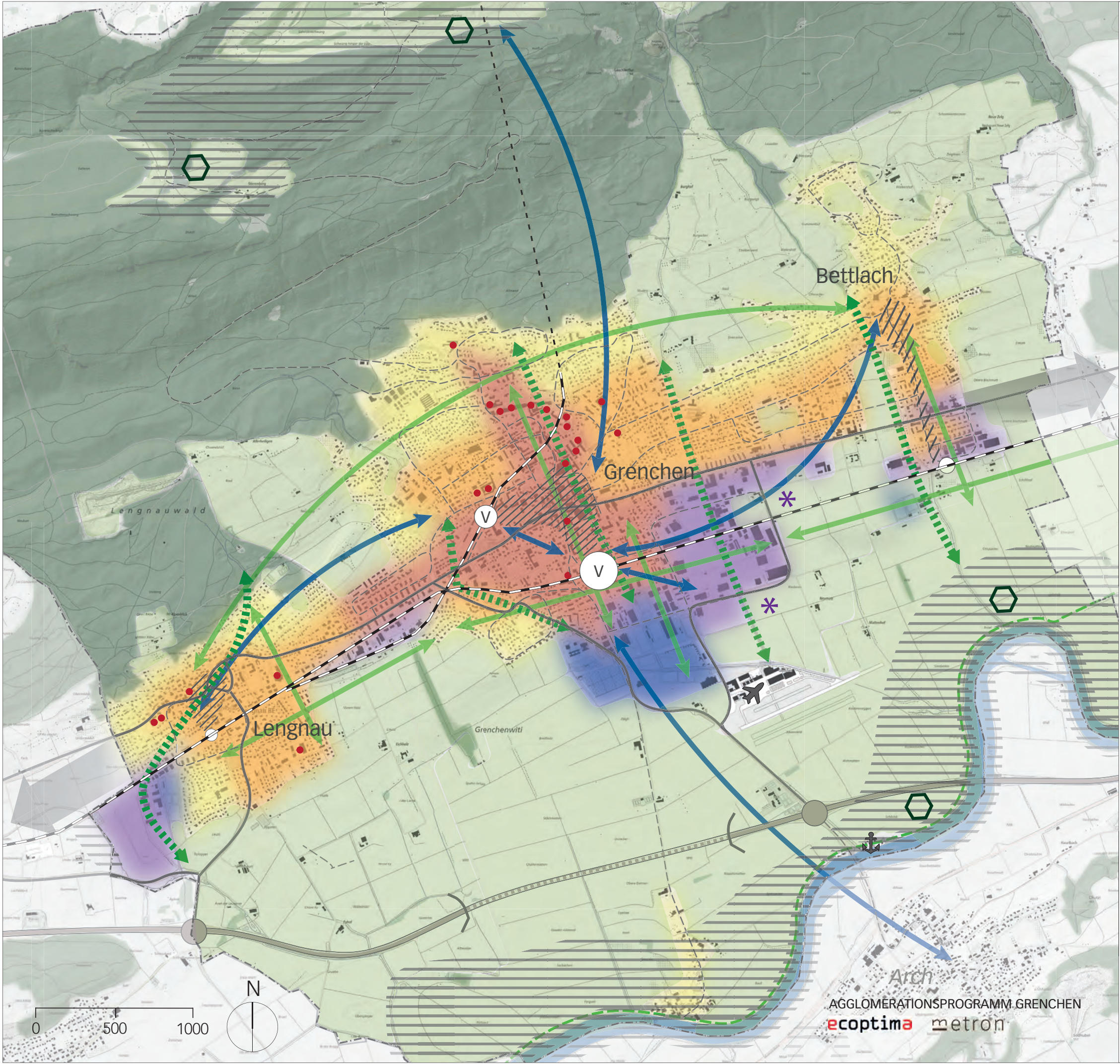
- Attraktive, aufgewertete öffentliche Räume mit dichtem Fusswegnetz
- Vernetzte Grünachsen entlang Bächen

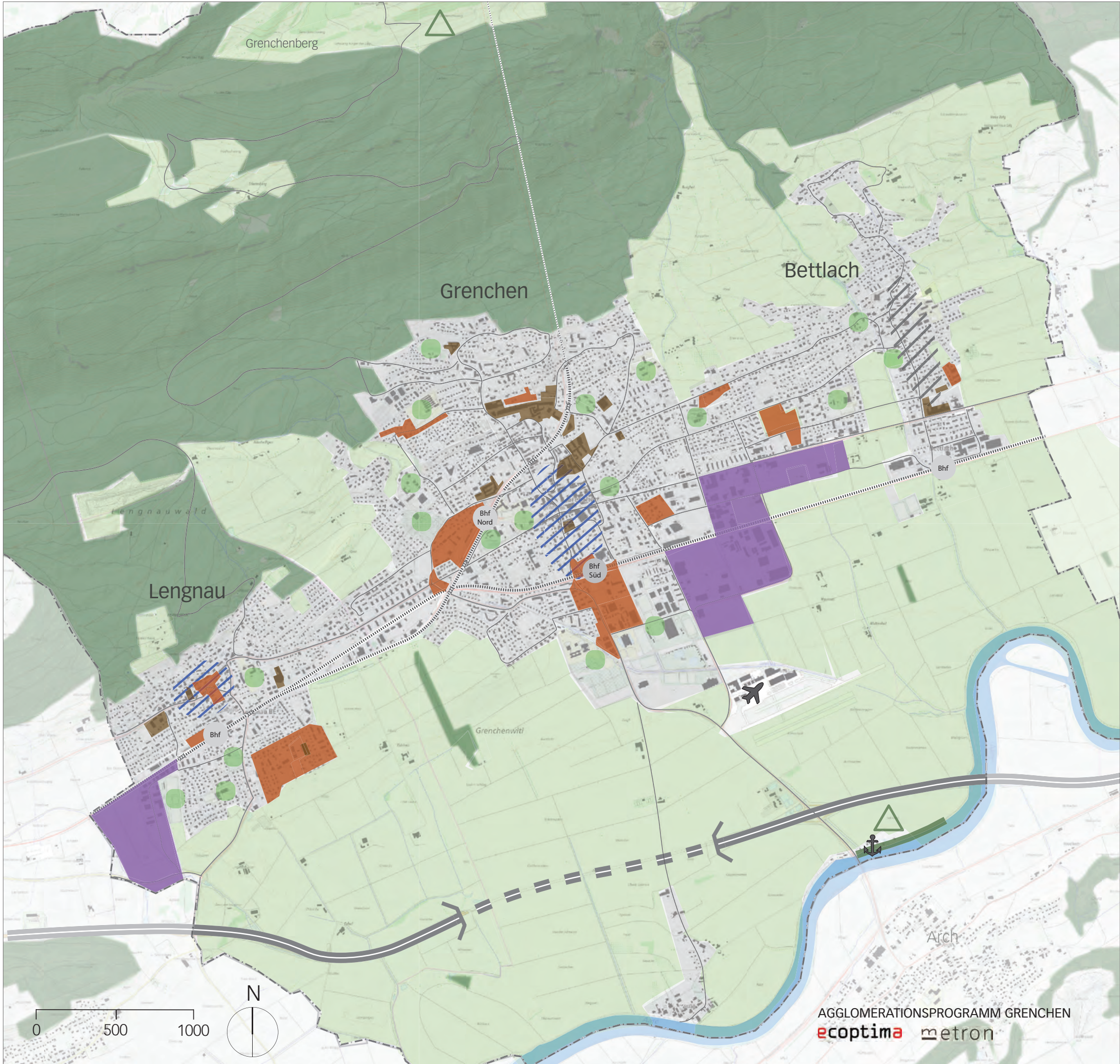
Vielfältige Landschaft als Identitätsfaktor

- Gut zugängliche Erholungsräume mit Hotspots

Information

- Gewässer
- Wald
- Landwirtschaftsgebiete
- Nationale Veloroute (IST-Zustand)
- Hauptbuslinien (IST-Zustand)
- Bahnlinien mit Haltestellen (IST-Zustand)
- Prägende Industrieareale im Siedlungsgebiet
- Bootshafen
- Flughafen
- Agglomerationsperimeter (BeSA)





Agglomerationsprogramm Grenchen
Schwachstellen: Siedlung und Landschaft
Karte Nr. 11

Ungenügende Dichte und städtebauliche Qualität

- Unbebaute Bauzonen
 - Wohn- Misch- und Kernzone / Zentrumzone
 - Arbeitszone
 - Zone für öffentliche Nutzungen / öffentliche Bauten
- Industrie- und Gewerbebauten mit grossen Parkierungsflächen
- Dichte, städtebauliche Qualität und / oder Aufenthaltsqualität ungenügend
- Positionierung / Vermarktung des Arbeitsgebietes ungenügend

Ungenügende attraktive Zentrenstruktur

- Ugenutztes Potenzial zur Attraktivierung der Zentren
- Identitätsstiftende Elemente und Aufenthaltsqualität ungenügend

Fehlendes attraktives Freiraumnetz im Siedlungsgebiet

- Fehlende Verbindung der bestehenden Freiräume

Schwachstellen Landschaft

- Naherholungspotenzial und Tourismusleistungen ungenügend genutzt
- Fehlende Freizeitinfrastruktur im Naherholungsgebiet

Information

- Gewässer
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Landwirtschaftsgebiete
- wichtige Strassen
- Bahnlinie
- Hochleistungsstrasse
- Agglomerationsperimeter (BeSA)

Agglomerationsprogramm Grenchen
Schwachstellen: Verkehr
Karte Nr. 12

(nur verortbare Schwachstellen sind in der Karte eingetragen)

Fuss- und Veloveverkehr

- Netzlücke, fehlende Verbindung
- Defizite bestehende Verbindung (fehlende Schutzbe-
reiche, Signaletik, etc.)

Öffentlicher verkehr

- Bus bleibt im Stau stecken
- Ungenügende oder fehlende An-/Verbindung ÖV
- Aufwertungsbedarf ÖV-Knotenpunkte (ungenügende
Zugänglichkeit, nicht BehiG-konform, unattraktive
oder fehlende Verknüpfung Bus-Bahn, etc.)

Motorisierter Individualverkehr

- Rückstau, v.a. Morgen- und Abendspitzenstunde
- Unfallschwerpunkt / Knoten mit Unfallhäufung
- Aufwertungsbedarf / Erhöhung Sicherheit
Strassenraum
- ungenügende Siedlungsverträglichkeit
(hohes MIV-Aufkommen)
- lange Schliesszeiten an Bahnschranke:
Ausweichverkehr via Neckarsulm

Gesamtverkehr

- ungenügende ÖV-Erschliessung und Fuss- und
Veloanbindung
- hoher MIV-Anteil und hohes MIV-Aufkommen,
grossflächige Parkplatz-Dominanz

Information

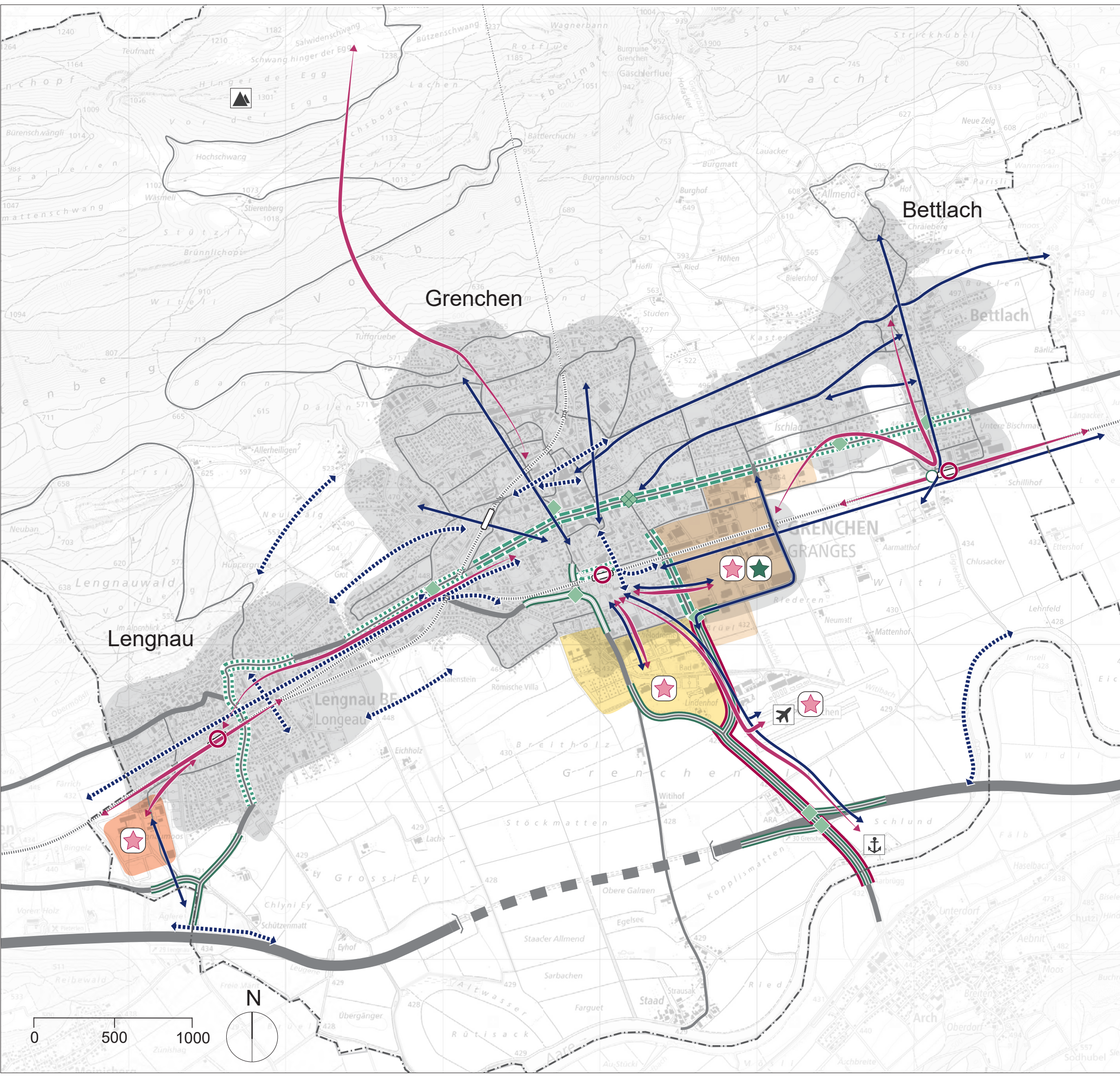
- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter

Hot Spots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHE

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen
Handlungsbedarf: Motorisierter
Individualverkehr
Karte Nr. 13

MIV-Netz

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
- sonstige Gemeindestrasse

Handlungsbedarf

- Rückstaus lösen: Engpassbeseitigung
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Aufwertungsbedarf / Erhöhung Sicherheit Strassenraum
- Reduktion agglomerationsinterne MIV-Fahrten
- Erhöhung Siedlungsverträglichkeit > Reduktion/Lenkung MIV (v.a. Transitverkehr)
- lange Schliesszeiten an Bahnstrecke: Ausweichverkehr via Neckarsulm entgegenwirken oder Optimierung Verbindung via Neckarsulm

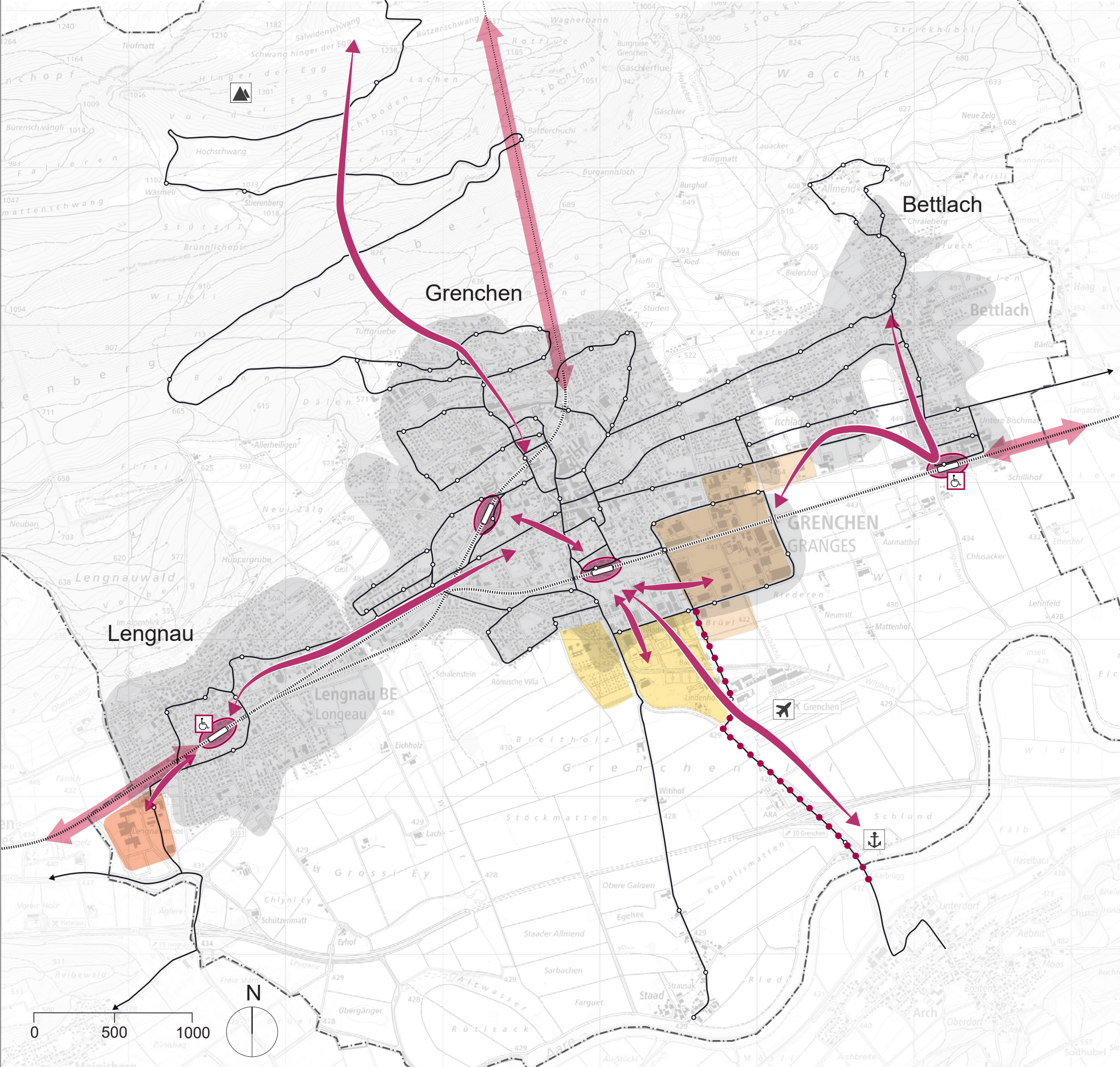
Information

- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter
- HotSpots:
 - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 - Sport-Cluster

Agglomerationsprogramm Grenchen
Handlungsbedarf: Öffentlicher Verkehr /
Multimodale Mobilität
Karte Nr. 14

- Netz
- Buslinie mit Haltestelle
 - Bahnlinie mit Haltestelle
- Handlungsbedarf
- Verbesserung Verknüpfung Bus - Bahn, Aufwertung ÖV-Knotenpunkte zur multimodalen Verkehrsdrehscheibe
 - ÖV-Angebot nachfragegerecht und wirtschaftlich betreiben
 - innerhalb der Agglomeration: zwischen Ortsteilen, Entwicklungsschwerpunkten und Gemeinden
 - zwischen den Agglomerationen
 - Priorisierung des strassengebundenen ÖV
 - Gewährleistung BehiG-konformer Zugang zu den Bahnhöfen

- Information
- Siedlungsgebiet
 - Agglomerationsperimeter
- HotSpots:
- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 - Sport-Cluster



Agglomerationsprogramm Grenchen
Handlungsbedarf: Veloverkehr
Karte Nr. 15

- Veloroutennetz
- Hauptverbindung
 - Basisverbindung
 - Weitere wichtige Verbindungen
 - Freizeitrouten inkl. Routennummer SchweizMobil
- Handlungsbedarf
- Weiterentwicklung agglomerationsinternes Velonetz
 - Schliessen von Netzlücken
 - Routenoptimierung / Verbesserung Qualität oder Sicherheit für Velofahrende (teilweise nicht verortbar, hinweisend)
 - Verbesserung Verträglichkeit / Verkehrssicherheit im Zentrum (hohe MIV-Belastung)
 - Verbesserung Vernetzung mit den Nachbar-Agglomerationen (nicht lagegenau; hinweisend)

- Information
- Siedlungsgebiet
 - Bahnlinie mit Haltestelle
 - Agglomerationsperimeter
- HotSpots:
- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 - Sport-Cluster

Agglomerationsprogramm Grenchen
Teilstrategie: Siedlung und Landschaft
Karte Nr. 16

Zentrumsqualitäten stärken

-  Zentrum der Agglomeration stärken
-  Subzentrum / Dorfzentrum: Aufenthaltsqualität verbessern und Dorffunktion gewährleisten

Siedlungsentwicklung nach innen lenken

-  Kernraum dicht weiterentwickeln
-  Ergänzungsraum qualitativ verdichten
-  Quartiere ausserhalb behutsam weiterentwickeln
-  Nutzen von unbebauten Arbeitszonen aktivieren
-  Freizeit- und Sportanlagen konzentrieren

Siedlungsentwicklung in den Quartieren gezielt fördern

-  Aktivierung grösserer unbebauten Wohn-, Misch-, und Kernzonen / Zentrumzonen
-  Nutzen von Innenentwicklungspotenzialen von Industrie- und Gewerbebauten und grösseren Parkierungsflächen
-  Verdichtung oder Umstrukturierung in Potenzialgebieten aktiv unterstützen

Arbeitsschwerpunkte stärken

-  Regionale Arbeitszone schaffen / ESP realisieren

Freiräume im Siedlungsgebiet vernetzen

-  Freiräume vernetzen; Wasser als verbindendes Element nutzen

Landschaft schützen und nutzen

-  offene Landschaft freihalten
-  Attraktivierung der Aktivitätsräume und Nutzungen koordinieren

Information

-  Gewässer
-  Wald
-  Landwirtschafts- und Schutzgebiete
-  wichtige Strassen
-  Bahnlinie
-  Hochleistungsstrasse
-  Agglomerationsperimeter (BeSA)

Agglomerationsprogramm Grenchen
Teilstrategie: Verkehr
Karte Nr. 17

- Fuss- und Veloverkehr

 - Velohauptroute zur agglomerationsübergreifenden Vernetzung (Lage offen; hinweisend)
 - Agglomeration der kurzen Wege: Verbesserung der Fuss- und Veloverkehrsvernetzung
 - Fuss- und Velooffensive Agglomeration Grenchen (ohne Verortung)
- Öffentlicher Verkehr

 - Ausbau Grenchen Süd zur multimodalen Drehscheibe (Fokus ÖV/Fuss/Velo) mit Attraktivierung des Aussenraums sowie neuer Unterführung Süd
 - Attraktive ÖV-Knotenpunkte
 - Attraktivierung ÖV-Angebot Agglomeration
 - Verbesserung Anbindung der Naherholungsgebiete
 - Gute Vernetzung mit Nachbaragglomerationen
- Motorisierter Individualverkehr

 - Verkehrssicherheit im Übergang Nationalstrasse - Kantonsstrasse verbessern
 - Verkehrsmanagement / Verkehrslenkung notwendig
 - Aufwertung zu siedlungsverträglichen Strassenräumen
 - Verbesserung der Verkehrssicherheit (ohne Verortung)
- Gesamtverkehr

 - Hot Spots: Sicherstellung Erschliessung (Fuss/Velo/ÖV/MIV) und Bewirtschaftung MIV-Parkplätze
 - Mobilitätskonzept Neckarsulm und Umgebung
 - Mobilitätsmanagement Agglomeration Grenchen und Stärkung Multimodale Mobilität (ohne Verortung)
- Information

 - Siedlungs- und Waldgebiet
 - Bahnlinie
 - Agglomerationsperimeter
 - Hot Spot: Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
 - Hot Spot: Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
 - Hot Spot: Sport-Cluster



Agglomerationsprogramm Grenchen
Massnahmen: Siedlung und Landschaft
Karte Nr. 18

Massnahmen

- XX-X.X Nummer
- Ⓢ Studie / Konzept

Massnahmen Siedlung

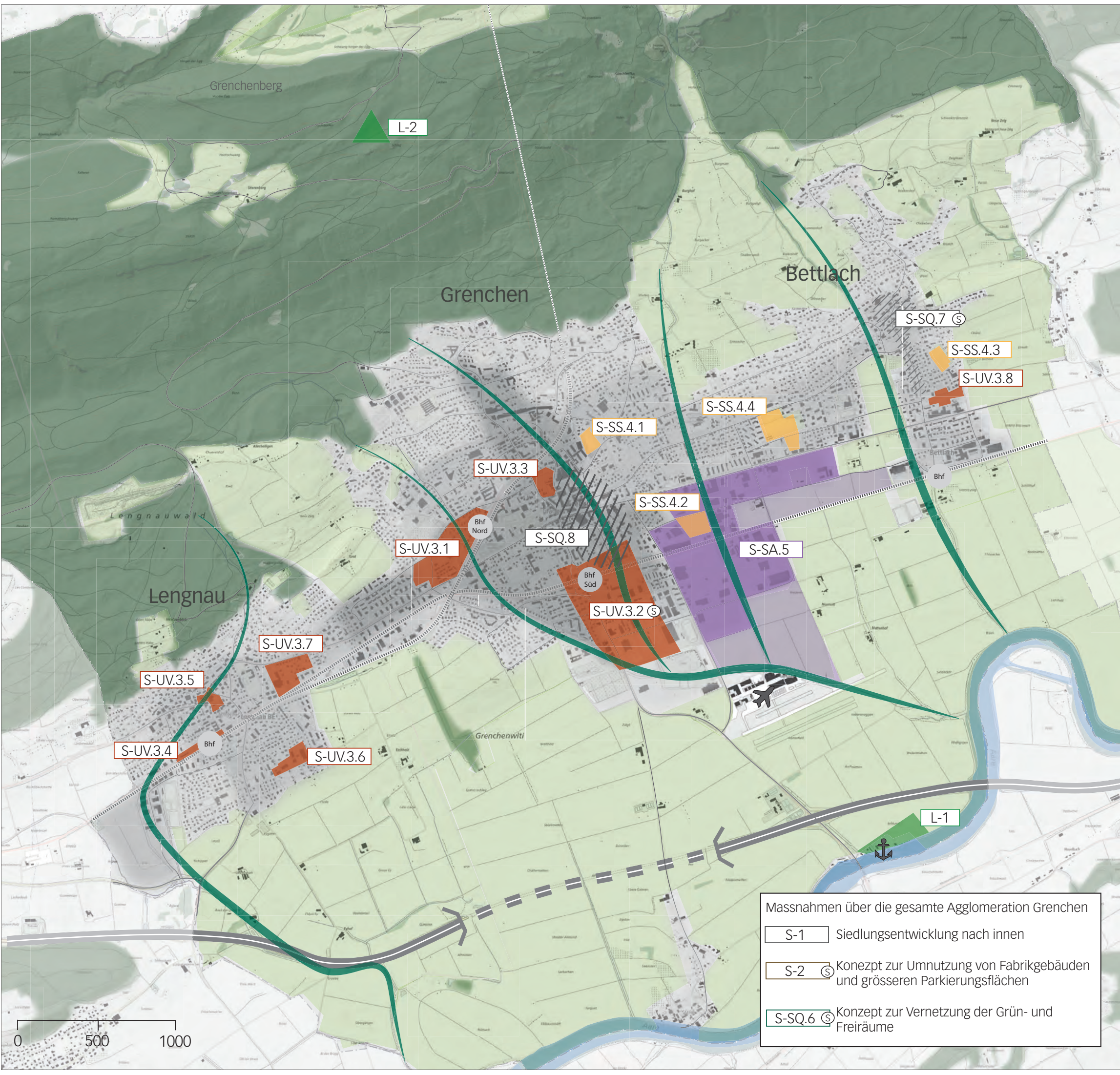
- Siedlungsschwerpunkt
- Umstrukturierungsgebiete Wohnen/Arbeiten
- Arbeitsschwerpunkte
- Konzept zur Umnutzung von Fabriken und grösseren Parkierungsflächen
- Konzept zur Vernetzung von der Grün- Freiräume
- Siedlungsentwicklung nach innen
- Zentren stärken

Massnahmen Landschaft

- Aufwertung Aareufer um den Bootshafen Grenchen
- Koordination Projekte im Aktivitätsraum Grenchenberg

Information

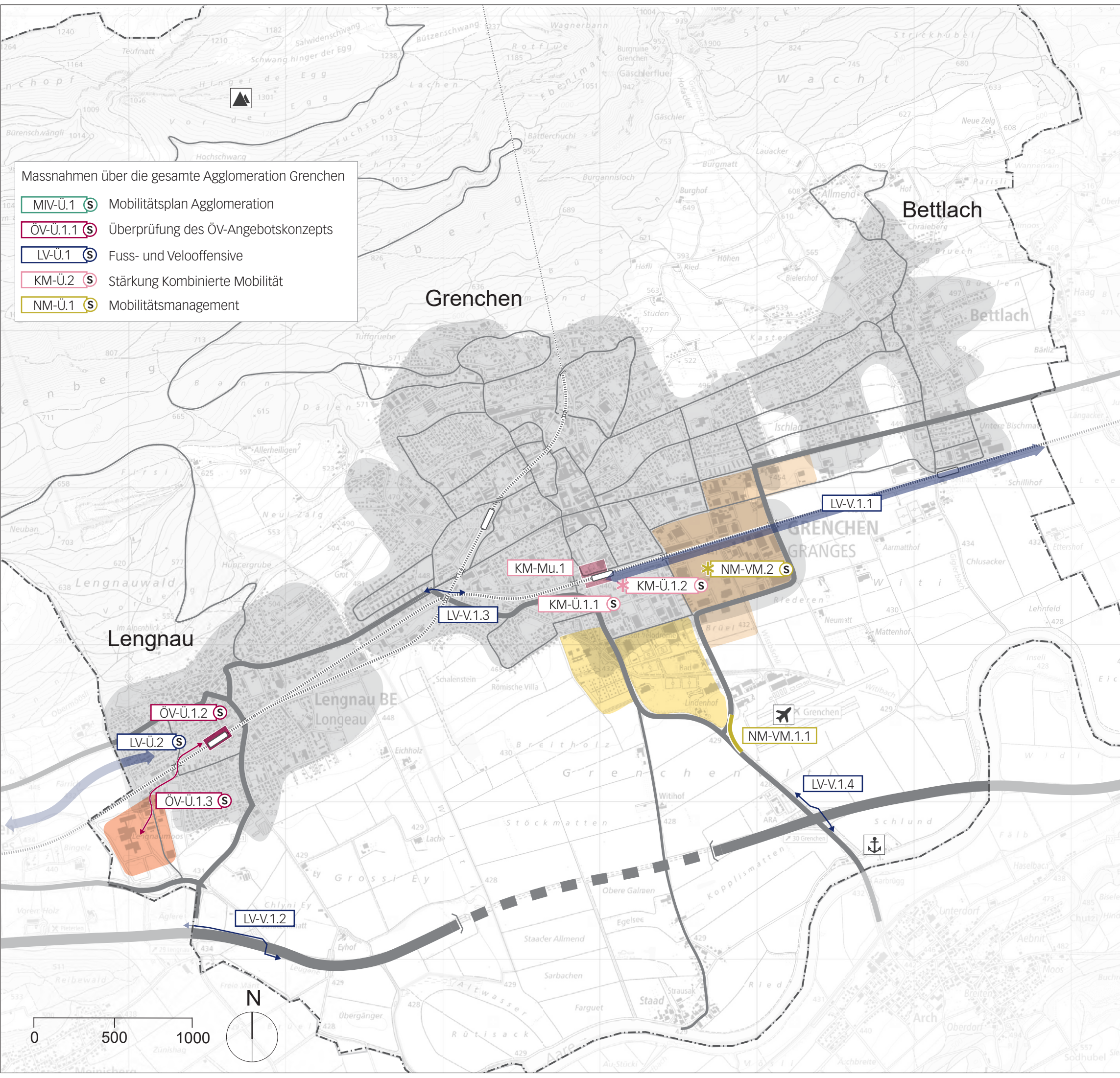
- Gewässer
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Landwirtschaftsgebiete
- wichtige Strassen
- Bahnlinie
- Hochleistungsstrasse
- Agglomerationsperimeter



Agglomerationsprogramm Grenchen
Massnahmen Verkehr
A-Massnahmen 4. Generation
Karte Nr. 19

- Massnahmen
- xx-x.x Nummer
- Ⓢ Studie
- Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum
- Öffentlicher Verkehr (ÖV)
- ↔ / — Weiterentwicklung ÖV (Verbindung / lokal)
- Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr LV)
- ↔ Netzlücken schliessen / Defizite beheben
- ↔ Agglomerationsübergreifende Vernetzung (Lage z.T. noch offen)
- Kombinierte Mobilität (KM)
- ↔ / — Multimodale Drehscheibe Bahnhof Grenchen Süd
- * - Areal (nicht verortbar)
- Nachfrageorientierte Massnahmen (NM)
- * Mobilitätskonzept Areal (nicht verortbar)
- Verkehrsmanagement

- Information
- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter
- Hot Spots:
- - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- - Sport-Cluster



Massnahmen über die gesamte Agglomeration Grenchen

- MIV-Ü.1 Ⓢ Mobilitätsplan Agglomeration
- ÖV-Ü.1.1 Ⓢ Überprüfung des ÖV-Angebotskonzepts
- LV-Ü.1 Ⓢ Fuss- und Velooffensive
- KM-Ü.2 Ⓢ Stärkung Kombinierte Mobilität
- NM-Ü.1 Ⓢ Mobilitätsmanagement

Agglomerationsprogramm Grenchen
Massnahmen Verkehr
B-Massnahmen 4. Generation
Karte Nr. 20

- Massnahmen
- xx-x.x Nummer
- Ⓢ Studie
- Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum
- Öffentlicher Verkehr (ÖV)
- ↔ / ■ Weiterentwicklung ÖV (Verbindung / lokal)
- Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr LV)
- ↔ Netzlücken schliessen / Defizite beheben
- ↔ Agglomerationsübergreifende Vernetzung (Lage z.T. noch offen)
- Kombinierte Mobilität (KM)
- ↔ / ■ Multimodale Drehscheibe Bahnhof Grenchen Süd
- * - Areal (nicht verortbar)
- Nachfrageorientierte Massnahmen (NM)
- * Mobilitätskonzept Areal (nicht verortbar)
- Verkehrsmanagement

- Information
- Siedlungsgebiet
- Bahnhof
- Agglomerationsperimeter
- Hot Spots:
- - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- - Sport-Cluster

