

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

in rot sind die Änderungen gegenüber der 3. Generation markiert

					Investitionskosten						Kosten-stand Bundes- beitrag	Umsetzungsreporting				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs- vereinbarung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M	2601 Solothurn	2601.003	3.1	Verschiebung Bahnhof Bellach	10.00	A	8.68	A	7.13	2013	3.47	2011	2013	im SOLL		erfolgreich umgesetzt
M	2601 Solothurn	2601.004	3.1	Neuer Haltepunkt Solothurn Brühl Ost	10.00	A	8.68	A	7.13	2013	3.47	2011	2013	im SOLL		erfolgreich umgesetzt
M	2601 Solothurn	2601.018	0	Konzept LV_A-Liste	8.60	0	7.37	A	9	2020	2.95	2011	2024	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	65% der Massnahmen (6. Mio.) sind realisiert.
M	2601 Solothurn	2601.020	M4.3.02	Ortsdurchfahrt: Weissensteinstr.	1.50	A	1.29	A	2	2020	0.51	2024	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Die Realisierung der Massnahme hat sich aus finanziellen Gründen verzögert.

As1 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

in rot sind die Änderungen gegenüber der 3. Generation markiert

						Umsetzungsreporting					
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
M	2601 Solothurn	2601.202	9.2	Wohnschwerpunkt - Solothurn Sphinxmatte	In Realisierung		im SOLL		realisiert		
M	2601 Solothurn	2601.203	9.3	Wohnschwerpunkt - Solothurn Obere Muten	bis 2014		im SOLL		realisiert		
M	2601 Solothurn	2601.204	9.4	Wohnschwerpunkt - Biberist Schöngrün/Enge	bis 2014		im SOLL		realisiert		
M	2601 Solothurn	2601.205	9.5	Wohnschwerpunkt - Biberist Fällimoos/Grünen	bis 2018	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Die Wohnschwerpunkte Schwerzimoos und Fällimoos wurden als ein Entwicklungsgebiet zusammengefasst und 2015 wurde eine Testplanung über das gesamt Gebiet durchgeführt. Aktuell gilt es diese Resultate im Zusammenhang mit der Gesamtentwicklung Biberist zu überprüfen.	2601.2.082	S 1.3
M	2601 Solothurn	2601.206	9.6	Wohnschwerpunkt - Biberist Schwerzimoos/Rumi	bis 2014	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	(siehe Bemerkung Fällimoos)	2601.2.082	S 1.3
M	2601 Solothurn	2601.207	10.1	Bahnhofgebiete - Solothurn Westbahnhof	bis 2014	2016	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abstimmung SBB-Immobilien / Entwicklung Weitblick / Ortsplanungsrevision	2601.2.087	S 2.2
M	2601 Solothurn	2601.209	11.1	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Zuchwil Sultex/Zeughaus	bis 2014	2014	im SOLL		Masterplan Riverside 2016, Erschliessungsplan, GP mit Zonenvorschriften und Sonderbauvorschriften 2018 erarbeitet.	2601.2.094	S 3.5
M	2601 Solothurn	2601.21	11.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Luterbach Industrie-/Gewerbeschwerpunkt Neumatt	bis 2014	2010	im SOLL		realisiert.		
M	2601 Solothurn	2601.211	11.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Luterbach/Derendingen Schoeller-Areal	bis 2014	2014	im SOLL		realisiert.		
M	2601 Solothurn	2601.212	11.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Solothurn Obach Ober- und Unterhof	bis 2014	2006	im SOLL		Wird als Teil des Areals Weitblick realisiert.	2601.2.093	S 3.4
M	2601 Solothurn	2601.213	12.2	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr: Solothurn Oberhof/Unterhof	bis 2014	2006	im SOLL		Wird als Teil des Areals Weitblick realisiert.	2601.2.094	S 3.5
M	2601 Solothurn	2601.214	12.3	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr: Solothurn Knoten Bielstrasse	bis 2014		Planungsstopp / Sistierung	Veränderte Bedingungen - Markt	altungsplan wurde erarbeitet / Lange Beschwerdeverfa	2601.2.098	S 4

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

in rot sind die Änderungen gegenüber der 3. Generation markiert

					Investitionskosten						Kostenstand Bundes-beitrag	Umsetzungsreporting				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs-vereinbarung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investi-tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/U msetzungs-b eginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.002	V–MIV 1.1	Biberist, Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs	7.60	A	1.76	A	4.6	2020	0.62	2027	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Der Bundesbeitrag ist wesentlich tiefer als die beantragten Mittel, deshalb kann die Finanzierung nicht im geplanten Zeitfenster erfolgen
M_k	2601 Solothurn	2601.2.003	V–MIV 1.3	Derendingen, Hauptstrasse von Kreuzplatz bis südlicher Dorfrand Richtung Kriegstetten	11.70	A	8.44	A	9.5	2019	2.95	2017	2023	im SOLL		Finanzierungsvereinbarungen liegen bereits vor - 1. Teil bereits umgesetzt.
M_k	2601 Solothurn	2601.2.006	V–MIV 1.6	Subingen, Luzernstrasse inkl. Umgestaltung des Knotens Derendingen-/Gewerbe-/Luzernstrasse zu einem Kreisel und Sanierung Kreisel Bahnhofstrasse	6.00	A	2.57	A	6	2016	0.90	2024	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.009	V–MIV 2.2	Derendingen, Kreuzplatz (Umgestaltung des Knotens)	3.00	A	2.47	A	2.5	2020	0.86	2018	2021	im SOLL		realisiert
M_k	2601 Solothurn	2601.2.010	V–MIV 2.3	Biberist, Bürenstrasse/Westtangente (Knotenoptimierung und Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr)	1.50	A	1.24	A	0.685	2019	0.43	2018	2019	im SOLL		realisiert
M_k	2601 Solothurn	2601.2.041	V–ÖV 4.1	Solothurn, Baselstrasse	25.00	A	20.59	A	20.5	2020	7.21	2022	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Vesentliche planerische Änderung der Massnahme	Die Detailprojektierung hat in Anbetracht der Finanzierungsunsicherheit mehr Zeit in Anspruch genommen
M_k	2601 Solothurn	2601.2.060	V–LV 2.8	Solothurn Westbahnhof, Neue Langsamverkehrsunterführung und neue Gestaltung der Südseite des Westbahnhofs	3.60	A	2.96	A	3.6	2020	1.04	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Die Abstimmung mit dem SBB-Projekt Modernisierung Bahnhof West führt zu unvorhergesehenen Verzögerungen.
M_k	2601 Solothurn	2601.2.070	V–NA 1.1	Biberist, Solothurnstrasse (Stauraumbewirtschaftung und Busbevorzugung)	1.80	A	1.48	A	1.8	2016	0.52	2016	2018	im SOLL		
M_k	2601 Solothurn	2601.2.072	V–NA 1.3	Biberist, Knoten Gerlafingen-/Derendingenstrasse (Steuerung des Knotens mittels LSA und Busbevorzugung)	1.80	A	1.48	A	4.6	2020	0.52	2026	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Vesentliche planerische Änderung der Massnahme	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.073	V–NA 1.4	Derendingen/Zuchwil, Luzernstrasse West (Umbau div. Knoten, Neuaufteilung des Strassenraums, Stauraumbewirtschaftung, Busbevorzugung, Optimierung des Verkehrsablaufs, Zusätzlicher Stauraum)	6.80	A	4.32	A	6.8	2016	1.51	2016	2018	im SOLL		
M_k	2601 Solothurn	2601.2.074	V–NA 1.5	Derendingen/Subingen, LuzernstrasseOst (Busbevorzugung mittels LSA und separatem Busstreifen am Siedlungsrand Derendingen Ost, Busbevorzugung mittels LSA bei der Einmündung der Deitingenstrasse in die Luzernstrasse)	1.50	A	1.24	A	1.5	2016	0.43	2025	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Komplexe Abstimmungen	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.101		LV A-Liste			3.50	A	7	2016	1.23	2017	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Vesentliche planerische Änderung der Massnahme	Grosses Massnahmenpaket mit unterschiedlichem Massnahmenstand

Av2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

in rot sind die Änderungen gegenüber der 3. Generation markiert

					Investitionskosten						Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.044	V–LV 1.1	Derendingen, Knoten Hauptstrasse/Wildgasse/Kirchgasse (Untersuchung der Verkehrsführung und -qualität an diesem Knoten in Bezug auf die Alternativroute M 5.2.11 des AP 1. Gen.)	0.15	A	0.12	Av	0.15	2016	2021	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängig von V-MIV 1.3	Zeitliche Abhängigkeit zu V-MIV 1.3 Ortsdurchfahrt Derendingen	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.048	V–LV 1.11	Solothurn (Untersuchung der Langsamverkehrswegweisung in Bezug zu den Ergänzungsrouten der bestehenden FLAMA-Massnahmen)	0.15	A	0.12	Av	0.15	2016	2018	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.066	V–KM 1.2	Hauptbahnhof Solothurn Nord SBB: Tarifharmonisierung P+R	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.067	V–KM 1.3	Hauptbahnhof Solothurn Süd RBS: Tarifharmonisierung P+R	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.068	V–KM 1.4	Bahnhof Solothurn West SBB: Tarifharmonisierung P+R	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.076	V–NA 2	Überprüfen der unterschiedlichen Tarifstrukturen	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.078	V–NA 3	Unterstützung der Umsetzung des Jahresprogrammes 2015 – 2017 von soImobil	k.A.	A	0.00	Av E	0.3	2016	2015	2018	im SOLL			

As2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

in rot sind die Änderungen gegenüber der 3. Generation markiert

Umsetzungsreporting										
						Weiterentwicklung/ Konkretisierung				
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.080	S 1.1	Grederhof Ost, Bellach	A	2015/2017	im SOLL		Studienwettbewerb 2015/ GP Bellach Ost 2019, OPR 2019	S 302.1
M_k	2601 Solothurn	2601.2.081	S 1.2	Schöngrün, Biberist	A	2011	im SOLL		realisiert.	S 302.4
M_k	2601 Solothurn	2601.2.082	S 1.3	Schwerzimoos/Fällimoos, Biberist	A	2015	im SOLL		Die Wohnschwerpunkte Schwerzimoos und Fällimoos wurden als ein Entwicklungsgebiet zusammengefasst und 2015 wurde eine Testplanung über das gesamt Gebiet durchgeführt. Aktuell gilt es diese Resultate im Zusammenhang mit der Gesamtentwicklung Biberist zu überprüfen.	S 302.3
M_k	2601 Solothurn	2601.2.083	S 1.4	Obere Mitten, Solothurn	A	2006	im SOLL			S 302.5
M_k	2601 Solothurn	2601.2.086	S 2.1	Lohn-Lüterkofen RBS, Lohn-Ammannsegg	A	2015	im SOLL		Entwicklungskonzept 2016 erarbeitet und OPR 2019.	S 303.4
M_k	2601 Solothurn	2601.2.087	S 2.2	Westbahnhof SBB, Solothurn	A	2016	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abstimmung SBB-Immobilien / Entwicklung Weitblick / Ortsplanungsrevision	S 303.6
M_k	2601 Solothurn	2601.2.088	S 2.3	Hauptbahnhof SBB, Solothurn	A	2017	im SOLL		Studienauftrag 2017 und Machbarkeitsstudie erarbeitet	S 303.3
M_k	2601 Solothurn	2601.2.090	S 3.1	Sappi (Papieri), Biberist	A	2015	im SOLL		Masterplan 2015/ OPR 2019	S 301.10
M_k	2601 Solothurn	2601.2.091	S 3.2	Altisholz Süd (ehem. Borregaard-Areal), Luterbach	A	2012	im SOLL			S 301.9
M_k	2601 Solothurn	2601.2.092	S 3.3	Altisholz Nord (ehem. Borregaard-Areal), Riedholz	A	2012	im SOLL			S 301.8
M_k	2601 Solothurn	2601.2.093	S 3.4	Ober-/Unterhof, Solothurn	A	2006	im SOLL		Wird als Teil des Areals Weitblick realisiert.	S 302.2
M_k	2601 Solothurn	2601.2.094	S 3.5	Sultex/Zeughausareal, Zuchwil	A	2014	im SOLL		Masterplan Riverside 2016, Erschliessungsplan, GP mit Zonenvorschriften und Sonderbauvorschriften 2018 erarbeitet.	S 301.1
M_k	2601 Solothurn	2601.2.098	S 4	Kofmehl-Areal (Coop Solothurn West)	A		Planungsstopp / Sistierung	Veränderte Bedingungen - Markt	Gestaltungsplan wurde erarbeitet / Lange Beschwerdeverfahren.	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.100	S 5	Siedlungsentwicklung nach innen	A	2013	im SOLL		SOBAT-Tool und SEin-Broschüre	S 304

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION
vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende
ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten			Umsetzung						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand						
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
	Solothurn	2601.3.014	V-ÖV 303	Verbesserung der ÖV-Erschliessung von Attisholz Nord und Süd	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2019	2020	im SOLL		
	Solothurn	2601.3.029	V-LV 305	Biberist: Ergänzung Öffentliches Wegnetz zum Aussichtspunkt Gisihübeli	0.11	AvE	Av E	0.11	2017	2021	2021	im SOLL		
	Solothurn	2601.3.033	V-NA 302	Mobilitätsmanagement	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2019	2020	im SOLL		

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION
vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten				Kostenstand Bundes-beitrag		Umsetzung					
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs-vereinbarung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Kosten Investi-tionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuelleste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (April 2016)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
	Solothurn	2601.3.002	V-MIV 302.1	Solothurn: Umgestaltung Postplatz	1.20	A	1.20	A	1.2	2020	0.42	2025	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Neue Kreditvorlage erforderlich aufgrund Ablehnung
	Solothurn	2601.3.003	V-MIV 302.2	Zuchwil: Anbindung Knoten Aarmatt	2.30	A	2.30	A	2.3	2016	0.81	2026	2028	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	
	Solothurn	2601.3.009	V-ÖV 302.1	Lohn-Lüterkofen: Aufwertung Bahnhof mit Bushaltestellen und Bike and Ride Anlagen	3.30	A	3.30	A	5	2020	1.16	2022	2024	im SOLL		
	Solothurn	2601.3.061	-	Paket LV A-Liste	9.58	A	8.86	A	8.86	2016	3.10	2019	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		
	Solothurn	2601.3.062	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	5.94	A	3.49	A	3.49	2016	1.22	2022	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		

As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION
vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende
ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
vom ARE ausgefüllt

						Umsetzung				
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
	Solothurn	2601.3.034	S.301.1	Zuchwil, Aarmatt/Nidermatt (Sultex/Riverside)	As	2014	im SOLL		Masterplan Riverside 2016, Nutzungsplanung rechtskräftig 2018, Umsetzung erste Etappe 2020	S 403.11
	Solothurn	2601.3.035	S.301.2	Luterbach/Derendingen, Unterdorf "Areal Schoeller"	As	2015	im SOLL		realisiert.	nein
	Solothurn	2601.3.036	S.301.3	Derendingen/Subingen, Wissensteinfeld/Fadacker	As	2016	im SOLL		Wissensteinfeld realisiert / Fackacker TZP und EP RRb Nr. 1446 (2016)	nein
	Solothurn	2601.3.037	S.301.4	Biberist/Gerlafingen, Stahlwerk	As		Planungsstopp / Sistierung	Veränderte Bedingungen - Markt		nein
	Solothurn	2601.3.038	S.301.5	Solothurn, Weitblick	As	2006	im SOLL		Studienauftrag 2006/2007; Teilzonenplan 2013; Entwicklungskonzept 2015, Realisierung erste Baufelder 2019	S 404.2
	Solothurn	2601.3.039	S.301.6	Bellach, Stadtlalmend	As		Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität		nein
	Solothurn	2601.3.040	S.301.7	Derendingen, Emmenhofareal	As	2015	im SOLL		erste Baufelder realisiert.	S 403.3
	Solothurn	2601.3.041	S.301.8	Riedholz, Attisholz Nord	As	2013	im SOLL		Masterplan "Attisholz 2013"; Räumliches Teilteitbild NP Attisholz Nord 2018, Genehmigung NP 2021	S 403.7
	Solothurn	2601.3.042	S.301.9	Luterbach, Attisholz Süd	As	2011	im SOLL		Testplanungsverfahren 2011, Umsetzung des Siegerprojektes ist erfolgt. Weiter Ausbaustappe ist geplant.	S 406.2
	Solothurn	2601.3.043	S.301.10	Biberist, Papierfabrik	As	2013	im SOLL		Studienauftrag 2013/14; Masterplan 2015, OPR 2019	S 403.2
	Solothurn	2601.3.044	S 302.1	Bellach, Bellach Ost	As	2017	im SOLL		GP Bellach Ost 2020 genehmigt, Projektierung 2021	S 404.1
	Solothurn	2601.3.045	S 302.2	Solothurn, Weitblick	As	2006/7	im SOLL		Studienauftrag 2006/2007; Teilzonenplan 2013; Entwicklungskonzept 2015, 2020/21 Rahmengestaltungsplan	S 404.3
	Solothurn	2601.3.046	S 302.3	Biberist, Schwerzmoos/Rumi	As	2015	im SOLL			S 405.1
	Solothurn	2601.3.047	S 302.4	Biberist, Schöngrün	As	2011	im SOLL		Realisiert.	nein
	Solothurn	2601.3.048	S 302.5	Solothurn, Muttendorf/Wasserstadt	As		Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität		nein
	Solothurn	2601.3.049	S 303.1	Biberist, Biberist RBS	As		im SOLL		Entwicklung im Zusammenhang mit Schwerzmoos	nein
	Solothurn	2601.3.050	S 303.2	Langendorf, Delta-Areal	As	2019	im SOLL		OPR und genhmigter Gestaltungsplan liegt vor	S 403.5
	Solothurn	2601.3.051	S 303.3	Solothurn, Solothurn Hauptbahnhof	As	2017	im SOLL		Studienauftrag 2017 und Masterplan 2020 erarbeitet.	S 403.8
	Solothurn	2601.3.052	S 303.4	Lohn-Ammannsegg, Bahnhof Lohn-Lüterkofen RBS	As	2015	im SOLL		Entwicklungskonzept 2016 erarbeitet und OPR 2020/2	S 403.6
	Solothurn	2601.3.053	S 303.5	Biberist, Biberist Ost (BLS)	As	2019	im SOLL		OPR 2019; Qualitätsverfahren: 2020 Workshopverfahren durchgeführt.	S 403.1
	Solothurn	2601.3.054	S 303.6	Solothurn, Solothurn West	As	2017	im SOLL		Studienauftrag und Machbarkeitsstudie 2017/18 durchgeführt.	S 403.9
	Solothurn	2601.3.055	S 304	Siedlungsentwicklung nach innen	As	2019	im SOLL		Umsetzung Sein-Broschüre in Teilstrategien Siedlung und Massnahmenblätter 4G	S 401
	Solothurn	2601.3.056	L 301	Aufwertung Flussräume	As	2019	im SOLL		Initiierung und Start Projekt Natur und Naherholung AP Solothurn	L 401 / L 403
	Solothurn	2601.3.057	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit	As	2019	im SOLL		Initiierung und Start Projekt Natur und Naherholung AP Solothurn	L 402 / L403
	Solothurn	2601.3.058	L 303.1	Riversidepark (Areal Sultex/Riverside, Zuchwil)	As	2015	im SOLL		Masterplan Riverside 2016, Erschliessungsplan, GP mit Zonenvorschriften und Sonderbauvorschriften 2018 erarbeitet. Baubeginn 2021	L 404.1
	Solothurn	2601.3.059	L 303.2	Aareuferpark (Attisholz Nord und Süd, Riedholz und Luterbach)	As	2019	im SOLL		realisiert.	nein
	Solothurn	2601.3.060	L 303.3	Stadtpark "Segetzhain" (Areal Weitblick (Ober- und Unterdorf), Solothurn)	As	2015	im SOLL		Teil des Entwicklungskonzept Weitblick 2015.	L 404.2

B3 - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)
vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation Kapitel 3.3

Legende
ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Umsetzung					
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand						Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
	Solothurn	2601.3.004	V-MIV 302.3	Lohn-Ammansegg: Neubau Kreisel Bern-/Schulhaus-/Bhfstrasse	0.69	B	0.69	B	0.69	2016	2028	2030	Planungsstopp / Sisrierung	Andere Gründe: Zweckmässigkeit ist nicht gegeben.		
	Solothurn	2601.3.005	V-MIV 302.4	Lohn-Ammannsegg: Kreisel Nord	0.84	B	0.84	B	0.84	2016	2028	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme		
	Solothurn	2601.3.010	V-ÖV 302.2	Luterbach-Attisholz: Aufwertung Bahnhof mit Gleisüberführung Langsamverkehr, Bushaltestelle und Bike + Ride Anlagen	6.80	B	6.80	B	3	2020	2023	2025	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Es soll neu eine Unterführung gebaut werden. Die Kostenreduktion ergibt sich durch die Übernahme eines höheren Kostenanteil durch die SBB	V-KM 402
	Solothurn	2601.3.011	V-ÖV 302.3	HB Solothurn RBS: Verbesserung städtebauliche Situation und Anbindung Langsamverkehr	6.00	B	6.00	B	40	2020	2027	2030	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Die Mehrkosten ergeben sich aus der wesentlich grösseren städtebaulichen Dimension des Projekts	V-KM 401
	Solothurn	2601.3.012	V-ÖV 302.4	Langendorf BLS: Aufwertung Bahnhof mit Bike + Ride Anlagen und Fuss und Velounterführung	1.50	B	1.50	B	2	2020	2025	2027	im SOLL			V-LV 402
	Solothurn	2601.3.013	V-ÖV 302.5	Gerlafingen, Bushaltestelle und Buszufahrt Bahnhof	1.90	B	1.90	B	2	2020	2021	2022	im SOLL		Umsetzung im Rahmen des Bahnhofumbaus (BIF)	
	Solothurn	2601.3.063	-	Paket LV B-Liste	2.23		2.23	B	0.3	2020	2024	2025	im SOLL		Es wird nur die Massnahme 2601.3.025/ V-LV 302.3 umgesetzt	V-LV 403.1
	Solothurn	2601.3.064	-	Paket VM B-Liste	0.15		0.15	B	0.15	2016			Planungsstopp / Sisrierung			
	Solothurn	2601.3.065	-	Paket Aufw. Str. B-Liste	0.71		0.71	B	2	2020	2024	2025	im SOLL		Die Massnahme Velo-Schnellverbindung Solothurn - Grenchen (2601.3.027/V-LV 303) wird umgesetzt	V-LV 401

Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende

ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

[illegible]