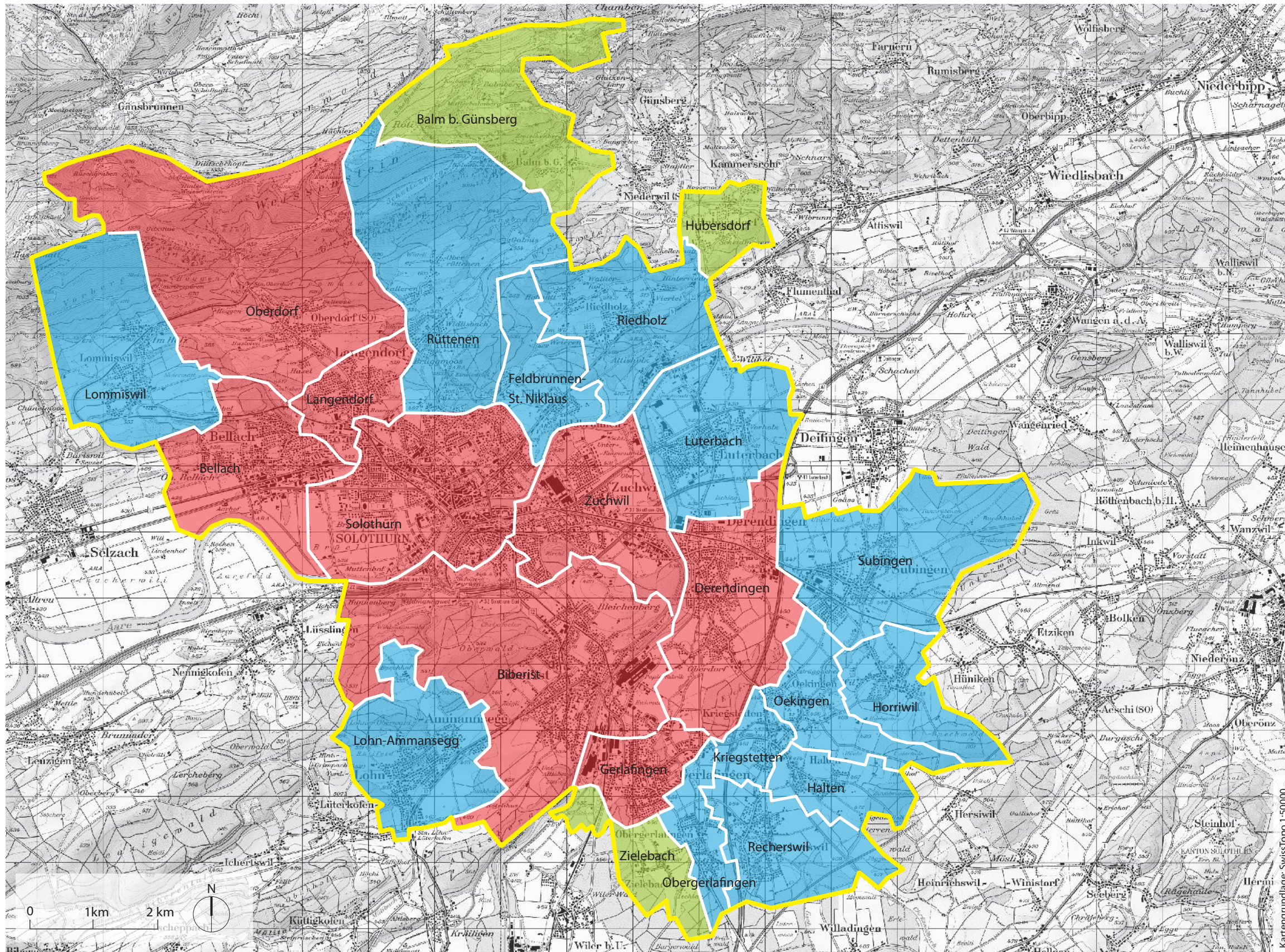


Handlungsräume* der Agglomeration Solothurn

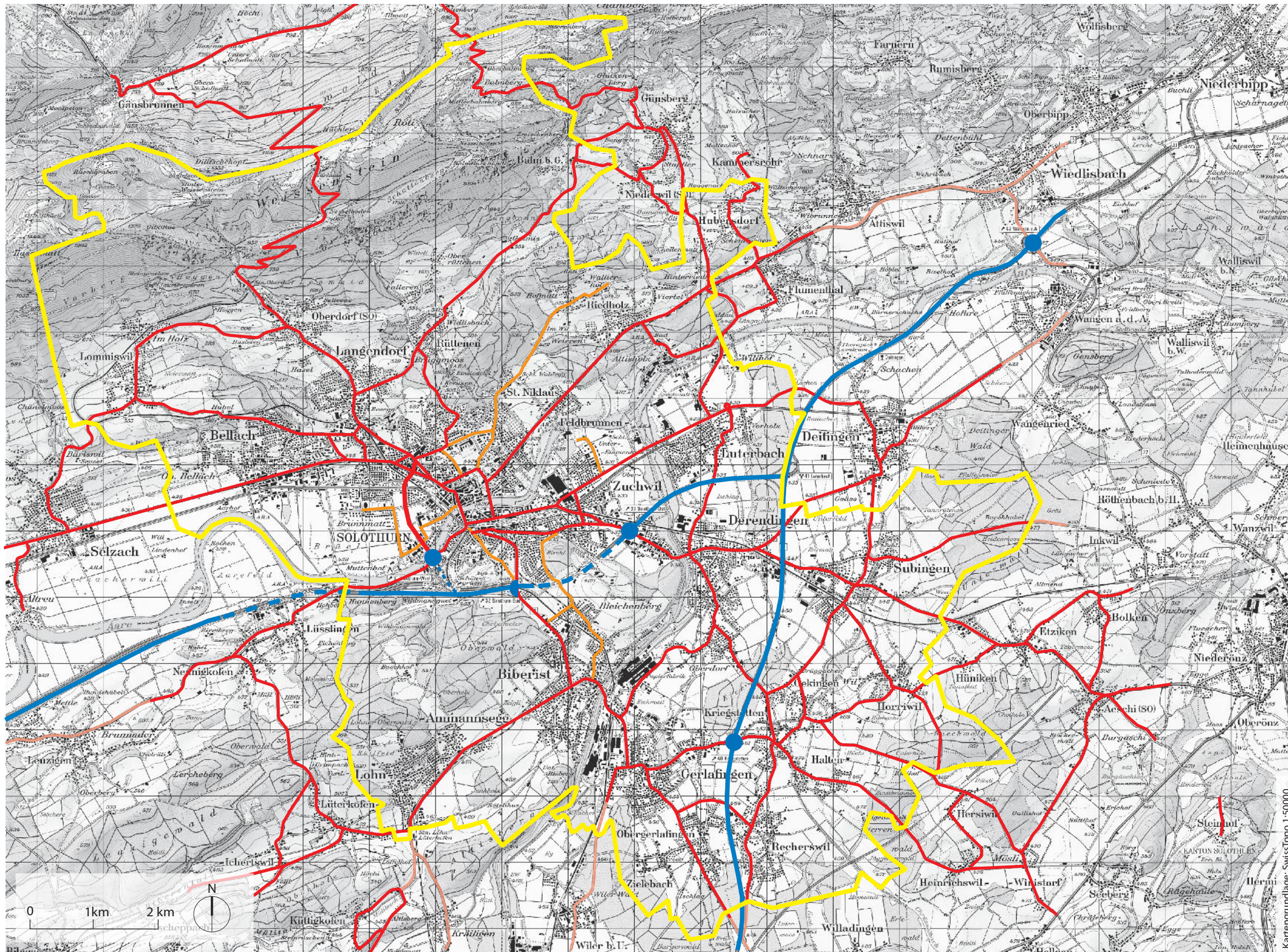
-  Urbaner Raum
-  Agglomerationsgeprägter Raum
-  Ländlicher Raum
-  Perimeter Agglomeration Solothurn gemäss BFS

* Handlungsräume gemäss Raumkonzept Kanton Solothurn.
Diese orientieren sich an der dominierenden natur- und kultur-
räumlichen Funktion der Gemeinden



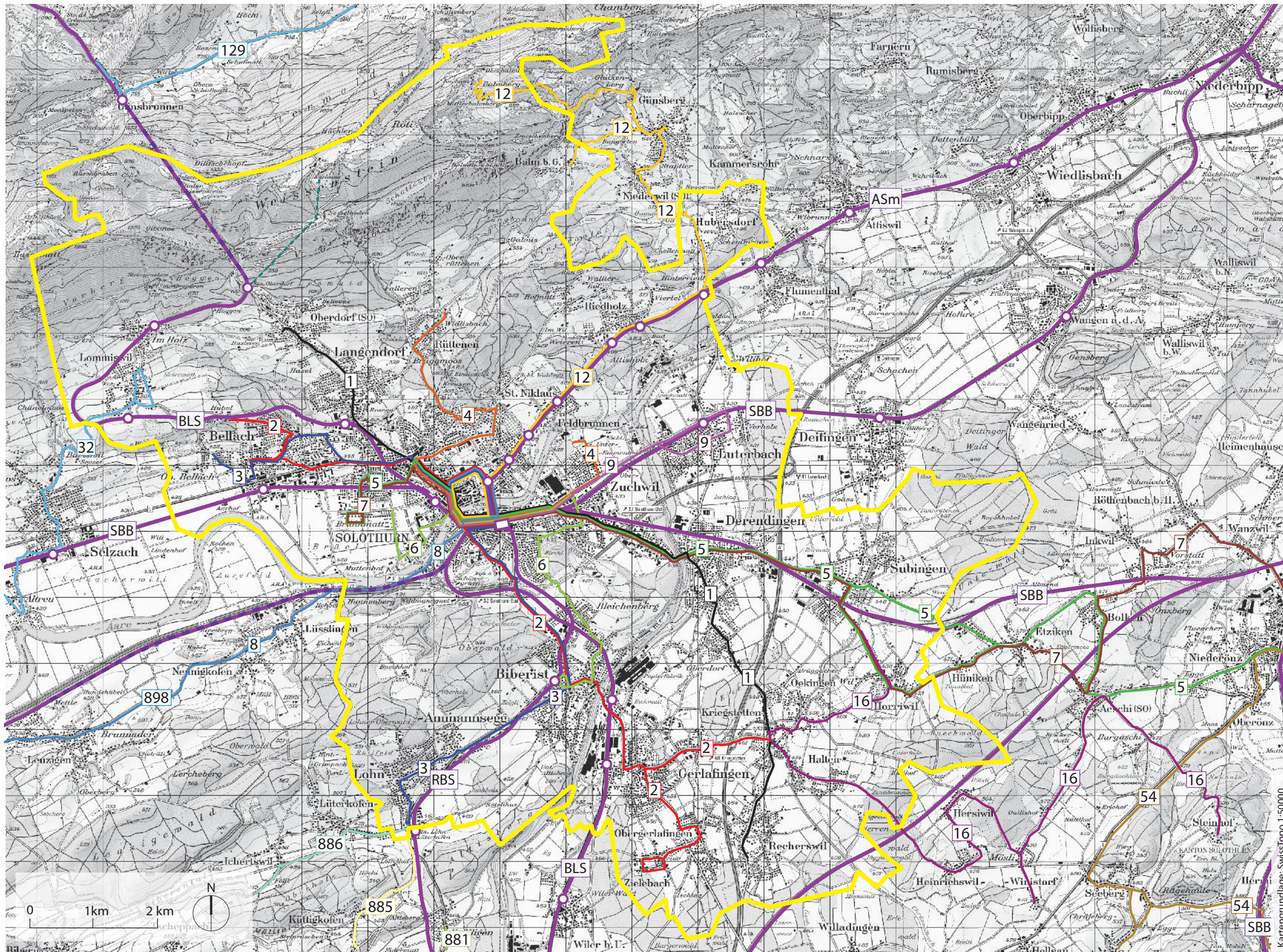
Basisnetz Strasse

-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Entlastung West
-  Kantonsstrassen SO
-  Kantonsstrassen BE
-  Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



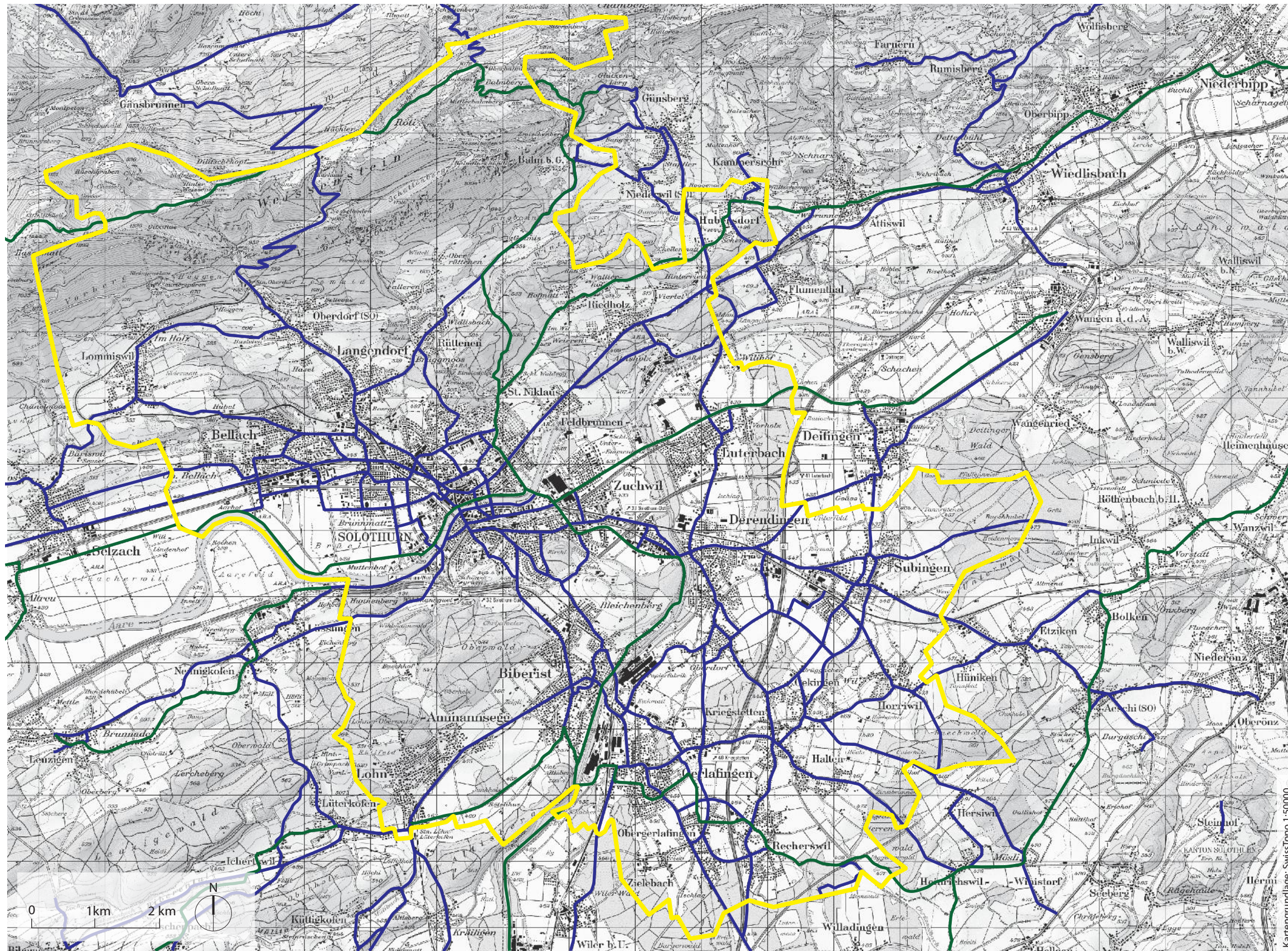
Basisnetz Eisenbahn und Bus

-  Eisenbahnlinien mit Haltestellen (SBB, RBS, BLS, ASm)
-  Eisenbahntrasse Güterverkehr (analog 2007)
-  Buslinien (BSU, Postauto, ASm, BGU)
-  Verbindung Weissenstein
-  Perimeter Agglomeration Solothurn



Basisnetz Radverkehr

- Alltagsnetz 'täglicher Gebrauch'
- Freizeitnetz 'sporadischer Gebrauch'
- Perimeter Agglomeration Solothurn



Verkehrsbelastung auf dem Basisnetz Strasse 2010

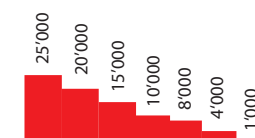
-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Entlastung West
-  Kantonsstrassen, mit Zählung
-  Kantonsstrassen, ohne Zählung
-  Kantonsstrassen ausserkantonale
-  Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung, ohne Zählung

 Perimeter Agglomeration Solothurn

Zählung Nationalstrassen: Anzahl Fahrzeuge (DTV) im Jahr 2010

31'500

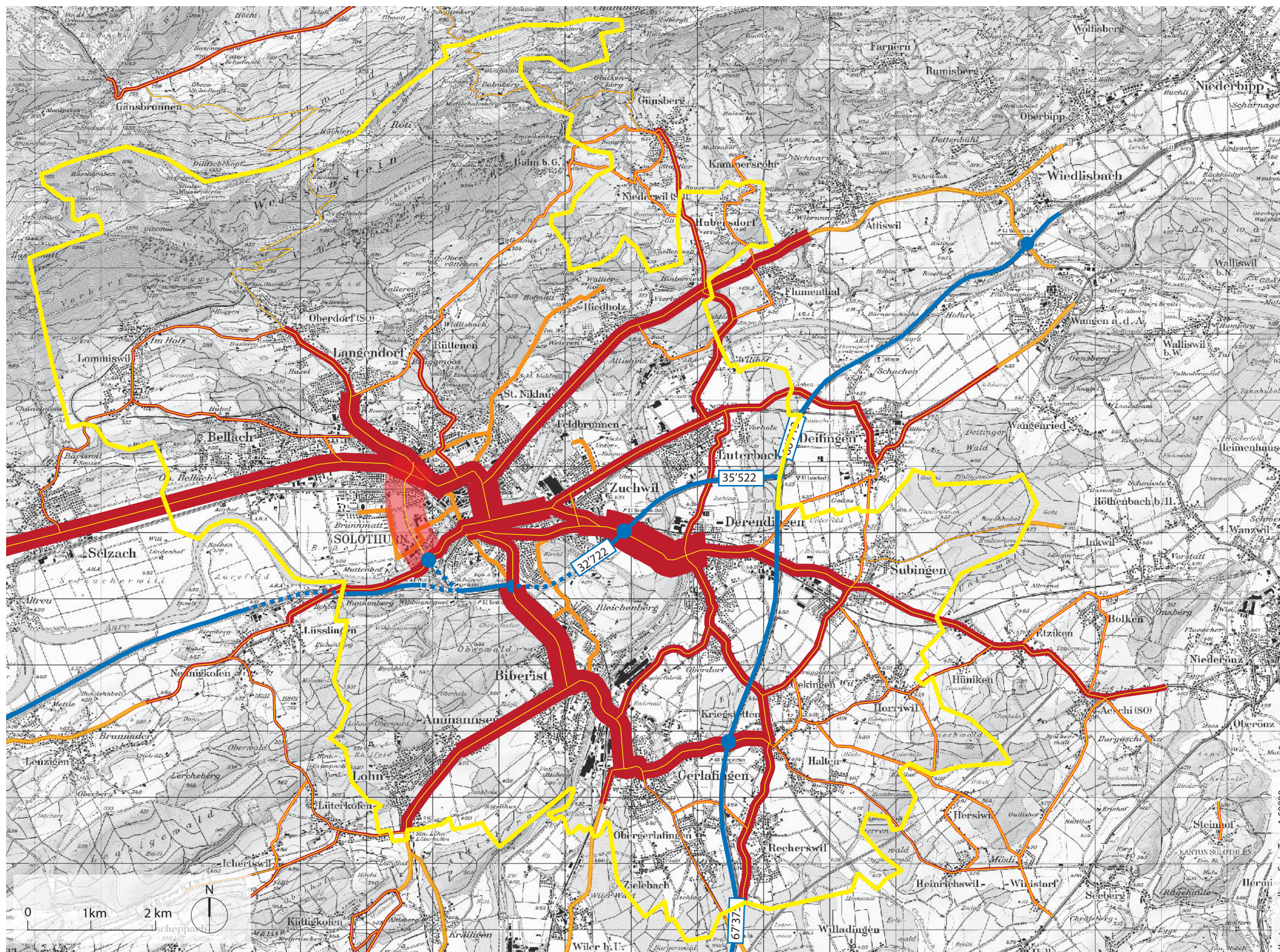
Zählung Kantonsstrassen: Mittwoch, 09.06.2010
Alle Motorfahrzeuge (inkl. Lkw)



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

24.3.2011/rti



Verträglichkeitskonflikte auf dem Verkehrsnetz (Basisnetz Strasse)

- Knoten mit Verträglichkeitskonflikten
- Knoten ohne Verträglichkeitskonflikte
- Perimeter Agglomeration Solothurn

Als Verträglichkeitskonflikte gelten:

- Tendenz zur Zunahme der Verkehrsbelastung
- Trennwirkung der Strassenanlage
- Beeinträchtigung des Langsamverkehrs
- Beeinträchtigung des öffentlichen Verkehrs
- Umweltbelastung; Lärm, Smog

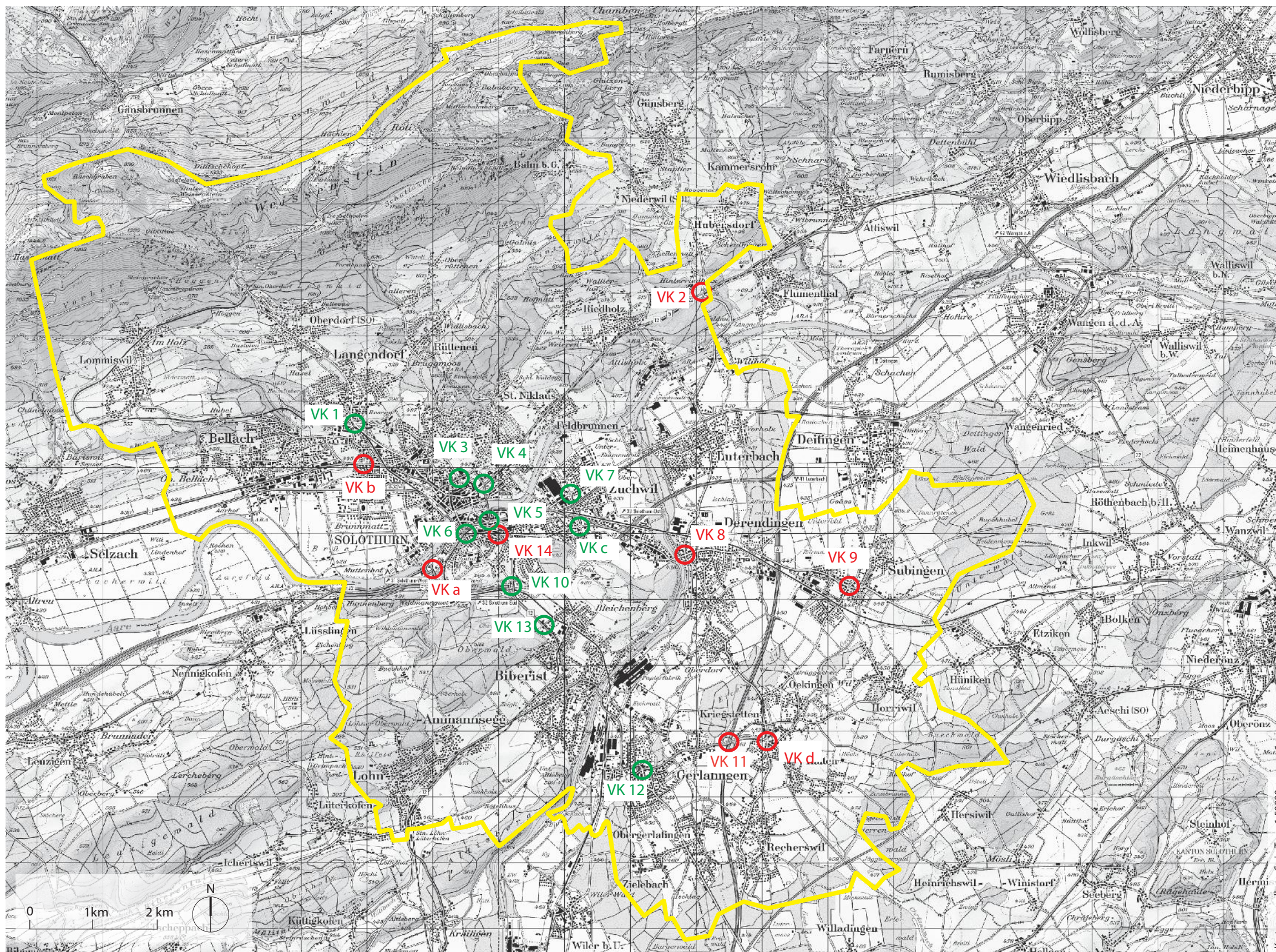
Erhebungs-Kriterien:

- Verkehrsbelastung 2005/Schwellenwert ab ca. 5000 Fahrten
- Personen-Unfälle 2009
- Trennwirkung
- Beeinträchtigung Langsamverkehr
- Beeinträchtigung öffentlicher Verkehr
- Umweltbelastung, Lärm, Smog

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

10.3.2011/kh, rti



Verträglichkeitskonflikte auf dem Verkehrsnetz (Basisnetz Strasse)

- 3 oder mehrere grosse Verträglichkeitskonflikte
- 2 grosse Verträglichkeitskonflikte
- 1 grosser oder mehrere kleinere Verträglichkeitskonflikte
- es besteht kein Verträglichkeitskonflikt mehr
- Perimeter Agglomeration Solothurn

Als Verträglichkeitskonflikte gelten:

- Tendenz zur Zunahme der Verkehrsbelastung
- Trennwirkung der Strassenanlage
- Beeinträchtigung des Langsamverkehrs
- Beeinträchtigung des öffentlichen Verkehrs
- Umweltbelastung; Lärm, Smog

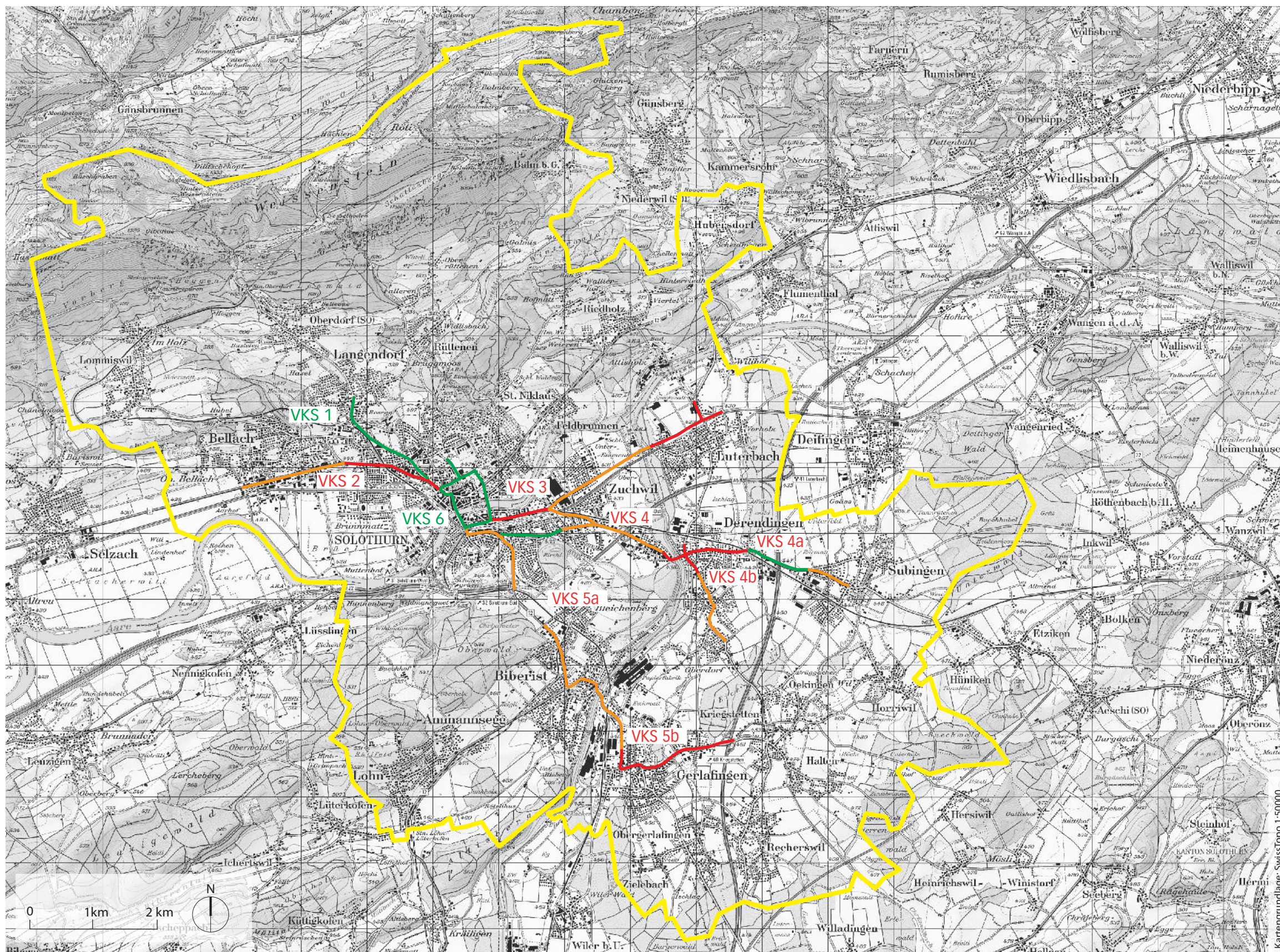
Erhebungs-Kriterien:

- Verkehrsbelastung 2005/Schwellenwert ab ca. 5000 Fahrten
- Personen-Unfälle 2009
- Trennwirkung
- Beeinträchtigung Langsamverkehr
- Beeinträchtigung öffentlicher Verkehr
- Umweltbelastung, Lärm, Smog

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

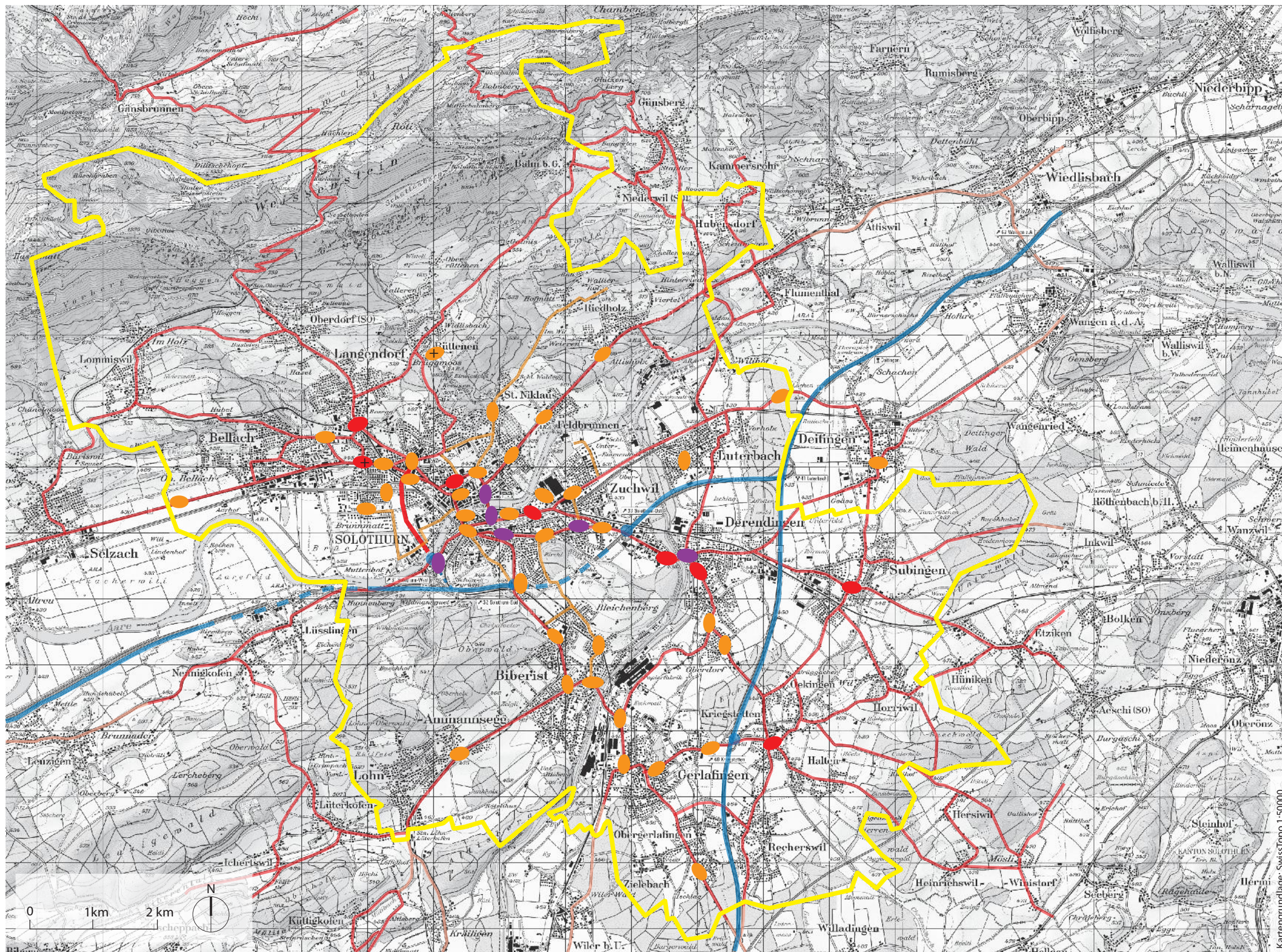
ecoptima

3.4.2012/kh, rti



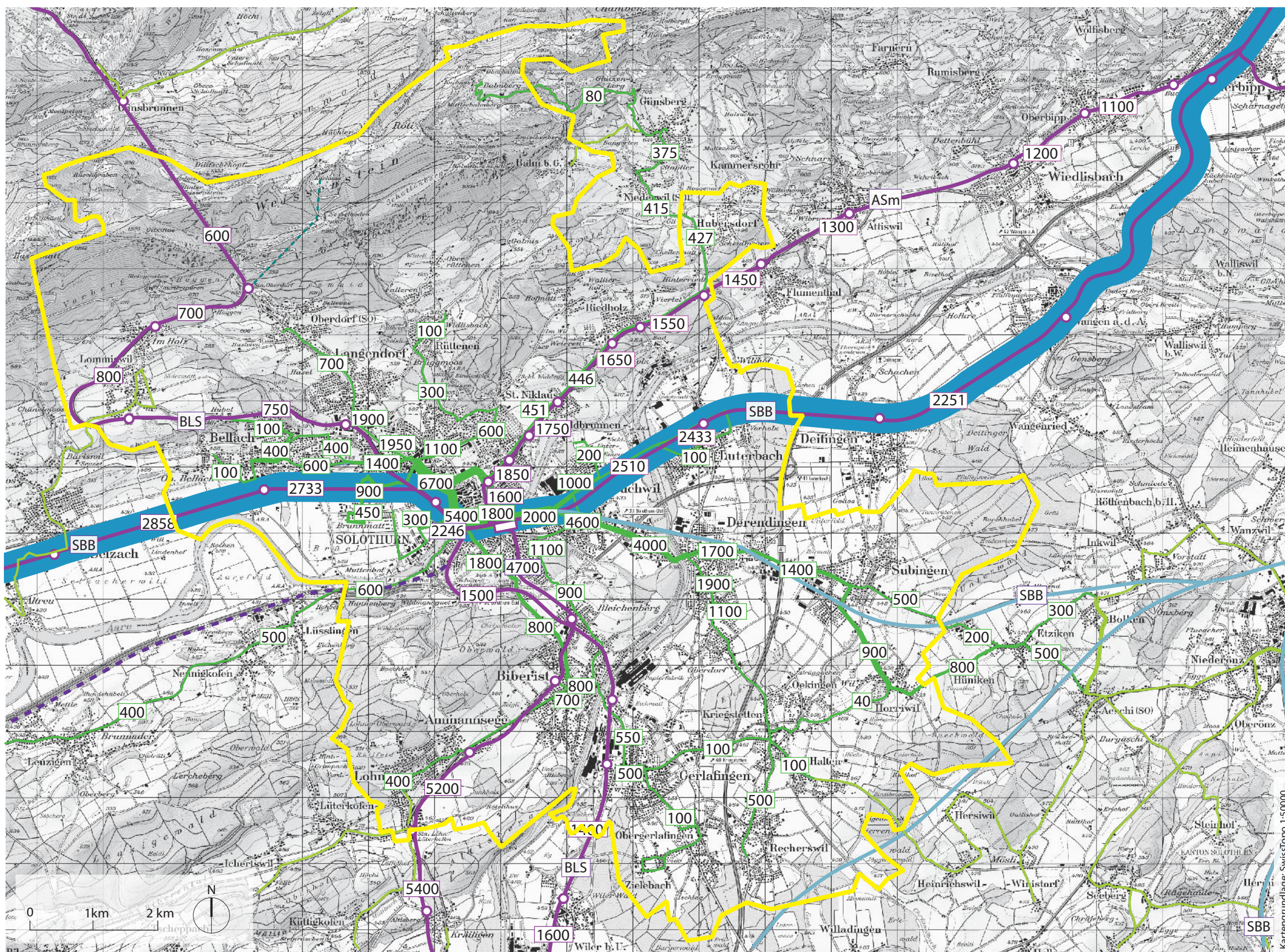
Unfälle mit Personenschäden 2009

- 2 bis 3 Unfälle mit Personenschäden
- 4 bis 5 Unfälle mit Personenschäden
- mehr als 5 Unfälle mit Personenschäden
- + mit Toten
- Nationalstrassen mit Anschlüssen
- Entlastung West
- Kantonsstrassen SO
- Kantonsstrassen BE
- Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
- Perimeter Agglomeration Solothurn



Passagieraufkommen 2009 Eisenbahn und Bus

- xxx Eisenbahnlinien mit Zählung (SBB, RBS, BLS, ASm)
- xxx Eisenbahnlinien ohne Zählung (SBB, RBS, BLS, ASm)
- xxx Eisenbahn Fernverkehr mit Zählung*
- xxx Eisenbahn Fernverkehr ohne Zählung*
- xxx Buslinien mit Zählung (BSU, ASm, BGU, Postauto)
- xxx Buslinien ohne Zählung (BSU, ASm, BGU, Postauto)
- Perimeter Agglomeration Solothurn



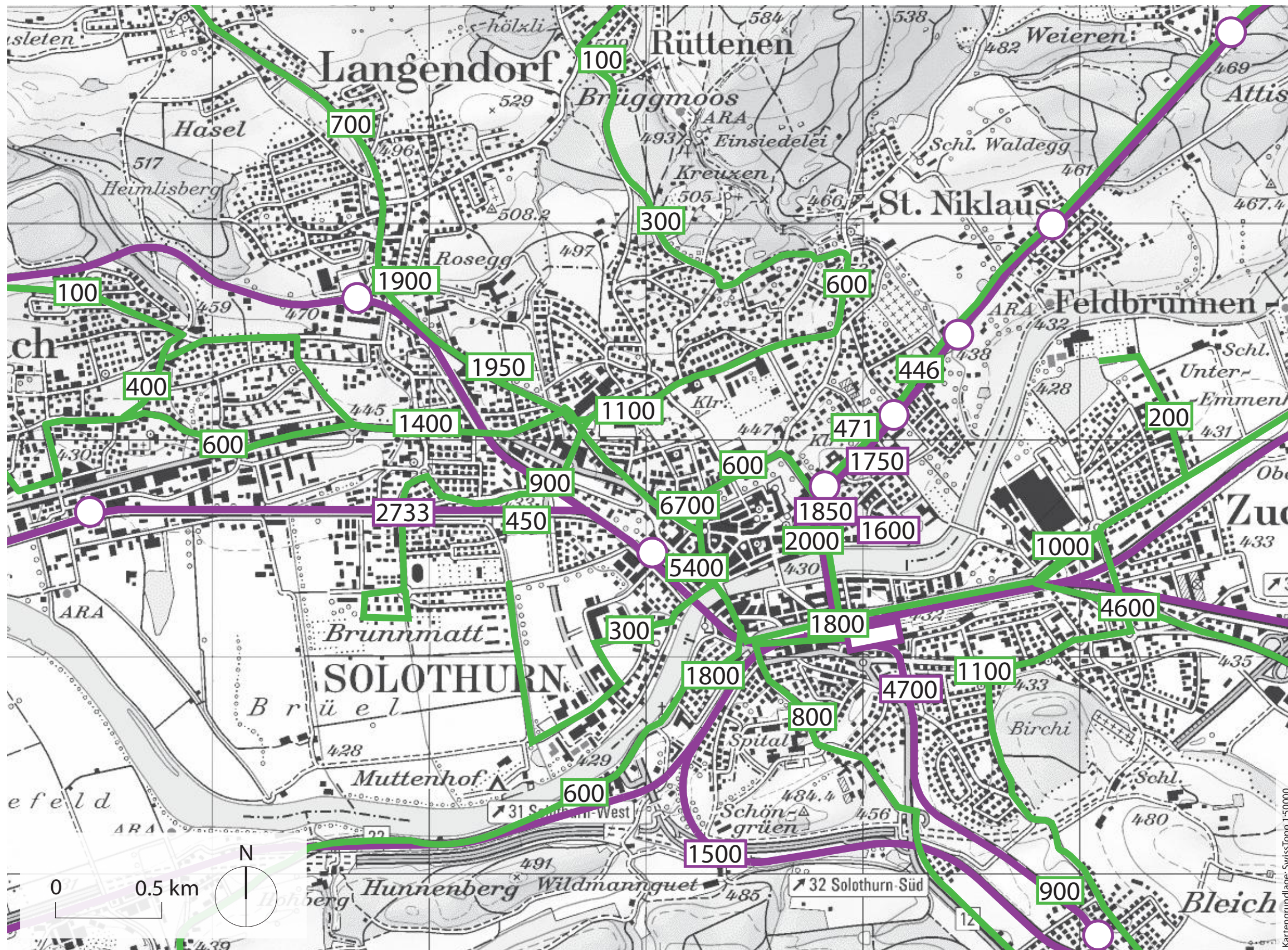
* Ohne numerischen Wert dargestellt, da Publikationsrechte für SBB-Fernverkehrsdaten nicht vorhanden sind

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

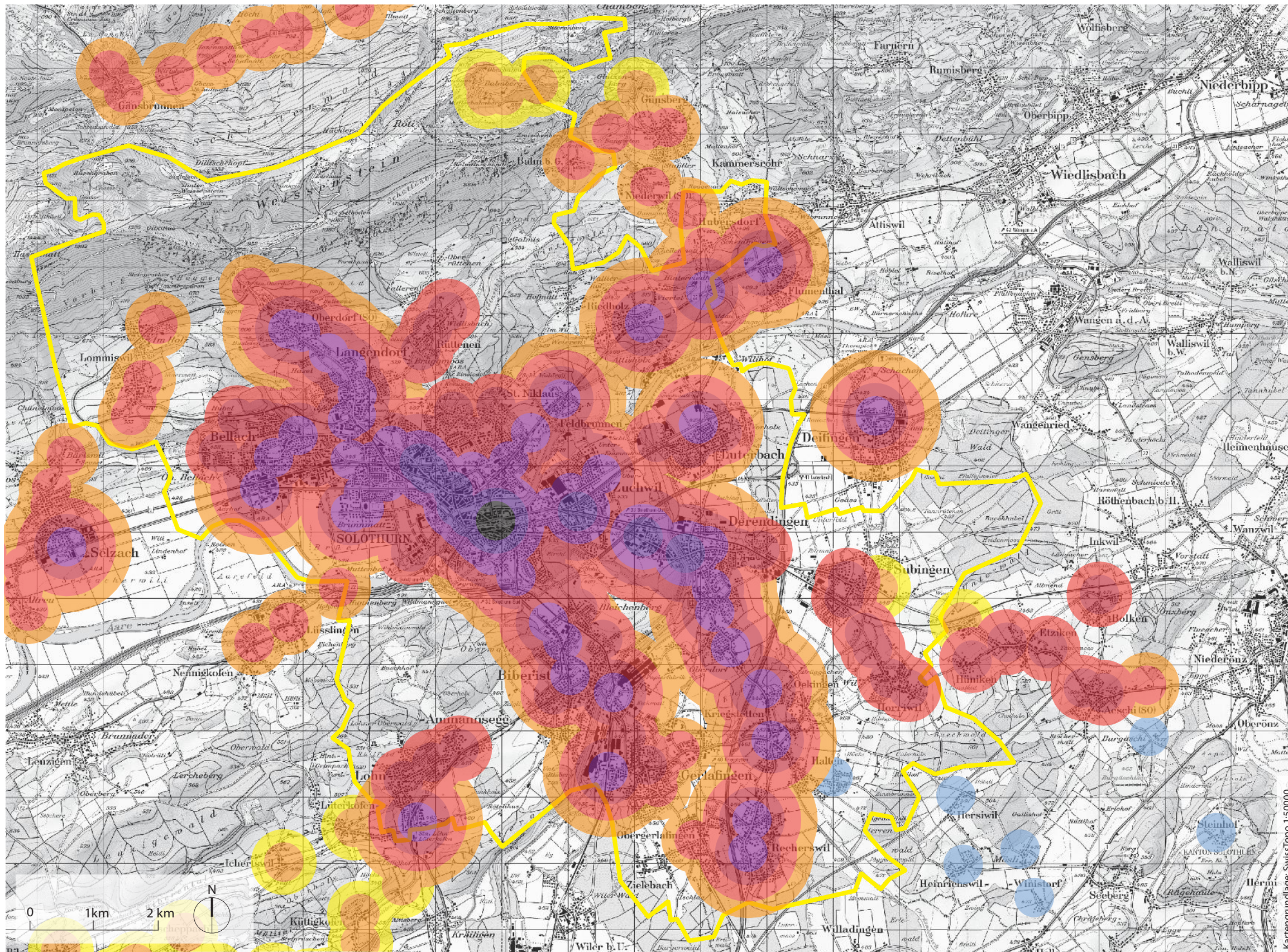
ecoptima 3.4.2012/kh,rti

Passagieraufkommen 2009
Eisenbahn und Bus Innenstadt

- xxx Eisenbahnliesen mit Zählung
(SBB, RBS, BLS, ASm)
- xxx Buslinien mit Zählung (BSU, Postauto)



Übersicht ÖV-Güteklassen

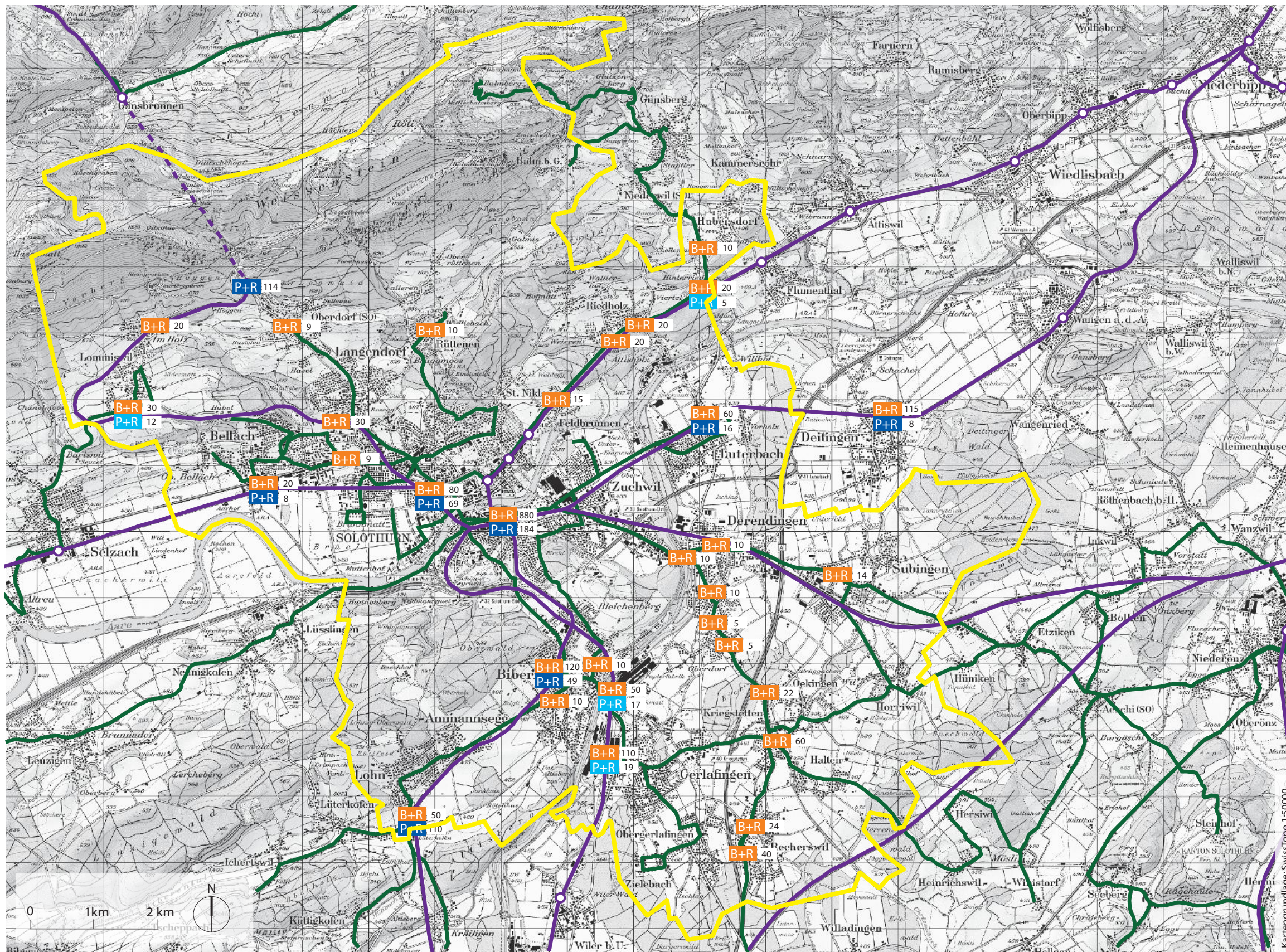


P+R	Park + Ride mit Bewirtschaftung
P+R	Park + Ride ohne Bewirtschaftung
B+R	Bike + Ride

 Eisenbahnlinien mit Haltestellen
 Buslinien



Perimeter Agglomeration Solothurn

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima 23.5.2011/rti

Bauzonenreserven 2011

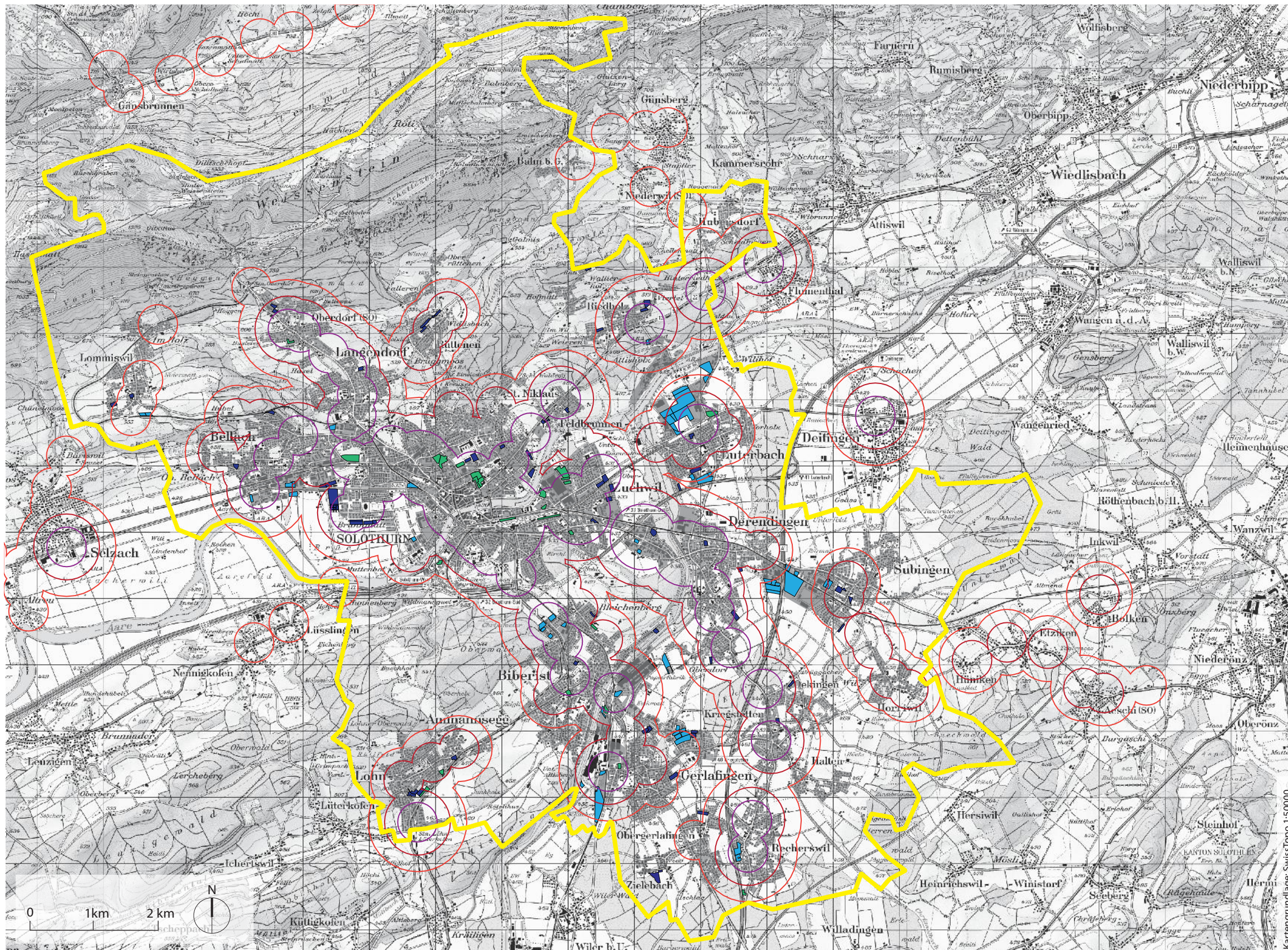
Unbebaute Bauzonen

- Wohnen
- Gewerbe / Industrie
- Gemischte Nutzung

- Siedlung

- ÖV-Güteklasse C
- ÖV-Güteklasse D1/D2

- Perimeter Agglomeration Solothurn



- Gemäss GIS-basierter Erfassung Kanton Solothurn
- Ziebach (BE) Durchschnittswert gemäss GIS-Methode ARE für unüberbaute Bauzonen (AGR)
- Minimale erfasste Grösse der Parzellen: 0.3 ha

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima 1.4.2011/rti

Verkehrsintensive Anlagen

- 1 Ladendorf PA
- 2 Trittbachhof PA
- 3 Knoten Bielstrasse PA
- 4 Oberhof/Unterhof PA
- 5 Westbahnhof PA
- 6 Bürgerspital PA
- 7 Zuchwilerstrasse Südpark PA
- 8 Hauptbahnhof West PA
- 9 Hauptbahnhof Ost PA
- 10 Zeughaus/Synthes PA
- 11 Sultex Wohnen/Arbeiten PA
- 12 HVZ GA
- 13 Scintilla-Areal PA/GA

 Perimeter Agglomeration Solothurn

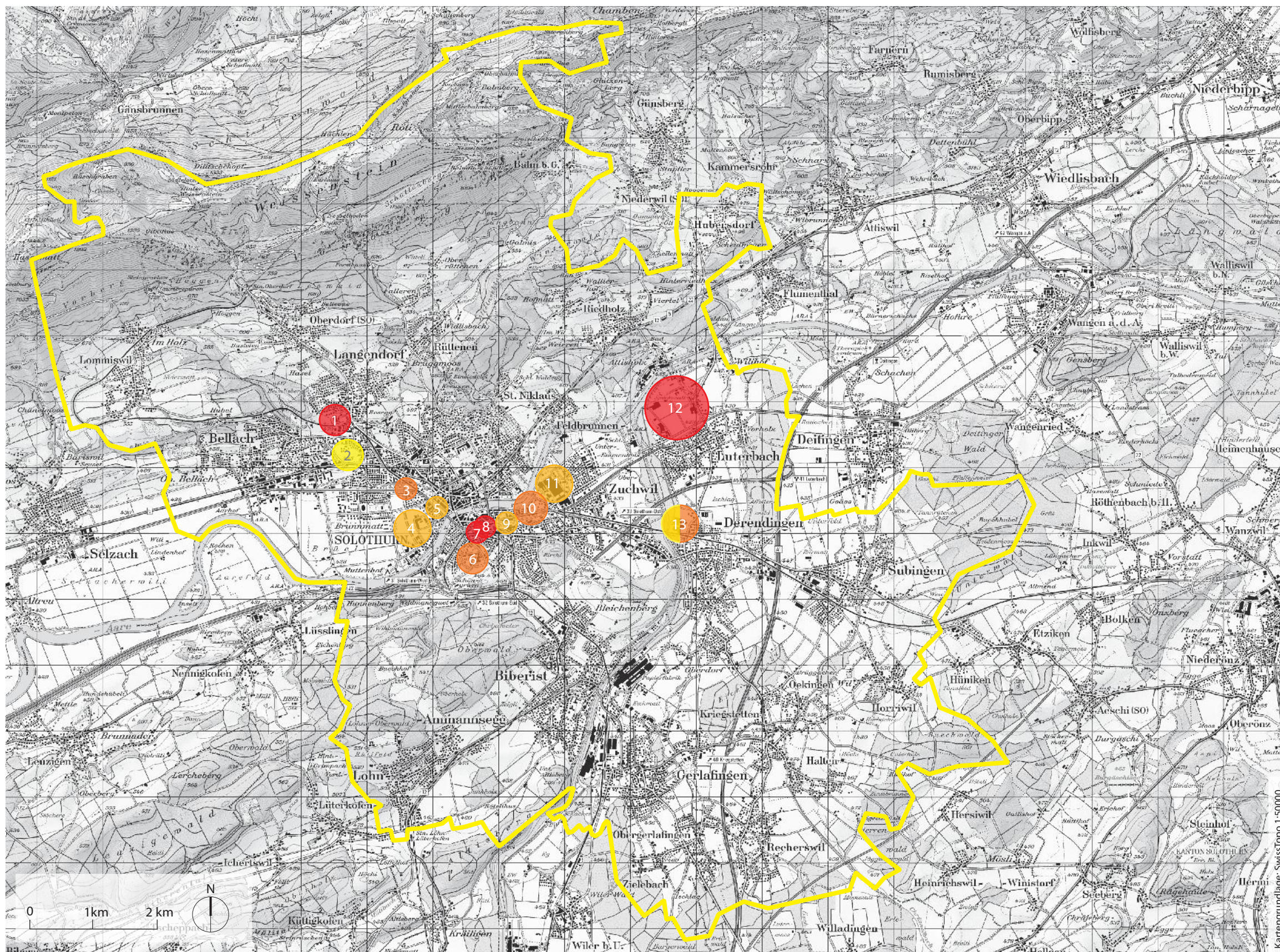
-  Geeignet: Planung abgeschlossen (keine weiteren Bedingungen)
-  Hohe Eignung: gewisse Bedingungen sind noch zu erfüllen
-  Bedingt geeignet: umfassendere Abklärungen sind nötig
-  Kaum geeignet

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

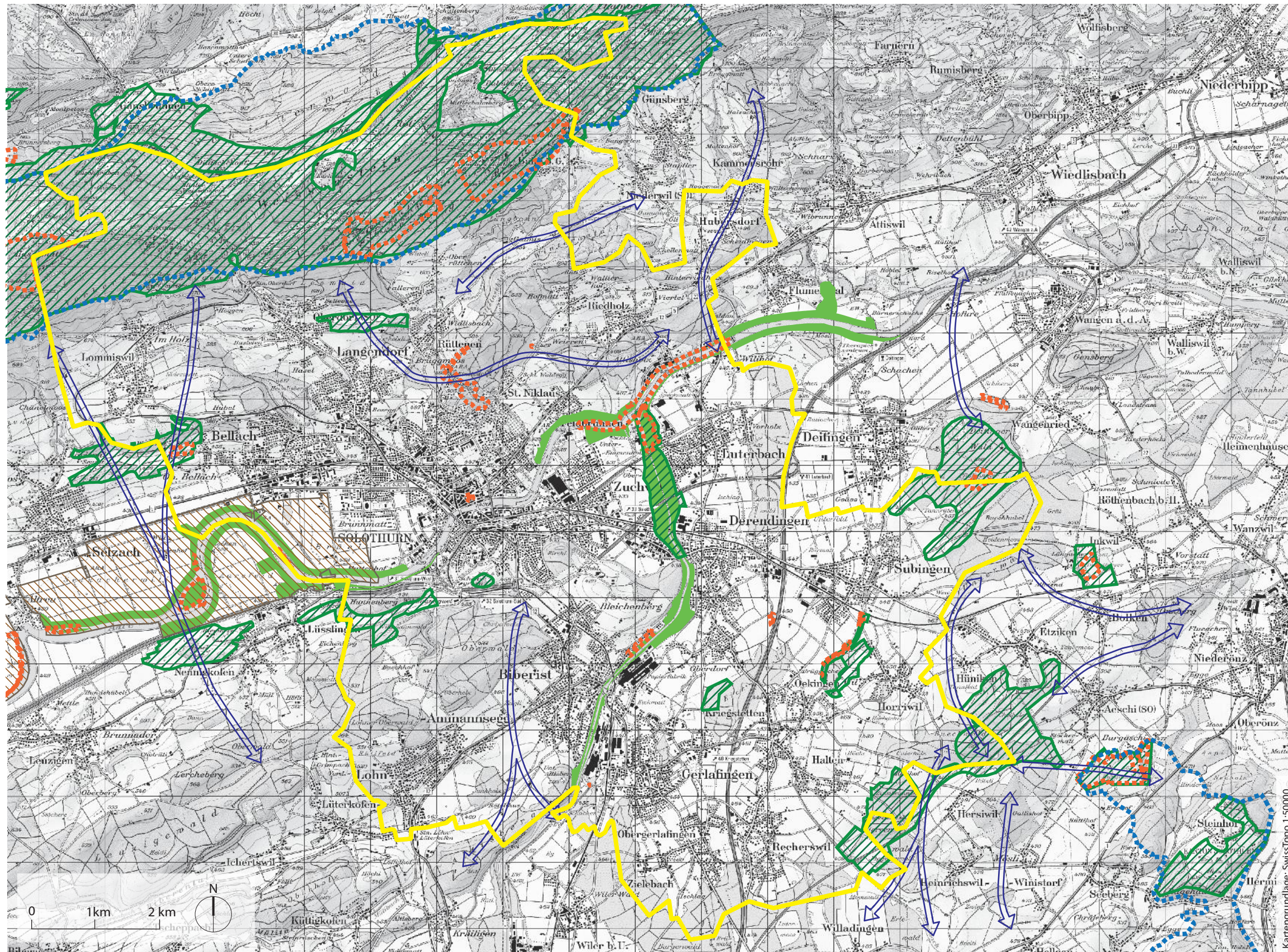
13.4.2011/rti

SIGMAPLAN
Raumplanung · Umwelt · Verkehr · Information



Kartengrundlage: SwissTopo 1:50000

- BLN-Gebiet
- Kantonale Vorranggebiete Natur und Landschaft
- Kantonale Naturreserve
- Kantonale Uferschutzzone
- Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
- Vernetzung Landschaft / Wildtierkorridore
- Perimeter Agglomeration Solothurn



Schwachstellen 2030 MIV und ÖV

Schwachstellen MIV

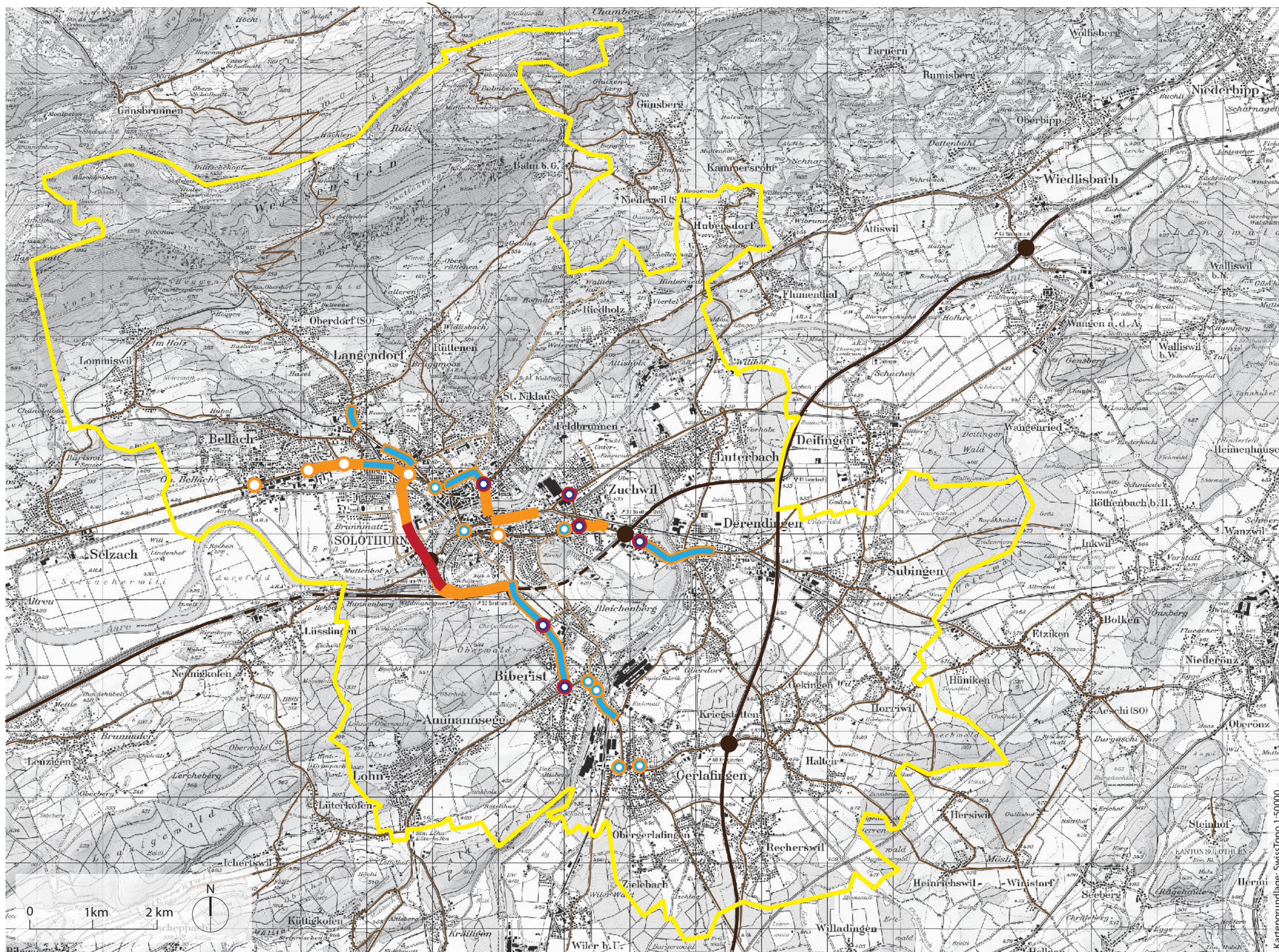
-  Stauneigung/
Hohe Stauneigung
-  Sehr hohe Stauneigung/
Verkehrszusammenbruch

Schwachstellen ÖV infolge Behinderung durch MIV

-  Mittel
-  Stark

-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Kantonsstrassen SO / BE
-  Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung

-  Perimeter Agglomeration Solothurn



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

Ingenieurbüro Roland
Müller Künacht AG

2.4.2012/rti

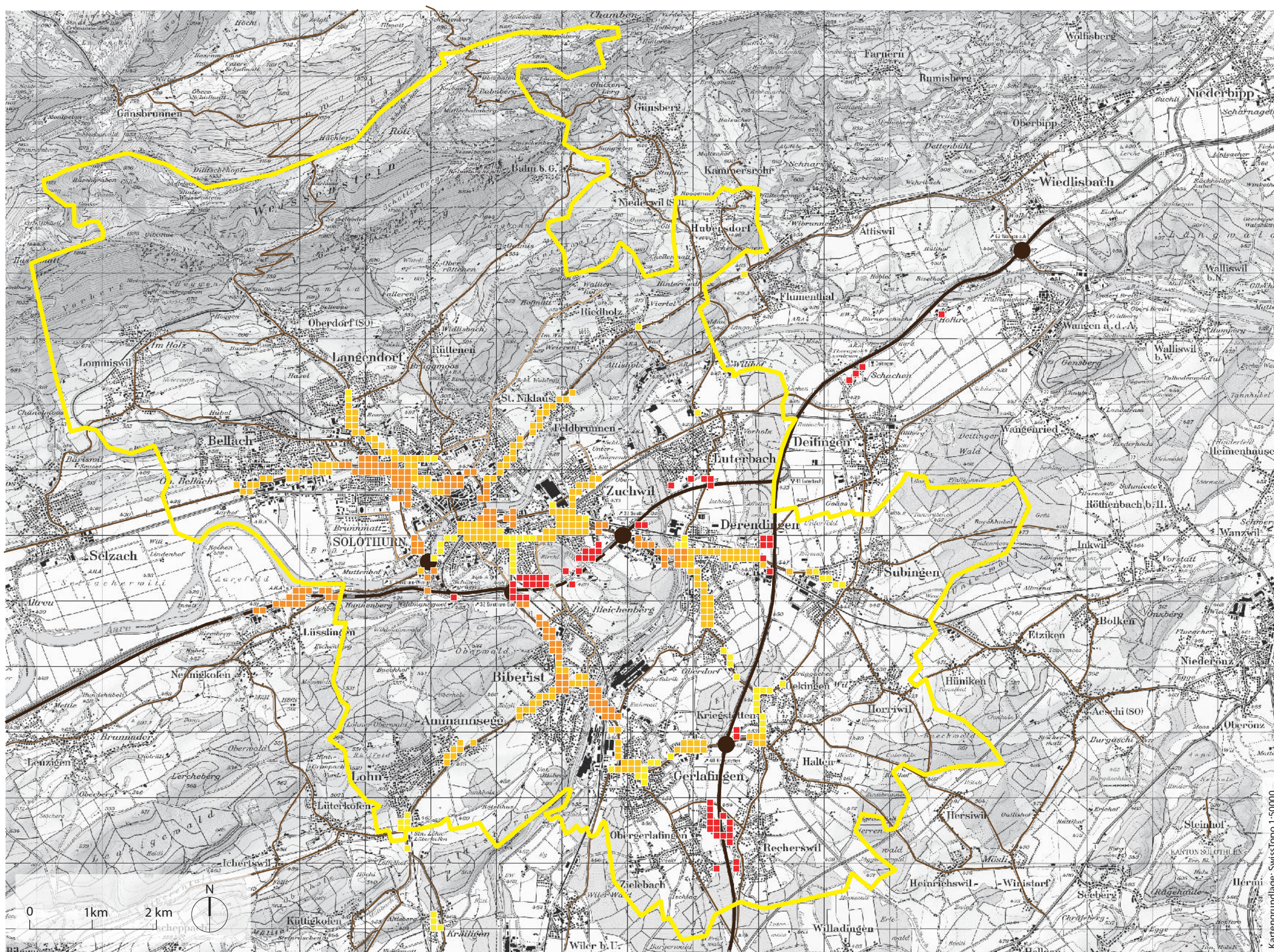
Konflikt zwischen Wohnnutzung (Stand heute) und dem DTV 2030 (Trend)

Beeinträchtigung der Wohnnutzung
(Netz 2010 / DTV 2030 Trend)

- Klein
- Mittel
- Gross
- Sehr gross

- Nationalstrassen mit Anschlüssen
- Kantonsstrassen SO / BE
- Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung

- Perimeter Agglomeration Solothurn



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

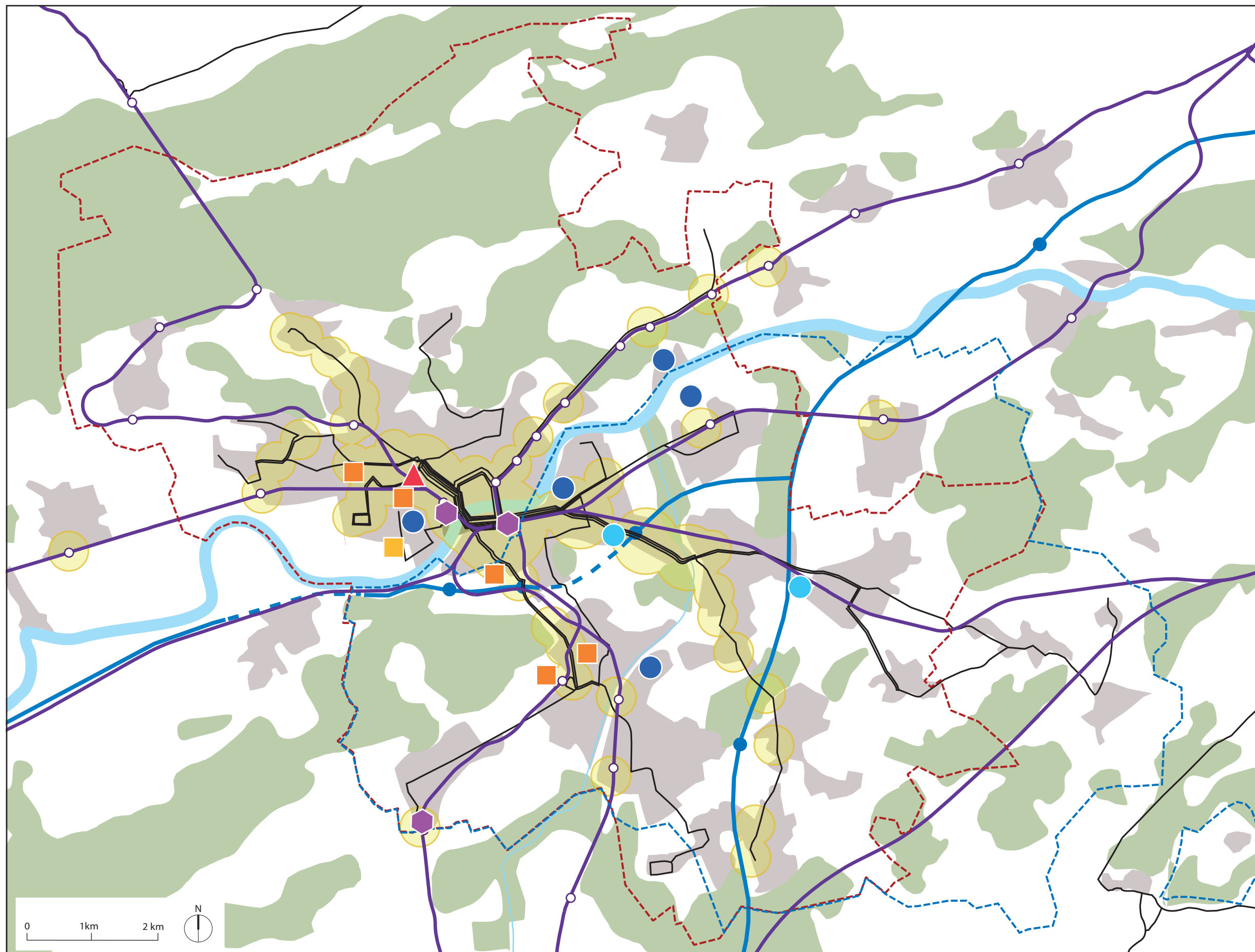
Ingenieurbüro Roland
Müller Künacht AG

2.4.2012/rti

Karte Nr. 17a

Zukunftsbild 'Siedlung und Verkehr'

-  Siedlungsgebiet
-  Wald
-  Perimeter Agglomeration Solothurn
-  Perimeter REK Wasseramt
-  Einzugsbereich Haltestellen (ÖV-Güteklasse A-C)
-  Nationalstrassen mit Anschlüssen
-  Eisenbahnlinien mit Haltestellen (SBB, RBS, BLS, ASm)
-  Buslinien (RBS/BSU, Postauto)
-  Wohnschwerpunkte (kurzfristig / mittel- bis langfristig)
-  Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkte (kurzfristig / mittel- bis langfristig)
-  Bahnhofgebiete (kurzfristig)
-  Anlagen mit hohem Publikumsverkehr (kurzfristig)



AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

19.5.2011/ek, rti

Karte Nr. 17b

Zukunftsbild ‚Landschaft‘

Räumliche Typologie

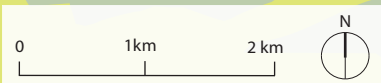
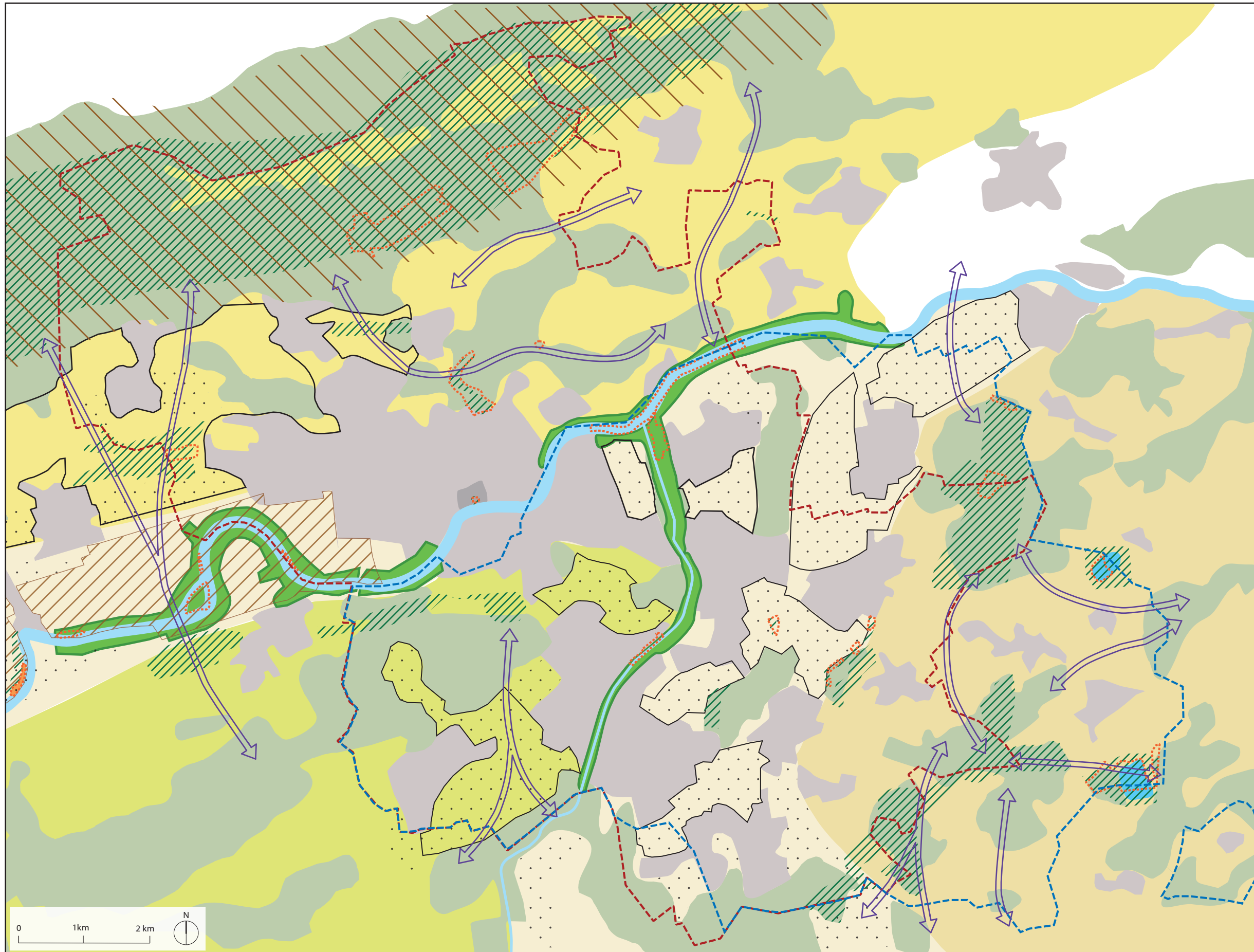
-  Schwemmebene Aare und Emme
-  Hügellandschaft Äusseres Wasseramt (Drumlinlandschaft)
-  Bucheggberg (Molasse)
-  Oberer und Unterer Leberberg
-  Kettenjurlandschaft

Konzeptinhalte und Festlegungen

-  Vorranggebiet Landwirtschaft
-  Vorranggebiet Landschaft
-  Vorranggebiet Natur
-  Kantonale Naturreservate
-  Kantonale Uferschutzzone
-  Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
-  Vernetzung Landschaft / Wildtierkorridore

Hinweise

-  Siedlungsgebiet
-  Altstadt Solothurn
-  Wald
-  See / Weiher
-  Perimeter Agglomeration Solothurn
-  Perimeter REK Wasseramt



Grundlage: Kantonaler Richtplan

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

2.4.2012/ek,rti

Karte Nr. 18

Massnahmen motorisierter Individualverkehr

V-MIV 1 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten

A-Liste

- V-MIV 1.1 Biberist, Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs
- V-MIV 1.3 Derendingen, Hauptstrasse
- V-MIV 1.4 Lohn-Ammansegg, Solothurnstrasse
- V-MIV 1.5 Oberdorf, Weissensteinstrasse
- V-MIV 1.6 Subingen, Luzernstrasse Teil West inkl. Knoten

B-Liste

- V-MIV 1.2 Deitingen, Wangenstrasse

V-MIV 2 Knotensanierungen

A-Liste

- V-MIV 2.2 Derendingen, Kreuzplatz
- V-MIV 2.3 Biberist, Bürenstrasse/Westtangente

B-Liste

- V-MIV 2.4 Kriegstetten, Gerlafingen-/Hauptstrasse

V-MIV 3 Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse

A-Liste

- V-MIV 3.1 Bellach
- V-MIV 3.2 Biberist (Quartiere im Norden und Westen)
- V-MIV 3.3 Derendingen (ohne Leimacker)
- V-MIV 3.4 Kriegstetten
- V-MIV 3.5 Langendorf
- V-MIV 3.8 Oberdorf
- V-MIV 3.10 Oekingen
- V-MIV 3.14 Solothurn (Quartiere im Osten und Westen)
- V-MIV 3.15 Subingen

B-Liste

- V-MIV 3.6 Lommiswil (Bereich Schulhaus)
- V-MIV 3.7 Luterbach
- V-MIV 3.9 Obergerlafingen
- V-MIV 3.11 Rechterswil
- V-MIV 3.12 Riedholz
- V-MIV 3.13 Rüttenen

V-MIV 4 Trasse-Sicherung Umfahrungen Gerlafingen Nord und Bleichenberg

- V-MIV 4.1 Umfahrung Gerlafingen Nord
- V-MIV 4.2 Umfahrung Bleichenberg

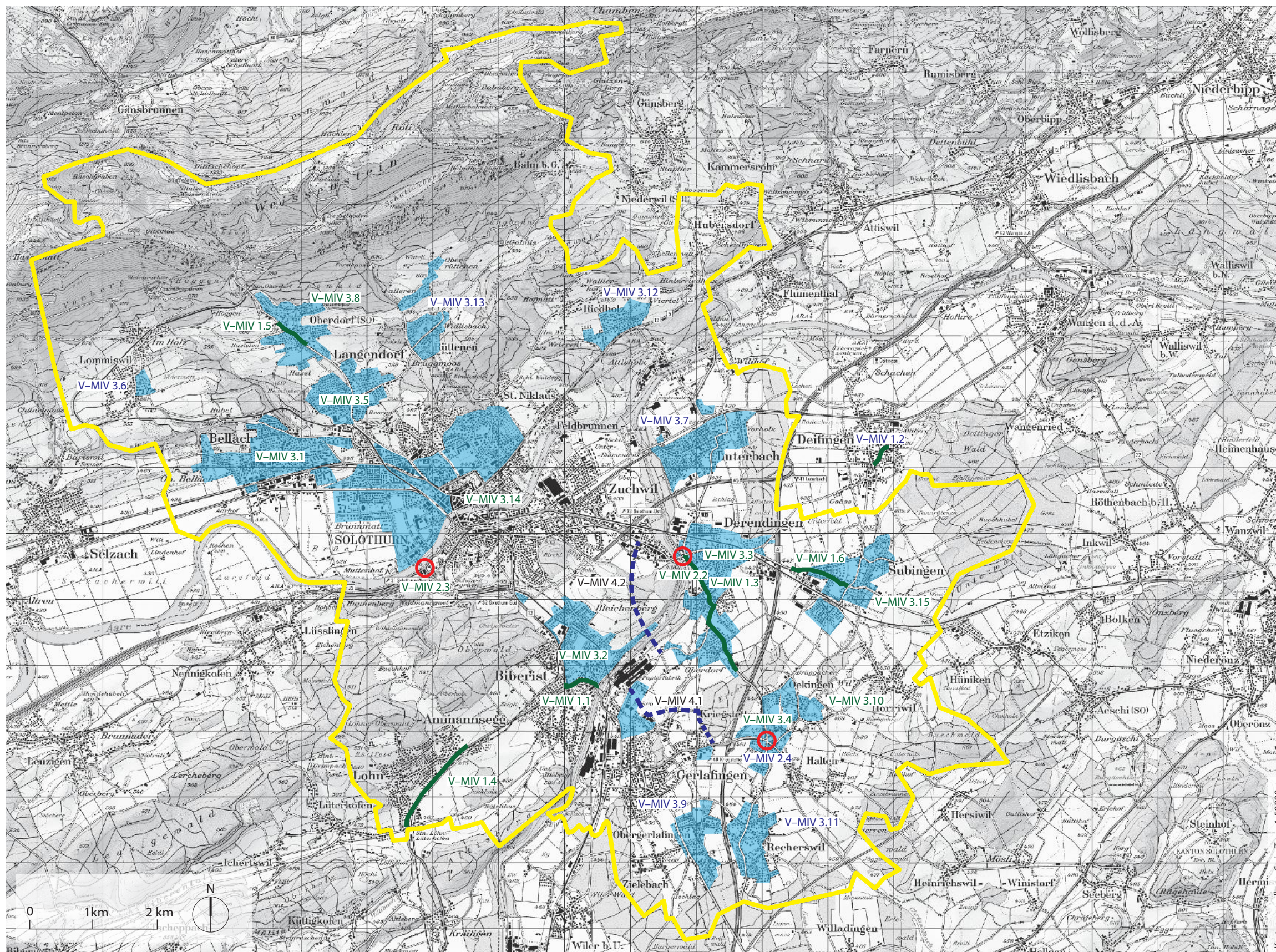


Perimeter Agglomeration Solothurn

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima

27.3.2012/rti



Massnahmen öffentlicher Verkehr

V-ÖV 1 Doppelspurabschnitte RBS Solothurn-Bern

B-Liste

Teilstrecken zwischen Biberist und Grafenried 

V-ÖV 2 Optimierung des Bahnhofstandortes Biberist Ost

B-Liste

BLS-Bahnhof Biberist Ost 

V-ÖV 3 Aufwertung Bahnhof

A-Liste

V-ÖV 3.1 Lohn-Lüterkofen, Bahnhof RBS

B-Liste

V-ÖV 3.2 Langendorf, Bahnhof BLS

V-ÖV 3.3 Luterbach-Attisholz, Bahnhof SBB

V-ÖV 3.4 Solothurn, Bahnhof RBS (Süd)

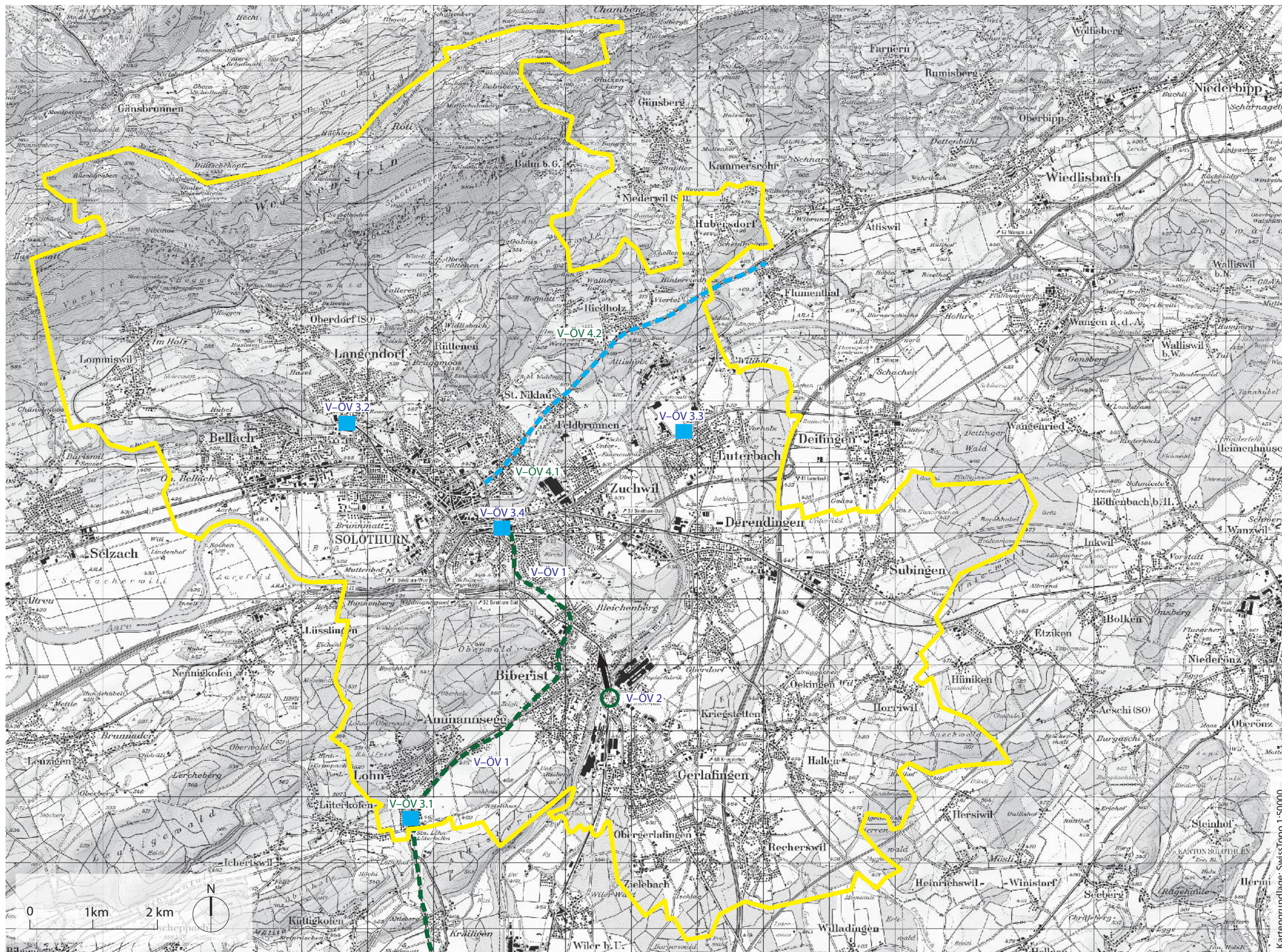
V-ÖV 4 Bahn- und Strassensanierung ASm

A-Liste

V-ÖV 4.1 Solothurn, Baselstrasse (Baseltor – St. Katharinen)

V-ÖV 4.2 Feldbrunnen/Riedholz/Flumenthal, Baselstrasse

 Perimeter Agglomeration Solothurn



V-LV 1 Erhöhung Sicherheit auf Kantonsstrassen

V-LV 1.1 Derendingen, Knoten Hauptstr./Wildigasse/Kirchgasse
V-LV 1.3 Langendorf, Rüttenenstrasse
V-LV 1.4 Kriegstetten, Knoten Gerlafingen-/Hauptstrasse
V-LV 1.10 Zuchwil, Luzernstrasse
V-LV 1.11 Solothurn, Untersuchung der LV-Wegweisung
(Verschiedene Orte Stadt Solothurn)

V-LV 1.5 Bellach/Solothurn, Bielstrasse
V-LV 1.6 Bellach, Bielstrasse
V-LV 1.8 Luterbach, Zuchwilstrasse
V-LV 1.9 Luterbach, Lachen-Rütti

V-LV 1.7 Zuchwil, Luterbachstrasse

V-LV 2.1 Kreuzung Hinteres Riedholz – Hinteres Riedholz –
Attisholz – Aare – Solothurn

V-LV 2.2 Biberist-Solothurn West

V-LV 2.5 Biberist, Blümlisalpstrasse – Teilmatstrasse –
Bahnübergang Bernstrasse (entlang RBS-Linie)

V-LV 2.6 Gerlafingen, Alternative zu Kriegstettenstrasse

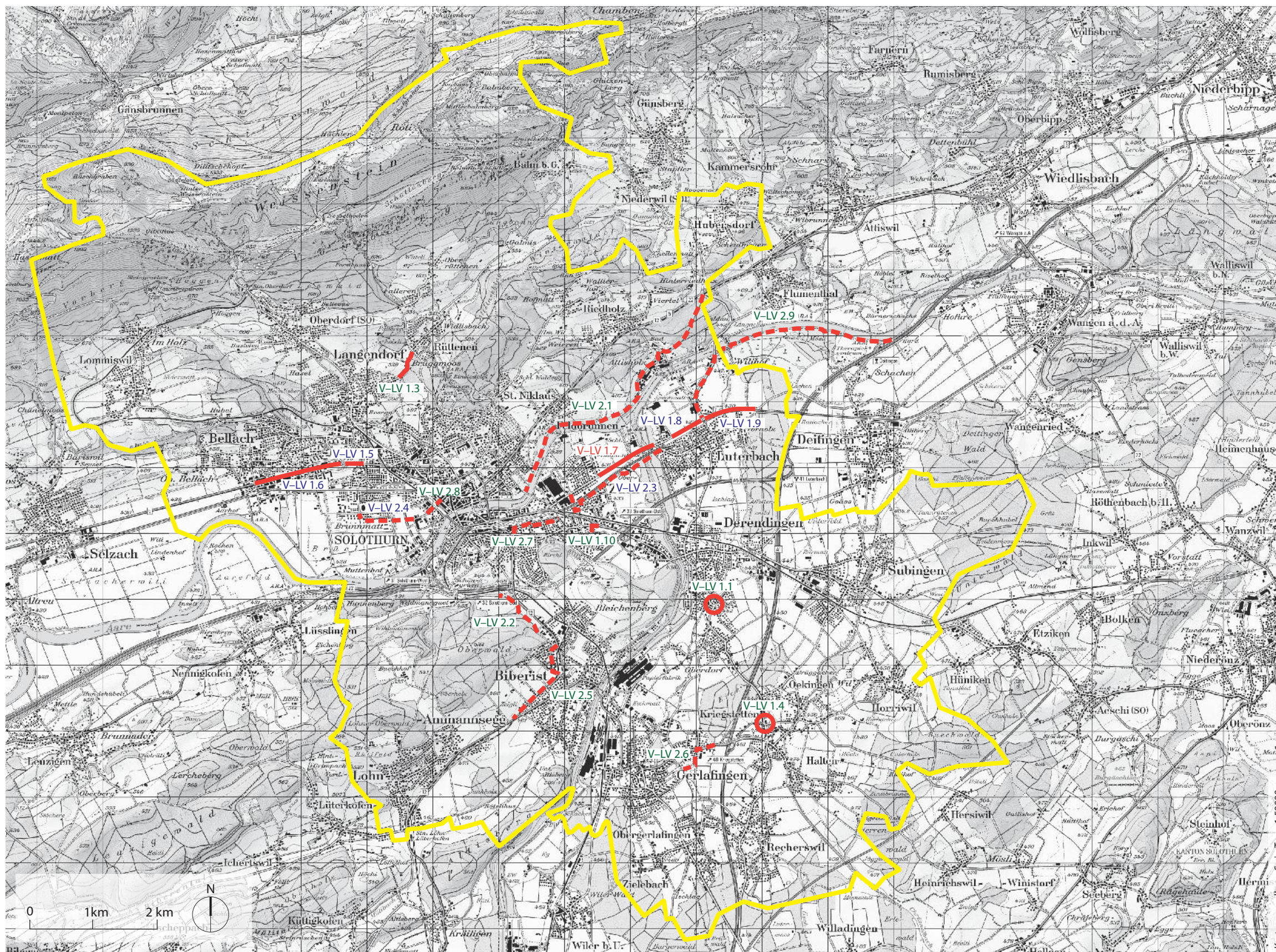
V-LV 2.7 Zuchwil, Hauptstrasse – Ischernweg – Dammstrasse

V-LV 2.8 Solothurn, Westbahnhof Unterführung und
Gestaltung Südseite

V-LV 2.9 Deitingen – Luterbach, Veloweg entlang Aare

V-LV 2.3 Zuchwil Luterbachstr. – Nordsüdstr. – Gartenstr. –
Asternweg – Veilchenweg – Luterbachstr. –
Solothurnstr. Luterbach (neue Emmenbrücke)
V-LV 2.4 Solothurn, Überführung Westtangente (Weststadt,

-  Massnahme zur Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen
-  Massnahme zur Erhöhung der Sicherheit an Kreuzungen
-  Massnahme Ergänzungsroute auf Strassen mit geringem MIV



Massnahmen Kombinierte Mobilität Nachfrageorientierte Massnahmen

V-KM 1 Förderung Park+Ride- und Bike+Ride-Anlagen

A-Liste

V-KM 1.1 Bahnhof Solothurn Süd RBS

Nicht-infrastrukturelle Massnahmen

V-KM 1.2 Bahnhof Solothurn Nord SBB

V-KM 1.3 Bahnhof Solothurn Süd SBB

V-KM 1.4 Bahnhof Solothurn West SBB

T Tarifarmonisierung P+R-Anlage mit städtischem Angebot

E Erweiterung B+R-Anlage

V-NA 1 Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen

A-Liste

V-NA 1.1 Biberist, Solothurnstrasse

V-NA 1.2 Biberist, Bernstrasse

V-NA 1.3 Biberist, Knoten Gerlafingenstrasse

V-NA 1.4 Derendingen / Zuchwil, Luzernstrasse West

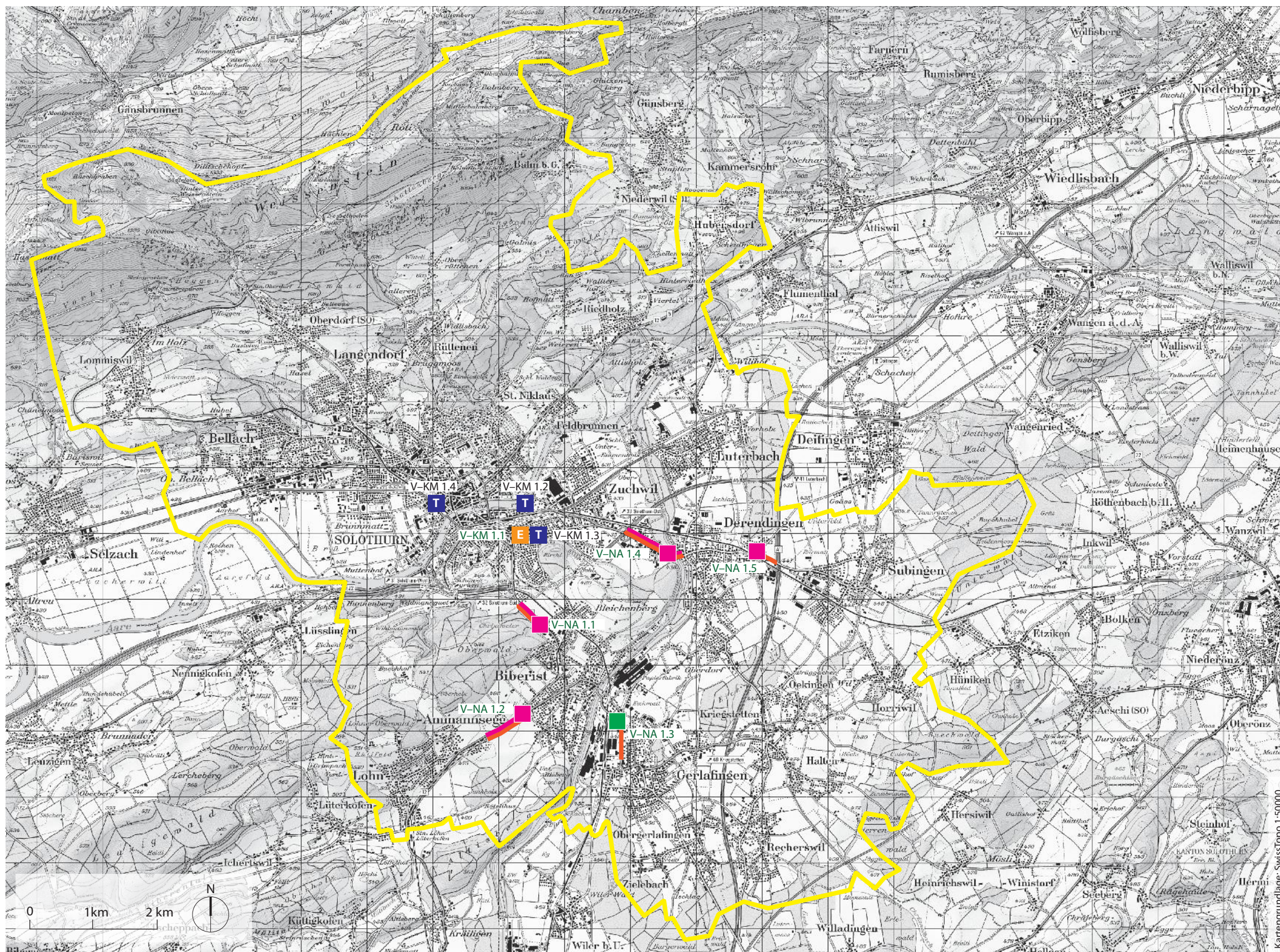
V-NA 1.5 Derendingen / Subingen, Luzernstrasse Ost

 Stauraumbewirtschaftung am Siedlungsrand (LSA)

 Busbevorzugung

 Steuerung Knoten

 Perimeter Agglomeration Solothurn



Massnahmen Siedlung

S 1 Wohnschwerpunkte

- S 1.1 Bellach, Grederhof Ost
- S 1.2 Biberist, Schöngrün
- S 1.3 Biberist, Schwerzimoos / Fällimoos
- S 1.4 Solothurn, Obere Muten
- S 1.5 Solothurn, Wasserstadt

S 2 Bahnhofgebiete

- S 2.1 Lohn-Lüterkofen RBS
- S 2.2 Solothurn Westbahnhof SBB
- S 2.3 Solothurn Hauptbahnhof SBB

S 3 Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete

- S 3.1 Biberist, M-Real-Areal (sappi)
- S 3.2 Luterbach, Attisholz Süd (ehem. Borregaard-Areal)
- S 3.3 Riedholz, Attisholz Nord (ehem. Borregaard-Areal)
- S 3.4 Solothurn, Ober-/Unterhof
- S 3.5 Zuchwil, Sultex/Zeughaus
- S 3.6 Derendingen, Wissensteinfeld
- S 3.7 Zuchwil, Längmatt

S 4 Anlagen mit hohem Publikumsverkehr

- Solothurn, Kofmehl-Areal

- ÖV-Güteklasse C
- ÖV-Güteklasse D1/D2
- Nationalstrassen mit Anschlüssen
- Perimeter Agglomeration Solothurn

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN
2. GENERATION / 2015-2018

ecoptima 27.3.2012/rti

