

Anhang 7 Tabellen Umsetzungsreporting

A1 - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Kosten-stand Bundes- beitrag	Umsetzungsreporting				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs- vereinbarung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M	2601 Solothurn	2601.003	3.1	Verschiebung Bahnhof Bellach	10.00	A	8.68	A	7.13	2013	3.47	2011	2013	im SOLL		erfolgreich umgesetzt
M	2601 Solothurn	2601.004	3.1	Neuer Haltepunkt Solothurn Brühl Ost	10.00	A	8.68	A	7.13	2013	3.47	2011	2013	im SOLL		erfolgreich umgesetzt
M	2601 Solothurn	2601.018	0	Konzept LV_A-Liste	8.60	0	7.37	A	9	2016	2.95	2011	2020	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	
M	2601 Solothurn	2601.020	M4.3.02	Ortsdurchfahrt: Weissensteinstr.	1.50	A	1.29	A	2	2016	0.51	2019	2021	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Die Realisierugn der Massnahme hat sich aus finanziellen Gründen verzögert.

Ae1 - A-EIGENLEISTUNGEN DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten					Umsetzungsreporting						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/Konkre- tisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme- Nr. (Agglo) (2.G.)
M	2601 Solothurn	2601.017	6.2	Förderung Park+Ride-, Bike+Ride- und Park+Pool-Anlagen	0.97	A	Ae	0.97	2016	2011	2018	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Projekten		2601.065 bis 2601.068	V-KM 1.1 bis V-KM 1.4
M	2601 Solothurn	2601.021	M4.3.03	Ortsdurchfahrt: Unt. Steingrubenstr.	2.50	A	Ae	2.5	2016	2011	2012	im SOLL				
M	2601 Solothurn	2601.022	M4.3.04	Ortsdurchfahrt: Hinterriedholzkreuzung/Günsbergstr.	2.40	A	Ae	2.4	2016	2016	2018	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Projekten			
M	2601 Solothurn	2601.023	M4.3.05	Ortsdurchfahrt: Hinterriedholzkreisel/Günsbergstr.	1.00	A	Ae	1	2016	2018	2020	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Neue Gemeindeexekutive lehnt ursprüngliche Massnahme ab, diese soll in modifizierter Form realisiert werden.		
M	2601 Solothurn	2601.024	M4.3.06	Ortsdurchfahrt: Günsbergstr./Solothurnstr.	0.85	A	Ae	0.85	2016	2018	2020	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Neue Gemeindeexekutive lehnt ursprüngliche Massnahme ab, diese soll in modifizierter Form realisiert werden.		

Av1/Bv1 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten					Umsetzungsreporting						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/Kon- kretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE- Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
M	2601 Solothurn	2601.215	1.3	Buskonzept Region Solothurn, verbesserte Bedienung Talstation Weissenstein (Talstation Weissenstein ausser Betrieb!)	k.A.	k.A.	bis 2018	k.A.	k.A.	2017	2018	im SOLL		Neue Weissensteinbahn ist seit Dez. 2014 in Betrieb. Aktuell wird ein neues Busfahrplankonzept Region Solothurn erstellt.		
M	2601 Solothurn	2601.216	2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn- Burgdorf (BLS)	k.A.	k.A.	bis 2018	k.A.	k.A.	2015	2016	im SOLL			V-ÖV 1	2601.2.032
M	2601 Solothurn	2601.217	7.1	Förderung Mobilitätsmanagement	k.A.	k.A.	bis 2014	k.A.	k.A.	2011	2014	im SOLL			V-NA 3	2601.2.078
M	2601 Solothurn	2601.218	8.1	Erstellung von Richtlinien für die Parkraumbewirtschaftung in der Agglomeration Solothurn	k.A.	k.A.	bis 2014	k.A.	k.A.	2016	2018	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)			V-NA 2	2601.2.076

As1/Bs1 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

						Umsetzungsreporting					
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
M	2601 Solothurn	2601.201	9.1	Wohnschwerpunkt - Solothurn Rosegg	2018	----	Planungsstopp / Sistierung	Veränderte Bedingungen - Politik	Landwirtschaftsbetrieb auf dem Areal Rosegghof soll erhalten bleiben. Daher hat Kanton ein Baurechts- und Pacht-vertrag neu errichtet (2011), in abseh-barer Zukunft keine Bautentwicklung.		
M	2601 Solothurn	2601.202	9.2	Wohnschwerpunkt - Solothurn Sphinxmatte	In Realisierung	Realisiert (Ende 2011)	im SOLL				
M	2601 Solothurn	2601.203	9.3	Wohnschwerpunkt - Solothurn Obere Mutten	bis 2014	2008	im SOLL		Am 18. August 2015 hat der Gemeinderat das Entwicklungskonzept Weitblick einstimmig gutgeheissen und damit erste Schritte für die Umsetzung möglich gemacht.	2601.2.083	S 1.4
M	2601 Solothurn	2601.204	9.4	Wohnschwerpunkt - Biberist Schöngrün/Enge	bis 2014	2011	im SOLL		Der Wettbewerb für eine Wohnüberbauung wurde Ende 2011 abgeschlossen. Diese befindet sich in Realisierung.	2601.2.081	S 1.2
M	2601 Solothurn	2601.205	9.5	Wohnschwerpunkt - Biberist Fällimoos/Grünen	bis 2018	2011	im SOLL		Für die Gebiete Fällimoos und Schwerzimoos wurde gleichzeitig eine Testplanung 2011/2012 durchgeführt. Die Ergebnisse sind nun Teil der laufenden Ortsplanungsrevision (2016).	2601.2.082	S 1.3
M	2601 Solothurn	2601.206	9.6	Wohnschwerpunkt - Biberist Schwerzimoos/Rumi	bis 2014	2011	im SOLL		Für die Gebiete Fällimoos und Schwerzimoos wurde gleichzeitig eine Testplanung 2011/2012 durchgeführt. Die Ergebnisse sind nun Teil der laufenden Ortsplanungsrevision (2016).	2601.2.082	S 1.3
M	2601 Solothurn	2601.207	10.1	Bahnhofgebiete - Solothurn Westbahnhof	bis 2014	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Mit Ortsplanungsrevision ist SBB Immobilien an einer Entwicklung interessiert. Ende 2016 soll Machbarkeitsstudie gestartet werden, Ergebnisse fliessen direkt in OP mit.	2601.2.087	S 2.2
M	2601 Solothurn	2601.208	10.2	Bahnhofgebiete - Solothurn Hauptbahnhof - Westteil - Ostteil	realisiert bis 2018	2009	im SOLL		Westteil mit Überbauung Perron 1 wurde realisiert (2009) und ist funktionsfähig.	2601.2.088	S 2.3
M	2601 Solothurn	2601.209	11.1	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Zuchwil Sultex/Zeughaus	bis 2014	2012/13	im SOLL		2012/13 wurde eine Entwicklungsstrategie erarbeitet. Im März 2015 wurde ein Studienauftrag für das "Areal Riverside" gestartet.	2601.2.094	S 3.5
M	2601 Solothurn	2601.21	11.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Luterbach Industrie-/Gewerbeschwerpunkt Neumatt	bis 2014		im SOLL		Schwerpunkt der Entwicklungen in Luterbach liegen im Areal Attisholz Süd . Entwicklung im Gebiet Neumatt läuft daher zurückhaltend. Ein Teilgebiet wird bereits zum DHL-Standpunkte realisiert.		
M	2601 Solothurn	2601.211	11.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Luterbach/Derendingen Schoeller-Areal	bis 2014	2011	im SOLL		Realisiert.		
M	2601 Solothurn	2601.212	11.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiete Solothurn Obach Ober- und Unterhof	bis 2014	2008	im SOLL		Am 18. August 2015 hat der Gemeinderat das Entwicklungskonzept Weitblick einstimmig gutgeheissen und damit erste Schritte für die Umsetzung möglich gemacht.	2601.2.093	S 3.4
M	2601 Solothurn	2601.213	12.2	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr: Solothurn Oberhof/Unterhof	bis 2014	2008	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Veränderte Bedingungen - Markt	Ist Teil der Entwicklung "Weitblick". Die Verlegung des Alphons.ag lässt sich so rasch nicht realisieren. Damit ist die Umnutzung beim Bhf. West nicht unmittelbar absehbar.	2601.2.093	S 3.4
M	2601 Solothurn	2601.214	12.3	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr: Solothurn Knoten Bielstrasse	bis 2014	2014	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Entspricht "Kofmehlareal". Das Projekt liegt im Beschwerdeverfahren.	2601.2.098	S 4

B1 - B-MASSNAHMEN DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation Kapitel 3.4

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Umsetzungsreporting						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung		Aktueller Stand							Weiterentwicklung /Konkretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
M	2601 Solothurn	2601.019		Konzept LV_B-Liste	7.10	0	6.09	B	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	im SOLL		Die zielführenden Massnahmen werden mit dem Agglomerationsprogramm 2. G. umgesetzt	2601.2.055 2601.2.057	V-LV 2.1, 2.5
M	2601 Solothurn	2601.025	M4.3.07	Ortsdurchfahrt: Derendingen	2.00	B	1.71	B	11.7	2016	2019	2022	im SOLL			2601.2.003	V-MIV 1.3
M	2601 Solothurn	2601.026	M4.3.08	Ortsdurchfahrt: Oberdorf	1.50	B	1.29	B	2.1	2016	2017	2019	im SOLL			2601.02.005	V-MIV 1.5
M	2601 Solothurn	2601.028	M4.3.10	Ortsdurchfahrt: Subingen	2.50	B	2.14	B	6	2016	2020	2023	im SOLL			2601.2.006	V-MIV 1.6

A2 - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Kostenstand Bundes-beitrag	Umsetzungsreporting				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs-vereinbarung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investi-tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuelleste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/U msetzungsbe ginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.002	V–MIV 1.1	Biberist, Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs	7.60	A	1.76	A	4	2016	0.62	2022	2023	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Der Bundesbeitrag ist wesentlich tiefer als die beantragten Mittel, deshalb kann die Finanzierung nicht im geplanten Zeitfenster erfolgen
M_k	2601 Solothurn	2601.2.003	V–MIV 1.3	Derendingen, Hauptstrasse von Kreuzplatz bis südlicher Dorfrand Richtung Kriegstetten	11.70	A	8.44	A	11.7	2016	2.95	2019	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.006	V–MIV 1.6	Subingen, Luzernstrasse inkl. Umgestaltung des Knotens Derendingen-/Gewerbe-/Luzernstrasse zu einem Kreisel und Sanierung Kreisel Bahnhofstrasse	6.00	A	2.57	A	6	2016	0.90	2020	2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.009	V–MIV 2.2	Derendingen, Kreuzplatz (Umgestaltung des Knotens)	3.00	A	2.47	A	3	2016	0.86	2019	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.010	V–MIV 2.3	Bibersit, Bürenstrasse/Westtangente (Knotenoptimierung und Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr)	1.50	A	1.24	A	1.5	2016	0.43	2018	2019	im SOLL		
M_k	2601 Solothurn	2601.2.041	V–ÖV 4.1	Solothurn, Baselstrasse	25.00	A	20.59	A	25	2016	7.21	2019	2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Die Detailprojektierung hat in Anbetracht der Finanzierungs-unsicherheit mehr Zeit in Anspruch genommen
M_k	2601 Solothurn	2601.2.060	V–LV 2.8	Solothurn Westbahnhof, Neue Langsamverkehrsunterführung und neue Gestaltung der Südseite des Westbahnhofs	3.60	A	2.96	A	3.6	2016	1.04	2020	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Diese Massnahme ist abhängig von der geplanten städtebaulichen Aufwertung des Gebiets
M_k	2601 Solothurn	2601.2.070	V–NA 1.1	Biberist, Solothurnstrasse (Stauraumbewirtschaftung und Busbevorzugung)	1.80	A	1.48	A	1.8	2016	0.52	2016	2018	im SOLL		
M_k	2601 Solothurn	2601.2.071	V–NA 1.2	Biberist, Bernstrasse (Stauraumbewirtschaftung und Busbevorzugung)	2.50	A	1.76	A	0	2016	0.62			Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Detaillabklärungen zeigten, dass Massnahme nicht erforderlich, dafür wird bei V-NA 1.1 die Busspur verlängert.
M_k	2601 Solothurn	2601.2.072	V–NA 1.3	Biberist, Knoten Gerlafingen-/Derendingenstrasse (Steuerung des Knotens mittels LSA und Busbevorzugung)	1.80	A	1.48	A	1.8	2016	0.52	2020	2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.073	V–NA 1.4	Derendingen/Zuchwil, Luzernstrasse West (Umbau div. Knoten, Neuaufteilung des Strassenraums, Stauraumbewirtschaftung, Busbevorzugung, Optimierung des Verkehrsablaufs, Zusätzlicher Stauraum)	6.80	A	4.32	A	6.8	2016	1.51	2016	2018	im SOLL		
M_k	2601 Solothurn	2601.2.074	V–NA 1.5	Derendingen/Subingen, LuzernstrasseOst (Busbevorzugung mittels LSA und separatem Busstreifen am Siedlungsrand Derendingen Ost, Busbevorzugung mittels LSA bei der Einmündung der Deitingenstrasse in die Luzernstrasse)	1.50	A	1.24	A	1.5	2016	0.43	2021	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.101		LV A-Liste			3.50	A	7	2016	1.23	2017	2022	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Grosses Massnahmenpaket mit unterschiedlichem Massnahmenstand

Ae2 - A-EIGENLEISTUNGEN DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand							Weiterentwi- cklung/ Konkretisier- ung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/U msetzungsbe- ginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.004	V-MIV 1.4	Lohn-Ammannsegg, Solothurnstrasse	4.40	A	3.62	Ae	4.4	2014	2014	2016	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.005	V-MIV 1.5	Oberdorf, Weissensteinstrasse	2.10	A	1.73	Ae	2.1	2016	2017	2019	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.013	V-MIV 3.1	Bellach, ganzes Siedlungsgebiet	0.40	A	0.33	Ae	0.5	2016	2018	2019	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.014	V-MIV 3.2	Biberist, nördliches und östliches	0.35	A	0.29	Ae	0.35	2015	2018	2018	im SOLL		gemäss Umfrage	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.015	V-MIV 3.3	Derendingen, ganzes Siedlungsgebiet	0.45	A	0.37	Ae	0.45	2015	2018	2018	im SOLL		gemäss Umfrage	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.016	V-MIV 3.4	Kriegstetten, ganzes Siedlungsgebiet	0.20	A	0.16	Ae	---	---	---	---	Planungsstopp / Sistierung			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.017	V-MIV 3.5	Langendorf, ganzes Siedlungsgebiet	0.35	A	0.29	Ae	1.8	2016	2015	2017	im SOLL		Verkehrsberuhigungsmassnahme Hüslerhofstrasse bereits realisiert (80'000 CHF). Planungsarbeiten Tempo 30 ab 2017 vorgesehen (100'000 CHF).	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.018	V-MIV 3.8	Oberdorf, ganzes Siedlungsgebiet	0.20	A	0.16	Ae	0.2	2016	2018	2019	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.019	V-MIV 3.10	Oekingingen, ganzes Siedlungsgebiet	0.10	A	0.08	Ae	0.1	2015	2018	2018	im SOLL		gemäss Umfrage	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.020	V-MIV 3.14	Solothurn, nördliches und westliches	0.55	A	0.45	Ae	0.55	2016	2015	2016	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.021	V-MIV 3.15	Subingen, ganzes Siedlungsgebiet	0.35	A	0.29	Ae	0.35	2012	2012	2012	im SOLL			

Av2/Bv2 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung		Aktueller Stand							Weiterentwicklung / Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/U msetzungsbe- ginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.007	V–MIV 1.2	Deitingen, Wangenstrasse	1.87	B	1.54	Bv E	0	2016	---	---	Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung Politik	Da finanzielle Mittel fehlen und da ausserhalb Agglomerationsperimeter wird Massnahme nicht umgesetzt.	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.044	V–LV 1.1	Derendingen, Knoten Hauptstrasse/Wildgasse/Kirchgasse (Untersuchung der Verkehrsführung und -qualität an diesem Knoten in Bezug auf die Alternativroute M 5.2.11 des AP 1. Gen.)	0.15	A	0.12	Av	0.15	2016	2019	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängig von V-MIV 1.3	Zeitliche Abhängigkeit zu V-MIV 1.3 Ortsdurchfahrt Derendingen	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.048	V–LV 1.11	Solothurn (Untersuchung der Langsamverkehrswegweisung in Bezug zu den Ergänzungsrouten der bestehenden FLAMA-Massnahmen)	0.15	A	0.12	Av	0.15	2016	2018	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.066	V–KM 1.2	Hauptbahnhof Solothurn Nord SBB: Tarifharmonisierung P+R	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.067	V–KM 1.3	Hauptbahnhof Solothurn Süd RBS: Tarifharmonisierung P+R	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.068	V–KM 1.4	Bahnhof Solothurn West SBB: Tarifharmonisierung P+R	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.076	V–NA 2	Überprüfen der unterschiedlichen Tarifstrukturen	k.A.	A	0.00	Av E	k.A.	2016	2017	2018	im SOLL			
M_k	2601 Solothurn	2601.2.078	V–NA 3	Unterstützung der Umsetzung des Jahresprogrammes 2015 – 2017 von sol/mobil	k.A.	A	0.00	Av E	0.3	2016	2015	2018	im SOLL			

As2/Bs2 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

						Umsetzungsreporting				
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.080	S 1.1	Grederhof Ost, Bellach	A	2015	im SOLL		Studienwettbewerb abgeschlossen (2015).	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.081	S 1.2	Schöngrün, Biberist	A	2011	im SOLL		in Realisierung.	S 2.4
M_k	2601 Solothurn	2601.2.082	S 1.3	Schwerzimoos/Fällimoos, Biberist	A	2011	im SOLL		Testplanung abgeschlossen. Umsetzung??	S 2.3
M_k	2601 Solothurn	2601.2.083	S 1.4	Obere Mutten, Solothurn	A	2008	im SOLL		Am 18. August 2015 hat der Gemeinderat das Entwicklungskonzept Weitblick einstimmig gutgeheissen und damit erste Schritte für die Umsetzung möglich gemacht.	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.086	S 2.1	Lohn-Lüterkofen RBS, Lohn-Ammannsegg	A	2011	im SOLL		Planerisches Entwicklungskonzept wurde erarbeitet (2016). Gilt als Grundlage für Verkehrsmassnahmen. 2015 wurde eine Planungszone über das Gebiet erlassen.	S 3.4
M_k	2601 Solothurn	2601.2.087	S 2.2	Westbahnhof SBB, Solothurn	A	2016	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Veränderte Bedingungen - Markt	Mit Beginn der Ortsplanungsrevision ist SBB Immobilien an Entwicklung interessiert. Ende 2016 soll Machbarkeits-studie gestartet werden. Die Ergebnisse werden direkt in die OP miteinfliesen.	S 3.6
M_k	2601 Solothurn	2601.2.088	S 2.3	Hauptbahnhof SBB, Solothurn	A	2009	im SOLL		Westteil realisiert (2009) & funktionsähig. Für Areal Hauptbahnhof Süd - RBS wird Testplanung gemacht - Grundlagen für ein separates räumliches Entwicklungskonzept, welches in OP einfliesst.	S 3.3
M_k	2601 Solothurn	2601.2.090	S 3.1	Sappi (Papier), Biberist	A	k.A.	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Markt	Zurzeit besteht kein Bedarf nach unmittelbarer Umnutzung. Auf dem Areal findet eine Zwischnutzung statt.	S 1.10
M_k	2601 Solothurn	2601.2.091	S 3.2	Attisholz Süd (ehem. Borregaard-Areal), Luterbach	A	2011	im SOLL		Seit Herbst 2015 liegt der rechtsgültige Teil- und Erschliessungsplan vor. Die Realisierung findet statt.	S 1.9
M_k	2601 Solothurn	2601.2.092	S 3.3	Attisholz Nord (ehem. Borregaard-Areal), Riedholz	A	2011	im SOLL		2011 wurde ein Testplanungsverfahren durchgeführt. Im Sommer 2014 wurde das Teilleitbild genehmigt. Konkrete Bauvorhaben sind Ende 2016 zu erwarten.	S 1.8
M_k	2601 Solothurn	2601.2.093	S 3.4	Ober-/Unterhof, Solothurn	A	2008	im SOLL		Am 18. August 2015 hat der Gemeinderat das Entwicklungskonzept Weitblick einstimmig gutgeheissen und damit erste Schritte für die Umsetzung möglich gemacht.	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.094	S 3.5	Sultex/Zeughausareal, Zuchwil	A	2012	im SOLL		2012/13 wurde eine Entwicklungsstrategie erarbeitet. Im März 2015 wurde ein Studienauftrag für das "Areal Riverside" gestartet.	S 1.1
M_k	2601 Solothurn	2601.2.098	S 4	Kofmehl-Areal (Coop Solothurn West)	A	---	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Das Projekt liegt im Beschwerdeverfahren.	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.100	S 5	Siedlungsentwicklung nach innen	A	2014	im SOLL		Der Kt. SO hat mit der Siedlungsstrategie und dem rev. Richtplan die Grundlagen für die Umsetzung der Siedlungsentwicklung auf Ortsplanungsstufe geschaffen. Weiter wird das Bauzonenanalysetool eingeführt.	

B2 - B-MASSNAHMEN DER 2. GENERATION (B-Liste)

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation Kapitel 3.4

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten						Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/U msetzungsbe- ginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_k	2601 Solothurn	2601.2.038	V–ÖV 3.3	Luterbach-Attisholz SBB	12.00	B	9.96	B	3	2016	2020	2022	im SOLL			V-ÖV 2.2
M_k	2601 Solothurn	2601.2.039	V–ÖV 3.4	Hauptbahnhof Solothurn, Teil RBS	35.00	B	29.04	B	6	2016	2023	2026	im SOLL			V-ÖV 2.3
M_k	2601 Solothurn	2601.2.063	V–LV 2.4	Solothurn Weststadt, zusätzliche Überführung der Westtangente für den Langsamverkehr	2.50	B	2.06	B	0	2016	---	---	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: Massnahme nicht zielführend	Die Stadt Solothurn und der Kanton erachten diese Massahme als nicht zwingend erforderlich und verzichten in Anbetracht der hohen Kosten darauf.	
M_k	2601 Solothurn	2601.2.102		LV B-Liste			4.41	B	4.5	2016	2019	2020	im SOLL		B-Massnahmen wurden überprüft und Projektanpassungen durchgeführt	V-LV1.1, 1.4, 1.6

Liste der mitfinanzierten Massnahmen der Leistungsvereinbarungen 1. und 2. Generation Agglomerationsprogramme, welche definitiv nicht bis 2027 realisierbar sind*
vgl. auch Leistungsvereinbarung 2. Generation, Anhang 5
*Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

					Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzungsreporting
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme - Nr. (Agglo)	Massnahme	Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
M	2601 Solothurn	2601.201	9.1	Wohnschwerpunkt - Solothurn Rosegg		A		As1		Landwirtschaftsbetrieb auf Areal Rosegghof soll erhalten bleiben. Daher hat Kanton einen Baurechts- und Pachtvertrag neu errichtet (2011), es ist nicht mit Bauentwicklung zu rechnen.
M_k	2601 Solothurn	2601.2.016	V-MIV 3.4	Tempo 30 Kriegstetten ganzes Siedlungsgebiet	0.20	A	0.16	Ae		
M_k	2601 Solothurn	2601.2.007	V-MIV 1.2	Deitingen, Wangenstrasse	1.87	B	1.54	BvE		Da finanzielle Mittel fehlen und da ausserhalb Agglomerationsperimeter wird Massnahme nicht umgesetzt.
M_k	2601 Solothurn	2601.2.063	V-LV 2.4	Solothurn Weststadt, zusätzliche Überführung der Westtangente für den Langsamverkehr	2.50	B	2.06	BvE		Die Stadt Solothurn und der Kanton erachten diese Massahme als nicht zwingend erforderlich und verzichten in Anbetracht der hohen Kosten darauf.