

Rötihof, Werkhofstrasse 65  
4509 Solothurn  
[www.avt.so.ch](http://www.avt.so.ch)

**Kanton Solothurn  
Amt für Verkehr und Tiefbau**

# **Fahrplanjahr 2027**

## **Auswertung Fahrplanverfahren 2026**

**Bericht über die Mitwirkung**

Stand 14. September 2026

---

## Inhalt

|          |                                                                   |          |
|----------|-------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Einleitung.....</b>                                            | <b>1</b> |
| 1.1      | Allgemeines zum Fahrplanverfahren (Termine und Information) ..... | 1        |
| 1.2      | Inhalt und Gegenstand des Fahrplanverfahrens.....                 | 1        |
| <b>2</b> | <b>Vorgehen und Inhalt des Vernehmlassungsberichtes .....</b>     | <b>2</b> |
| 2.1      | Bearbeitung und Prozess .....                                     | 2        |
| 2.2      | Dokumentation und Darstellung der Ergebnisse .....                | 2        |
| <b>3</b> | <b>Quantitative Auswertung der Eingaben.....</b>                  | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>Übersicht über die Änderungen .....</b>                        | <b>4</b> |
| 4.1      | Bahn.....                                                         | 4        |
| 4.2      | Bus .....                                                         | 6        |

## Anhang

Liste aller Fahrplaneingaben mit Beurteilungsergebnissen, Stellungnahmen Transportunternehmen und Entscheiden Kanton Solothurn

## Abkürzungen

|        |                                                   |
|--------|---------------------------------------------------|
| AREMO  | Busbetrieb Solothurn Grenchen und Umgebung AG     |
| ASM    | Aare Seeland mobil AG                             |
| AVA    | Aargau Verkehr AG                                 |
| AVT    | Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn |
| BBA    | Busbetrieb Aarau                                  |
| BLS    | BLS AG                                            |
| BLT    | Baselland Transport AG                            |
| BOGG   | Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG                    |
| BSG    | Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG             |
| PAG    | PostAuto Schweiz AG, Region Nordschweiz           |
| RBS    | Regionalverkehr Bern-Solothurn AG                 |
| SBB FV | Schweizerische Bundesbahnen, Fernverkehr          |
| SBB RV | Schweizerische Bundesbahnen, Regionalverkehr      |
| SOB    | Schweizerische Südostbahn AG                      |
| SWAG   | Seilbahn Weissenstein AG                          |
| TU     | Transportunternehmen                              |

# 1 Einleitung

## 1.1 Allgemeines zum Fahrplanverfahren (Termine und Information)

Das Mitwirkungsverfahren zum Fahrplanentwurf 2027 fand vom 22. Mai bis zum 9. Juni 2026 statt. Innerhalb dieser Frist konnten Stellungnahmen abgegeben werden, direkt auf der Webseite [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch) oder unter der Adresse [fahrplanentwurf@bd.so.ch](mailto:fahrplanentwurf@bd.so.ch).

Anfang Mai 2026 informierte das Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn (AVT) mit einem Brief (E-Mail-Versand) Gemeinden, Schulen und Verbände über die geplanten Angebotsveränderungen und die Teilnahmemöglichkeit am Mitwirkungsverfahren. Die SBB publizierte am 21. Mai 2026 eine entsprechende Medienmitteilung zu den Änderungen mit einem Hinweis auf das Fahrplanverfahren.

## 1.2 Inhalt und Gegenstand des Fahrplanverfahrens

- Gegenstand des Fahrplanverfahrens sind effektive Fahrplanfragen.  
Beispielsweise geht es darum, herauszufinden, ob infolge Fahrplananpassungen auf der Linie X wichtige Anschlüsse zur Linie Y verloren gehen oder ob durch Anpassungen ungünstige Angebotslücken entstehen.
- Nicht Gegenstand des Fahrplanverfahrens sind konzeptionelle Fragen sowie Fragen zur Infrastruktur, zum Rollmaterial oder zu den Tarifen und Tarifverbünden.  
Nicht behandelt, respektive abgelehnt werden zum Beispiel Wünsche und Forderungen nach Netzanpassungen (neue Linienführungen), neuen ÖV-Linien, generelle Angebotsausbauten (z. B. Halbstundentakt anstatt Stundentakt) oder neue Haltestellen. Diese im Rahmen des Fahrplanverfahrens vorgebrachten Wünsche, Forderungen und Anregungen werden im Hinblick auf Gesamtüberprüfungen bestehender Angebotskonzepte für zukünftige Fahrplanperioden gesammelt und dannzumal allenfalls geprüft. Fragen zu Tarifen werden an die betreffenden Tarifverbünde weitergeleitet.

## 2 Vorgehen und Inhalt des Vernehmlassungsberichtes

### 2.1 Bearbeitung und Prozess

Alle Eingaben wurden systematisch erfasst. Die Eingaben wurden inhaltlich/fachlich beurteilt und bezüglich Stellenwert aus Sicht des Kantons Solothurn als Besteller mit folgenden Klassifizierungsvermerken zuhanden der TU versehen:

- **B** Begründung/Erläuterung/Antwort
- **K** Kenntnisnahme
- **P** Prüfen
- **U** Umsetzen

Anschliessend wurden die relevanten Eingaben mit den entsprechenden Klassifizierungsvermerken als Prüfaufträge an die TU zur Stellungnahme weitergeleitet. Gestützt auf die Rückmeldungen der TU wurde in einem iterativen Prozess festgelegt, welche Änderungswünsche in die definitiven Fahrpläne 2027 einfließen.

Die Eingaben sind in vier Gruppen gegliedert und innerhalb der Gruppen wie folgt sortiert (siehe Anhang):

- Nr. 1 – 100      **Gde**    Gemeinden      (sortiert nach Gemeindennamen)
- Nr. 101 – 200    **IG**     Verbände/IG      (sortiert nach Namen)
- Nr. 201 – 300    **S**      Schulen/Firmen (sortiert nach Fahrplanfeldnummer Bahn / Bus)
- Nr. 301 – 500    **PP**     Privatpersonen (sortiert nach Fahrplanfeldnummer Bahn / Bus)

### 2.2 Dokumentation und Darstellung der Ergebnisse

- Sämtliche Eingaben, Beurteilungsergebnisse, Stellungnahmen der TU sowie die Entscheide des Kantons Solothurn können im Anhang nachgelesen werden. Der Anhang bildet das eigentliche Kernstück des vorliegenden Berichtes. Aus Datenschutzgründen sind die Absender der Eingaben von Privatpersonen (Gruppe PP) anonymisiert.
- Kapitel 3 zeigt eine statistische Auswertung der eingegangenen Mitwirkungseingaben.
- Kapitel 4 zeigt eine Zusammenfassung aller Änderungen im Fahrplan 2027, welche dem AVT bereits vor dem Fahrplanverfahren bekannt waren und/oder mit dem Fahrplanverfahren eingebracht wurden und mit dem Fahrplan 2027 umgesetzt werden. Zu spezifischen Einzelanliegen und deren Beurteilung wird auf den Anhang verwiesen.

### 3 Quantitative Auswertung der Eingaben

Untenstehende Tabelle zeigt die statistische Übersicht über alle Stellungnahmen:

| Gruppe                                        | Anzahl Stellungnahmen |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| <b>GDE</b> Gemeinden                          | 23                    |
| <b>IG</b> Verbände / Interessengemeinschaften | 5                     |
| <b>S</b> Schulen / Firmen                     | 3                     |
| <b>PP</b> Privatpersonen                      | 113                   |
| <b>Total</b>                                  | <b>144</b>            |

Die Eingaben betreffen die TU quantitativ wie folgt (inkl. Eingaben zu Infrastruktur, Rollmaterial, Tarifen etc., die das Fahrplanverfahren eigentlich nicht betreffen):

|                                                     | Eingaben<br>Gemeinden | Eingaben<br>Gruppen/IG | Eingaben<br>Schulen/Firmen | Eingaben<br>Privatpersonen | Total      |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| Transportunternehmen                                |                       |                        |                            |                            |            |
| Aare Seeland mobil (asm)                            | –                     | –                      | –                          | –                          | –          |
| Aargau Verkehr AG (AVA)                             | –                     | –                      | –                          | –                          | –          |
| Baselland Transport (BLT)                           | –                     | –                      | –                          | 2                          | 2          |
| Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft (BSG)            | –                     | –                      | –                          | 1                          | 1          |
| BLS Regionalverkehr                                 | 1                     | –                      | 1                          | –                          | 2          |
| BLS Fernverkehr                                     | –                     | –                      | –                          | 1                          | 1          |
| Busbetrieb Aarau (BBA)                              | 1                     | –                      | –                          | 5                          | 6          |
| Busbetrieb Olten Gösgen Gäu (BOGG)                  | 2                     | 1                      | –                          | 5                          | 8          |
| Busbetrieb Solothurn, Grenchen und Umgebung (AREMO) | 4                     | –                      | –                          | 6                          | 10         |
| OeBB Oensingen-Balsthal-Bahn                        | 1                     | –                      | –                          | –                          | 1          |
| PostAuto, Region Nordschweiz                        | 19                    | 6                      | 2                          | 74                         | 101        |
| Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS)                | –                     | 1                      | –                          | 2                          | 3          |
| SBB Regionalverkehr                                 | 1                     | 1                      | –                          | 13                         | 15         |
| SBB Fernverkehr                                     | –                     | 5                      | –                          | 5                          | 10         |
| Seilbahn Weissenstein AG (SWAG)                     | –                     | –                      | –                          | –                          | –          |
| SOB AG Fernverkehr                                  | –                     | –                      | –                          | –                          | –          |
| <b>Total</b>                                        | <b>29</b>             | <b>14</b>              | <b>3</b>                   | <b>114</b>                 | <b>160</b> |

Das Total von 160 in dieser Tabelle unterscheidet sich deshalb von der Anzahl aller Eingaben (144), weil einzelne Stellungnahmen Anregungen zu mehreren Linien / Angebotselementen enthielten. Auch sind Stellungnahmen abgegeben worden, deren Inhalte gleichzeitig mehrere TU betreffen. Diese Eingaben sind in obiger Tabelle mehrfach erfasst.

## 4 Übersicht über die Änderungen

Die nachfolgenden Tabellen zeigen die Änderungen im öffentlichen Verkehr, welche bereits vor dem Fahrplanverfahren bekannt waren oder aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen im Fahrplanverfahren 2026 und in nachfolgenden Verhandlungen mit den TU und den Nachbarkantonen mit dem Fahrplan 2027 umgesetzt werden.

Es sind auch Änderungen aufgeführt, welche im Rahmen von Verhandlungen mit den Fachstellen der Nachbarkantone, zuständigen Gemeinden und Schulbehörden ausserhalb des Fahrplanverfahrens beschlossen wurden oder gestützt auf Anregungen der TU umgesetzt werden.

### 4.1 Bahn

| Nr. | TU           | Linie/Strecke                                                     | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1  | SBB /<br>BLS | 230<br>Biel/Bienne –<br>Moutier – Delémont –<br>Laufen –<br>Basel | <ul style="list-style-type: none"> <li>IR56 ab Biel um 8:48 Uhr fährt 1 Minute später (08:49 Uhr), um den Anschluss eines gegenüber heute zusätzlich verkehrenden Zugs der S31 Belp - Bern - Biel abzunehmen. Die Zeiten in Grenchen Nord bleiben unverändert.</li> <li>Züge der S31 Basel - Laufen am Nachmittag/Abend halten zusätzlich in Duggingen (Abfahrten in Basel SBB um 16:14, 17:14 und 18:14 Uhr).</li> </ul> |
| A2  | BLS          | 344<br>Bern – Burgdorf –<br>Solothurn                             | Anpassungen bei der S41 Thun - Burgdorf - Solothurn im Minutenbereich: <ul style="list-style-type: none"> <li>in Fahrtrichtung Solothurn – Burgdorf in Biberist Ost (neu xx:51) und Gerlafingen (neu xx:53) je 1 Minute später.</li> <li>in Fahrtrichtung Burgdorf – Solothurn in Gerlafingen 1 Minute später (neu xx:04), Biberist Ost unverändert.</li> </ul>                                                           |
| A3  | SBB          | 410<br>Biel/Bienne –<br>Solothurn – Olten                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die an Sonn- und Feiertagen angebotene Verlängerung der S20-Züge Olten - Solothurn nach Langendorf - Oberdorf SO fällt weg (Umsetzung ist bereits per 06.06.2026 erfolgt).</li> <li>Die S20 mit Abfahrt in Olten um 23:46 Uhr hält nicht mehr in Olten Hammer (baustellenbedingt).</li> </ul>                                                                                      |

| Nr. | TU          | Linie/Strecke                                                                                 | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A4  | SBB         | 411 Solothurn – Moutier                                                                       | <p>Die folgenden Punkte wurden bereits per 06.06.2026 (Wiederinbetriebnahme der Strecke Oberdorf SO - Moutier) umgesetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einführung Halbstundentakt Solothurn - Oberdorf SO - Solothurn an Sonn- und Feiertagen mit Halt an allen Stationen.</li> <li>• Zug mit Ankunft in Solothurn um 06:25 Uhr fährt Montag-Samstag anstatt nur Montag-Freitag.</li> <li>• Zug mit Ankunft in Solothurn um 23:25 Uhr verkehrt rund ½ h später (Ankunft in Solothurn um 23:57 Uhr).</li> <li>• Letzter Zug ab Solothurn am Wochenende (Nächte Fr/Sa und Sa/So) fährt neu um 00:08 Uhr anstatt 23:32 Uhr.</li> <li>• Mo-Fr: Entlastungszug am Morgen um 06:04 Uhr ab Solothurn nach Gänsbrunnen hat kein Halt in "Im Holz", sowie in der Gegenrichtung 06:29 Uhr ab Gänsbrunnen nach Solothurn ohne Halt in "Oberdorf SO".</li> </ul> <p>Folgender Punkt gilt ab Fahrplanwechsel vom 13.12.2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeltakt ab Solothurn neu mit Abfahrt xx:31 Uhr anstatt xx:32 Uhr und Ankunft in Solothurn xx:26 anstatt xx:25 Uhr.</li> </ul> |
| A5  | OeBB        | 412 Oensingen – Balsthal                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abfahrten in Balsthal jeweils xx:02 (wie bisher) und xx:34 (anstatt bisher xx:32).</li> <li>• Ankünfte in Oensingen jeweils xx:10 (wie bisher) und xx:42 (anstatt bisher xx:40).</li> <li>• Abfahrten in Oensingen jeweils xx:49 (wie bisher) und xx:17 (anstatt bisher xx:19).</li> <li>• Ankünfte in Balsthal jeweils xx:57 (wie bisher) und xx:25 (anstatt bisher xx:27).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| A6  | SBB         | 450 Olten – Bern                                                                              | Zusätzliche S23 Olten - Langenthal mit Abfahrt in Olten um 05:16 Uhr (anstelle bisheriger Leerfahrt).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| A7  | SBB/<br>SOB | 450 /<br>650 Bern - Olten /<br>Olten - Aarau -<br>Lenzburg - Zürich                           | Der IR35 mit Abfahrt in Bern um 20:38 Uhr verkehrt neu Montag bis Freitag durchgehend Bern – Chur statt wie bisher nur Bern – Olten. Somit ergibt sich ab Olten um 21:30 Uhr eine zusätzliche Verbindung nach Zürich HB (und ohne Umsteigen weiter nach Chur). Umsetzung per 14.06.2027.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| A8  | SBB/<br>SOB | 500 Basel – Olten                                                                             | IR26 Luzern - Basel mit Abfahrt in Olten um 05:30 Uhr hält zusätzlich auch in Liestal (an/ab 05:46 Uhr).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| A9  | SBB         | 510 Olten – Luzern                                                                            | <p>Bei der Nacht-S-Bahn SN1 Luzern-Sursee-Olten sind fünf zusätzliche Betriebsnächte eingeplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittwoch vor Auffahrt (Nacht Mi/Do)</li> <li>• Auffahrt (Nacht Do/Fr)</li> <li>• Donnerstag vor Ostern (Nacht Do/Fr)</li> <li>• Karfreitag Nacht (Fr/Sa)</li> <li>• Nacht 31.7./1. August</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| A10 | SBB         | 600 Basel/Zürich -<br>Arth-Goldau -<br>(Gotthard Basis-<br>tunnel) - Bel-<br>linzona - Milano | Der bisherige EC Basel SBB-Olten–Luzern–Milano C (Abfahrt in Olten um 15:30 Uhr) wird durch einen nationalen IC21 Basel SBB-Olten–Luzern–Lugano ersetzt (zugunsten eines Zuglaufs Zürich HB – Venezia S.L.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## 4.2 Bus

| Nr. | TU        | Linie / Strecke                                                       | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1  | Post-Auto | 30.882 Bätterkinden-Messen-Schnottwil                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo/Di/Do/Fr zu Schulzeiten: Einführung eines zusätzlichen Verkstärkerkurses Messen Rätzlirain ab 15:34 Uhr bis Schnottwil Oberdorf. Umsetzung bereits per 24.08.2026 erfolgt.</li> <li>Mo/Di/Do/Fr zu Schulzeiten: Der Kurs Messen Rätzlirain ab 16:34 Uhr nach Schnottwil Post fällt weg.</li> <li>Mo/Di/Do/Fr zu Schulzeiten: Beim Kurs Schnottwil Schulhaus ab 16:24 Uhr entfällt in Messen die bisherige Schlaufenfahrt Dorfplatz-Rätzlirain-Schulhaus-Kindergarten-Dorfplatz. Abfahrt in Schnottwil Schulhaus daher 4 Minuten später (16:28 Uhr) wie beim Kurs 1 Stunde später (Schnottwil Schulhaus ab 17:28 Uhr).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B2  | Post-Auto | 30.885 Schnottwil – Mühledorf SO – Lohn-Lüterkofen                    | Mo/Di/Do/Fr zu Schulzeiten: Der Kurs Schnottwil Post ab 16:44 Uhr bis Gächliwil Wendeplatz fällt weg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| B3  | ARE-MO    | 40.020 (Lingeriz - Grenchen Süd Bahnhof - Bettlach                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lingeriz Wiedereinführung der Schlaufenfahrt mit Reaktivierung der Bushaltestellen «Grenchen, Lingeriz 4» und «Lingeriz 60». Haltestellenabfolge: Grenchen Friedhof &gt; Lingeriz 4 &gt; Lingeriz 60 &gt; Lingeriz &gt; Simplon &gt; Friedhof. Die Haltestellen «Monbijou» und «Karl Mathy» werden von der Linie 20 nicht mehr bedient.</li> <li>In Fahrrichtung Bahnhof Süd &gt; Lingeriz wird neu die Haltestelle «Grenchen, Hôtel de Ville» bedient.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B4  | ARE-MO    | 40.022 Bellach - Lommiswil - Selzach - Bettlach - Grenchen Fichtenweg | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-Fr: Kurs Bettlach Bahnhof ab 06:46 Uhr in Richtung Grenchen startet bereits in Lommiswil Kirche (Abfahrt 06:27 Uhr).</li> <li>Mo-So: letzter Kurs von Grenchen Fichtenweg nach Grenchen Süd Bahnhof wird verlängert bis Bettlach Bahnhof (Abfahrt Grenchen Süd Bahnhof um 00:30 Uhr).</li> <li>Mo-So: letzter Kurs von Bettlach Bahnhof nach Grenchen Süd Bahnhof wird verlängert bis Grenchen Fichtenweg (Abfahrt Grenchen Süd Bahnhof um 00:39 Uhr).</li> <li>In Fahrrichtung Fichtenweg - Grenchen Süd Bahnhof fahren die Busse ohne die bisherige Aufenthaltszeit am Bahnhof Grenchen Nord (3 Minuten) zum Bahnhof Süd. Die Abfahrtszeit am Bahnhof Süd weiter in Richtung Bettlach - Bellach bleibt unverändert.</li> <li>Die Haltestelle «Selzach, Pfarreizentrum» heisst neu «Selzach, Gemeindezentrum».</li> <li>Die Haltestelle «Grenchen, Storchengasse» wird verschoben und heisst neu «Grenchen, Hôtel de Ville»</li> <li>Die Haltestelle «Grenchen, Hôtel de Ville» wird nur in Fahrrichtung Fichtenweg &gt; Bahnhof Süd bedient. In der Gegenrichtung übernimmt die Linie 20 diese Funktion.</li> </ul> |

| Nr. | TU        | Linie / Strecke                                                                                       | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B5  | ARE-MO    | 40.024 Biel/Bienne Stationen - Pieterlen - Lengnau - Grenchen Süd Bahnhof - Flurstrasse Süd           | Abfahrt neu in Grenchen Süd Bahnhof neu zur Minute xx:02 resp. xx:32 anstatt bisher xx:00 und xx:30, Ankunft an der Flurstrasse Süd xx :10 und xx:40 anstatt bisher xx:09 und xx:39.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B6  | ARE-MO    | 40.025 Holzerhütte - Grenchen Süd Bahnhof - Bettlach Dorfplatz - Allmend                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Haltestelle «Grenchen, Storchengasse» wird verschoben und heisst neu «Grenchen, Hôtel de Ville»</li> <li>Die Haltestelle "Grenchen, Hôtel de Ville" (bisher Storchengasse) wird nur in Fahrrichtung Holzerhütte &gt; Bahnhof Süd bedient. In der Gegenrichtung übernimmt die Linie 20 diese Funktion.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| B7  | ARE-MO    | 40.026 Lengnau - Grenchen Süd - Bettlach                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlängerung aller von Bettlach Dorfplatz kommenden und in Grenchen Süd endenden Fahrten bis Grenchen Schlachthaus. In der Gegenrichtung setzten die Fahrten nach Bettlach Dorfplatz anstatt in Grenchen Süd bereits in Grenchen Schlachthaus ein.</li> <li>Bei allen Kursen: Anpassung der Abfahrtszeiten im Bereich von 1-3 Minuten.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| B8  | ARE-MO    | 40.951 Solothurn - Bettlach - Grenchen - Arch - Solothurn (Moonliner-Linie N51)                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>In Lommiswil wird zusätzlich die Haltestelle «Lommiswil, Hauptstrasse/Im Holz» bedient.</li> <li>Die Haltestelle «Selzach, Pfarreizentrum» heisst neu «Selzach, Gemeindezentrum».</li> <li>Beim Kurs mit Abfahrt in Solothurn um 01:13 Uhr werden auf der Rückfahrt ab Grenchen Brücke alle Haltestellen bedient.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| B9  | ARE-MO    | 40.952 Solothurn - Luterbach - Wangen a. A. - Oberbipp - Niederbipp - Oensingen (Moonliner-Linie N52) | Rückfahrt Oensingen ab 02:11 Uhr nach Solothurn Amthausplatz hält ebenfalls an den Haltestellen Solothurn Hauptbahnhof und Solothurn Baseltor (beide Halte ausschliesslich zum Aussteigen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| B10 | Post-Auto | 50.067 Dornach - Hochwald - Seewen SO                                                                 | Die Abfahrt in Dornach Bahnhof wird 1 Minute vorverlegt (xx:21 und xx:51).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B11 | Post-Auto | 50.068 Aesch BL - Ettingen - Hofstetten SO - Flüh                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-Fr: Abfahrt in Flüh Station jeweils um xx:08 / xx:38 anstatt um xx:11 / xx:41 (bis zum Taktwechsel um 14 Uhr) zwecks Sicherung des Anschlusses an die Tramlinie 10 in Ettingen. Ausnahme: Kurs Flüh ab 12:11 Uhr bleibt unverändert (Schulschluss Oberstufenzentrum um 12:05 Uhr).</li> <li>Mo-Fr Gegenrichtung: Die Ankunft in Flüh Station erfolgt rund 2' später (bis zum Taktwechsel um 14 Uhr) und somit ohne gesicherten schlanken Anschluss auf die Tramlinie 10 in Flüh (der gegenwärtig ausgewiesene Anschluss funktioniert nicht zuverlässig).</li> <li>Zusätzlich wird die neue Haltestelle «Aesch BL, Bahnhofstrasse» bedient.</li> </ul> |

| Nr. | TU        | Linie / Strecke                                                              | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B12 | Post-Auto | 50.069 Flüh - Mariastein - Metzlerlen - Rodersdorf / - Challhöchi - Laufen   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sonn- und allg. Feiertage: die Kurse, welche am Vormittag von Flüh nur bis Challhöchi verkehren, werden bis Laufen verlängert.</li> <li>«Klosterkurse» (2 Kurspaare an Messetagen vormittags sowie 2 Kurspaare am Mittwochnachmittag 1x pro Monat) Laufen - Mariastein - Laufen werden bis Flüh verlängert (ohne Bedienung Metzlerlen Allmendhalle).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B13 | Post-Auto | 50.073 Hochwald - Gempen - Nuglar - Büren SO                                 | Die Haltestelle «Büren SO, Unterdorf» wird in Fahrrichtung Büren Dorf nicht mehr im Fahrplan aufgeführt (bereits heute nicht bedient, da die Busse via Ringstrasse wenden).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| B14 | Post-Auto | 50.077 Dornach - Gempen - Nuglar - Liestal                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Abfahrt in Dornach Bahnhof wird 1 Minute vorverlegt (xx:21 und xx:51). Dies betrifft alle Kurse nach dem Taktwechsel am Mittag.</li> <li>Mo-Fr fährt der erste Kurs ab Gempen Dorf 5 Minuten später (05:18 anstatt 05:13 Uhr), mit Anschluss in Liestal auf den IR 27 mit Abfahrt um 05:46 Uhr und attraktiveren Anschlüssen nach Zürich und Olten.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B15 | Post-Auto | 50.111 Laufen - Wahlen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aufhebung der Haltestelle «Seewen, Rechtenberg».</li> <li>Mo-Fr: Kurs Nunningen Post ab 05:28 Uhr nach Liestal beginnt bereits in Breitenbach Dorfplatz (Abfahrt 05:12 Uhr), Öffnung einer bisherigen Leerfahrt.</li> <li>Mo-So: Kurs Nunningen Post an 23:26 Uhr aus Liestal fährt weiter bis Breitenbach Dorfplatz (Ankunft 23:43 Uhr), Öffnung einer bisherigen Leerfahrt.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B16 | Post-Auto | 50.112 (Nunningen -) Breitenbach - Laufen - Röschenz - Kleinlützel           | Die Nachtkurse am Wochenende bedienen Meltingen Gemeindezentrum auch in Fahrrichtung Nunningen - Breitenbach - Laufen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B17 | Post-Auto | 50.113 Beinwil SO - Erschwil - Breitenbach - Laufen - Röschenz - Kleinlützel | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-Fr und ausschliesslich zu Schulzeiten: Änderungen im Schulverkehr Erschwil-Beinwil, zusätzliche Kurse am Mittag: <ul style="list-style-type: none"> <li>Breitenbach ab 11:36, Beinwil Neuhüsli an 11:54 Uhr</li> <li>Beinwil Neuhüsli ab 11:59, Breitenbach ab 12:19, Laufen an 12:27 Uhr</li> <li>Laufen ab 12:59, Breitenbach ab 13:06, Breitenbach an 13:24 Uhr</li> </ul> Umsetzung bereits per 10.08.2026 erfolgt.</li> <li>Mo-Fr: Der Kurs Laufen ab 18:59 Uhr nach Erschwil Dorf wird bis Beinwil Neuhüsli (Ankunft 19:24 Uhr) verlängert.</li> <li>Mo-Fr: Neuer Kurs Beinwil Neuhüsli ab 19:29 Uhr, Breitenbach Dorfplatz an 19:49 Uhr.</li> </ul> |
| B18 | Post-Auto | 50.114 Zwingen - Blauen - Dittingen - Laufen - Wahlen - Bärschwil            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-Fr nur während Schulzeiten: zusätzlicher Kurs Bärschwil Hölzlränk ab 15:22 Uhr nach Laufen (Ankunft 15:42 Uhr). Hinfahrt ab Bahnhof Laufen (Abfahrt ca. 15:20 Uhr) als Linie 118 direkt nach Bärschwil Hölzlränk. Umsetzung per 9. August 2027.</li> <li>Die beiden Kurs Bärschwil Hölzlränk an um 18:02 und 19:02 Uhr verkehren als Kurse der Linie 118 via Bärschwil Station (ohne Halt) - Delsbergerstrasse zurück zum Bahnhof Laufen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |

| Nr. | TU        | Linie / Strecke                                                         | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B19 | Post-Auto | 50.115 Zwingen - Brislach - Breitenbach - Büsserach - Erschwil          | Nachtangebot Fr/Sa und Sa/So: Die Kurse (Zwingen ab 01:10, 02:10, 03:10 und 04:10 Uhr) warten in Breitenbach den Anschluss von der Linie 112 aus Laufen ab und fahren ab Breitenbach Dorfplatz wenige Minuten später.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| B20 | Post-Auto | 50.116 Roggenburg - Kleinlützel - Huggerwald                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Bedienung von Roggenburg erfolgt neu immer als Rundkurs (morgens Ölibächli – Neumühle – Dorf – Ölibächli, ab dem Mittag Ölibächli – Dorf – Neumühle – Ölibächli).</li> <li>Sa+So: zusätzlicher Kurs Kleinlützel Ölibächli (15:28 Uhr) - Roggenburg Neumühle (15:42 Uhr) - Kleinlützel Ölibächli (15:56 Uhr).</li> <li>Sa+So: das bisherige Kurspaar Kleinlützel Ölibächli (19:27 Uhr) - Roggenburg Neumühle (19:41 Uhr) - Kleinlützel Ölibächli (19:50 Uhr) fällt weg.</li> <li>Sa+So: das bisherige Kurspaar Kleinlützel Ölibächli (18:57 Uhr) - Huggerwald (an 19:03 Uhr, ab 19:21 Uhr) - Kleinlützel Ölibächli (19:27 Uhr) fällt weg.</li> </ul>                                                                                                                       |
| B21 | Post-Auto | 50.117 Nunningen - Himmelried - Grellingen                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Grundtakt wird um 30 Minuten verschoben (beim Stundentakt Nunningen Post ab xx:34 Uhr, Grellingen Bahnhof ab xx:03 Uhr). Damit sind bis Betriebsschluss die Reiseketten Liestal – Nunningen – Himmelried vorhanden, die Betriebszeit wird um 30 Minuten verlängert und am Wochenende wird die 90-Minuten-Lücke zwischen der letzten Fahrt «Tagesangebot» und der ersten Fahrt «Nachtangebot» eliminiert. An Samstagen ist die erste Fahrt ½ Stunde früher als heute (Ankunft Grellingen um 05:54 Uhr), an Sonntagen ½ Stunde später als heute (Ankunft Grellingen um 06:54 Uhr).</li> <li>Nachtangebot Fr/Sa und Sa/So: der Kurs Nunningen Post um 01:37 Uhr nach Grellingen wird via Himmelried Dorf geführt (ermöglicht Spätverbindung Laufen - Himmelried).</li> </ul> |
| B22 | Post-Auto | 50.126 Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Früherlegung der Abfahrtszeiten zwischen Wolfwil Oberdorf und Neuendorf Schulhaus in Fahrrichtung Wolfwil - Oberbuchsiten um 2 Minuten (Baustelle Neuendorf).</li> <li>Der Beiwagen ab Neuendorf Schulhaus mit Abfahrt um 16:23 Uhr (verkehrt nur an Montagen in der Schulzeit) fährt ohne Halt Industrie (Direktfahrt Neuendorf Kirche - Egerkingen Bahnhof).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| B23 | Post-Auto | 50.127 Olten - Fulenbach - Wolfwil - Kestenholz - Oensingen             | Mo-Sa: Früherlegung der Abfahrtszeiten um 2 Minuten zwischen Olten und Wolfwil Schulhaus in Fahrrichtung Olten - Oensingen (Baustelle Neuendorf, Anschluss zur Linie 126).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| B24 | Post-Auto | 50.129 (Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen | <ul style="list-style-type: none"> <li>Abfahrt in Balsthal jeweils xx:20 anstatt bisher xx:22 (die Kurse in der anderen halben Stunde bleiben unverändert).</li> <li>Mo-Fr morgens neu drei anstatt zwei Abfahrten in Gänsbrunnen 2-3 Minuten vor der Taktzeit zwecks Anschlussicherung S22 in Thalbrücke (05:57 / 06:26 / 06:57 Uhr).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Nr. | TU        | Linie / Strecke                                                                                                 | Änderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B25 | Post-Auto | 50.130 Balsthal - Mümliswil - Ramiswil (- Passwang - Breitenbach - Laufen)                                      | Mo-Fr fahren die Kurse ab Ramiswil um 06:45 und 07:45 Uhr jeweils 6 Minuten früher (wie das heute beim Kurs 05:45 Uhr bereits der Fall ist), um in Balsthal Anschluss auf die Buslinie 129 nach Oensingen (mit Anschluss zur S20 nach Olten) zu gewähren.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| B26 | BOGG      | 50.502 Trimbach - Olten - Dulliken                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sonn- und allgemeine Feiertage: Die Abfahrtszeiten vom Sonntagmorgen werden für den ganzen Tag übernommen. Dadurch ergeben sich durchgehend Anschlüsse am Bahnhof Olten, dies zulasten einer längeren Standzeit am Bahnhof.</li> <li>Mo-Sa: Früherlegung der Abfahrtszeiten um 1 Minute zwischen Dulliken Zentrum und Olten Bahnhof in Fahr- richtung Olten - Trimbach.</li> </ul>                                                                                                                           |
| B27 | BOGG      | 50.503 Bornfeld - Olten<br>50.509 Bahnhof - Meierhof<br>Bornfeld - Olten<br>Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Haltestelle «Olten, Schützenmatt» wird zum Standort der heutigen Haltestelle «Olten, Leberngasse» verschoben.</li> <li>Die Haltestelle «Olten, Höhenstrasse Ost» heisst neu «Olten, Wildpark».</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| B28 | BOGG      | 50.505 Oensingen - Hägendorf - Olten - Hasli Industrie                                                          | <p>Änderungen wegen der Aufhebung Depot Kestenholz (Öffnung von Leerfahrten):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-So: Kurs mit Ankunft in Oensingen um 05:39 Uhr setzt in Wangen b.O. anstatt Neuendorf ein.</li> <li>Samstage: zusätzlicher Kurs mit Ankunft in Olten um 05:23 Uhr (ab Wangen b.O.).</li> <li>Mo-So: zusätzlicher Kurs mit Abfahrt in Oensingen um 0:22 Uhr (bis Wangen b.O.).</li> <li>Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag: zusätzlicher Kurs mit Abfahrt in Oensingen um 0:58 Uhr (bis Wangen b.O.).</li> </ul> |
| B29 | BOGG      | 50.507 Egerkingen - Kappel - Olten - Trimbach - Lostorf - Stüsslingen - Rohr                                    | Die Haltestelle «Olten, Leberngasse» heisst neu «Olten, Schützenmatt».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| B30 | BOGG      | 50.508 Oftringen - Aarburg - Olten                                                                              | Verlängerung der Linie von Oftringen Perry-Center bis Oftringen Industriestrasse (Omya-Kreisel, jeweils Mo-Fr von Betriebsbeginn bis 20 Uhr).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B31 | Post-Auto | 50.581 Däniken Bahnhof - Kernkraftwerk - Bahnhof                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bedienung der Haltestelle «Däniken, Kernkraftwerk» halbstündlich anstatt stündlich.</li> <li>Aufhebung der Haltestelle «Däniken, Kraftwerkstrasse».</li> <li>Bedienung der Haltestelle «Däniken, Hogenweid» nur stündlich anstatt halbstündlich.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |

# Anhang

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 – 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 – 500 Eingaben Private [PP] |     |           |        |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|--------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |     | Gemeinde  | Feld   | Liniename                                                             | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1                                                                                                                                                    | Gde | Bärschwil | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittin-gen – Laufen – Wahlen – Bärschwil           | Aufgrund der Schulzeit am Nachmittag bis 15.15 Uhr wären wir froh, um die Verbindung um rund 15.30 Uhr. Den Stundenplan (Kreisschule Bärschwil- Grindel) haben wir jetzt den Busfahrzeiten angepasst. Leider können so nicht alle gesetzlichen Vorgaben der Stundenplangestaltung von Kanton eingehalten werden. Bitte prüfen Sie diese Verbindung nochmals.    | Post-Auto                                                                                | O/U      | Die Umsetzung ist möglich, es kommen 30 Minuten Arbeitszeit dazu.      | In Absprache mit der Schule verkehrt Mo-Fr nur während Schulzeiten ein zusätzlicher Kurs Bärschwil Hölzli- rank ab 15:22 Uhr nach Laufen (Ankunft 15:44 Uhr). Umsetzung per 16. August 2027.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2                                                                                                                                                    | Gde | Beinwil   | 50.113 | Beinwil SO – Erschwil – Breitenbach – Laufen – Röschenz – Kleinlützel | Kleinlützel - Beinwil, abends <ul style="list-style-type: none"> <li>18:36 ab Breitenbach Dorf und</li> <li>19:06 ab Breitenbach Dorf</li> </ul> beide Kurse enden in Erschwil.<br>Personen, die bis 18.30 Uhr arbeiten, kommen nicht mehr nach Beinwil SO.<br>Wäre schön, wenn zumindest der Kurs 19:06 ab Breitenbach Dorf bis Beinwil Neuhüsli fahren würde. | Post-Auto                                                                                | O/U      | Die Umsetzung ist möglich, es kommen ca. 20 Minuten Arbeitszeit dazu.  | Die letzte Heimfahrt ab Basel um 17:32 Uhr ist eine Stunde früher als im «alten» Fahrplan, gültig bis Dezember 2025. Die Wiederherstellung des seinerzeitigen Zustands ist angezeigt: Mo-Fr: Der Kurs Laufen ab 18:59 Uhr nach Erschwil Dorf wird bis Beinwil Neuhüsli (Ankunft 19:24 Uhr) verlängert. Mo-Fr: Neuer Kurs Beinwil Neuhüsli ab 19:30 Uhr, Breitenbach an 19:49 Uhr.                                             |
| 3a                                                                                                                                                   | Gde | Bettlach  | 40.022 | Bellach – Lommiswil – Selzach – Bettlach – Grenchen Fichtenweg        | Sonntag, der Zug aus Biel kommt xx.58 in Grenchen Nord an. Der Bus BSGU Linie 22 nach Bellach Schulhaus fährt xx.54 weg. Ergibt lange Wartezeit auf nächste Fahrt. Die meisten Benutzer sind Einwohner aus Grenchen und Bettlach.                                                                                                                               | ARE-MO                                                                                   | K        |                                                                        | Sonntags existieren stündlich drei gute Verbindungen von Biel nach Bettlach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stündlich mit dem IR55 und Anschluss in Grenchen Süd auf die Linie 22.</li> <li>- Halbstündlich mit der S20 und Anschluss am Bahnhof Bettlach auf die Linie 22.</li> </ul> Ein Anschluss in Grenchen Nord ist konzeptionell nicht vorgesehen und hätte für andere Fahrgäste grosse Nachteile zur Folge. |
| 3b                                                                                                                                                   | Gde | Bettlach  | 40.025 | Holzerhütte – Grenchen Süd Bahnhof – Bettlach Dorfplatz – Allmend     | Die Haltestelle «Grenchen, Ringstrasse» wurde auf den Fahrplanwechsel 2026 aufgehoben. Das wird von Nutzern bemängelt. Diese Haltestelle fehlt.                                                                                                                                                                                                                 | ARE-MO                                                                                   | K        |                                                                        | Die ehemalige Haltestelle liegt in 140 m Entfernung von der Haltestelle «Grenchen, Flurstrasse Nord», welche derzeit nur in einer Richtung bedient wird – in der Gegenrichtung ist eine Optimierung mittelfristig angedacht. Der Gemeinderat der Stadt Grenchen hat Ende August 2026 die Umsetzung einer Lösung per Fahrplan 2027 abgelehnt.                                                                                  |

|           |                               |                                                                                                                             |                                                                                                    |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort | <b>Kt. Solothurn</b><br><b>FP-Jahr 2027</b><br><b>Auswertung</b><br><b>Fahrplan-Verfahren 2026</b> |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |                                                                                                                             |                                                                                                    |

| Nr. |     | Gemeinde | Feld | Linienname                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TU  | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----|----------|------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4   | Gde | Biberist | 344  | Bern – Burgdorf – Solothurn | <p>Die Bau- und Werkkommission nimmt die Fahrplanentwürfe 2027 zur Kenntnis und stimmt diesen mit dem in der Detailberatung vorgebrachten Vorbehalt zur Verkürzung der Umsteigezeit vom BLS-Anschluss ab Biberist an das SBB-Netz nach Zürich zu.</p> <p>Wie bereits in vergangenen Vernehmlassungen zu den Fahrplanentwürfen macht die Bau- und Werkkommission erneut darauf aufmerksam, dass der BLS-Anschluss ab Biberist an die SBB-Verbindung nach Zürich nicht optimal ist, da je nach Verbindung eine Transferzeit von 19 respektive 21 Minuten vorliegt. Die Umsteigezeit ist zu verkürzen.</p> <p>Biberist Ost ab 06:35, Solothurn an 06:42, Solothurn ab 07:01 (BLS Linie Bern-Burgdorf-Biberist-Solothurn S44, Seite 1) respektive Biberist Ost ab 07:05, Solothurn an 7:12, Solothurn ab 07:33 (BLS Linie Bern-Burgdorf-Biberist-Solothurn S41, Seite 2).</p> | BLS | <b>K</b> |                  | <p>Dem Bahnangebot ist eine langfristige Planung des Bundes zugrunde gelegt. Die S-Bahn-Züge von Biberist Ost haben heute in Solothurn gute Anschlüsse von/nach Luterbach – Oensingen – Olten (S20) sowie von/nach Wiedlisbach – Niederbipp (S11), in Burgdorf gute Anschlüsse von/nach Langenthal – Olten und von/nach Bern (stündlich als Direktverbindung). Ein schlanker Anschluss in Solothurn zu den Fernverkehrszügen von/nach Zürich (IC5 und IR55) ist mit der gegenwärtigen Fahrplanstruktur nicht realisierbar.</p> <p>Es ist derzeit keine Veränderung dieser Situation absehbar.</p> |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |     |             |        |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|--------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |     | Gemeinde    | Feld   | Linienname                                                      | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5                                                                                                                                                    | Gde | Breitenbach | 50.111 | Laufen - Wahlen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal | <p>Durch den Umweg über die Gemeinde Wahlen verlängert sich für Nutzerinnen und Nutzer der Gemeinde Breitenbach die Fahrzeit nach Basel (Arbeitsort) um 16 Minuten (längere Fahrzeit und Wartezeit in Laufen für die Nutzung des Zugs). Statt der ansonsten üblichen 38 Minuten dauert somit die Reise nach Basel 54 Minuten. Grosse Gebiete unserer Gemeinde sind auf die Nutzung dieser Linie angewiesen! Diese Anpassungen haben zu einer hohen Zahl verärgerter Rückmeldungen geführt. Aus der Sicht des Gemeinderats ist es nicht erklärlich, wenn sich Leistungen angesichts der ansteigenden Gemeindebeiträge an den Betrieb des ÖV dermassen verschlechtern. Der Gemeinderat fordert, dass diese Linie in Zukunft nicht mehr über die Gemeinde Wahlen geführt wird und sich so die Transferzeiten für die Breitenbacher Nutzerinnen und Nutzer wieder normalisieren. Die Situation so zu belassen, erwiese dem öffentlichen Verkehr einen Bärendienst.</p> | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Die Reisezeit von Breitenbach Dorfplatz nach Basel SBB beträgt 37 Minuten (Nutzung der Linien 113 nach Laufen oder 115 nach Zwingen).</p> <p>Der Aspekt der Reisezeit ist bei der Planung des neuen Konzepts Laufental-Dorneckberg eingeflossen. Dabei mussten allerdings auch weitere Kriterien berücksichtigt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbindungen nicht nur für Wegpendler, sondern auch für Zupendler (Anschlüsse in beide Richtungen)</li> <li>- Verbindungen nicht nur auf Fernverkehr ab Laufen, sondern auch auf S-Bahn (Erreichbarkeit von Aesch, Dornach oder Dreispitz gewährleisten)</li> <li>- Anschluss in Laufen auf die übrigen Buslinien</li> <li>- Anschluss in Laufen in Richtung Delémont – Biel/Bienne</li> <li>- Anschluss in Breitenbach Dorfplatz in Richtung Büsserach-Erschwil</li> <li>- Fahrplanstabilität, auch im Fall von Verspätungen (beim Bus wie auch bei der Bahn)</li> <li>- Häufigkeit der Verbindungen</li> <li>- Schülerbeziehungen</li> </ul> <p>Im Anschlussknoten Laufen haben sich die Umsteigezeiten verlängert. Auf die Abhängigkeiten in der Fahrplangestaltung in Laufen wird im Konzeptbericht vom 28. Juni 2023 zum Buskonzept Laufental-Dorneckberg auf Seite 36 näher eingegangen.</p> <p>Ein Verzicht auf die Linienführung via Wahlen hätte daher zur Folge, dass sich in Laufen nochmals verlängerte Umsteigezeiten ergeben würden.</p> |

|   |     |        |        |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|-----|--------|--------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | Gde | Fehren | 50.111 | Laufen – Wahlen – Breitenbach – Nunningen – Seewen SO – Liestal | <p>Beispiel Fehren - Basel Dreispitz: Verbindung zwischen Linie 111 und S3 ist nicht mehr gegeben. Wartezeit rund 20 Minuten in Laufen. Im Fahrplanentwurf 2026 war die Verbindung mit Umsteigen in Breitenbach vorgesehen, dann wurde die Abfahrtszeit um 1 Minute verschoben. Darum verpassen wir täglich um eine Minute den Anschluss und verlieren je eine halbe Stunde. Bitte unbedingt korrigieren fürs 2027. 112 fährt nämlich nur zu Stosszeiten. Wartezeit in Laufen mit neu 10 Minuten grundsätzlich zu lange. Früher (bis ca. 2017): Fehren, Steinenbühlhöhe-Basel SBB = 36min (xx:16-xx:53). Seit Doppelspurausbau (2026): 50min. Auto ist nun schneller, erst recht, wenn man vor Basel SBB aussteigen möchte (S3 kein Anschluss in Laufen).</p> <p>Ich frage mich auch, warum die Linie 111 (direkte Verbindung Laufen-Liestal) über Wahlen geführt wird und nicht eine der neuen Linien wie z.B. 112 oder 113. Das sorgt für viel Verwirrung, Unverständnis und längere Fahrzeiten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Strecke Liestal - Laufen: Ankunft xx:43<br/>Anschluss an 50.111 Breitenbach - Zwingen (Abfahrt xx:42) wird um eine Minute verpasst. Damit kein direkter Anschluss an S-Bahn Richtung Basel.</li> </ul> <p>Fahrzeit mit "Umweg" Wahlen wird um 5 Minuten verlängert. Streckenführung über Wahlen überdenken.</p> | Post-Auto | K | <p>Der Aspekt der Reisezeit ist bei der Planung des neuen Konzepts Laufental-Dorneckberg eingeflossen. Dabei mussten allerdings auch weitere Kriterien berücksichtigt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verbindungen nicht nur für Wegpendler, sondern auch für Zupendler (Anschlüsse in beide Richtungen)</li> <li>Verbindungen nicht nur auf Fernverkehr ab Laufen, sondern auch auf S-Bahn (Erreichbarkeit von Aesch, Dornach oder Dreispitz gewährleisten)</li> <li>Anschluss in Laufen auf die übrigen Buslinien</li> <li>Anschluss in Laufen in Richtung Delémont – Biel/Bienne</li> <li>Anschluss in Breitenbach Dorfplatz in Richtung Büsserach-Erschwil</li> <li>Fahrplanstabilität, auch im Fall von Verspätungen (beim Bus wie auch bei der Bahn)</li> <li>Häufigkeit der Verbindungen</li> <li>Schülerbeziehungen</li> </ul> <p>Im Anschlussknoten Laufen haben sich die Umsteigezeiten verlängert. Auf die Abhängigkeiten in der Fahrplangestaltung in Laufen wird im Konzeptbericht vom 28. Juni 2023 zum Buskonzept Laufental-Dorneckberg auf Seite 36 näher eingegangen.</p> <p>Bei den Verbindungen von Fehren Postmuseum nach Basel SBB haben sich folgende Änderungen ergeben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eine der früher angebotenen drei Fahrmöglichkeiten pro Stunde zwischen Fehren nach Basel wies eine die Reisezeit von 40 Minuten auf, bei den zwei weiteren Verbindungen wurden 48 Minuten benötigt.</li> <li>Seit dem neuen Fahrplan wird die bisherige minimale Reisezeit nicht mehr erreicht und es werden 49-51 Minuten benötigt. Die Anzahl der Verbindungen nimmt hingegen von drei auf vier pro Stunde zu.</li> <li>Laufen wird halbstündlich mit der Linie 111 via Wahlen erreicht, in der Hauptverkehrszeit verkehrt zusätzlich die Linie 112 auf direktem Weg (Laufen – Fehren in 11 Minuten).</li> </ul> <p>Zum neuen Konzept werden wir eine Erfolgskontrolle durchführen und die Entwicklung im Auge behalten.</p> <p>Es ist uns bewusst, dass der Anspruch</p> |
|---|-----|--------|--------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |     | Gemeinde | Feld   | Linienname                            | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                    | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-----|----------|--------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |     |          |        |                                       |                                                                                                                                                                                   |           |          | <p>Der Fahrplan der Linie 115 kann nicht angepasst werden, ohne Anschlussbrüche an die S3 zu riskieren, was keine Option ist. Der Anschluss kann somit nur ermöglicht werden, wenn der Fahrplan der Linie 111 angepasst würde. Dies wäre grundsätzlich möglich, würde aber die Reisezeit zwischen Nunningen und Laufen weiter verlängern. Aus Sicht PostAuto sollte dies nicht gemacht werden, zumal die Verbindung Nunningen -Zwingen in der HVZ mit der Linie 112 ja vorhanden ist.</p> | <p>nach einer möglichst kurzen Reisezeit nicht mehr im gleichen Ausmass erfüllt werden kann. Eine Rückkehr zum alten Fahrplan ist nicht möglich.</p> <p>Sie stellen zu Recht fest, dass in Breitenbach der Anschluss zwischen den Linien 111 (von/nach Fehren) und 115 (von/nach Zwingen) um nur eine Minute verpasst wird. In der Gegenrichtung sind es zwei Minuten. Eine Gewährung des Anschlusses hätte zur Folge, dass die Aufenthaltszeit der Linie 111 in Breitenbach bis zu 5 Minuten betragen würde. Dieser Nachteil wiegt für die Mehrheit der Fahrgäste, die von/nach Laufen reisen (und bereits vom Umweg via Wahlen betroffen sind), zu schwer.</p> |
| 7a  | Gde | Gempen   | 50.073 | Hochwald – Gempen – Nuglar – Büren SO | Aufgrund der gemeinsamen Verwaltung in Hochwald und des gemeinsamen Jugendhauses sollten mehr Kurse zwischen Hochwald und Gempen verkehren, d.h. auch am Abend und am Wochenende. | Post-Auto | <b>K</b> | <p>Aus Sicht Nachfrage nicht vertretbar. Eine gemeinsame Verwaltung führt zu keiner nennenswerten Erhöhung der Nachfrage, da eine Gemeindeverwaltung grundsätzlich nur sehr selten aufgesucht wird.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Die Auslastung der Kurse, welche nicht von Schülerinnen und Schülern gebraucht werden, ist tief. Eine Erweiterung des bestehenden Fahrplanangebots ist daher nicht opportun.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

|                        |
|------------------------|
| U = Umsetzen           |
| P = Prüfen             |
| O = Offerte            |
| K = Kenntnisnahme      |
| B = Begründung/Antwort |

|                         |
|-------------------------|
| Kt. Solothurn           |
| FP-Jahr 2027            |
| Auswertung              |
| Fahrplan-Verfahren 2026 |

| Nr. |     | Gemeinde | Feld   | Linienname                     | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----|----------|--------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7b  | Gde | Gempen   | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Wegen der Nachtbusse am Freitag und Samstag müssen wir in Gempen den Buswendeplatz freihalten. Diesen Platz (Zone für öffentliche Bauten und Anlagen) möchte die Gemeinde Gempen anderweitig benützen können. Daher wird vorgeschlagen, eine neue Haltestelle Gempen Steinacker einzurichten (Richtung Hochwald; von Hochwald herkommend existiert eine solche Haltestelle bereits). | Post-Auto | K        | Der Fahrplan 2027 ist unverändert geplant, mit Nutzung des Wendeplatzes. Wenn der Wendeplatz nicht mehr zur Verfügung steht, würden wir es vorziehen, zuerst nach Hochwald und dann nach Gempen zu fahren. Damit ist keine Infrastrukturmassnahme notwendig und das etwas grössere Hochwald würde zuerst bedient, vor dem kleineren Gempen. | Sobald die Gemeinde den Platz beansprucht, können die beiden folgenden Alternativen geprüft werden: <ul style="list-style-type: none"><li>- Bedienung von Gempen Steinacker auf dem Rückweg von Hochwald (ohne Infrastrukturausbau).</li><li>- Bedienung von Gempen Steinacker wie von der Gemeinde vorgeschlagen (setzt Infrastrukturausbau voraus).</li></ul> Wir gehen davon aus, dass im kommenden Fahrplanjahr 2027 der Wendeplatz in Gempen unverändert zur Verfügung steht. |

| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gde                                  | Grindel | 50.114 | <p>Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil</p> <p>Seit dem 14. Dezember 2025 gilt der neue ÖV-Fahrplan. Mit der Umsetzung des Buskonzepts Laufental–Dorneckberg 2026 wurden die Gemeinde Grindel und einige weitere Gemeinden in der Region mit einem massiv schlechteren ÖV-Angebot konfrontiert. Die Wogen in der Bevölkerung gingen an den Gemeindeversammlungen hoch und nebst bösen Zuschriften mussten wir uns für diesen Fahrplan rechtfertigen. Tatsächlich war uns das Buskonzept bis kurz vor Einführung des neuen Fahrplans nicht bekannt. Es gab vor ein paar Jahren bestimmt auch für unsere Gemeinde die Möglichkeit, eine Stellungnahme abzugeben. Die Auswirkungen und Details zu den Fahrplänen waren damals allerdings überhaupt nicht absehbar, weshalb es einige unterliessen.</p> <p>Im Bericht zur Mitwirkung von der Arbeitsgruppe für Siedlungsplanung und Architektur AG im Jahr 2023 wurde folgendes festgehalten:</p> <p><b>5.18 Gemeinde Grindel</b></p> <p>Die wesentlichen Änderungen, Vor- und Nachteile werden in der folgenden Tabelle zusammengefasst:</p> <table><tr><th colspan="2">Angebotsänderungen</th></tr><tr><td colspan="2"><p>- Die Linie 114 (Bärschwil–Laufen) fährt ab Laufen neu weiter via Dittingen und Blauen nach Zwingen. Die Linie fährt während der ganzen Woche ganztags stündlich, in der Hauptverkehrszeit wird ein Halbstundentakt angeboten. Die Linie bedient in Laufen die S3 von/nach Basel und den IC von/nach Delémont–Biel.</p></td></tr><tr><th>Vorteile</th><th>Nachteile</th></tr><tr><td><p>- Verbesserung der Systematik und Fahrplanstabilität.</p><p>- Zahlreiche neue Anschlussverbindungen in Laufen, z.B. nach Röschenz und Breitenbach. Stedtl und Industriezone Ried sind direkt erreichbar.</p></td><td><p>Keine wesentlichen Nachteile.</p></td></tr></table> <p>Keine wesentlichen Nachteile hören sich im Nachhinein an wie ein Hohn! Folgende Situation hat sich für die Gemeinde Grindel ergeben:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Keine Busverbindungen mehr auf die IC-Verbindungen Laufen-Basel, nicht einmal zu Stosszeiten und dadurch deutlich längere Pendelzeiten für fast alle ÖV-Passagiere (rund 15min länger wegen längerer Warte- und Fahrzeit mit der S3)</li><li>• Keine Möglichkeit mehr für die Oberstufenschüler in Breitenbach über Mittag nachhause zu gehen.</li><li>• Extrem lange Wartezeiten vor Schulbeginn oder nach Schulschluss für die Primarschüler in Bärschwil, welche aus Grindel stammen.</li><li>• Deutlich längere Fusswege und Wartezeiten in Laufen, da S3 nicht auf Gleis 1 resp. 2 fährt.</li><li>• Kreuzung Busse Linie 114 und 111 in Wahlen b. Laufen, Petersplatz klappt nicht immer, Schüler nach Breitenbach stehen da ohne Verbindung, 1 min Umsteigezeit gemäss Fahrplan zwischen den Verbindungen genügt nicht, die Busse verpassen sich.</li><li>• Viele Rückmeldungen, dass die Busse regelmässig den Leuten vor der Nase wegfahren, weil selbst kurze Zugverspätungen nicht abgewartet werden, was früher der Fall war.</li></ul> <p>Den einzigen Vorteil sehen wir bei den nun stündlichen Nightlinern bis morgens 4:14 Uhr. Wie und weshalb es diese gibt und woher das Bedürfnis kam, können wir nicht beurteilen. Das diese jedoch kaum genutzt werden, ist ein Fakt.</p> <p>Die direkten IC-Anschlüsse nach Delémont ohne grosse Wartezeit sind zwar gut (die S3 verkehrt bis dort nicht mehr), aber 99% der Pendler wollen in Richtung Basel.</p> <p>Für uns bleibt es nicht nachvollziehbar, weshalb es keine direkten Schnellzugverbindungen nach Basel gibt. Auch die Erweiterung der Linie 114 mit Blauen, Dittingen und Zwingen ergibt keinen Mehrwert und das dürfte auf Gegenseitigkeit beruhen, da kaum jemand von den anderen Gemeinden direkt nach Grindel möchte. Die ganz grosse Mehrheit der ÖV-Nutzer in Grindel muss/möchte nach Basel. Für viele Pendler ist die aktuelle Situation frustrierend und wir kennen Personen, die nun auf das Auto umgestiegen sind.</p> <p>Das Steueramt in Solothurn dürfte wahrscheinlich auch nicht erfreut sein, denn durch die regional schlechteren und längeren Fahrzeiten wird das Auto für einige Steuerzahler wieder abzugsfähig unter den Berufsauslagen (Stichwort Zeitersparnis von mehr als 1h gegenüber dem ÖV), was zu tieferen Steuereinnahmen führen wird.</p> | Angebotsänderungen |  | <p>- Die Linie 114 (Bärschwil–Laufen) fährt ab Laufen neu weiter via Dittingen und Blauen nach Zwingen. Die Linie fährt während der ganzen Woche ganztags stündlich, in der Hauptverkehrszeit wird ein Halbstundentakt angeboten. Die Linie bedient in Laufen die S3 von/nach Basel und den IC von/nach Delémont–Biel.</p> |  | Vorteile | Nachteile | <p>- Verbesserung der Systematik und Fahrplanstabilität.</p> <p>- Zahlreiche neue Anschlussverbindungen in Laufen, z.B. nach Röschenz und Breitenbach. Stedtl und Industriezone Ried sind direkt erreichbar.</p> | <p>Keine wesentlichen Nachteile.</p> | Post-Auto | K | <p>Die Gemeinden wurden in der Konzeptphase zweimal einbezogen (Umfrage zu Beginn der Planung sowie Mitwirkung zum Konzept). Im Rahmen des jährlichen Fahrplanverfahren sind jeweils noch Detailkorrekturen möglich.</p> <p>Die Aussage im Bericht zu den Vor- und Nachteilen pro Gemeinde ist auch aus unserer Sicht nicht vollständig, resp. nicht ausgewogen.</p> <p>Der Fahrplan 2026 wurde mit einem zusätzlichen Kurs im Herbst 2025 ergänzt, dies aufgrund einer Intervention der Schule Bärschwil-Grindel.</p> <p>Der Anschluss in Laufen auf die S-Bahn nach Basel ergibt sich aus den folgenden Überlegungen: a) Vermeiden von Parallelfahrten der Linien 111 und 114 auf dem gemeinsamen Abschnitt Wahlen – Laufen b) Erreichbarkeit des Korridors von Zwingen bis Münchenstein sicherstellen (Basel ist mit der S-Bahn erreichbar, wenn auch mit längerer Fahrzeit, die Zwischenstationen können mit dem Fernverkehr hingegen nicht erreicht werden).</p> <p>Gemäss der Auswertung der Pendlerstatistik des BFS aus dem Jahr 2020 pendeln die Einwohnerinnen und Einwohner aus Grindel und Bärschwil in folgende Gemeinden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 17 % nach Laufen</li><li>- 15 % nach Basel</li><li>- 15 % in den Korridor zwischen Zwingen und Münchenstein</li><li>- 12 % innerhalb Bärschwil/Grindel</li><li>- 12 % in Gemeinden um die Stadt Laufen (insbes. Breitenbach/Büsserach)</li><li>- 3 % nach Delsberg</li></ul> <p>Die Reisezeit nach Basel hat sich wie folgt verändert:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vorher: 1x pro Stunde Grindel Unterdorf – Basel SBB in 37 Minuten<br/>1x pro Stunde Grindel Unterdorf – Basel SBB in 46 Minuten.</li><li>- Aktuell: 2x pro Stunde Grindel Unterdorf – Basel SBB in 48 Minuten.</li></ul> <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier seitens ÖV</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Angebotsänderungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |          |           |                                                                                                                                                                                                                  |                                      |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>- Die Linie 114 (Bärschwil–Laufen) fährt ab Laufen neu weiter via Dittingen und Blauen nach Zwingen. Die Linie fährt während der ganzen Woche ganztags stündlich, in der Hauptverkehrszeit wird ein Halbstundentakt angeboten. Die Linie bedient in Laufen die S3 von/nach Basel und den IC von/nach Delémont–Biel.</p> |                                      |         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |          |           |                                                                                                                                                                                                                  |                                      |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Vorteile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nachteile                            |         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |          |           |                                                                                                                                                                                                                  |                                      |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>- Verbesserung der Systematik und Fahrplanstabilität.</p> <p>- Zahlreiche neue Anschlussverbindungen in Laufen, z.B. nach Röschenz und Breitenbach. Stedtl und Industriezone Ried sind direkt erreichbar.</p>                                                                                                           | <p>Keine wesentlichen Nachteile.</p> |         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |          |           |                                                                                                                                                                                                                  |                                      |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 - 300<br>301 - 500 |     | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |        |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                            |     | Gemeinde                                                                                                       | Feld   | Liniennname                           | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                |     |                                                                                                                |        |                                       | <p>Die Gemeinde Grindel hatte auch im Mai 2025 die Gelegenheit zur Stellungnahme für den neuen Fahrplan erhalten. Leider wurde auch dort nur auf das neue Buskonzept Laufental–Dorneckberg 2026 verwiesen, ohne konkrete Änderungen zu nennen und z.B. die Streichung des IC-Anschluss zu erwähnen. Wir hätten somit die Fahrpläne detailliert unter die Lupe nehmen und einzelne Verbindungen durchspielen müssen, damit wir alle Verschlechterungen hätten feststellen können.</p> <p>Dieses Jahr haben wir die Fahrpläne für die Stellungnahme genauer überprüft, aber auf unserer Linie gibt es keine absehbaren Änderungen. Wir möchten jedoch zusammenfassend nochmals unsere Forderungen deutlich machen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kreuzung Busse Linie 114 und 111 in Wahlen b. Laufen, Petersplatz klappt nicht immer, Schüler nach Breitenbach stehen da ohne Verbindung, 1 min Umsteigezeit gemäss Fahrplan zwischen den Verbindungen genügt nicht, die Busse verpassen sich.</li><li>• Schnellzuganbindungen zu Stosszeiten müssen schnellstmöglich wieder eingeführt werden, dies wäre unser Hauptanliegen. Busse auf den Schnellzug.</li><li>• Keine Endstation Hölzlirank mit 20min Wartezeit, sondern direkte Verbindung nach Laufen Bahnhof und wieder zurück. Aktuell warten die Busse in Bärschwil Hölzlirank jeweils 20min, bin sie wieder nach Laufen via Grindel fahren. Beispiel:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Laufen Abfahrt 13:14 Uhr -&gt; Ankunft Bärschwil Hölzlirank 13:32 Uhr</li><li>○ Abfahrt Bärschwil Hölzlirank 13:52 Uhr -&gt; Ankuft Laufen 14:12 Uhr</li><li>○ Laufen Abfahrt 16:44 Uhr -&gt; Ankunft Bärschwil Hölzlirank 17:02 Uhr</li><li>○ Abfahrt Bärschwil Hölzlirank 17:22 Uhr -&gt; Ankuft Laufen 17:42 Uhr</li></ul></li></ul> <p>Diese Wartezeiten kommen stündlich vor und wären nicht nötig. Die 20 Minuten würden dem Bus reichen, um in der Zwischenzeit zum Bahnhof Laufen und zurück nach Bärschwil Hölzlirank zu fahren. Somit hätten Bärschwil, Grindel (aber auch Wahlen) eine weitere direkt Verbindung an den Bahnhof Laufen und dies ohne Mehrkosten. Die Chauffeure müssten nur mehr fahren und hätten weniger Pausen. Es braucht keine Änderung am ursprünglichen Fahrplan, sondern nur Ergänzungen. Dies hätte einen enormen Mehrwert ohne grossen Aufwand, auch wenn dadurch die Schnellzuganbindung noch nicht ermöglicht wird.</p> |                                                                                          |          | <p>Auswertungen zur Pünktlichkeit zeigen, dass die 9 min Fahrzeit, welche wir aktuell bei den beiden Direktfahrten auf der Linie 118 von Bärschwil nach Laufen (22:33 und 23:33 Uhr) im Fahrplan haben, zu knapp bemessen sind. Es braucht 10 oder sogar 11 min. Somit kann man in den 20 min Wendezeit (in Realität häufig weniger) nicht nach Laufen und zurückfahren.</p> | <p>leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.</p> <p>Der Umstieg am Morgen in Wahlen Petersplatz von der Linie 114 zur Linie 111 funktioniert in der Regel zuverlässig (laut PostAuto mit bisher einem Anschlussbruch).</p> <p>Der Vorschlag, in der Standzeit der Busse in Bärschwil Hölzlirank eine Fahrt Laufen retour zu machen, scheitert an der dafür nötigen Zeit, welche dies nicht zulässt.</p> <p>Analog den auslaufenden Kursen am Abend (Bärschwil Hölzlirank an 22:32 und 23:32 Uhr), welche schon bisher direkt nach Laufen verkehren (unter der Liniennummer 118), werden neu auch die beiden Kurse Bärschwil Hölzlirank an 18:02 und 19:02 Uhr direkt nach Laufen fahren (anstelle der bisherigen Leerfahrt).</p> <p>Zu Verbesserung der Unterrichtszeiten der Primarschule Bärschwil-Grindel verkehrt ein zusätzlicher Kurs Bärschwil Hölzlirank ab 15:22 Uhr nach Laufen mit Ankunft um 15:44 Uhr. (nur während Schulzeiten, Umsetzung per 16. August 2027).</p> |
| 9                                              | Gde | Hochwald                                                                                                       | 50.073 | Hochwald - Gempen - Nuglar - Büren SO | <p>Es hat sich gezeigt, dass die 9 Verbindungen zwischen Hochwald und Gempen in beide Richtungen nicht ausreichend sind. Es fehlt vor allem an Verbindungen am Abend und an den Wochenenden, insbesondere zwischen 18:00 und 23:00 Uhr, aber auch tagsüber. Hochwald und Gempen haben eine gemeinsame Verwaltung, welche sich in Hochwald befindet. Zudem pendeln viele MitarbeiterInnen aus Richtung Hochwald nach Gempen zum grössten Arbeitgeber des Dorneckberges «Sonnhalde Gempen», auch im Schichtbetrieb. Und ebenfalls wird das gemeinsame Jugendhaus Dorneckberg in Hochwald von vielen Jugendlichen aus Richtung Gempen (Nuglar - St. Pantaleon) besucht.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Die Auslastung der Kurse, welche nicht von Schülerinnen und Schülern gebraucht werden, ist tief. Eine Erweiterung des bestehenden Fahrplanangebots ist daher nicht opportun.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |     | Gemeinde    | Feld   | Linienname                            | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                       |
|-----|-----|-------------|--------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10  | Gde | Kleinlützel | 50.116 | Roggenburg – Kleinlützel – Huggerwald | Anpassungswunsch: Anschluss des 50.116 ab Haltestelle Huggerwald auf den 50.113 um 06:14 Uhr in Kleinlützel, Ölibächli.<br>Der 50.116 kommt bereits um 06:03 Uhr im Huggerwald an und fährt dort erst um 06:21 Uhr wieder ab nach Kleinlützel. Eine frühere Abfahrt wäre sinnvoll, um in Kleinlützel den 50.113 um 06:14 Uhr ab Haltestelle Ölibächli zu erreichen. | Post-Auto | <b>P</b> | Die Linie 116 macht hier Anschluss im Ölibächli auf die Linie 112 (06:29 Uhr). Eine Früherlegung um 15 Minuten mit Anschluss an die Linie 113 (06:14 Uhr) wäre möglich. Allerdings müssten dann die Sekschüler aus Huggerwald, welche in Breitenbach zur Schule gehen, nochmals 15 Minuten früher auf den Bus. Aus diesem Grund würde PostAuto eher darauf verzichten. | In Absprache mit der Gemeinde Kleinlützel wird auf die Früherlegung des Kurses verzichtet. |

|    |     |             |     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----|-------------|-----|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | Gde | Laupersdorf | 412 | Balsthal – Oensingen | <p>aktuell Abfahrt xx.19 / xx.49 nach Balsthal<br/>neue Abfahrt xx.18 / xx.48 nach Balsthal</p> <p>Gründe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Züge IR Biel -Zürich - Biel sind pünktlicher</li> <li>- Züge IR Biel -Zürich - Biel sind Dosto und somit kürzer sowie rascherer Ein- / Ausstieg und so ist man früher bei der OeBB</li> <li>- weniger Wartezeit in Oensingen</li> <li>- frühere Ankunft in Thalbrücke/Balsthal</li> </ul> <p>Übergang auf Postauto in der Thalbrücke besser, Postauto pünktlicher nach Welschenrohr</p> | OeBB | P/U | <p>Wir haben den Vorschlag geprüft und sind auf folgende Lösung gekommen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abfahrt in BTH um x.02 und neu um x.34</li> <li>- Ankunft in OEN um x.10 und neu um x.42</li> <li>- Abfahrten in OEN um x.49 und neu um x.17</li> <li>- Ankunft in BTH um x.57 und neu um x.25</li> </ul> <p>Mit dieser Variante</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kann der Kurs der Linie 50.129, Abfahrt in THBU bisher um x.26, 2 Minuten früher in THBU abfahren und hat auch für die Rückfahrt nochmals zwei Minuten mehr Übergangszeit wieder in der THBU. Dies ist der Umlauf der Linie 50.129 welcher auch in Gänsbrunnen Anschluss macht.</li> <li>- Die Wartezeiten in OEN werden verkürzt.</li> <li>- Die Anschlüsse an die S11 sind immer noch gegeben, obwohl nur noch 2 Min Übergang vom x.42 nach x.44 nach Langenthal.</li> <li>- Die Umsteigezeit ab IR55 sind gegeben. Da die IR 55 nach OL neu um x.46 statt wie bisher um x.45 fahren, wird die Abfahrt der S22 auf x.49 belassen und nicht auf x.48 verkürzt (3 Minuten Umsteigezeit).</li> </ul> <p>Es entsteht zwar so eine leichter Hinketakt um 2 Minuten,</p> | <p>Der Vorschlag wird umgesetzt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abfahrten in Balsthal jeweils xx:02 und xx:34 (anstatt bisher xx:32).</li> <li>- Ankünfte in Oensingen jeweils xx:10 und xx:42 (anstatt bisher xx:40).</li> <li>- Abfahrten in Oensingen jeweils xx:49 und xx:17 (anstatt bisher xx:19).</li> <li>- Ankünfte in Balsthal jeweils xx:57 und xx:25 (anstatt bisher xx:27).</li> </ul> |
|----|-----|-------------|-----|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |     | Gemeinde   | Feld   | Linienname                                                       | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stellungnahme Kanton                                                                                                                     |
|-----|-----|------------|--------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |     |            |        |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |          | aber die Anschluss-sicherheit wird mar-kant verbessert. Fakt ist jedoch, dass die Abfahrten in BTH neu nicht mehr verzögert werden können, weil sonst die Anschlüsse in OEN nicht mehr si-chergestellt werden. Die Abfahrten in OEN können jedoch maximal um 5 Minu-ten verzögert wer-den. d.h. es werden Verspätungen der IR55 aus Richtung Zürich von 6 Minuten und aus Richtung Biel um 5 Minten abgewartet. |                                                                                                                                          |
| 12  | Gde | Matzendorf | 50.129 | (Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr – Gänsbrunnen | Abfahrt um 6:59 Uhr ist zu spät. Dieser Kurs verpasst (auf Grund hohem Fahrgastaufkommen vorwiegend der Schüler) grundsätzlich den Anschluss an die OeBB an der Thalbrücke und damit die Verbindung des Interregio von Oensingen nach Zürich<br>Dies wurde Postauto bereits gemeldet. Hier die Antwort: "Uns ist bekannt, dass der betroffene Kurs vermehrt Verspätungen aufweist und der Anschluss auf den Interregio Richtung Zürich nicht in allen Fällen gewährleistet werden kann, insbesondere aufgrund der knapp bemessenen Umsteigezeit. Wir bedauern die entstandenen Unannehmlichkeiten."<br>Eine Abfahrt um 2 bis 3 Minuten früher, wie z.B. der Kurs um 5.55 wäre wohl ausreichend.<br>Danke für die Berücksichtigung | Post-Auto | P/U      | Wir werden die Fahrt früherlegen, analog den beiden Kursen 30 und 60 min zuvor. Der Gegenkurs kann auf der normalen Strecke verkehren, da wir aufgrund der Fahrplananpassung der OeBB früher in Balsthal losfahren können.                                                                                                                                                                                      | Der entsprechende Kurs verkehrt wie die beiden vorhergehenden Kurse leicht früher (Abfahrten in Gänsbrunnen 05:57, 06:26 und 06:57 Uhr). |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |      |                      |        |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |      | Gemeinde             | Feld   | Linienname                                                                | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stellungnahme Kanton                                       |
| 13                                                                                                                                                   | Gde. | Metzerlen-Mariastein | 50.069 | Flüh – Mariastein – Metzerlen – Burg – Rodersdorf / – Challhöchi – Laufen | <p>Wiederkehrende Probleme bei der Buslinie 69 (Metzerlen–Flüh).</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Bus (Abfahrt 07:01 Uhr in Metzerlen) verspätet sich häufig wegen der Bahnschranke in Flüh. Dadurch ergeben sich folgende weitere Probleme:               <ul style="list-style-type: none"> <li>das Tram nach Basel wird oft verpasst</li> <li>sowie, seit einer Fahrplanänderung (1. März), auch der Anschluss an die Buslinie 68 Richtung Hofstetten/Aesch.</li> <li>Täglich sind mehrere Personen betroffen.</li> </ul> </li> <li>Die Linie 68 wurde angepasst (Abfahrt 07:08 Uhr), wodurch der Anschluss in Flüh nicht mehr erreicht wird.</li> <li>Zusätzlich erschweren reale Verkehrsbedingungen (Bahnschranke) die Pünktlichkeit.</li> <li>Das Dorf verliert an Attraktivität, wenn wir zwar eine Busverbindung haben, die jedoch zu gewissen Zeiten wenig fährt, sprich sowohl am Vormittag wie auch am Nachmittag nicht alle 30 Min.</li> </ul> <p>Lösungsvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Frühere Abfahrt des Busses 69:               <ul style="list-style-type: none"> <li>neu <b>06:56 Uhr statt 07:01 Uhr</b></li> <li>Anschluss an Bus 68 (07:08 Uhr) wird erreicht</li> <li>Anschluss an Tram Richtung Basel wird gesichert</li> <li>On Demand-Lösung in Betracht ziehen</li> <li>Direkte Verbindung Metzerlen / Mariastein nach Hofstetten</li> <li>Durchgehend einen Fahrplan anbieten, wo alle 30 Minuten ein Bus fährt</li> </ul> </li> <li>Der Fahrplan sollte, für die Buslinien 68 &amp; 69, so terminiert werden, dass ein bequemes Umsteigen, in Flüh Bahnhof, möglich sein sollte, sowohl für das Tram 10, beide Richtungen und auch für den Bus Richtung Hofstetten / Aesch.</li> <li>Das Umsteigen vom Bus 69 auf den Bus 68 sollte unbedingt in Flüh Bahnhof möglich sein und nicht beim Schulhaus und dann über die Strasse rennen müssen oder auf die Gunst der Chauffeure angewiesen sein.</li> <li>Die Verbindungen nach Laufen weiter ausbauen, sprich mehrere Fahrten über den ganzen Tag verteilt.</li> <li>Weiter sollte eine direkte Verbindung nach Hofstetten von Metzerlen aus, angestrebt werden.</li> <li>Auch sollte eine On Demand-Lösung, analog der BLT im Oberbaselbiet geprüft werden. Soll heissen, gerade in den Zeiten, am Vormittag und Nachmittag, wo der Bus nur alle Stunde mal fährt, sollte die Möglichkeit bestehen, einen Bus anzurufen / herbeizurufen. An genau definierten Haltestellen.</li> <li>Der Umwelt zu liebe und im Sinne der Nachhaltigkeit muss unbedingt eine Umstellung auf Elektrobusse in Betracht gezogen werden.</li> <li>Es sollte auch geprüft werden, ob ein Express-Bus nach Ettingen oder Aesch, via Hofstetten, eine Möglichkeit wäre. Haltestellen auf Verlangen.</li> </ul> <p>Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zuverlässigere Anschlüsse</li> <li>Förderung des öffentlichen Verkehrs</li> <li>Weniger Autoverkehr</li> <li>Attraktivität der Dörfer, im hinteren Leimental</li> <li>Elektrobusse, welche ruhiger sind, gerade im Quartier</li> </ul> | Post-Auto                                                                                | B/P      | <p>Der Fahrzeiten der Linie 68 werden per Fahrplanwechsel nochmals angepasst (ausgedehnt), um die Pünktlichkeit und Anschlusssicherheit weiter zu erhöhen.</p> <p>Die Linie 69 ist sehr pünktlich. Der Kurs 07:01 Uhr ab Metzerlen kommt im Mittelwert ca. 30 s vor der fahrplanmässigen Ankunft in Flüh, Station an. Der Anschluss auf das angeschlossene Tram (Flüh ab 07:17 Uhr) funktioniert immer. Es kann sein, dass das vorherige Tram (Flüh ab 07:09 Uhr) bei Verspätung noch gesehen wird. Das ist kein Anschluss. Dementsprechend ist auch eine frühere Abfahrt nicht angezeigt. Der Anschluss zwischen den Linien 68/69 ist nicht machbar, ohne viel wichtigere Tramschlüsse zu «opfern».</p> <p>Die Flotte in Metzerlen soll ca. 2030 auf Elektrobusse umgestellt werden.</p> | Siehe Antworten von PostAuto.                              |
| 14                                                                                                                                                   | Gde  | Niederbuchsiten      | 50.126 | Oberbuchsiten – Egerkingen – Neuendorf – Wolfwil                          | <p>Unserseits gibt es keine Einwendungen.</p> <p>Wie immer weisen wir wieder auf unseren Wunsch hin, dass wir unser Gebiet Allmend mit dem ÖV erschlossen haben möchten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Das Anliegen wird bei künftigen Linienanpassungen geprüft. |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |     |                      |        |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|--------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |     | Gemeinde             | Feld   | Linienname                          | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 15                                                                                                                                                   | Gde | Nunningen            | 50.117 | Nunningen – Himmelried – Grellingen | Der Bus 117 fährt 15:34 Uhr von Nunningen Post in Richtung Grellingen ab. Eine Anpassung der Abfahrt von Nunningen Post auf ca. 15.15 Uhr wäre für eine angemessene Wartezeit der Kinder des Kindergartens nötig. Die Kinder des Kindergartens müssen auf den aktuellen Bus 25 Minuten warten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Eine Anpassung des Busfahrplans ist leider nicht möglich (Bahnanschlüsse in Grellingen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 16a                                                                                                                                                  | Gde | Nuglar-St. Pantaleon | 50.077 | Dornach – Gempen – Nuglar – Liestal | Fahrplanteue: Der Fahrplanentwurf 2027 weist bzgl. Busfahrplanzeiten für unsere Gemeinde keine erkennbaren Anpassungen des ab 9. März 2026 leicht angepassten Taktfahrplans für das Jahr 2026 auf.<br>Allerdings fahren die Busse der Linie 77 in Dornach 1 Minute früher ab, wodurch sich die Umsteigezeit von der S-Bahn auf den Bus auf 3' verkürzt. Da der Wechsel vom Zug auf den Bus via Unterführung erfolgt, ist das für Personen mit Gehbehinderung oder mit Kindern «sportlich». Wir gehen davon aus, dass mit der früheren Abfahrt den regelmässigen Verspätungen auf der Linie begegnet werden soll.<br>Unsere Erfahrungen seit dem Konzeptwechsel zeigen, dass die Busse von Dornach in Nuglar regelmässig mit 3-4' Verspätung ankommen – von Liestal nicht gleich häufig. Diese Verspätungen sind den von uns prognostizierten Schwierigkeiten beim Kreuzen der Linien 77 und 73 auf der Strecke Nuglar – St. Pantaleon – Orismühle geschuldet, im Sommer auch der Schwierigkeit, auf der beliebten Velostrecke zwischen Liestal und Dornach, Velofahrer zu überholen.                                                                                                                                                                                                | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Die Früherlegung der Abfahrten in Dornach erfolgen aufgrund der Koordination mit der Linie 67 Dornach – Seewen.<br>Die Auswertung der Ankunftsverspätungen in Liestal zeigt, dass die Busse der Linie 77 in der Regel sehr pünktlich unterwegs sind.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 16b                                                                                                                                                  | Gde | Nuglar-St. Pantaleon | 50.077 | Dornach – Gempen – Nuglar – Liestal | (Hinke-)Taktfahrplan: Sowohl in mündlichen als auch im schriftlichen Aussagen des AVT im Vorjahr wurde immer betont, dass unsere Gemeinde im Gegenzug zur Aufhebung der Haltestelle Neumatt einen durchgängigen Halbstundentakt erhält.<br>Davon ausgenommen seien nur die Nachtkurse. Im vorliegenden Fahrplanentwurf ist immer noch ersichtlich, dass diese Zusage betr. Halbstundentakt erstens in der Hälfte des Tages in Richtung Liestal einen starken Hinketakt beinhaltet (Abstand 22' und dann 38'), zweitens abends nach 20:30 endet und drittens am Sonntag erst nach 9:30 Uhr startet.<br>Zwischen 12:29 (Nuglar, Dorfplatz) und 13:12 besteht ausserdem eine zeitliche Lücke von 43', in welcher kein Kurs nach Liestal fährt. Ebenso 46' von Liestal nach St. Pantaleon-Nuglar zwischen 12:28 und 13:14.<br>Insbesondere die ersten beiden Kurse ab Nuglar Dorfplatz 5:21 (St. Pantaleon 5:26) und 6:07 (St. Pantaleon 6:12) weisen für Frühpendler/-innen in alle Richtungen eine zu grosse Lücke auf bzw. bieten keine optimalen Anschlüsse (auch in Richtung Bern, Zürich). Besser wäre immer noch ein zusätzlicher Kurs, welcher die Züge Liestal - Basel 5:49 und Liestal - Zürich 5:53 erreicht und auch die Wartezeit in Richtung Bern (6:08) verkürzen würde. | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Halbstundentakt in der Nebenverkehrszeit ist eingeführt. In den Randzeiten (abends nach 20 Uhr sowie am Sonntagmorgen) rechtfertigt die schwache Nachfrage keinen Halbstundentakt. In diesen Zeiten wurde seitens AVT ein Halbstundentakt nie in Aussicht gestellt.</li> <li>Der Hinketakt dient in erster Linie Nuglar-St. Pantaleon (attraktivere Anschlüsse in Liestal).</li> <li>Die etwas grössere Lücke über die Mittagszeit wird als tragbar angeschaut.</li> <li>Ein zusätzlicher Kurs am frühen Morgen ist nicht finanzierbar. Hingegen kann dank einer zusätzlichen Fernverkehrsabfahrt von Liestal nach Basel SBB eine Anpassung des ersten Kurses erfolgen.</li> </ul> |
| 16c                                                                                                                                                  | Gde | Nuglar-St. Pantaleon | 50.073 | Dornach – Gempen – Nuglar – Liestal | Durch den zusätzlichen Kurs unter der Woche zwischen Gempen, Nuglar, St. Pantaleon und Orismühle, welcher oft gleichzeitig auf der Strecke unterwegs ist, erschwert sich die Einhaltung der Fahrzeiten der Linie 77. Die Fahrt in Richtung Büren ist eigentlich für die Schule OSZD gedacht, allerdings fährt der Kurs auch in den Schulferien. Wir erwarten auch hier – nicht zuletzt vor dem Hintergrund der finanziellen Belastung der Gemeinde – ein Zwischenfazit zu den Fahrgastzahlen.<br>Zu den Abfahrts- und Ankunftszeiten können wir ohne Kenntnis des Stundenplans in Büren keine Aussage machen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Kenntnisnahme. Die finanzielle Belastung der Gemeinde verändert sich nicht, wenn dieser Kurs in den Schulferien nicht mehr verkehren würde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                |     |                      |        |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                |          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |                                                                        |  |
|------------------------------------------------|-----|----------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 - 300<br>301 - 500 |     |                      |        |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |          |                  | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |  |
| Nr.                                            |     | Gemeinde             | Feld   | Linienname                                                                                                    | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TU                                                                                                             | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                                                                        |  |
| 16d                                            | Gde | Nuglar-St. Pantaleon |        |                                                                                                               | Konkrete Anpassungsanträge: <ul style="list-style-type: none"><li>Die Haltestelle Neumatt ist auf Basis der Erfahrungen der Nutzung der neuen Linie zwischen Gempen - Nuglar und Nuglar - Gempen nochmals als bediente Haltestelle zu erwägen, ohne den Halbstundentakt zu verwerfen.</li><li>Der Hinketakt ist – wenn immer möglich – zu beheben.</li><li>Abends bis Betriebsschluss wird der bereits zugesagte Halbstundentakt benötigt, mindestens jedoch bis 22:30. Nicht wenige Personen arbeiten im Gesundheitswesen, Gastgewerbe, in der Industrie, in der Lehre, welche nicht zu normalen Bürozeiten pendeln. Nachts sind lange Wartezeiten besonders unangenehm.</li><li>Der Fahrplan ist so zu gestalten, dass die Kreuzungen der Linien 77 und 73 nicht die Zuganschlüsse gefährden und genügend Reservezeit in den Fahrzeiten enthalten sind.</li><li>Die Haltestelle Liestal Bahnhof Süd ist zwingend beizubehalten und nicht noch weiter in Richtung Oris zu verschieben. Nur so werden trotz Verspätungen manchmal Zuganschlüsse doch noch erreicht.</li><li>Die ersten beiden Kurse sind auf Anschlüsse in alle Richtungen zu optimieren.</li><li>Ein Zwischenfazit zur Nutzung der neuen Linie hat in die Fahrplanplanung 2027, 2028 einzufließen.</li></ul> | Post-Auto                                                                                                      | K        |                  | <ul style="list-style-type: none"><li>Eine Bedienung Nuglar Neumatt ist ab Dezember 2028 (zusätzliche Anschlüsse der Linie 77 in Dornach an die S-Bahn) nicht möglich.</li><li>Der Hinketakt erlaubt es, in Liestal attraktive Bahnanschlüsse zu gewähren.</li><li>Die Ausdünnung zum Stundentakt in den Randverkehrszeiten entspricht dem geringen Fahrgastaufkommen.</li><li>Die Haltestelle Liestal Bahnhof Süd bleibt unverändert.</li><li>Eine Anpassung des ersten Kurses wird vorgenommen, da in Liestal ein zusätzlicher Fernverkehrshalt um 05:46 Uhr nach Basel SBB eingeführt wird. Der erste Kurs Gempen – Liestal kann daher 5 Minuten früher verkehren, die Anschlüsse nach Zürich und Olten werden dadurch attraktiver.</li></ul> |  |  |                                                                        |  |
| 16e                                            | Gde | Nuglar-St. Pantaleon |        |                                                                                                               | Fazit:<br>Wir betrachten 2026 und 2027 immer noch als Versuchsbetrieb dieser neuen 77- und 73 Linienführung und erwarten, dass die regelmässig erhobenen Fahrgastzahlen und Verspätungen mit uns an der geplanten Sitzung im August reflektiert werden. Unsere Erfahrungen mit der Kreuzung der Linien 77 und 73 im Streckenverlauf, mit dem Halbstundentakt, der Verbindung in Richtung Dornach u.s.w. bringen wir in die geplante Sitzung vom 13. August 2026 ein. Wir erwarten, dass die PostAuto AG und das AVT Statistiken zu den Fahrgastzahlen (insbesondere Gempen - Nuglar - Gempen) und zu Kursverspätungen beitragen. Nach unserem aktuellen Kenntnisstand sind bereits einige «Neumatt-Fahrgäste» auf das Auto umgestiegen, andere Fahrgäste freuen sich über den Halbstundentakt – dort wo er angeboten wird.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Post-Auto                                                                                                      | K        |                  | Zum Austausch der Erfahrungen aus dem ersten Halbjahr 2026 hat am 13. August 2026 ein Austausch zwischen der Gemeinde und dem Kanton stattgefunden.<br>Die Nachfrage hat seit der Konzept-einführung deutlich zugenommen. Eine Erfolgskontrolle des Konzepts Laufental-Dorneckberg über den gesamten Perimeter ist geplant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                                                                        |  |
| 17                                             | Gde | Oberbuchsiten        | 50.126 | Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil                                                              | Der Gemeinderat Oberbuchsiten weist im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Fahrplan 2027 des öffentlichen Verkehrs ein weiteres Mal auf die dringende Notwendigkeit einer raschmöglichsten Busverbindung Oberbuchsiten-Oensingen für die Bevölkerung von Oberbuchsiten hin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Post-Auto                                                                                                      | K        |                  | Das Anliegen wird bei künftigen Linienanpassungen geprüft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                                                                        |  |
| 18                                             | Gde | Obergerlafingen      | 40.002 | Selzach - Bellach - Solothurn - Biberist - Ziebach / Rüttenen - Bellach - Solothurn - Biberist - Kriegstetten | Der Gemeinderat nimmt Publikation und dem Entwurf des BSU-Fahrplanes 2027 sowie insbesondere vom Umstand Kenntnis, dass sich auch im 2027 mit Bezug auf den Stundentakt nichts ändern wird.<br>Der Gemeinderat ersucht das Amt für Verkehr und Tiefbau, öffentlicher Verkehr, höflich erneut um Kenntnisnahme, dass das Vorhaben der Entflechtung der beiden BSU-Linien 2 und 3 mit der Konsequenz der Einführung des Halbstundentaktes auch für Obergerlafingen für die Gemeinde von höchster Wichtigkeit ist, und ersucht erneut um Mitteilung nach dem Stand der Planung und bekundet seinen Unmut darüber, dass Obergerlafingen nach jahrelanger Planung immer noch den Stundentakt hinnehmen muss.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ARE-MO                                                                                                         | K        |                  | Eine Verdichtung der Linie nach Obergerlafingen und Ziebach ist Bestandteil der Planung Buskonzept Region Solothurn. Die Mitwirkung zum Konzept ist für Anfang 2027 geplant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                        |  |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 – 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 – 500 Eingaben Private [PP] |     |             |        |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|--------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |     | Gemeinde    | Feld   | Linienname                                                          | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 19                                                                                                                                                   | Gde | Obergösgen  | 50.517 | Dulliken - Ober-gösgen - Lostorf                                    | <p>Die Linie 517 wird von vielen Anwohnern nicht genutzt, weil sie Taktlücken aufweist, die Linienführung nicht optimal ist und es zu Anschlussbrüchen kommt. Wie bereits in den letzten Jahren bitten wir um Prüfung folgender Punkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taktlücken schliessen: Zwischen 8 und 11 Uhr sowie zwischen 14 und 16 Uhr (das sind genau die Zeiten, in denen Eltern nach der Begleitung der Schulkinder zurückreisen oder einkaufen gehen).</li> <li>- Abendliche Taktverlängerung: Takt um eine Stunde verlängern, um dem späten Feierabend der Pendler gerecht zu werden.</li> <li>- Optimierte Linienführung: Eine Zusammenlegung der Linien 517 und 509 würde eine direkte Anbindung an das Einkaufszentrum Sälipark und an den Bahnhof Olten bedeuten. Dies wäre nicht nur eine markante Verbesserung für die Pendler, sondern auch für unsere Senioren und Familien ohne Auto.</li> <li>- Anschlussbrüche verhindern: Wurde mit dem Fahrplan 2026 besser, jedoch gibt es vor allem morgens noch immer kritische Anschlüsse, die verhindern, dass Pendler die Verbindung nutzen.</li> </ul> <p>Besten Dank für die Prüfung und Berücksichtigung.</p> | BOGG                                                                                     | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Das Anliegen ist bekannt und wird im Rahmen einer künftigen Optimierung des Busangebots im Niederamt vertieft überprüft. Die Gemeinden werden diesbezüglich kontaktiert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 20a                                                                                                                                                  | Gde | Schönenwerd | 650    | Olten - Brugg - Baden - Zürich<br>Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich | Mit dem RE 6 nach Arth-Goldau besteht an Samstagen, Sonn- und allgemeinen Feiertagen eine attraktive Erschliessung. Wir ersuchen den Kanton Aargau als Besteller dieser Züge, dieses Angebot weiter auszubauen, sowohl an Wochenenden und wenn möglich auch unter der Woche. Gleichzeitig wäre es aus Sicht Schönenwerd vorteilhaft, wenn auch die Rückreise bis nach Olten führen würde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SBB                                                                                      | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Aus finanziellen Gründen verzichtet der Kanton Aargau derzeit auf eine Erweiterung dieses Angebots. Die Begründung der SBB zur Führung der Züge nach Olten auf der Rückfahrt lautet:</p> <p>«Die Ankunft in Aarau ist erst nach dem RE12 möglich. Danach gibt es keine Slots mehr Richtung Olten aufgrund der FV-Welle und der Gleisbelegung in Olten. Aus diesen Gründen ist die Verlängerung nach Olten nicht möglich.»</p> <p>Dieses Begründung gilt weiterhin.</p> |
| 20b                                                                                                                                                  | Gde | Schönenwerd | 50.203 | Aarau - Schönenwerd – Gretzenbach                                   | Aktuell mehren sich in Schönenwerd die Stimmen, welche die Verbindungen der Buslinie 3 ab Gretzenbach bemängeln. Konkret sei diese Buslinie vor allem zu Stosszeiten von Verspätungen betroffen, so dass die Zuganschlüsse an der öV-Drehscheibe Schönenwerd nicht mehr gewährleistet sind. Mit Schreiben vom 15. Oktober 2025 hat das Amt für Verkehr und Tiefbau eine erste Anpassung (Verzicht der Haltestelle Kreuzackerstrasse) angekündigt und darauf hingewiesen, dass die Situation laufend analysiert werde. Allfällige Resultate der Analyse würden in den Fahrplanentwurf 2027 fliessen. Wir bitten Sie, uns die Resultate der Analyse, insbesondere die Ausprägung der Verspätungen, zukommen zu lassen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | BBA                                                                                      | P/B      | Die Anschlüsse während der Morgen-HVZ Richtung Olten werden zu 95% (S26) bzw. zu 100% (S23) erreicht. Die Pünktlichkeit während der Abend-HVZ ist deutlich schlechter. Der Anschluss auf die S26 wird deshalb nicht mehr angezeigt. Den Fahrgästen wird empfohlen, die Zusatzfahrten (Abfahrt xx:49 ab Gretzenbach, Weid) zu benutzen und in Schönenwerd, Zentrum umzusteigen. | Aufgrund der Analysen sind derzeit keine zusätzlichen Massnahmen im Fahrplan angezeigt. Wir werden die Situation weiterhin beobachten und die Gemeinde Schönenwerd bei anstehenden Entscheidungen rechtzeitig einbeziehen.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 21                                                                                                                                                   | Gde | Solothurn   | div.   |                                                                     | Von Seiten Stadt Solothurn gibt es keine Änderungswünsche.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | div.                                                                                     | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kenntnisnahme.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |     | Gemeinde    | Feld   | Liniename                                                                                                                                             | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                           | TU     | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                              |
|-----|-----|-------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22  | Gde | Stüsslingen | 50.519 | Lostorf – Stüsslingen – Erlinsbach – Schönenwerd                                                                                                      | Die spätere Abfahrtszeit bei Nummer B22 (BOGG 50.519) darf nicht dazu führen, dass die Zuganschlüsse am Bahnhof Schönenwerd nicht eingehalten werden können. Dies ist für den Anschluss der Gemeinde Stüsslingen ans Eisenbahnnetz entscheidend. Wir bitten Sie dies zu berücksichtigen. | BOGG   | <b>K</b> |                  | Das Anliegen ist gewährleistet, die heute z.T. zu langen Umsteigezeiten werden attraktiver.                                       |
| 23  | Gde | Subingen    | 50.005 | Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Niederönz - Herzogenbuchsee - (Linie 5)<br>Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Inkwil - Herzogenbuchsee - (Linie 7) | Die Gemeinde Subingen ist im Fahrplanverfahren 2027 nicht direkt betroffen. Die Planungskommission verzichtet auf eine Stellungnahme. Das Interesse an einer Buslinie Richtung Bahnhof Deitingen bleibt weiterhin bestehen.                                                              | ARE-MO | <b>K</b> |                  | Kenntnisnahme. Eine mögliche Tangentiallinie von Subingen nach Deitingen ist Bestandteil der Planung Buskonzept Region Solothurn. |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr.  |    | Verband     | Feld                       | Linienname                                                                                                                                                                                | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                        |
|------|----|-------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 101a | IG | Region Thal | 50.130                     | Balsthal - Mümliswil - Ramiswil (- Passwang - Breitenbach - Laufen)                                                                                                                       | <u>Kurse der Linie 50.130 am Morgen mit Anschluss nach Oensingen</u><br>Die Früherlegung der Kurse 13006, 13008 und 13010 mit Anschluss am Bahnhof Balsthal an die Kurse der Linie 129 nach Oensingen an den Werktagen begrüssen wir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Kenntnisnahme                                                                                                               |
| 101b | IG | Region Thal | 50.094<br>50.129<br>50.130 | Balsthal - Langenbruck – Waldenburg<br><br>(Oensingen -)<br>Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr – Gänsbrunnen<br><br>Balsthal - Mümliswil - Ramiswil (- Passwang - Breitenbach - Laufen) | <u>Erste Kurse an den Wochenenden und Feiertagen der Linien 50.130, 50.129 und 50.094</u><br>An Samstagen besteht von den Linien 50.130, 50.129 und 50.094 jeweils erst auf 06.32 einen Anschluss an die S22 der OeBB in Balsthal und in Oensingen weiter in Richtung Olten/Zürich.<br>An Sonn- und Feiertagen verkehren die ersten Kurse der Linien 50.129 und 50.094 sogar noch eine Stunde später und machen erst auf 7.32 Anschluss in Balsthal an die S22.<br>Die ersten Kurse am Wochenende sollen eine Stunde früher verkehren.<br><br>Antrag 1: Die ersten Kurse der Linien 50.130, 50.129 und 50.094 sollen an den Samstagen wie an den Wochentagen eine Stunde früher verkehren und bereits auf die S22 Balsthal ab um 5.32 Anschluss gewähren.<br><br>Antrag 2: Die ersten Kurse der Linien 50.129 und 50.094 sollen an Sonn- und Feiertagen eine Stunde früher verkehren und bereits auf die S22 Balsthal ab um 6.32 Anschluss gewähren. | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu. |
| 101c | IG | Region Thal | 50.094<br>50.129<br>50.130 | Balsthal - Langenbruck – Waldenburg<br><br>(Oensingen -)<br>Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr – Gänsbrunnen<br><br>Balsthal - Mümliswil - Ramiswil (- Passwang - Breitenbach - Laufen) | <u>Zusätzliche Kurse auf den Linien 50.130, 50.129 und 50.094 am Wochenende</u><br>Auf den Linien 50.129, 50.130 und 50.094 besteht auch mit dem Fahrplan 2027 am Wochenende immer noch nur ein Stundentakt. Dies soll verbessert werden. Die weiteren Zunahmen der touristischen Fahrgäste in den letzten Jahren an den Wochenenden zeigen das Bedürfnis nach zusätzlichen Verbindungen. Zusätzliche Kurse an Samstagen und Sonntagen zwischen 11:00 und 18:00 Uhr würde die Attraktivität markant verbessern.<br><br>Antrag 3: An den Wochenenden soll auf den Linien 50.129, 50.130 und 50.094 zu den Hauptreisezeiten zwischen 11:00 und 18:00 Uhr zusätzliche Kurse angeboten werden.                                                                                                                                                                                                                                                           | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu. |

|      |    |             |     |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |
|------|----|-------------|-----|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 101d | IG | Region Thal | 410 | Biel/Bienne – Solothurn – Olten | <p><u>Führung der Verbindung IC5 540, Zürich ab um 22.04, via Oensingen oder zusätzliche IR55 am Abend</u></p> <p>Am Abend gibt es auf der Relation Zürich - Olten - Oensingen (-Thal, bzw. Oberaargau) zwischen 21.29 und 23.04 ab Zürich eine Taktücke und eine Taktverschiebung. Es gibt keine IR55 oder IC5 Verbindung um 22.29 oder um 23.29 ab Zürich. In der Gegenrichtung ab Biel sind jedoch IR55 vorgesehen.</p> <p>Als Verbesserung müssten um 22.29 und um 23.29 ebenfalls IR55 ab Zürich nach Biel geführt werden.</p> <p>Alternativ müsste mindestens die Verbindung des IC5 540 wie die Verbindung IC5 542 via Oensingen geführt werden. Mit Abfahrt in Zürich um 22.04 ergäbe dies eine Ankunft in Oensingen um 22.53. In der Folge sollte die Verbindung nach Balsthal der Linie 129 in Oensingen statt um 22.49 um 22.55 geführt werden. Da in Balsthal keine Anschlüsse an die Linien 130 und 94 bestehen, stellt die spätere Führung kein Problem dar und auch die Rückführung nach Oensingen sollte machbar sein. Der Kurs 13032 der Linie 129 könnte um 23.06 ab Balsthal mit Ankunft um 23.14 in Oensingen verkehren. Alternativ könnte ein weiterer IR55 um 22.29 ab Zürich nach Biel geführt werden. Mit der Führung dieser Verbindung würden viele Reisende aus der Region Oensingen und Balsthal markant profitieren.</p> <p>Antrag 4a: Um 22.29 und allenfalls auch um 23.29 sind ab Zürich ebenfalls IR55 via Oensingen nach Biel zu führen.</p> <p>Antrag 4b: Falls 4a nicht umgesetzt wird, soll mindestens der IC 5 540, Zürich ab um 22.04, via Oensingen geführt werden. In der Folge ist die Fahrlage der Kurse 13017 und 13032 der Linie 129 ebenfalls anzupassen.</p> | SBB<br>FV | B/P | <p>Wir schätzen nach wie vor das Potenzial für zusätzliche IR55 um 22.29 und 23.29 ab Zürich nach Biel/Bienne als sehr gering ein. Mit der Umsteigeverbindung IC8 um 22.32 ab Zürich und S20 um 23.11 ab Olten besteht eine gute Alternative.</p> <p>Der IC 5 540 bietet zwischen Solothurn, Biel/Bienne und Lausanne diverse knappe Anschlüsse, weshalb eine Führung via Oensingen nicht sinnvoll ist.</p> <p>Zusätzlich erschwerend:<br/>Cluster Biel-Solothurn<br/>Auf der Linie Biel-Solothurn sind im Rahmen des geplanten Clusters Biel-Solothurn 2027 umfangreiche Aus- und Erneuerungsarbeiten mit erheblichen Auswirkungen auf den Bahnbetrieb vorgesehen.</p> <p>Die vier jeweils fünf Wochen dauernden Bauintervalle erschweren darüber hinaus Anpassungen im Fahrplan und verschärfen die betrieblichen Auswirkungen.</p> |                                       |
| 101e | IG | Region Thal | 411 | Moutier – Solothurn             | Am 6. Juni 2026 wurde der Betrieb auf der Linie Solothurn Moutier wieder aufgenommen. Der Fahrplan sieht jedoch auch im 2027 mit einer Ausnahme am Morgen nur einen Stundentakt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SBB       | K   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Die HVZ-Züge auf der S21 (vorgesehen) |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |                             |        |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------|--------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Verband                     | Feld   | Linienname                                                       | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                  | Stellungnahme Kanton                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                      |    |                             |        |                                                                  | bis/ab Gänsbrunnen vor.<br><br>Antrag 5: Die zusätzlichen Züge der Linie 411 zwischen Solothurn und Oberdorf in den Hauptverkehrszeiten sollen grundsätzlich bis Gänsbrunnen verlängert werden. Die Wendezeiten lassen dies zu. Zudem sind in die Kurse der Linie 50.129 entsprechend bis/ab Gänsbrunnen zu führen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                   | ab Dezember 2027) sind bis Gänsbrunnen geplant und die entsprechenden Kurse der Linie 129 werden von Welschenrohr nach Gänsbrunnen verlängert. |
| 101f                                                                                                                                                 | IG | Region Thal                 | 50.129 | (Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr – Gänsbrunnen | Am Abend wird der letzte Zug von Seiten Solothurn mit Ankunft um 19.59 in Gänsbrunnen von der Linie 129 abgenommen. Anschliessend besteht keine Verbindung mehr in Richtung Welschenrohr/Thal. Die Züge mit Ankunft um 20.59 und 21.59 sollen ebenfalls von der Linie 50.129 abgenommen werden. Damit der Umlauf funktioniert, ist der Bahnersatz der S22 durch die Linie 50.129 entsprechend um 2 Stunden hinauszuzögern.<br><br>Antrag 6: Die Kurse 13007 und 13011 sind bis Gänsbrunnen (Gegenkurse 13026 und 13030) zu verlängern und nicht nur bis/ab Welschenrohr zu führen. Entsprechend ist die Betriebszeit der S22 zu verlängern.                                                                                       | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                   | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu.                    |
| 101g                                                                                                                                                 | IG | Region Thal                 | 50.129 | (Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr – Gänsbrunnen | Der Zug 7821 von Solothurn her hat gemäss Fahrplan Ankunft in Gänsbrunnen um 06.25, der Kurs 12918 verlässt Gänsbrunnen um 06.25. Es wird im Fahrplanentwurf keine Verbindung ausgewiesen. Die Fahrzeit für den Zug 7821 ist um 1 Minute länger als bei den Regelzügen. Die Fahrzeit soll entsprechend den Regelzügen um eine Minute reduziert und die Ankunft mit 6.24 ausgewiesen werden und fahrplantechnisch ist sicherzustellen, dass der Anschluss funktioniert.<br><br>Antrag 7: Der Zug 7921 soll eine Ankunft um 6.24 in Gänsbrunnen haben und der Kurs 12918 soll entsprechend den Anschluss in Gänsbrunnen sicherstellen.                                                                                              | Post-Auto                                                                                | P/U      | Der Anschluss wird aktuell im Online-Fahrplan ausgewiesen (mit 0 min Umsteigezeit), da die S21 sehr pünktlich ankommt (meist «zu früh»). Der Zug wird abgewartet, sofern er pünktlich ankommt. Es dürfen keine Anschlussbrüche in der Thalbrücke riskiert werden. | Die Abfahrtszeit wird um 1 Minute verschoben, der Anschluss ist somit weiterhin gewährleistet.                                                 |
| 101h                                                                                                                                                 | IG | Region Thal                 | 50.129 | (Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr – Gänsbrunnen | <u>Anschlussicherung der Linie 50.129 in Thalbrücke</u><br>Aufgrund des immer höher werdenden Strassenverkehrsaufkommen, der vielen Schüler im Bus und den markant zugenommen Kundenreaktionen wegen Anschlussbrüchen, soll ebenfalls der Kurs 13046 mit Abfahrt um 7.06 in Welschenrohr wie die Kurse 12912 und 12918 um 4 Minuten früher gelegt werden und Welschenrohr bereits um 7.02 verlassen.<br><br>Antrag 8: Die Abfahrtszeit des Kurses 13046 soll wie bei den Kursen 12912 und 12918 um 4 Minuten früher gelegt werden, damit der Anschluss in Thalbrücke sichergestellt werden kann.                                                                                                                                  | Post-Auto                                                                                | P/U      | Siehe Eingabe Nr. 12 der Gemeinde Matzendorf.                                                                                                                                                                                                                     | Der entsprechende Kurs verkehrt wie die beiden vorhergehenden Kurse leicht früher (Abfahrten in Gänsbrunnen 05:57, 06:26 und 06:57 Uhr).       |
| 102                                                                                                                                                  | IG | Verein Region Oberbaselbiet | div.   | div.                                                             | Erweiterung des TNW-Abos bis Olten<br>Für die Bevölkerung ist es nicht nachvollziehbar, dass das TNW-Abo Reisen bis nach Frankreich und Deutschland ermöglicht, die Gültigkeit von Tecknau nach Olten jedoch an der Kantons-grenze endet. Olten ist für unsere Region ein zentraler Arbeitsmarkt und Verkehrsknotenpunkt.<br>Wille der Bevölkerung: Die Einwohnerinnen und Einwohner fordern, dass tarifliche Hindernisse für die „letzte Meile“ über die Kantons-grenze hinweg endlich beseitigt werden. Der Wunsch ist klar: Ernsthaftige Verhandlungen für eine tarifliche Durchgängigkeit (mindestens bis Bahnhof SBB Olten), damit das Oberbaselbiet nicht durch künstliche Tarifgrenzen in seiner Mobilität behindert wird. | -                                                                                        | -        |                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tarifanliegen sind nicht Thema des Fahrplanverfahrens. Eingabe zur Kenntnis an den Kanton BL und den TNW.                                      |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

|                        |
|------------------------|
| U = Umsetzen           |
| P = Prüfen             |
| O = Offerte            |
| K = Kenntnisnahme      |
| B = Begründung/Antwort |

|                         |
|-------------------------|
| Kt. Solothurn           |
| FP-Jahr 2027            |
| Auswertung              |
| Fahrplan-Verfahren 2026 |

| Nr. |    | Verband              | Feld   | Linienname                                                            | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | TU   | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                     |
|-----|----|----------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 103 | IG | Energiestadt Lostorf | 50.507 | Egerkingen - Kappel - Olten - Trimbach - Lostorf - Stüsslingen - Rohr | Anforderung Direktbus Lostorf - Olten<br>Die Energiestadt Lostorf beantragt die Prüfung der Angebotsveränderung der Busverbindung von Lostorf nach Olten. Angestrebt wird eine (teilweise) Direktführung zwischen Winznau Ausserdorf zum Bahnhof Olten. Dabei könnten auch nur die Hälfte der Busverbindungen pro h direkt geführt werden.<br>Es kann auch eine Anpassung des Angebots nur zu Stosszeiten geprüft werden.<br>Ziel der Anpassung ist die Reisezeitverkürzung nach Olten und mit geeigneten Anschlüssen auch zu den weiterführenden Destinationen Zürich, Bern, Basel und Zwischenorte. | BOGG | K        |                  | Das Anliegen ist bekannt und wird im Rahmen einer künftigen Optimierung des Busangebots im Niederamt vertieft überprüft. Die Gemeinden werden diesbezüglich kontaktiert. |

|      |    |                  |     |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|------|----|------------------|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 104a | IG | Pro Bahn Schweiz | 300 | Bern – Thun –<br>Spiez – Visp –<br>Brig | <p>Fahrplanverfahren 2026 – EuroCity Venedig–Mailand–Brig–Genf/Bern-Basel</p> <p>Pro Bahn Schweiz beantragt eine Optimierung der EuroCity-Verbindungen zwischen Venedig, Mailand, Brig und Genf.</p> <p>Heute bestehen auf dieser Verbindung weiterhin erhebliche Qualitätsmängel. Besonders problematisch sind die unattraktive Fahrzeit, ungenügende Anschlussbeziehungen in Mailand sowie die trotz der verlängerten Fahrzeit häufig nicht erreichbaren Anschlüsse in Brig Richtung Bern und Basel. Dadurch entstehen längere Reisezeiten und eine verminderte Reisekettenqualität.</p> <p>Aus Kundensicht ist die heutige Situation wenig überzeugend. Wer aus Südtalien in die Schweiz reist, muss häufig einen früheren Zug wählen, um in Mailand den gewünschten Anschluss Richtung Simplon sicher zu erreichen. Gleichzeitig gehen in Brig regelmässig die Anschlüsse Richtung Bern und Basel verloren, da die EuroCity-Züge aus Italien trotz längerer Fahrzeit häufig verspätet eintreffen.</p> <p>Die in den letzten Jahren vorgenommene Fahrzeitverlängerung auf der Simplonachse wurde unter anderem mit einer Verbesserung der Fahrplanstabilität und einer höheren Anschlusssicherheit begründet. Aus Sicht der Reisenden wurde dieses Ziel jedoch bislang nicht erreicht. Wenn trotz längerer Fahrzeiten weiterhin regelmässig Anschlüsse in Brig verloren gehen, verschlechtert sich die Attraktivität des Angebots gegenüber der früheren Situation sogar zusätzlich: Die Reisenden müssen einerseits längere Fahrzeiten in Kauf nehmen und profitieren andererseits dennoch nicht von einer zuverlässigeren Reisekette.</p> <p>Wenn der EuroCity ohnehin regelmässig verspätet in Brig ankommt und dadurch die Anschlüsse Richtung Bern und Basel verpasst werden, erscheint es aus Kundensicht sinnvoller, die Fahrplanlage grundlegend zu optimieren. Pro Bahn Schweiz schlägt deshalb vor, die Abfahrt des EuroCity in Mailand später anzusetzen. Dadurch würden sich attraktivere und robustere Anschlüsse von den italienischen Hochgeschwindigkeitszügen aus Rom, Neapel, Bologna, Florenz und IC aus Genua ergeben.</p> <p>Zusätzlich fordert Pro Bahn Schweiz, dass die Anschlüsse in Brig bei kleineren Verspätungen systematisch gesichert werden. Insbesondere sollen die Anschlusszüge Richtung Bern und Basel bei geringfügigen Verspätungen des EuroCity nach Möglichkeit abgewartet werden.</p> <p>Falls ein Abwarten aus betrieblichen Gründen nicht möglich ist, soll spätestens 30 Minuten später eine attraktive Ersatzverbindung Richtung Bern und Basel angeboten werden. Ziel muss sein, dass Reisende aus Italien ihre Reise zuverlässig fortsetzen können und nicht aufgrund weniger Minuten Verspätung erhebliche zusätzliche Reisezeitverluste erleiden.</p> <p>Pro Bahn Schweiz ersucht die zuständigen Bahnunternehmen und Besteller daher, die Fahrplanlage der EuroCity-Verbindungen Venedig–Mailand–Brig–Genf unter dem Gesichtspunkt der Kundenfreundlichkeit, der Anschlusssicherung und der tatsächlichen Reisendenbedürfnisse zu überprüfen und entsprechend anzupassen.</p> <p>Antrag<br/>Pro Bahn Schweiz beantragt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Überprüfung und Anpassung der Abfahrtszeiten der EuroCity-Züge ab Mailand mit dem Ziel, attraktivere Anschlüsse aus dem italienischen Bahnnetz zu ermöglichen.</li> <li>2. Die konsequente Sicherung der Anschlüsse in Brig Richtung Bern und Basel bei kleineren Verspätungen der EuroCity-Züge.</li> <li>3. Die Bereitstellung einer attraktiven Ersatzverbindung spätestens 30 Minuten nach dem planmässigen Anschluss bei nicht vermeidbaren Anschlussbrüchen.</li> <li>4. Eine Fahrplangestaltung, welche die Interessen der Reisenden und die Zuverlässigkeit der gesamten Reisekette stärker gewichtet.</li> </ol> | SBB<br>FV | P/B | <p>Aktuell gibt es seitens Italien keine Möglichkeit die Trassen zwischen Milano und Domodossola attraktiv anzupassen. Die Ankunftspunktlichkeit in Domodossola aus Richtung Süden liegt seit der Anpassung der Fahrlage in Italien bei rund 80%, womit das für diese IPV-Strecke gesetzte Ziel erreicht wird.</p> <p>Allerdings stellen wir einen Pünktlichkeitsverlust zwischen Domodossola und Brig fest, welcher aktuell analysiert wird inkl. SBB-Audits vor Ort.</p> <p>Für die Anschlusssicherung in Brig nutzen wir alle verfügbaren Möglichkeiten, welche operativ zur Verfügung stehen. Es ist auch unser Ziel, die Anschlüsse wenn immer möglich zu gewährleisten, resp. Ersatzmassnahmen zur Verfügung zu stellen.</p> |  |
| 104b | IG | Pro Bahn Schweiz | 500 | Olten – Basel                           | <p>Fahrplanverfahren 2027 – Wiedereinführung der direkten TGV-Verbindung Bern–Paris und Verbesserung der Anschlüsse in Basel</p> <p>Pro Bahn Schweiz beantragt im Rahmen des Fahrplanverfahrens 2027 die Wiedereinführung mindestens eines täglichen direkten TGV-Zugspaares zwischen Bern und Paris via Basel. Sollte</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SBB<br>FV | P/B | Im Rahmen des neuen Angebotskonzeptes wurde das An-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  | <p>dies kurzfristig noch nicht möglich sein, sind die Anschlüsse in Basel so zu optimieren, dass ein möglichst komfortabler und zuverlässiger Umstieg zwischen den TGV-Zügen und dem IC61 Richtung Bern–Interlaken gewährleistet wird. Dabei ist insbesondere ein perrongleicher Umstieg anzustreben. Grundlage für diese Forderung bildet auch eine frühere Eingabe der IGÖV Bern zum Fahrplanverfahren 2026.</p> <p><b>Begründung</b><br/>Seit der Einstellung der direkten TGV-Verbindung Bern–Paris im Jahr 2020 besteht für die Bevölkerung des Kantons Bern und der angrenzenden Regionen keine direkte Hochgeschwindigkeitsverbindung mehr nach Paris. Die damalige Begründung lag in den Kapazitätseinschränkungen infolge des Ausbaus des Bahnknotens Liestal. Mit der Inbetriebnahme des erweiterten Bahnknotens Liestal und des vierten Gleises Ende 2025 sind diese infrastrukturellen Einschränkungen inzwischen weitgehend entfallen.</p> <p>Die Region Bern stellt mit über einer Million Einwohnerinnen und Einwohnern im Einzugsgebiet einen bedeutenden Markt für den internationalen Personenverkehr dar. Paris ist sowohl touristisch als auch geschäftlich eines der wichtigsten europäischen Reiseziele. Die heutige Situation mit Umsteigen in Basel verschlechtert die Attraktivität der Bahn gegenüber dem Flugverkehr und dem Individualverkehr.</p> <p><b>Forderungen</b><br/>1. Wiedereinführung mindestens eines täglichen direkten TGV-Zugspaares Bern–Paris–Bern.<br/>2. Mittelfristig Ausbau auf mehrere tägliche Direktverbindungen.<br/>3. Falls eine Direktverbindung noch nicht möglich ist:<br/>Perrongleiche Umsteigebeziehungen zwischen TGV und IC61.<br/>4. Langfristige Einbindung von Bern als eigenständigen Halt im internationalen Hochgeschwindigkeitsverkehr nach Frankreich.</p> <p><b>Nutzen</b><br/>* Attraktivere Bahnverbindungen zwischen der Bundeshauptstadt und Paris.<br/>* Stärkung des internationalen Personenverkehrs gemäss Verlagerungs- und Klimazielen des Bundes.<br/>* Verbesserte Erreichbarkeit des Berner Oberlands und der Region Bern.<br/>* Höhere Zuverlässigkeit und Kundenfreundlichkeit für internationale Reisende.<br/>* Bessere Wettbewerbsfähigkeit der Bahn gegenüber Kurzstreckenflügen.</p> <p>Pro Bahn Schweiz ersucht SBB, Lyria, SNCF und das Bundesamt für Verkehr, die Voraussetzungen für eine rasche Wiedereinführung der Direktverbindung zu schaffen und bereits im Fahrplan 2027 erste Verbesserungen umzusetzen.</p> |  | <p>gebot in Richtung Paris auf 4 Schweizer Städte (Genf, Lausanne, Basel, Zürich) reduziert, um mit den 15 zur Verfügung stehenden TGV ein möglichst dichtes und wirtschaftliches Angebot anzubieten. Seit 2020 bestehen keine internationalen Direktverbindungen aus dem Kanton Bern nach Frankreich.</p> <p>Am Wochenende wird der RE9 bis Bern verlängert (Kanton BE als Besteller), sodass ein schlanker Anschluss in Frasné nach Paris möglich ist. Mit dem neuen Halbstundentakt Biel/Bienne–Basel und dem Entfall des RE56 von Biel/Bienne nach Meroux (Belfort-Montbéliard TGV) bestehen aus der Region Biel/Bienne über Basel attraktive Anschlussverbindungen Richtung Frankreich.</p> <p>In Basel kann kein «schlanker» Anschluss auf die TGV von/nach Paris angeboten wer-</p> |  |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

|                        |
|------------------------|
| U = Umsetzen           |
| P = Prüfen             |
| O = Offerte            |
| K = Kenntnissnahme     |
| B = Begründung/Antwort |

|                         |
|-------------------------|
| Kt. Solothurn           |
| FP-Jahr 2027            |
| Auswertung              |
| Fahrplan-Verfahren 2026 |

| Nr. |  | Verband | Feld | Liniename | Eingabe/Antrag | TU | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                         | Stellungnahme Kanton |
|-----|--|---------|------|-----------|----------------|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|     |  |         |      |           |                |    |          | den, da die Umsteigezeit in Basel nicht ausreicht. Ein per-rongleiches Ver-kehren der rele-vanten Züge wurde explizit geprüft, ist je-doch betrieblich nicht umsetz-bar. |                      |

|      |    |                  |     |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|------|----|------------------|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 104c | IG | Pro Bahn Schweiz | 450 | Bern – Olten | <p>EuroCity-Verkehr Schweiz – Italien via Simplon: Umleitung einzelner EuroCity-Züge über Novara während der Bauarbeiten am Lago Maggiore</p> <p><b>Antrag</b><br/>Pro Bahn Schweiz beantragt die Prüfung und Umsetzung eines kundenfreundlicheren Angebots auf der Simplonachse während der Sperrungen und Einschränkungen infolge der Bauarbeiten zum 4-Meter-Korridor südlich von Domodossola.</p> <p><b>Insbesondere wird folgende Massnahme beantragt:</b><br/>1. Umleitung von mindestens zwei EuroCity-Zugpaaren pro Tag und Richtung über die Strecke Domodossola – Borgomanero – Novara – Milano anstelle des Schienenersatzverkehrs.</p> <p><b>Begründung</b><br/>Die mehrjährigen Bauarbeiten zum Ausbau des 4-Meter-Korridors südlich des Simplons führen zu erheblichen Einschränkungen im internationalen Personenverkehr zwischen der Schweiz und Italien. Während der täglichen Sperrfenster sowie bei längeren Totalsperren werden Reisende regelmässig auf Busse verwiesen oder müssen zusätzliche Umstiege und deutlich längere Reisezeiten in Kauf nehmen.</p> <p>Die aktuelle Situation ist aus Kundensicht unbefriedigend und steht im Widerspruch zu den verkehrs- und klimapolitischen Zielen der Schweiz und Europas, den grenzüberschreitenden Bahnverkehr attraktiver zu gestalten.</p> <p>Seit Ende 2025 haben sich die Rahmenbedingungen auf der Strecke Novara – Domodossola wesentlich verändert. Mit der Einstellung der Rollenden Landstrasse (RoLA) sind rund zehn Güterzugpaare pro Tag weggefallen. Dadurch wurden zusätzliche Trassenkapazitäten frei, welche eine erneute Prüfung der bereits früher diskutierten Umleitung von EuroCity-Zügen über Novara rechtfertigen.</p> <p>Die Strecke Milano – Novara ist für Geschwindigkeiten bis 160–180 km/h ausgebaut. Auch die Verbindung Novara – Domodossola weist trotz einzelner eingleisiger Abschnitte eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.</p> <p>Der Umweg über Novara beträgt gegenüber der direkten Strecke über Arona lediglich rund 28 Kilometer. Die daraus resultierende Fahrzeitverlängerung wird auf etwa 20 bis 30 Minuten geschätzt. Angesichts der bereits heute aufgrund der Bauarbeiten verlängerten Fahrzeiten erscheint dies vertretbar, insbesondere da damit ein durchgehendes Bahnangebot ohne Schienenersatzverkehr möglich bleibt.</p> <p>Betroffen von den täglichen Sperrfenstern sind insbesondere die tagsüber verkehrenden EuroCity-Züge. Für diese Verbindungen würde eine Führung über Novara den Fahrgästen erhebliche Vorteile bringen und die Attraktivität des internationalen Bahnverkehrs deutlich verbessern.</p> <p><b>Forderung</b><br/>Pro Bahn Schweiz fordert die SBB, Trenitalia, RFI, das Bundesamt für Verkehr sowie die zuständigen politischen Behörden auf, die geänderten Rahmenbedingungen nach Wegfall der RoLA-Verkehre neu zu beurteilen und alles daran zu setzen, während der Bauarbeiten ein möglichst attraktives und durchgehendes Bahnangebot zwischen der Schweiz und Italien sicherzustellen.</p> <p>Die Reisenden dürfen nicht über Jahre hinweg die Hauptlast von Infrastrukturprojekten tragen, welche gleichzeitig mit erheblichen öffentlichen Mitteln finanziert werden. Wo durchgehende Bahnverbindungen technisch und betrieblich möglich sind, müssen diese auch angeboten werden.</p> | SBB<br>FV | <b>P/B</b> | Derzeit läuft bei Trenitalia und RFI eine Studie, um die Züge im Falle einer Unterbrechung zwischen Domodossola und Milano Centrale über Novara umzuleiten. Den SBB wurden konkrete Vorschläge unterbreitet. Die derzeit von RFI vorgeschlagenen Trassen sind jedoch nicht attraktiv. RFI und Trenitalia haben die Gespräche wieder aufgenommen, um bessere Lösungen vorzuschlagen. |  |
| 104d | IG | Pro Bahn Schweiz | 450 | Bern – Olten | <p>EuroCity Basel–Bern–Milano: Einführung eines zusätzlichen fünften Zugspaares ausserhalb des Sperrintervalls</p> <p><b>Antrag</b><br/>Pro Bahn Schweiz beantragt die Einführung eines zusätzlichen fünften EuroCity-Zugpaares Basel–Bern–Brig–Domodossola–Milano ausserhalb der täglichen Sperr- und Unterhaltsfenster auf</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SBB<br>FV | <b>P/B</b> | Es fehlt aktuell das Rollmaterial, um eine zusätzliche Verbindung zwischen Basel und                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

|     |    |                                     |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |   |                                                                                                |  |
|-----|----|-------------------------------------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |    |                                     |     |                  | <p>der Strecke Domodossola–Milano.</p> <p>Als geeignete Fahrlage wird die heutige Trasse des InterRegio 3029 vorgeschlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Basel SBB ab ca. 14:30 Uhr</li> <li>* Bern ab ca. 15:30 Uhr</li> <li>* Brig ab ca. 16:44 Uhr</li> <li>* Domodossola an ca. 17:12 Uhr</li> <li>* Milano Centrale an ca. 18:50 Uhr</li> </ul> <p>Als Rückleistung wird ein zusätzlicher EuroCity mit Abfahrt in Milano Centrale gegen 20:10 Uhr beantragt. Dieser könnte ab Brig die heutige Trasse des letzten InterCity des Tages Richtung Bern und Basel übernehmen.</p> <p><b>Begründung</b><br/>Die Simplonachse weist trotz der hohen Nachfrage weiterhin ein vergleichsweise dünnes Angebot auf. Zwischen Basel, Bern und Milano verkehren lediglich vier tägliche EuroCity-Zugpaare. Gleichzeitig bestehen insbesondere am Abend Lücken im Angebot sowie ungenügende Anschlüsse an den italienischen Fern- und Nachtverkehr.</p> <p>Die vorgeschlagene Verbindung würde Milano am frühen Abend erreichen und damit attraktive Anschlüsse an zahlreiche Fernverkehrs- und Nachtzüge nach Mittel- und Süditalien ermöglichen. Verschiedene heute nicht oder nur knapp erreichbare Verbindungen könnten dadurch wieder zuverlässig erreicht werden.</p> <p>Besonders attraktiv ist die vorgeschlagene Fahrlage, weil auf dem Schweizer Abschnitt bereits heute eine durchgehende Leistung bis Domodossola verkehrt. Dadurch wären nur begrenzte zusätzliche Ressourcen erforderlich. Die bestehende Trasse könnte weitgehend übernommen werden.</p> <p>Im Gegensatz zu einem zusätzlichen Vormittags-EuroCity liegt die vorgeschlagene Verbindung ausserhalb des heutigen Unterhaltsfensters südlich von Domodossola. Sie erscheint deshalb bereits kurzfristig realisierbar und wäre unabhängig von den noch laufenden Infrastrukturarbeiten auf der Strecke Domodossola–Milano umsetzbar.</p> <p>Sollte sich die ebenfalls vorgeschlagene Führung einzelner EuroCity-Züge über Novara nicht realisieren lassen, könnte mit diesem zusätzlichen Zugpaar dennoch ein wesentlicher Teil der Angebotsverbesserung erreicht werden. Gleichzeitig würden wertvolle Erkenntnisse über die Nachfrage nach zusätzlichen EuroCity-Verbindungen auf der Simplonachse gewonnen.</p> <p><b>Langfristige Perspektive</b><br/>Pro Bahn Schweiz hält zusätzlich fest, dass nach Abschluss der Stellwerkserneuerungen und der Einführung des durchgehenden Gleiswechselbetriebs südlich von Domodossola ein weiteres EuroCity-Zugpaar am Vormittag geprüft werden sollte. Dieses könnte die heutige vierstündige Angebotslücke zwischen den morgendlichen Verbindungen schliessen und Mailand bereits zur Mittagszeit erreichen.</p> <p><b>Forderung</b><br/>Pro Bahn Schweiz fordert SBB, Trenitalia, RFI sowie die zuständigen Behörden auf, die kurzfristige Einführung eines zusätzlichen fünften EuroCity-Zugpaares Basel–Bern–Milano–Basel prioritär zu prüfen und möglichst rasch umzusetzen.</p> <p>Die Massnahme verbessert die internationale Erreichbarkeit Norditaliens, stärkt die Anschlüsse an den italienischen Fern- und Nachtverkehr und erhöht die Attraktivität der klimafreundlichen Bahnverbindung über die Simplonachse.</p> |     |   | Milano Centrale anzubieten.                                                                    |  |
| 105 | IG | Pro Bahn Schweiz Sektion Mittelland | 308 | Bern – Solothurn | <p>Beschleunigung zweier RE5 ausserhalb der HVZ als Solothurn Eilzug ohne Halt von Bern bis Solothurn, mit einer Fahrzeit von ca. 26 Minuten</p> <p>Seit der Verlängerung der S8 nach Bätterkinden haben die RE5 ja einiges an Fahrzeitreserve, gerade zwischen Jegenstorf und Bätterkinden. Zudem gibt es schon seit einigen Jahren keine richtigen Solothurn Eilzüge (also keine Züge mit nur einem oder gar keinem Halt) mehr. Mindestens ausserhalb der Stosszeiten wäre diese Einführung doch mal einen Versuch wert. Zudem</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RBS | B | Ein beschleunigter RE5 beschäftigt uns schon seit längerem und ist auch Teil des Projektes «S- |  |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 – 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 – 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |  | Verband | Feld | Linienname | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TU | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stellungnahme Kanton |
|-----|--|---------|------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|     |  |         |      |            | <p>würde dies die (was mir zu Ohren gekommen ist) nicht so starken Frequenzen der S8 um xx:09/39 ab Bern und xx:50/20 Bern an erhöhen.</p> <p>Mein Vorschlag:<br/>           Die beschleunigten RE5 (dann vielleicht IR51?) wären die, die heute xx:05/35 ab Bern verkehren. Diese würden in Zukunft in Solothurn um xx:32/02 ankommen.<br/>           Umgekehrt wären diese Züge, welche bisher xx:17/47 ab Solothurn gefahren sind neu xx:26/56 ab Solothurn fahren und in Bern xx:52/22 (oder evt. 23/53 ankommen). Dies wie gesagt nur ausserhalb der Stosszeit. Der Vorteil daran wäre, dass sich eventuell ein Fahrzeug einsparen liesse und in Solothurn eine Wendezeit des Fahrzeuges von jeweils 1 oder 2 Minuten herrscht. Dafür müsste aber in Solothurn zwingend immer ein Wechsel des Lokpersonals erfolgen. Dann sollte dies möglich sein (die BLS macht das in Belp von der S3 auf die S31 und umgekehrt ebenfalls so).</p> <p>Kreuzungen wären dann in Biberist zwischen den beiden "IR51", vor Schalunen oder in Büren zwischen IR51 und S8 und in Fraubrunnen (oder Büren) zwischen "IR51" und RE5 (zwischen Jegenstorf und Bern zähle ich sie nicht auf, da dort ja vollständig Doppelspur ist).<br/>           Die S8 Richtung Bern müsste in Bätterkinden neu 1 oder 2 Minuten später abfahren, sodass die Kreuzung mit dem IR51 auf der Doppelspurinsel Büren zum Hof stattfinden kann. In die andere Richtung muss geschaut werden, ob der IR51 nach Schalunen wartet, bis die S8 durchgefahren ist (und dadurch in Bern eventuell erst xx:53/23 oder gar 56/26 ankommt).<br/>           Allenfalls wäre es eine Option, dass die verbleibenden RE5 neu auch in Fraubrunnen halten. Eventuell nicht vollständig, sondern Richtung Bern nur zum Einsteigen und von Bern her nur zum Aussteigen.</p> |    |          | <p>Bahn Bern 2040». Eine kurzfristige Umsetzung ist aber leider nicht möglich, da wir immer noch grosse Einspurabschnitte haben und die Kreuzungsbahnhöfe den Fahrplan stark vorgeben: Bei der Entwicklung des aktuellen Fahrplankonzepts vor rund 15 Jahren wurde der Ansatz eines «langsamen» und eines «schnellen» REs geprüft und verworfen, da sehr viele Ausbauten nötig geworden wären. Da sich der Städteverkehr Bern &gt;-&gt; Solothurn aber überproportional stark entwickelt hat (und vermutlich weiter entwickeln wird), sind mittel-/langfristig weitere Angebotsverbesserungen wahrscheinlich. Hier wird das Ziel eines «schnellen» RE/IR-Angebots verfolgt. Wann die für den Ausbau erforderlichen Gelder aber gesprochen werden, ist aktuell nicht absehbar.</p> |                      |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 – 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 – 500 Eingaben Private [PP] |   |                                 |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |   | Organisation                    | Feld   | Linienname                                                 | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 201                                                                                                                                                  | S | Schulen Gilgenberg              | 50.117 | Nunningen – Himmelried – Grellingen                        | Der Bus 117 fährt 15:34 Uhr von Nunningen Post in Richtung Grellingen ab. Eine Anpassung der Abfahrt von Nunningen Post auf ca. 15.15 Uhr wäre für eine angemessene Wartezeit der Kinder des Kindergartens nötig. Die Kinder des Kindergartens müssen auf den aktuellen Bus 25 Minuten warten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Eine Anpassung des Busfahrplans ist leider nicht möglich (Bahnanschlüsse in Grellingen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 202                                                                                                                                                  | S | Kreisschule Bärschwil – Grindel | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Aufgrund der Schulzeit am Nachmittag bis 15:15 Uhr wären wir froh um die Verbindung um rund 15:30 Uhr. Den Stundenplan (Kreisschule Bärschwil- Grindel) haben wir jetzt den Busfahrzeiten angepasst. Leider können so nicht alle gesetzlichen Vorgaben der Stundenplangestaltung von Kanton eingehalten werden. Bitte prüfen Sie diese Verbindung nochmals.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Post-Auto                                                                                | O/U      | Die Umsetzung ist möglich, es kommen 30 Minuten Arbeitszeit dazu.      | Mo-Fr nur während Schulzeiten verkehrt ein zusätzlicher Kurs Bärschwil Hölzlränk ab 15:22 Uhr nach Laufen (Ankunft 15:44 Uhr). Umsetzung per 16. August 2027.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 203                                                                                                                                                  | S | Stahl Gerlafingen AG            | 344    | Bern – Burgdorf – Solothurn                                | <p>Für uns als Unternehmen mit rund 450 Arbeitsplätzen ist die gute Erreichbarkeit des Arbeitsortes ein zentraler Faktor für unsere Attraktivität als Arbeitgeber. Eine bessere Abstimmung der Fahrpläne zwischen der BLS AG und der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) am Knoten Solothurn würde die Erreichbarkeit von Stahl Gerlafingen mit dem öffentlichen Verkehr deutlich verbessern.</p> <p>Aktuell erleiden Pendlerinnen und Pendler aufgrund der suboptimalen Verbindungen ab Biel oder Olten nach Gerlafingen und umgekehrt eine für das Schweizer Netz des öffentlichen Verkehrs ungewöhnlich hohe Verzögerung. So erfolgt in Solothurn die Abfahrt des nächsten Zuges nach Gerlafingen erst nach einer Wartezeit von 18 oder 19 Minuten (ab Biel oder Olten). Ab Gerlafingen erreicht man den nächsten Anschluss Richtung West bzw. Ost jeweils erst nach 4 bzw. 19 Minuten. Bei einer Fahrzeit von 17 Minuten in beide Richtungen zum nächsten Knoten ist das eine fast abschreckend lange Wartezeit.</p> <p>Für die Rekrutierung neuer Mitarbeitender spielt die Verkehrsanbindung eine immer wichtigere Rolle. Viele Arbeitnehmende bevorzugen heute eine gute ÖV-Anbindung. Nicht nur um flexibel, sondern auch nachhaltig zur Arbeit pendeln zu können. Eine optimierte Verbindung würde den Standort für Bewerbende aus der Region sowie aus angrenzenden Gebieten deutlich attraktiver machen. Uns als Arbeitgeber würde das bei der Gewinnung qualifizierter Fachkräfte helfen.</p> <p>Auch für bestehende Mitarbeitende hätte eine bessere Abstimmung der Fahrpläne einen klaren Mehrwert. Jene, die heute auf das Auto angewiesen sind, könnten künftig vermehrt den öffentlichen Verkehr nutzen. Dies erleichtert den Arbeitsweg, erhöht die Flexibilität und trägt gleichzeitig zu einer nachhaltigeren Mobilität bei. Das würde auch die Infrastruktur von Gemeinde und Kanton entlasten.</p> <p>Insgesamt würde eine verbesserte ÖV-Anbindung den Standort Stahl Gerlafingen sowohl für bestehende Mitarbeitende als auch für zukünftige Bewerbende attraktiver machen und damit unsere Wettbewerbsfähigkeit als Arbeitgeber weiter stärken.</p> | BLS                                                                                      | K        |                                                                        | <p>Dem Bahnangebot ist eine langfristige Planung des Bundes zugrunde gelegt. Die S-Bahn-Züge von Gerlafingen haben heute in Solothurn gute Anschlüsse von/nach Luterbach – Oensingen – Olten (S20) sowie von/nach Wiedlisbach – Niederbipp (S11), in Burgdorf gute Anschlüsse von/nach Langenthal – Olten und von/nach Bern (stündlich als Direktverbindung). Ein schlanker Anschluss in Solothurn zu den Fernverkehrszügen von/nach Zürich (IC5 und IR55) ist mit der gegenwärtigen Fahrplanstruktur nicht realisierbar.</p> <p>Es ist gegenwärtig keine Veränderung dieser Situation absehbar.</p> |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 – 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 – 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld | Liniename                                         | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TU              | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stellungnahme Kanton |
|-----|----|-----------|------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 301 | PP | Dornach   | 230  | Biel/Bienne – Moutier – Delémont – Laufen – Basel | <p>Die Verbindungen von Dornach-Arlesheim in Richtung Delémont - Porrentruy und Delémont - Moutier - Biel haben sich gegenüber früher in beide Richtungen verschlechtert. Man konnte früher mit der S3 von Dornach-Arlesheim und allen Stationen zwischen Basel Dreispitz und Zwingen direkt nach Delémont und weiter in Richtung Porrentruy fahren. Jetzt muss immer in Laufen umgestiegen werden und die Anschlüsse in Laufen sind nicht gut mit 14 Minuten Wartezeit auf den IC51 / IR56 in beide Richtungen.</p> <p>Es wäre schön, wenn es bei der Revision des Fahrplans wieder eine Verbesserung des Angebots mit der S3 in Richtung Delémont / Moutier / Glovelier / Porrentruy geben würde oder noch besser ein Schnellzughalt des IC51 und des IR56 in Dornach-Arlesheim vorgesehen wird. Das Einzugsgebiet des Bahnhofs Dornach-Arlesheim ist mindestens so gross wie jenes von Laufen und direkte Züge von Dornach-Arlesheim nach Delémont / Biel / Lausanne wären sehr attraktiv. Zudem sollte auch an die Pendler aus dem Kanton Jura, welche von Porrentruy - Glovelier - Delémont in die Orte zwischen Laufen und Basel SBB (Zwingen, Grellingen, Duggingen, Aesch, Dornach-Arlesheim, Münchenstein, Basel Dreispitz) zur Arbeit pendeln gedacht werden. Diese müssen jetzt täglich auf dem Hin- und Rückweg zur Arbeit 14 min in Laufen auf den Anschluss warten, falls sie den öffentlichen Verkehr bei den aktuell wenig attraktiven Verbindungen überhaupt noch nutzen.</p> | SBB FV / BLS FV | <b>B</b> | <p>Für einen zusätzlichen Halt der IC51 und IR56 in Dornach-Arlesheim besteht wegen dem engen Fahrplangefüge mit der S3 und Güterzügen keine Zeit. Es sind zudem die weiterhin bestehenden eingleisigen Streckenabschnitte zu beachten, damit keine Kreuzungen dort zu liegen kommen.</p> <p>Mit dem zukünftig geplanten Viertelstundentakt, geplant 2029 nach der Fertigstellung des Wendegleises in Aesch BL, der S-Bahn wird sich die mit Abstand am stärksten nachgefragte Relation zwischen Dornach-Arlesheim und Basel deutlich verbessern.</p> |                      |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft  | Feld | Liniename        | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TU  | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Stellungnahme Kanton |
|-----|----|------------|------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 302 | PP | Jegenstorf | 308  | Bern – Solothurn | <p>Anschlussoptimierung der RBS-Linie RE5 auf den Fernverkehr (IC5 und IR55) in/ab Solothurn um eine Minute nach hinten bzw. nach vorne.</p> <p>Statt :02 / :32 -&gt; Neu :03 / :33 und umgekehrt neu :24 / :54 Das würde aber bedeuten, dass man die fixen Verbindungen also neu :18 / :48 auch um eine Minute verschieben müsste, damit der Takt weiterhin sauber bleibt für nötige Zugskreuzungen in Biberist &amp; Bätterkinden. Die benötigte Zeit kann man vom kleinen Zeitpuffer in Jegenstorf so aufgreifen.</p> | RBS | <b>B</b> | <p>Der Fahrplan des RE5 ist stark geprägt von den Kreuzungspunkten in Biberist und Bätterkinden, dem Bahnhof Bern sowie der fahrplanmässigen Lage zur S8. Insbesondere der Abschnitt Bätterkinden – Jegenstorf ist betrieblich herausfordernd aufgrund der starken Wechselwirkungen zwischen S8 und RE5. Eine spätere RE5-Abfahrt in Solothurn würde hier zusätzliche Probleme schaffen, die beim sehr dichten RBS-Bahnsystem schnell netzweite Auswirkungen haben können. Der richtig erkannte Zeitpuffer des RE5 in Jegenstorf kann leider nicht «nach Norden verschoben» werden.</p> |                      |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld | Liniename                       | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TU  | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|----|-----------|------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 303 | PP |           | 308  | Bern – Solothurn                | <p>Gemäss des aktuellen Fahrplanentwurfes erfolgen die Ankünfte des RE5 in Solothurn erfolgen weiterhin jeweils in derselben Minute (xx:10 Uhr) bzw. eine Minute nach Abfahrt der S20 in Richtung Grenchen (S20: xx:39 Uhr / RE5: xx:40 Uhr). Während der Hauptverkehrszeit müssen Fahrgäste aus beispielsweise Bern oder Lohn-Lüterkofen deshalb den Zug 15 Minuten früher nehmen, um nach Bellach, Selzach, Bettlach oder Grenchen Süd gelangen zu können. In der Nebenverkehrszeit sowie am Wochenende müssen diese Fahrgäste jedoch 30 Minuten in Solothurn auf die nächste S20 warten.</p> <p>Antrag:</p> <p>Einerseits sollten besonders um xx:10 Uhr die Ankunftszeit des RE5 und die Abfahrtszeit der S20 in Richtung Grenchen so koordiniert werden, dass ein Umsteigen aus Bern und Lohn-Lüterkofen auf die S20 möglich wird. Andererseits sollten um xx:25 Uhr auch die Ankunftszeit des RE5 und die Abfahrtszeit des IR55 nach Grenchen Süd und Biel/Bienne (xx:26 Uhr) aufeinander abgestimmt werden.</p> | RBS | <b>K</b> |                  | <p>Eine schlanke Umsteigeverbindung von den RBS-Zügen auf die S20 in Richtung Luterbach-Attisholz – Olten möglich, nicht jedoch in Richtung Biel/Bienne.</p> <p>Die Fahrlagen sowohl der S20 als auch des RE5 sind durch weitere Zwangspunkte definiert und können nicht verschoben werden.</p> <p>Die für den Bahnhof Solothurn notwendige minimale Umsteigezeit von vier Minuten kann nicht erreicht werden.</p> |
| 304 | PP | Buchs AG  | 410  | Biel/Bienne – Solothurn – Olten | S20 bis Aarau verlängern. Würde den Jurasüdfuss besser erreichbar machen. Vor allem Oensingen und Egerkingen wären interessant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SBB | <b>K</b> |                  | <p>Dieser Vorschlag widerspricht der mittel- und langfristigen Planung und steht in Konflikt mit der Kapazität der Strecke zwischen Aarau und Olten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld | Linienname                      | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Stellungnahme Kanton |
|-----|----|-----------|------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 305 | PP | S-chanf   | 410  | Biel/Bienne – Solothurn – Olten | Integrierter Halbstundentakt aus und von Balsthal Richtung Zürich (Anschlüsse auf Halbstunden- und Stundenspinne) sowie Biel mit schlanken Anschlüssen. Ggf. IC 5 via Oensingen statt NBS und beschleunigt nach Zürich HB oder zusätzlicher stündlicher Schnellzug Oensingen (x:15) - Zürich HB (x:00) / Zürich HB (x: 00) - Oensingen (x:15). | SBB<br>FV | <b>B</b> | <p>Die Führung des IC5 via Oensingen ist nur in Randstunden möglich; das berücksichtigen wir bereits bei der Fahrplankonstellation und der Nachfrage. Zwischen Solothurn–Biel/Bienne und Lausanne bestehen zudem diverse knappe Anschlüsse, sodass eine Führung über Oensingen nicht sinnvoll ist.</p> <p>Für 2027 sind im Cluster Biel–Solothurn umfangreiche Aus- und Erneuerungsarbeiten geplant, die den Bahnbetrieb stark beeinträchtigen. Die vier jeweils fünf Wochen dauernden Bauintervalle erschweren Fahrplananpassungen und verschärfen die betrieblichen Auswirkungen.</p> |                      |

|           |                               |                                                                                                                             |                                                                                                    |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort | <b>Kt. Solothurn</b><br><b>FP-Jahr 2027</b><br><b>Auswertung</b><br><b>Fahrplan-Verfahren 2026</b> |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |                                                                                                                             |                                                                                                    |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld | Liniename                       | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TU  | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----|-----------|------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 306 | PP |           | 410  | Biel/Bienne – Solothurn – Olten | <p>Gemäss der Übersicht der SBB über die Baustellen mit Streckensperrungen wird vom 28.08.2027 bis und mit dem 08.11.2027 auf der Strecke zwischen Grenchen Süd und Solothurn durchgehend kein Regionalverkehr stattfinden.</p> <p>Antrag:</p> <p>In Anbetracht des vergleichsweise sehr langen Unterbruchzeitraumes im Regionalverkehr sollte dieser im Jahresfahrplan entsprechend aufgeführt werden. Während des Zeitraumes ist zudem grossen Wert darauf zu legen, dass Fahrgäste aus Bettlach, Selzach und Bellach eine Ersatzverbindung mit den kürzestmöglichen Fahrzeiten erhalten, die ausserdem alle relevanten Anschlüsse in Solothurn sowie nach Biel/Bienne erreicht. In diesem Zusammenhang wäre es sicher sinnvoll, die Routenführung der Ersatzbusse sehr stark an derjenigen der Moonliner-Linie M30 anzulehnen. So sollten in Bettlach, Selzach und Bellach – unter entsprechender Ausschilderung – die Moonliner-Haltestellen anstelle der Bahnhofshaltestellen angefahren werden.</p> | SBB |          |                  | <p>Die Aufgabe des Ersatzverkehrs ist, das Bahnangebot zu ersetzen. Daher werden in den 10 Wochen der Sperre zwischen Grenchen und Solothurn die Bahnhöfe so weit wie möglich angefahren. Die Reisezeit zwischen Grenchen Süd und Solothurn beträgt 36 Minuten gegenüber 13 Minuten mit der S-Bahn. In den Hauptverkehrszeiten (HVZ, ca. 06:00 – 09:00 sowie 16:00 – 19:00) wird ergänzend zum 30-Minuten-Takt eine Verdichtung auf einen 15-Minuten-Takt angeboten.</p> <p>Die Übergangszeiten in Solothurn auf den IR55 wird mit 8 Minuten sowie IC5 mit 4 Minuten sichergestellt. In Grenchen Süd Richtung Biel sind 6 Minuten für den IC5, für den IR55 in der HVZ 12 und in der Nebenverkehrszeit 30 Minuten hinterlegt.</p> <p>Aus dem Raum Grenchen stehen in dieser Phase Richtung Biel ab Grenchen Nord auch der IC51 und RE56 zur Verfügung.</p> |
| 307 | PP |           | 411  | Moutier – Solothurn             | <p>Sind wir sicher, dass der Zug 7822 mit Abfahrt in Gänsbrunnen um 06.29 Uhr, um 06.33 Uhr in Im Holz hält?</p> <p>Das erscheint mir etwas ungewöhnlich, da der Zug in nur vier Minuten von Gänsbrunnen nach Im Holz fahren müsste – und dabei auch noch durch den Weissensteintunnel. Könnte es sein, dass hier ein Fehler vorliegt und der Zug eigentlich in Oberdorf hält und nicht in Im Holz (so wie in der Gegenrichtung)? Das würde von der Fahrzeit her stimmiger wirken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SBB | <b>K</b> |                  | <p>Der entsprechende Zug hält in Im Holz (bereits seit dem 8. Juni 2026). Die Fahrplanzeiten sind korrekt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 308 | PP |           | 411  | Moutier – Solothurn             | <p>Mit dem Fahrplan 2027 soll die S21 grundsätzlich neu um xx:26 anstatt xx:25 Uhr in Solothurn ankommen. Damit kommt sie in der gleichen Minute an, wie der IR55 nach Biel/Bienne abfährt. Somit entfällt der bisher zeitweise vorhandene (inoffizielle) Anschluss an den IR55 nach Grenchen Süd und Biel/Bienne nun endgültig. Ausserdem birgt diese Änderung das Risiko, dass die S21 die Abfahrt des IR behindert.</p> <p>Antrag:</p> <p>Die S21 sollte auf eine späteste Ankunft in Solothurn um xx:24 auf Gleis 3 vorverlegt werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SBB | <b>K</b> |                  | <p>Effektiv bleibt die Ankunftszeit in Solothurn unverändert. Die angezeigte Ankunftszeit entspricht einer Rundungsdifferenz. Ein gesicherter Anschluss S21 &gt; IR55 Rtg. Biel/Bienne existiert weiterhin nicht.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 309 | PP |           | 411  | Moutier – Solothurn             | <p>Abends sollen die Züge länger verkehren auf der Linie Moutier-Solothurn/Solothurn-Moutier, wie es noch bis und mit Fahrplanjahr 2022 noch der Fall war, Moutier ab 23.54 Solothurn an 0.25Uhr, diese Verbindung wäre sehr wichtig, würde die Anschlüsse in Moutier aus Basel und dem gesamten Kanton Jura abnehmen und würde in Solothurn ebenfalls noch in alle Richtungen Anschlüsse bieten!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SBB | <b>K</b> |                  | <p>Das nach 22 Uhr etwas ausgedünnte Angebot entspricht der zu dieser Tageszeit sehr schwachen Nachfrage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 – 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 – 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld | Liniename    | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TU        | Vor-gabe   | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                  | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----|-----------|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 310 | PP | Olten     | 450  | Bern - Olten | Der Halbstundentakt Olten-Bern über die Neubaustrecke soll bereits um 05.30 Uhr beginnen. Dies erlaubt eine frühe Erreichbarkeit der Bundeshauptstadt, resp. auch in die Tourismusdestinationen im Berner Oberland und Wallis sowie an den Flughafen in Genf.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SBB<br>FV | <b>B</b>   | Vielen Dank für den Vorschlag. Kurzfristig für den Fahrplan 2027 sehen wir zu wenig Potenzial für eine zusätzliche Verbindung um 05.30 Uhr ab Olten nach Bern. Längerfristig könnte dies eine spannende Weiterentwicklung sein und wir werden dies wieder prüfen. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 311 | PP |           | 450  | Bern - Olten | Die letzte Verbindung ab Basel nach Langenthal ist derzeit um 23:00, wobei in Olten ein 24-minütiger Umstieg nötig ist. Die letzte S23 fährt um 00:09 ab, statt wie sonst zu allen anderen Stunden um xx:16. Damit wird der Anschluss von der S3 gerade um 3' verpasst. Mit einer Durchbindung der S3 um 23:30 ab Basel könnte eine weitere sehr attraktive Verbindung von Basel ins Oberaargau geschaffen werden und die Anschlussübergangszeit von 5' in Olten entfällt. Alternativ könnte die S23 auch erst um 00:16 abfahren (ohne Durchbindung). Zudem würde so in Aarburg-Oftringen ein weiterer Anschluss von der Buslinie 601 mit Ankunft um 00:13 ebenfalls Richtung Oberaargau geschaffen werden. Die Rückfahrt müsste dann um ein paar Minuten geschoben werden, um den Anschluss von der S23 entgegennehmen zu können. | SBB       | <b>K</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                   | Mit der Abfahrt um xx:09 Uhr können am späten Abend in Olten gute Anschlüsse von diversen Zügen hergestellt werden. Die Lage wird daher beibehalten. Der ungefähre 30-Minutentakt am Abend wurde erst per 2026 eingeführt. Wenn sich die Nachfrage gut entwickelt, kann zu einem späteren Zeitpunkt die weitere Verlängerung des 30-Minutentakts am Abend geprüft werden. |
| 312 | PP |           | 450  | Bern - Olten | Correspondance entre le premier train en provenance de Berne (IR16 2155 04:44) et la première S3 à destination de Laufen (xx:48 / 17314) ne fonctionne pas officiellement à Olten pour une petite minute (5 minutes minimum). Possibilité d'avancer le départ de l'IR16 d'une petite minute afin d'avoir une première liaison vers Bâle plus tôt ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SBB       | <b>P/B</b> | Aufgrund der Trassenbelegung ist eine frühere Ankunft von IR 2155 in Olten nicht möglich. Eine spätere Abfahrt ab Olten der S3 ist aufgrund von Anschlüssen ebenfalls nicht möglich.                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 – 300<br>301 – 500 |    | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |      |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                            |    | Ortschaft                                                                                                      | Feld | Liniename                                                           | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                             | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                            |
| 313                                            | PP |                                                                                                                | 500  | Basel – Olten                                                       | <p>Ich habe einen sehr wichtigen Vorschlag zum Nacht S-Bahn Netz Basel SBB-Olten/Olten-Basel SBB welches heute dringendst verbessert werden muss, weil Olten seit 3 Jahren plötzlich auch von vielen Nachtzügen aus allen Richtungen profitiert, sollte auch die eigentlich kurze Strecke Basel SBB-Olten/Olten-Basel SBB endlich besser an das Nacht S-Bahn Netz angeschlossen werden, den zwischen Basel SBB und Gelterkinden/Gelterkinden und Basel SBB ist es schon gut, mit meinem Vorschlag würde man das ganze Nacht S-Bahn Netz somit für den Kanton Basel Land, Basel Stadt und Solothurn so extrem aufwerten, siehe Vorschlag unten:</p> <p>Die S3 welche Basel SBB um 1.45Uhr verlässt und leider in Gelterkinden endet, soll unbedingt zum Fahrplan 2027 hin via Tecknau nach Olten an 2.21Uhr verlängert werden!<br/>Den in Olten bestehen sehr attraktive Umsteigeverbindungen wie zum Beispiel: Olten ab 2.32Uhr Luzern an 3.25Uhr, wo in Luzern nach überall Anschlüsse Peer Bahn oder Nacht Bus besteht, sowie Olten ab 2.34Uhr Bern an 3.02Uhr, wo auch ab Bern noch nach vielen Orten Peer MOONLINER Anschluss besteht und Olten ab 2.35Uhr nach Zürich HB an 3.31Uhr wo noch Peer Bahn und Nachtbusse so gesagt noch nach überallhin Anschluss besteht. Auch ab Olten kommt man mit den Nachtbussen weiter in alle möglichen Richtungen!</p> <p>Die S3 könnte ja dann Olten um 3.04Uhr verlassen und Gelterkinden wie heute um 3.14Uhr verlassen und Basel an um 3.39Uhr, oder noch besser die besagte S3 wo um 2.21Uhr nach Olten käme, könnte Olten ja um 2.37Uhr wieder verlassen nach Gelterkinden 2.47 und Basel SBB an 3.12Uhr, den somit könnte sie in Olten folgende sehr wichtige Anschlüsse zugleich auch noch abnehmen:<br/>SN1 Luzern ab 1.30Uhr Olten an 2.25Uhr, sowie SN11 Winterthur ab 1.05Uhr Olten an 2.27Uhr und IRN1 Winterthur ab 1.40Uhr Olten an 2.32Uhr und diverse Nachtbusse wo von allen Richtungen nach Olten herkommen!</p> <p>Es wäre schön wenn dieser Vorschlag wie beschrieben zum Fahrplan 2027 umgesetzt werden könnte, was doch sicher möglich sein sollte?</p> <p>Es war noch verständlich, als Olten noch kein Nacht S-Bahn-Netz hatte, aber Basel-Stadt und Basel-Land schon, dass die Nacht S3 S-Bahnen jeweils nur bis Gelterkinden fahren, aber jetzt hat Olten ein ausgezeichnetes Nacht S-Bahn-Netz, weshalb die Nacht S3 Züge von Basel SBB nun unbedingt nach Olten verlängert werden müssen, was wie beschrieben eine riesige Aufwertung wäre!</p> | SBB                                                                                      | K        |                                                                                                                                                                                                              | Die Verlängerung der Nacht-S-Bahnen von Gelterkinden bis Olten ist für Dezember 2028 geplant (nach Abschluss der Sanierungsarbeiten am Hauenstein-Basistunnel). |
| 314                                            | PP |                                                                                                                | 650  | Olten - Brugg - Baden - Zürich<br>Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich | <p>Seit der Umstellung des IC5/IR55 auf Doppelstockzüge verkehren die Züge am Wochenende vermehrt nicht mehr in Doppeltraktion. Dies ist in vielen Fällen jedoch nicht ausreichend. Auf dem Papier mag die durchschnittliche Frequenz für die Kapazität der Einfachtraktion ausreichen. Am Wochenende reisen viele Menschen mit Kinderwagen, Fahrrad, Koffer und in Gruppen. Wenn bereits 3/4 der Sitzplätze besetzt sind, ist der Fahrkomfort entsprechend niedrig. Mit der aktuellen Platzsituation im IR55 am Wochenende ist es schwer, Menschen für den öV zu gewinnen. Schade.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SBB<br>FV                                                                                | B        | Wir beobachten die Zugauslastung regelmäßig und sind überzeugt, dass das Angebot der Nachfrage entspricht. Sollte das einmal nicht so sein, passen wir das Angebot der betroffenen Züge nach Möglichkeit an. |                                                                                                                                                                 |

| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 – 300<br>301 – 500 |    | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |      |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort |          | <b>Kt. Solothurn</b><br><b>FP-Jahr 2027</b><br><b>Auswertung</b><br><b>Fahrplan-Verfahren 2026</b> |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                            |    | Ortschaft                                                                                                      | Feld | Linienname                                                                     | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TU                                                                                                                          | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                   | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                |
| 315                                            | PP |                                                                                                                | 650  | Olten - Brugg -<br>Baden - Zürich<br>Olten - Aarau -<br>Lenzburg - Zü-<br>rich | Der Bahnhof Schönenwerd verfügt über ein grosses Einzugsgebiet und dient nicht nur der Bevölkerung von Schönenwerd, sondern auch den Einwohnerinnen und Einwohnern von Gretzenbach und Niedergösgen. Zusammen umfasst dieses Einzugsgebiet rund 15'000 Einwohnerinnen und Einwohner.<br>Insbesondere in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend ist die Nachfrage sehr hoch. Die bestehenden Verbindungen der S23 und S26 sind häufig stark ausgelastet, sodass viele Fahrgäste täglich keinen Sitzplatz mehr finden.<br>Daher stellt sich die Frage, wann für den Bahnhof Schönenwerd ein Angebotsausbau vorgesehen ist. Insbesondere während der Pendlerzeiten wären zusätzliche Verbindungen oder ein dichter Takt sinnvoll.<br>Ist geplant, auf der Strecke Aarau–Olten künftig einen 15-Minuten-Takt der S-Bahn einzuführen? Falls ja, in welchem Zeithorizont ist mit einer solchen Angebotsverbesserung zu rechnen?                                                                                           | SBB                                                                                                                         | <b>K</b> |                                                                                                    | Ein Ausbau ist nicht geplant. Siehe dazu auch <a href="#">die Antwort des Regierungsrates</a> auf einen entsprechenden politischen Vorstoss im Kantonsrat.                                                                                          |
| 316                                            | PP |                                                                                                                | 650  | Olten - Brugg -<br>Baden - Zürich<br>Olten - Aarau -<br>Lenzburg - Zü-<br>rich | Die Züge der Linien S23 und S26 sind in Schönenwerd während der Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend täglich überfüllt. Aufgrund des starken Pendlerverkehrs zwischen Schönenwerd, Aarau, Olten und den umliegenden Regionen sind die Züge zwischen 06:00 und 08:00 Uhr sowie zwischen 16:00 und 18:00 Uhr regelmässig bis an die Kapazitätsgrenzen ausgelastet.<br>Ich bitte daher zu prüfen, ob in diesen Zeitfenstern zusätzliche Zughalte in Schönenwerd ermöglicht werden können. Denkbar wäre beispielsweise ein zusätzlicher Halt der S29 mit Abfahrt in Aarau um xx:26 oder des RE12 mit Abfahrt in Aarau um xx:13.<br>Bereits heute verkehrt um 07:34 Uhr ab Aarau eine zusätzliche S26. Dieser Zug hält jedoch nicht in Schönenwerd. Es wäre zu prüfen, ob auch dieser Zug in Schönenwerd halten könnte.                                                                                                                                                                                                    | SBB                                                                                                                         | <b>K</b> |                                                                                                    | Ein Ausbau ist nicht geplant. Siehe dazu auch <a href="#">die Antwort des Regierungsrates</a> auf einen entsprechenden politischen Vorstoss im Kantonsrat. Zusätzliche Halte bestehender Züge sind auf fahrplantechnischen Gründen nicht umsetzbar. |
| 317                                            | PP | Niedergösgen                                                                                                   | 650  | Olten - Brugg -<br>Baden - Zürich<br>Olten - Aarau -<br>Lenzburg - Zü-<br>rich | Frage zu den geplanten Wendegleisen und zur langfristigen Angebotsentwicklung in Schönenwerd<br>Wie ist der aktuelle Stand der Planung bezüglich der vorgesehenen Wendegleise in Schönenwerd? Wann ist mit deren Realisierung zu rechnen und welche betriebliche Funktion sollen sie künftig erfüllen?<br>Weiter stellt sich die Frage, ob die Wendegleise mit einem Ausbau des Angebots verbunden sind. Werden durch die neue Infrastruktur zusätzliche Zugverbindungen ermöglicht oder bestehende Angebote verdichtet?<br>Der Bahnhof Schönenwerd verfügt über ein grosses Einzugsgebiet und übernimmt eine wichtige Funktion für das gesamte Niederamt. Deshalb interessiert insbesondere, welche langfristigen Angebotsentwicklungen für Schönenwerd vorgesehen sind. Sind zusätzliche S-Bahn-Linien, häufigere Verbindungen oder neue Direktverbindungen geplant?<br>Ich würde mich über Informationen zur langfristigen Perspektive des Bahnhofs Schönenwerd und den damit verbundenen Angebotsverbesserungen freuen. | SBB                                                                                                                         | <b>K</b> |                                                                                                    | Diese Fragestellungen sind nicht Bestandteil des Fahrplanverfahrens für das Jahr 2027.                                                                                                                                                              |
| 318                                            | PP | Dulliken                                                                                                       | 650  | Olten - Brugg -<br>Baden - Zürich<br>Olten - Aarau -<br>Lenzburg - Zü-<br>rich | Ist es möglich, morgens und abends die S23 halbstündlich bis bsp. Aarau oder Lenzburg durchzubinden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SBB                                                                                                                         | <b>K</b> |                                                                                                    | Eine halbstündliche Durchbindung der S-Bahn-Züge aus Langenthal nach Aarau wird mittelfristig angestrebt, ist kurzfristig (Fahrplan 2027) jedoch nicht möglich.                                                                                     |
| 319                                            | PP | Gretzenbach                                                                                                    | 650  | Olten - Brugg -<br>Baden - Zürich<br>Olten - Aarau -<br>Lenzburg - Zü-<br>rich | Ist es möglich, den zusätzlichen RE Abfahrt Zürich HB jeweils um 17:14 auch um 18:14 zu fahren und bis Olten mit Halt in Schönenwerd zu ermöglichen? Auch ist es gewünscht die morgens verkehrenden RE Abfahrt Aarau um 6:40 und 7:10 in Schönenwerd halten zu lassen und auf den Bus 3 Aus Gretzenbach abstimmen? So könnte ich mit nur einmal umsteigen nach Altstetten zur Arbeit fahren. Aktuell muss man dreimal umsteigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SBB                                                                                                                         | <b>K</b> |                                                                                                    | Die Verlängerung bestehender Züge nach Olten, resp. Schönenwerd ist aus Gründen der Streckenkapazität nicht möglich.                                                                                                                                |

|     |    |        |     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-----|----|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 320 | PP | Trogen | 650 | <p>Olten - Brugg - Baden - Zürich<br/>Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich</p> | <p>Bitte lassen Sie die Züge der IC1 in Olten als Anschluss für die Reisende aus Solothurn und Oensingen von der IR55 halten. Ich bin gerade gestern mit ihm gefahren und habe den Anschluss in Zürich um fast 15 Sekunden verpasst gehabt und das mit viel Gepäck, da der IC55 auch dieses Mal sehr verspätet war. Würde die IC1 in Olten halten, hätte man einen viel besseren Anschlusssicherheit nach St. Gallen und aus Raum Olten aus würde so auch das Umsteigen in Zürich endlich entfallen.</p> <p>Ebenfalls würde ich mir wieder die 2 Stündliche IC5, der direkt von St. Gallen über Oensingen nach Lausanne fährt, wieder wünschen. Der aktuelle Fahrplan hat eine extreme Verschlechterung für Raum Oensingen und Balsthal nach St. Gallen gebracht. Dafür wird in Biel das Flügelkonzept angewendet, sodass der IC5 mit der IC51 dann gemeinsam nach Lausanne weiterfährt.</p> <p>Sollte das nicht möglich sein, wünsche ich sonst das Flügelkonzept in Olten, sodass ein Zugteil immer als IR17 nach Bern weiterfährt und der andere als IR55 nach Biel. Der Zug ist zwischen Zürich und Olten am meisten ausgelastet, da er als Zubringer zu IR17 genutzt wird. Besten Dank!</p> | SBB<br>FV | B | <p>Die Idee, den IC1 in Olten halten zu lassen, um den Anschluss der IR55 zu ermöglichen, ist fahrplan-technisch nicht umsetzbar. Wir haben diese Option im Rahmen eines Optimierungsprojekts geprüft und als nicht machbar beurteilt.</p> <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Die Anschlusszeit von IR55 auf den dann in Olten haltenden IC1 wäre unzureichend.</li> <li>b) Die Trassenlage von IR55 und IC1 auf der Strecke Olten–Zürich ist nicht kombinierbar; die gleiche Trasse nach Zürich kann nur von einem Zug genutzt werden.</li> <li>c) Durch das spätere Eintreffen des IC1 in Zürich würden zahlreiche Anschlüsse in Zürich gefährdet.</li> </ul> <p>Die zweistündige Führung des IC5 via Oensingen nach Lausanne ist einerseits mit dem 2025 eingeführten ICN-Konzept von St. Gallen bzw. Basel her</p> |  |
|-----|----|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|     |    |  |      |                   |                                                                                                    |     |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|-----|----|--|------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |    |  |      |                   |                                                                                                    |     |   | <p>nach Lausanne fahrplantechnisch nicht vereinbar. Andererseits gehen wir davon aus, dass die stündliche Führung der IR55 via Oensingen und die geplante Halbstundentakt-Führung der S20 die Nachfrage abdecken. Zudem bestehen in Biel und Olten gute Anschlüsse für die Weiterfahrt nach Ost und West.</p> <p>Das vorgeschlagene Flügelkonzept ist nicht realistisch und kann nicht umgesetzt werden. Begründung:</p> <p>a) Die IR17 zwischen Bern und Olten ist ein Produkt der BLS und somit nicht in unsere operative Verantwortung integrierbar.</p> <p>b) Auf den betroffenen Linien, insbesondere bei der stark nachgefragten IR55, ist eine Flügelung aufgrund der hohen Auslastung nicht möglich.</p> <p>Aus diesen Gründen können wir dem Begehren nicht stattgeben.</p> |  |
| 321 | PP |  | 3216 | Biel/Bienne - So- | Die Bielerseeschiffahrt ist ja aktuell finanziell in Schieflage. Ich hätte eine Idee, um die Fahr- | BSG | B | Die Anpassungen im Aare-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |

|     |  |  |        |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                   |
|-----|--|--|--------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |  |  |        | lothurn (Aare-fahrt/L'Aar)     | <p>gastzahlen wieder anzukurbeln. Nämlich mit einem alten Konzept: Früher, bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2004 war die BSG-Schiffahrtsreederei die Bekannteste in der Schweiz gewesen. Bekannt für Werbung wie: "Aareflussfahrt inklusive 3-Seen-Kreuzfahrt" oder "der längste Wasserweg der Schweiz" Diese Werbung war sogar noch im Ausland bekannt, wodurch dieses Angebot Aarefahrt und Dreiseenkreuzfahrt immer auch viele Touristen nutzen nebst uns Schweizer und Schweizerinnen.</p> <p>Bezüglich des Angebotes bedeutete dies folgendes: Solothurn-Biel Aareflussfahrt; in Biel bestand wunderbarer Umsteigeanschluss auf zwei weitere Schiffe, eines nach Neuenburg und eines nach Murten, sowie ca. 10 Minuten später noch das BSG-Schiff, welches nach Erlach und wieder zurück nach Biel fuhr, also die Bielerseeerundfahrt machte.</p> <p>Nun ist die BSG-Schiffahrtsgesellschaft ja leider angeschlagen. Um dem etwas entgegenzuwirken, könnte man heutzutage die alte, sehr beliebte Tradition Aareflussfahrt inklusive 3-Seen-Kreuzfahrt - der längste Wasserweg der Schweiz - ab sofort wieder aufleben lassen. Dafür bräuchte es nur eine kleine Anpassung.</p> <p>Das Siesta-Schiff in Solothurn sollte neu bereits um 11:55 Uhr ab Solothurn starten (statt wie heute erst um 12:40 Uhr) in Richtung Biel. So würde es in Biel wunderbar um 14.40 Uhr ein treffen, wo um 14:45 Uhr dann mit dem LNM-Schiff ein Anschluss nach Neuenburg und einer nach Murten besteht sowie etwas später um 15:05 Uhr ein BSG-Schiff, das die Bielersee Rundfahrt startet.</p> <p>Nur diese kleine Anpassung müsste gemacht werden, damit die BSG wieder viel attraktiver wäre.</p> <p>Dafür könnte dann auch Werbung gemacht werden, in der Schweiz und sogar in ausländischen Reiseführern.</p> <p>Denn mit dem heutigen Fahrplan ist es fast schon eine Katastrophe. Denn wenn man den Siesta-Kurs, Solothurn ab 12:40 Uhr nimmt, trifft man in Biel erst um 15:25 Uhr ein, was bedeutet, dass es an diesem Tag ab Biel kein einziges Schiff mehr gibt. Keinen Umsteigeanschluss mehr auf ein Schiff. Das ist einfach extrem schade und wie gesagt auch nicht so attraktiv.</p> |        |   | <p>Fahrplan 2026 erfolgten aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und um den Vorgaben des AZG vollumfänglich zu genügen. Eine frühere Abfahrt in Solothurn ist nicht möglich, da die Pausenzeiten nicht eingehalten werden könnten. Auch heute können Sie dem längsten Wasserweg der Schweiz folgen. Der erste Aare-Kurs (Solothurn ab 09:00 Uhr) bringt Sie um 11:45 Uhr nach Biel. Hier können Sie in unserem Hafenrestaurant ein Mittagessen einnehmen. Um 12:50 Uhr fahren Sie mit unserem Kurs-schiff nach Erlach und geniessen Kaffee und Kuchen an Bord (Erlach an 14:10 Uhr). Dort haben Sie Zeit für ein Bad im See. Um 15:59 Uhr besteigen Sie das Schiff unserer Kollegen aus Neuenburg, welches Sie über Neuenburg nach Murten bringt (Murten an 18:55 Uhr).</p> |                                                                                                                                                                                   |
| 322 |  |  | 40.006 | Solothurn – Zuchwil – Biberist | <p>Ich pendle seit knapp einem Jahr fast jeden Tag von Biel nach Solothurn zur Arbeit. Um etwas präziser zu sein; zur Haltestelle Casablanca bzw. Schwimmbad. Am Morgen sind die Busverbindungen (Nr. 6) sehr gut auf die Züge von Biel her abgestimmt und ich kann entweder in Solothurn oder in der Allmend zeitnah umsteigen. In umgekehrter Richtung sind die Verbindungen leider sehr unpassend und die Rückreise dauert je nach Verbindung 15-20 min länger. Z.B kommt der Bus 6 zur Abfahrtszeit des IC5 bzw. IR55 am Bahnhof an. Das gleiche gilt für die</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ARE-MO | K |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Die Linie 6 ist betrieblich sehr eingespannt (minimale Wendezeiten an den beiden Endpunkten Solothurn Allmend sowie Biberist RBS), und es existieren zu viele mögliche Anschluss- |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                         | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |    |           |        |                                                                   | <p>S20 in der Allmend. Ähnlich sieht es bei der Linie 8 aus (Hunnenweg). Die S20 ist bei der Ankunft in Solothurn gerade abgefahren, während man auf den IC5 bzw. IR55 über 15 min warten muss.</p> <p>Die Situation ist so leider etwas ärgerlich und ich hoffe mit meinem Schreiben eine Verbesserung anstossen zu können. Es würde schon reichen, zu den Stosszeiten eine Verbindung pro Stunde besser abzustimmen, um die Situation zu verbessern. Angesichts der vollen Busse am Morgen und verschiedenen Arbeitskollegen, die ebenfalls von Biel herkommen, bin ich sicherlich nicht der Einzige, der davon profitieren würde.</p> |           |          |                  | <p>beziehungen (Bahnhöfe Allmend, Solothurn sowie Biberist RBS), um allen Wünschen gerecht werden zu können.</p> <p>Die Linie 8 ist in Büren an der Aare auf die Anschlüsse der S-Bahn von/nach Lyss ausgerichtet und in Solothurn auf die Anschlüsse der Züge von RBS, asm und BLS.</p> <p>Daher existieren leider keine Freiheitsgrade, um das Anliegen kurzfristig erfüllen zu können.</p> <p>Gegenwärtig führen wir die konzepti-onellen Arbeiten für ein neues Bus-konzept in der Region Solothurn durch. Bei der Linie 6 ist eine Verdichtung zum Viertelstundentakt in Planung</p> |
| 323 | PP | Trogen    | 40.012 | Solothurn – Riedholz – Günsberg – Balm b. Günsberg – Oberbalmberg | Ich wünsche mir so sehr eine Einführung der neuen Linie von Balmberg über Welschenrohr nach Gänsbrunnen als Kleinbus. Somit würde Welschenrohr wieder endlich eine "Direktverbindung" nach Solothurn erhalten und nach Gänsbrunnen zum 30min Takt ergänzen, da dieser Verbindung die Anschlüsse in Solothurn nach Zürich und St.Gallen an der IC5 besser gewährleistet wird.                                                                                                                                                                                                                                                             | Post-Auto | K        |                  | Die Passstrasse über den Balmberg (Nordseite) ist für einen ÖV-Betrieb ungeeignet. Abgesehen davon wird das Fahrgastpotenzial für eine solche Linie als gering eingeschätzt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 – 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 – 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                                     | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TU     | Vor-gabe   | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stellungnahme Kanton |
|-----|----|-----------|--------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 324 | PP |           | 40.022 | Bellach – Lommiswil – Selzach – Bettlach – Grenchen Fichtenweg | <p>Die Einführung der zusätzlichen Verlängerung von Lommiswil über Selzach und Altreu nach Bettlach und Grenchen mit Abfahrt um 06:27 Uhr ab Lommiswil Kirche ist begrüssenswert. Leider ist diese Verbindung im PDF-Fahrplanentwurf nicht enthalten. Hoffentlich wird sie dennoch eingeführt.</p> <p>Die beiden Verbindungen Lommiswil Kirche ab 05:57 Uhr und Bellach Schulhaus ab 19:50 Uhr enden heute ohne erkennbaren Grund in Bettlach Bahnhof.</p> <p>Antrag: Die beiden genannten Verbindungen sowie, falls nicht ohnehin geplant, die oben erwähnte zusätzliche Verlängerung (Lommiswil Kirche, 06:27 Uhr) sollten in Bettlach Bahnhof weiter in Richtung Grenchen Fichtenweg, durchgebunden werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  | ARE-MO | <b>B/P</b> | <p>Vielen Dank für die konstruktive Rückmeldung. Die Verbindung um 06:27 Uhr ist geplant, hat es aber nicht in den Entwurf geschafft. Ab Fahrplanwechsel im Dezember 2026 wird sie aber angeboten.</p> <p>Den zweiten Punkt haben wir geprüft und werden beide Verbindungen ab Fahrplanwechsel als durchgehende Fahrten bis Grenchen anbieten, ohne die Notwendigkeit, in Bettlach Bahnhof umsteigen zu müssen.</p> |                      |
| 325 | PP |           | 40.022 | Bellach – Lommiswil – Selzach – Bettlach – Grenchen Fichtenweg | <p>In Bezug auf unnötige Wartezeiten sollten die Fahrzeiten der Buslinie optimiert werden. So könnten etwa eine Minute Wartezeit in Bettlach, Dorfplatz und ebenfalls etwa eine Minute auf der Strecke zwischen Bettlach Bahnhof und Altreu, Infozentrum Witi ohne Probleme eingespart werden. Auf letzterem Teilstück hält der Bus aktuell, um den Fahrplan einzuhalten, an der Haltestelle Selzach, Haag, selbst, wenn dort niemand ein- oder aussteigen möchte. Die minimale Anpassung der Fahrzeiten hätte den Vorteil, dass sich die Wartezeiten sowohl am Bahnhof Bettlach von der S20 aus Richtung Biel/Bienne als auch am Bahnhof Selzach von der S20 aus Richtung Solothurn reduzieren würde. Dies wäre insbesondere für aus Solothurn kommende Umsteigende am Bahnhof Selzach positiv, da sich die Umsteigezeiten gegenüber dem Fahrplan 2024 um 5 Minuten erhöht haben, was zur Folge hat, dass die meisten Personen zu Fuss schneller am Ziel sind als mit dem Bus.</p> | ARE-MO | <b>B/P</b> | <p>Vielen Dank für die konstruktive Rückmeldung. Wir werden den Fahrplan der Linie 22 von Grenchen nach Bellach optimieren und mit Sicht auf die Anschlüsse in Selzach anpassen. Dies sollte ab Fahrplanwechsel effizientere Umsteigezeiten in Selzach ermöglichen.</p>                                                                                                                                             |                      |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 – 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 – 500 | Eingaben Private [PP]         |

U = Umsetzen  
 P = Prüfen  
 O = Offerte  
 K = Kenntnisnahme  
 B = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TU     | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----|-----------|--------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 326 | PP | Grenchen  | 40.023 | Grenchen Nord Bahnhof – Büren an der Aare                | <p>Im alten Fahrplan (gültig bis Dezember 2025) verkehrten aus der Stadt Grenchen zum Schwimmbad stündlich 3 Busse der BGU - seither nur noch 1 Bus der BSGU pro Stunde. Die Frequenz zum Schwimmbad ist vor allem im Sommer sehr hoch und wurde bei der Planung sicher vergessen.</p> <p>Anpassungswunsch: mind. 2 Busse pro Stunde - besser wären wieder 3 Busse pro Stunde</p>                                                                                                                           | ARE-MO | K        | <p>Mögliche Lösungsansätze wurden schon auf den Sommer 2026 geprüft. Das Variantenstudium hat gezeigt, dass entweder kein Mehrwert für Gäste des Schwimmbads möglich sind oder die Mehrkosten in keinem Verhältnis zur erwartbaren Nachfrage stehen. Ausserdem sind solche Zusatzfahrten schwer planbar, weil sie gerade bei einem Freibad stark wetterabhängig sind und somit kurzfristig je Wetter komplett leer betrieben werden. Als Zusatzangebot zu der Linie 23 verweisen wir daher auf die Haltestelle Brül, wo zwei weitere Buslinien abfahren.</p> | <p>In der Hauptverkehrszeit Mo-Fr wird Grenchen Schwimmbad von der Linie 23 im Halbstundentakt bedient. Auswertungen aus vergangenen Jahren zeigen, dass die Nachfrage überschaubar ist. Auch an den Spitzentagen im Sommer können alle Fahrgäste transportiert werden.</p>                |
| 327 |    |           | 40.951 | Solothurn – Bettlach – Grenchen – Arch – Solothurn (M51) | <p>Dass die Moonliner-Linie M51 neu auch die bisher nur für die Bahnersatzbusse verwendete Haltestelle Lommiswil, Dorfstrasse/Im Holz bedienen soll, ist nachvollziehbar und begrüßenswert. Im PDF-Fahrplanentwurf ist die Haltestelle momentan jedoch leider noch nicht enthalten.</p> <p>Wünschenswert wäre es, wenn die Linie 40.002 die Haltestelle ebenfalls bedienen könnte. Durch diesen zusätzlichen Halt könnten die Gebiete Bächlisacker und Hubelacker wesentlich besser erschlossen werden.</p> | ARE-MO | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Der Halt «Lommiswil, Im Holz / Dorfstrasse» wird bei der Linie M52 eingeführt, war im Entwurf leider nicht abgebildet. Bei der Linie 2 ist ein zusätzlicher Halt nicht geplant, da dieser nicht kompatibel mit der geplanten Angebotsentwicklung ist (Buskonzept Region Solothurn).</p> |

|     |    |  |        |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----|----|--|--------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 328 |    |  | 40.954 | Solothurn – Lüsslingen – Lohn-Lüterkofen – Messen – Schnottwil (M54) | <p>Wäre es möglich, die Haltestellen bis Lüterkofen Bahnhof für Einsteiger zu öffnen und einen Anschluss in Lüterkofen Bahnhof zur M11 in Richtung Bern zu ermöglichen?</p> <p>So könnte man Bern in die 3:45 NB Anschlusspinne kommen und würde auch den Früh-IR nach Zürich Flughafen erreichen.</p> <p>Nach meinen Erfahrungen bisher ist der M11 generell 4-7 Minuten verspätet in Lüterkofen Bahnhof.</p>                                                                                                                                                                                                             | ARE-MO | B/P | <p>Da sowohl M11 und M54 enge Fahrzeiten haben, ist eine Fahrplananpassung wie vorgeschlagen nicht realistisch umsetzbar. Da wir den Anschluss mit dem aktuellen Fahrplan nicht garantieren resp. einplanen können, sehen wir von dieser Idee ab.</p> <p>Als Alternative bieten wir an, dass die Linie M51 auch Einsteiger zulässt zwischen Grenchen und Solothurn. Damit wird ermöglicht, dass in den Gemeinden entlang dieser Linie zugestiegen werden und in Solothurn, Hauptbahnhof umgestiegen werden kann Richtung Bern, Bahnhof.</p> <p>Für Fahrgäste von Lüterkofen, Dorf können wir keine Lösung anbieten, der Bahnhof Lohn-Lüterkofen mit der Bedienung durch den M11 ist aber in Gehdistanz, so kann der M11 zu Fuss erreicht werden.</p> | Bei der Linie N51 werden beim Kurs mit Abfahrt in Solothurn um 01:13 Uhr auf der Rückfahrt ab Grenchen Brücke alle Haltestellen bedient.   |
| 329 | PP |  | 50.066 | Dornach Bahnhof – Spital – Apfelsee – Bahnhof                        | <p>Aktuell wird mit der Linie 66 der Anschluss an die S3 nach Basel nur durch den Kurs Dornach Bhf -&gt; Spital -&gt; Apfelsee -&gt; Dornach Bhf sichergestellt. Der Gegenkurs Dornach Bhf -&gt; Apfelsee -&gt; Spital -&gt; Dornach Bhf erreicht den Bahnhof Dornach-Arlesheim jeweils zwei Minuten nach Abfahrt der S3 nach Basel. Das ist zeitlich nicht optimal aufeinander abgestimmt.</p> <p>Der Anpassungswunsch besteht nun darin, dass alle Abfahrtszeiten jeder Haltestelle der Linie 66 (und damit verbunden auch die dazugehörige Linie 56) jeweils drei Minuten vorgezogen werden (siehe angehängtes PDF)</p> | BLT    | K   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Die benötigte Fahrzeit auf der Linie 66 sowie die Umsteigezeit am Bahnhof Dornach erlauben es nicht, den skizzierten Vorschlag umzusetzen. |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                    | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TU  | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                      |
|-----|----|-----------|--------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |    |           |        |                                               | Damit kann nämlich erreicht werden, dass auch der Gegenkurs Dornach Bhf -> Apfelsee -> Spital -> Dornach Bhf den Anschluss der S3 nach Basel sicherstellen kann. Somit haben auch die Passagiere, die im Bereich Unter-Erli, Goetheanum, Hügelweg dazusteigen, eine viel bessere Anbindung an die S3 nach Basel. Beispiel Hügelweg: Um die S3 um 09:09 nach Basel zu nehmen, muss aktuell der Kurs um 08:49 angetreten werden. Mit dem Änderungswunsch hätten die Passagiere die Möglichkeit, den Kurs erst um 09:04 zu nehmen (Zeitersparnis 15 Minuten!).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |          |                  |                                                                                                                                                           |
| 330 | PP |           | 50.066 | Dornach Bahnhof – Spital – Apfelsee – Bahnhof | <p>Als grosse Optimierung wird vorgeschlagen, die Haltestelle Gwändweg von den Linien 56 und 66 nicht mehr zu bedienen. Seit Einführung des Halbstundentaktes der Linien 67 und 77 wird die (wenig frequentierte) Haltestelle Gwändweg sowohl von Oberdornach als auch von Dornach Bahnhof her bereits mehr als genügend bedient. Die nächstgelegene Haltestelle Spital ist auf dem Kurs 56/66 nur ca. 340m entfernt.</p> <p>Durch die Entfernung der Haltestelle Gwändweg auf den Linien 56 und 66 kann eine zusätzliche Minute im Fahrplan eingespart werden.</p> <p>Diese Einsparung ermöglicht durch weitere zeitliche Anpassungen, dass sowohl der Kurs Dornach Bhf -&gt; Spital -&gt; Apfelsee -&gt; Dornach Bhf wie auch der Gegenkurs Dornach Bhf -&gt; Apfelsee -&gt; Spital -&gt; Dornach Bhf nicht nur den Anschluss an die S3 nach Basel sicherstellen, sondern sogar auch den Anschluss der S3 von Basel her (siehe angehängtes PDF).</p> <p>Das ist vom Service-Angebot des Ortsbusses 66 eine massive Aufwertung gegenüber der aktuellen Situation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktuell: zwei Kurse pro Stunde stellen Anschluss an die S3 nach Basel sicher (nur eine Richtung im Rundkurs via Apfelsee)</li> <li>- aktuell: zwei Kurse pro Stunde stellen Anschluss von der S3 von Basel sicher (nur eine Richtung im Rundkurs via Apfelsee)</li> <li>- neu: vier Kurse pro Stunde stellen Anschluss an die S3 nach Basel sicher (beide Richtungen im Rundkurs via Apfelsee und Spital)</li> <li>- neu: vier Kurse pro Stunde stellen Anschluss von der S3 von Basel sicher (beide Richtungen im Rundkurs via Apfelsee und Spital)</li> </ul> | BLT | <b>K</b> |                  | Der potenzielle Fahrzeitgewinn auf der Linie 66 wäre auch mit einer Aufhebung der Haltestelle Gwändweg zu klein, um den skizzierten Vorschlag umzusetzen. |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Liniennamen                    | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 331                                                                                                                                                  | PP |           | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | <p>Dieses Jahr war ich total schockiert, wie Seewen und vor allem die Haltestelle «Musikmuseum» einfach aus dem Fahrplan gestrichen wurde!</p> <p>Da waren die letzten Jahre zwar nur drei-, viermal ein Anschluss pro Tag, das reichte vollkommen – wir Autolosen und Senioren konnten uns richten. Es war kein Problem, ob der Anschluss ab Liestal, Dornach oder Grellingen war.</p> <p>Man hat mir gesagt, die Schuld liege bei der SBB – finde ich ziemlich absurd! Die SBB ist für das ganze schweizerische Verkehrswesen verantwortlich. Es braucht auch immer mehr Züge und die wichtigen Strecken müssen von Halbstundentakt auf Viertelstundentake umgemodelt werden. Das alles verlangt ganz klar andere Zeitpläne.</p> <p>Die Kantone sind «nur» für Ihr ÖV-System verantwortlich. Da finde ich, ist auch klar, dass Anpassungen gemacht werden müssen. Das Anfahren dieser Haltestelle «Museum» hat nicht mehr als 2 Minuten in Anspruch genommen – da müsste halt der Bus 2 Minuten früher losfahren.</p> <p>Die Benützer werden ja den neuen Fahrplan bekommen und ich bin sicher, das stört keiner! Die Fahrpläne werden bestimmt von Leuten, die nur mit dem Auto unterwegs sind, gemacht. Diese können sich nicht vorstellen, wie es ist, wenn man auf die Transportmittel angewiesen ist, z.B. als Senior, als Behinderter etc.</p> <p>Ich zum Beispiel habe mein Auto mit 80 freiwillig abgegeben, bin nun 90, gehe sehr schlecht mit Krücken und kann niemals von der Haltestelle ZELGLI zum Museum hochlaufen! Und die mech. Musik ist meine Leidenschaft!</p> | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Das Angebot, wie es bis Dezember 2025 Bestand hatte, wurde vom Musikautomatenmuseum bestellt und finanziert.</p> <p>Mit den Änderungen bei den Bahn- und Buslinien hat sich früh abgezeichnet, dass die vormalige Lösung einer Direktanbindung des Musikautomatenmuseums nicht mehr funktionieren wird und es eine andere Lösung braucht.</p> <p>Dem Museum wurde vorgeschlagen, am Wochenende einen Shuttlebetrieb mit Kleinbus zwischen Seewen Herrenmatt und Museum zu finanzieren (halbstündliche Verbindungen mit sehr guten Anschlüssen von/nach Liestal, Dornach-Arlesheim sowie Laufen - Breitenbach).</p> <p>Siehe dazu auch den Bericht vom 28. Juni 2023 zur Mitwirkung zum Buskonzept Laufental-Dorneckberg (Kapitel 4.2 auf Seite 19).</p> <p>Das Museum für Musikautomaten hat diesen Vorschlag offenbar nicht weiterverfolgt.</p> |
| 332                                                                                                                                                  | PP | Gempfen   | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | <p>Der Fahrplan ist am Morgen in Richtung Gempfen sowie am Nachmittag in Richtung Basel nicht aus die S3 in Dornach abgestimmt. In den Morgenstunden ist somit die Verbindung von Basel in Richtung Gempfen sowie in den Nachmittagsstunden in Richtung Basel extrem schlecht und unattraktiv. Gerade für Personen im Schicht- oder Teilzeitarbeitsbetrieb ist dies sehr ärgerlich.</p> <p>Die Buslinie 77 ist doch ganztätig auf den Anschluss der S3 abzustimmen. Alternativ könnte die Buslinie 67 am Morgen in Richtung Hochwald und am Nachmittag in Richtung Dornach via Gempfen Steinacker verkehren. In Richtung Dornach besteht bereits eine Haltestelle und in Richtung Hochwald könnte sehr günstig ein Halteplatz organisiert werden.</p> <p>Die Frühverbindung der Linie 67 via Gempfen Steinacker (05:21) ist unbedingt beizubehalten. Diese Linie ist für Gempfen sehr wichtig.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Die Linie 77 hat nebst in Dornach-Arlesheim auch in Liestal Bahnanschlüsse. In Dornach-Arlesheim sind aus diesem Grund nur «lastrichtungsabhängige Anschlüsse» (bis am Mittag nach Basel, ab dem Mittag von Basel) möglich.</p> <p>Mit der Einführung des ¼-h-Takts Basel – Aesch BL bei der S-Bahn, voraussichtlich per Dezember 2028, funktionieren alle Anschlüsse in Dornach-Arlesheim.</p> <p>Die Fahrzeiten auf der Linie 67 lassen einen Umweg via Gempfen Steinacker nicht zu (Anschlüsse in Seewen).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|           |                               |                                                                                                                             |                                                                                                    |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort | <b>Kt. Solothurn</b><br><b>FP-Jahr 2027</b><br><b>Auswertung</b><br><b>Fahrplan-Verfahren 2026</b> |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |                                                                                                                             |                                                                                                    |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                     | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                     |
|-----|----|-----------|--------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 333 | PP | Hochwald  | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Im Wissen, dass es um die direkte Streckenführung Hochwald - Dornach viele negative Rückmeldungen geben wird möchte ich hier meine positiven Erfahrungen weitergeben. Ich fahre regelmässig via Seewen Herrenmatt nach Liestal und weiter Richtung Bern. Seit dem neuen Fahrplan ist das Umsteigen in Liestal wirklich angenehm und auch zuverlässig geworden, vorher war es immer ein Nervenkitzel, ob es reicht oder nicht. Durch die knappe Fahrzeit vor der Umstellung war auch die Fahrweise gewisser Chauffeure, um Zeit aufzuholen nicht unbedingt angenehm. Auch hier hat sich das Ganze enorm entspannt. Die OeV-Anbindung von Hochwald ist ja wirklich genial 2x pro Stunde nach Dornach, dies innert kürzester Zeit, 2x pro Stunde nach Liestal und zwischendurch dann noch die Linie 73. Danke, ein super Angebot. Und die Bedenken betreffend die enge Strasse, ja die hatte ich auch, aber hier müssen sich eben alle Autofahrer selber an der Nase nehmen und im Griff haben. Die Postautofahrer haben ihr Fahrzeug im Griff und kennen die Gefahren, viele Autofahrer leider nicht. In der Hoffnung das wir dieses Super-Angebot noch lange behalten können. Danke. | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Kenntnisnahme. Vielen Dank!                                                                                                                                              |
| 334 | PP | Hochwald  | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Ich würde die Schaffung einer zusätzlichen Bushaltestelle zwischen Hochwald Dorf und der Ziegelscheune begrüßen. Die Bushaltestelle sollte im Bereich der Haussiedlung Seewenstrasse 25 bis 33 eingerichtet werden, beispielsweise mit der Bezeichnung «Alti Sagi» oder «Leimen». Dadurch könnten die Bewohnerinnen und Bewohner ihre Häuser sicherer erreichen. Der betreffende Strassenabschnitt liegt an einer 80-km/h-Strecke und stellt insbesondere für Fussgängerinnen und Fussgänger ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar. Dies gilt besonders in den Abendstunden und während der dunklen Jahreszeit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Eine zusätzliche Haltestelle ist nicht möglich, resp. nicht verhältnismässig (Fahrzeitverlust, fehlender Wartebereich, vertretbare Distanz zur Haltestelle Dorfzentrum). |
| 335 | PP | Hochwald  | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Wir würden es begrüßen da wir immer älter werden und nicht mehr gut zu Fuss sind, auch der Verkehr ist unangenehm, da kein Fussweg ist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Siehe Stellungnahme bei Nr. 334                                                                                                                                          |
| 336 | PP | Hochwald  | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Wäre schön, wenn es klappen würde, da wir ja keinen Fussweg haben und es ziemlich weit zur Busstation ist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Siehe Stellungnahme bei Nr. 334                                                                                                                                          |
| 337 | PP | Hochwald  | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Ich würde die Schaffung einer zusätzlichen Bushaltestelle zwischen Hochwald Dorf und der Ziegelscheune begrüßen. Die Bushaltestelle sollte im Bereich der Haussiedlung Seewenstrasse 25 bis 33 eingerichtet werden, beispielsweise mit der Bezeichnung «Alti Sagi» oder «Leimen». Dadurch könnten die Bewohnerinnen und Bewohner ihre Häuser sicherer erreichen. Der betreffende Strassenabschnitt liegt an einer 80-km/h-Strecke und stellt insbesondere für Fussgängerinnen und Fussgänger ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Siehe Stellungnahme bei Nr. 334                                                                                                                                          |
| 338 | PP | Hochwald  | 50.067 | Dornach - Hochwald - Seewen SO | Schaffung einer zusätzlichen Bushaltestelle zwischen Hochwald Dorf und der Ziegelscheune. Die Bushaltestelle sollte im Bereich der Haussiedlung Seewenstrasse 25 bis 33 eingerichtet werden, beispielsweise mit der Bezeichnung «Alti Sagi» oder «Leimen». Dadurch könnten die Bewohnerinnen und Bewohner ihre Häuser sicherer erreichen. Der betreffende Strassenabschnitt liegt an einer 80-km/h-Strecke und stellt insbesondere für Fussgängerinnen und Fussgänger ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar, da kein Trottoir noch Trampelpfad ins Dorf führt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Siehe Stellungnahme bei Nr. 334                                                                                                                                          |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                           |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Liniennamen                                                               | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Stellungnahme Kanton        |
| 339                                                                                                                                                  | PP |           | 50.069 | Flüh – Mariastein – Metzerlen – Burg – Rodersdorf / – Challhöchi – Laufen | <p>Der Bus fährt um 7.01 Uhr in Metzerlen los, ist um 7.10 Uhr in Flüh, Schulhaus und um 7.12 bei der Station in Bättwil. Der Bus der Linie 50.068 fährt um 7.08 Uhr in Bättwil Bahnhof los und ist um 7.08 Uhr bei Flüh Schulhaus. Da dieser Bus 68 früher fährt, verpasst der Bus 69 von Metzerlen her den Anschluss in Flüh Schulhaus. Zudem ist der Bus 69 nicht um 7.12 sondern um 7.10 oder 7.11 in Flüh Station (täglicher Erfahrungswert) und das Tram in Richtung Basel fährt direkt vor dem Bus los und die Reisenden Richtung Basel können zusehen, wie das Tram vor der Nase wegfährt.</p> <p>Wenn der Bus in Metzerlen Allmendhalle 3-4 Minuten früher starten würde (zB um 06.57 Uhr), wäre das ganze Problem behoben. In Flüh Schulhaus hätte man den Anschluss in Richtung Aesch (Bus 68) und bei der Station in Bättwil würde man das Tram erwischen und müsste dann nicht 6 Min auf das nächste Tram warten. Diese 3-4 Minuten früher losfahren, wäre realistisch, da der Bus sowieso 5-6 Min Aufenthalt in der Allmendhalle Metzerlen hat.</p> <p>Dies ist nur ein Beispiel für eine Verbindung. Ich gehe davon aus, dass sich diese "Nichtabstimmung" auf Bus 68 und das Tram Richtung Basel während dem ganzen Tag durchzieht.</p> | Post-Auto                                                                                | B/P      | Siehe Antwort auf die Eingabe Nr. 13 der Gemeinde Metzerlen-Mariastein. Das «vor der Nase» abgefahrene Tram, ist nicht dasjenige, auf das wir anschliessen. Die Situation ist nicht den ganzen Tag gleich, die Taktdichte der Tramlinie 10 ist unterschiedlich.                                                  | Siehe Antwort von PostAuto. |
| 340                                                                                                                                                  | PP |           | 50.069 | Flüh – Mariastein – Metzerlen – Burg – Rodersdorf / – Challhöchi – Laufen | <p>Damit der Anschluss beim Schulhaus Flüh auf den Bus nach Hofstetten/Ettingen/Aesch wieder gegeben wäre, müsste der Bus wenige Minuten früher starten. Was eine schnelle Verbindung auf die S-Bahn zur Folge hätte. Es war bis vor wenigen Wochen, so dass es funktioniert hat. Dann wurde die Abfahrt des Busses in Flüh leider vorverlegt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Post-Auto                                                                                | B/P      | Siehe Antwort auf die Eingabe Nr. 13 der Gemeinde Metzerlen-Mariastein.                                                                                                                                                                                                                                          | Siehe Antwort von PostAuto. |
| 341                                                                                                                                                  | PP | Metzerlen | 50.069 | Flüh – Mariastein – Metzerlen – Burg – Rodersdorf / – Challhöchi – Laufen | <p>07:03 Uhr Richtung Flüh muss Abfahrt Metzerlen Dorf auf 06:59 angepasst werden damit der Anschluss in Schulhaus-Flüh Richtung Hofstetten, Ettingen, Aesch, Laufen wieder gewährleistet wird. Oder in Flüh Station den Tramanschluss 10er-Tram gewährleistet wird, damit wir die Busverbindung in Ettingen Richtung Aesch erreichen. Seit Februar 2026 wurde ein Fahrplanwechsel vorgenommen das man den Bus 68/69 Schulhaus Flüh Richtung Hofstetten Ettingen Aesch nicht mehr erreicht und kommt man mit dem Bus 69 in Flüh an, fährt das Tram „vor dr Schnurre“ weg. Es wäre schön, dass wir wieder pünktlich in Aesch BL ankommen und auch den Zug Richtung Laufen erreichen kann. Zurzeit müssen wir mit dem Tram 10 Richtung Therwil umsteigen auf den Bus Richtung Dornach und danach mit dem Zug Richtung Aesch oder Laufen. Etliche Male strandet man in Dornach und den Anschluss Zug Richtung Aesch – Laufen ist weg und das ist ärgerlich, weil man weiss, dass es vor dem Februar 2026 seit Jahren immer möglich war. Vielen Dank fürs Prüfen.</p>                                                                                                                                                                                       | Post-Auto                                                                                | B/P      | <p>Der Anschluss in Flüh, Schulhaus von der Linie 68 auf die Linie 69 war schon vor der Fahrzeitanpassung der Linie 68 Anfang März nicht vorhanden.</p> <p>Das Thema ist im Zusammenhang mit der Anpassung des Fahrplans der Linie 68 per Fahrplan 2029 (S-Bahn Viertelstundentakt Basel – Aesch) zu prüfen.</p> | Siehe Antwort von PostAuto. |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                                                | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                    | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                         |
| 342                                                                                                                                                  | PP | Metzerlen | 50.069 | Flüh – Mariastein – Metzerlen – Burg – Rodersdorf / – Challhöchi – Laufen | <p>Ich möchte gerne eine Anregung für die Spezialkurse zum Kloster Mariastein an Sonntagen und spezifischen Pilgertagen einbringen. Mein Vorschlag sieht vor, diese Kurse analog zum regulären Fahrweg via «Metzerlen, Allmendhalle» bis zur eigentlichen Endhaltestelle «Flüh, Station» zu verlängern.</p> <p>Dadurch würden sich am wichtigen Knotenpunkt Flüh in beide Richtungen hervorragende, schlanke Anschlüsse an die Tramlinie 10 von und nach Basel ergeben:</p> <p>Richtung Basel (Anschluss nach der Ankunft des Busses):<br/> Sonntags: Bus-Ankunft in Flüh um 08:57 / 10:57 Uhr Tram-Abfahrt Linie 10 um 09:02 / 11:02 Uhr (5 Minuten Umsteigezeit).<br/> Pilgertage: Bus-Ankunft in Flüh um 13:57 / 16:27 Uhr Tram-Abfahrt Linie 10 um 14:02 / 16:32 Uhr (5 Minuten Umsteigezeit).</p> <p>Aus Richtung Basel (Anschluss auf die Rückfahrt des Busses):<br/> Sonntags: Tram-Ankunft Linie 10 in Flüh um 08:54 / 10:54 Uhr Bus-Abfahrt zurück Richtung Mariastein um 08:59 / 10:59 Uhr (5 Minuten Umsteigezeit).<br/> Pilgertage: Tram-Ankunft Linie 10 in Flüh um 13:54 / 16:24 Uhr Bus-Abfahrt zurück Richtung Mariastein um 13:59 / 16:29 Uhr (5 Minuten Umsteigezeit).</p> <p>Durch diese durchgehende Linienführung bis zum Bahnhof Flüh könnte der Pilger- und Ausflugsverkehr aus dem Raum Basel deutlich attraktiver auf den öffentlichen Verkehr gelenkt werden, da das Umsteigen in beiden Richtungen mit jeweils exakt 5 Minuten perfekt aufgeht.</p> | Post-Auto                                                                                | P/U      | Die Verlängerung der Pilgerkurse nach Flüh, Station per Fahrplanwechsel kann vorgenommen werden, jedoch ohne Bedienung der Haltestelle Mehrzweckhalle (Gewährleistung einer ausreichenden Übergangszeit bei Messebeginn und -Ende). | Der Vorschlag wird umgesetzt.                                                                                                                                                |
| 343                                                                                                                                                  | PP | Metzerlen | 50.069 | Flüh – Mariastein – Metzerlen – Burg – Rodersdorf / – Challhöchi – Laufen | <p>Die Allmendhalle wurde nun auch noch zur Endhaltestelle missbraucht, was aus rationaler Sicht absolut keinen Sinn macht. Zumal die Busse vom 1. Station entfernten Bus-Depot los- und nach dem Einsatz wieder zurückfahren.</p> <p>Nun entstehen Lärm- und Dreck-Emissionen (durch laute und klapprige Diesel-angetriebene Busse) in erhöhter Frequenz weit ausserhalb der gesetzlichen Ruhezeit - in einem davor äusserst ruhigen Quartier.</p> <p>Die Haltestelle Allmendhalle ist für sämtliche Bewohner der Allmendstrasse eine Last, die sich kontinuierlich verschlimmert. Sämtlich getroffenen "Massnahmen" scheinen lediglich benachteiligend zu sein, die Situation hat sich seit Einführung im 2022 kontinuierlich verschlechtert. Dass es die Gemeinde nicht geschafft hat, richtig mit den Betroffenen zu kommunizieren und weiter Massnahmen trifft, die gegen gesunden Menschenverstand sprechen (Stichwort "Verkehrsinseln"), verschlechtert die Situation nach und nach.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                     | Metzerlen Allmendhalle ist die Haltestelle mit den meisten Ein-/Aussteigern im gesamten Dorf.                                                                                |
| 344                                                                                                                                                  | PP |           | 50.073 | Hochwald – Büren SO                                                       | Auch abends und an den Wochenenden regelmässige Verbindungen. Nicht nur als "Schulbus".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                     | Die Auslastung der Kurse, welche nicht von Schülerinnen und Schülern gebraucht werden, ist tief. Eine Erweiterung des bestehenden Fahrplanangebots ist daher nicht opportun. |
| 345                                                                                                                                                  | PP |           | 50.073 | Hochwald – Büren SO                                                       | Ich wünsche mir häufigere Verbindung zwischen Gempen-Hochwald-Gempen. Ich habe eine Physiotherapie-Praxis in Hochwald und meinen Kunden von Gempen ist es nicht mehr möglich, einfach zu mir und zurückzukommen ohne über Dornach zu fahren. Dies führt zu einem nicht unerheblichen Kundenverlust                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                     | Die Auslastung der Kurse, welche nicht von Schülerinnen und Schülern gebraucht werden, ist tief. Eine Erweiterung des bestehenden Fahrplanangebots ist daher nicht opportun. |
| 346                                                                                                                                                  | PP |           | 50.073 | Hochwald – Büren SO                                                       | Ich würde es begrüßen, wenn die Verbindung zwischen Hochwald und Gempen schrittweise weiter ausgebaut würde. Insbesondere wäre ich froh, wenn die Fahrzeiten besser auf Besuche und Freizeitaktivitäten abgestimmt wären, sodass die Strecke attraktiver genutzt werden kann. Vielen Dank für die Prüfung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                     | Die Auslastung der Kurse, welche nicht von Schülerinnen und Schülern gebraucht werden, ist tief. Eine Erweiterung des bestehenden Fahrplanangebots ist daher nicht opportun. |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                          | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 347                                                                                                                                                  | PP | Hochwald  | 50.073 | Hochwald – Büren SO                 | Die Haltestelle Gempen Dorf muss regelmässig von und nach Hochwald bedient werden – nicht nur vereinzelt am Tag, sondern durchgehend, auch abends und an Wochenenden. Die Verbindung zwischen den beiden Dörfern ist für die Bevölkerung essenziell: für den Zugang zur Gemeindeverwaltung, zum Jugendhaus, zur Musikschule (Unterrichtsangebote an den Schulen Gempen oder Hochwald), zum Volg und zu vielen weiteren wichtigen Angeboten. Eine verlässliche, gut getaktete Busverbindung ist daher nicht einfach wünschenswert, sondern unverzichtbar für das tägliche Leben und die Teilhabe der Menschen in beiden Gemeinden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Die Auslastung der Kurse, welche nicht von Schülerinnen und Schülern gebraucht werden, ist tief. Eine Erweiterung des bestehenden Fahrplanangebots ist daher nicht opportun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 348                                                                                                                                                  | PP | Gempen    | 50.077 | Dornach - Gempen - Nuglar - Liestal | <p>1. Anliegen: Es erschwert meinen Alltag, wenn ich von Gempen komme und oft mit dem Tram von Dornach nach Basel fahren muss und dies nicht mehr möglich ist mit dem Zug, aufgrund der langen Wartezeiten in Dornach. Ich denke während der Stosszeiten passt es meistens, ich arbeite jedoch nicht zu Stosszeiten, deswegen ist es mir wichtig. Vor der Linie 77 hatten wir immer eine Zugverbindung ab Dornach nach Laufen.</p> <p>2. Anliegen: Die Bushaltestelle Gempen Dorf (in Richtung Dornach) war vor der Linie 77 im Dorfkern und da hatten wir ja auch eine Überdachung sowie Bänke. Wie bekannt ist und in allen Gemeinden/Städten so ist, wohnen viele alte/ beeinträchtigte Leute im Dorfkern, da sie somit nah bei der Bushaltestelle sowie beim Dorfladen sind. Jetzt müssen alle vom Dorfkern hochlaufen und in der prallen Sonne auf den Bus warten, da gibt es ja keine Überdachung. Viele warten jetzt auf privaten Grundstücken oder auf der Strasse, da es dort Schatten gibt. Dies alles erschwert es für viele Personen. Es ist auch nicht nötig, 2 Bushaltestellen innerhalb vom 200m zu platzieren, vor allem nicht in einem kleinen Dorf, dann lieber unten im Dorf eine, das würde es mehr bringen.</p> | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Die Linie 77 hat nebst in Dornach-Arlesheim auch in Liestal Bahnanschlüsse. In Dornach-Arlesheim sind aus diesem Grund nur «lastrichtungsabhängige Anschlüsse» (bis am Mittag nach Basel, ab dem Mittag von Basel) möglich.</p> <p>Mit der Einführung des ¼-h-Takts Basel – Aesch BL bei der S-Bahn, voraussichtlich per Dezember 2028, funktionieren alle Anschlüsse in Dornach-Arlesheim.</p> <p>Die jetzige Anordnung der Haltestellen ist provisorisch, die definitive Ausgestaltung folgt.</p> |
| 349                                                                                                                                                  | PP | Gempen    | 50.077 | Dornach - Gempen - Nuglar - Liestal | Taktwechsel am Mittag: stört empfindlich die Verbindungen von und nach Dornach Bahnhof bzw. an die S3 von und nach Basel SBB: für die antizyklisch (nicht mit dem Pendlerströmen) Reisenden von und nach Gempen Dorf verlängert sich die Reisezeit um 15 Min. tagsüber bzw. 45 Minuten abends und teilweise an den Wochenenden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Die Linie 77 hat nebst in Dornach-Arlesheim auch in Liestal Bahnanschlüsse. In Dornach-Arlesheim sind aus diesem Grund nur «lastrichtungsabhängige Anschlüsse» (bis am Mittag nach Basel, ab dem Mittag von Basel) möglich.</p> <p>Mit der Einführung des ¼-h-Takts Basel – Aesch BL bei der S-Bahn, voraussichtlich per Dezember 2028, funktionieren alle Anschlüsse in Dornach-Arlesheim.</p>                                                                                                     |
| 350                                                                                                                                                  | PP |           | 50.077 | Dornach - Gempen - Nuglar - Liestal | <p>Betrifft die Verbindungen von Gempen aus am Morgen: Es wäre sehr wünschenswert, wenn wieder eine gute Verbindung nach Bern geschaffen wird und die Linie 77 wieder besser auf die Schnellzüge Liestal-Bern und Bern-Liestal passen würden. Denn Stand jetzt gibt es morgens immer eine Wartezeit von fast 25 Minuten in Liestal, was für Personen die pendeln, langfristig sehr anstrengend ist.</p> <p>Betrifft die Verbindungen mit der Linie 77 von Büren SO Dorf nach Gempen Dorf vor allem am Wochenende und am Abend. So wie der Fahrplan jetzt ist, gibt es eine Wartezeit an der Haltestelle Nuglar Orismühle von bis zu 30min, wenn man von Büren SO nach Gempen möchte. Es wäre sehr zu begrüssen, wenn diese Wartezeit, vor allem auch noch an einer so gefährlichen Stelle, verkürzt werden würde und man wieder Verbindungen in eine so nahe liegende Gemeinde hat, mit welchen man tatsächlich schneller ist, als wenn man zu Fuss gehen würde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Verbindungen sind von/nach Basel und Zürich optimiert, ein Anschluss von/nach Bern lässt sich mit diesen Zielen nicht vereinbaren.</li> <li>Eine Ausrichtung der Fahrpläne der Linien 77 und 111 auf die Beziehung Büren – Gempen würde grosse Nachteile für die überwiegende Zahl der ÖV-Nutzenden nach sich ziehen, weshalb das Anliegen nicht erfüllt werden kann.</li> </ul>                                                                            |
| 351                                                                                                                                                  | PP |           | 50.094 | Balsthal – Langenbruck – Waldenburg | Bitte Anschlusszeiten Korrigieren Waldenburgbahn: Waldenburg- Liestal die Zeiten stimmen nicht überein zum Teil 1 Minute Differenz. Gemäss Fahrplanentwurf 50.019 und Fahrplan nicht nur bis zum 31.12.2026 veröffentlichen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Das Anliegen bezieht sich nicht auf die Linie 94, sondern auf das Anschlussfeld. Dieses wird automatisch generiert und wird im definitiven Fahrplan korrekt sein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |             |        |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft   | Feld   | Linienname                                                      | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                            | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 352                                                                                                                                                  | PP | Breitenbach | 50.111 | Laufen - Wahlen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal | Man könnte die Verbindungen, die nur bis zu Nunningen, Post analog dem 112er bis Nunningen, See verlängern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                             | Es handelt sich um einzelne Kurse. Der Nutzen einer Verlängerung bis Nunningen See wäre beschränkt und kommunikativ herausfordernd. Das Anliegen wird daher nicht weiterverfolgt.                                                                                                                                |
| 353                                                                                                                                                  | PP | Breitenbach | 50.111 | Laufen - Wahlen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal | Die Abfahrt um 20:29 soll wieder von einem Gelenkbus wie am Anfang gefahren werden. Die Fahrt um diese Zeit ist häufig stark ausgelastet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Post-Auto                                                                                | B        | Der Kurs befördert 16 Personen im Mittelwert, ein Gelenkbuseinsatz ist deshalb nicht notwendig.                                                                             | Siehe Antwort von PostAuto.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 354                                                                                                                                                  | PP | Breitenbach | 50.111 | Laufen - Wahlen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal | Die Zuverlässigkeit der Linie 111 lässt zu wünschen übrig. Seit dem Fahrplanwechsel kommt es (insbesondere im Winter oder bei kalten Temperaturen) relativ häufig zu Fahrzeugstörungen, so hat man das im alten Fahrplankonzept nicht erlebt und so ist es unbefriedigend.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Post-Auto                                                                                | K        | Im Winter gab es offenbar Probleme mit dem Stromanschluss in Seewen, so dass die dort abgestellten Busse z.T. nicht gestartet werden konnten. Dieses Problem wurde behoben. | Siehe Antwort von PostAuto.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 355                                                                                                                                                  | PP | Breitenbach | 50.112 | (Nunningen -) Breitenbach - Laufen - Röschenz - Kleinlützel     | <p>Ich schlage vor, diejenigen Kurse der Linie 112, die aktuell am Dorfplatz in Breitenbach enden, bis zur Haltestelle «Breitenbach, Magrieben» zu verlängern. Durch diese Verlängerung entstehen im laufenden Betrieb nur minimale Mehrkosten, während weitere Quartiere ganztägig von der Linie profitieren können.</p> <p>Die Linienführung der verlängerten Kurse könnte über den Blattenweg und den Archweg zum Magriebenweg erfolgen. Im Magriebenweg müsste hierfür eine kombinierte Ausstiegs- und Pausenkante für das Kursfahrzeug eingerichtet werden.</p> | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                             | Das Befahren dieses Quartierstrassen mit Gelenkbussen wird nicht als zielführend angesehen. Eine vertiefte Überprüfung würden wir erst auslösen, wenn der Vorschlag einer Forderung der Gemeinde entspricht.                                                                                                     |
| 356                                                                                                                                                  | PP | Breitenbach | 50.112 | (Nunningen -) Breitenbach - Laufen - Röschenz - Kleinlützel     | Die Linie 112 hat eine relativ lange Standzeit am Dorfplatz in Breitenbach. Könnte man die Linie nicht entsprechend immer bis Breitenbach, Margrieben verlängern und dann via aber für mehr Menschen zu bedienen, via Archweg und Margriebenweg fahren (und eine Haltestelle auf Höhe des Brügglimattweg einführen)? So hätten noch mehr Menschen etwas vom 112er auf der Breitenbacher Achse.                                                                                                                                                                       | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                             | Das Befahren dieses Quartierstrassen mit Gelenkbussen wird nicht als zielführend angesehen. Eine vertiefte Überprüfung würden wir erst auslösen, wenn der Vorschlag einer Forderung der Gemeinde entspricht.                                                                                                     |
| 357                                                                                                                                                  | PP | Grindel     | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil      | Ich möchte wie noch im Fahrplan 2025...Postkurse mit Anschlüssen an die Schnellzüge nach Basel, wenigstens morgens von 06.00-9.00 und nachmittags von 16.00-20.00. Trotz Streckenausbau benötige ich jetzt 1h länger für den täglichen Arbeitsweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                             | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |

| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 – 300<br>301 – 500 |    | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort |          | <b>Kt. Solothurn</b><br><b>FP-Jahr 2027</b><br><b>Auswertung</b><br><b>Fahrplan-Verfahren 2026</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                            |    | Ortschaft                                                                                                      | Feld   | Liniennamen                                                | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TU                                                                                                                          | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                   | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 358                                            | PP | Grindel                                                                                                        | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Über mehrere Monate fand ein grossangelegter Streckenausbau der Zuglinie zwischen Laufen und Basel statt, damit die Region Laufental/Thierstein von einem besseren Zugnetz mit neu 2 Schnellzügen profitieren kann. Den Bewohnern in Grindel steht sowohl im aktuellen als auch im Fahrplanentwurf 2027 auf einen Schnellzug keine entsprechende Postautoverbindung zur Verfügung. Sie sind somit gezwungen auf die S3 auszuweichen, was einen längeren Reiseweg und eine massive Verschlechterung zum Fahrplan vor dem Streckenausbau bedeutet. Die neue Postauto-Streckenführung (Linie 114) von Wahlen direkt nach Breitenbach schneidet Grindel massgeblich von einer ausgewogenen Postautoversorgung.                                                                                                                                                                                                                                                       | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                                                    | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                               |
| 359                                            | PP | Grindel                                                                                                        | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Sehr geehrte Damen und Herren. Ich bin ein Einwohner von Grindel SO und bin mit meiner Frau auf die ÖV angewiesen, auch aus gesundheitlichen Gründen.<br>ABER leider sind die momentanen neuen Fahrpläne sehr ungünstig gefallen, vorher noch bis Ende 2025 waren die Fahrpläne besser, da wir immer von Grindel bis Basel einen Anschluss auf den Schnellzug nach Basel hatten, was jetzt leider NICHT mehr so ist!<br>Wir bitten Sie daher freundlichst, dies umgehend für 2027 wieder so einzuführen, da dies auch zu unserer Gesundheit beitragen würde.<br>Zudem bitten wir Sie, nicht nur zu den Stosszeiten jede halbe Stunde ein Bus zu haben, sondern IMMER von Grindel nach Laufen und umgekehrt!<br>Es kann nicht sein, dass das Dorf Wahlen (unser Nachbar-Dorf) in einer Stunde die meiste Zeit 3 Busse von Wahlen nach Laufen haben und von Laufen nach Wahlen sogar 4!<br>Bitte kommen Sie uns Grindler auch diesbezüglich entgegen, besten Dank. | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                                                    | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                               |
| 360                                            | PP | Grindel                                                                                                        | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Für den nächsten Fahrplan wäre es toll, wenn der angepasst wird am Nachmittag von Bärschwil nach Grindel. Die Schüler haben wegen dem jetzigen Fahrplan, alle inkl. Kindergarten Kinder im Alter von 4 Jahren, 1/2 Std mehr Schule am Nachmittag, da der Bus erst 15.53 fährt. Früher fuhr der um die 15.29 rum, war perfekt war, da die Schüler bis 15.10 Schule haben. Kann man dies wieder anpassen? Morgens wie auch mittags, ist es kein Problem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Post-Auto                                                                                                                   | <b>U</b> |                                                                                                    | Das Anliegen wird berücksichtigt. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 202 der Kreisschule Bärschwil – Grindel.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 361                                            | PP | Grindel                                                                                                        | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Wir wären froh, wenn der Fahrplan wieder nach dem alten angepasst wird, da sich die Gemeinde zu wenig eingesetzt hat für die Schüler. Es geht hier um die Fahrt vom 114 Bus von Bärschwil Richtung Breitenbach 111.<br>Da gibt es 2 Probleme. Wenn die Schüler morgens um 7.10 Uhr Schule haben, wird regelmässig den Anschluss in Wahlen zum 111 Bus verpasst, da der 114 meist 2-4min Verspätung hat. Die Schüler verpassen so regelmässig mind. 2-3 die Woche den Bus und somit eine ganze Lektion. Am Mittag von Breitenbach heim nach Grindel, seitdem die Zeitänderung gemacht wurde, können die Kinder über Mittag nicht mehr heim gehen, da sie erst um 11.30 Uhr in Grindel angekommen und bereits um 12.59 wieder auf den Bus müssen. Dies war vorher anders. Bitte dies auch Überprüfung und anpassen, so dass die Schüler über den Mittag die Möglichkeit haben heim zu gehen, früher ging es auch und sie kamen um 12.05 Uhr in Grindel an.         | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                                                    | Der Umstieg am Morgen in Wahlen Petersplatz von der Linie 114 zur Linie 111 funktioniert zuverlässig (laut Post-Auto mit bisher einem Anschlussbruch).<br>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten. |
| 362                                            | PP | Grindel                                                                                                        | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Mein Mann geht mit dem ÖV zu seiner Arbeit nach Basel. Vor der grossen Überbauung der doppelspur der SBB, war der Bus auf den Schnellzug ausgewiesen. Nach der neuen Fahrplanzeiten, ist dies nicht mehr möglich morgens wie auch Abend. Nun hat man zwar mehr Züge in der Stunde die nach oder von Basel aus fahren, aber mein Mann muss resp. kann nur noch mit der S-Bahn gehen, was mühsam ist.<br>Betrifft die Zeit morgens um 6.59 Uhr mit dem 114 Bus runter nach Laufen oder abends um mit dem Schnellzug der 17.02/18.02 fährt, aber es kein Anschluss mit dem Bus nach Grindel Bärschwil gibt. Früher war dies jedoch noch so.<br>Auch dies bitte Überprüfung, da ist der Unmut der Bevölkerung von Bärschwil wie Grindel sehr gross und es sind alle hässig und genervt deswegen.                                                                                                                                                                     | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                                                    | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                               |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 363                                                                                                                                                  | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>BUSLINIE 114.<br/> ZEIT: 14.53 Uhr in Bärschwil Dorf<br/> Schulschluss der Kreisschule Bärschwil-Grindel um 15.15 Uhr. Somit wurde nun der Stundenplan am Nachmittag verlängert. Zu Ungunsten der Kinder. Früher fuhr ein Bus nach Grindel um ca. 15.24 Uhr. Solch ein Bus wird dringend benötigt. Der Unmut ist sehr gross.</p> <p>Ausserdem das man keinen Anschluss mehr hat auf die Schnellzüge finde ich ebenso problematisch.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Das Anliegen wird berücksichtigt. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 202 der Kreisschule Bärschwil – Grindel.</p> <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> |
| 364                                                                                                                                                  | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Wir brauchen einen Anschluss zum Schnellzug nach Basel. Wir wünschen während den Stosszeiten am Morgen und am Abend jeweils ein Postauto, das Anschluss hat auf einen Schnellzug nach Basel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                                                                                          |
| 365                                                                                                                                                  | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Seit dem Streckenausbau im Laufental 2025 ist die Anbindung der Einwohner aus Grindel und Bärschwil für die zahlreichen Pendler nach Basel zur Katastrophe geworden. Durch die konsequent fehlende Anbindung der Linie 114 auf den IC verbringe ich nun fast ein 15%-Pensum auf der Schiene, was die Vereinbarkeit von Beruf und Familie arg erschwert. Das ist für mich auf Dauer nicht tragbar. Um die Region nicht völlig von Basel zu entkoppeln, wäre es wünschenswert, wenn es zu den Hauptpendelzeiten (morgens, mittags, abends) die Möglichkeit geben würde, einen Anschluss auf den IC anzubieten. Obligat wird das Ganze, wenn man den Faktor der Nachhaltigkeit und Ökologie mit ins Spiel bringt: Eine wachsende Bevölkerung braucht ein breites, gut getaktetes ÖV-Netz. Dass das Angebot sich im letzten Jahr gar verschlechtert hat, obwohl neu 4x pro Stunde eine Verbindung nach Basel besteht, ist aus meiner Sicht ein grober Fehler, den es im neuen Fahrplan nicht nur zu überdenken, sondern zu beheben gilt. | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                                                                                          |
| 366                                                                                                                                                  | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Als Schülerin fahre ich täglich mehrfach zwischen Grindel und Bärschwil hin und her. Aufgrund der Fahrplanänderung und dem geringeren Angebot an Bussverbindungen morgens, mittags und abends verlängert sich mein Schulalltag um 1 Stunde täglich. Ich muss sehr viel früher aufstehen und bin nachmittags spät zu Hause. Ich würde in dieser Zeit lieber spielen und Freunde treffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Die Zahl der Verbindungen in der Hauptverkehrszeit Grindel und Bärschwil ist unverändert. Am Nachmittag verkehrt ein zusätzlicher Kurs von Bärschwil nach Grindel (siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 202 der Kreisschule Bärschwil – Grindel).                                                                                                                                                                                              |
| 367                                                                                                                                                  | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Seit dem neuen Fahrplan ist meine Mama viel länger unterwegs zur Arbeit nach Basel. Sie kann den schnellen IC-Zug nicht mehr benutzen. Bitte verbessern Sie das Angebot um eine IC-Anbindung der Linie 114 zu den Stosszeiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                                                                                          |

|           |                               |                                                                                                                             |                                                                                                    |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort | <b>Kt. Solothurn</b><br><b>FP-Jahr 2027</b><br><b>Auswertung</b><br><b>Fahrplan-Verfahren 2026</b> |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |                                                                                                                             |                                                                                                    |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |                                                                                                                             |                                                                                                    |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 368 | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Durch das minimierte Angebot der Linie 114 im aktuellen Fahrplan hüte ich meine Grosskinder länger, da ihre Eltern beruflich nach Basel und z.T. Zürich pendeln. Eine Anbindung der Buslinie auf den IC (wie vor 2025) würde entlasten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 369 | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Wir möchten bitte einen Anschluss auf den Schnellzug nach Basel. Dies ist dringend nötig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 370 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Der Bus sollte öfters in der Stunde fahren. Nicht nur zu Stosszeiten. Es gab schon oft Momente, wo ich mit dem Zug in Laufen ankam und noch 40 Minuten (!) auf den Bus Richtung Bärschwil warten muss. Ich wohne in Grindel. Auch dass das es keine Verbindung von Grindel nach Laufen auf den Schnellzug hat, und umgekehrt, ist ziemlich mühsam.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 371 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Es fehlt, wie schon im aktuellen Fahrplan, eine direkte Verbindung der Buslinie 114 auf den Schnellzug nach Basel. Diese ist für Pendlerinnen und Pendler nach und von Basel sehr wünschenswert. Ich verzichte bewusst auf ein Auto, bevorzuge das ÖV und pendle 5-mal pro Woche von Grindel nach Basel zu meiner Arbeitsstelle. Ohne direkten Anschluss der Busverbindung auf den Schnellzug verlängert sich mein Arbeitsweg erheblich und das ÖV wird unattraktiv. Auch für die Attraktivität der Gemeinde Grindel als Wohnort ist es wichtig, gute ÖV-Verbindungen zu haben. Dazu gehört unabdingbar eine direkte Verbindung vom Bus auf den Schnellzug. Im Fahrplan 2025 gab es diese direkte Verbindung. Sie wurde im 2026 einfach gestrichen, wofür wir Pendlerinnen und Pendler kein Verständnis aufbringen können. Ich bitte darum, ab Fahrplan 2027 die direkte Verbindung vom Bus der Linie 114 auf den Schnellzug nach Basel (und retour) wieder aufzunehmen. | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |

|     |    |           |        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----|-----------|--------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 372 | PP | Bärschwil | 50.114 | Zwingen –<br>Blauen – Dittin-<br>gen – Laufen –<br>Wahlen – Bär-<br>schwil | <p>Weniger Verbindungen von Laufen nach Bärschwil<br/>Besonders problematisch ist die Streichung der Verbindungen um 11.56 Uhr und 12.04 Uhr, die für Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler von grosser Bedeutung waren.</p> <p>Deutlich kürzere Mittagspause für Sek-Schüler<br/>Für die Sek-Schüler aus Bärschwil bleibt nach der Heimfahrt über Mittag kaum noch Zeit zum Essen sowie zum Wechseln von Tasche und Schulmaterial. Die verfügbare Zeit hat sich von bisher 41 Minuten auf lediglich 20 Minuten halbiert.</p> <p>Besonders stossend ist, dass die ausgewiesene Pausenzeit von 20 Minuten lediglich die Zeit zwischen Ankunft und Abfahrt an der Bushaltestelle berücksichtigt. Der notwendige Fussweg nach Hause und zurück zur Haltestelle ist darin noch nicht enthalten.<br/>Die effektive Zeit für das Mittagessen und die Vorbereitung auf den Nachmittagsunterricht reduziert sich dadurch auf ein Minimum. Für die betroffenen Schülerinnen und Schüler ist eine angemessene Mittagspause unter diesen Bedingungen praktisch nicht mehr möglich.</p> <p>Weniger Verbindungen von Bärschwil nach Laufen<br/>Auch in der Gegenrichtung hat sich das Angebot verschlechtert: Die Anzahl der Verbindungen von Bärschwil nach Laufen wurde per 16. Dezember 2025 von 29 auf 25 reduziert.</p> <p>Schlechtere Verbindungen für Pendler nach Basel<br/>Pendlerinnen und Pendler zwischen Bärschwil und Basel SBB verlieren seit dem Fahrplanwechsel den Anschluss an den Schnellzug. Dadurch verlängern sich die Reisezeiten erheblich: Früher dauerte die Fahrt nach Basel SBB rund 45 Minuten, heute mindestens 57 Minuten. Auf dem Heimweg betrug die Reisezeit früher lediglich 41 Minuten, heute sind es mindestens 54 Minuten.<br/>Die Fahrplanänderungen führen somit sowohl für Schülerinnen und Schüler als auch für Pendler zu spürbaren Verschlechterungen.</p> <p>Attraktivität des Dorfes nimmt ab<br/>Die Fahrplanverschlechterungen betreffen nicht nur die heutige Bevölkerung, sondern haben auch langfristige Folgen für die Entwicklung des Dorfes. Familien mit Kindern sind auf zuverlässige und gut abgestimmte Schul- und ÖV-Verbindungen angewiesen. Wenn Schülerinnen und Schüler nur noch sehr kurze Mittagspausen haben und das Angebot laufend reduziert wird, sinkt die Wohnattraktivität des Dorfes.<br/>Auch für Berufspendler werden Bärschwil und Grindel weniger attraktiv. Längere Reisezeiten und fehlende Anschlüsse nach Basel erschweren den Arbeitsweg und machen die Gemeinden als Wohnort weniger interessant. Gerade in Zeiten, in denen ländliche Gemeinden um Einwohnerinnen und Einwohner kämpfen, senden solche Angebotsverschlechterungen das falsche Signal.<br/>Statt die Erreichbarkeit zu stärken, werden die betroffenen Dörfer zunehmend vom öffentlichen Verkehrsnetz abgehängt. Dies steht im Widerspruch zu den Zielen einer nachhaltigen Verkehrspolitik und einer ausgewogenen Entwicklung des ländlichen Raums.</p> <p>Unsere Anliegen<br/>Wir bitten die Gemeinden Bärschwil und Grindel, die zuständigen Schulen sowie die PostAuto AG, gemeinsam nach Lösungen zu suchen und die Auswirkungen der Fahrplanänderungen zu überprüfen.<br/>Dabei sind uns insbesondere folgende Punkte wichtig:<br/>attraktive Anschlüsse für Pendlerinnen und Pendler Richtung Basel,<br/>eine Überprüfung der gestrichenen Mittagsverbindungen,<br/>ausreichend lange Mittagspausen für die Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler,<br/>sowie die Berücksichtigung der zusätzlichen Fusswege zwischen Haltestelle und Wohnort bei der Planung der Schulwege.</p> <p>Wir sind überzeugt, dass sich mit einer konstruktiven Zusammenarbeit Lösungen finden lassen, welche die Erreichbarkeit der Dörfer verbessern und den Bedürfnissen von Schülerinnen, Schülern, Familien und Pendlern gerecht werden.</p> | Post-<br>Auto | K |  | <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.</p> <p>Die Anzahl der Verbindungen (ohne Wochenend-Nachtangebot) hat sich von 27 auf 26 verändert (Fahrrichtung Bärschwil), respektive von 28 auf 25 (Fahrrichtung Laufen).</p> <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt.</p> <p>Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> |
| 373 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen –                                                                  | <p>Sämtliche Verbindungen zu Stosszeiten sind betroffen. Von Grindel nach Laufen und umgekehrt existieren nur noch Busverbindungen auf die S3. Laufen hat seit dem Doppelspurausbau</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Post-<br>Auto | K |  | <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|           |                               |                                                           |                                                                        |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | <b>U</b> = Umsetzen                                       | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      | <b>P</b> = Prüfen                                         |                                                                        |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] | <b>O</b> = Offerte                                        |                                                                        |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         | <b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort |                                                                        |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |    |           |        | Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil           | im Halbstundentakt einen Schnellzug. Grindel resp. die ganze Linie 114 hatte vor dem Doppelspurausbau immer Anschlüsse an die Schnellzüge in Laufen. Seit dem Fahrplanwechsel im Dez. 2025 sind sämtlich Anschlüsse an die Schnellzüge weggefallen. Das ist absolut inakzeptabel. Durch längere Warte- und Fahrzeiten mit der S3 beträgt der Zeitverlust 15min pro Weg. Wegen des Busfahrplans sind fast alle Dörfer entlang der Linie 114 nun deutlich schlechter an die Stadt angebunden, obwohl der überwiegende Teil der Pendler in die Stadt muss! Trotz oder gerade wegen dem Doppelspurausbau sind wir nun schlechter angebunden, da der Busfahrplan massiv geändert hat. Das kann es nicht sein. Ich bitte sie in Zukunft zu Stosszeiten wieder die Anschlüsse an die Schnellzüge einzuführen. Der Grossteil der Pendler auf der Linie 114 ist überhaupt nicht zufrieden mit der aktuellen Situation. |           |          |                  | Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 374 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Breitenbach - Grindel<br>Der Mittagkurs fehlt, darum können unsere Kinder nicht mehr zur Mittagszeit nach Hause fahren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.    |
| 375 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Der erste Bus ist zu spät ab 5:31 Uhr!<br>Dann gibt es keinen Anschluss in Laufen auf den Schnellzug für nach Basel.<br>Auch der Rückweg geht leider immer nur mit dem Bummler.<br>Es wäre sehr wünschenswert und ein echter Gewinn, wenn wenigstens ein Anschluss pro Stunde mit einem Schnellzug möglich wäre.<br>Bestenfalls der erste Bus am Morgen, sollte auf einen Schnellzug nach Basel fahren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Post-Auto | <b>K</b> |                  | Mo-Fr erste Verbindung:<br>Grindel ab 05:31, Laufen an 05:42, Basel SBB an 06:19 Uhr.<br>Im «alten» Fahrplan:<br>Grindel ab 05:37, Laufen an 05:51, Basel SBB an 06:23 Uhr.                                                             |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 376                                                                                                                                                  | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Verschlechterte Verbindungen und Schulwegprobleme für Bärschwil und Grindel</p> <p>Deutlich kürzere Mittagspause für Sek-Schüler<br/>Seit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2025 hat sich die Anzahl der Verbindungen von Laufen nach Bärschwil reduziert. Besonders problematisch ist die Streichung der Verbindungen um 11.56 Uhr und 12.04 Uhr, die für Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler von grosser Bedeutung waren.<br/>Für die Schüler aus Bärschwil bleibt nach der Heimfahrt über Mittag kaum noch Zeit zum Essen sowie zum Wechseln von Tasche und Schulmaterial. Die verfügbare Zeit hat sich von bisher 41 Minuten auf lediglich 20 Minuten halbiert.<br/>Besonders stossend ist, dass die ausgewiesene Pausenzeit von 20 Minuten lediglich die Zeit zwischen Ankunft und Abfahrt an der Bushaltestelle berücksichtigt. Der notwendige Fussweg nach Hause und zurück zur Haltestelle ist darin noch nicht enthalten.<br/>Für die betroffenen Schülerinnen und Schüler ist eine angemessene Mittagspause unter diesen Bedingungen praktisch nicht mehr möglich.</p> <p>Schlechtere Verbindungen für Pendler nach Basel<br/>Auch in der Gegenrichtung hat sich das Angebot verschlechtert: Die Anzahl der Verbindungen von Bärschwil nach Laufen wurde per 16. Dezember 2025 von 29 auf 25 reduziert. Problematisch ist die Streichung der Verbindungen um 06.10h und um 07.10h Richtung Laufen, und die Streichung der Verbindungen um 16.24h / 17.24h / 18.24h Richtung Bärschwil Hölzli- und Rink.<br/>Pendlern und Pendler zwischen Bärschwil und Basel SBB verlieren seit dem Fahrplanwechsel den Anschluss an den Schnellzug. Dadurch verlängern sich die Reisezeiten erheblich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Früher dauerte die Fahrt nach Basel SBB 45 Minuten, heute 57 Minuten.</li> <li>• Auf dem Heimweg betrug die Reisezeit früher 41 Minuten, heute sind es 54 Minuten.</li> </ul> <p>Die Fahrplanänderungen führen somit sowohl für Schülerinnen und Schüler als auch für Pendler zu spürbaren Verschlechterungen.<br/>Unsere Anliegen</p> <p>Wir bitten die Gemeinden Bärschwil und Grindel, die zuständigen Schulen sowie die PostAuto AG, gemeinsam nach Lösungen zu suchen und die Auswirkungen der Fahrplanänderungen zu überprüfen.<br/>Dabei sind uns insbesondere folgende Punkte wichtig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• attraktive Anschlüsse für Pendlerinnen und Pendler Richtung Basel,</li> <li>• eine Überprüfung der gestrichenen Verbindungen,</li> <li>• ausreichend lange Mittagspausen für die Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler,</li> <li>• sowie die Berücksichtigung der zusätzlichen Fusswege zwischen Haltestelle und Wohnort bei der Planung der Schulwege.</li> </ul> <p>Wir sind überzeugt, dass sich mit einer konstruktiven Zusammenarbeit Lösungen finden lassen, welche die Erreichbarkeit der Dörfer verbessern und den Bedürfnissen von Schülerinnen, Schülern, Familien und Pendlern gerecht werden.</p> | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.</p> <p>Die Anzahl der Verbindungen (ohne Wochenend-Nachtangebot) hat sich von 27 auf 26 verändert (Fahrrichtung Bärschwil), respektive von 28 auf 25 (Fahrrichtung Laufen).</p> <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung.</p> <p>Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> |
| 377                                                                                                                                                  | PP | Bärschwil | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>12.32 an in Bärschwil und 12.52 ab in Bärschwil ist über den Mittag für Schulkinder viel zu knapp gemessen. Die Kinder kommen von Laufen/ Breitenbach zum Essen nach Hause.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                        | <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                                 | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                 |
| 378                                                                                                                                                  | PP | Bärschwil | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Der Fahrplan lässt nicht zu, dass die Kinder über Mittag nach Hause kommen können, was sehr ärgerlich und kinderfreundlich ist!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten. |
| 379                                                                                                                                                  | PP | Bärschwil | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Ich weiss, dass es hier vielleicht um logistische Gründe oder sogar um Kosteneinsparungen geht, aber unsere Kinder werden darunter leiden. Bitte sucht nach anderen Zeitplänen oder anderen Möglichkeiten, das zu bewerkstelligen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten. |
| 380                                                                                                                                                  | PP |           | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Ich schlage vor, die fahrplanmässigen Wendezeiten der Linie 114 in Bärschwil für eine Verlängerung bis «Laufen, Bahnhof» (via Bärschwil Station und Laufen, Delsbergerstrasse) zu nutzen. Die Fahrzeiten würden ideal in den bestehenden Umlauf passen:</p> <p>Hinweg: Abfahrt um xx:32 Uhr ab «Bärschwil, Hölzlirank» – Ankunft um xx:42 Uhr in «Laufen, Bahnhof».</p> <p>Wendezeit: 2 Minuten Standzeit in Laufen (Abfahrt um xx:44 Uhr).</p> <p>Rückweg: Ankunft um xx:51 Uhr in «Bärschwil, Hölzlirank» (planmässige Weiterfahrt um xx:52 Uhr).</p> <p>Durch diesen optimierten Fahrzeugeinsatz entsteht für die Gemeinden Grindel und Bärschwil mit minimalem Mehraufwand ein ganztägiger 30-Minuten-Takt, der alternierend via Bärschwil Station bzw. Wahlen geführt wird. Zudem erhält das Transportunternehmen dadurch die Möglichkeit, Fahrzeuge bei Störungen im laufenden Betrieb flexibel und ohne Betriebsunterbrechung am Bahnhof Laufen auszutauschen.</p> <p>Allenfalls könnte dieser neue Linienweg z.B. als Linie 50.120 verkehren.</p> | Post-Auto                                                                                | P/B      | Auswertungen zur Pünktlichkeit zeigen, dass die 9 min Fahrzeit, welche wir aktuell bei den beiden Direktfahrten auf der Linie 118 von Bärschwil nach Laufen (22:33 und 23:33 Uhr) im Fahrplan haben, zu knapp bemessen sind. Es braucht 10 oder sogar 11 min. Somit kann man in den 20 min Wendezeit (in Realität häufig weniger) nicht nach Laufen und zurückfahren. | Der Vorschlag, in der Standzeit der Busse in Bärschwil Hölzlirank eine Fahrt Laufen retour zu machen, scheitert an der dafür nötigen Zeit. Siehe Antwort von PostAuto.                                                               |

| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 – 300<br>301 – 500 |    | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                            |    | Ortschaft                                                                                                      | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | TU                                                                                                                          | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 381                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Anregung zur Kapazitätsanpassung an Wochenenden im Ausflugsverkehr</p> <p>Der Einsatz von Standardbussen an den Wochenenden ist besonders an sonnigen Tagen nicht immer ideal. Durch das hohe Aufkommen von Wanderern und Ausflüglern kommt es auf dieser Linie zeitweise zu spürbaren Engpässen.</p> <p>Um die Situation zu entspannen, möchte ich anregen, für die Sommersaison (ca. Mai bis November) eine Erhöhung der Kapazitäten zu prüfen. Ideal wäre hierbei analog zum Angebot unter der Woche der Einsatz eines Gelenkbusses. Alternativ wäre aus touristischer Sicht (und sofern im Fuhrpark verfügbar) natürlich auch der Einsatz eines Doppelstockbusses ein echtes Highlight für die Fahrgäste.</p> <p>Vielleicht lässt sich diese Kapazitätserhöhung bei schönem Wetter flexibel oder fest für die Sommersaison einplanen, um den Fahrkomfort für die Ausflügler zu verbessern.</p> | Post-Auto                                                                                                                   | <b>B</b> | Falls die Linie 130 gemeint ist. Gemäss Fahrgastzahlen sind Standardbusse ausreichend, da wir sehr dicht (stündlich) über den Passwang fahren. Wandergruppen sollen sich anmelden, dann wird mit Gelenkbus gefahren. Die Doppelstockbusse waren nur temporär während der Totalsperre im Einsatz, sie sind nicht mehr in Laufen vorhanden. | Das Anliegen kann in Bezug auf die Linie 114 nicht nachvollzogen werden. Ist die Linie 130 (Passwang) gemeint?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 382                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Leider kann ich die Verbindungen nicht erwähnen da, die von Ihrer Seite gestrichen wurden. jeweils morgens und abends gab es 2-3 Verbindungen ab Grindel nach Laufen die auf die SBB Intercity Verbindungen (IC 51 Biel-Basel / Basel-Biel) Anschluss hatten.</p> <p>es wäre sehr begrüssenswert, wenn das für 2027 wieder in den Fahrplan aufgenommen werden könnte, da ein grosser Teil der Grindler-Pendler in Basel arbeiten und nicht zwischen Zwingen &amp; Blauen...</p> <p>Merci</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.                                                                                                                                                                                                                                            |
| 383                                            | PP | Grindel                                                                                                        | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Ich fahre mit dem Bus ins Nachbardorf zur Schule. Dadurch, dass so wenige Busse fahren pro Stunde, muss ich morgens sehr früh aufstehen und bin am Nachmittag später zu Hause. Ich würde die Zeit lieber für meine Hobbys Hausaufgaben und für meine Freunde benutzen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Post-Auto                                                                                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Am Nachmittag fährt ab Schuljahr 2027/2028 ein zusätzlicher Kurs Bärschwil – Grindel. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 202 der Kreisschule Bärschwil – Grindel.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 384                                            | PP | Bärschwil                                                                                                      | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Verbindung ab Basel nach Bärschwil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in den Stoßzeiten sind jetzt beide Postautos auf die S3 ausgerichtet. Eins sollte mit dem Schnellzug verbunden sein</li> <li>- es fehlt eine Busverbindung auf den 18.08-Zug: dies sollte noch als Stoßzeit gelten, da viele Personen aus dem Verkauf diesen nutzen (würden)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> <p>Ein zusätzlicher Kurs Laufen ab um 19:44 Uhr ist aufgrund der Vorgaben an die Wirtschaftlichkeit der Linie nicht finanzierbar.</p> |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

|                        |
|------------------------|
| U = Umsetzen           |
| P = Prüfen             |
| O = Offerte            |
| K = Kenntnisnahme      |
| B = Begründung/Antwort |

|                         |
|-------------------------|
| Kt. Solothurn           |
| FP-Jahr 2027            |
| Auswertung              |
| Fahrplan-Verfahren 2026 |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 385 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Generell: keine Anschlussverbindungen auf die Schnellzüge zwischen Laufen und Basel für Pendler aus Bärschwil und Grindel seit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2025.</p> <p>Kürzere Mittagspausen für die Schüler aus Bärschwil und Grindel, welche in Breitenbach die Sek-Schule besuchen seit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2025</p> | Post-Auto | K        |                  | <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.</p> |

|           |                               |                                                                                          |                                                                        |
|-----------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |                                                                                          |                                                                        |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |                                                                                          |                                                                        |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |                                                                                          |                                                                        |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                                                 | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TU            | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----|-----------|--------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 386 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen –<br>Blauen – Dittin-<br>gen – Laufen –<br>Wahlen – Bär-<br>schwil | <p>Verschlechterte Verbindungen und Schulwegprobleme für Bärschwil und Grindel</p> <p>Deutlich kürzere Mittagspause für Sek-Schüler<br/>Seit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2025 hat sich die Anzahl der Verbindungen von Lau-<br/>fen nach Grindel und Bärschwil reduziert. Besonders problematisch ist die Streichung der Ver-<br/>bindungen um 11.56 Uhr und 12.04 Uhr, die für Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler,<br/>welche in Breitenbach zur Schule gehen, von grosser Bedeutung waren.<br/>Für die Schüler aus Grindel und Bärschwil bleibt nach der Heimfahrt über Mittag je nach Fuss-<br/>weg kaum noch Zeit zum Essen sowie zum Wechseln von Tasche und Schulmaterial.<br/>Für die betroffenen Schülerinnen und Schüler ist eine angemessene Mittagspause unter diesen<br/>Bedingungen praktisch nicht mehr möglich, obwohl sie offiziell eine Mittagspause von 1<br/>Stunde und 50 Minuten haben.<br/>Auch am Vormittag und am Nachmittag verlieren die Kinder, welche in Breitenbach in die Sek<br/>gehen, jeweils viel Zeit. So müssen die Kinder aus Grindel beispielsweise bereits das Postauto<br/>um 7.30 Uhr in Grindel nehmen, wenn der Schulstart in Breitenbach um 8.20 Uhr ist - also<br/>ganze 50 Minuten vor Schulbeginn. Auch am Nachmittag verpassen die Kinder jeweils die Ver-<br/>bindung um xx.04 Uhr um nur wenige Minuten und müssen dann bis zur Verbindung um xx.34<br/>Uhr warten.<br/>Ein Lösungsansatz könnte darin bestehen, dass die Postautolinie 50.111 in Wahlen Petersplatz<br/>jeweils auf die Postautolinie 50.114 abgestimmt wird. So könnten die Kinder am Nachmittag<br/>zum Beispiel die Verbindung um xx.15 Uhr nehmen und dann um xx.20 Uhr in Wahlen Peters-<br/>platz auf das Postauto von Laufen nach Grindel/Bärschwil umsteigen. Dieses ist nach dem ak-<br/>tuellen Fahrplan jeweils um xx.18 Uhr in Wahlen Petersplatz, weshalb diese Verbindung we-<br/>gen bloss 2 Minuten nicht funktioniert. Gleiches gilt auch für die Gegenrichtung, wie dies für<br/>die Verbindung um 07.00 Uhr ab Grindel nachträglich nach der offiziellen Fahrplanänderung<br/>im Dezember 2025 per 09.03.2026 gemacht wurde. Grund hierfür waren aber nicht etwa kür-<br/>zere Wartezeiten für die Schüler, sondern zu wenig Platz in den Postautos auf der Linie 50.114<br/>von Wahlen nach Laufen. Die Schüler können so nicht später aus dem Haus gehen, sondern<br/>müssen mit dieser neuen Verbindung einfach länger vor Schulbeginn in Breitenbach warten.<br/>Damit wurde seitens der PostAuto AG aber gezeigt, dass sehr wohl auch unterjährige Fahr-<br/>plananpassungen möglich sind und dass die beiden Postautolinien 50.111 und 50.114 in Wah-<br/>len aufeinander abgestimmt werden können.</p> <p>Schlechtere Verbindungen für Pendler von Bärschwil und Grindel nach Basel<br/>Auch für die Pendler nach Basel hat sich das Angebot verschlechtert: Die Anzahl der Verbin-<br/>dungen von Bärschwil über Grindel nach Laufen wurde per 16. Dezember 2025 von 29 auf 25<br/>reduziert. Problematisch ist die Streichung der Verbindungen um 06.10h und um 07.10h Rich-<br/>tung Laufen sowie die Streichung der Verbindungen um 16.24h / 17.24h / 18.24h Richtung Bär-<br/>schwil Hölzlirank.<br/>Pendlerinnen und Pendler zwischen Bärschwil bzw. Grindel und Basel SBB verlieren seit dem<br/>Fahrplanwechsel den Anschluss an den Schnellzug, obwohl diese nun im 30-Minuten Takt fah-<br/>ren würden. Dadurch verlängern sich die Reisezeiten erheblich.<br/>Die Fahrplanänderungen haben somit seit Dezember 2025 für Schülerinnen und Schüler als<br/>auch für Pendler aus Bärschwil und Grindel zu spürbaren Verschlechterungen geführt. Im Hin-<br/>blick auf die Fahrplanänderung per Dezember 2026 sind leider keine Verbesserungen geplant,<br/>was mit dieser Vernehmlassung nun gefordert wird. Vielen Dank!</p> | Post-<br>Auto | K        |                  | <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und<br/>Schüler aus Breitenbach, welche dann<br/>heimkehren möchten, hat sich ver-<br/>kürzt. Nach Überprüfung aller Mög-<br/>lichkeiten sehen wir hier leider keine<br/>Lösungen, welche die Situation ver-<br/>bessern könnten.</p> <p>Eine systematische Gewährung von<br/>Anschlüssen zwischen den Linie 111<br/>und 114 ist leider nicht möglich</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- da dadurch jeweils ein Bus zurück-<br/>gehalten werden muss, was zu ver-<br/>längerten Reisezeiten führt.</li><li>- da in Wahlen eine Optimierung<br/>der Haltestellensituation ansteht<br/>(Gewährleistung des BehiG-Stan-<br/>dards) und zukünftig keine Bus-<br/>bucht mit der Möglichkeit eines<br/>verlängerten Aufenthalts zur Ver-<br/>fügung stehen wird.</li></ul> <p>Die Anzahl der Verbindungen (ohne<br/>Wochenend-Nachtangebot) hat sich<br/>von 27 auf 26 verändert (Fahrrichtung<br/>Bärschwil), respektive von 28 auf 25<br/>(Fahrrichtung Laufen).</p> <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in<br/>Laufen an die Züge der S-Bahn ist die<br/>Erreichbarkeit des Korridors Zwingen<br/>– Münchenstein sicherstellt. Bei einer<br/>Ausrichtung auf den Fernverkehr hät-<br/>ten diese Fahrgäste keine akzeptable<br/>Verbindung.</p> <p>Siehe dazu auch die Antwort auf die<br/>Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> |

| 1 – 100<br>101 – 200<br>201 – 300<br>301 – 500 |    | Eingaben Gemeinden [Gde]<br>Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>Eingaben Private [PP] |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                            |    | Ortschaft                                                                                                      | Feld   | Liniename                                                  | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TU                                                                                                                          | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                       | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 387                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Der Turnus der Verbindungen Basel SBB Laufen ist besser geworden seit dem Streckenausbau 2025, aber meine Mitarbeiter aus dem Schwarzbubenland (Grindel, Bärschwil) haben eine schlechtere Busanbindung ab Laufen. Als KV-Unternehmen in Basel haben wir Öffnungszeiten abzudecken, wenn meine Mitarbeiter bis 18:30 Uhr arbeiten, sind sie erst 2 Stunden später (20:30 Uhr) zu Hause. Das ist für die Mitarbeiter nicht tragbar, für unser Unternehmen ist schwer, Fachkräfte zu finden, die die Spätschicht übernehmen. Das führt zu Zwist im Team. Wir sind auf Fachkräfte aus dem Laufental angewiesen, eine adäquate Anbindung der Busse an die Abschlüsse in Laufen ist ökonomisch und ökologisch zeitgemäss und ein Muss aus meiner Sicht. | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                        | Ein zusätzlicher Kurs Laufen ab um 19:44 Uhr (mit Anschluss von der S3 mit Abfahrt in Basel SBB um 19:08 Uhr) ist aufgrund der Vorgaben an die Wirtschaftlichkeit der Linie nicht finanzierbar.                                                                                                                  |
| 388                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Ich wünsche mir das der Bus um 6 wieder Anschluss hat auf den Schnellzug nach Basel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                        | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 389                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Bus Abfahrt Grindel Mitte um 06.00Uhr, 07.00Uhr & 08.00Uhr Anpassung, sprich Verbindung auf den Schnellzug Abfahrt Laufen um 06.36Uhr, 07.36Uhr & 8.36Uhr gewünscht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                        | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 390                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Bus Abfahrt in Laufen nach Grindel um 16.14Uhr, 17.14Uhr & 18.14Uhr Anpassung, sprich Verbindung auf den Schnellzug Ankunft Laufen um 16.21Uhr, 17.21Uhr & 18.21Uhr gewünscht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                        | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel. |
| 391                                            | PP |                                                                                                                | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Bus Abfahrt Bärschwil Dorf nach Grindel Mitte. Anpassung der Buszeiten an den Stundenplan gewünscht. Bereits Kindergärtner (4Jährige Kinder) müssen mit dem öffentlichen Bus zum Kindergarten anreisen.<br>Am Vormittag endet der Unterricht um 11.40Uhr. Der Bus fährt in Bärschwil Dorf um 11.53Uhr z.B. Anpassung auf 12.03Uhr gewünscht. Damit die Kinder genügend Zeit zum Laufen haben.<br>Am Nachmittag beginnt der Unterricht um 13.40Uhr. Der Bus fährt in Grindel Mitte um 13.23Uhr z.B. Anpassung auf 13.10 Uhr gewünscht. Damit die Kinder genügend Zeit zum Laufen haben.                                                                                                                                                             | Post-Auto                                                                                                                   | <b>K</b> |                                                                        | Der Busfahrplan wurde mit der Kreisschule Bärschwil-Grindel koordiniert.                                                                                                                                                                                                                                         |

|           |                               |                                                                                                                             |                                                                        |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      | <b>U</b> = Umsetzen<br><b>P</b> = Prüfen<br><b>O</b> = Offerte<br><b>K</b> = Kenntnisnahme<br><b>B</b> = Begründung/Antwort | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026 |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |                                                                                                                             |                                                                        |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |                                                                                                                             |                                                                        |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |                                                                                                                             |                                                                        |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                                 | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TU        | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----|-----------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 392 | PP | Grindel   | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | <p>Verschlechterte Verbindungen und Schulwegprobleme für Bärschwil und Grindel</p> <p>Deutlich kürzere Mittagspause für Sek-Schüler</p> <p>Seit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2025 hat sich die Anzahl der Verbindungen von Laufen nach Bärschwil reduziert. Besonders problematisch ist die Streichung der Verbindungen um 11.56 Uhr und 12.04 Uhr, die für Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler von grosser Bedeutung waren.</p> <p>Für die Schüler aus Bärschwil bleibt nach der Heimfahrt über Mittag kaum noch Zeit zum Essen sowie zum Wechseln von Tasche und Schulmaterial. Die verfügbare Zeit hat sich von bisher 41 Minuten auf lediglich 20 Minuten halbiert.</p> <p>Besonders stossend ist, dass die ausgewiesene Pausenzeit von 20 Minuten lediglich die Zeit zwischen Ankunft und Abfahrt an der Bushaltestelle berücksichtigt. Der notwendige Fussweg nach Hause und zurück zur Haltestelle ist darin noch nicht enthalten.</p> <p>Für die betroffenen Schülerinnen und Schüler ist eine angemessene Mittagspause unter diesen Bedingungen praktisch nicht mehr möglich.</p> <p>Schlechtere Verbindungen für Pendler nach Basel</p> <p>Auch in der Gegenrichtung hat sich das Angebot verschlechtert: Die Anzahl der Verbindungen von Bärschwil nach Laufen wurde per 16. Dezember 2025 von 29 auf 25 reduziert. Problematisch ist die Streichung der Verbindungen um 06.10h und um 07.10h Richtung Laufen, und die Streichung der Verbindungen um 16.24h / 17.24h / 18.24h Richtung Bärschwil Hölzlirank.</p> <p>Pendlerinnen und Pendler zwischen Bärschwil und Basel SBB verlieren seit dem Fahrplanwechsel den Anschluss an den Schnellzug. Dadurch verlängern sich die Reisezeiten erheblich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Früher dauerte die Fahrt nach Basel SBB 45 Minuten, heute 57 Minuten.</li> <li>• Auf dem Heimweg betrug die Reisezeit früher 41 Minuten, heute sind es 54 Minuten.</li> </ul> <p>Die Fahrplanänderungen führen somit sowohl für Schülerinnen und Schüler als auch für Pendler zu spürbaren Verschlechterungen.</p> <p>Unsere Anliegen</p> <p>Wir bitten die Gemeinden Bärschwil und Grindel, die zuständigen Schulen sowie die PostAuto AG, gemeinsam nach Lösungen zu suchen und die Auswirkungen der Fahrplanänderungen zu überprüfen.</p> <p>Dabei sind uns insbesondere folgende Punkte wichtig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• attraktive Anschlüsse für Pendlerinnen und Pendler Richtung Basel,</li> <li>• eine Überprüfung der gestrichenen Verbindungen,</li> <li>• ausreichend lange Mittagspausen für die Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler,</li> <li>• sowie die Berücksichtigung der zusätzlichen Fusswege zwischen Haltestelle und Wohnort bei der Planung der Schulwege.</li> </ul> | Post-Auto | K        |                  | <p>Die Anzahl der Verbindungen (ohne Wochenend-Nachtangebot) hat sich von 27 auf 26 verändert (Fahrrichtung Bärschwil), respektive von 28 auf 25 (Fahrrichtung Laufen).</p> <p>Die Mittagszeit für Schülerinnen und Schüler aus Breitenbach, welche dann heimkehren möchten, hat sich verkürzt. Nach Überprüfung aller Möglichkeiten sehen wir hier leider keine Lösungen, welche die Situation verbessern könnten.</p> <p>Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.</p> |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |             |        |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft   | Feld   | Linienname                                                 | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 393                                                                                                                                                  | PP |             | 50.114 | Zwingen – Blauen – Dittingen – Laufen – Wahlen – Bärschwil | Seit der Fahrplanänderung 2026 haben sich die Verbindungen von/nach Bärschwil Hölzli- rank massiv verschlechtert. Es gibt keine Anbindung von/an den Schnellzug von/nach Basel. Möchte man z.B. die Verbindung 06:52 ab Bärschwil Hölzli- rank nutzen, ist man gezwungen die S3 nach Basel zu nehmen oder man muss in Laufen 24 Minuten auf den Schnellzug nach Basel warten. Die Verbindung mit der S3 ist ausserdem 12 Minuten länger als die Verbindung, welche man vor dem Fahrplanwechsel hatte. Würde man nun als Pendler morgens und abends die Verbindung Bärschwil Hölzli- rank/Basel mit der S3 wählen, wäre man pro Tag 25 Minuten länger unterwegs! Das ist wertvolle Lebenszeit! Stattdessen fährt man nun halt mit dem Auto nach Laufen und benützt den Schnellzug. Das ist ja nun wirklich nicht ökologisch! Ich appelliere an Ihren gesunden Menschenverstand- bitte planen Sie die Fahrpläne nicht an den Bedürfnissen der Menschen, welche diese tagtäglich nutzen, vorbei! Letztes Jahr wurde die Bahnstrecke auf Doppelspur ausgebaut, wir Pendler haben einiges in Kauf genommen, in der Hoffnung, dass mit dem Fahrplanwechsel eine Verbesserung eintritt. Nun stellt sich aber heraus, dass durch den Doppelspurausbau nur ein kleiner Teil der Pendler profitiert. Es nützt nämlich nichts, wenn 4 Züge pro Stunde fahren aber nur auf 2 davon eine Postautoanbindung besteht! Und dass nun 2 Schnellzüge pro Stunde fahren, nützt gar nichts, wenn man von Laufen aus noch auf das Postauto angewiesen ist und keine Anbindung besteht. Ich wünsche mir mindestens eine Verbindung pro Stunde für Bärschwil/Basel mit Anbindung an den Schnellzug. Früher war dies schliesslich auch möglich! Ausserdem finde ich es eine Frechheit, dass abends bereits ab 19:00 kein Taktfahrplan nach Bärschwil besteht. Als berufstätige Person in Basel ist es üblich, dass man erst um 18:30 Feierabend hat. Eine Verbindung nach Bärschwil hat man dann erst um 19:38 und ist um 20:32 in Bärschwil Hölzli- rank! Das ist eine Zumutung! Es würde mich interessieren, was die Überlegungen der Planer einer solch radikalen Fahrplanänderung sind. | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Mit dem Anschluss der Linie 114 in Laufen an die Züge der S-Bahn ist die Erreichbarkeit des Korridors Zwingen – Münchenstein sicherstellt. Bei einer Ausrichtung auf den Fernverkehr hätten diese Fahrgäste keine akzeptable Verbindung. Siehe dazu auch die Antwort auf die Eingabe Nr. 8 der Gemeinde Grindel.<br><br>Ein zusätzlicher Kurs Laufen ab um 19:44 Uhr (mit Anschluss von der S3 mit Abfahrt in Basel SBB um 19:08 Uhr) ist aufgrund der Vorgaben an die Wirtschaftlichkeit der Linie nicht finanzierbar. |
| 394                                                                                                                                                  | PP | Breitenbach | 50.115 | Zwingen – Brislach – Breitenbach – Büsserach – Erschwil    | Während dem Nachtverkehr soll die 115 am Dorfplatz in Breitenbach die Linie 112 (und 111 um 00:14) in Richtung Nunningen abwarten, um so die Verbindungen zwischen z.B. Röschenz und Büsserach/Erschwil wiederherzustellen, analog dem Fahrplan im Jahr 2025. Die heutige Situation ist unbefriedigend und eigentlich nicht wirklich eine "Verbindung". Kurz: Es soll ein Umstieg in der Nacht von der 111/112 auf die 115 in Richtung Erschwil möglich sein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Post-Auto                                                                                | U        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Das Anliegen ist berechtigt und entspricht auch dem Vorschlag von Post-Auto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 395                                                                                                                                                  | PP |             | 50.124 | Oensingen – Roggen                                         | Die Anschlüsse in Oensingen, Bahnhof sind sehr schlecht. Idealerweise Anschluss vom IR55 von Zürich HB mit Abfahrt um etwa :16 da kann auch noch der Anschluss abgenommen werden von der S11 ASM Solothurn und Langenthal-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Post-Auto                                                                                | B/P      | Der Roggen ist ein lokales Ausflugsziel, es sind deshalb die Anschlüsse an die S-Bahnen (S20, S22) prioritär. Diese sind vorhanden. Eine Verschiebung um 30 min würde die Anschlüsse an die ASM (und den IR55) ermöglichen, allerdings würden dann die Anschlüsse aus dem Thal (Postauto-Linien) wegfallen. | Weiterleitung an Bürgergemeinde Oensingen als Bestellerin der Linie 124.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |           |        |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft | Feld   | Linienname                                                          | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 396                                                                                                                                                  | PP | Buchs AG  | 50.124 | Oensingen – Roggen                                                  | Erbitte frühere Kurse am Sonntag um 6:56 und 8:56 Uhr, damit ältere Leute in die Kirchmessen mit dem Bus fahren könnten. Heute fällt ein langer Fussmarsch an oder man nimmt das Auto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Post-Auto                                                                                | B        | Die Linie ist primär für den Ausflugsverkehr auf den Roggen gedacht, nicht für die Kirchgänger. | Siehe Stellungnahme zur Nr. 395                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 397                                                                                                                                                  | PP | Buchs AG  | 50.125 | Oensingen Bahnhof – Sternplatz – Schule Oberdorf – Bahnhof          | Oensingen Bahnhof Bus 125 fährt 3 min vor der Ankunft der S20 von Olten ab. Lässt sich da was machen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                 | Der Ortsbus ist auf die Ankünfte und Abfahrten des IR55, der S11 und der S22 ausgerichtet, Anschlüsse von der S20 können leider nicht gleichzeitig hergestellt werden.                                                                                                                                                                                 |
| 398                                                                                                                                                  | PP |           | 50.127 | Olten – Fulenbach – Wolfwil – Kestenholz – Oensingen                | Umleiten der Linie 127 an Sonn- und allgemeinen Feiertagen via Kleinwangen und Bedienung der beiden Haltestellen Wangen bei Olten, Am Kreuzbach und Wangen bei Olten, Gäuerstübli. Optional wenn zeitlich machbar auch die Haltestelle Wangen bei Olten, Danzmatt bedienen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                 | An der bestehenden Linienführung wird festgehalten (klare Kommunizierbarkeit sowie Anschlüsse in Oensingen).                                                                                                                                                                                                                                           |
| 399                                                                                                                                                  | PP |           | 50.127 | Olten – Fulenbach – Wolfwil – Kestenholz – Oensingen                | 12.20 Uhr fährt kein Bus. Der Halbstundentakt über Mittag ist gewünscht, damit unsere Schulkinder am Mittag mit dem Bus nach Wolfwil fahren können.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                 | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu. Die Schultransporte zur Kreisschule Neuendorf sind gewährleistet. Schulbedürfnisse innerhalb von Wolfwil müssen nicht zwingend mit dem ÖV abgedeckt werden.                                                                |
| 400                                                                                                                                                  | PP |           | 50.127 | Olten – Fulenbach – Wolfwil – Kestenholz – Oensingen                | Wieso fährt der 127er am Sonntag anders als an den Werktagen? Man hat so auf nichts Anschluss am Oensinger Bahnhof.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                 | Sonntags sind die Anschlüsse auf die Fernverkehrsverbindungen in Olten optimiert. In Oensingen bestehen Anschlüsse zur S20 (von/nach Solothurn, etwas weniger gut von/nach Olten).                                                                                                                                                                     |
| 401                                                                                                                                                  | PP |           | 50.129 | (Oensingen –) Balsthal – Matzendorf – Welschenrohr – Gänsbrunnen    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Der erste Kurs soll im Takt verkehren um die Umsteigezeit in Gänsbrunnen nicht zu lange (Kurs 12901 / 12912)</li> <li>Der Kurs 12918 Soll den Anschluss abnehmen von der S21 von Solothurn, Gänsbrunnen an 6:25h</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Post-Auto                                                                                | K/P      | Der Anschluss ist vorhanden, siehe Antwort auf Eingabe Nr. 101g.                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Der erste Kurs verkehrt ausser Takt, damit auf der Rückfahrt der Anschluss in der Thalbrücke zuverlässiger funktioniert. Die leicht verlängerte Umsteigezeit in Gänsbrunnen lässt sich dadurch leider nicht vermeiden.</li> <li>Der Kurs 12918 fährt neu um 06:26 Uhr und mit Anschluss von der S21.</li> </ul> |
| 402                                                                                                                                                  | PP | Basel     | 50.130 | Balsthal - Mümliswil - Ramiswil (- Passwang - Breitenbach - Laufen) | Der Passwang ist ein tolles Wandergebiet - verbunden mit der Bergbahn Wasserfallen in Reigoldswil.<br>Es ist sehr gut, dass nun die Fahrpläne Sa und So gleich sind.<br>Mo-Fr ist aber die letzte Abfahrt zu früh. Rentner (bald die Mehrheit in der Schweiz) würden gern auch Mo-Fr wandern. Es braucht wohl nicht jede Stunde einen Bus; aber der letzte sollte wie Sa und So sein.<br>Dies wäre auch für die Betriebe dort oben nützlich, die Hilfspersonal (Praktikanten, Lehrlinge, Erntehelfer, Serviceaushilfen, Zivis etc.) so nicht regelmässig anstellen können, da solches (kostengünstiges) Personal oft noch kein eigenes Auto besitzt. | Post-Auto                                                                                | K        |                                                                                                 | Ein späterer Passwangkurs Mo-Fr hätte Auswirkung auf den Fahrzeugbedarf (die Busse werden in der Abendhauptverkehrszeit auf anderen Linien für Taktverdichtungen benötigt) und wäre daher unverhältnismässig teuer.                                                                                                                                    |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |             |        |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                           |                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft   | Feld   | Linienname                                                          | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                 | Stellungnahme Kanton                                                                                                        |
| 403                                                                                                                                                  | PP |             | 50.130 | Balsthal - Mümliswil - Ramiswil (- Passwang - Breitenbach - Laufen) | Bei der Haltestelle Balsthal, Post ist in Fahrtrichtung Balsthal, Bahnhof nur eine Ankunftszeit (und keine Abfahrtszeit) angegeben, bei den anderen Linien ist die Haltestelle als "nur Ausstieg" markiert. Aufgrund der kurzen Distanz zum Bahnhof und der Tatsache, dass die Haltestelle kein Haltestellschild oder sonst einen Hinweis, dass es sich um eine Haltestelle handelt, hat, gehe ich davon aus, dass im Fahrplanentwurf (und auch beim diesjährigen Fahrplan) die Haltestelle Balsthal, Post auch bei der Linie 130 als nur zum Aussteigen statt als Ankunftszeit markiert werden sollte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Post-Auto                                                                                | U        | Die Haltestelle Balsthal, Post wird auch von der Linie 130 weiterhin nur zum Aussteigen bedient. | Siehe Antwort von PostAuto.                                                                                                 |
| 404                                                                                                                                                  | PP | Schönenwerd | 50.203 | Aarau – Schönenwerd – Gretzenbach                                   | <p>Die Buslinie 3 verkehrt ab 19 Uhr nur noch im 30-Minuten-Takt. Auf dem Abschnitt Schönenwerd Zentrum/Tannheim – Aarau besteht jedoch auch in den Abendstunden weiterhin eine hohe Nachfrage. Besonders an Donnerstagen, Freitagen und Samstagen ist dies aufgrund des Freizeitverkehrs deutlich spürbar. Auch sonntags zeigt sich vor allem am Nachmittag ein hoher Andrang, da der Bus ganztägig nur im 30-Minuten-Takt verkehrt.</p> <p>Es stellt sich daher die Frage, ob der 15-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Aarau Bahnhof – Schönenwerd Tannheim – Aarau Bahnhof bis mindestens 22 Uhr verlängert werden könnte. Sonntags wäre zudem ein 15-Minuten-Takt zwischen Aarau und Schönenwerd Tannheim bis mindestens 19 Uhr wünschenswert. Möglicherweise wäre hierfür zunächst eine Testphase sinnvoll.</p> <p>Die ergänzenden Bahnverbindungen mit der S23 und S26 schaffen dabei keinen wesentlich dichteren Takt, da die Züge Aarau jeweils nur wenige Minuten vor dem Bus erreichen:</p> <p>* Ankunft Bus: xx:26 / xx:56<br/>         * Ankunft Zug: xx:18 / xx:49</p> <p>Dadurch entsteht für Fahrgäste kein attraktiver Mehrwert gegenüber dem bestehenden Busangebot.</p> <p>Zusätzlich könnten mit einer Ausdehnung des 15-Minuten-Takts bis in die späteren Abendstunden mehr Anschlüsse von und auf den Bahnverkehr gewährleistet werden, wodurch die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs insgesamt gesteigert würde.</p> <p>Beispielsweise würde sich auch die Wartezeit vom RE37/IR37 aus Zürich mit Ankunft in Aarau um xx:05 bzw. xx:35 deutlich verkürzen. Ab 19 Uhr beträgt die Wartezeit auf die Buslinie 3 teilweise bis zu 30 Minuten. Mit einer Ausdehnung des 15-Minuten-Takts könnte diese auf rund 14 Minuten reduziert werden.</p> | BBA                                                                                      | K        |                                                                                                  | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu. |
| 405                                                                                                                                                  | PP | Schönenwerd | 50.203 | Aarau – Schönenwerd – Gretzenbach                                   | <p>Ich arbeite teilweise abends und jeden Sonntag in einer sozialen Institution in Bern. Abends verlängern sich die Wartezeiten stark, da die Busse der Linie 3 bereits ab 19 Uhr nur im Halbstundentakt verkehren. Ein Umstieg auf lokale S-Bahnen ist ebenfalls nicht möglich. Ankunft IR Olten um :04, Abfahrt S23 Richtung Schönenwerd :05. Ankunft IR Aarau :13, Abfahrt Bus 3 :34, Abfahrt S26 Richtung Schönenwerd :40.</p> <p>Sonntags ist es mir gar nicht möglich ohne langen Umstieg nach Bern zu gelangen. Der Bus 3 verkehrt nur alle 30 Minuten. Ich bin gezwungen die Busse um :17 zu nutzen ab Schönenwerd, Lochmatt und in Aarau 20 Minuten zu warten.</p> <p>Ist es möglich die Linie 3 an Wochentagen bis ca. 22:30 und am Sonntag bis 19 Uhr im 15-Min-Takt zu fahren. Dadurch würden sich die Wartezeiten stark verkürzen und der ÖV wird attraktiver, da bis spätabends noch viele Anschlüsse möglich sind.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | BBA                                                                                      | K        |                                                                                                  | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu. |

|     |    |             |        |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-----|----|-------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 406 | PP |             | 50.203 | Aarau – Schönenwerd – Gretzenbach | <p>Seit der Reduzierung des Takts hat die Fahrplanstabilität der Verbindung von Gretzenbach Richtung Aarau deutlich nachgelassen, insbesondere während der Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend.</p> <p>Zwischen 06:00 und 08:30 Uhr sowie zwischen 16:00 und 19:00 Uhr kommt es regelmässig zu Verspätungen, wodurch Anschlüsse in Schönenwerd, insbesondere in Richtung Olten, häufig nicht erreicht werden. Die gleiche Lotterie, wenn in Schönenwerd auf ein Zug in Richtung Aarau umgestiegen werden soll. Ein Ausweichen auf die Zwischentakte ist in diesen Zeitfenstern oft nicht möglich, auch wenn diese meist pünktlich verkehren.</p> <p>Die angekündigte Fahrplananpassung wird die bestehenden Probleme aus meiner Sicht nicht lösen. Eine Verbesserung eines einzelnen Kurses um 07:00 Uhr reicht nicht aus. Der gesamte Fahrplan sollte hinsichtlich der tatsächlichen Verkehrssituation in den Hauptverkehrszeiten überprüft und angepasst werden.</p> <p>Zudem entspricht das aktuelle Angebot mit Abfahrtszeiten um :00, :21, :30 und :51 nicht einem echten 15-Minuten-Takt. Die Abstände sind unregelmässig und bieten den Fahrgästen keine gleichmässige Taktung. Gerade während der Rushhour sollte das erhöhte Verkehrsaufkommen bei der Fahrplangestaltung stärker berücksichtigt werden.</p> | BBA | B | <p>Die Anschlüsse während der Morgen-HVZ Richtung Olten werden zu 95% (S26) bzw. zu 100% (S23) erreicht. Die Pünktlichkeit während der Abend-HVZ ist deutlich schlechter. Der Anschluss auf die S26 wird deshalb nicht mehr angezeigt. Den Fahrgästen wird empfohlen, die Zusatzfahrten (Abfahrt .49 ab Gretzenbach, Weid) zu benützen und in Schönenwerd, Zentrum umzusteigen.</p> <p>Grund für den unregelmässigen Takt auf dem Abschnitt Schönenwerd - Gretzenbach sind die nur halbstündlichen Anschlüsse am Bahnhof Schönenwerd (Grundtakt). Die zusätzlichen Fahrten während der HVZ verkehren ohne Umweg über den Bahnhof Schönenwerd und haben eine kürzere Fahrzeit. Der exakte 15'-Takt ergibt sich deshalb nur auf dem Abschnitt Schönenwerd Tannheim - Aarau Bahnhof.</p> |  |
| 407 |    | Gretzenbach | 50.203 | Aarau – Schönenwerd – Gretzenbach | Der Bus, Gretzenbach Bielacker ab xx.01 vermittelt in Schönenwerd den Anschluss an die S26 nach Olten. Da der Bus oft verspätet ist, wird dieser Anschluss in Schönenwerd nicht hergestellt. Entweder kann die S26 max. 2 Minuten warten oder die Umsteigezeit muss verlängert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | BBA | B | Siehe Nr. 406                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

**U** = Umsetzen  
**P** = Prüfen  
**O** = Offerte  
**K** = Kenntnisnahme  
**B** = Begründung/Antwort

Kt. Solothurn  
 FP-Jahr 2027  
 Auswertung  
 Fahrplan-Verfahren 2026

| Nr. |    | Ortschaft   | Feld   | Liniename                                              | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                           | TU   | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Stellungnahme Kanton                                                                                                        |
|-----|----|-------------|--------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |    |             |        |                                                        | werden                                                                                                                                                                                                                   |      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                             |
| 408 |    | Gretzenbach | 50.203 | Aarau – Schö-nenwerd – Gretzenbach                     | Die S26 von Olten nach Schönenwerd weiter nach Lenzburg/Rotkreuz ist oft verspätet. Dadurch wird der Anschluss an den Bus B3 in Schönenwerd nach Gretzenbach nicht hergestellt. Die Umsteigezeit muss verlängert werden. | BBA  | <b>B</b> | Der Fahrplan auf dem Abschnitt Schö-nenwerd Bahnhof - Gretzenbach Weid ist knapp. In Gretzenbach Weid ist keine Aufenthaltszeit vorhanden. Aus diesem Grund kann in Schö-nenwerd Bahnhof max. 2' auf verspätete Ankünfte der S-Bahn gewartet werden. Ansonsten würde auf der Rückrichtung der Zubringer-Anschluss auf die S-Bahn gefährdet. |                                                                                                                             |
| 409 | PP | Egerkingen  | 50.501 | Egerkingen- Hägendorf – Olten – Gösigen – Schö-nenwerd | Wieso fahren am Sonntag und durch die Wochen abends immer noch keine Busse von und nach Egerkingen Thalrich?                                                                                                             | BOGG | <b>K</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Die Plafonierung der ÖV-Ausgaben im Kanton Solothurn lässt einen Angebotsausbau über das bestehende Niveau hinaus nicht zu. |

| 1 – 100 Eingaben Gemeinden [Gde]<br>101 – 200 Eingaben Gruppen/IG [IG]<br>201 - 300 Eingaben Schulen / Firmen [S]<br>301 - 500 Eingaben Private [PP] |    |                |        |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | U = Umsetzen<br>P = Prüfen<br>O = Offerte<br>K = Kenntnisnahme<br>B = Begründung/Antwort |          | Kt. Solothurn<br>FP-Jahr 2027<br>Auswertung<br>Fahrplan-Verfahren 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|--------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                                                                                  |    | Ortschaft      | Feld   | Liniename                                        | Eingabe/Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TU                                                                                       | Vor-gabe | Stellungnahme TU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                                                                                             |
| 410                                                                                                                                                  | PP | Starrkirch-Wil | 50.502 | Trimbach – Olten – Dulliken                      | Ich bitte Sie, die Abfahrtszeiten Mo. - Fr. sowie am Samstag wieder anzupassen wie im Fahrplan 2025. Diese Abfahrtszeiten xx:10, xx:25, xx:40, xx:55 Uhr haben sich über Jahrzehnte bewährt. Es ergeben sich mit den jetzigen Abfahrtszeiten (jeweils 3min später) nämlich xx:13, xx:28, xx:43, xx:58 sehr kurze Umsteigezeiten auf andere Bus- und Regioverbindungen. Zudem kommt der Bus sehr oft zu spät in Olten Bhf. an aufgrund der Stausituation (Fahrplaneinhal-tung von 1min. Standzeit in Olten Bhf., scheint mir nicht zu funktionieren, damit dieser wieder pünktlich abfahren kann). Wenn ich zb. von Starrkirch nach Wangen b. Olten mit dem Bus will, reichen 4min zum Umsteigen nicht! Dann kommt der Bus noch verspätet in Olten Bhf an (aufgrund Stau). Danach auf die andere Buskante an der Aare, Ampeln usw reicht das nicht. Warum dies geändert wurde, erscheint mir schleierhaft. Nirgends im Internet fand ich dazu die Änderung! Zudem finde ich es eine Frechheit wie der Kanton Solothurn und der BOGG über die Fahrplanänderungen informiert! Seitens der BOGG kam nichts! Auch eine Medienmitteilung vom Kanton Solothurn zur jetzigen Fahrplananhörung blieb aus! Das Ganze ist sehr untransparent. | BOGG                                                                                     | B        | Grund für die Anpassungen waren die Anschlüsse in Dulliken mit der Linie 517. Wir haben die Fahrplandaten der letzten Monate ausgewertet und werden die Fahrzeiten um 1 Minuten früher ansetzen, um die Umsteigezeiten etwas zu verbessern. Die Verspätungen der Linie 502 am Bahnhof Olten mit mehr als 2 Minuten liegt im Juni 26 bei 5.7%, davon die meisten zwischen 15:00-18:00 Uhr. | Nur bei grösseren Konzept-einführungen orientiert der Kanton Solothurn mit einer Medienmitteilung zu den geplanten Änderungen und zu der Möglichkeit, via das Fahrplanverfahren Stellung zu nehmen. Gemeinden, Verbände und Schulen werden direkt angeschrieben. |
| 411                                                                                                                                                  | PP | Erlinsbach     | 50.519 | Lostorf - Stüsslingen - Erlinsbach - Schönenwerd | Bitte behaltet diese Linie am Sonntag auch. Es kann ja eine Linie in Jurastrasse wenden und eine am Bahnhof Schönenwerd. Die Umsteigezeiten von Niedergösgen Jurastrasse nach Schönenwerd Bahnhof z.B auf die Linie 3 ist unmöglich, für Personen, die nicht zügig laufen können. Bitte um Überprüfung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | BOGG                                                                                     | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Das Anliegen ist bekannt und wird im Rahmen einer künftigen Optimierung des Busangebots im Niederamt vertieft überprüft. Die Gemeinden werden diesbezüglich kontaktiert.                                                                                         |
| 412                                                                                                                                                  | PP |                | 50.823 | Olten – Dulliken – Schönenwerd (N23)             | Die Gemeinden Gretzenbach, Däniken und Dulliken wachsen stetig und verzeichnen eine zunehmende Nachfrage nach attraktiven Verbindungen des öffentlichen Verkehrs. Gleichzeitig sind die Zugverbindungen ab Schönenwerd, insbesondere in den Hauptverkehrszeiten, bereits heute sehr stark ausgelastet. Daher wäre zu prüfen, ob eine neue Buslinie geschaffen werden könnte, welche Olten über Dulliken, Däniken und Gretzenbach mit Schönenwerd verbindet. Eine solche Linie könnte entlang der H5 verkehren und das bestehende Bahnangebot sinnvoll ergänzen. Durch eine direkte Verbindung zwischen den grösseren Gemeinden des Niederamts und Olten könnten Pendlerströme besser verteilt und die stark frequentierten Zugverbindungen entlastet werden. Gleichzeitig würde die Erreichbarkeit innerhalb der Region verbessert und eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr geschaffen. Ist eine solche Verbindung im Rahmen zukünftiger Angebotsplanungen vorgesehen oder wurde deren Potenzial bereits geprüft?                                                                                                                                                                                       | BOGG                                                                                     | K        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Die Umsetzung einer solchen Idee würde sehr grosse finanzielle Mittel erfordern, in Bezug auf die Reisezeiten könnte eine solche Linie jedoch nicht mit der Bahnerschliessung mithalten. Die Idee wird nicht weiterverfolgt.                                     |

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 1 – 100   | Eingaben Gemeinden [Gde]      |
| 101 – 200 | Eingaben Gruppen/IG [IG]      |
| 201 - 300 | Eingaben Schulen / Firmen [S] |
| 301 - 500 | Eingaben Private [PP]         |

|                        |
|------------------------|
| U = Umsetzen           |
| P = Prüfen             |
| O = Offerte            |
| K = Kenntnisnahme      |
| B = Begründung/Antwort |

|                         |
|-------------------------|
| Kt. Solothurn           |
| FP-Jahr 2027            |
| Auswertung              |
| Fahrplan-Verfahren 2026 |

| Nr. |    | Ortschaft | Feld   | Liniename                                       | Eingabe/Antrag                                                             | TU   | Vor-gabe | Stellungnahme TU | Stellungnahme Kanton                                                                                                                                                                     |
|-----|----|-----------|--------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 413 | PP |           | 50.857 | Olten - Trimbach - Lostorf – Niedergösgen (N57) | Diese Verbindung sollte es tagsüber und unter der Woche auch wieder geben. | BOGG | K        |                  | Unklar, worauf sich die Eingabe bezieht. Das Nachtangebot kann nicht anstelle des Tagesangebots eingeführt werden, da es andere Bedürfnisse abdeckt und andere Anschlusspunkte aufweist. |