

# Entlastungsstrasse – Jurastrasse



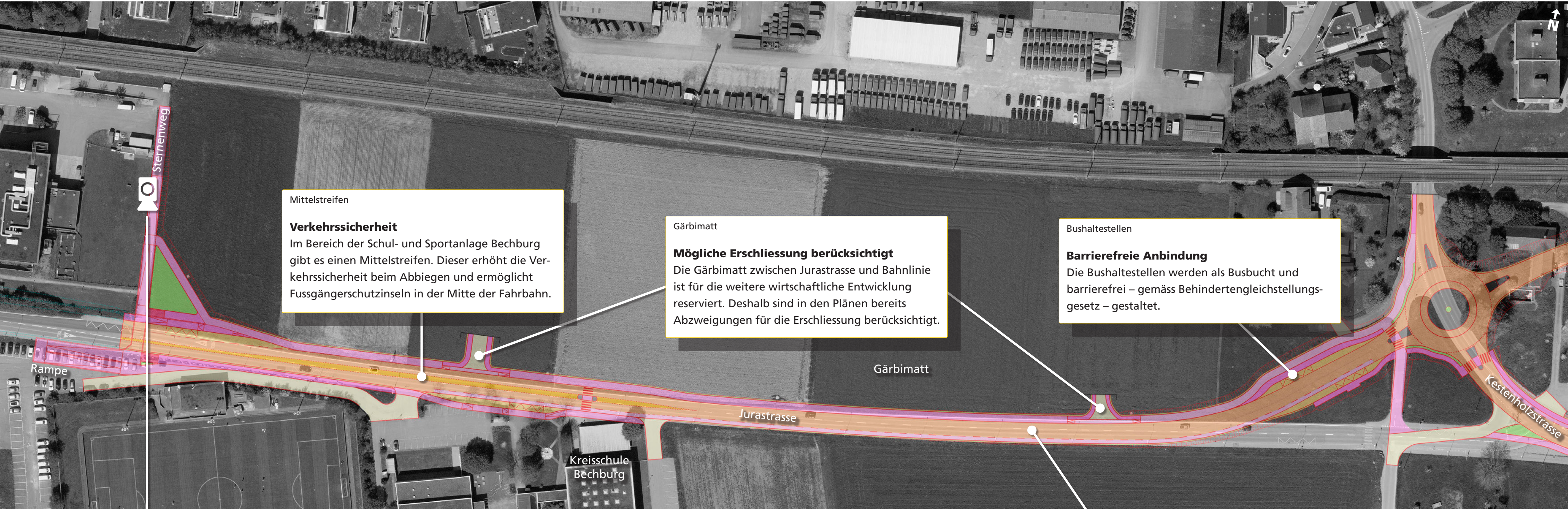
Die Jurastrasse verbindet das Industriequartier mit der Neubaustrecke.

## Sicherheit für Schülerinnen und Schüler

Die Jurastrasse ist Teil der Entlastungsstrasse. Gegenüber heute wird das Verkehrsaufkommen steigen. Wegen der Schul- und Sportanlage Bechburg geniesst die Sicherheit für Velofahrende sowie Fussgängerinnen und Fussgänger oberste Priorität. Entsprechend ist eine Personenunterführung für die Querung der Jurastrasse vorgesehen.

Die Jurastrasse wird von heute 9 auf rund 12 Meter verbreitert. Diese 12 Meter umfassen neu einen Mittelstreifen und je nach Abschnitt einen Velostreifen, einen Fussweg respektive einen kombinierten Velo- und Fussweg. Auf der Jurastrasse gilt Temo 50.

Die Bushaltestellen an der Strasse und beim neu geplanten Kreisel Kestenholzstrasse liegen in Busbuchten und sind barrierefrei gestaltet.



Mittelstreifen

**Verkehrssicherheit**  
Im Bereich der Schul- und Sportanlage Bechburg gibt es einen Mittelstreifen. Dieser erhöht die Verkehrssicherheit beim Abbiegen und ermöglicht Fussgängerschutzinseln in der Mitte der Fahrbahn.

Gärbimatt

**Mögliche Erschliessung berücksichtigt**  
Die Gärbimatt zwischen Jurastrasse und Bahnlinie ist für die weitere wirtschaftliche Entwicklung reserviert. Deshalb sind in den Plänen bereits Abzweigungen für die Erschliessung berücksichtigt.

Bushaltestellen

**Barrierefreie Anbindung**  
Die Bushaltestellen werden als Busbucht und barrierefrei – gemäss Behindertengleichstellungsgesetz – gestaltet.

Velo- und Fussverkehr

**Mehr Sicherheit**  
Im Abschnitt östlich der Schul- und Sportanlage Bechburg wird der kombinierte Velo- und Fussweg auf der Nordseite bis zum Knoten Kestenholzstrasse weitergeführt. Auf der Südseite ist ein Velostreifen geplant.



**Barrierefreie Unterführung**  
Der Fussgängerstreifen wird durch eine barrierefreie Unterführung für Velofahrende sowie Fussgängerinnen und Fussgänger ersetzt. Das erhöht die Schulwegsicherheit massiv. Die Rampe auf der Schulseite beansprucht Parkplätze. Diese werden nach Möglichkeit ersetzt.



Blick auf die neue Haltestelle Kreisschule (links) und die neue Unterführung (rechts).

**Legende**

Fahrbahn Kantonsstrasse

Fahrbahn Gemeindestrasse

Privater Vorplatz

Fussweg

Velostreifen / Veloweg

Kombinierter Velo-/Fussweg

Mittelstreifen

Verkehrinsel

Grünfläche

Blickwinkel Visualisierung