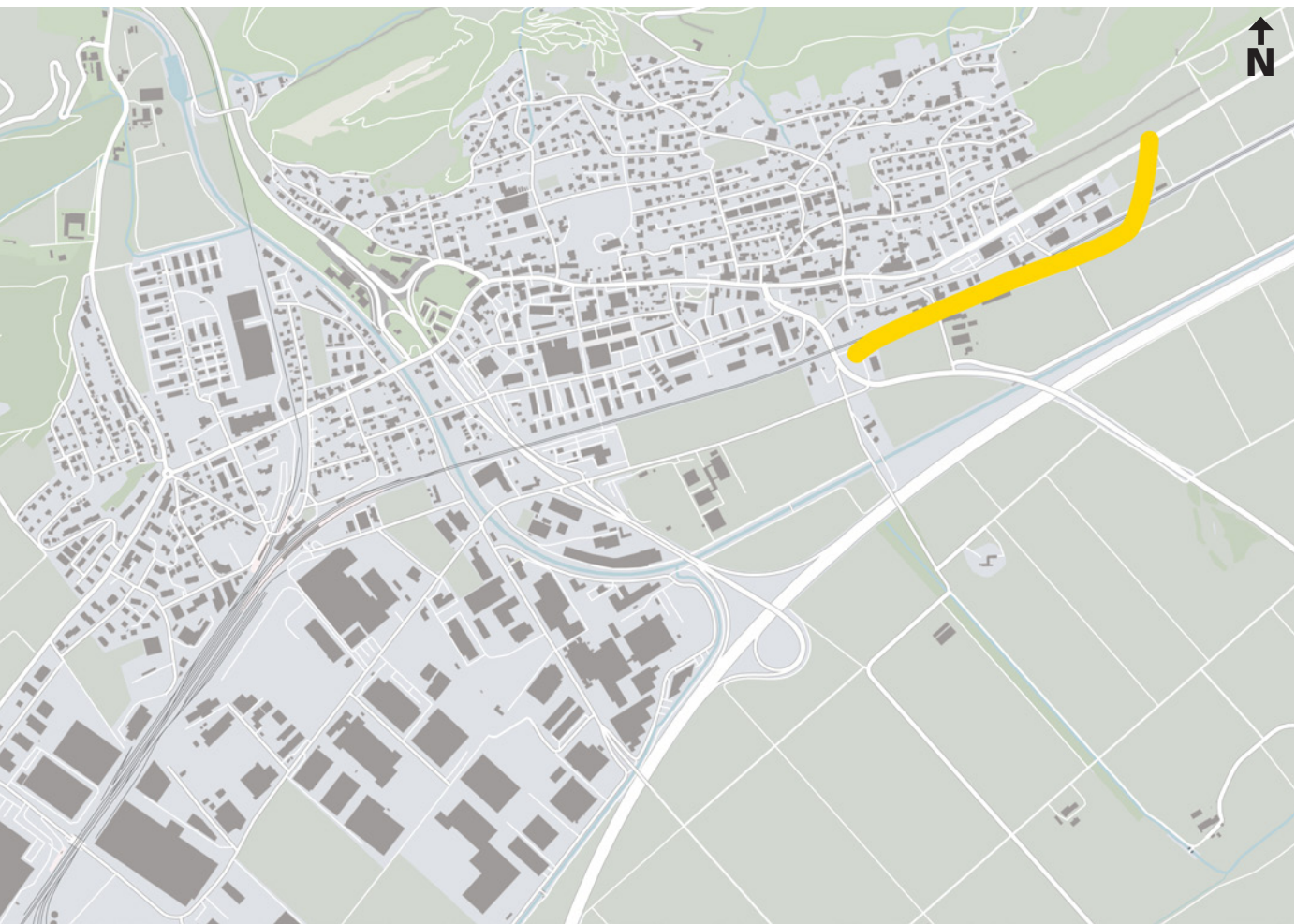


Entlastungsstrasse – Neubaustrecke



Die Neubaustrecke wird zu einem Grossteil entlang der Bahnstrecke geführt und mündet in die Oltenstrasse.

Verkehr am richtigen Ort

Die Neubaustrecke ist Teil der Entlastungsstrasse. Als neue Kantonsstrasse führt sie den Durchgangs- und Schwerverkehr an den Südrand der Gemeinde und ins Industriegebiet.

Von der 2'750 Meter langen Entlastungsstrasse entfallen 900 Meter oder ein Drittel auf die zweispurige Neubaustrecke. Es gilt Tempo 60. Velofahrende und Fussgängerinnen und Fussgänger nutzen die Neubaustrecke nicht. Ihnen stehen attraktive Alternativen zur Verfügung.

Für die Linienführung wurden mehrere Varianten geprüft. Als Bestlösung resultierte die Linienführung parallel zur Bahn. Sie schont Landwirtschaftsfläche. Um den Eingriff zu kompensieren, sind Ausgleichsmassnahmen vorgesehen. Diese werden aufgrund einer Umweltverträglichkeitsprüfung in einem Bericht festgehalten. Der entsprechende Umweltverträglichkeitsbericht wird zur öffentlichen Auflage des Projekts vorliegen.

Abbruch von Gebäuden

Kontakt aufgeleist

Verschiedene Gebäude müssen zurückgebaut werden. Die Liegenschaften sind im Besitz der Gemeinde Oensingen. Die Gemeinde steht mit den betroffenen Mieterinnen und Mietern in Kontakt.

Lokale Unterführungen

Bifang und Gummertli aufgehoben

Entlang der Neubaustrecke werden die Bahngleise querenden Unterführungen Bifang und Gummertli aufgehoben und zurückgebaut.

Versickerungsanlage

Wasser aus der Unterführung

In der Unterführung sammelt sich bei Regen das Strassenabwasser. Dieses wird hochgepumpt und versickert auf natürliche Weise auf der dafür reservierten Fläche.

SBB-Unterführung

Einbau an einem Wochenende

Im freien Feld wird die Betonunterführung gebaut. Über ein Wochenende werden die Gleise entfernt, Erde ausgehoben und die Brücke unter die Bahnlinie verschoben. Der Bahnverkehr ist in dieser Zeit unterbrochen.

Ersatzmassnahmen

Eingriff in Natur wird kompensiert

Die Neubaustrecke beansprucht rund eine Hektare Land. Im noch zu erstellenden Umweltverträglichkeitsbericht wird unter anderem dargelegt, wie die verloren gegangene Fruchtfolgefläche kompensiert wird.

Verkehrsknoten Ost

Direkt auf Entlastungsstrasse

Die Gestaltung des Knotens lenkt den Durchgangs- und Schwerverkehr direkt auf die Neubaustrecke. Sie ist Teil der Entlastungsstrasse. Wer ins Dorfzentrum abbiegen will, nutzt einen separaten Rechtsabbiegestreifen.

Neubaustrecke

Oltenstrasse

Kestenholzstrasse

Bifang

Gummertli

Legende

Fahrbahn Kantonsstrasse	Fussweg	Mittelstreifen
Fahrbahn Gemeindestrasse	Velostreifen / Veloweg	Verkehrsinsel
Privater Vorplatz	Kombiniertes Velo-/Fussweg	Grünfläche

Querschnitt SBB-Unterführung