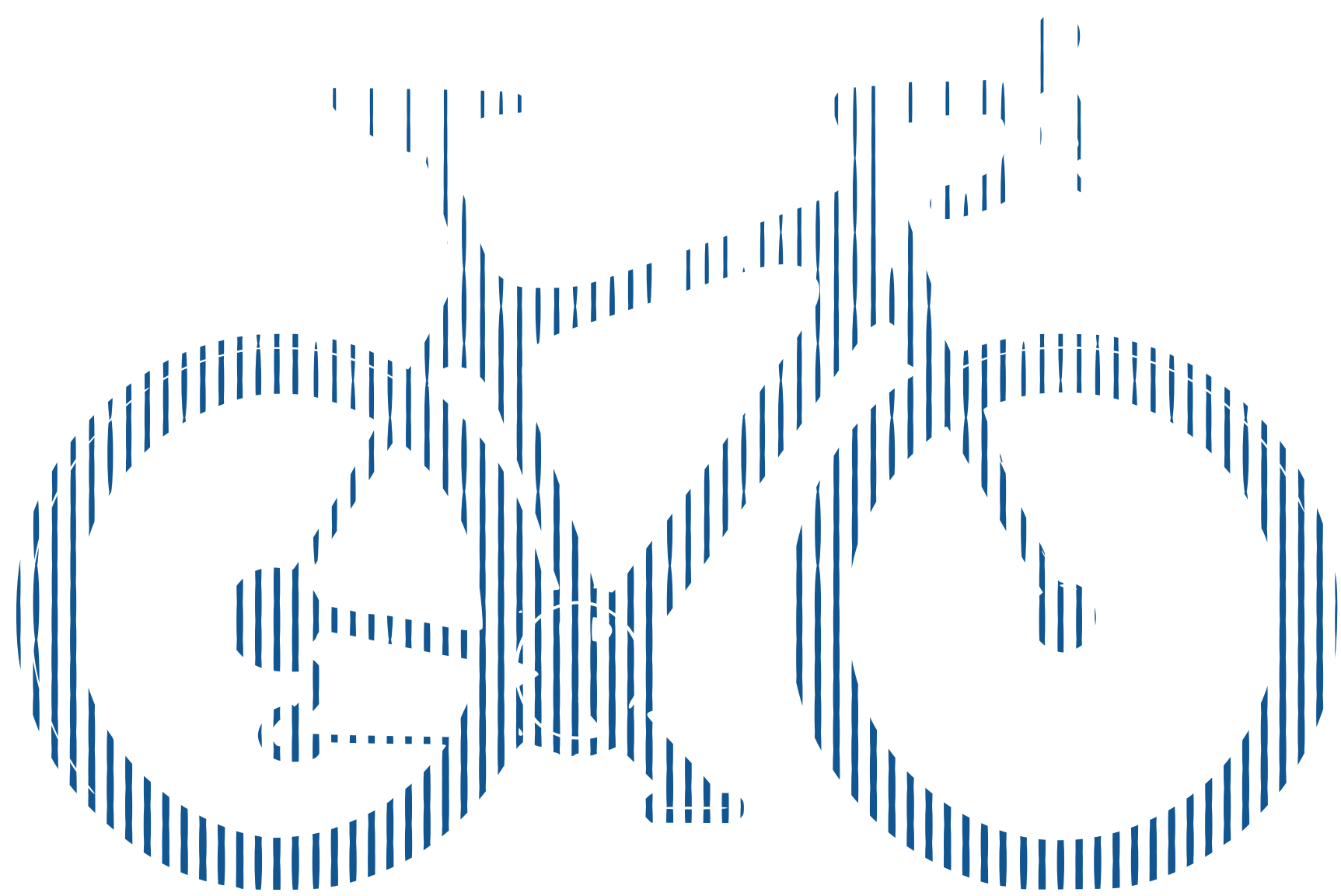


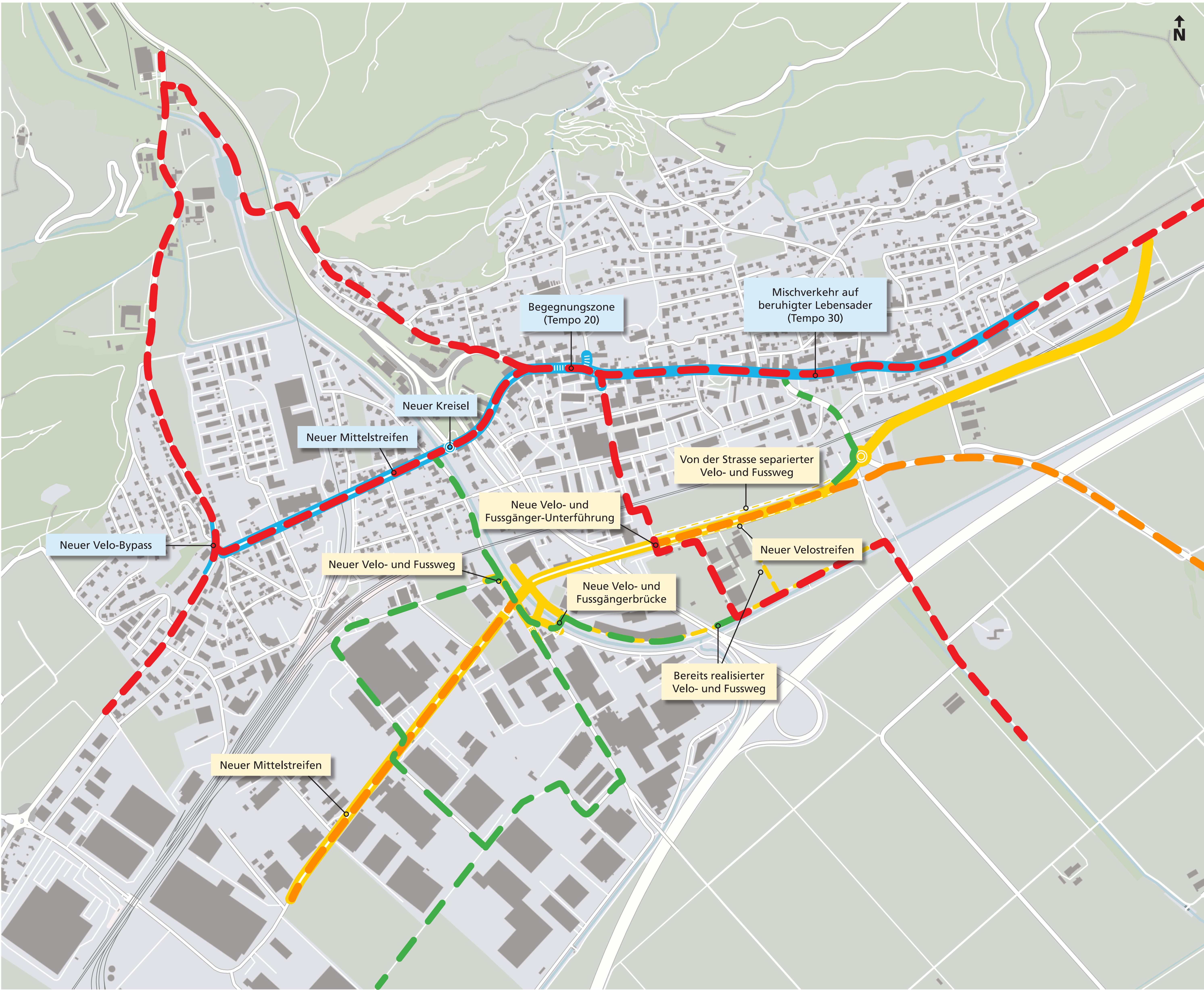
Velofahrende

Das verändert sich für Velofahrende

Velofahren auf der Lebensader wird attraktiver. Auf der Entlastungsstrasse wird Velofahren trotz Mehrverkehr sicherer. Und die Velohaupttrouten «Oensingen – Balsthal» (H201) und «Hägendorf – Oensingen – Niederbipp» (H203) erfahren eine Aufwertung.



- ✓ Dank weniger Verkehr wird Velofahren auf der Lebensader sicherer und attraktiver.
- ✓ Velowege, Velostreifen, Mittelstreifen, eine neue Unterführung und eine Brücke bieten Schutz und erleichtern das Abbiegen.
- ✓ Höhere Schulwegsicherheit dank verkehrsberuhigten Strassen mit markant weniger Schwerverkehr.
- ✓ Die Velohaupttrouten durch Oensingen werden aufgewertet.



Legende

- | | | |
|---------------------------|--------------------|----------------------|
| Lebensader | Entlastungsstrasse | Velohaupttrouten |
| Begegnungszone (Tempo 20) | Mittelstreifen | Velobasisrouten |
| Mittelstreifen | | Kommunale Velorouten |