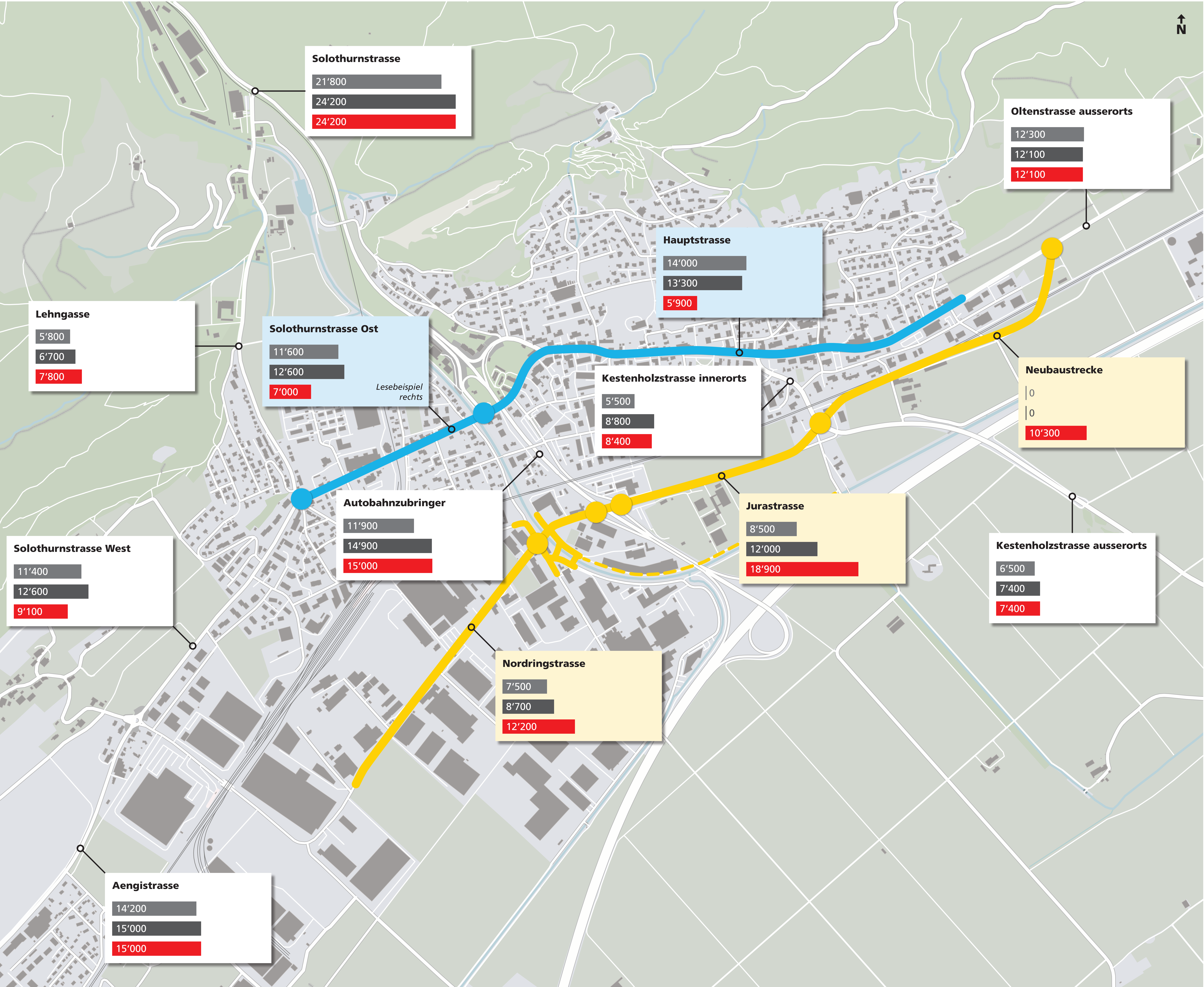


Verkehrsentwicklung

So entwickeln sich die Verkehrszahlen

Auf der Lebensader sinken die Verkehrszahlen.
Umgekehrt nehmen die Verkehrszahlen auf der Entlastungsstrasse zu. Zahlreiche Massnahmen schützen Velofahrende sowie Fussgängerinnen und Fussgänger.



Lesebeispiel Solothurnstrasse Ost

Auf der Solothurnstrasse nördlich des Bahnhofs Oensingen wurden im Jahr 2019 durchschnittlich 11'600 Fahrzeuge pro Werktag gezählt. Ohne Entlastungsstrasse wird im Jahr 2040 eine Zunahme auf 12'600 Fahrzeuge erwartet, mit der Entlastungsstrasse sinkt das Verkehrsaufkommen spürbar auf 7'000 Fahrzeuge.

Entlastung durch 6-Streifen-Ausbau

Auf der Hauptstrasse und Oltenstrasse ausserorts sinkt das Verkehrsaufkommen zwischen 2019 und 2040, da der 6-Streifen-Ausbau der Autobahn realisiert ist.

Querschnittswerte (Fahrzeuge pro Tag)

Ist-Zustand Jahr 2019
Prognose Jahr 2040 (ohne Entlastungsstrasse)
Prognose Jahr 2040 (mit Entlastungsstrasse)

Strassen und Verkehrsknoten

Lebensader mit Anschlussknoten
Entlastungsstrasse mit Anschlussknoten