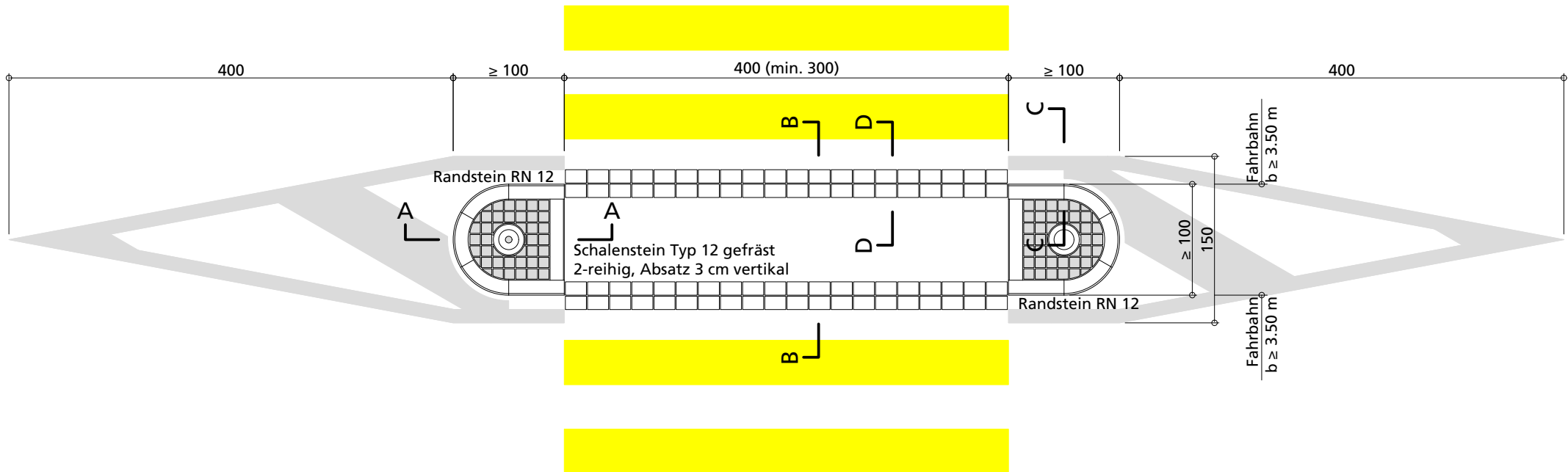


Fussgängerschutzinsel - reduzierter Typ

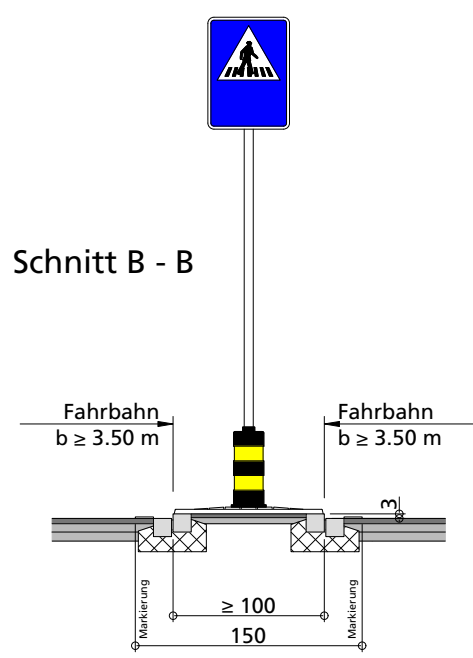
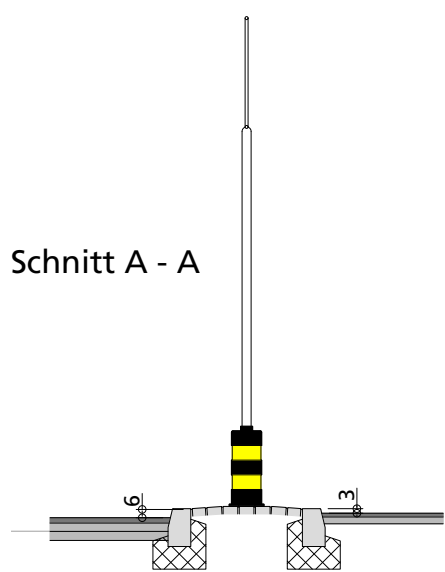
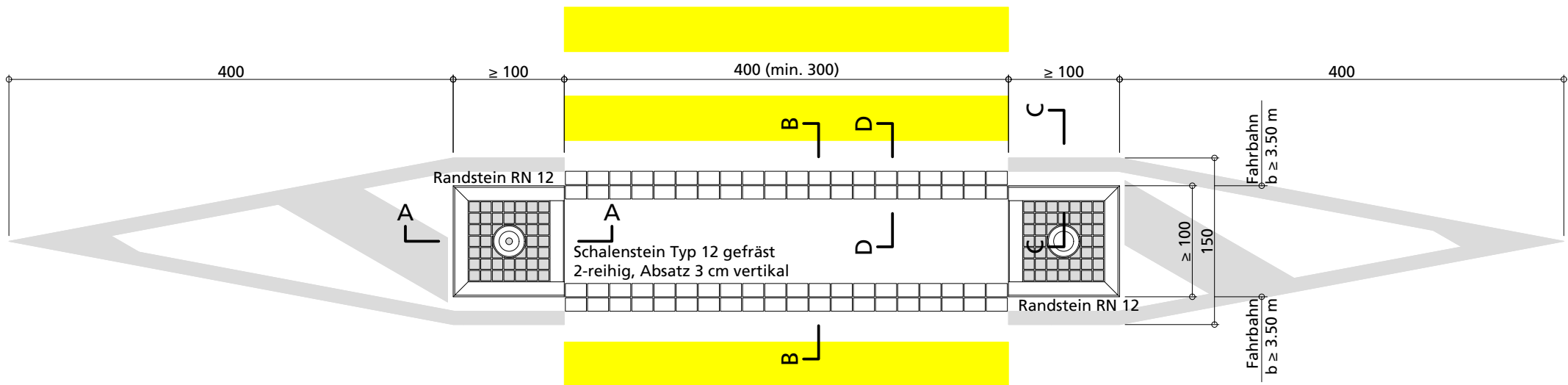
Diese Minimallösung kommt nur zur Anwendung, falls eine vollwertige "Fussgängerschutzinsel - Grundtyp" nur mit unverhältnismässigen Eingriffen realisierbar ist.

Normalfall: Ausführung "rund"



Ausnahme: Ausführung "eckig"

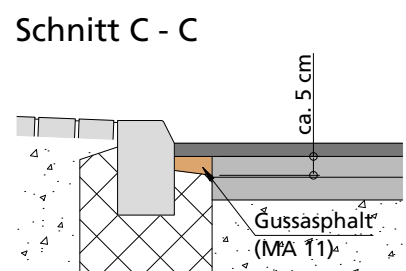
(aus gestalterischen Gründen, z.B. zwecks einheitlichem Erscheinungsbild wenn angrenzend bereits eckige Inseln realisiert wurden)



Inselköpfe:
 Bundstein 8/11, gespalten. Inselkopf für Wasserabfluss leicht überhöhen. Pflasterung in Beton versetzen, Fugen mit Zementmörtel vergiessen.
 Bei Ausnahmetransport-Routen ist die Befahrbarkeit im Bereich der Inselköpfe speziell zu beachten (Überfahren / Überstreichen der Fahrzeuge). Inselkopf muss für Sehbehinderte ertastbar sein.
Entwässerung:
 Die Entwässerung der Insel ist bei der Projektierung zu berücksichtigen.

Erstellung der Insel nach dem Einbau der Binderschicht

Fall 1:
 Belag nachträglich ausschneiden



Fall 2:
 Kleben auf Binderschicht

