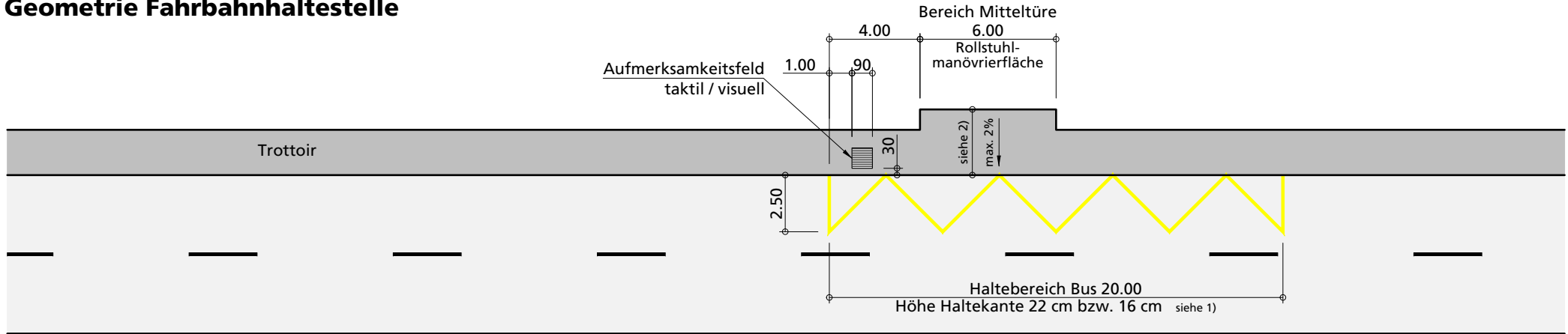


## Geometrie Fahrbahnhaltestelle



- 1) Höhe der Haltekante projektspezifisch planen:  
 h = 16 cm: Mindestanforderung  
 h = 22 cm: Bei gerader An- und Wegfahrt prüfen und wenn möglich umsetzen

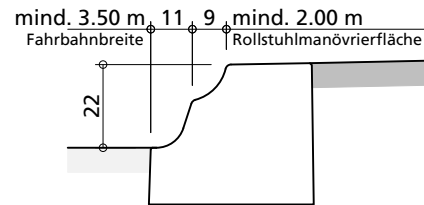
Kante nach Möglichkeit im gesamten Haltebereich mit 22 cm bzw. 16 cm Höhe ausbilden, mindestens aber im Bereich der Mitteltüre. Ausnahmen sind zu begründen.

Ausführung gemäss separater Richtlinie "Details Einstiegs-kante"

- 2) Breite der Rollstuhlmanövrierfläche ab Haltekante:  
 bei Haltekantenhöhe 22 cm  $b = 2.00$  m  
 bei Haltekantenhöhe 16 cm  $b = 2.90$  m

- 3) Rampensteine sind unter Berücksichtigung verschiedenener Randbedingungen (z.B. Längsgefälle, Anschlusssteine, Fahrbahnbreite, usw.) zu projektieren.  
 Ausnahme mit gerade durchlaufendem Fahrbahnrand ist zu begründen.

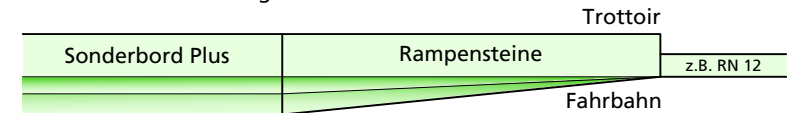
### Kasseler Sonderbord Plus (od. gleichwertig)



### Grundriss Rampenstein

siehe 3)

Normalfall: Haltekante gerade durchlaufend



Ausnahme: Fahrbahnrand gerade durchlaufend

