

Richtangaben Belagsaufbau (Asphaltbelag)

		Fahrbahn (tägliche äquivalente Verkehrslast TF ≤ 750)*						Fahrbahn (Verkehrslastklasse T1 und T2)			
		ausserhalb lärmempfindlichem Gebiet			innerhalb lärmempfindlichem Gebiet			ausserhalb lärmempfindlichem Gebiet		innerhalb lärmempfindlichem Gebiet	
		Neubau	1. Ersatz	2. Ersatz	Neubau	1. Ersatz	2. Ersatz	Neubau	1. Ersatz	Neubau	1. Ersatz
Frästiefe		--	d mm 45	d mm 100	--	d mm 40	d mm 100	--	d mm 40	--	d mm 40
Deckschicht	Mischgutsorte Bindemittelsorte Zusätze Schichtdicke	SMA 11 PmB 45/80-65 E --- d mm 35	SMA 11 PmB 45/80-65 E --- d mm 45	SMA 11 PmB 45/80-65 E --- d mm 35	SDA 8-12 PmB 45/80-65 E 2% Kalkhydrat d mm 35	SDA 8-12 PmB 45/80-65 E 2% Kalkhydrat d mm 40	SDA 8-12 PmB 45/80-65 E 2% Kalkhydrat d mm 35	AC 11 N B 50/70 --- d mm 35	AC 11 N B 50/70 --- d mm 40	SDA 8-12 PmB 45/80-65 E 2% Kalkhydrat d mm 35	SDA 8-12 PmB 45/80-65 E 2% Kalkhydrat d mm 40
Binderschicht	Mischgutsorte Bindemittelsorte Schichtdicke	AC B 16 S PmB 45/80-50 C d mm 55		AC B 16 S PmB 45/80-50 C d mm 65	AC B 16 S PmB 45/80-50 C d mm 55		AC B 16 S PmB 45/80-50 C d mm 65	--		--	
Tragschicht	Mischgutsorte Bindemittelsorte Schichtdicke	AC T 22 N B 50/70 d mm 60			AC T 22 N B 50/70 d mm 60			AC T 22 N B 50/70 d mm 65		AC T 22 N B 50/70 d mm 65	
Haftvermittler		Polymermodifizierte Bitumenemulsion HCP → Dosierungsempfehlung resultierend gemäss VSS Norm SN 640 430									

* Bei einer täglichen äquivalenten Verkehrslast TF > 750 ist der Belagsaufbau zusammen mit dem Leiter Belagstechnik festzulegen.

		Normalfall	in Waldabschnitten
Hocheinbau	Mischgutsorte Bindemittelsorte Schichtdicke	AC 16 N B 70/100 d mm 45 - 70	AC 16 N PmB 65/105-45 C d mm 45 - 70

Rad- und Gehweg		durch MIV nicht befahrbar	durch MIV befahrbar
Deckschicht	Mischgutsorte Bindemittelsorte Schichtdicke	AC 8 N B 70/100 d mm 25	Der Belagsaufbau ist zusammen mit dem Projektleiter AVT festzulegen.
Tragschicht	Mischgutsorte Bindemittelsorte Schichtdicke	AC T 16 N B 70/100 d mm 45	

Richtangaben Belagsaufbau (Betonfahrbahn)

Die Dimensionierung erfolgt grundsätzlich nach SN 40 324 und 640 461

Kreisel	Plattenstärke projektspezifische Dimensionierung Asphaltunterlage d mm 80, AC F 22 oder AC T 22 N	Beton nach Norm SN EN 206-1 Druckfestigkeitsklasse C30/37 Expositionsklasse XC4, XD3, XF4 Chloridgehaltsklasse CI 0.20 Grösstkorn D _{max.} mm 32 Konsistenzklasse C2 Handeinbau Zielwert 1.15 - 1.25 nach Walz	Zusätzliche Anforderungen gemäss SN 640 461 Luftgehalt im Frischbeton 3 - 6 % Biegezugfestigkeit nach 28 Tagen $f_{ctk,fl} \geq 5.5 \text{ N/mm}^2$ Gebrochene Körner Anteil min. 60 – 70 % PSV-Wert > 50 AAR-Beständigkeit Präventionsklasse P2 nach SIA-Merkblatt 2042
Busbuchten ab einem Fahrplankontakt < 30 Minuten	Plattenstärke d mm 220 Wenn nötig kann unter der Betonplatte eine Asphaltunterlage angeordnet werden (fallweise z.B. bei setzungsempfindlichem oder inhomogenem Untergrund, tiefen Werkleitungsgräben, usw.) d mm 80, AC F 22 oder AC T 22 N		
Betondeklaration	Die geforderte Rezeptur ist durch den Betonlieferanten mit Resultaten der Erstprüfung oder der Konformitätserklärung nachzuweisen und der Bauherrschaft vor Baubeginn einzureichen.		

Betonoberfläche, Textur	⇒ Die Betonoberfläche ist mit einer markanten Besenstrichstruktur quer zur Fahrtrichtung zu versehen. ⇒ In die noch nicht abgebundene Betonoberfläche wird ein Hartstoff (z.B. Lonsicar 1 - 3 mm) eingestreut und eintalochiert. Dosierung: 1 - 2 kg/m ²
Nachbehandlung	⇒ Curing Compound (Verdunstungsschutz) ⇒ Betonfläche während mindestens 5 – 7 Tagen mit Isoliermatte abdecken
Prüfungen	Am Einbautag: ⇒ Frischbetonkontrolle (Rohdichte / Luftgehalt / w/z-Wert / Verdichtungsmass) ⇒ Herstellung von 6 Prismen (360 / 120 / 120 mm) gemäss Prüfplan für Betondecken SN 640 463 nach 7 Tagen: ⇒ Prüfung von Biegezug- und Druckfestigkeit an 3 Prüfkörpern nach 28 Tagen: ⇒ Prüfung von Biegezug- und Druckfestigkeit ($\geq 5.5 \text{ N/mm}^2$) an 3 Prüfkörpern
Verkehrsfreigabe	Verkehrsfreigabe nach dem Erreichen von mindestens 70% der minimal geforderten Endbiegezugfestigkeit ($\geq 3.9 \text{ N/mm}^2$)