

## P+R-/B+R-Anlagen in der Agglomeration Grenchen Erhebung 2023



### Kurzbericht

7. November 2023

231107\_KB\_P+R-B+R-Erhebung Agglo Grenchen.docx / gwe

## Abkürzungsverzeichnis

<b>BehiG</b>	Behindertengleichstellungs-Gesetz	
<b>BLS</b>	BLS AG	
<b>BGU</b>	Busbetrieb Grenchen und Umgebung	
<b>B+R</b>	Bike+Rail/Bike+Ride	Veloabstellplätze an Bahn-/Busstationen zum Umstieg auf die Bahn/den Bus
<b>Hst</b>	Haltestelle	
<b>K+R</b>	Kiss+Rail/Kiss+Ride	Kurzzeitparkplätze an Bahnstationen oder Bushaltestellen
<b>MR</b>	Motorrad	
<b>P+R</b>	Park+Rail	Parkplätze an Bahnstationen zum Umstieg auf die Bahn (und allenfalls Bus)
	Park+Ride	Parkplätze an Bushaltestellen zum Umstieg auf den Bus
<b>Spez.-</b>	Spezifikation örtlich	
<b>SBB</b>	Schweizerischen Bundesbahnen	
<b>TU</b>	Transportunternehmungen	
<b>verm.</b>	vermietet	

## Anhang

- A**      Übersichtsplan Massnahmen B+R (Bike+Rail/Bike+Ride)
- B**      Tabelle zur Bestandesaufnahme 2023

## 1 Einleitung

Im Sommer 2023 wurde erstmals eine detaillierte Bestandsaufnahme der P+R- und B+R-Abstellanlagen in der Agglomeration Grenchen durchgeführt unter Einbezug der vom Busbetrieb Grenchen miterschlossenen Berner Gemeinde Lengnau. Aufgrund der Erhebungsergebnisse soll der aktuelle Handlungsbedarf erkannt werden in Bezug auf den Ausbau bestehender Anlagen, dem Erstellen von Neuanlagen und den Sanierungsmassnahmen.

An ausgewählten Stichtagen wurden pro Standort folgendes erhoben und beurteilt:

- P+R: Anzahl Plätze (bewirtschaftet/nicht bewirtschaftet, vermietet, Belegung/Auslastung, aktuelle Tarife)
- B+R: Anzahl Veloabstellplätze (gedeckt/ungedeckt, Parksysteem, Velorahmen abschliessbar ja/nein, Belegung/Auslastung, baulicher Zustand)

Nicht erfasst sind die im Umfeld von Haltestellen befindlichen B+R-Anlagen von Schulhäusern oder Firmen und die rein touristischen Zwecken dienenden Anlagen. Mofa werden in der Regel auch bei den B+R-Anlagen abgestellt. Bei den Rollern/MR ist es unterschiedlich, bei grösseren Bahnhöfen kann es so sein, dass beim P+R spezielle Flächen für die grösseren motorisierten Zweiräder gekennzeichnet sind.

Die 7-stelligen Koordinatenangaben in den Berichten zu den Haltestellen mit Optimierungsbedarf bei der Infrastruktur (Sanierung, Ausbau) und den Erhebungsblättern beruhen auf der Landesvermessung LV95, welche sich wesentlich auf die Satellitenvermessung abstützt.

## 2 Perimeter

Der Perimeter umfasst die Solothuner Gemeinden Bettlach und Grenchen sowie die Berner Gemeinde Lengnau.

- **Bahnhöfe mit P+R-/B+R-Anlagen:**

- BLS: Grenchen Nord
- SBB Bettlach, Grenchen Süd, Lengnau

- **Bushaltestellen mit B+R-Anlagen:**

- BGU: Bettlach Post  
Grenchen Kastels, Postplatz

## 3 Erläuterungen zum Übersichtsplan Massnahmen Bike+Ride

Im Anhang A sind Bahn- und Bushaltestellen mit bestehenden oder zu erstellenden neuen B+R-Anlagen kartografisch dargestellt. Es wird unterschieden zwischen:

- hellgrün Bestehende Anlagen ohne Sanierungsbedarf und Angebotsausbau mit Angabe des IST-Angebotes
- hellblau Bestehende Anlagen mit Sanierungsbedarf, mit Angabe zum IST-Angebot
- orange
  - Bestehende Anlagen mit Angebotsausbau, mit Angabe zum Erweiterungsbedarf (Pluszeichen hinter der Zahl)
  - Neuanlage, mit Angabe zum SOLL-Angebot

## 4 Erläuterungen zur Tabelle Bestandesaufnahme

Die Tabelle mit den Detailinformationen zu den erhobenen Haltestellen findet sich im Anhang B.

- **Haltestellenidentifikation**

Die Haltestellen sind nach den zuständigen Transportunternehmungen gruppiert.

Können einer Bahnstation zwei oder mehrere örtlich getrennte Abstellanlagen zugeordnet werden, wird jede Anlage einzeln betrachtet. Damit eine eindeutige Identifikation der Anlage möglich ist, erfolgt eine geografische Präzisierung in der Spalte "Spez." (Spezifikation). Mit den Indizes in der Spalte "gleiche Hst" (gleiche Haltestelle) soll verdeutlicht werden, welche und wie viele Anlagen einer Haltestelle zuzurechnen sind.

- **Angebot 2023**

Bei den Stichprobenerhebungen wurde festgestellt, dass an den Bahnstationen nicht nur P+R-Parkplätze vorhanden sind, sondern auch Plätze für Mobility, Behinderte und Mitarbeiter (bspw. Lokführer, Servicepersonal) der Transportunternehmungen sowie bei gewissen Stationen auch K+R-Plätze ausgeschieden sind. An einigen Bahnhöfen ist eine nicht unerhebliche Zahl an Parkplätzen an Dritte vermietet.

B+R-Anlagen dienen nicht nur Velos, sie werden auch zum Abstellen von Mofas, Rollern oder Motorrädern genutzt. Teilweise sind die Abstellflächen ausgeschieden und entsprechend gekennzeichnet. Bei den Veloabstellanlagen wurde erhoben, ob bei einem vorhandenem Parkiersystem auch der Velorahmen angeschlossen werden kann.

Die Velostation am Bahnhof Grenchen Süd wurde in die Untersuchung miteinbezogen. Die Auslastung der Anlage ist sehr hoch. Detaillierte Information zum Angebot, den Öffnungszeiten und dem Tarif können bei der Betriebsorganisation unter "[www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)" abgerufen werden.

- **Angaben TU**

Im Internet finden sich auf den Homepages der TU ausschliesslich Angaben zu der nutzbaren Anzahl P+R- und BehiG-Plätzen an den Bahnstationen inklusive der Tarife und der voraussichtlichen Belegung nach Tageszeit. Nach Bahnhof unterschiedlich sind im angegebenen P+R-Angebot auch die Plätze für K+R, BehiG, Mobility und die vermieteten Felder mitenthalten. Das effektiv nutzbare P+R-Angebot ist in der Regel etwas kleiner.

Zu den Abstellmöglichkeiten für Velo sind in der Regel nur Angaben erhältlich, ob B+R-Anlagen vorhanden und das immer freie Plätze verfügbar sind. Nicht jedoch zur Anzahl der Abstellplätze, der Anlagen und wo sie sich befinden.

- **Belegung Stichprobe 2023**

Zählung der belegten Abstellplätze inklusive der wild parkierten Fahrzeuge innerhalb oder ausserhalb einer Abstellanlage im Frühjahr/Sommer 2023.

- **Handlungsbedarf**

Der Handlungsbedarf bezieht sich sowohl auf den Ausbau und/oder die Sanierung. Er wird einerseits abgeleitet aus der Belegung und unter Einbezug von bekannten Umfeldentwicklungen zu den Stationen sowie allgemeinen Veränderungen im Mobilitätsverhalten und den damit verbundenen Auswirkungen auf die ÖV-Nachfrage, andererseits aus dem Zustand der Abstellanlage oder dem Parkiersystem.

Der Handlungsbedarf wird wie folgt klassifiziert

	kein
	gering
	mittel
	gross

- **Ausbau- und Sanierungsbedarf**

Angaben zum Ausbaubedarf (Spannweite) an Abstellplätzen getrennt nach P+R, B+R sowie Mofa und Roller/MR. Unter Sanierungsbedarf finden sich die Bemerkungen zur vorgeschlagenen Sanierung oder den festgestellten Unzulänglichkeiten.

## 5 Wichtigste Ergebnisse

- **P+R-Anlagen**

Grundsätzlich reichen die vorhandenen bewirtschafteten P+R-Plätze an den bestehenden Bahnstationen aus, um die aktuelle Nachfrage abzudecken. An beiden Bahnhöfen in Grenchen sind einige wenige Plätze an Dritte vermietet.

- **B+R-Anlagen**

Abgesehen von den Bahnhöfen liegen im Perimeter der Agglomeration Grenchen fast alle Siedlungsgebiete (Wohnen, Arbeiten) in Fussdistanz zu den nächstliegenden Bushaltestellen. Deshalb sind nur wenige B+R-Anlagen vorhanden.

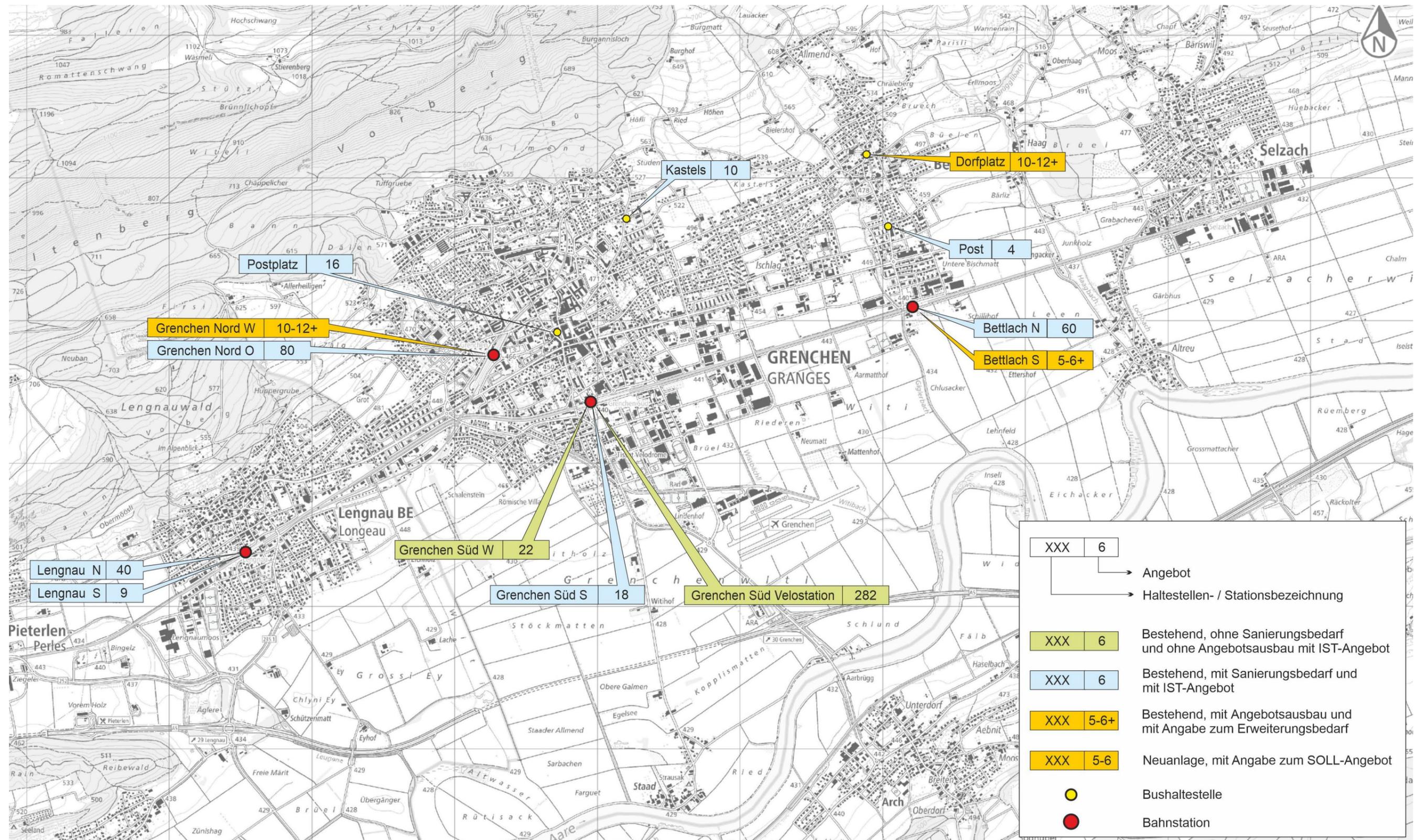
An bestehenden BGU-Haltestellen besteht kein Ausbaubedarf. Mit Umsetzung des neuen BGU-Konzeptes (ab. ca. 2026) wird die Haltestelle "Bettlach, Dorfplatz" deutlich häufiger bedient. Im Bereich dieser Haltestelle mit Wendepplatz sollte deshalb eine Neuanlage erstellt und zusätzlich überdachte Plätze für Mofa/Roller/MR vorgesehen werden.

Weiterer Bedarf an kleineren zusätzlichen Neuanlagen besteht an den Bahnhöfen Bettlach (Südseite) und Grenchen Nord (Westseite).

Die bestehenden Abstellanlagen sind mit Ausnahme von "Bettlach, Post" alle überdacht, vielfach fehlen aber gekennzeichnete Plätze für Mofa, Roller und Motorräder.

Handlungsbedarf bei den meisten B+R Anlagen besteht darin, dass die vorhandenen Parkierungssysteme umzurüsten oder zu ersetzen sind, so dass sich beispielsweise auch der Velorahmen diebstahlsicher anschliessen lässt.

## Übersicht Massnahmen B+R



## Tabelle Bestandaufnahme 2023

1\* bewirtschaftet 2\* nicht bewirtschaftet

### Parkplätze / Abstellmöglichkeiten

Haltestellenidentifikation			Angebot 2023										Angabe TU		Belegung Stichprobe 2023										Handlungsbedarf	Ausbaubedarf			Sanierungsbedarf
TU / Betrieb	Station/Haltestelle	Spez.	gleiche Hst	P+R 1*	2*	K+R (blau)	BehiG	Mobi- lity	TU	verm.	B+R	Roller/ MR	P+R 1*	2*	K+R (blau)	BehiG	Mobi- lity	TU	verm.	B+R	Mofa	Roller/ MR		P+R	B+R	Roller/ MR			
SBB	Bettlach W	Nord	A1	10	---	---	---	---	---	---	60	---	16	---	---	---	---	---	---	---	13	0	3	---	---	---	---	überdachte Ständer ersetzen mit Bügel, verbleibende Fläche kennzeichnen für Roller/MR	
	Bettlach O	Nord	A2	5	---	---	1	---	---	---	---	---	0	---	---	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	Bettlach	Süd	A3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1	0	0	---	---	5-6	3-4	überdachte Neuanlage mit P-System	
	Grenchen Süd (Westseite)	Nord	B1	---	---	19	1	---	---	---	22	12	---	---	---	19	0	---	---	---	23	2	0	---	---	---	---	---	
	Grenchen Süd (Ostseite)	Nord	B2	78	---	---	2	1	1	3	---	---	83	---	---	---	0	0	---	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Grenchen Süd - Velostation	Nord	B3	---	---	---	---	---	---	---	270	50	---	---	---	---	---	---	---	---	29	1	0	---	---	---	---	---	---
	Grenchen Süd	Süd	B4	---	---	---	---	---	---	---	18	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12	0	0	---	---	---	---	---	P-System ersetzen mit Bügel, Anlage attraktiver gestalten
	Lengnau	Nord	C1	10	---	2	1	---	---	---	40	12	13	---	---	3	0	0	---	---	19	0	2	---	---	---	---	---	32 Pl. ergänzen mit Drahtseil/ersetzen mit Bügel, 1 Box kennzeichnen für Roller/MR
Lengnau	Süd	C2	---	---	---	---	---	---	---	9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3	0	0	---	---	---	---	---	System ergänzen mit Drahtseil/ersetzen mit Bügel	
BLS	Grenchen Nord	Ost	D1	32	---	5	1	1	---	2	80	---	33	---	23	---	4	0	1	---	0	14	0	4	---	---	---	---	Ständer ersetzen mit Bügel, verbleibende überdachte Fläche für Roller/MR kennzeichnen
	Grenchen Nord	West	D2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	0	0	---	10-12	3-4	---	überdachte Neuanlage mit P-System für anschliessb. Rahmen + Fläche für Roller/MR	
BGU	Grenchen, Postplatz	Nord		---	---	---	---	---	---	---	16	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3	1	1	---	---	---	---	überdachte Fläche ergänzen mit System für anschliessbare Rahmen	
	Grenchen, Kastels	Ost		---	---	---	---	---	---	---	10	0	---	---	---	---	---	---	---	---	1	0	0	---	---	---	---	System ersetzen mit P-System für anschliessbare Rahmen, DEach anheben oder Neuanlage	
	Bettlach, Dorfplatz <sup>1)</sup>	West		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-12	3-4	---	überdachte Neuanlage mit P-System für anschliessb. Rahmen + Fläche für Roller/MR		
	Bettlach, Post	West		---	---	---	---	---	---	---	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0	0	0	---	10-12	3-4	---	System ersetzen mit P-System für anschliessbare Rahmen	

1) Mit neuem BGU-Konzept ab ca. 2026 mit neuer Lage (~200m nach Norden verschoben)