

P+R-/B+R-Anlagen in der Region Thal Erhebung 2023



Kurzbericht

8. November 2023

231108_KB_P+R-B+R-Erhebung Region Thal.docx / gwe

Abkürzungsverzeichnis

BehiG	Behindertengleichstellungs-Gesetz	
BLS	BLS AG	
B+R	Bike+Rail/Bike+Ride	Veloabstellplätze an Bahn-/Busstationen zum Umstieg auf die Bahn/den Bus
Hst	Haltestelle	
K+R	Kiss+Rail/Kiss+Ride	Kurzzeitparkplätze an Bahnstationen oder Bushaltestellen
MR	Motorrad	
OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn AG	
PAG	Postauto AG	
P+R	Park+Rail	Parkplätze an Bahnstationen zum Umstieg auf die Bahn (und allenfalls Bus)
	Park+Ride	Parkplätze an Bushaltestellen zum Umstieg auf den Bus
Spez.-	Spezifikation örtlich	
TU	Transportunternehmungen	
verm.	vermietet	

Anhang

- A** Übersichtsplan Massnahmen B+R (Bike+Rail/Bike+Ride)
- B** Tabelle zur Bestandesaufnahme 2023

1 Einleitung

Im Sommer 2023 wurde erstmals eine detaillierte Bestandesaufnahme der P+R- und B+R-Abstellanlagen in der Region Thal durchgeführt. Die Gemeinde Balsthal mit den 3 Bahnhöfen Balsthal, Klus und Thalbrücke ist auch Bestandteil der Region Olten Gösigen und dort ebenfalls abgehandelt, die inhaltlichen Angaben zu den Anlagen an den 3 Bahnhöfen sind in beiden Regionen identisch.

Aufgrund der Erhebungsergebnisse soll der aktuelle Handlungsbedarf erkannt werden in Bezug auf den Ausbau bestehender Anlagen, dem Erstellen von Neuanlagen und den Sanierungsmassnahmen.

An ausgewählten Stichtagen wurden pro Standort folgendes erhoben und beurteilt:

- P+R: Anzahl Plätze (bewirtschaftet/nicht bewirtschaftet, vermietet, Belegung/Auslastung, aktuelle Tarife)
- B+R: Anzahl Veloabstellplätze (gedeckt/ungedeckt, Parksystem, Velorahmen abschliessbar ja/nein, Belegung/Auslastung, baulicher Zustand)

B+R-Anlagen, die auch der Nachfrage im Zusammenhang mit dem Naturpark Thal dienen, sind miterfasst. Nicht erfasst sind die im Umfeld von Haltestellen befindlichen B+R-Anlagen von Schulhäusern oder Firmen. Bei den Rollern/MR ist es unterschiedlich, bei grösseren Bahnhöfen kann es so sein, dass beim P+R spezielle Flächen für die grösseren motorisierten Zweiräder gekennzeichnet sind.

Die 7-stelligen Koordinatenangaben in den Berichten zu den Haltestellen mit Optimierungsbedarf bei der Infrastruktur (Sanierung, Ausbau) und den Erhebungsblättern beruhen auf der Landesvermessung LV95, welche sich wesentlich auf die Satellitenvermessung abstützt.

2 Perimeter

Der Perimeter umfasst die Solothuner Gemeinden Aedermannsdorf, Balsthal, Herbetswil, Laupersdorf, Matzendorf, Mümliswil-Ramiswil und Welschenrohr,

• Bahnhöfe mit P+R-/B+R-Anlagen:

- BLS: Gänsbrunnen
- OeBB Balsthal, Klus, Thalbrücke

Bushaltestellen mit B+R-Anlagen:

- PAG: Aedermannsdorf Dorfplatz
- Herbetswil Dorf
- Laupersdorf Dorf (Süd und Nord), Einschnitt
- Matzendorf Schulen
- Mümliswil-Ramiswil - Mümliswil Bank, Kammpark, Schulhaus
- Ramiswil Dorf

3 Erläuterungen zum Übersichtsplan Massnahmen Bike+Ride

Im Anhang A sind Bahn- und Bushaltestellen mit bestehenden oder zu erstellenden neuen B+R-Anlagen kartografisch dargestellt. Es wird unterschieden zwischen:

- hellgrün Bestehende Anlagen ohne Sanierungsbedarf und Angebotsausbau mit Angabe des IST-Angebotes
- hellblau Bestehende Anlagen mit Sanierungsbedarf, mit Angabe zum IST-Angebot
- orange
 - Bestehende Anlagen mit Angebotsausbau, mit Angabe zum Erweiterungsbedarf (Pluszeichen hinter der Zahl)
 - Neuanlage, mit Angabe zum SOLL-Angebot

4 Erläuterungen zur Tabelle Bestandesaufnahme

Die Tabelle mit den Detailinformationen zu den erhobenen Haltestellen findet sich im Anhang B.

• Haltestellenidentifikation

Die Haltestellen sind nach den zuständigen Transportunternehmungen gruppiert.

Können einer Bahnstation zwei oder mehrere örtlich getrennte Abstellanlagen zugeordnet werden, wird jede Anlage einzeln betrachtet. Damit eine eindeutige Identifikation der Anlage möglich ist, erfolgt eine geografische Präzisierung in der Spalte "Spez." (Spezifikation). Mit den Indizes in der Spalte "gleiche Hst" (gleiche Haltestelle) soll verdeutlicht werden, welche und wie viele Anlagen einer Haltestelle zuzurechnen sind.

• Angebot 2023

Bei den Stichprobenerhebungen wurde festgestellt, dass an den Bahnstationen nicht nur P+R-Parkplätze vorhanden sind, sondern auch Plätze für Mobility, Behinderte und Mitarbeiter (bspw. Lokführer, Servicepersonal) der Transportunternehmungen sowie bei gewissen Stationen auch K+R-Plätze ausgeschrieben sind. An einigen Bahnhöfen ist eine nicht unerhebliche Zahl an Parkplätzen an Dritte vermietet.

B+R-Anlagen dienen nicht nur Velos, sie werden auch zum Abstellen von Mofa's, Rollern oder Motorrädern genutzt. Teilweise sind die Abstellflächen entsprechend gekennzeichnet. Bei den Veloabstellanlagen wurde erhoben, ob bei einem vorhandenem Parkiersystem auch der Velorahmen angeschlossen werden kann.

• Angaben TU

Im Internet finden sich auf den Homepages der TU ausschliesslich Angaben zu der nutzbaren Anzahl P+R- und BehiG-Plätzen an den Bahnstationen inklusive der Tarife und der voraussichtlichen Belegung nach Tageszeit. Nach Bahnhof unterschiedlich sind im angegebenen P+R-Angebot auch die Plätze für K+R, BehiG, Mobility und die vermieteten Felder mitenthalten. Das effektiv nutzbare P+R-Angebot ist in Regel also kleiner.

Zu den Abstellmöglichkeiten für Velo sind in der Regel nur Angaben erhältlich, ob B+R-Anlagen vorhanden und das immer freie Plätze verfügbar sind. Nicht jedoch zur Anzahl der Anlagen und wo sie sich befinden.

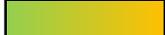
- **Belegung Stichprobe 2023**

Zählung der belegten Abstellplätze inklusive der wild parkierten Fahrzeuge innerhalb oder ausserhalb einer Abstellanlage im Sommer/Herbst 2023.

- **Handlungsbedarf**

Der Handlungsbedarf bezieht sich sowohl auf den Ausbau und/oder die Sanierung. Er wird einerseits abgeleitet aus der Belegung und unter Einbezug von bekannten Umfeldentwicklungen zu den Stationen sowie allgemeinen Veränderungen im Mobilitätsverhalten und den damit verbundenen Auswirkungen auf die ÖV-Nachfrage, andererseits aus dem Zustand der Abstellanlage oder dem Parkiersystem.

Der Handlungsbedarf wird wie folgt klassifiziert

	kein
	gering
	mittel
	gross

- **Ausbau- und Sanierungsbedarf**

Angaben zum Ausbaubedarf (Spannweite) an Abstellplätzen getrennt nach P+R, B+R und Roller/MR. Unter Sanierungsbedarf finden sich die Bemerkungen zur vorgeschlagenen Sanierung oder den festgestellten Unzulänglichkeiten.

5 Wichtigste Ergebnisse

- **P+R-Anlagen**

Grundsätzlich reichen die vorhandenen bewirtschafteten P+R-Plätze an den bestehenden Bahnstationen aus, um die aktuelle Nachfrage abzudecken. Am Bahnhof Gänsbrunnen ist die Auslastung der noch nicht bewirtschafteten P+R-Abstellmöglichkeiten sehr hoch, bei Bedarf könnten im Bereich der Güterrampe jedoch zusätzliche Felder abmarkiert werden.

An allen Bahnhöfen in Balsthal gibt es P+R- oder K+R-Plätze, zudem sind Plätze an Dritte vermietet.

- **B+R-Anlagen**

Abgesehen von den Bahnhöfen liegen im Perimeter der Region Thal die zusammenhängenden Siedlungsgebiete (Wohnen, Arbeiten) in Fussdistanz zu den nächstliegenden Bushaltestellen. Es gibt aber teilweise viele kleinere weiter entfernt liegende Aussenwachen oder Einzelhöfe, so dass mit Ausnahme von Balsthal und Welschenrohr (inkl. Gänsbrunnen) alle Gemeinden über mindestens eine B+R-Anlage an einer ihrer Bushaltestellen verfügen.

An bestehenden Bushaltestellen besteht mit Ausnahme von Matzendorf kein Ausbaubedarf. Die 14 Plätze der jüngst erstellten Anlage bei der Bushaltestelle " Matzendorf, Schulen" sind an Werktagen voll ausgelastet. Für die Nachfrage im Zusammenhang mit dem Naturpark Thal sind am Wochenende/Feiertagen freie Kapazitäten vorhanden. Die Belegung der neuen Anlage ist durch die Gemeinde Matzendorf im Auge zu behalten. Auf dem Trottoir könnten bei Bedarf nochmals bis zu 14 weitere überdachte Plätze realisiert

werden. Eine weitere überdachte grosse Anlage mit freien Kapazitäten befindet sich rund 80m entfernt bei der Kreisschule.

In Laupersdorf wurde im Jahr 2023 die Thalstrasse (Ortsdurchfahrt) im Abschnitt Zelglistrasse bis Moosweg saniert inklusive der behindertengerechten Umgestaltung der Bushaltestelle "Laupersdorf, Einschnitt". Bei der südseitigen Haltestelle wird bis spätestens Frühjahr noch eine neue Buswartekabine mit 8 überdachten Velo-Abstellplätzen erstellt. Bei der benachbarten Haltestelle "Dorf" sind Projekte zur Sanierung der beiden bestehenden überdachten Anlagen auf der Nord- und Südseite vorhanden.

Die bestehenden Abstellanlagen sind mit Ausnahme von "Herbetswil, Dorf" alle überdacht, vielfach fehlen aber gekennzeichnete Plätze für Mofa, Roller und Motorräder.

Handlungsbedarf bei vielen B+R Anlagen besteht darin, dass die vorhandenen Parkierungssysteme umzurüsten oder zu ersetzen sind, so dass sich auch der Velorahmen diebstahlsicher anschliessen lässt.

Übersicht Massnahmen B+R

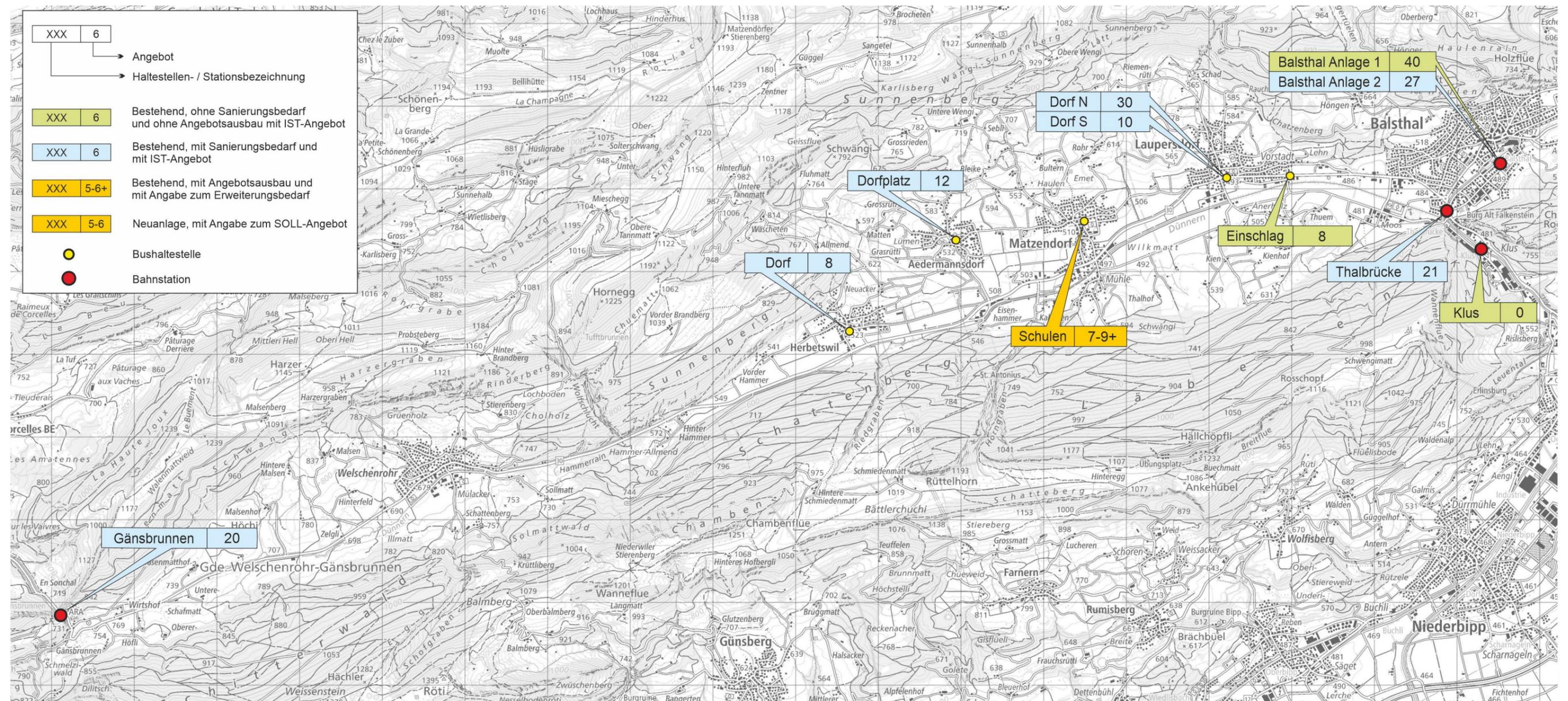


Tabelle Bestandaufnahme 2023

1* bewirtschaftet 2* nicht bewirtschaftet

TU / Betrieb	Station/Haltestelle	gleiche Hst	Angebot 2023										Angabe TU		Belegung Stichprobe 2019/2023										Handlungs- bedarf	Ausbau um			Sanierungsbedarf	
			P+R 1*	2*	K+R	BehiG	Mobi- lity	TU	verm.	B+R	Roller/ MR	P+R 1*	2*	BehiG	P+R 1*	2*	K+R	BehiG	Mobi- lity	TU	verm.	B+R	Mofa	Roller/ MR		P+R	B+R	Roller/ MR		
BLS	Gänsbrunnen, Bahnhof		---	14	---	1	---	---	---	---	10	10	---	23	0	---	12	---	0	---	---	---	1	0	0					
OeBB	Balsthal, Bahnhof OeBB	West	F1	20	---	4	1	---	2	5	40	---	22	4	1	8	---	3	0	---	2	1	23	1	2					
	Balsthal, Bahnhof OeBB	West	F2	---	---	---	---	---	---	---	27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5	0	0					
	Balsthal, Klus OeBB	Ost		2	---	---	---	---	1	23	---	---	2	---	---	0	---	---	0	---	0	7	0	0	0					
	Balsthal, Thalbrücke OeBB	Ost		---	---	4	---	---	---	1	18	3	---	---	---	---	---	1	---	---	---	1	8	0	1				Reinigung Scheiben Understand	
PAG	Aedermannsdorf, Dorfplatz	Nord		---	---	---	---	---	---	---	12	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6	1	0						
	Herbertswil, Dorf	Süd		---	---	---	---	---	---	---	8	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8	0	0						
	Laupersdorf, Dorf	Nord	A1	---	---	---	---	---	---	---	30	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4	0	0						
	Laupersdorf, Dorf	Süd	A2	---	---	---	---	---	---	---	10	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4	0	0						
	Laupersdorf, Einschnitt	Süd		---	---	---	---	---	---	---	8 geplant	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	?	?	?				2023 im Bau	
	Matzendorf, Schulen	Süd		---	---	---	---	---	---	---	12	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12	0	0					
	Mümliswil-Ramiswil, Mümliswil Bank	Süd		---	---	---	---	---	---	---	10	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1	2	0					
	Mümliswil-Ramiswil, Mümliswil Kammpark	Süd		---	---	---	---	---	---	---	4	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0	0	0					
	Mümliswil-Ramiswil, Mümliswil Schulhaus	Süd		---	---	---	---	---	---	---	10	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	0	0					
Mümliswil-Ramiswil, Ramiswil Dorf	Süd		---	---	---	---	---	---	---	10	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	0	0						