

ÖV-Konzept Dorneckberg/Frenkentäler

Informationsveranstaltung

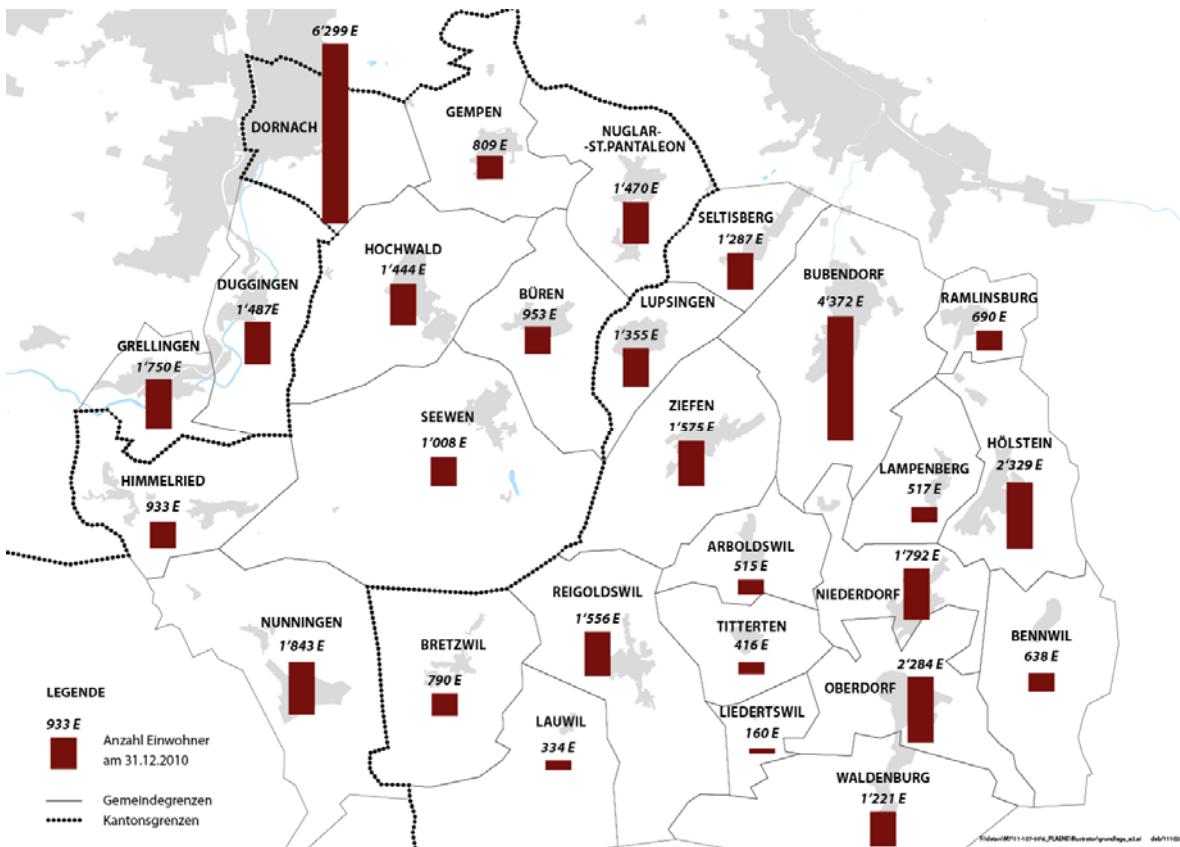
17. April 2012

Inhalt

- A. Auslegeordnung
- B. Analyse Busangebot
- C. Planerische Vorgaben
- D. Konzeptionelle Entscheide
- E. Konzept Dorneckberg
- F. Merkmale

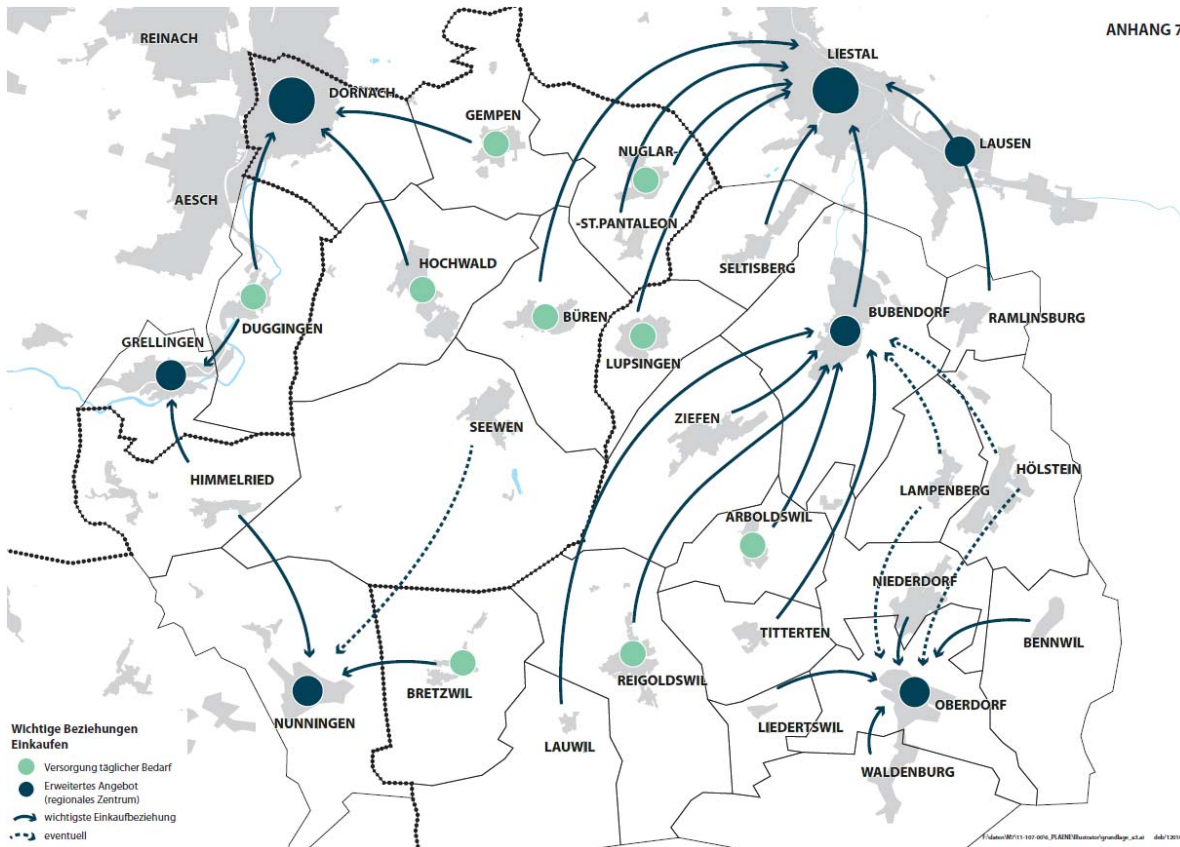
A. Auslegeordnung Markt

Bevölkerungszahlen



Einkauf

ANHANG 7



7 17. April 2012 | ÖV-Konzept Dorneckberg/Frenkentaler

metron

Fazit Nachfrage

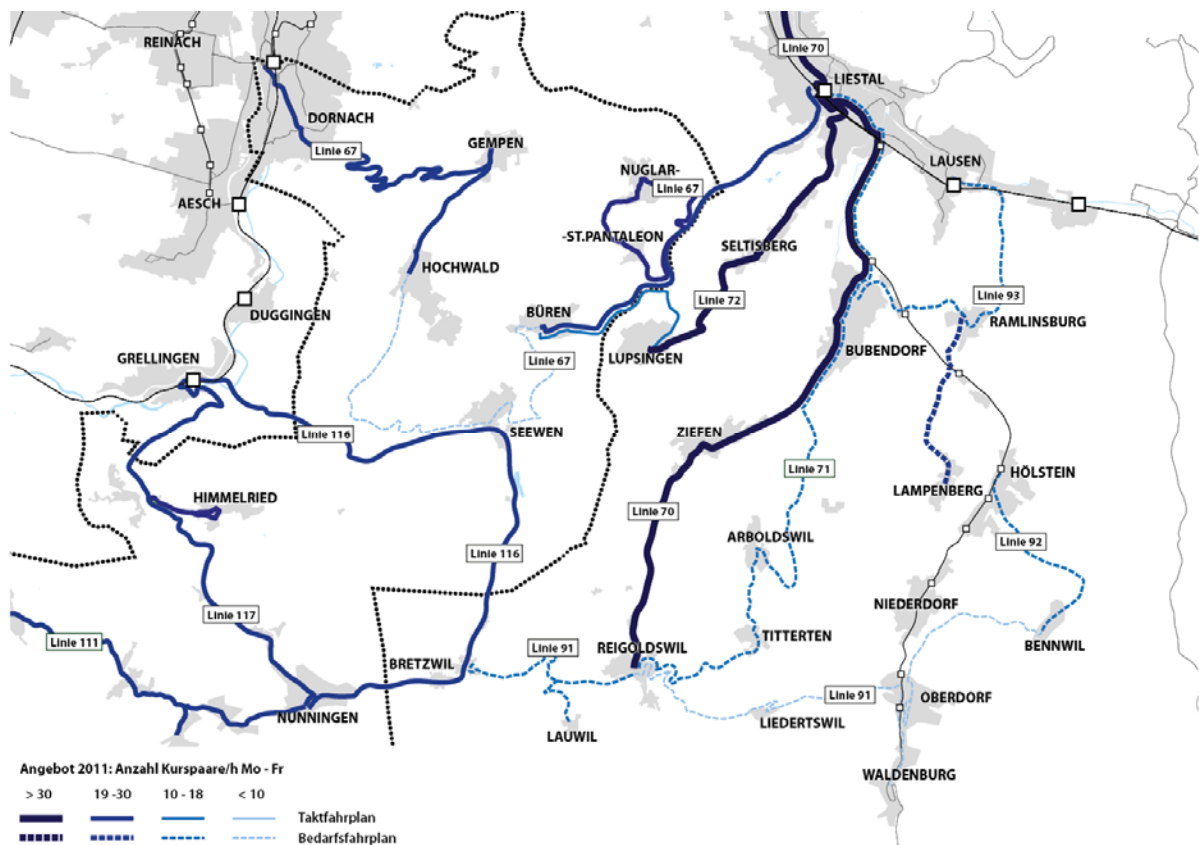
- Pendlerverkehr:
Bedeutung von Basel für das gesamte Untersuchungsgebiet,
von Liestal für den mittleren und östlichen Bereich
- Schülerverkehr:
Vielfältige Ausrichtung, eher kleinräumig;
Büren mit Sonderstatus
- Einkaufsverkehr (Gelegenheitsverkehr):
Seewen als Wasserscheide in alle Richtungen

8 17. April 2012 | ÖV-Konzept Dorneckberg/Frenkentaler

metron

B. Analyse Busangebot

Angebot 2011



Fazit Bus

- 2 Ausrichtungen des Liniennetzes:
 - "West" mit Anbindung an die S3 im Birstal nach Basel
 - Nord mit Anbindung in Liestal mit Anbindung nach Basel (und Olten)
- Sehr vielschichtiges Angebot: Dichter Takt - "Bedarfsangebot"
- "Kleine" Linien geprägt durch den Schülerverkehr, deshalb meistens kein Takt
- Durchgehende Linie Liestal - Dornach mit Fragezeichen

3. Planerische Vorgaben

Situation ÖV im Untersuchungsgebiet

- "Historisch" gewachsenes, laufend optimiertes Angebot
- Vielfältige, zeitlich "genaue" Anforderungen im Schülerverkehr
- Klare Mängel bzgl. Seewen, Büren sowie auch Bretzwil
- Neue Anforderungen seitens Museum für Musikautomaten

Grundanforderungen ÖV

Merkmale

Häufig in den HVZ

"Schnell": ohne Umwege

Direkt ins Regionalzentrum

Einfacher Fahrplan: Takt

Minimales Angebot: > 12 Kp/t

Zielsetzungen

"Alternative"
zum Auto

Grund-
versorgung

D. Konzeptionelle Entscheide

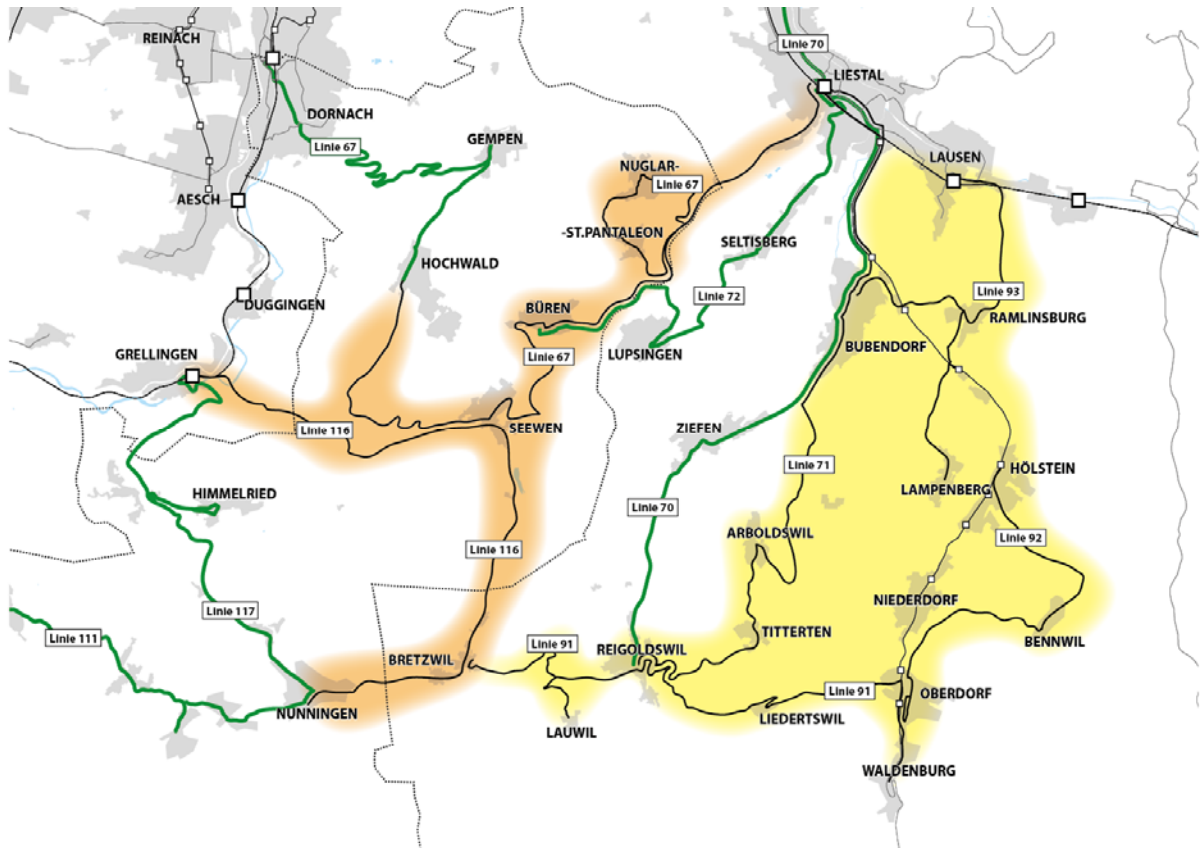
Grobbeurteilung Netz und Angebot (1)

"Grün" Linie 67 Dornach - Hochwald
Linien 70, 72
Linie 111

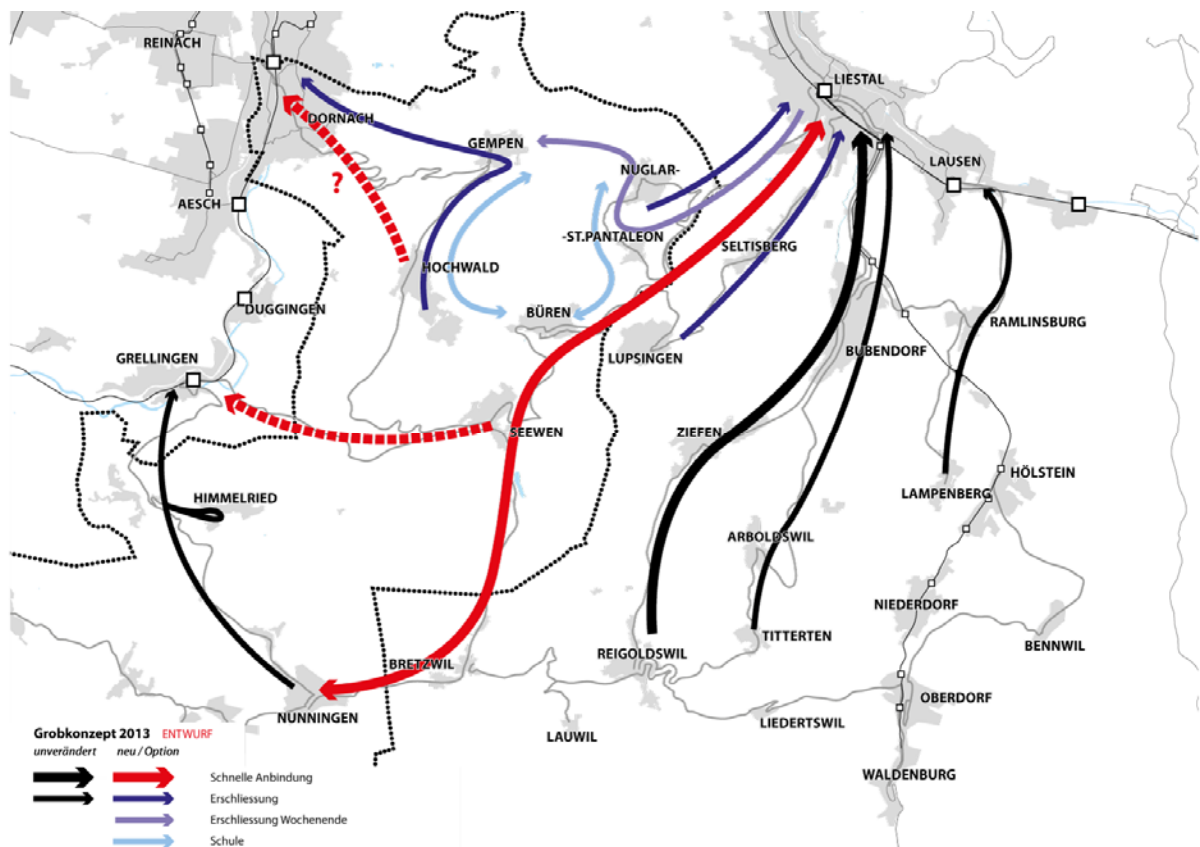
"Gelb" Frenkentaler Linien
Linie 71
Linien 91 - 93

"Orange" Linie 67 Liestal - Hochwald
Linie 116

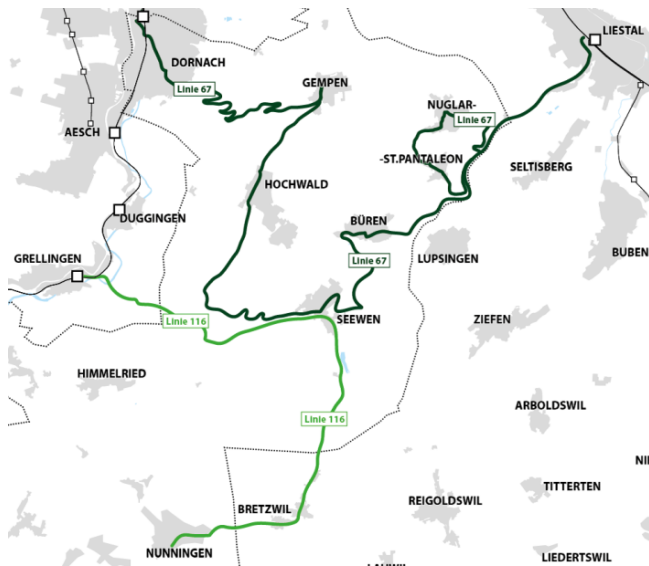
Grobbeurteilung Netz und Angebot (2)



Ansätze / Funktionen



Linien 67 / 116 heute



- "Überbestimmung" der Linie 67 mit 2 Anschlusspunkten und Schule Büren
- Umwege für Büren und Seewen nach Liestal
- Überangebot für Nunningen durch Linien 116 und 117 in den HVZ
- Keine Verbindung von Brezwil und auch Nunningen nach Liestal

Grundsätze für das Angebot

Berufsverkehr

- **Schnelle** Verbindungen mit dem Bus und allenfalls kombiniert mit der Bahn
- **2 Zeitbereiche**
 - HVZ morgens
 - HVZ abends

Schülerverkehr

- "**Zeitrichtige**" Kurse auf die **wichtigsten** Schulbeginn- und Schulschlusszeiten
- Gewisse Umwege sind zulässig

Gelegenheitsverkehr (z. B. Einkauf/Besorgungen)

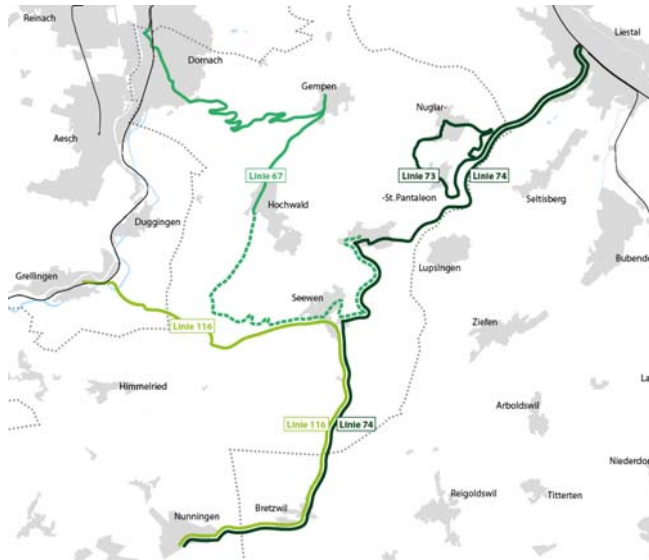
- **Umsteigefreie** Verbindung
- Fahrplanangebot über den **ganzen Tag**, allenfalls mit (kurzen) Lücken vormittags und nachmittags

E. Konzept Dorneckberg

Grundsatzentscheide

1. Achse Liestal - Büren - Seewen und Gemeinde Nuglar - St. Pantaleon **separat**, d.h. mit künftig **2 Linien** bedienen
2. Achse Liestal - Büren - Seewen und Achse Dornach - Gempen - Hochwald **getrennt**, d.h. mit künftig **2 Linien** bedienen
3. Achse Liestal - Büren nach Bretzwil - Nunningen **verlängern**

Linien 67 - 73 - 74 - 116 neu



- + Neu direkte Linie **74**
Liestal - Büren - Seewen,
verlängert nach Nunningen
- + Separate Linie **73**
Liestal - Nuglar-St. Pantaleon
(- Büren)
- + Linie Dornach - Hochwald,
für die Kreisschule verlängert
nach Büren

67 Dornach-Arlesheim - Gempen - Hochwald - Büren SO

- **Einkürzung** der Linie mit neuem Endpunkt Hochwald bzw. Büren:
neu separate Linie Liestal - Büren - Nunningen (Linie 74)
 - Abschnitt Hochwald - Büren auf den Schülerverkehr ausgelegt
 - 25 Kurspaare Dornach-Arlesheim - Hochwald
- + Fahrplanangebot für Gempen und Hochwald nach Dornach-Arlesheim unverändert
- + 30-Min.-Takt in den Hauptverkehrszeiten morgens, mittags und abends
- + Wirtschaftlichere Produktion dank Einkürzung der Linie

73/74 Liestal - Nuglar - Büren - Seewen - Nunningen (neu) (1)

- **Ersatz** der Linie 67 auf dem Abschnitt Liestal - Seewen
- **Neu** Aufteilung des Angebots:
 - Durchgehender Stundentakt der Linie 74 Liestal - Büren (direkt) - Seewen - Nunningen tagsüber
 - Durchgehender Stundentakt der Linie 73 nach Nuglar-St. Pantaleon, als Schlaufe
 - Verdichtungskurse Liestal - Büren via Nuglar-St. Pantaleon
- Konsequente Erschliessung des Museums für Musikautomaten in Seewen zu den Öffnungszeiten

73/74 Liestal - Nuglar - Büren - Seewen - Nunningen (neu) (2)

- + **Neue** (Direkt-)Verbindungen von Nunningen und Bretzwil nach Liestal
- + Stündliche Verbindungen von Seewen und Büren nach Liestal; **neu** ohne "Umweg" via Nuglar: Massiv kürzere Fahrzeit
- + Deutlich kürzere Reisezeit von Bretzwil nach Liestal
- + Durchgehend 2 Verbindungen pro Stunde von Büren nach Liestal mit den Linien 72 und 74
- + Optimale Anschlüsse mit der Linie 74 an die S-Bahn nach Basel und an den IC nach Olten - Bern
- + Optimale Anschlüsse der Linie 73 **neu** an den IC nach Basel; gute Anschlüsse an den IR nach Zürich
- + 2 Verbindungen pro Stunde in den Hauptverkehrszeiten von Nuglar-St. Pantaleon nach Liestal
- + Sehr wirtschaftliche Produktion durch betriebliche Verknüpfung der beiden Routen in Liestal

Nunningen - Büren - Liestal

		Linie 72	Linie 73	
Nunningen	ab		16.30	
Bretzwil	ab		16.34	
Seewen	an		16.41	
Seewen	ab		16.45	
Büren	an		16.53	
Büren	ab	16.33	16.54	17.00
Nuglar	ab			17.12
Liestal	an	16.53	17.05	17.23
<i>S3 nach Basel</i>	<i>ab</i>		17.10	
<i>IR nach Basel</i>	<i>ab</i>	17.03		17.33
<i>IR nach Zürich</i>	<i>ab</i>	16.57		
<i>IC nach Olten - Bern</i>	<i>ab</i>		17.09	

(Büren -) Nuglar-St. Pantaleon - Liestal

		HVZ	
Büren	ab		17.00
Nuglar	ab	16.32	17.12
Liestal	an	16.43	17.23
<i>IC nach Basel</i>	<i>ab</i>	16.48	
<i>IR nach Basel</i>	<i>ab</i>		17.33
<i>IR nach Zürich</i>	<i>ab</i>	16.57	

116 Grellingen - Seewen - Nunningen

- Linie unverändert
- Fahrplanangebot wegen der neuen Linie 74 mit weniger Verdichtungskursen in den Hauptverkehrszeiten



Danke