#### Amt für Verkehr und Tiefbau

BASEL ALANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

GENERALSEKRETARIAT

Rötihof, Werkhofstrasse 65 4509 Solothurn avt.so.ch

## Buskonzept Linien 68 und 69

## Umsetzungsvorschlag für den Fahrplan 2022 Bericht vom 28. April 2020 für die Mitwirkung



«Treffpunkt Bahnhöfli» (Samuel Gfeller, Bättwil)

Quelle: Fotogalerie auf der Homepage der Gemeinde Hofstetten-Flüh (hofstettenflueh.ch)

Erstelldatum 20.02.2020

Ersteller Daniel Schwarz

Version Nr. 1b vom 28.04.2020

Freigabe Datum:

Visum:



## Inhalt

).	Zusa	mmenfassung	. 3
١.	Han	dlungsbedarf und Planungsziele	. 4
2.	Ana	yse der Nachfrage	. 6
3.	Abd	eckung der Schulbedürfnisse	. 6
3	3.1.	Oberstufenzentrum Leimental (OZL)	. 6
3	3.2.	Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein	. 7
l.	Lösu	ngsansatz Linie 69	. 8
4	4.1.	Linienführung	. 8
4	1.2.	Fahrplanvorschlag	. 9
4	4.3.	Bedienung Biederthal (F)	. 9
4	1.4.	Bedienung Challhöchi	10
4	4.5.	Integration der Linie 113 Laufen – Mariastein	10
4	1.6.	Infrastrukturen	11
	4.6.1	Mariastein	11
	4.6.2	Metzerlen	11
	4.6.3	. Challhöchi	12
	4.6.4	Burg i.L.	12
	4.6.5	Biederthal	12
	4.6.6	. Rodersdorf	12
5.	Lösu	ngsansatz Linie 68	13
į	5.1.	Linienführung	13
į	5.2.	Fahrplanvorschlag	14
į	5.3.	Abdeckung Schulbedürfnisse	14
	5.3.1	Oberstufenzentrum Leimental (OZL)	14
į	5.4.	Infrastrukturen	15
5.	Kost	en	15
(	5.1.	Kosten Buskonzept	15
(	5.2.	Auswirkungen auf die Gemeinden	16
	6.2.1	Solothurnische Gemeinden:	16
	6.2.2	Basellandschaftliche Gemeinden:	16
7.	Ums	etzung / Termine	17
3.	Anh	ang 1: Auswirkungen pro Gemeinde auf Schultransporte	18
8	3.1.	Oberstufenzentrum Leimental (Bättwil)	19
8	3.2.	Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein	26
).	Anh	ang 2: Vergleich Abfahrtstabellen bestehend – neu	27
ın	Anh	ang 3. Fahrplanentwürfe	31



### 0. Zusammenfassung

Die Erschliessung der Ortschaften Hofstetten, Mariastein, Metzerlen und Burg i.L. mit dem öffentlichen Verkehr geschieht vollständig über die beiden Buslinien 68 (Aesch BL - Ettingen - Hofstetten – Flüh) und 69 (Flüh - Mariastein - Metzerlen - Burg – Challhöchi).

Die Fahrpläne dieser beiden Buslinien sind über die Jahre gewachsen und können die heutigen Anforderungen nicht mehr überall in genügendem Ausmass abdecken. Der vorliegende Konzeptbericht stellt einen Vorschlag dar, um mit einem vertretbaren und bescheidenen Mehraufwand einen bedeutend grösseren Nutzen zu erzielen.

Bei der Linie 68 sind dies in erster Linie die folgenden Verbesserungen:

- Die je nach Wochentag unterschiedlichen Abendangebote werden vereinheitlicht und verbessert.
- Die Hauptverkehrszeit und damit der Halbstundentakt am Abend wird leicht ausgedehnt.
- Die Linienführung wird vereinheitlicht. Insbesondere werden abends alle Kurse von Ettingen über Hofstetten bis nach Flüh geführt (keine «Abkürzung» auf direktem Weg nach Metzerlen).

Bei der Linie 69 sollen die Linienführung besser strukturiert und der Fahrplan vertaktet werden. Damit werden folgende Ziele erreicht:

- Merkbarer Fahrplan ohne die heutigen unzähligen Abweichungen und Ausnahmen.
- Bessere Erschliessung der höhergelegenen Ortsteile von Metzerlen dank der Verlängerung der Buslinie mit einer neuen Endhaltestelle bei der Allmendhalle.
- Integration des Linienastes nach Burg in den Taktfahrplan mit einer Erweiterung der Linie via Biederthal nach Rodersdorf, dadurch Einbezug zusätzlicher Potenziale, attraktive Direktverbindungen mit einem Ausbau der Reisemöglichkeiten.

Die heutige Nachfrage ist zu einem grossen Teil vom Schülerverkehr geprägt. Eine gegenseitige Koordination der Bedürfnisse von Schulen und öffentlichem Verkehr ist deshalb unabdingbar. Eine Anpassung der ÖV-Fahrpläne auf die Stundenpläne der Schulen kann bis zu einem gewissen Grad realisiert werden, für eine optimale Situation bei einer Integration der Schultransporte in das vertaktete ÖV-Angebot braucht es auch Anpassungen bei den Schulzeiten.

Die Verbesserungen des Angebots und insbesondere die vorgeschlagenen Linienverlängerungen bedingen auch Anpassungen bei der Haltstelleninfrastruktur, für die die jeweiligen Strassenbesitzer (Gemeinde oder Kanton) zuständig sind.

Für das Konzept wurden konkrete Fahrplanentwürfe erarbeitet (Anhänge 9 und 10). Diese sind nicht abschliessend. Änderungen können sich namentlich aufgrund der Mitwirkung ergeben, aber auch später bei der betrieblichen Umsetzung des Konzeptes bei PostAuto oder dann im Fahrplanverfahren.

Nach der vorliegenden Planung soll das Konzept auf Dezember 2021 umgesetzt werden.



## 1. Handlungsbedarf und Planungsziele

Der vorliegende Bericht umfasst Vorschläge für ein überarbeitetes Fahrplankonzept auf den beiden Buslinien 68 (Aesch BL - Ettingen - Hofstetten – Flüh) und 69 (Flüh - Mariastein - Metzerlen - Burg – Challhöchi).

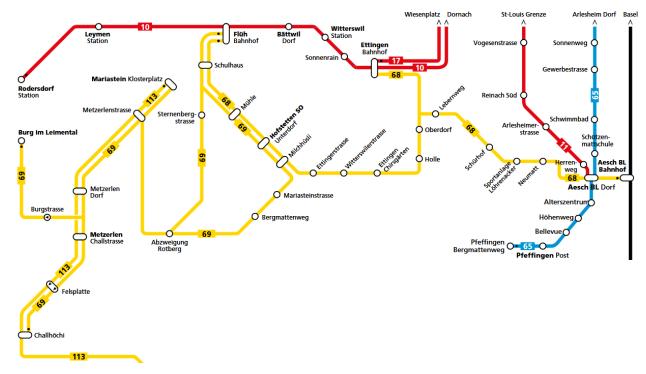


Abbildung 1: Liniennetz mit den Linien 68 und 69

Die übergerodneten Linien (Tramlinie 10 und 17 Rodersdorf – Flüh – Ettingen – Basel sowie S-Bahnlinie S3 Laufen – Aesch – Basel) werden für den Planungshorizont 2022 als unverändert angenommen. Betroffen vom Bearbeitungsperimeter sind die Gemeinden Burg i.L. (Kt. BL), Hofstetten-Flüh und Metzerlen-Mariastein (beide Kt. SO), aber auch Ettingen und Aesch (beide Kt. BL).

Die Linie 113 wird in dieser Planung nicht behandelt (siehe Kapitel 4.5).

Das heutige Fahrplanangebot weist einige Schwachpunkte auf:

#### Linie 68:

- Relativ gut vertaktetes, systematisches Angebot, jedoch grössere Mängel im Abendangebot (je nach Wochentag unterschiedliche Fahrwege und Abfahrtszeiten).
- Eher frühe Umstellung vom Halbstundentakt zum Stundentakt am Abend.
- Wartezeiten für Schüler Oberstufenzentrum am Mittag.
- Mit Ausnahme der Schülerkurse der Linie 69, die Hofstetten bedienen, passen der Fahrplan der Linie 68 und der Stundenplan des Oberstufenzentrums in Bättwil sehr schlecht zusammen.
- Bevölkerung und Behörden von Hofstetten-Flüh wünschen sich weitere Angebotsverbesserungen, vor allem Taktverdichtungen samstags und abends.

#### Linie 69:

- Sehr unsystematisches, nicht merkbares Fahrplanangebot.
- Teilweise fehlende Abdeckung / ungenügende örtliche Erschliessung vom Metzerlen.
- Wartezeiten / schlechte Abstimmung auf Schüler Oberstufenzentrum in Bättwil sowie Unterstufe in Metzerlen.
- Keine Pendlerverbindungen nach Laufen (Linie 113 verkehrt nur an einzelnen Tagen).



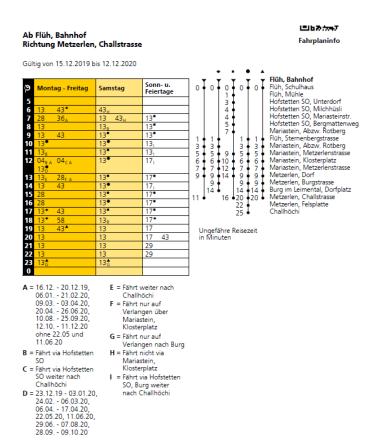


Abbildung 2: Fahrplanaushang der Linie 69 am Bahnhof Flüh mit fünf verschiedenen Fahrwegen und zahlreichen weiteren Varianten und Einschränkungen.

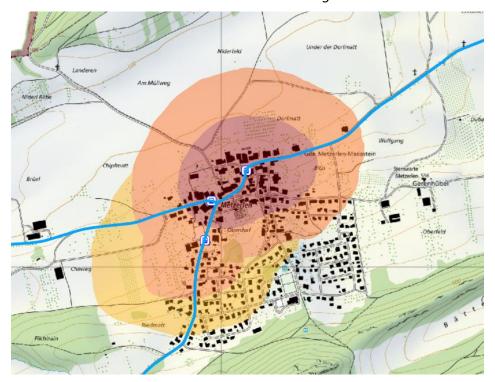


Abbildung 3: Die ÖV-Güteklassen decken den oberen (südlichen) Ortsteil von Metzerlen nicht ab.



### 2. Analyse der Nachfrage

Die Nachfrage auf den beiden Linien 68 und 69 ist stark vom Schülerverkehr geprägt. Ein überarbeitetes Angebot muss daher auf die Schulbedürfnisse Rücksicht nehmen. Insbesondere am Wochenende ist die Nachfrage zum Kloster Mariastein auf der Linie 69 dominierend und sorgt für eine sehr gute Auslastung der Kurse.

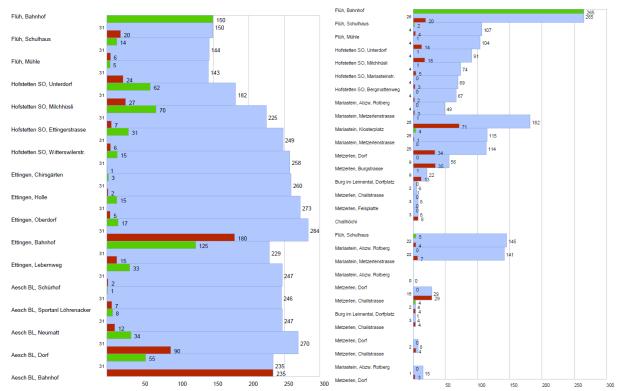


Abbildung 4: Auslastung der Linien 68 und 69 in Fahrrichtung ab Flüh (Mo-Fr, 2019). Die Darstellung der Linie 69 fällt wegen der unterschiedlichen Fahrwege etwas kompliziert aus.

## 3. Abdeckung der Schulbedürfnisse

#### 3.1. Oberstufenzentrum Leimental (OZL)

Zirka 200 Schülerinnen und Schüler aus den fünf Gemeinden des solothurnischen Leimentals (Bättwil, Hofstetten-Flüh, Metzerlen-Mariastein, Rodersdorf, Witterswil) sowie Burg als zugewandtem Ort besuchen das OZL.

Der Grundtakt der Busfahrpläne der Linien 68 und 69 stimmt heute nur sehr schlecht mit den Schulzeiten überein. Spezifische Schülerkurse der Linie 69 sind daher auf den Stundenplan des Oberstufenzentrums abgestimmt und fahren via Hofstetten. Für die Schüler aus verschiedenen Orten ist die Zeit zuhause über Mittag dennoch sehr kurz.

Bei der angestrebten Einführung eines Taktfahrplans auf der Linie 69 (wie dies bereits auf der Linie 68 der Fall ist), ist die Integration der Schüler in die fahrplanmässigen Kurse eine Voraussetzung. Zusätzliche Kurse sind einzig möglich, falls dies aus Kapazitätsgründen erforderlich ist (Doppelführungen).

Eine Analyse der Freiheitsgrade in der Fahrplangestaltung der Linien 68 und 69 zeigt, dass die Möglichkeiten beschränkt sind, mit einem Taktfahrplan die bestehenden Schulzeiten in Bättwil befriedigend abdecken zu können. Die Buslinien müssen weitere Randbedingungen berücksichtigen:



in erster Linie sind dies der S-Bahn-Anschluss in Aesch (nur halbstündlich) sowie die Fernverkehrsanschlüssse in Basel (zur vollen und halben Stunde). Daher sollten für einen möglichst grossen Gesamtnutzen die Schulzeiten des Oberstufenzentrums mit den Taktzeiten der Buslinien 68 und 69 koordiniert werden. Durch den dichteren Takt auf der Tramlinie 10 ist die Koordination mit den weiteren Schulgemeinden Rodersdorf und Witterswil weniger anspruchsvoll.

Die Tabellen im Anhang 2 zeigen auf, dass die Situation mit den vorgesehenen Fahrplananpassungen in Kombination mit einer Anpassung der Stundenpläne in den meisten Gemeinden sogar verbessert werden kann (mehr Zeit über Mittag zuhause, kürzere Zeit «auswärts» bei einem typischen Schultag mit fünf Lektion am Morgen und vier Nachmittagslektionen.

Für die Lektionen stehen idealerweise folgende Anpassungsvorschläge im Vordergrund:

Heute (von – bis)			Früherlegung			Späterlegung		
•	•		Trufferlegung			. 5 5		
7:35	8:20		7:20	8:05		07:50	08:35	ı
8:25	9:10		8:10	08:55		08:40	09:25	
9:15	10:00		09:00	09:45		09:30	10:15	
10:20	11:05		10:05	10:50		10:35	11:20	
11:05	11:50		10:50	11:35		11:20	12:05	
13:35	14:20		13:25	14:10		13:50	14:35	
14:25	15:10		14:15	15:00		14:40	15:25	
15:30	16:15		15:20	16:05		15:40	16:25	
16:15	17:00		16:05	16:50		16:25	17:10	
17:05	17:50		16:55	17:40		17:20	18:05	

Der Vorschlag der Späterlegung beinhaltet eine Kürzung der «grossen» Nachmittagspause von 20 auf 15 Minuten, damit die Busanschlüsse um Viertel nach fünf erreicht werden. Ansonsten bleiben die Vormittags- und Nachmittagsblöcke unverändert und werden integral verschoben.

Grundsätzlich ist eine Verschiebung der Schulzeiten sowohl nach vorne als auch nach hinten denkbar. Es zeigt sich allerdings, dass eine Verschiebung nach hinten gesamthaft mehr Vorteile aufweist (siehe Auswertungen im Anhang 1).

#### 3.2. Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein

Am Standort Metzerlen besuchen Kinder aus Metzerlen, Mariastein und Burg die Schulen. Schultransporte von Mariastein und Burg nach Metzerlen sind daher eine Voraussetzung und müssen vom Fahrplanangebot der Linie 69 abgedeckt werden können.

Beim heute bestehenden Angebot ist dies nicht vollständig der Fall, insbesondere fehlt eine Rückkehrmöglichkeit bei Schulschluss am Mittag nach Mariastein.

Mit einer Verschiebung der Schulzeiten am Nachmittag um 5 Minuten können nahezu ideale Verhältnisse erreicht werden und die Wartezeiten für die Schülerinnen und Schüler sind gegenüber heute wesentlich kleiner. Die regulären Fahrplankurse, zum Teil allerdings speziell auf die Schulzeiten angepasst, decken alle Bedürfnisse ab.



### 4. Lösungsansatz Linie 69

Das heute unsystematische Fahrplanangebot auf der Linie 69 ist zu einem grossen Teil auf die verschiedenen Linienendpunkte zurückzuführen: Der Einbezug von Burg sowie der Challhöchi führt zu unterschiedlichen Fahrzeiten und Umlaufzeiten, was einen Taktfahrplan verunmöglicht. Zudem decken Schülerkurse spezifische Schulbedürfnisse ab und weisen eine Linienführung via Hofstetten auf, da die Kurse der Linie 68 nicht zu den Schulzeiten des Oberstufenzentrums passen.

Mit einer Trennung der Funktionen kann dem entgegengewirkt werden: Die Linie 69 wird in Metzerlen in den oberen Dorfteil verlängert und fährt über die Allmendstrasse bis zur neuen Endhaltestelle «Allmendhalle». Mit einem Fahrzeug kann zwischen Flüh und Metzerlen Allmendhalle ein Halbstundentakt angeboten werden. Damit können zwei Anliegen erfüllt werden: Eliminierung der Erschliessungslücke in Metzerlen sowie Einführung eines regelmässigen Taktfahrplans.

Für die Anbindung von Burg kommt ein Kleinbus zum Einsatz, der in Metzerlen Dorf den Anschluss zum Bus von/nach Flüh sicherstellt. Dieser Kleinbus kann von Burg über Biederthal bis Rodersdorf verkehren. Dies erhöht die Produktivität, erlaubt zusätzliche Verbindungen, ermöglicht Biederthal (F) neu eine ÖV-Erschliessung und das nicht regelkonforme Wendemanöver in Burg entfällt.

### 4.1. Linienführung

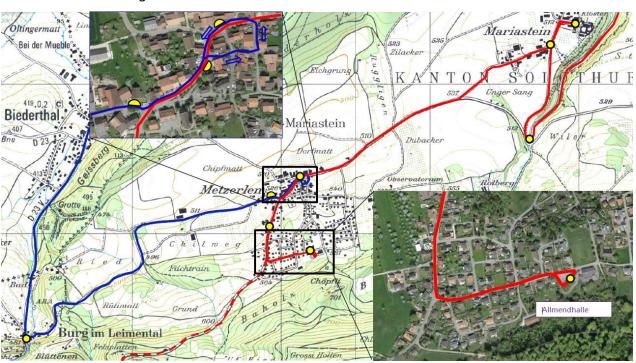


Abbildung 5: Linienführung der Buslinie 69 im Bereich Mariastein – Metzerlen – Burg i.L.

Die Linienführung zwischen Flüh und Mariastein – Metzerlen soll konsequent immer gleich erfolgen. Die heutigen Schülerkurse können bei einem Halbstundentakt im Grundangebot nicht mehr aufrechterhalten werden, der Schülerverkehr wird daher ins Regelangebot integriert.

Am Wochenende wird mit einem Fahrzeug ein Stundentakt angeboten. Dann ist es möglich, die Busse alternierend von Metzerlen weiter zur Challhöchi und nach Burg i.L. – Rodersdorf fahren zu lassen.

Die Führung der Linie 69 bei einzelnen Kursen via Hofstetten entfällt.



#### 4.2. Fahrplanvorschlag

Der Fahrplan zur Linie 69 ist im Anhang (Kapitel 9) abgebildet. Dieser Fahrplanvorschlag erfüllt die Anforderungen an einen regelmässigen Takt und an die Bedienung des oberen Dorfteils von Metzerlen.

Während zwischen Flüh und Metzerlen über den ganzen Tag ein regelmässiges Angebot besteht, gilt dies zwischen Rodersdorf, Burg und Metzerlen einzig für die Hauptverkehrszeit am Morgen und Abend. Einzelne Kurse werden auch am Mittag, abgestimmt auf die Schulbedürfnisse, angeboten. Am Vor- und Nachmittag soll – analog der Bedienung am Wochenende – je ein durchlaufender Kurs ab Flüh angeboten werden, dies gilt auch für einen Kurs am Abend um 20 Uhr.

In Fahrtrichtung Rodersdorf – Burg – Metzerlen ist es beim Kleinbus nicht möglich, sowohl in Rodersdorf den Anschluss vom Tram 10 abzunehmen als auch in Metzerlen auf den Bus nach Flüh sicherzustellen. Der Fahrplanentwurf sieht deshalb vor, dass der Kleinbus am Morgen vor Ankunft der Tramlinie 10 abfährt und in Metzerlen das Umsteigen auf den Bus nach Flüh sicherstellt. Am Abend hingegen werden die Anschlüsse der Tramlinie 10 abgewartet, der Kleinbus erreicht Metzerlen dann erst nach der Abfahrt der Busse nach Flüh.

#### 4.3. Bedienung Biederthal (F)

Die Bedienung der französischen Gemeinde Biederthal soll grundsätzlich angestrebt werden. Das Potenzial der Kleinbuslinie wird dadurch etwas grösser und eine Durchfahrt ohne Halt wäre nicht verständlich. Als Konzessionär und Betreiber der Linie wäre PostAuto für allfällig nötige Bewilligungen für den grenzüberschreitenden Verkehr zuständig.

Es existiert bereits eine Haltestelle «Biederthal, Mairie», die von einer französischen Schulbuslinie bedient wird. Diese Haltestelle müsste in die schweizerischen Datenbanken (Grundlage für Fahrplanauskünfte und Tarifbildung) aufgenommen werden.

Auch gilt es in den entsprechenden Gremien des TNW festzulegen, ob eine Haltestelle in Biederthal in die TNW-Zone 12 oder 66 zu liegen kommt. Neue Linien bedürfen der Zustimmung des TNW-Vorstandes.

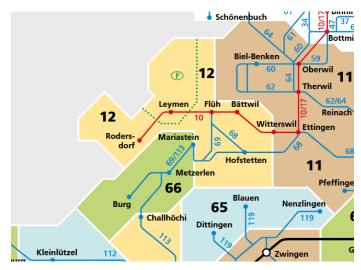


Abbildung 6: Ausschnitt aus dem Zonenplan TNW.

Bei der Gemeinde Biederthal soll ein Gesuch für eine finanzielle Beteiligung an den ungedeckten Kosten der Linie gestellt werden. Biederthal hat rund 300 Einwohnerinnen und Einwohner.



#### 4.4. Bedienung Challhöchi

Im gegenwärtigen Fahrplan wird die Challhöchi an Wochentagen mit einzelnen Kursen bedient, am Wochenende etwas regelmässiger. Die Nachfrage ist am Wochenende höher (samstags 15 Aussteiger und 5 Einsteiger, sonntags 20 Aussteiger und 5 Einsteiger) als unter der Woche (Mo-Fr täglich 8 Aussteiger und 1 Einsteiger). Der Ausflugsverkehr soll weiterhin ganzjährig möglich bleiben. Der Fahrplanentwurf sieht daher Mo-Fr täglich drei Fahrten bis Challhöchi vor, am Wochenende jeweils fünf Fahrten.

### 4.5. Integration der Linie 113 Laufen – Mariastein

Das heutige Angebot beschränkt sich auf Fahrten an Sonn- und Feiertagen (Laufen – Mariastein), an Markttagen in Laufen (Metzerlen – Laufen, am ersten Dienstag im Monat) sowie auf Pilgerfahrten (Laufen – Mariastein, am ersten Mittwoch im Monat). Dieses Angebot ist massgeschneidert und die Fahrten zum Kloster Mariastein weisen eine sehr gute Nachfrage auf.

Immer wieder kommt der Wunsch nach einer regelmässigen ÖV-Verbindung für Pendler über die Challhöchi auf. Auch wenn dieses Bedürfnis nachvollziehbar ist, muss festgestellt werden, dass das Nachfragepotenzial für eine solche Verbindung nicht genügend gross ist, als dass sich eine regelmässig verkehrende Buslinie rechtfertigen liesse. Zudem wäre es schwierig, die Potenziale nördlich der Challhöchi auf eine ÖV-Linie zu bündeln.

Aus diesen Gründen soll das Angebot der Linie 113 unverändert beibehalten werden.

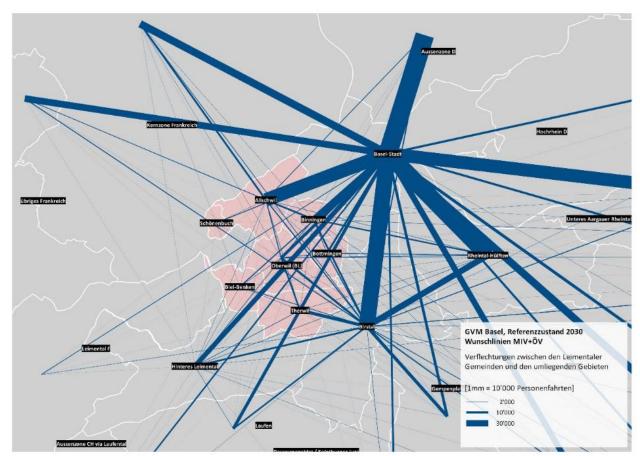


Abbildung 7: Wunschlinien ÖV und MIV 2030 gemäss dem Gesamtverkehrsmodell Basel (Quelle: Schlussbericht Regionales Raumkonzept Leimental 2035 Analyse, Konzept und Massnahmen, 2018)



#### 4.6. Infrastrukturen

Vorbemerkung: Alle Anpassungen an Strassen / Haltestellen soll der jeweilige Infrastrukturbesitzer (Gemeinde oder Kanton) nur nach vorgängiger Absprache mit PostAuto vornehmen.

#### 4.6.1. Mariastein

In Mariastein ergeben sich durch das neue Konzept keine Änderungen. Unabhängig des Konzeptes wird die Haltestellensituation (Haltestellen «Mariastein, Klosterplatz» und «Mariastein, Metzerlenstrasse») im Rahmen eines Studienauftrags zur Neugestaltung des Klosterplatzes überprüft.

#### 4.6.2. Metzerlen

Durch die Verlängerung der Linie 69 bis zur Mehrzweckhalle muss einerseits sichergestellt sein, dass die Allmendstrasse (Gemeindestrasse) in beide Richtungen für Busse befahrbar bleibt und an der Endhaltestelle «Mehrzweckhalle» eine Wendemöglichkeit inkl. neuer Endhaltestelle bereit steht.

Im Dorfzentrum Metzerlen muss für den mit Kleinbus betriebenen Linienast eine Wendemöglichkeit via Lagerhausweg – Bitzigasse sichergestellt sein. Die Aufenthaltszeit des Kleinbusses (in der Regel am Morgen 1-2 Minuten, am Abend 5-6 Minuten) wird idealerweise in der Haltebucht Richtung Flüh abgewartet. Wenn der Bus aus Flüh in Sichtweite kommt, startet der Kleinbus, wendet via Lagerhausweg und lässt an der Haltestelle in Richtung Burg die wartenden Umsteiger in den Bus einsteigen. So ist sichergestellt, dass es nicht zu einer Doppelbelegung an einer Haltekante kommt und der wartende Kleinbus nicht dem aus Flüh kommenden Standardbus «im Weg steht».

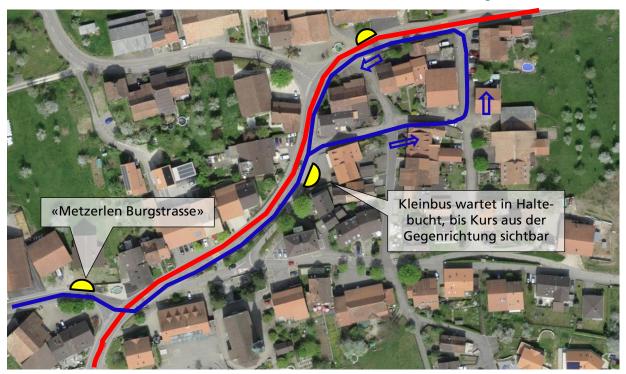


Abbildung 7: Massnahmen im Dorfzentrum von Metzerlen

Bestehende Haltestelle «Metzerlen, Burgstrasse»: Diese Haltestelle wird nur in Fahrtrichtung Burg bedient und hat einen Nutzen für Kindergarten- und Primarschüler aus Burg, da sich das Schulhaus in unmittelbarer Nähe befindet.

Bestehende Haltestelle «Metzerlen, Challstrasse»: Mit dem heutigen Fahrplan müssen Busse bei dieser Haltestelle wenden können, was eine BehiG-konforme Ausgestaltung der Haltekanten verunmöglicht. Mit dem neuen Konzept entfällt die Anforderung nach einer Wendemöglichkeit. Somit entsteht der Spielraum, die Haltekanten entsprechend den gesetzlichen Anforderungen herzurichten.



#### 4.6.3. Challhöchi

Für Kurse mit Endpunkt Challhöchi ist ein Wendeplatz signalisiert, der jedoch für Standardbusse nicht ausreichend gross dimensioniert ist. Somit ist ein Rückwärtsmanöver nötig, was aus Sicherheitsgründen vermieden werden muss.



Abbildung 8: Wendeplatz Challhöchi (Google, Aufnahme August 2014)

Im Idealfall kann der Strassenbesitzer (Kanton Solothurn) die Fläche soweit erweitern, dass der Wendekreis des Busses eingehalten werden kann. Eine Realisierung dieser Massnahme hat keinen direkten Zusammenhang zum Buskonzept.

#### 4.6.4. Burg i.L.

In Burg fällt das heute bestehende problematische Wendemanöver (mit Rückwärtsfahren) ausnahmslos weg. Hingegen wird es nötig, in beide Fahrrichtungen eine Haltekante einzurichten. Da insbesondere am Wochenende ein Standardbus zum Einsatz kommt, muss die Haltestelleninfrastruktur auf diese Fahrzeuglänge ausgelegt werden. Die genaue Anordnung der Haltestelle in Burg wird der Kanton Basel-Landschaft im Anschluss auf die konzeptionelle Planung mit allen Beteiligten in Angriff nehmen.

#### 4.6.5. Biederthal

Es wird davon ausgegangen, dass die für den Schulbus in der Fahrrichtung Rodersdorf-Biederthal markierte Haltestelle auch von der Linie 69 mitbenutzt wird. Auch in der Gegenrichtung ist ein Halteort zu bezeichnen.

#### 4.6.6. Rodersdorf

In Rodersdorf ist eine neue Endhaltestelle für die Linie 69 nötig. Heute ist an dem Standort einzig eine Fläche markiert, die vom Nachtbus und von allfällige Tramersatzbussen in Anspruch genommen wird. Für einen regulären Bushalt muss auf kurze Umsteigewege Bus – Tram geachtet werden.

Die BLT plant ihrerseits, im Jahr 2021 die Erneuerung der Haltestelle durchzuführen und die Perronhöhen den Erfordernissen des Behindertengleichstellungsgesetzes anzupassen. Die zusätzlichen Anforderungen für die Integration einer regulären Buslinie müssen zwischen BLT, Gemeinde Rodersdorf und Kanton Solothurn geregelt werden.

Falls aus Sicht der Gemeinde Rodersdorf eine zusätzliche Bushaltestelle im Bereich Rösmatt gewünscht wird, müsste die Möglichkeit zur Realisierung vom Kanton Solothurn als Strasseneigentümer näher geprüft werden.



### 5. Lösungsansatz Linie 68

Das Angebot der Linie 68 zwischen Flüh, Ettingen und Aesch ist im Grundsatz bewährt. Es ist ein Taktfahrplan über die ganze Betriebszeit vorhanden. Durch die Anschlussbedingungen in Flüh (Tramlinie 10), Ettingen (Tramlinien 10 und 17) sowie Aesch (S-Bahn S 3) sind jedoch im Verlauf des Tages einzelne Taktabweichungen auszumachen.

Mit dem neuen Konzept sollen insbesondere:

- Die je nach Wochentag unterschiedlichen Abendangebote vereinheitlicht und verbessert werden.
- Die Hauptverkehrszeit und damit der Halbstundentakt am Abend leicht ausgedehnt werden.
- Die Linienführung vereinheitlicht werden. Insbesondere werden abends alle Kurse von Ettingen über Hofstetten bis nach Flüh geführt (keine «Abkürzung» auf direktem Weg nach Metzerlen).
- Die bisherigen Fahrten der Linie 69, die zum Teil via Hofstetten geführt wurden, entfallen. Einerseits erübrigen sich diese, wenn die Schulzeiten besser auf die Regelkurse der Linie 68 abgestimmt werden, andererseits haben diese bisherigen Umwegfahrten einen sehr eingeschränkten Nutzen und sind mit dem neuen, vertakteten Angebot der Linie 69 nicht mehr möglich. Durch die klare Führung der Linie 69 erhält auch die an der Linie 69 und im Dezember 2019 eröffnete Haltestelle «Flüh, Sternenbergstrasse» ein regelmässiges, merkbares Angebot.

Weitergehende Wünsche der Gemeinde Hofstetten-Flüh nach einem Halbstundentakt abends oder an Samstagen können im Rahmen dieses Konzepts vom Kanton Solothurn nicht unterstützt werden. Dies liegt an der entsprechend geringeren Nachfrage zu diesen Zeiten. An Samstagen werden zwischen Ettingen Bahnhof und Ettingen Oberdorf 295 Personen transportiert (in beiden Richtungen), was bei 38 Kursen eine durchschnittliche Belegung von 7.76 Personen ergibt. Unter der Woche beträgt die Nachfrage 610 Personen (bei 64 Kursen eine Belegung von 9.53 Personen) und am Sonntag 205 Personen (bei 32 Kursen eine Belegung von 6.41 Personen). Weitere durch Bund und Kanton bestellte Taktverdichtungen auf der Linie 68 würden einer Ungleichbehandlung mit anderen, vergleichbaren Linien entsprechen.

Es bleibt der Gemeinde Hofstetten-Flüh oder Dritten freigestellt, in Absprache mit den Kantonen bei PostAuto zusätzliche Angebot für weitergehende Leistungen zu bestellen und zu finanzieren.

#### 5.1. Linienführung

Die Führung der Linie 68 soll zwischen Flüh, Ettingen und Aesch konsequent angeboten werden, dies im Gegensatz zu heute auch bei den Kursen am Abend. Die Führung der Kurse der Linie 69 via Hofstetten entfällt, mit Ausnahme zweier Verdichtungsleistungen (siehe Kapitel 5.3.1). Insbesondere an Sonntagen verstärkt heute die Linie 69 das Fahrplanangebot der Linie 68 an den Haltestellen Hofstetten Unterdorf und Milchhüsli. Die Nachfrage auf diesen Kursen der Linie 69 innerhalb von Hofstetten ist aber äusserst bescheiden. Während an einem durchschnittlichen Sonntag in Flüh 268 Personen in einen der 17 PostAuto-Kurse der Linie 69 einsteigen, steigen bloss 26 Personen wieder an einer der vier Haltestellen in Hofstetten aus – die anderen 90 % der Fahrgäste nach Mariastein oder Metzerlen müssen den Umweg ohne Nutzen auf sich nehmen. Demgegenüber weisen die 16 Kurse der Linie 68 bei der Abfahrt in Flüh eine Nachfrage von lediglich 58 Personen auf.

Die Nachfrage an der Haltestelle «Bergmattenweg» ist generell sehr tief: Unter der Woche werden täglich in beiden Richtungen je drei Ein- und Aussteiger gezählt, am Samstag sind es fünf Aussteiger und drei Einsteiger, am Sonntag sechs Aussteiger und drei Einsteiger (bei total 20 Kursen der Linie 69, die sonntags den Umweg fahren).



#### 5.2. Fahrplanvorschlag

Der Fahrplan zur Linie 68 ist im Anhang (Kapitel 9 und 10) abgebildet. Der regelmässige Halbstundentakt zwischen Flüh und Aesch kann mit zwei Fahrzeugen abgedeckt werden, in der Hauptverkehrszeit am Abend kommt wie bisher ein drittes Fahrzeug zum Einsatz und die Pufferzeiten insbesondere am Bahnhof in Ettingen können grosszügiger ausgelegt werden. Das Angebot nach 20 Uhr soll vereinheitlicht werden und ist an jedem Wochentag gleich, am Freitag- und Samstagabend ist die Betriebszeit verlängert.

### 5.3. Abdeckung Schulbedürfnisse

#### 5.3.1. Oberstufenzentrum Leimental (OZL)

Mit einer Anpassung der Schulzeiten analog dem Vorschlag im Kapitel 3.1 passen die Regelkurse bedeutend besser zum Stundenplan. Bisher werden für die Abdeckung der meisten Schulbedürfnisse spezielle Kurse der Linie 69 eingesetzt. Diese Kurse bedienen zwar die Haltstellen «Hofstetten Bergmattenweg» und «Hofstetten, Mariasteinstrasse» (von der Linie 68 nicht bedient), haben aber den Nachteil, dass sie das Siedlungsgebiet von Hofstetten nicht gut abdecken (siehe Abbildungen).

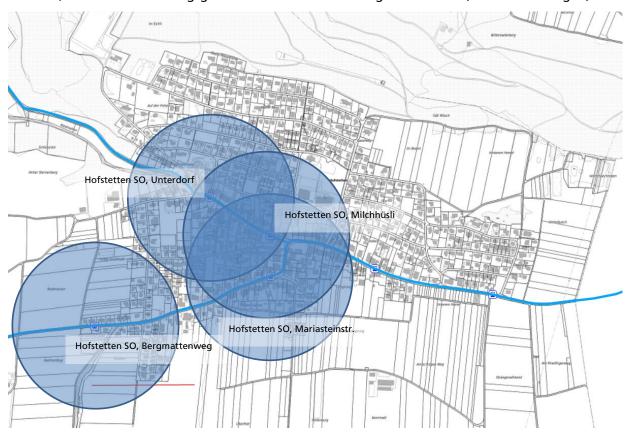


Abbildung 9: Abdeckung des Siedlungsgebiets von Hofstetten mit den bisherigen Schülerkursen (Linie 69). Erschliessungsradius = 250 Meter gemäss Grundangebotsverordnung.





Abbildung 10: Abdeckung des Siedlungsgebiets von Hofstetten mit den regulären Kursen der Linie 68

Aus Kapazitätsgründen sind auf der Linie 68 weiterhin Verstärkungskurse nötig, dies auf die erste Schullektion am Morgen sowie nach Schulschluss am Mittag. Diese beiden Kurse können eine Bedienung der beiden Haltestellen Bergmattenweg und Mariasteinstrasse sicherstellen. Diese beiden Haltestellen haben somit nur noch ein marginales Fahrplanangebot, können aber vorläufig bestehen bleiben.

#### 5.4. Infrastrukturen

Für die Linie 68 ändern sich die Infrastrukturbedürfnisse durch das neue Konzept nicht.

#### 6. Kosten

## 6.1. Kosten Buskonzept

Durch die effiziente Produktion gilt die Annahme, dass sich die Mehrkosten für Bund und Kantone in einem vertretbaren Rahmen halten werden. Eine grobe Abschätzung der Fahrplanstunden (Vergleich Fahrplanentwurf gemäss Anhang gegenüber dem bestehenden Fahrplan 2020) ergibt einen Mehraufwand von rund 10 % (gesamthaft über beide Linien ermittelt).

Während heute auf den Linien 68 und 69 gesamthaft maximal vier Fahrzeuge (ohne betriebliche und technische Reserve) zum Einsatz kommen, wird im neuen Konzept zusätzlich der Einsatz eines Kleinbusses nötig. Der für den Kleinbus ebenfalls nötige Bedarf nach einem Ersatzfahrzeug kann durch den Regiebetrieb in Laufen abgedeckt werden.

Die Kostenauswirkungen für die Besteller (Bund und Kantone) werden durch PostAuto im Rahmen einer Richtofferte nach Abschluss der Mitwirkung zum Konzept ermittelt.



#### 6.2. Auswirkungen auf die Gemeinden

#### 6.2.1. Solothurnische Gemeinden:

Im Kanton Solothurn tragen die Einwohnergemeinden gemäss dem Gesetz über den öffentlichen Verkehr (BGS 732.1) einen Anteil von 37% der ungedeckten Kosten des öffentlichen Verkehrs (nach Abzug allfälliger Beiträge des Bundes, von Nachbarkantonen oder Dritten). Die Verteilung auf die Einwohnergemeinden erfolgt zu 2/7 nach der Anzahl Einwohnern und zu 5/7 nach dem Angebot des öffentlichen Verkehrs (nach Verkehrsmittel gewichtete Haltestellenabfahrten). Mit der Einführung des Buskonzepts ergeben sich für einige Gemeinden Veränderungen bei der Anzahl Haltestellenabfahrten, welche sich folglich auch auf die finanzielle Beteiligung an den ungedeckten öV-Kosten auswirken. Nachfolgend sind die Veränderungen der Gemeindebeiträge in Form einer Abschätzung zusammengestellt.

## Hinweise zur Berechnung:

- Grundlage für die Berechnung stellt die Abrechnung der Gemeindebeiträge für das Fahrplanjahr 2019 dar.
- Es wurden einzig die Auswirkungen der veränderten Anzahl Haltestellenabfahrten infolge des Buskonzepts berücksichtigt. Eine Erhöhung des Budgets, veränderte Einwohnerzahlen sowie weitere Projekte der Angebotsplanung oder neue/aufgehobene Haltestellen (auch in anderen Kantonsteilen) wirken sich ebenfalls auf den Gesamtbetrag sowie die Verteilung der durch die Gemeinden übernommenen ungedeckten Kosten des öffentlichen Verkehrs aus.
- Die Anzahl Haltestellenabfahrten pro Gemeinde wurde anhand der in diesem Bericht enthaltenen Tabellenfahrpläne bestimmt. Änderungen nach der Mitwirkung, durch Eingaben im Fahrplanverfahren oder im Rahmen der Umsetzung sind möglich.

Zum heutigen Zeitpunkt sind keine exakten Aussagen über die Entwicklung der Gemeindebeiträge für das Fahrplanjahr 2022 möglich. Die unten angegebenen Beträge sind daher als Grössenordnung zu verstehen.

#### Veränderungen nach Gemeinde

Gemeinde	Veränderung	Veränderung	Differenz in Prozent	
	gewichtete	jährlicher Gemeinde-	gegenüber dem	
	Haltestellenabfahrten	beitrag [CHF]	Gesamtbetrag 2019	
Bättwil	+ 0.1	0	+/- 0.0 %	
Hofstetten-Flüh	+ 30 *	6'455	+ 2.2 %	
Metzerlen-Mariastein	+ 67	15'216	+ 23.5 %	
Rodersdorf	+ 15	3'354	+ 4.9 %	

<sup>\*</sup> Die Haltestelle «Flüh, Sternenbergstrasse» wurde per Fahrplan 2020 eingeführt. Ohne Berücksichtigung dieser zusätzlichen Haltestelle ergibt sich für Hofstetten-Flüh sogar eine geringfügige finanzielle Entlastung durch das neue Konzept.

## 6.2.2. Basellandschaftliche Gemeinden:

Die Gemeinden im Kanton Basel-Landschaft partizipieren nicht direkt an den Kosten des Kantons für den öffentlichen Verkehr.



### 7. Umsetzung / Termine

Das vorliegende Konzept wird vom 28. April bis zum 3. Juli 2020 allen betroffenen Gemeinden, Transportunternehmungen, dem Zweckverband Schulen Leimental, Verbänden und Institutionen zur Mitwirkung unterbreitet.

Im Anschluss daran erfolgt, sofern aufgrund der Mitwirkung nötig, eine Überarbeitung der Umsetzungsvorschläge.

Für die Umsetzung im Fahrplanjahr 2022 wird Ende Mai 2021 das Fahrplanverfahren durchgeführt, bei dem alle Interessierten Eingaben zu den vorgesehenen Detailfahrplänen vornehmen können.

Die Mehrkosten für das vorliegende Konzept müssen im Kanton Solothurn ins Globalbudget ÖV für die Jahre 2022-2023 aufgenommen werden. Dieses wird Anfang 2021 vom Regierungsrat zuhanden des Parlamentes verabschiedet. Der Kantonsrat wird voraussichtlich im Sommer 2021 über diese Globalbudget befinden.

Im Kanton Basel-Landschaft ist das Konzept Bestandteil des Generellen Leistungsauftrags (GLA) im öffentlichen Verkehr für die Jahre 2022-2025.

Für die fristgerechte Erstellung der nötigen Infrastrukturen gemäss Kapitel 4.6 sind die jeweiligen Strasseneigentümer zuständig.

Der Fahrplanwechsel mit der angestrebten Umsetzung des Konzepts findet am 12. Dezember 2021 statt.



### 8. Anhang 1: Auswirkungen pro Gemeinde auf Schultransporte

In den folgenden Tabellen sind die Auswirkungen der vorgeschlagenen Fahrplan- und Stundenplananpassungen für die Ortschaften Rodersdorf, Witterswil, Burg i.L., Metzerlen, Mariastein und Hofstetten aufgeführt (jeweils für eine zentral gelegene Tram-/Bushaltestelle). Nicht aufgeführt sind Bättwil und Flüh, da sie sehr nahe zum Schulstandort liegen und der Weg in der Regel ohne öV zurückgelegt wird.

Die Tabellen zeigen den Zustand heute, sowie eine Variante mit Früherlegung der Unterrichtszeiten und eine Variante mit einer Späterlegung der Unterrichtszeiten.

Grau hinterlegt in den Tabellen sind die Schulzeiten, die für die meisten Klassen und Wochentage Gültigkeit haben. Ein möglicher Schulbeginn erst auf die zweite Morgenlektion oder ein Schulschluss nach der dritten oder fünften Nachmittagslektion sind die Ausnahme, werden zur Vollständigkeit aber ebenfalls aufgeführt.

Die Farbgebung bezieht sich auf die Wartezeiten zwischen Ankunft/Abfahrt Bus/Tram und Schulbeginn/-Ende. Die Farbgebung hat keinen Anspruch, die Wirklichkeit abzubilden. Wartezeiten nach Schulschluss um 12 Uhr sind heikler als Wartezeiten nach Schulschluss am Nachmittag um 15 Uhr. Auch existieren Unterschiede nach Altersstufen (Kindergarten oder Sekundarschule): Für kleine Kinder sind zu kurze Übergangszeiten heikel. Die Farbgebung soll lediglich auf einen Blick relevante Unterschiede ersichtlich machen.

grün = 4 - 10 Minuten

gelb = 11 - 15 Minuten

orange = 16 - 20 Minuten

rot = 20 Minuten oder mehr



## 8.1. Oberstufenzentrum Leimental (Bättwil)

## Rodersdorf, Station

2020	Tra	mlinie 10	Oberstufenzen	trum Bättwil	Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.11	7.17	7.35			
	8.11	8.17	8.25			
				11.50	11.56	12.03
	13.11	13.17	13.35			
				15.10	15.40	15.48
				16.15	16.25	16.33
				17.00	17.10	17.18
		_		17.50	17.55	18.03

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 07 min

neu	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
früher	6.56	7.02	7.20			
	7.56	8.02	8.10			
				11.35	11.40	11.48
	13.11	13.17	13.25			
				15.00	15.10	15.18
				16.05	16.10	16.18
				16.50	16.55	17.03
				17.40	17.55	18.03

Mittagszeit = 1 h 23 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 07 min

neu	Tramlinie 10		Oberstufenzen	trum Bättwil	Tramlinie 10	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
später	7.26	7.32	7.50			
	8.26	8.32	8.40			
				12.05	12.10	12.18
	(13.41) 13.26	(13.47) <i>13.32</i>	13.50			
				15.25	15.40	15.48
				16.25	16.40	16.48
				17.10	17.25	17.33
				18.05	18.10	18.18

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 07 min



## Witterswil, Station

2020	Tra	mlinie 10	Oberstufenzen	trum Bättwil	Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.20	7.25	7.35			
	8.05	8.10	8.25			
				11.50	12.02	12.05
	13.20	13.24	13.35			
				15.10	15.40	15.48
				16.15	16.25	16.33
				17.00	17.10	17.18
				17.50	17.55	18.03

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 58 min

neu	Tramlinie 10		Oberstufenzen	trum Bättwil	Tramlinie 10	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
früher	7.05	7.10	7.20			
	7.58	8.02	8.10			
				11.35	11.40	11.48
	13.11	13.17	13.25			
				15.00	15.17	15.20
				16.05	16.17	16.20
				16.50	17.02	17.05
				17.40	17.47	17.50

Mittagszeit = 1 h 23 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 0 min

neu	Tramlinie 10		Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft	
später	7.35	7.40	7.50				
	8.20	8.25	8.40				
				12.05	12.17	12.20	
	13.35	13.40	13.50				
				15.25	15.32	15.35	
				16.25	16.32	16.35	
				17.10	17.17	17.20	
				18.05	18.09	18.13	

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 45 min



Burg i.L., Dorfplatz

2020	Bu	ıslinie 69	Oberstufenzen	trum Bättwil	Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.04	7.21	7.35			
	7.49	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.18
	13.07	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.48
				16.15	16.28	16.48
				17.00	17.13	17.27
				17.50	18.13	18.27

Mittagszeit = 49 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion =10 h 23 min

neu	Bu	ıslinie 69	Oberstufenzen	trum Bättwil	Buslinie 69	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
früher	6.49	7.14	7.20			
	7.30	7.47 via Rodersdorf	8.10			
				11.35	<b>11.40</b> via Rodersdorf	11.58
	13.00	<b>13.17</b> via Rodersdorf	13.25			
				15.00	15.15	15.30
				16.05	16.15	16.30
				16.50	16.55 via Rodersdorf	17.15
				17.40	17.45	18.00

Mittagszeit = 1 h 02 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 26 min

neu	Bu	ıslinie 69	Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		69
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
später	7.19	7.44	7.50			
	8.00	8.17 via Rodersdorf	8.40			
				12.05	<b>12.10</b> via Rodersdorf	12.28
	13.25	13.44	13.50			
				15.25	15.40 via Rodersdorf	15.58
				16.25	16.45	17.00
				17.10	17.15	17.30
				18.05	18.15	18.30

Mittagszeit = 57 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 11 min



## Metzerlen, Dorf

2020	Bu	ıslinie 69	Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		69
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.12	7.28	7.35			
	7.54	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.13
	13.12	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.42
				16.15	16.28	16.42
				17.00	17.13	17.22
				17.50	18.13	18.22

Mittagszeit = 59 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 10 min

neu	Bu	slinie 69	Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft	
früher	7.02	7.14	7.20				
	7.32	7.44	8.10				
				11.35	11.45	11.54	
	13.02	13.14	13.25				
				15.00	15.15	15.24	
				16.05	16.15	16.24	
				16.50	17.15	17.24	
				17.40	17.45	17.54	

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 22 min

neu	Buslinie 69		Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft	
später	7.32	7.44	7.50				
	8.02	8.14	8.40				
				12.05	12.15	12.24	
	13.32	13.44	13.50				
				15.25	15.45	15.54	
				16.25	16.45	16.54	
				17.10	17.15	17.24	
				18.05	18.15	18.24	

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 52 min



## Mariastein, Klosterplatz

2020	Bu	ıslinie 69	Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		: 69
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.16	7.28	7.35			
	7.58	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.14
	13.16	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.42
				16.15	16.28	16.42
				17.00	17.13	17.19
				17.50	18.13	18.19

Mittagszeit = 1 h 02 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 03 min

neu	Ви	ıslinie 69	Oberstufenzen	trum Bättwil	Buslinie 69	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
früher	7.06	7.14	7.20			
	7.36	7.44	8.10			
				11.35	11.45	11.51
	13.06	13.14	13.25			
				15.00	15.15	15.21
				16.05	16.15	16.21
				16.50	17.15	17.21
				17.40	17.45	17.51

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 15 min

neu	Ви	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		: 69
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
später	7.36	7.44	7.50			
	8.06	8.14	8.40			
				12.05	12.15	11.21
	13.36	13.44	13.50			
				15.25	15.45	15.51
				16.25	16.55	16.51
				17.10	17.15	17.21
				18.05	18.15	18.21

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 45 min



## Hofstetten, Milchhüsli

2020	Bu	slinie 68	Oberstufenzen	trum Bättwil	Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.21	7.28	7.35			
	7.59	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.08
	13.21	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.32
				16.15	16.28	16.32
				17.00	17.13	17.17
		_		17.50	18.13	18.17

Mittagszeit = 1 h 13 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 56 min

neu	Ви	ıslinie 68	Oberstufenzen	trum Bättwil	Buslinie 68	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
früher	7.05	7.12	7.20			
	7.33	7.40	8.10			
				11.35	11.43	11.47
	12.59	13.06	13.25			
				15.00	15.11	15.15
				16.05	16.13	16.17
				16.50	17.13	17.17
				17.40	18.13	18.17

Mittagszeit = 1 h 12 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 12 min

neu	Вι	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		: 68
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
später	7.33	7.40	7.50			
	7.59	8.06	8.40			
				12.05	12.11	12.15
	13.33	13.40	13.50			
				15.25	15.43	15.47
				16.25	16.43	16.47
				17.10	17.15	17.19
				18.05	18.13	18.17

Mittagszeit = 1 h 18 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 46 min



## Hofstetten, Witterswilerstrassse

2020	Bu	ıslinie 68	Oberstufenzen	Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft	
	6.58	7.06	7.35				
	7.58	8.06	8.25				
				11.50	12.11	12.16	
	12.58	13.10	13.35				
				15.10	15.43	15.48	
				16.15	16.43	16.48	
				17.00	17.13	17.18	
				17.50	18.13	18.18	

Mittagszeit = 0 h 42 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 20 min

neu	Вι	ıslinie 68	Oberstufenzen	trum Bättwil	Buslinie	e 68
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
früher	6.58	7.06	7.20			
	7.32	7.40	8.10			
				11.35	11.43	11.48
	12.58	13.06	13.25			
				15.00	15.11	15.16
				16.05	16.13	16.18
				16.50	17.13	17.18
				17.40	18.13	18.18

Mittagszeit = 1 h 10 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 20 min

neu	Ви	Buslinie 68		trum Bättwil	Buslinie 68	
Schule	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
später	7.32	7.40	7.50			
	7.58	8.06	8.40			
				12.05	12.11	12.16
	13.32	13.40	13.50			
				15.25	15.43	15.48
				16.25	16.43	16.48
				17.10	17.15	17.20
				18.05	18.13	18.18

Mittagszeit = 1 h 16 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 48 min



## 8.2. Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein

Der Fahrplan stimmt heute nicht optimal mit den Schulzeiten überein. Mit dem neuen Konzept können relevante Verbesserungen erreicht werden. Idealerweise werden die Schulzeiten am Nachmittag um 5 Minuten nach hinten verschoben:

## Kinder aus Burg

bisher	Buslinie 69 S Abfahrt Ankunft Metzerlen 7.49 7.54  13.07 13.12	Schul- / KG-Stand	dort Metzerlen	Buslinie	: 69	
			Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Burg
	7.49	7.54	8.00			
				12.00	12.13	12.18
	13.07	13.12	13.30			
				15.10	15.42	15.48
				16.10	16.42	16.48

neu	Bu	slinie 69	Schul- / KG-Stand	dort Metzerlen	Buslinie	69
	Abfahrt Burg	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Burg
	7.49	7.54	8.00			
				12.00	12.03	12.08
	13.25	13.30	13.35			
				15.15	15.25	15.30
				16.15	16.25	16.30

#### Kinder aus Mariastein

bisher	Bus	slinie 69	Schulstandor	t Metzerlen	Buslinie	e 69
	Abfahrt Mariastein	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Mariastein
	7.42	7.45	8.00			
				12.00	11.48 13.00	11.52 13.04
	13.19	13.22	13.30			
				15.10	15.16	15.20
				16.10	16.16	16.20

neu	Bus	slinie 69	Schulstandor	t Metzerlen	Buslinie	e 69
	Abfahrt Mariastein	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Mariastein
	7.51	7.54	8.00			
				12.00	12.02	12.06
	13.21	13.24	13.35			
				15.15	15.32	15.36
				16.15	16.32	16.36



9. Anhang 2: Vergleich Abfahrtstabellen bestehend – neu

#### Ab Flüh, Bahnhof Richtung Metzerlen, Challstrasse

Gültig von 15.12.2019 bis 12.12.2020

Ø	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage	0	0	0	0	0	Flüh, Bahı Flüh, Schul Flüh, Mühl
5						3	Į		Hofstetten
6	13 43°	43 <sub>H</sub>					ŧ		Hofstetten
7	28 36 <sub>A</sub>	13 43 <sub>H</sub>	13*			5	t		Hofstetten
8	13	13 <sub>8</sub>	13*			5	t		Hofstetten
9	13 43	13*	13*	┑.,	١.	/	١.	١.,	Mariastein, Flüh, Stern
10	13*	13 <sup>®</sup>	13,	7 5	5	Ī	2		
11	13 <sub>a</sub>	13*	13,	3 5	5	I o	5	3	Mariastein
11 12	04 <sub>8.A</sub> 04 <sub>C.A</sub>	13°	17,	6 7	5 6 7	9 10 12	6 7	6 7	<ul> <li>Mariastein,</li> <li>Mariastein,</li> </ul>
13		13°	17*	9 .	9	14	9	9 .	Metzerlen,
14		13°	17,	_	9	t	9	9	Metzerlen,
15	28	13*	17*	11 .	14	• , ,	14	14	Burg im Le Metzerlen,
16	28	13°	17*	٠	•	16	20	Ĭ <sup>20</sup> '	Metzerlen,
17	13° 43	13*	17*	┑			25	Ι	Challhöchi
18		13a	17*	_					
19		13	17	٦ ,,		ähre	Daire		
20	13	13	17 43			uten	neise	2016	
20 21 22 23	13	13	29						
22	13	13	29	7					
23	13å	13å		7					
				_					

- A = 16.12. 20.12.19, 06.01. - 21.02.20, 09.03. - 03.04.20, 20.04. - 26.06.20, 10.08. - 25.09.20, 12.10. - 11.12.20 ohne 22.05 und
- B = Fährt via Hofstetten SO

11.06.20

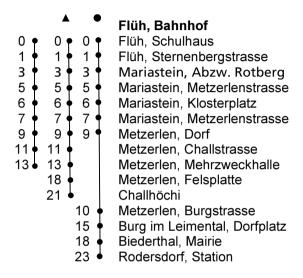
- C = Fährt via Hofstetten SO weiter nach Challhöchi
- D = 23.12.19 03.01.20, 24.02. - 06.03.20, 06.04. - 17.04.20, 22.05.20, 11.06.20, 29.06. - 07.08.20, 28.09. - 09.10.20

- E = Fährt weiter nach Challhöchi
- F = Fährt nur auf Verlangen über Mariastein, Klosterplatz
- G = Fährt nur auf Verlangen nach Burg
- H = Fährt nicht via Mariastein, Klosterplatz
- Fährt via Hofstetten SO, Burg weiter nach Challhöchi

## Ab Flüh, Bahnhof Richtung Metzerlen, Mehrzweckhalle

	Montag -	Samstag	Sonn- u.
	Freitag		Feiertage
5			
6	45	45	
7	15 45	45 ●	45 ●
8	15 45 ▲	45 ▲	45 ▲
9	45 ●	45 ●	45 ●
10	45 ▲	45 ▲	45 ▲
11	45	45 ●	45 ●
12	15 45	45 ▲	45 ▲
13	15 45 ●	45 ●	45 ●
14	45 ▲	45 ▲	45 ▲
15	45	45 ●	45 ●
16	15 45	45 ▲	45 ▲
17	15 45	45 ●	45 ●
18	15 45	45	45
19	15 45 ●	45 ●	45 ●
20	27 45	45	45
21	45	45	45
22	45	45	45
23	45	45	45
0	<b>4</b> 5 <sup>A</sup>	45	

A = nur Nächte Freitag/Samstag



### Ab Flüh, Bahnhof Richtung Aesch, Bahnhof

#### Sonn- u. Feiertage Montag - Freitag Samstag 41\* 41\* 41\* 43 41\* 41\* Hofstett 43 41\* 41\* Ettinger 43 41\* 41\* 7 ← Ettinger 41° 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 43 44 Ettinger 41\* 43 44 Ettinger 41\* 41° Ettinger 43 43 41\* 41\* Aesch B 41° 41° Aesch B 43 43° 43° 41\* Aesch B 41\* Aesch B 41\* 41\* 41\* 41\* 41\* 41\* Ungefähre Reisezeit in Minuten 41\* 41° 41\* 56 41\* 41\*

### Ab Flüh, Bahnhof Richtung Aesch, Bahnhof

	Montag -	Samstag	Sonn- u.
	Freitag		Feiertage
5	43	41 ●	
6	11 43	41 ●	41●
7	11 43	41 ●	41 ●
8	11 43	41 ●	41 ●
9	11 43	41 ●	41 ●
10	11 43	41 ●	41 ●
11	11 43	41 •	41 ●
12	11 11 <sup>S</sup> ▲ 43	41 ●	41 ●
13	11 43	41 •	41 ●
14	11 43	41 ●	41 ●
15	11 43•	41 ●	41 ●
16	13●43●	41 ●	41 ●
17	15● 43●	41 ●	41 ●
18	13●43●	41 •	41 ●
19	13●41●	41 •	41 ●
20	41●	41 •	41 ●
21	41 ●	41 •	41 ●
22	41●	41 •	41 ●
23	41 <sup>A</sup> ●	41 •	
0			

A = nur Nächte Freitag/Samstag S = nur während der Schulzeit



## Ab Ettingen, Bahnhof Richtung Flüh, Bahnhof

A = Nur Freitag

9	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage	1 1 1 1 Ettinger
5	54			3 ♦ 3 ♦ 3 ♦ Ettinger
6	28 54	28		4 • 4 • 4 • Hofstet
7	28 54	28	28	
8	28 58	28	28	6 Hofstet
9	28 58	28	28	7 Hofstet 9 Mariast
10	28 58	28	28	11 Mariast
11	28 58	28	28	12 Mariast
12	28 58	28	28	13 • Mariast
13	28 58	28	28	15 ♦ Metzerl
14	28 58	28	28	15 • Metzerl
15	28	28	28	20 Burg im Metzerl
16	06 36	28	28	25 Metzerl
17	06 36	28	28	6 Hofstet
18	06 36	28	28	7 ∳ Flüh, M
19	06 36 58	33	28	8 ♦ Flüh, Sc
20	33	33	33	12 Flüh, Ba
21	33	33	17	
22	33	33	17	Ungefähre Reisezeit
23	33 <sup>♣</sup> 33 <sup>♠</sup>	33*		in Minuten
0	33*	33*		

**B** = Nur Montag bis Donnerstag

Ab Ettingen, Bahnhof Richtung Flüh, Bahnhof

	Montag -	Samstag	Sonn- u.
	Freitag		Feiertage
5			
6	28 54	28	
7	28 54	28	28
8	28 54	28	28
9	28 54	28	28
10	28 54	28	28
11	28 54	28	28
12	28 54	28	28
13	28 54	28	28
14	28 54	28	28
15	28	28	28
16	06 36	28	28
17	06 36	28	28
18	06 36	28	28
19	06 36	28	28
20	06 33	33	33
21	33	33	33
22	33	33	33
23	33	33	33
0	33 <sup>A</sup>	33	

A = nur Nächte Freitag/Samstag

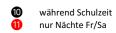




## 10. Anhang 3: Fahrplanentwürfe

## 50.068 Flüh-Hofstetten-Ettingen-Aesch BL (Linie 68)

Basel, Bahmhof 88	Montag-Freitag ohne allg. F	eiertage s	owie 2 J	an																																
Marchester    Solid	→ Basel, Bahnhof SBB			5 35	6 05	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	10 35	11 05	11 35		12 05	12 35	13 05	13 35	14 05	14 35	15 05	15 35	16 05	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05
Fig. Septimble (1.5) (1.	Flüh, Bahnhof	0		6 09	6 39	7 09	7 39	8 09	8 39	9 09	9 39	10 09	10 39	11 09	11 39	12 09		12 39	13 09	13 39	14 09	14 39	15 09	15 39	16 09	16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39
Fig. Septimble (1.5) (1.	Flüh. Bahnhof		5 43	6 11	6 43	7 11	7 43	8 11	8 43	9 11	9 43	10 11	10 43	11 11	11 43	12 11	12 11	12 43	13 11	13 43	14 11	14 43	15 11	15 43	16 13	16 43	17 15	17 43	18 13	18 43	19 13	19 41	20 41	21 41	22 41 1	23 41
Helischies S., Regunstareness 0 5 6 6 1 6 0 71 75 76 81 8 8 9 70 78 81 8 8 9 70 78 81 8 8 9 70 78 81 8 8 9 70 78 81 8 8 9 70 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8	· ·									9 11	9 43						_										17 15								_	
Figure   F	Hofstetten SO, Milchhüsli		5 47	6 15	6 47	7 15	7 47	8 15	8 47	9 15	9 47	10 15	10 47	11 15	11 47	12 15	( 12 15	12 47	13 15	13 47	14 15	14 47	15 15	15 47	16 17	16 47	17 19	17 47	18 17	18 47	19 17	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45
Expension Ambrief 6 0 5 5 5 6 7 2 7 7 8 2 1 8 5 7 2 7 9 1 8 1 8 5 7 1 7 8 1 8 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Hofstetten SO, Bergmattenweg																12 16																		,	)
Stringers, Librarder   Gold	Hofstetten SO, Witterwilerstrasse		5 48	6 16	6 48	7 16	7 48	8 16	8 48	9 16	9 48	10 16	10 48	11 16	11 48	12 16		12 48	13 16	13 48	14 16	14 48	15 16	15 48	16 18	16 48	17 20	17 48	18 18	18 48	19 18	19 46	20 46	21 46	22 46	23 46
Beels, Delevino of Sing Reg.   Section of Sin	Ettingen, Bahnhof	0	5 55	6 23	6 55	7 23	7 55	8 23	8 55	9 23	9 55	10 23	10 55	11 23	11 55	12 23		12 55	13 23	13 55	14 23	14 55	15 23	15 55	16 25	16 55	17 27	17 55	18 25	18 55	19 25	19 53	20 53	21 53	22 53 🐧	23 53
Emples Basheled May 18 500 6 652 750 750 852 850 850 972 980 1972 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1970	Ettingen, Bahnhof		6 01	6 24	7 01	7 24	8 01	8 24	9 01	9 24	10 01	10 24	11 01	11 24	12 01	12 24		13 01	13 24	14 01	14 24	15 01	15 24	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Emmen, Bahnhoff S-4   616   658   716   746   745   745   816   745   745   816   859   816   816   816   815   816   81	Basel, Bahnhof SBB	0	6 28	6 50	7 28	7 50	8 28	8 50	9 28	9 50	10 28	10 50	11 28	11 50	12 28	12 50		13 28	13 50	14 28	14 50	15 28	15 50	16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28	19 58	20 20	21 20	22 20	23 20	24 20
Ettingen, Bashholf    5.56   6.21   6.56   7.23   7.56   8.22   8.56   9.23   9.56   10.21   10.56   11.23   11.56   11.23   1	Basel, Bahnhof SBB		5 18	5 50	6 27	6 50	7 27	7 50	8 27	8 50	9 27	9 50	10 27	10 50	11 27	11 50		12 27	12 50	13 27	13 50	14 27	14 50	15 27	16 05	16 27	17 05	17 35	18 05	18 35	17 50	19 27	20 27	21 27	22 27	23 27
Ascich B, Neumart  Ascich B, Neumart  Ascich B, Meumart  Ascich B, Meu	Ettingen, Bahnhof		5 44	6 16	6 54	7 16	7 54	8 16	8 54	9 16	9 54	10 16	10 54	11 16	11 54	12 16		12 54	13 16	13 54	14 16	14 54	15 16	15 54	16 31	16 54	17 31	18 01	18 31	19 01	19 16	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Ascich B, Neumart  Ascich B, Neumart  Ascich B, Meumart  Ascich B, Meu	Ettingen, Bahnhof	I	5 56	6 23	6 56	7 23	7 56	8 23	8 56	9 23	9 56	10 23	10 56	11 23	11 56	12 23		12 56	13 23	13 56	14 23	14 56	15 23	16 03	16 34	17 03	17 34	18 03	18 34	19 03	19 34	19 56	20 56	21 56	22 56	23 56
Aesch Bushelmof o 607 634 707 718 807 834 907 934 907 934 907 934 907 934 907 934 907 934 907 934 907 934 907 934 907 934 907 935 935 935 935 935 935 935 935 935 935	<i>5 ,</i>					7 28				9 28				_																					_	
Basel Sign	•	0																																		
Aesch         6.17         6.48         7.17         7.48         8.17         9.48         9.17         9.48         10.17         1.48         11.17         1.48         11.27         12.48         13.21         13.81         15.72         15.48         15.17         15.48         19.17         19.48         20.17         21.17         22.17         22.17         21.28         13.21         13.21         13.62         18.81         15.02         18.81         19.02         29.11         20.17         22.17         23.21         23.22         23.22         13.24         13.52         14.24         14.56         12.24         13.24         13.55         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24         15.56         16.24 <td>Aesch</td> <td></td> <td>6 10</td> <td>6 37</td> <td>7 10</td> <td>7 37</td> <td>8 10</td> <td>8 37</td> <td>9 10</td> <td>9 37</td> <td>10 10</td> <td>10 37</td> <td>11 10</td> <td>11 37</td> <td>12 10</td> <td>12 37</td> <td></td> <td>13 10</td> <td>13 37</td> <td>14 10</td> <td>14 37</td> <td>15 10</td> <td>15 37</td> <td>16 10</td> <td>17 10</td> <td>17 37</td> <td>18 10</td> <td>18 37</td> <td>19 10</td> <td>19 37</td> <td></td> <td>20 10</td> <td>21 10</td> <td>22 10</td> <td>23 10</td> <td>0 15</td>	Aesch		6 10	6 37	7 10	7 37	8 10	8 37	9 10	9 37	10 10	10 37	11 10	11 37	12 10	12 37		13 10	13 37	14 10	14 37	15 10	15 37	16 10	17 10	17 37	18 10	18 37	19 10	19 37		20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Laufen 6 631 762 731 802 831 902 931 100 1031 1102 1131 1202 1231 1302 1331 1402 1431 1502 1531 1602 1631 1702 1731 1802 1831 1902 1931 2002 1231 2331 2331 0331 0331 0331 03	Basel SBB	0	6 23	6 50	7 23	7 50	8 23	8 50	9 23	9 50	10 23	10 50	11 23	11 50	12 23	12 50		13 23	13 50	14 23	14 50	15 23	15 50	16 23	17 23	17 50	18 23	18 50	19 23	19 50		20 23	21 23	22 23	23 23	0 28
Laufen   556   624   656   724   756   824   856   924   956   1024   1156   1224   1256   1324   1356   1424   1456   1524   1556   1624   1556   1624   1556   1624   1856   1924   1956   2256   200   2016   201	Aesch		6 17	6 48	7 17	7 48	8 17	8 48	9 17	9 48	10 17	10 48	11 17	11 48	12 17	12 48		13 17	13 48	14 17	14 48	15 17	15 48	16 17	16 48	17 17	17 48	18 17	18 48	19 17	19 48	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17
Aesch 6,0 6,0 7,7 7,7 8,0 8,7 8,7 8,0 8,7 9,0 9,7 1,0 1,0 7,7 8,0 8,7 9,0 9,7 1,0 1,0 1,0 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	Laufen	0	6 31	7 02	7 31	8 02	8 31	9 02	9 31	10 02	10 31	11 02	11 31	12 02	12 31	13 02		13 31	14 02	14 31	15 02	15 31	16 02	16 31	17 02	17 31	18 02	18 31	19 02	19 31	20 02	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
Aesch 6,0 6,0 7,7 7,7 8,0 8,7 8,7 8,0 8,7 9,0 9,7 1,0 1,0 7,7 8,0 8,7 9,0 9,7 1,0 1,0 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1																																				
Basel S8B	– Laufen		5 56	6 24	6 56	7 24	7 56	8 24	8 56	9 24	9 56	10 24	10 56	11 24	11 56	12 24		12 56	13 24	13 56	14 24	14 56	15 24	15 56	16 24	16 56	17 24	17 56	18 24	18 56	19 24	19 56	20 56	21 56	22 56	0 00
Aesch BL, Bahnhof   613   640   713   740   818   848   917   948   918   949   948   1119   1140   1131   1240   1131   1340   1413   1440   1513   1551   1600   1605   1720   1751   1820   1851   1920   1951   2020   2120   2220   2320   10 020   2020	Aesch		6 10	6 37	7 10	7 37	8 10	8 37	9 10	9 37	10 10	10 37	11 10	11 37	12 10	12 37		13 10	13 37	14 10	14 37	15 10	15 37	16 10	16 37	17 10	17 37	18 10	18 37	19 10	19 37	20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Aesch BL, Bahnhof G 613 640 713 740 813 840 913 940 1013 1040 1113 1140 1213 1240 1313 1340 1413 1440 1513 1551 1620 1651 1720 1751 1820 1851 1920 1951 2020 2120 2220 2320 10 02	Basel SBB		5 45	6 06	6 37	7 06	7 37	8 06	8 37	9 06	9 37	10 06	10 37	11 06	11 37	12 06		12 37	13 06	13 37	14 06	14 37	15 37	16 06	16 37	17 06	17 37	18 06	18 37	19 06	19 37	20 06	21 06	22 06	23 06	0 06
Aesch BL, Neumatt 615 642 715 742 815 842 915 942 1015 1042 1115 1142 1215 1242 1315 1342 1415 1442 1515 153 1622 1653 1722 1753 1822 1853 1922 1953 2022 2122 222 2322 0 022 132 122 122 122 122 122 122 122 122 1	Aesch		5 57	6 17	6 48	7 17	7 48	8 17	8 48	9 17	9 48	10 17	10 48	11 17	11 48	12 17		12 48	13 17	13 48	14 17	14 48	15 48	16 17	16 48	17 17	17 48	18 17	18 48	19 17	19 48	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17
Ettingen, Bahnhof 6 6 5 6 5 7 20 7 5 8 25 8 25 8 25 9 5 9 5 10 25 10 5 10 5 11 5 11 5 12 5 12 5 1	Aesch BL, Bahnhof		6 13	6 40	7 13	7 40	8 13	8 40	9 13	9 40	10 13	10 40	11 13	11 40	12 13	12 40		13 13	13 40	14 13	14 40	15 13	15 51	16 20	16 51	17 20	17 51	18 20	18 51	19 20	19 51	20 20	21 20	22 20	23 20 🕡	0 20
Ettingen, Bahnhof SBB  658 720 758 820 858 920 958 1020 1058 1120 1158 1220 1258 1320 1358 1420 1458 1431 1454 1531 1609 1639 1709 1739 1809 1839 1909 1939 2009 2039 2139 2239 2339 039 8 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 9	Aesch BL, Neumatt		6 15	6 42	7 15	7 42	8 15	8 42	9 15	9 42	10 15	10 42	11 15	11 42	12 15	12 42		13 15	13 42	14 15	14 42	15 15	15 53	16 22	16 53	17 22	17 53	18 22	18 53	19 22	19 53	20 22	21 22	22 22	23 22	0 22
Basel, Bahnhof SBB	Ettingen, Bahnhof		6 25	6 52	7 25	7 52	8 25	8 52	9 25	9 52	10 25	10 52	11 25	11 52	12 25	12 52		13 25	13 52	14 25	14 52	15 25	16 03	16 32	17 03	17 32	18 03	18 32	19 03	19 32	20 03	20 32	21 32	22 32	23 32 🐠	0 32
Basel, Bahnhof SBB	Ettingen, Bahnhof		6 31	6 54	7 31	7 54	8 31	8 54	9 31	9 54	10 31	10 54	11 31	11 54	12 31	12 54		13 31	13 54	14 31	14 54	15 31	16 09	16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 09	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Ettingen, Bahnhof o 616 646 724 746 824 846 924 946 1024 1046 1124 1146 1224 1246 1324 1346 1424 1446 1524 1601 1631 1701 1731 1801 1831 1901 1931 2001 2031 2131 2231 2331 031	Basel, Bahnhof SBB		6 58	7 20	7 58	8 20	8 58	9 20	9 58	10 20	10 58	11 20	11 58	12 20	12 58	13 20		13 58	14 20	14 58	14 20	15 58	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	19 35	20 05	20 35	21 05	22 05	23 05	24 05	1 05
Ettingen, Bahnhof 6 28 6 54 7 54 8 28 8 54 9 28 9 54 10 28 10 54 11 28 11 54 12 28 12 54 13 28 13 54 14 28 14 54 15 28 16 06 16 36 17 06 17 36 18 06 18 36 19 06 19 36 20 06 20 33 21 33 22 33 23 31 0 0 33 10 59 11 33 13 59 14 33 14 59 15 33 16 11 16 41 17 11 17 41 18 11 18 41 19 11 19 41 20 11 20 38 21 38 10 0 38 18 59 9 30 9 59 10 30 10 59 11 30 11 59 12 33 12 59 13 36 14 02 14 36 15 02 13 36 14 02 14 36 15 02 15 36 16 14 16 44 17 14 18 14 18 44 19 14 19 14 20 14 20 41 22 41 23 41 (0 41 18 14) 18 14 18 14 18 14 18 14 18 14 19 14 19 14 20 14	,																																			
Hofstetten SO, Witterswilerstrasse     Hofstetten SO, Witterswilerstrasse     Hofstetten SO, Bergmattenweg     Hofstetten SO, Milchhüsli     Hofstetten SO,	Ettingen, Bahnhof	0	6 16	6 46	7 24	7 46	8 24	8 46	9 24	9 46	10 24	10 46	11 24	11 46	12 24	12 46		13 24	13 46	14 24	14 46	15 24	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	20 01	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
Hofstetten SO, Bergmattenweg Hofstetten SO, Milchhüsli  633 659 732 733 759 833 859 933 959 10 33 1159 1233 1259 1333 1359 14 33 14 59 15 33 16 11 16 41 17 11 17 41 18 11 18 41 19 11 19 41 20 11 20 38 21 38 22 38 23 38 3 0 38 3 0 38 3 0 38 3 0 38 3 0 38 3 0 38 3 0 38 4 0 30 4 0 40	Ettingen, Bahnhof		6 28	6 54	7 28	7 54	8 28	8 54	9 28	9 54	10 28	10 54	11 28	11 54	12 28	12 54		13 28	13 54	14 28	14 54	15 28	16 06	16 36	17 06	17 36	18 06	18 36	19 06	19 36	20 06	20 33	21 33	22 33	23 33 🐠	0 33
Hofstetten SO, Milchhüsli 633 659 ) 7 33 7 33 7 59 8 33 8 59 9 33 9 59 10 33 10 59 11 33 11 59 12 33 12 59 13 33 13 59 14 33 14 59 15 33 16 11 16 41 17 11 17 41 18 11 18 41 19 11 19 41 20 11 20 38 21 38 22 38 23 38 ) 0 38 Flüh, Schulhaus 6 636 7 02 ( 7 36 7 36 8 02 8 36 9 02 9 36 10 02 10 36 11 02 11 36 12 02 12 36 13 02 13 36 14 02 14 36 15 02 15 36 16 14 16 44 17 14 17 14 18 11 18 41 19 14 19 44 20 14 20 41 21 41 22 41 22 41 23 41 ( 0 41 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	•		6 32	6 58	7 32	7 58	8 32	8 58	9 32	9 58	10 32	10 58	11 32	11 58	12 32	12 58		13 32	13 58	14 32	14 58	15 32	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40	19 10	19 40	20 10	20 37	21 37	22 37	23 37	0 34
Flüh, Schulhaus o 6 36 702 ( 7 36 7 36 8 02 8 36 9 02 9 36 10 02 10 36 11 02 11 36 12 02 12 36 13 02 13 36 14 02 14 36 15 02 15 36 16 14 17 14 17 14 18 14 18 14 18 14 19 14 19 14 20 14 20 14 21 41 22 41 23 41 ( 0 41 15 04	, 5			•	2																														(	
Flüh, Bahnhof o 640 706 1 740 740 806 840 906 940 1006 1140 1206 1240 1306 1340 1406 1440 1506 1540 1618 1648 1718 1748 1818 1848 1918 1948 2018 2045 2145 2245 2345 1 0	•			,						5 55																										,
Flüh, Bahnhof 647 709 717 747 809 847 909 947 10 09 10 47 11 09 11 47 12 09 12 47 13 09 13 47 14 09 14 47 15 09 15 47 16 32 17 02 17 24 17 54 18 24 18 54 19 32 20 02 20 32 20 47 21 47 22 47 23 47	•		6 36																																	
	Flüh, Bahnhof	0	6 40	7 06 10 7 40	0 7 40	8 06	8 40	9 06	9 40	10 06	10 40	11 06	11 40	12 06	12 40	13 06		13 40	14 06	14 40	15 06	15 40	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 18	20 45	21 45	22 45	23 45	0 45
Basel, Bahnhof SBB 0 7 20 7 43 8 50 8 20 8 43 9 20 9 43 10 20 10 43 11 20 11 43 12 20 12 43 13 20 13 43 14 20 14 43 15 20 15 43 16 20 17 05 17 35 17 58 18 28 18 58 19 28 20 05 20 35 21 05 21 20 22 20 23 20 24 20	Flüh, Bahnhof		6 47	7 09 7 17	7 7 47	8 09	8 47	9 09	9 47	10 09	10 47	11 09	11 47	12 09	12 47	13 09		13 47	14 09	14 47	15 09	15 47	16 32	17 02	17 24	17 54	18 24	18 54	19 32	20 02	20 32	20 47	21 47	22 47	23 47	
	Basel, Bahnhof SBB	0	7 20	7 43 8 50	0 8 20	8 43	9 20	9 43	10 20	10 43	11 20	11 43	12 20	12 43	13 20	13 43		14 20	14 43	15 20	15 43	16 20	17 05	17 35	17 58	18 28	18 58	19 28	20 05	20 35	21 05	21 20	22 20	23 20	24 20	



# 50.068 Flüh-Hofstetten-Ettingen-Aesch BL (Linie 68)

Samstag ohne allg. Feiertage																				
$\rightarrow$																				
Basel, Bahnhof SBB	_		6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05
Flüh, Bahnhof	0		6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39		23 39
Flüh, Bahnhof		5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41		23 41
Flüh, Schulhaus		5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41	23 41
Hofstetten SO, Milchhüsli Hofstetten SO, Bergmattenweg		5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45
Hofstetten SO, Witterwilerstrasse		5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46	23 46
Ettingen, Bahnhof	0	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53		23 53
	<u> </u>	3 3 3		, 55		3 33	10 00	11 33	12 33	10 00	1.33	13 33	10 00	17 33	10 00	13 33	20 331	21 33		
Ettingen, Bahnhof		5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Basel, Bahnhof SBB	0	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23 20	0 20
Basel, Bahnhof SBB		5 18	6 20	7 20	8 20	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	21 27	22 27	23 27
Ettingen, Bahnhof		5 44	6 46	7 46	8 46	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Ettingen, Bahnhof	Ī	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56	23 56
Aesch BL, Neumatt		6 01	7 01	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01	0 01
Aesch BL, Bahnhof	0	6 07	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	21 07	22 07	23 07	0 07
·	Į.	ı	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Aesch Basel SBB	0	6 10 6 23	7 23	8 23	9 23	10 10	11 10	12 10	13 23	14 10	15 10	16 23	17 10	18 23	19 10	20 10	21 10	22 23	23 23	0 28
Aesch		6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 23	21 17	22 17	23 17	0 17
Laufen	0	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
<b>←</b> Laufen		5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56	0 00
Aesch		6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Basel SBB		5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	20 06	21 06	22 06	23 06	0 06
Aesch	•	5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17
Aesch BL, Bahnhof		6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 20	21 20	22 20	23 20	0 20
Aesch BL, Neumatt		6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 22	21 22	22 22	23 22	0 22
Ettingen, Bahnhof		6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 32	21 32	22 32	23 32	0 32
Ettingen, Bahnhof		6 39	7 39	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Basel, Bahnhof SBB		7 05	8 05	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	21 05	22 05	23 05	24 05	1 05
Basel, Bahnhof SBB		5 50	6 50	7 50	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	20 05	21 05	22 05	23 05	0 05
Ettingen, Bahnhof	0	6 16	7 16	8 16	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
Ettingen, Bahnhof		6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 33	21 33	22 33	23 33	0 33
Hofstetten SO, Witterswilerstrasse		6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 37	21 37	22 37	23 37	0 34
Hofstetten SO, Bergmattenweg													4							
Hofstetten SO, Milchhüsli		6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 38	21 38	22 38	23 38	0 38
Flüh, Schulhaus		6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36 15 40	16 36	17 36	18 36	19 36	20 41	21 41	22 41	23 41	0 41
Flüh, Bahnhof	0	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 45	21 45	22 45	23 45	0 45
Flüh, Bahnhof		6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	20 02	20 47	21 47	22 47	23 47	
Basel, Bahnhof SBB	0	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 35	21 20	22 20	23 20	24 20	

# 50.068 Flüh-Hofstetten-Ettingen-Aesch BL (Linie 68)

Sonn- und allg. Feiertage oh	ne 2 Ian																	
Sonn- und alig. Feiertage oni	ie Z Jail																	
Basel, Bahnhof SBB		6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22
Flüh, Bahnhof	0	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	22
Flüh, Bahnhof		6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22
Flüh, Schulhaus		6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22
Hofstetten SO, Milchhüsli		6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22
Hofstetten SO, Bergmattenweg																		
Hofstetten SO, Witterwilerstrasse		6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22
Ettingen, Bahnhof	0	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22
Ettingen, Bahnhof		6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22
Basel, Bahnhof SBB	0	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23
Basel, Bahnhof SBB		6 20	7 20	8 20	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	21 27	22
Ettingen, Bahnhof		6 46	7 46	8 46	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22
Ettingen, Bahnhof	Ì	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22
Aesch BL, Neumatt		7 01	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23
Aesch BL, Bahnhof	0	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	21 07	22 07	23
Aesch		7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23
Basel SBB	0	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	21 23	22 23	23
Aesch		7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17	23
Laufen	0	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23
Laufen		6.56	7.56	0.56	0.56	10.56	44.56	10.56	40.56	44.56	45.56	46.56	47.56	40.56	10.56	20.56	04.56	
Laufen		6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22
Aesch Basel SBB		7 10 6 37	8 10 7 37	9 10 8 37	10 10 9 37	11 10 10 37	12 10 11 37	13 10 12 37	14 10 13 37	15 10 14 37	16 10 15 37	17 10 16 37	18 10 17 37	19 10 18 37	20 10	21 10 21 06	22 10 22 06	23
Aesch		6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	20 00	21 00	22 00	23
Aesch BL, Bahnhof		7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 20	21 20	22 20	23
Aesch BL, Neumatt		7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 22	21 22	22 22	23
Ettingen, Bahnhof		7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 32	21 32	22 32	23
Ettingen, Bahnhof		7 39	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 39	21 39	22 39	23
Basel, Bahnhof SBB		8 05	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	21 05	22 05	23 05	24
Basel, Bahnhof SBB		6 50	7 50	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	20 05	21 05	22 05	23
Ettingen, Bahnhof	0	7 16	8 16	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 31	21 31	22 31	23
Ettingen, Bahnhof		7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 33	21 33	22 33	23
Hofstetten SO, Witterswilerstrasse		7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 37	21 37	22 37	23
Hofstetten SO, Bergmattenweg		7.22	0.33	0.22	10.33	14.00	12.22	12.22	1422	15.00	16.33	17.00	10.00	10.33	20.20	24 22	22.20	~
Hofstetten SO, Milchhüsli		7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 38	21 38	22 38	2
Flüh, Schulhaus <b>Flüh, Bahnhof</b>		7 36 7 40	8 36 8 40	9 36 9 40	10 36 10 40	11 36 11 40	12 36 12 40	13 36 13 40	14 36 14 40	15 36 15 40	16 36 16 40	17 36 17 40	18 36 18 40	19 36 19 40	20 41 20 45	21 41	22 41 22 45	2:
	0	7 40	0 40	9 40	10 40	11 40	12 40	15 40	14 40	15 40	10 40	17 40	10 40	15 40	20 45	21 45	22 43	23
Flüh, Bahnhof		7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	20 02	20 47	21 47	22 47	23
Basel, Bahnhof SBB	0	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 35	21 20	22 20	23 20	24

#### 50.069 Flüh-Mariastein-Metzerlen-Burg-Challhöchi (Linie 69)

Metzerlen, Dorf

Metzerlen, Dorf

Flüh, Bahnhof

Flüh, Bahnhof

Basel, Bahnhof SBB

Mariastein, Klosterplatz

Flüh, Sternenbergstrasse

Burg im Leimental, Dorfplatz

	zerien bu	ig Cilaiii	ilociii	(Lillie	05)																										
Montag-Freitag ohne allg. Fe	iertage sowie	2 Jan																													
Basel. Bahnhof SBB				6 05	6 35	7 05	7 35	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35	12 05	12 35	13 05	14 05	15 05	15 35	16 05	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	19 50	20 05	21 05	22 05	23 05	0.0
Flüh, Bahnhof	0			6 39	7 09	7 37	8 09	8 39			11 39	12 09	12 39				15 39	16 09	16 39					19 09	19 39	20 24			22 39	23 39	0 3
Flüh, Bahnhof				6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 45	10 45	11 45		12 45			14 45		16 15		17 15	17 45	18 15				20 27			22 45	23 45	
Flüh, Sternenbergstrasse				6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 46	10 46	11 46		12 46			14 46		16 16		17 16	17 46	18 16		19 16		20 28			22 46	23 46 (	0 4
Mariastein, Klosterplatz Metzerlen, Dorf	0			6 51 6 54	7 21 7 24	7 51 7 54	8 21 8 24	8 51 8 54	9 51 9 54	10 51 10 54	11 51 11 54		12 51 12 54	13 21 13 24	13 51 13 54	14 51 14 54	15 51 15 54	16 21 16 24	16 51 16 54	17 21 17 24	17 51 17 54	18 21 18 24	18 51 18 54	19 21 19 24		20 33 20 36	20 51 20 54	21 51 21 54	22 51 22 54	23 51 23 54 <b>11</b>	0 9
Metzerlen, Dorf	ļ		6 25	6 55	7 25	7 55			9 55		12 03		12 55		12 55 6	<b>1</b> 5 25	<u> </u>	16.25	16.55	17 25	•	10 25	<u> </u>		19 55			<u>'</u>	<u> </u>		
Burg im Leimental, Dorfplatz			6 30	7 00	7 30	8 00			10 00		12 03		13 00		14 00	( 15 30		16 30							20 00						
Biederthal, Mairie			6 33	7 03	7 33	8 03			10 03		12 11		13 03		14 03	) 15 33				17 33					20 03						
Rodersdorf, Station			6 38	7 08	7 38	8 08			10 08		12 17		13 08			15 38				17 38					20 08						
Rodersdorf, Station			6 41	7 11	7 41	8 11			10 11		12 41		13 11		14 11	15 41				17 41					20 11						
Basel, Bahnhof SBB			7 20	7 50	8 20	8 50			10 50		13 20		13 50		14 50	16 20		17 20	17 50	18 20	18 50	19 50			20 50						
Metzerlen, Challstrasse				6 56	7 26	7 56	8 26	8 56		10 56	11 56	12 26	12 56	13 26		14 56	15 56	16 26	16 56	17 26	17 56	18 26	18 56	19 26		x 20 38	20 56	21 56	x 22 56	x 23 56 11	x 0
Metzerlen, Allmendhalle	0			6 58	7 28	7 58	8 28	8 58		10 58	11 58	12 28	12 58	13 28		14 58	15 58	16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28		x 20 40	20 58	21 58	x 22 58	x 23 58	x 0
Challhöchi	0							9 04		11 04						15 04										Fahrzeug					
																										Linie 68					
nallhöchi	1							9 24		11 24						15 24															
Metzerlen, Allmendhalle	5 2	28 5 58	6 31	7 01	7 31	8 01	8 31	9 31		11 31	12 01	12 31	13 01	13 31		15 31	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31			21 01	22 01	23 01		
Metzerlen, Challstrasse	5 2	5 59	6 32	7 02	7 32	8 02	8 32	9 32		11 32	12 02	12 32	13 02	13 32		15 32	16 02	16 32	17 02	17 32	18 02	18 32	19 02	19 32			21 02	22 02	23 02		
Basel, Bahnhof SBB				5 50	6 20	6 50	7 20		9 35					12 05				15 05	15 50	16 20	16 50	17 20	17 50		19 20						
Rodersdorf, Station				6 33	7 03	7 33	8 03		10 18				12 18	12 48	14 18			15 48	16 33	17 03	17 33	18 03	18 33		20 03						
Rodersdorf, Station				6 42	7 12	7 42			10 20					13 18			1	15 51		17 08					20 08						
Biederthal, Mairie				6 45	7 15	7 45	8 15		10 23				12 24	13 21	14 23			) 15 54	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41		20 11						

12 28 13 25 14 27

13 32

13 36

13 39

14 32

14 36

14 39

13 02

13 06

13 09

12 44 13 14 13 44

15 32 16 02

15 47 16 17

16 20 16 50

16 06

16 09

16 14

15 36

15 39

15 44

20 15

20 20

20 29

20 33

20 36

22 02 1 23 02

22 06 ( 23 06

22 09 ) 23 09

22 14 1 23 14

21 17 22 17 23 17

21 50 22 50 23 50

21 02

21 06

21 09

21 14

18 02

18 06

18 09

16 47 17 17 47 18 17 18 47 19 17 19 47 20 47

17 20 17 50 18 20 18 50 19 20 19 50 20 20 21 20

18 32

18 36

18 39

19 02 19 32

19 36

19 39

19 06

19 09

18 44 19 14 19 44

**10** 16 03 16 50 17 20 17 50 18 20 18 50

17 02 17 32

17 06 17 36

17 09 17 39

17 14 17 44 18 14

16 32

16 36

16 39

16 44

10 27

10 31

10 32 11 32

10 36 11 36

10 39 11 39

10 44 11 44

12 02 12 32

12 36

12 39

12 06

12 09

12 14

8 47 9 47 10 47 11 47 12 17 12 47 13 17 13 47 14 47

o 620 650 720 750 820 850 920 1020 1120 1220 1250 1320 1350 1420 1520 Fahrzeug ahrzeug Linie 68 Linie 68

5 29

5 33

5 36

5 41

5 47

0

6 49

6 54

7 02

7 06

7 07

7 14

6 32

6 36

6 37

6 44

5 59

6 03

6 06

6 11

6 17

7 19 7 49

7 54

8 02

8 06

8 09

8 14

7 24

7 32

7 36

7 37

7 44

6 47 7 17 7 47 8 17

8 19

8 24

8 32

8 36

8 37

8 44

9 32

9 36

9 39

9 44

während Schulzeit nur Nächte Fr/Sa nur zum Aussteigen

> Kleinbus Standardbus

# 50.069 Flüh-Mariastein-Metzerlen-Burg-Challhöchi (Linie 69)

5 47

6 20

7 20

8 20

0

8 47

Flüh, Bahnhof

Basel, Bahnhof SBB

Samstag ohne allg. Feiertage																						
Samstag office ang. Felertage																						
Basel, Bahnhof SBB				6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05	0 05
Flüh, Bahnhof	<u> </u>			6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Flüh, Bahnhof				6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45	0 45
Flüh, Sternenbergstrasse Mariastein, Klosterplatz				6 46 6 51	7 46 7 51	8 46 8 51	9 46 9 51	10 46 10 51	11 46 11 51	12 46 12 51	13 46 13 51	14 46 14 51	15 46 15 51	16 46 16 51	17 46 17 51	18 46 18 51	19 46 19 51	20 46 20 51	21 46 21 51	22 46 22 51	23 46 23 51	0 40 0 5:
Metzerlen, Dorf	0			6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 51	21 54	22 54	23 54	0 54
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 1			001		03.		100.		1201		1131		100.		1001		2001	2231	22 3 .	2331	
Metzerlen, Dorf					7 55		9 55		11 55		13 55		15 55		17 55		19 55					
Burg im Leimental, Dorfplatz	0				8 00		10 00		12 00		14 00		16 00		18 00		20 00					
Biederthal, Mairie					8 03		10 03		12 03		14 03		16 03		18 03		20 03					
Rodersdorf, Station					8 08		10 08		12 08		14 08		16 08		18 08		20 08					
Rodersdorf, Station					8 11		10 11		12 11		14 11		16 11		18 11		20 11					
Basel, Bahnhof SBB					8 50		10 50		12 50		14 50		16 50		18 50		20 50					
Metzerlen, Challstrasse	1			6 56		8 56		10 56		12 56		14 56		16 56		18 56		20 56	21 56	22 56	x 23 56	x 050
Metzerlen, Allmendhalle	0			6 58		8 58		10 58		12 58		14 58		16 58		18 58		20 58	21 58		x 23 58	
Challhöchi	0					9 04		11 04		13 04		15 04		17 04								Fahrzeu
		-																				Linie 68
- -	ı					0.24		44.24		42.24		45.24		47.24								
Challhöchi Metzerlen, Allmendhalle		E 20	6 31	7 01		9 24 9 31		11 24 11 31		13 24 13 31		15 24 15 31		17 24 17 31		19 31		21 01	22 01	23 01		
Metzerlen, Allmendhalle Metzerlen, Challstrasse		5 28 5 29	6 32	7 01		9 31		11 31		13 31		15 31		17 31		19 31		21 01	21 02			
Basel, Bahnhof SBB	<u> </u>	0 20		, , , ,	7 35		9 35		11 35		13 35		15 35		17 35		19 05					
Rodersdorf, Station					8 18		10 18		12 18		14 18		16 18		18 18		19 48					
Rodersdorf, Station					8 20		10 20		12 20		14 20		16 20		18 20		20 08					
Biederthal, Mairie					8 23		10 23		12 23		14 23		16 23		18 23		20 11					
Burg im Leimental, Dorfplatz					8 27		10 27		12 27		14 27		16 27		18 27		20 15					
Metzerlen, Dorf	0				8 32		10 32		12 32		14 32		16 32		18 32		20 18					
Metzerlen, Dorf		5 29	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 29	21 02	21 02	21 02		
Mariastein, Klosterplatz		5 33	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 33	21 06	22 06	23 06		
Flüh, Sternenbergstrasse		5 36	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 36	21 09	22 09	23 09		
Flüh, Bahnhof	0	5 41	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 41	21 14	22 14	23 14		

9 20 10 20 11 20 12 20 13 20 14 20 15 20 16 20 17 20 18 20 19 20 20 20 21 20 21 50 22 50 23 50

#### 50.069 Flüh-Mariastein-Metzerlen-Burg-Challhöchi (Linie 69)

Flüh, Bahnhof

Flüh, Bahnhof

Basel, Bahnhof SBB

- Trail Wallastelli Wietz		Chambem (En	110 057																
Sonn- und allg. Feiertage ohn	e 2 Jan																		
Basel, Bahnhof SBB Flüh, Bahnhof	0		7 05 7 39		9 05 9 39	10 05 10 39	11 05 11 39	12 05 12 39	13 05 13 39	14 05 14 39	15 05 15 39	16 05 16 39	17 05 17 39	18 05 18 39	19 05 19 39	20 05 20 39	21 05 21 39	22 05 22 39	23 0 23 3
Flüh, Bahnhof Flüh, Sternenbergstrasse Mariastein, Klosterplatz Metzerlen, Dorf	0		7 45 7 46 7 51 7 54	8 46 8 51	9 45 9 46 9 51 9 54	10 46 10 51	11 45 11 46 11 51 11 54	12 45 12 46 12 51 12 54	13 45 13 46 13 51 13 54	14 45 14 46 14 51 14 54	15 45 15 46 15 51 15 54	16 45 16 46 16 51 16 54	17 45 17 46 17 51 17 54	18 45 18 46 18 51 18 54	19 45 19 46 19 51 19 54	20 45 20 46 20 51 20 54	21 45 21 46 21 51 21 54	22 45 22 46 22 51 22 54	23 4 23 4 23 5 23 5
Metzerlen, Dorf Burg im Leimental, Dorfplatz Biederthal, Mairie Rodersdorf, Station	O		7 55 8 00 8 03 8 08		9 55 10 00 10 03 10 08		11 55 12 00 12 03 12 08		13 55 14 00 14 03 14 08		15 55 16 00 16 03 16 08		17 55 18 00 18 03 18 08		19 55 20 00 20 03 20 08				
Rodersdorf, Station Basel, Bahnhof SBB			8 11 8 50		10 11 10 50		12 11 12 50		14 11 14 50		16 11 16 50		18 11 18 50		20 11 20 50				
Metzerlen, Challstrasse Metzerlen, Allmendhalle <b>Challhöchi</b>	0 0			8 56 8 58 9 04		10 56 10 58 11 04		12 56 12 58 13 04		14 56 14 58 15 04		16 56 16 58 17 04		18 56 18 58		20 56 20 58		x 22 56 x 22 58	
<b>Challhöchi</b> Metzerlen, Allmendhalle Metzerlen, Challstrasse			7 31 7 32	9 24 9 31 9 32		11 24 11 31 11 32		13 24 13 31 13 32		15 24 15 31 15 32		17 24 17 31 17 32		19 31 19 32		21 01 21 02	22 01 22 02		
Basel, Bahnhof SBB Rodersdorf, Station			7 35 8 18		9 35 10 18		11 35 12 18		13 35 14 18		15 35 16 18		17 35 18 18		19 20 20 01				
Rodersdorf, Station Biederthal, Mairie Burg im Leimental, Dorfplatz Metzerlen, Dorf	0		8 20 8 23 8 27 8 32		10 20 10 23 10 27 10 32		12 20 12 23 12 27 12 32		14 20 14 23 14 27 14 32		16 20 16 23 16 27 16 32		18 20 18 23 18 27 18 32		20 08 20 11 20 15 20 18				
Metzerlen, Dorf Mariastein, Klosterplatz Flüh, Sternenbergstrasse		6 33	7 32 8 32 7 36 8 36 7 39 8 39	9 36	10 32 10 36 10 39	11 36	12 32 12 36 12 39	13 32 13 36 13 39	14 32 14 36 14 39	15 32 15 36 15 39	16 32 16 36 16 39	17 32 17 36 17 39	18 32 18 36 18 39	19 32 19 36 19 39	20 29 20 33 20 36	21 02 21 06 21 09	22 02 22 06 22 09		

6 41

6 47

7 20

0

0

7 44

7 47

8 20

8 44

9 44

9 47

10 44 11 44

11 47

10 47

12 44

12 47

13 44

13 47

14 44

14 47

15 44

15 47

9 20 10 20 11 20 12 20 13 20 14 20 15 20 16 20 17 20 18 20 19 20 20 20 21 20 21 50 22 50

16 47

17 47

16 44 17 44 18 44 19 44 20 41

18 47

19 47

21 14

21 17

20 47

22 14

22 17