

Anhang 3 Mitwirkungsschwerpunkte

Thema	Beschreibung	Anz. Nennungen
9	Begegnungszone (Tempo 20)	97
2	Gesamtverkehrsprojekt wird begrüsst und eine baldige Umsetzung erwartet.	47
10	Ausweitung oder Reduktion der Tempo 30 Zone	38
8	Art und Umfang der ökologischen Ausgleichsmassnahmen	35
46	Allgemeine Kritik, allgemeine Feststellung	33
15	Umgestaltung Knoten Brüggmatt zu Kreisel	30
36	Verkehrsbeziehung Oberbuchsiten - Thal	27
57	Gestaltung Knoten Hauptstrasse/Kestenholzstrasse (Knoten Café Knaus)	27
26	Umgestaltung Knoten West	25
34	Gestaltung des Kontens Dünnern	24
40	Anbindung Thal an Entlastungsstrasse und Anschluss Oensingen Süd	23
47	Gestaltung der Nordringstrasse	22
29	Begrünung und Entsigelung im Strassenraum	20
30	Wirksamkeit der Entlastung	20
21	Attraktivität der Lebensader und Chancen für das Gewerbe	20
33	Verkehrssicherheit Velo- und Fusswege	18
14	Mehrverkehr auf der Lehngasse	15
16	Temporegime auf der Entlastungsstrasse und weitere Gemeindestrassen	15
11	Umgestaltung Knoten Kestenholz-/Jurastrasse	14
4	Verkehrssicherheit Velo- und Fusswege im Bereich der Kreisschule Bechburg	14
27	Alternative Linienführungen	14
24	Gestaltung des Knotens Ost als T-Knoten oder Kreisel	13
32	Fahrbahnhaltestellen	13
6	Berücksichtigung von landwirtschaftlichem Verkehr und Schwerverkehr bei der Gestaltung der Strassenelemente	12
7	Unterirdische Linienführungen und Landverbrauch der Neubaustrecke	12
18	Betriebs- und Gestaltungskonzept Klusstrasse	12
23	Attraktivität und Sicherheit Personenunterführung	12
19	Buslinien, Ausbau öv	11
39	Finanzierung (durch die Gemeinde), Folgen für den Steuersatz	11
17	Bushaltestellen auf der Entlastungsstrasse und auf der Lebensader	10
35	Gestaltung des Knotens Autobahnzubringer Zentrum (Haupt-, Klusstrasse).	9
37	Lastwagenfahrverbot	9
31	Fussgänger- und Veloverkehrsführung im Dünnern-Knoten	9
12	Attraktivität der Liegenschaft in der Mitte des Knoten Dünnern.	8
20	6-Streifen-Ausbau Nationalstrasse	8
22	Parkplätze an der Lebensader, Zufahrten, Höhe von Randabschlüssen	8
38	Strassenbreite	8
1	Schulwegsicherheit	7
5	Verlegung Erschliessung Kiesgrube Aebisholz	6
41	Anbindung der Entlastungsstrasse Richtung Solothurn, Planung auf Berner Gebiet	6
60	Zufahrten zu Liegenschaften sicherstellen	6
43	Notwendigkeit des Ausbaus der Nordringstrasse wird in Frage gestellt	5
54	Landerwerb, Landumlegung, Realersatz	5
58	Regionale Verkehrsplanung	5
63	Erreichbarkeit von Gewerbe und Liegenschaften in den Bauphasen	5
64	Lärmschutz	5
13	Weiterentwicklung der Begegnungszone / Dorfkern	4
51	Unterhalt Grünflächen	4
56	Ausnahmetransportrouten	4
49	Weiterführende Massnahmenkonzepte für Gemeindestrassen in der Industrie	3
50	Parkplätze entlang der Lebensader	3
52	Anbindung Sammelstrassen an Hauptstrassen verbessern; Rechtsvortritt in der Tempo 30 Zone	3
42	Barrierefreie Bushaltestellen	2
44	Entschädigung Eigentümer und laufende Rechtsverfahren	2
45	Neophyten in Grünflächen	2
55	Anbindung ARA und Kompostieranlage an Neubaustrecke	2
65	Aufhebung Unterführungen Bifang und Gummertli	2
66	Mitarbeit in Begleit- und Arbeitsgruppen	2
3	Umsetzung und Einbezug neuer Bahnhof Oensingen Dorf	1
53	Zusätzliche Verbindung Dorf - Industrie für MIV (Dünnernstrasse)	1
59	Kritik am Wachstum von Oensingen	1
61	Massnahmen gegen Littering, Auto-Poser, Raserei, Motorengeheul.	1
62	Unterführung VEBO Genossenschaft zu VEBO Genusswerkstatt	1
67	Feststellung und Sicherung von Werkleitungen	1
68	Strassenbeleuchtung, Lichtemissionen	1

Die Nummerierung der Mitwirkungsschwerpunkte enthält Lücken aufgrund von Zusammenfassungen von Mitwirkungsschwerpunkten während der Bearbeitung.