Stimme nicht zu
Stimme eher nicht zu
Stimme eher zu
Stimme zu
keine Antwort
3. Die Anzahl und Lage der Bushaltestellen im Perimeter des GVP Oensingen sind richtig gewählt. 6 10 70 46 20
4. Ich finde die Bushaltestellen auf der Lebensader als Fahrbahnhaltestellen sinnvoll. 40 23 34 42 13
5. Ich finde die Bushaltestellen auf der Entlastungsstrasse als Busbuchten sinnvoll. 6 12 33 89 12
6. Ich begrüsse die Begegnungszone mit Tempo 20 beim Roggenpark. 57 20 19 44 12
7. Ich befürworte Tempo 30 für mehr Sicherheit und weniger Lärm. 26 17 31 68 10
8. Ich unterstütze, dass nicht mehr benötigte Verkehrsflächen entsiegelt und begrünt werden. 19 17 36 71 9
9. Ich begrüsse die Umgestaltung der Gemeindestrasse zur Lebensader. 23 16 32 68 13
10. Ich denke, dass die Lebensader eine Chance für das lokale Gewerbe ist. 23 27 50 42 10
11. Ich befürchte, das lokale Gewerbe könnte aufgrund des wegfallendes Durchgangs- und Schwerverkehrs beeinträchtigt werden. 36 41 41 21 13
12. Ich begrüsse, dass der Veloverkehr im Dorfzentrum sicherer wird. 5 5 46 85 11
13. Ich bin überzeugt, dass die Lebensader das Dorfzentrum belebt und die Gemeinde attraktiver macht. 21 22 41 56 12
14. Ich begrüsse die Neugestaltung des Verkehrsknotens Oensingen West. 9 5 43 89 6
15. Ich begrüsse es, dass der Verkehrsknoten Hauptstrasse/ Autobahnzubringer neu zu einem Kreisel umgebaut wird. 7 6 24 108 7
16. Ich begrüsse die Neugestaltung des Verkehrsknotens Autobahnzubringer Zentrum. 18 19 34 74 7
17. Ich begrüsse eine Begegnungszone mitten im Dorf (Bereich Roggenpark). 18 19 34 74 7
18. Ich halte die Gestaltung des Knaus-Knotens für gelungen. 20 19 49 55 9
19. Ich begrüsse Tempo 50 respektive Tempo 60 auf der Entlastungsstrasse. 5 7 35 97 8
20. Ich begrüsse die Schaffung einer Umfahrungsstrasse durch die Industrie, weil dadurch die dortigen Betriebe besser erschlossen werden und der Dorfkern entlastet wird. 7 5 25 107 8
21. Ich begrüsse die geplante Umgestaltung der Nordringstrasse mit den Massnahmen für die Verkehrssicherheit und die Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit. 5 8 61 73 5
22. Ich begrüsse die Grundidee der Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Verbesserung der Sicherheit für Velofahrende und Fussgängerinnen und Fussgänger. 11 10 52 74 5
23. Ich begrüsse die Erhöhung der Schulwegsicherheit und befürworte den Bau der neuen Unterführung. 3 3 24 117 5
24. Ich begrüsse die Neugestaltung des Verkehrsknotens Kestenholzstrasse. 5 8 35 97 7
25. Ich begrüsse es, dass der Durchgangs- und Schwerverkehr direkt auf die Entlastungsstrasse geführt wird. 11 7 23 106 5
26. Ich begrüsse die geplanten ökologischen Ausgleichsmassnahmen. 27 8 42 67 8
Stimme nicht zu
Stimme eher nicht zu
Stimme eher zu
Stimme zu
keine Antwort