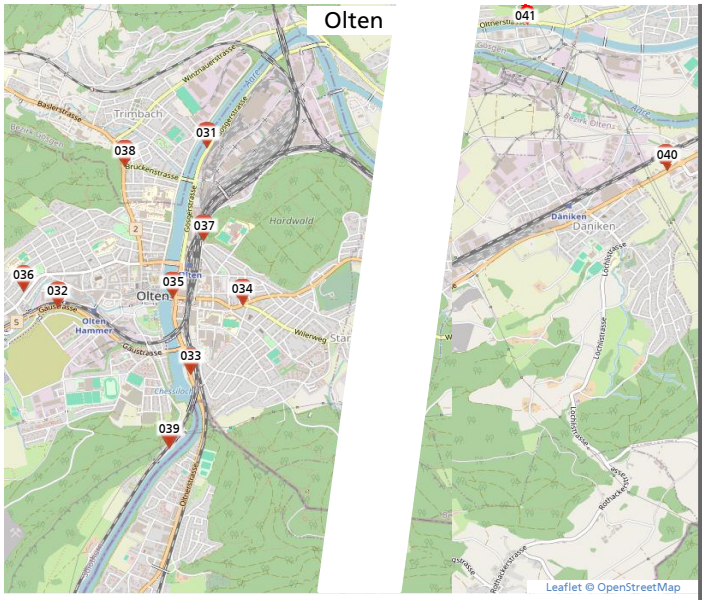
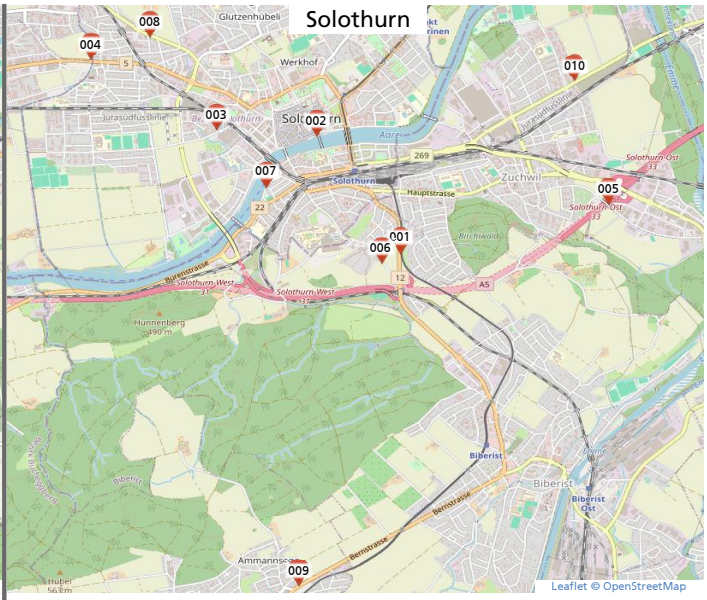
Jahresbericht 2025 – Vergleich Zählstellen Kanton Solothurn

Im Kanton Solothurn wird der Veloverkehr an 21 Standorten mit automatischen Zählgeräten der Firma EcoCounter erhoben. Dieser Jahresbericht beinhaltet die Daten des erfassten Veloverkehrs der Zählstellen im Kanton Solothurn für das Jahr 2025.

Übersicht Zählstellen





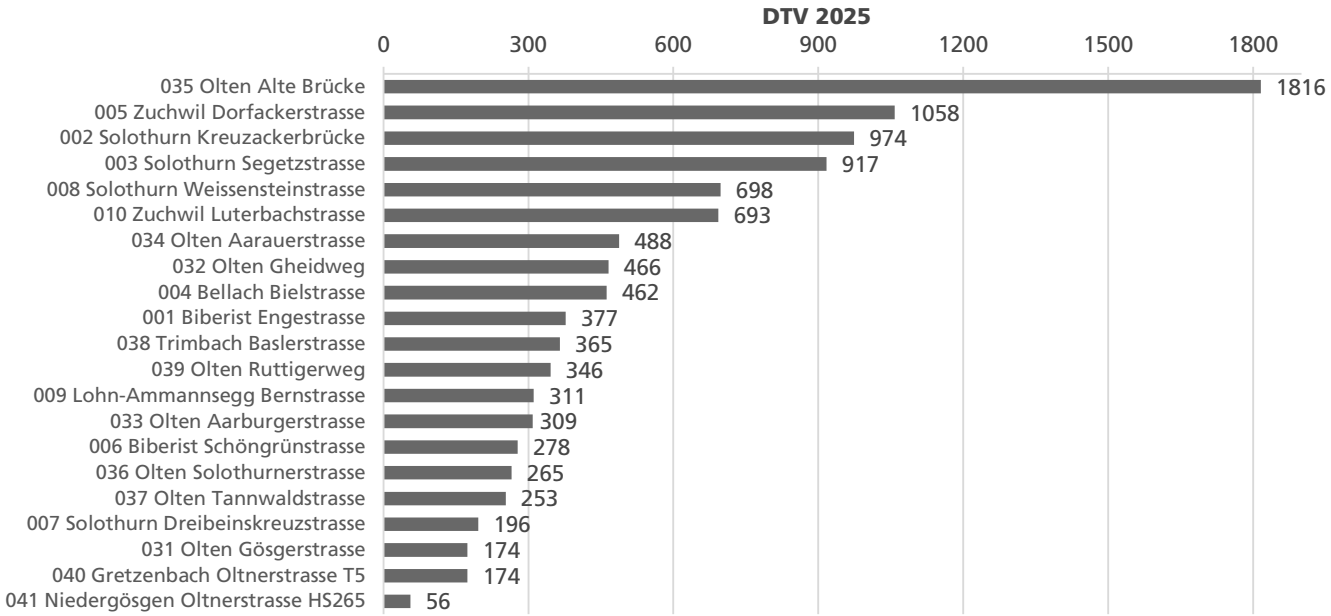
Zählstandorte Olten

031 Olten Gösgerstrasse
032 Olten Gheidweg
033 Olten Aarburgerstrasse
034 Olten Aarauerstrasse
035 Olten Alte Brücke
036 Olten Solothurnerstrasse
037 Olten Tannwaldstrasse
038 Trimbach Baslerstrasse
039 Olten Ruttigerweg
040 Gretzenbach Oltnerstrasse
041 Niedergösgen Oltnerstrasse

Zählstandorte Solothurn

001 Biberist Engestrasse
002 Solothurn Kreuzackerbrücke
003 Solothurn Segetzstrasse
004 Bellach Bielstrasse
005 Zuchwil Dorfackerstrasse
006 Biberist Schöngrünstrasse
007 Solothurn Dreibeinskreuzstrasse
008 Solothurn Weissensteinstrasse
009 Lohn-Ammannsegg Bernstrasse
010 Zuchwil Luterbachstrasse

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr



Bemerkung

Die Daten werden regelmässig visuell validiert und bei Bedarf über längere Zeiträume rekonstruiert.

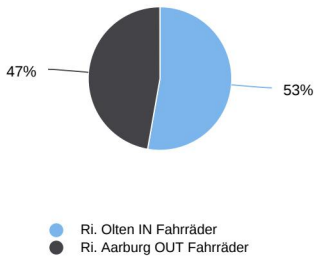
039 Olten Ruttigerweg

Kanton Solothurn

1. Januar 2025 → 31. Dezember 2025

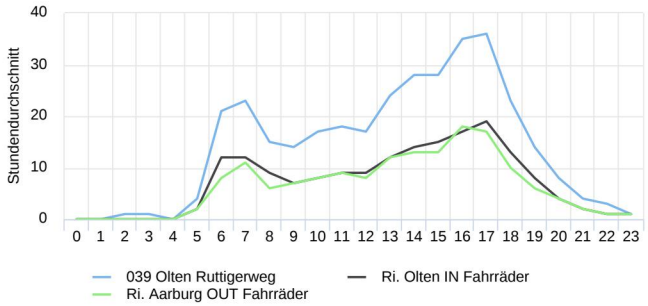
Standort Zählstelle

Richtungsverteilung



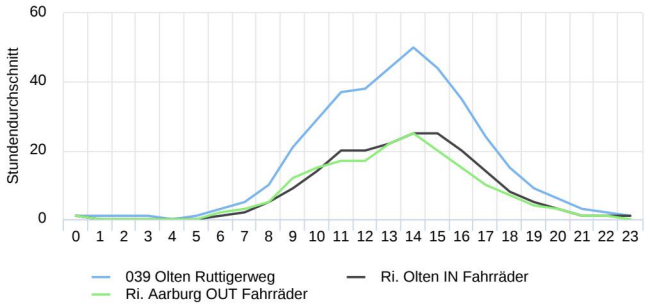
Tagesganglinie werktags (Mo-Fr)

date_range 01.01.2025 → 31.12.2025



Tagesganglinie Wochenende (Sa-So)

date_range 01.01.2025 → 31.12.2025



Summe

date_range 01.01.2025 → 31.12.2025

Summe **+4,8%**

126 159

verglichen mit 01.01.2024 → 31.12.2024

DWV (Mo-Fr)

date_range 01.01.2025 → 31.12.2025

Durchschnitt täglich **+6,5%**

333

verglichen mit 01.01.2024 → 31.12.2024

Wochenendverkehr (Sa -So)

date_range 01.01.2025 → 31.12.2025

Durchschnitt täglich **+1,9%**

379

verglichen mit 01.01.2024 → 31.12.2024

Spitzentag

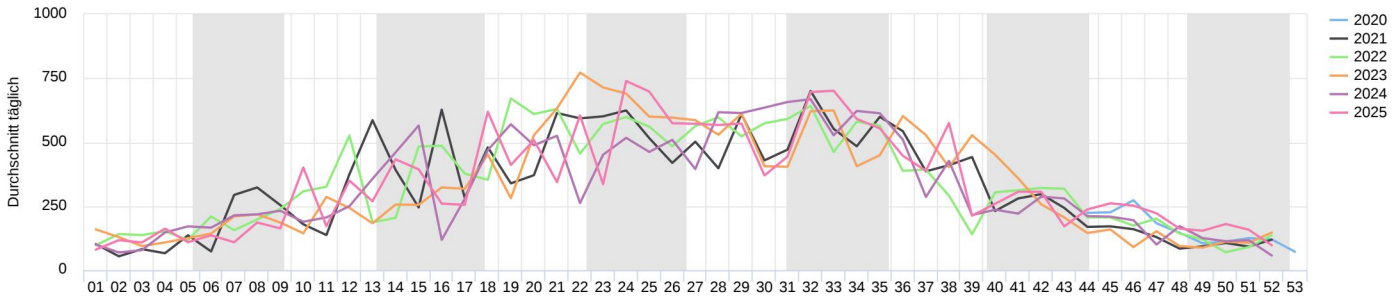
Spitzentag

Montag
9. Juni 2025

1 413

Jahresganglinie (Kalenderwochen)

date_range 16.07.2018 → 31.12.2025



Bemerkungen

Die Zählstelle 039 Ruttigerweg wurde im November 2020 in Betrieb genommen.
Zuvor wurde die Zählstelle von SchweizMobil bewirtschaftet. Diese Daten reichen bis ins Jahr 2015 zurück. Die Resultate finden sich in den Publikationen von SchweizMobil (siehe u.a. Bericht Velo-Zähldatenzentrale, Auswertung 2020, Teil 2 Berichte pro Zählstelle, S. 95).