

Jahresbericht 2025 – Vergleich Zählstellen Kanton Solothurn

Im Kanton Solothurn wird der Veloverkehr an 21 Standorten mit automatischen Zählgeräten der Firma EcoCounter erhoben. Dieser Jahresbericht beinhaltet die Daten des erfassten Veloverkehrs der Zählstellen im Kanton Solothurn für das Jahr 2025.

Übersicht Zählstellen



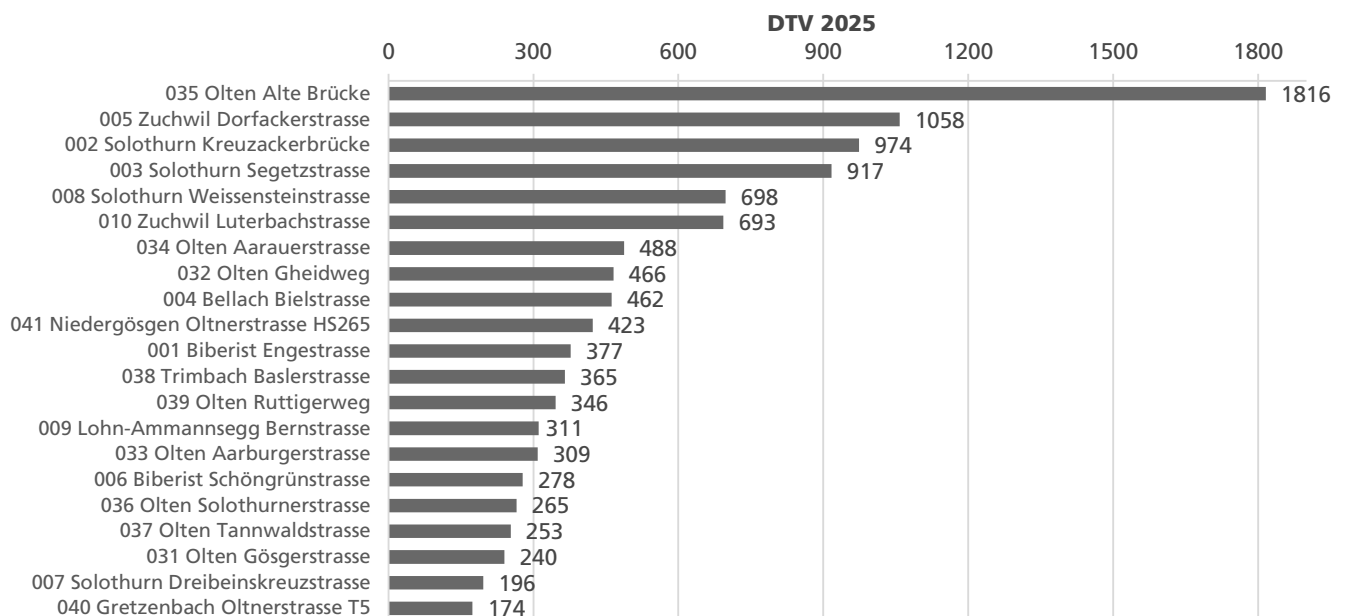
Zählstandorte Olten

031 Olten Gösgerstrasse	037 Olten Tannwaldstrasse
032 Olten Gheidweg	038 Trimbach Baslerstrasse
033 Olten Aarburgerstrasse	039 Olten Ruttigerweg
034 Olten Aarauerstrasse	040 Gretzenbach Oltnenstrasse
035 Olten Alte Brücke	041 Niedergösgen Oltnenstrasse
036 Olten Solothurnerstrasse	

Zählstandorte Solothurn

001 Biberist Engestrasse	006 Biberist Schöngrünstrasse
002 Solothurn Kreuzackerbrücke	007 Solothurn Dreibeinskreuzstr.
003 Solothurn Segetzstrasse	008 Solothurn Weissensteinstr.
004 Bellach Bielstrasse	009 Lohn-Ammannsegg Bernstr.
005 Zuchwil Dorfackerstrasse	010 Zuchwil Luterbachstrasse

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr



Bemerkung

Die Daten werden regelmässig visuell validiert und gegebenenfalls rekonstruiert.

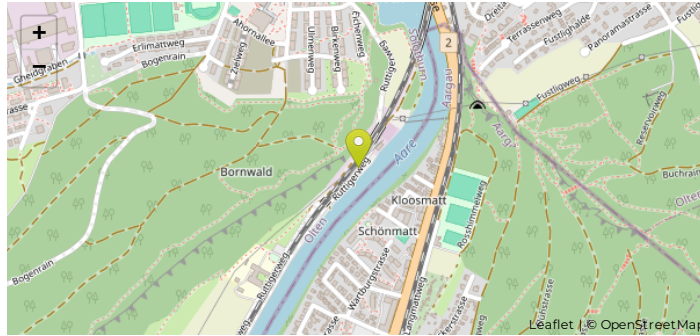
039 Olten Ruttigerweg

Kanton Solothurn

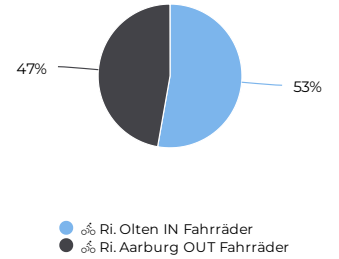
1. Januar 2025 → 31. Dezember 2025



Standort Zählstelle

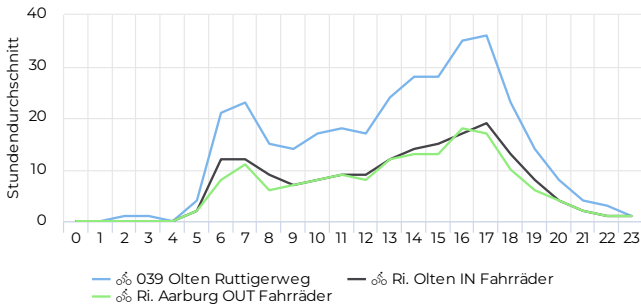


Richtungsverteilung



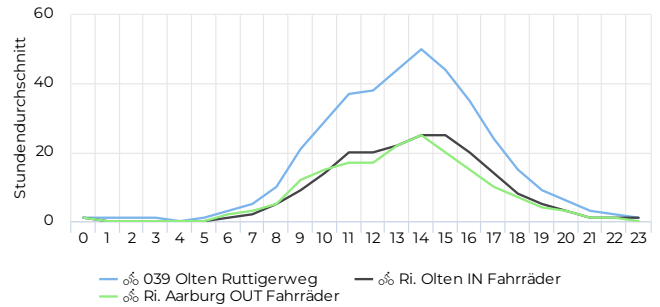
Tagesganglinie werktags (Mo-Fr)

01.01.2025 → 31.12.2025



Tagesganglinie Wochenende (Sa-So)

01.01.2025 → 31.12.2025



Summe

01.01.2025 → 31.12.2025

Summe

126 159

↑
+4,8%

vergl. mit 01.01.2024 → 31.12.2024

DWV (Mo-Fr)

01.01.2025 → 31.12.2025

Durchschnitt täglich

333

↑
+6,5%

vergl. mit 01.01.2024 → 31.12.2024

Wochenendverkehr (Sa -So)

01.01.2025 → 31.12.2025

Durchschnitt täglich

379

↑ +1,9%

vergl. mit 01.01.2024 → 31.12.2024

Spitzentag

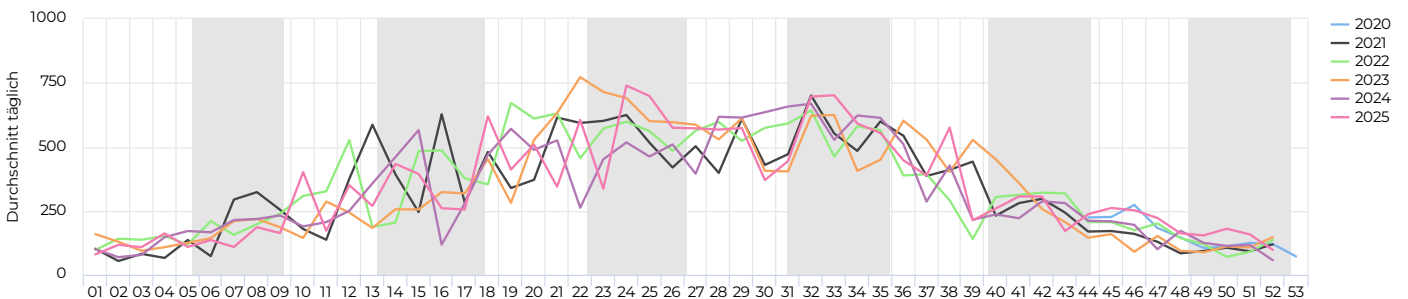
Spitzentag

Montag
9. Juni 2025

1 413

Jahresganglinie (Kalenderwochen)

16.07.2018 → 31.12.2025



Bemerkungen

Die Zählstelle 039 Ruttigerweg wurde im November 2020 in Betrieb genommen.

Zuvor wurde die Zählstelle von SchweizMobil bewirtschaftet. Diese Daten reichen bis ins Jahr 2015 zurück. Die Resultate finden sich in den Publikationen von SchweizMobil (siehe u.a. Bericht Velo-Zählstatistik, Auswertung 2020, Teil 2 Berichte pro Zählstelle, S. 95).