

# Anwohnerinformation, 27.01.2023

## Hägendorf, Gäustrasse

### Instandsetzung / Ersatz SBB-Unterführung

### Februar bis Oktober 2023



## Hägendorf – Gäustrasse, SBB-Unterführung «Querverbindung» Bauarbeiten

Sehr geehrte Damen und Herren

Die SBB-Unterführung «Querverbindung» führt die Gäustrasse von Hägendorf nach Kappel unter der SBB-Jurasüdfuss-Linie Olten-Biel durch. Das Stahlbetonbauwerk wurde im Jahr 1985 erstellt und befindet sich in einem schadhafte Zustand. Mit der Instandsetzung werden die Gebrauchstauglichkeit und die Betriebssicherheit auf die Restnutzungsdauer sichergestellt.

#### Baublauf

Beginnend im Februar 2023, finden die Bauarbeiten in zwei Etappen statt. In der ersten Etappe wird die östliche Fahrbahnhälfte der Unterführung instandgesetzt. Bodenplatte und Wannenzwände werden mit einem modernen ultrahochfesten Faserbeton (UHFB) abgedichtet. Die übrigen Flächen werden mit einem Oberflächenschutz versehen. Der Geh- und Radweg wird verbreitert, und es werden neue Geländer montiert. Gleichzeitig finden Verstärkungsarbeiten an den beiden Brücken «Im Bifang» und «Breitenweg» statt. Diese sind bereits seit dem Frühjahr 2022 für jeglichen Motorfahrzeugverkehr gesperrt. Der Langsamverkehr kann die Brücken jederzeit durch die Baustelle passieren.

Im Juni 2023 wird die zweite Etappe in Angriff genommen. Während weiterer vier Monate werden die westliche Fahrbahnhälfte der Unterführung, der westliche Geh- und Radweg, die beiden Brücken sowie die Treppenanlage analog zur ersten Etappe instandgesetzt.

#### Termine (Anpassungen je nach Baufortschritt und Witterung vorbehalten):

Von	Bis	Art der Arbeiten
6. Februar 2023		Baubeginn, Installation
20. Februar 2023		Inbetriebnahme LSA und Sperrung Abschnitt Nord in Richtung Kappel
20. Februar 2023	8. Juni 2023	Etappe 1 Instandsetzung Unterführung (Ost), Strassenbau Abschnitt Nord
15. Juni 2023		Verkehrsumstellung auf 2. Etappe
19. Juni 2023	4. Oktober 2023	Etappe 2 Instandsetzung Unterführung
9. Oktober 2023		Verkehrsfreigabe (normal zweispurig)
16. Oktober 2023	20. Oktober 2023	Räumung Baustelle, Bauende

#### Einschränkungen für den motorisierten Individualverkehr

In der Unterführung wird der motorisierte Verkehr während der gesamten Bauzeit etappenweise einspurig mit Lichtsignalanlage geführt. Der Fuss- und Veloverkehr wird immer durch den Baustellenbereich geleitet. Der Abschnitt vom Kreis Solothurnerstrasse bis zum Knoten Industriestrasse West wird aus verkehrstechnischen Gründen während der gesamten Baudauer in Fahrtrichtung Kappel gesperrt. Je nach

Bauphase muss dieser Abschnitt komplett gesperrt werden (Sperrung Abschnitt Nord). Es wird eine Umleitung über die Solothurnerstrasse via Kreisel und Industriestrasse West eingerichtet.

### Synergien nutzen und Einschränkungen im 2024 reduzieren

Während der ersten Etappe finden im Abschnitt Nord zusätzlich vorgezogene Strassenbauarbeiten statt, die ursprünglich für 2024 geplant gewesen sind. Durch diese Konzentration von Bauarbeiten können Synergien optimal genutzt und die Verkehrsbehinderungen im Jahr 2024 reduziert werden.

Je nach Baufortschritt kann die Gäustrasse im Projektperimeter voraussichtlich im Oktober 2023 schliesslich wieder für den Verkehr freigegeben werden. Der Strassendeckbelag wird im Abschnitt Nord während zwei Wochen im Sommer 2024 eingebaut. Darüber werden Sie rechtzeitig separat informiert.



**Abbildungen:** links Etappen, rechts Luftbild Gäustrasse mit Situation des Baustellenperimeters.

Wir werden alles daransetzen, die Bauzeit und die mit den Verkehrseinschränkungen verbundenen Belastungen soweit wie möglich zu minimieren.

Wir danken für Ihr Verständnis!

Freundliche Grüsse  
Amt für Verkehr und Tiefbau

---

### Anfragen und Auskünfte

**Örtliche Bauleitung**  
OSTAG Ingenieure AG  
Herr Martin Strübi  
Telefon 062 531 67 08

**Amt für Verkehr und Tiefbau**  
Rötihof, Werkhofstrasse 65  
4509 Solothurn  
Telefon 032 627 26 33

***Wir bauen für Sie.***