

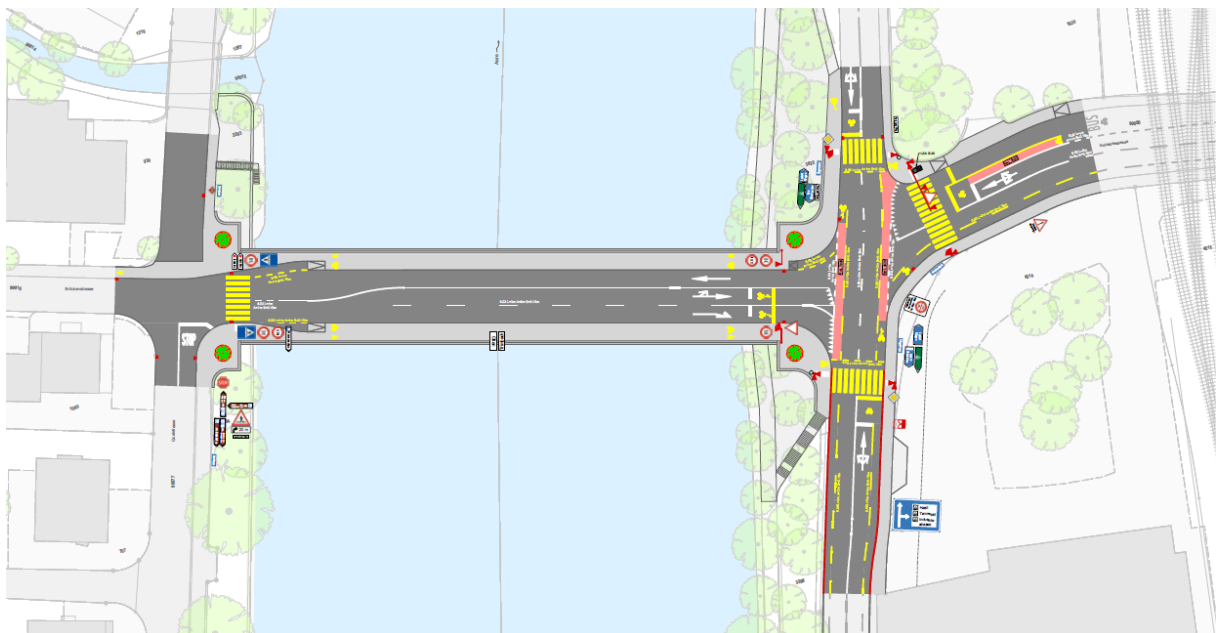
Instandsetzung / Ersatz Trimbacherbrücke Umfrage im Rahmen der öffentlichen Mitwirkung

Die Trimbacherbrücke, die Olten mit Trimbach verbindet, wird im Jahr 2028 instandgesetzt und erneuert. Das zugehörige Projekt wurde auf der Grundlage des im Jahr 2024 durchgeführten Projektwettbewerbs erarbeitet. Nun liegt der Entwurf des Bauprojektes vor. Er bildet die Grundlage für die öffentliche Mitwirkung, die vom 13. August bis zum 11. September 2026 stattfindet.

Gemäss dem Wettbewerbsbeitrag «sepia», der von der Jury zur Weiterbearbeitung empfohlen wurde, werden der bestehende Bogen und die Widerlager aus dem Jahr 1914 nicht abgebrochen, sondern erhalten, instandgesetzt und nach Bedarf verstärkt. Lediglich die provisorischen Stützen und die provisorische Fahrbahnplatte aus dem Jahr 2004 werden durch eine neue, dauerhafte Konstruktion ersetzt, welche sich an das ursprüngliche Erscheinungsbild des Bauwerks orientiert.

Gleichzeitig wird dem Fuss- und Veloverkehr auf der Brücke mehr Raum geboten und eine zusätzliche Rechtsabbiegespur in Richtung Olten wird eingeführt. Die Neugestaltung der beiden Strassenknoten auf den Seiten Olten und Trimbach, sowie die Ufer- und Zugangsbereiche gehören ebenfalls zum Projekt.

Das Planungsteam bestehend aus Bauingenieuren, Architekten, Landschaftsarchitekten und Verkehrsplanern hat im Jahr 2025 das Vorprojekt erarbeitet. Seit Beginn dieses Jahres arbeitete das Team das Bauprojekt aus, welches nun im Entwurf vorliegt.



Die Instandsetzung / der Ersatz der Trimbacherbrücke besteht nicht nur aus dem Brückenbauwerk, sondern auch aus den beiden Knoten und den Uferbereichen.

Schenken Sie uns ca. 15 Minuten Ihrer Zeit und nehmen Sie an der Umfrage teil. Den ausgefüllten Fragebogen senden Sie bitte bis am 11. September 2026 an folgende Adresse:

Amt für Verkehr und Tiefbau
Abteilung Kunstbauten
Rötihof
Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn

Die detaillierten Unterlagen finden Sie auf der Webseite des AVT mit diesem [Link](#).

Angaben zu Ihrer Person:

Name:

Vorname:

Postleitzahl:

Ort:

Alter:

Damit wir Sie bei Rückfragen kontaktieren können, geben Sie uns bitte die gewünschten Kontaktdaten an (Telefon oder E-Mail):

.....

Ausgangslage

Wie bewerten Sie die aktuelle Verkehrssituation auf der Trimbacherbrücke, auf den Knoten auf der Seite Olten (Gösgerstrasse) und Trimbach (Quaistrasse), sowie am Aareuferweg (Eggerallee)? (Mehrfachauswahl möglich)

- ☐ Ich empfinde die Situation als unbefriedigend. Die Verkehrssicherheit ist nicht für alle gewährleistet.
- ☐ Die aktuelle Situation genügt meinen Bedürfnissen. Ich brauche keine Änderung.
- ☐ Ich erlebe die Fahrt über die Brücke und auf der Gösgerstrasse als mühsam, der Verkehr staut häufig.
- ☐ Die Verkehrsbelastung auf der Brücke und der Gösgerstrasse stadteinwärts ist zu hoch. Ich befürworte einen zusätzlichen Abbiege-Fahrstreifen auf der Brücke.
- ☐ Die aktuelle Verkehrssituation erschwert die Zufahrt in die Industrie.
- ☐ Die Anbindung an den Aareuferweg ist nicht befriedigend. Ich begrüsse den zusätzlichen Treppenzugang.

Haben Sie Bemerkungen zu dieser Frage?

.....

.....

.....

Überblick

Das Projekt Instandsetzung / Ersatz Trimbachrebrücke schafft ein für die nächsten 100 Jahre dauerhaftes Bauwerk, dass den Anforderungen an die Tragsicherheit und Gebrauchstauglichkeit gerecht wird. Die verfügbaren Flächen und die Führung des Strassen-, Fuss- und Veloverkehrs erfüllt die aktuellen und zukünftigen Bedürfnisse, ohne ein Überangebot zu erzeugen oder unerwünschten Verkehr anzuziehen. Die Strassenknoten an den beiden Brückenköpfen werden so gestaltet, um eine Optimierung des Verkehrsflusses und eine Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erzielen. Durch die architektonische Gestaltung der Brückenköpfe, die neue Treppe zum Uferweg Eggerallee und die landschaftliche Gestaltung der Uferbereiche wird eine grössere Aufenthaltsqualität und einen besseren Zugang zum Fluss- und Erholungsraum geschaffen.

Wie bewerten Sie das Projekt Instandsetzung / Ersatz Trimbacherbrücke? (Mehrfachauswahl möglich)

- ☐ Mir gefällt das Projekt grundsätzlich.
- ☐ Ich bin der Meinung, dass das neue Angebot auf der Brücke und die Umgestaltung der Knoten zu einem besseren Verkehrsfluss und zu mehr Verkehrssicherheit führen wird.
- ☐ Die heutige Situation ist ausreichend und es soll nur die Brücke ertüchtigt werden.

Haben Sie Bemerkungen zu dieser Frage?

.....

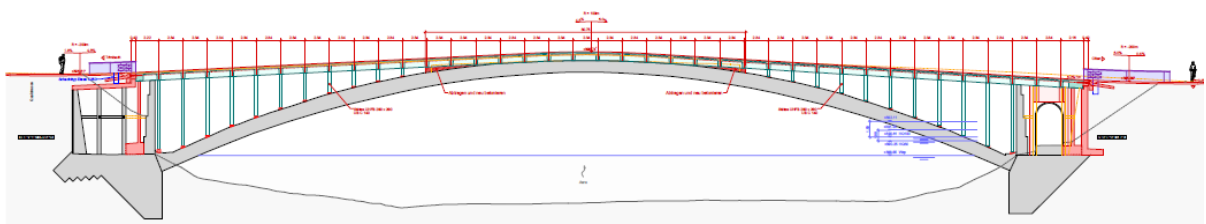
.....

.....

Trimbacherbrücke

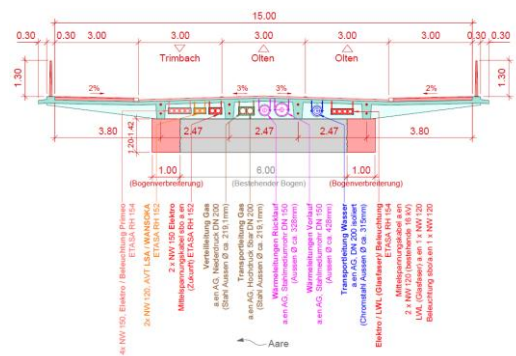
Die nächsten Fragen betreffen ausschliesslich das Brückenbauwerk.

Ziel des Wettbewerbsbeitrags «Sepia» war, möglichst viel der alten, historischen Bausubstanz zu erhalten und für die Zukunft zu ertüchtigen. Daher werden der Bogen und die Widerlager der Brücke nicht abgebrochen, sondern instandgesetzt und verstärkt. Die aus dem Jahr 2004 stammende provisorische Fahrbahnplatte mit ihrer Aufständering hingegen wird durch eine neue, dauerhafte Konstruktion ersetzt. Sie besteht aus vorfabrizierten Elementen aus schlankem UHFB-Material (Ultra-Hochleistungs-Faserbeton). Eine solche Konstruktion ist leichter als eine aus herkömmlichem Stahlbeton. Zudem ermöglicht die Bauweise mit einem hohen Vorfabrikationsgrad für eine kurze Montagedauer vor Ort und somit für eine kurze Sperre der Brücke für den motorisierten Verkehr.



Längsschnitt der Brücke.

Für den Fuss- und Veloverkehr wird auf beiden Seiten ein 3 m breites Trottoir zur Verfügung gestellt. Die drei Fahrspuren (zwei Richtung Olten, eine Richtung Trimbach) sind ebenfalls je 3 m breit. Somit beträgt die Gesamtbreite der Brücke 15 m ohne die Randkonsolen.



Querschnitt der Brücke.

Bitte bewerten Sie folgende Aussagen:	Stimme nicht zu	Stimme eher nicht zu	Stimme eher zu	Stimme zu
Ich begrüße es, dass auf der Brücke ausreichend Platz für Velos und Fussgänger zur Verfügung gestellt wird.				
Ich halte den Kompromiss zwischen einer zu schmalen (wie der heutigen) Brücke und einer unnötig breiten Brücke für angemessen und gelungen.				
Ich begrüße die zusätzliche Rechtsabbiegespur auf der Brücke Richtung Bahnhof, die als Aufstellstreifen für die Verkehrsdosierung dient.				

Haben Sie Bemerkungen zu dieser Frage?

.....

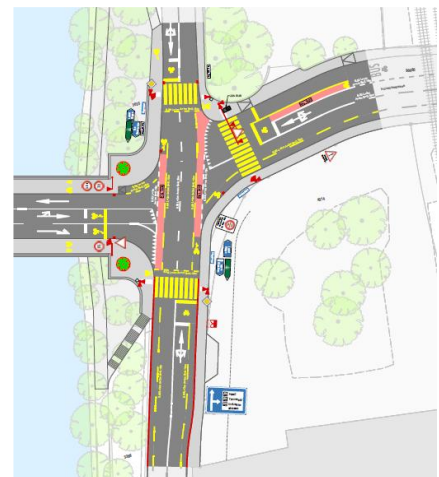
.....

.....

Knoten Gösgerstrasse

Die nächsten Fragen betreffen ausschliesslich den Knoten auf der Seite Olten.

Beim Verkehrsknoten Ost (Trimbacherbrücke – Gösgerstrasse – Industriestrasse) wird besonderes Augenmerk auf die optimale Abstimmung des motorisierten Verkehrs mit dem Fuss- und Veloverkehr gelegt. Die Phasenzeiten der Lichtsignalanlage werden so berechnet, dass eine Dosierung des Verkehrs stadteinwärts stattfindet, ansonsten der Verkehr aber flüssig läuft.



Bitte bewerten Sie folgende Aussagen:	Stimme nicht zu	Stimme eher nicht zu	Stimme eher zu	Stimme zu
Ich begrüße die Neugestaltung des Knotens Gösgerstrasse-Industriestrasse.				
Ich finde, dass den Velos und Fussgängern genügend sichere Querungsmöglichkeiten geboten werden.				
Ich beurteile die Veloführung als intuitiv und gut verständlich.				

Haben Sie Bemerkungen zu dieser Frage?

.....

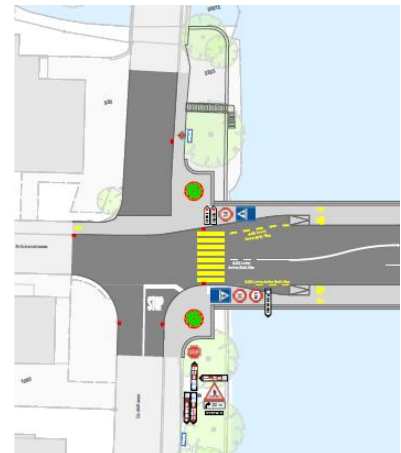
.....

.....

Knoten Quaistrasse

Die nächsten Fragen betreffen ausschliesslich den Knoten auf der Seite Trimbach.

Beim Verkehrsknoten West (Trimbacherbrücke – Quaistrasse – Brückenstrasse) wird besonderes Augenmerk auf die optimale Abstimmung des motorisierten Verkehrs mit dem Fuss- und Veloverkehr gelegt. Die Vorrangregelung wird beibehalten, sodass die Achse Brückenstrasse – Trimbacherbrücke als Lokalverbindungsstrasse weiterhin Vorrang hat. Um eine sichere Fussgängerquerung zu schaffen, wird auf der Nordseite eine Trottoirüberfahrt eingerichtet.



Bitte bewerten Sie folgende Aussagen:	Stimme nicht zu	Stimme eher nicht zu	Stimme eher zu	Stimme zu
Ich begrüße die Neugestaltung des Knotens Quaistrasse-Brückenstrasse.				
Ich finde, dass den Velos und Fussgängern genügend sichere Querungsmöglichkeiten geboten werden.				
Ich beurteile die Veloführung als intuitiv und gut verständlich.				
Ich befürworte die Vorrangregelung, die der Achse Brückenstrasse-Trimbacherbrücke weiterhin Vorrang einräumt.				

Haben Sie Bemerkungen zu dieser Frage?

.....

.....

.....

Landschaftsgestaltung

Das Landschaftskonzept sieht vor, auf der Seite Trimbach die Quaistrasse mit «Miradores», d.h. Aufenthalts- und Aussichtspunkte, aufzuwerten. Zudem ist vorgesehen, zwischen der Trimbacherbrücke und der Mündung des Dorfbachs eine kleine Plattform am Ufer zu erstellen. Entlang der Eggerallee auf der Seite Olten werden Sitzbänke zum Verweilen einladen. Eine neue Treppenverbindung zwischen dem Uferweg und dem Strassenniveau ermöglicht kurze Wege.



Bitte bewerten Sie folgende Aussagen:	Stimme nicht zu	Stimme eher nicht zu	Stimme eher zu	Stimme zu
Ich denke, dass die kanzelartigen Brückenköpfe an beiden Brückenenden die Fussgänger zum Verweilen einladen.				
Ich befürworte den neuen Stiegenaufgang von der Eggerallee hinauf zur Brücke.				
Ich begrüsse die Ufergestaltung auf der Oltnen und der Trimbacher Seite.				
Ich begrüsse es, dass der Durchgang der Eggerallee besser beleuchtet wird und mehr Sicherheit bietet.				
Ich unterstütze die Uferplattform vor der Mündung des Dorfbachs in die Aare.				

Haben Sie Bemerkungen zu dieser Frage?

.....

.....

.....

Abschluss

Haben Sie weitere Bemerkungen oder Fragen zum Projekt Instandsetzung / Ersatz der Trimbacherbrücke?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Bitte Fragebogen ausgefüllt bis am 11. September 2026 retournieren an:
Amt für Verkehr und Tiefbau
Abteilung Kunstbauten
Rötihof
Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn