Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

KANTON solothurn

Orientierungsinhalt

Gemeinde	Luterbach / Zuchwil
Strasse	Bocciaweg / Langfeldstrasse
Objekt	Emmequerung Bocciaweg neben SBB-Brücke Objekt Nr. 4/7 Velobrücke Emmenweg Objekt Nr. 10/64/4
Projekt	Neubau Langsamverkehrsüberführung
Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt
Inhalt	**Brückenplan Emmequerung** **Situation und Längsschnitte 1:100, Querschnitte 1:50**



Als Auflageplan im Sinne von §68 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes vom 3. Dezember 1978 festgestellt, Solothurn, 18. November 2026

Öffentliche Auflage vom
20. November 2026 bis 21. Dezember 2026

Dok.-Nr.	EGZ-066-BB-006		
Format		90 / 168	
	Kürzel	Datum	
Erstellt	SI / hoe	30.10.2026	
Gepruft	SI	30.10.2026	
Freigabe	ML	30.10.2026	

Objekt-Nr. KB	4/7	Revidiert Index A	
Objekt-Nr. KB	10/64/4	Gepruft	
Projekt-Nr.	STK 01527	Freigabe	

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

FÜRST | LAFFRANCHI
Eyhalde 2 | Postfach 12 | CH-4912 Aarwangen | T +41 (0)62 926 18 90
Kohlrainstrasse 23 | CH-4632 Trimbach
Via Cantonale 64 | CH-6537 Gnosso
Via al Nido 3 | CH-6900 Lugano

Mikropfähle

Korrosionsschutz	Schutzstufe 2a/3a
Bewehrung	B500B, gemäss Norm SIA 262

Widerlagerbauwerke

Beton	NPK F, C 30/37, XC 4 (CH), XD 3 (CH), XF 2 (CH), Dmax 32
Schalung	Typ 3, Typ 2 (erdberührt)
Bewehrung	B500B, gemäss Norm SIA 262
Betonüberdeckung	c_{nom} 55 mm

Lager

Lager Überbau	Elastomerlager

Baustahl

Ausführungsklasse	EXC 3 nach EN 1090-2, Prüfungen gemäss Prüfplan
Brückenüberbau	S 355 K2 N
Schweissnähte	entsprechend Grundwerkstoff, Bewehrungsgruppe C (Konstruktionsnähte) / B (Hauptnähte)
Schrauben	SHV 10.9, feuerverzinkt
Schnittfläche	Güte 1, gemäss SN EN ISO 9013
Vorbereitungsgrad	P2 nach EN ISO 8501-3
Korrosionsschutz	3-schichtiger Korrosionsschutz, Korrosivitätskategorie C4 stark - Grundbeschichtung 2-K 80 µm - Zwischenbeschichtung 2-K 2x80 µm - Deckbeschichtung 2-K 80 µm sämtliche Kanten sind mit 2 mm Fase zu brechen

Belagsaufbau

Brückenbereiche	Dünnschichtbelag - Epoxid- und Polyurethanharz-Flüssigkunststoff 8 mm
Radweg	7cm AC T/DS16 5cm RC-Kiesgemisch A0/22.4 50cm RC-Kiesgemisch A40/45

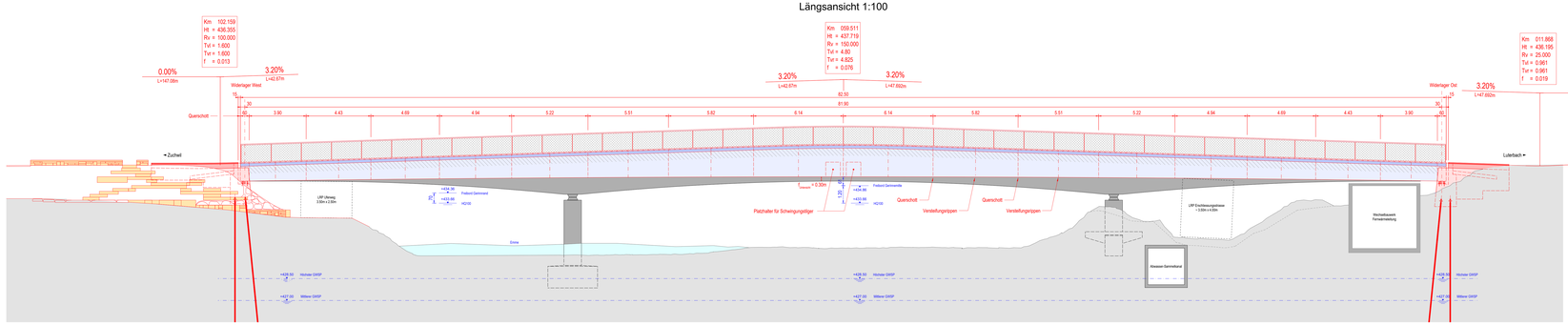
Legende

Orientierungsinhalt

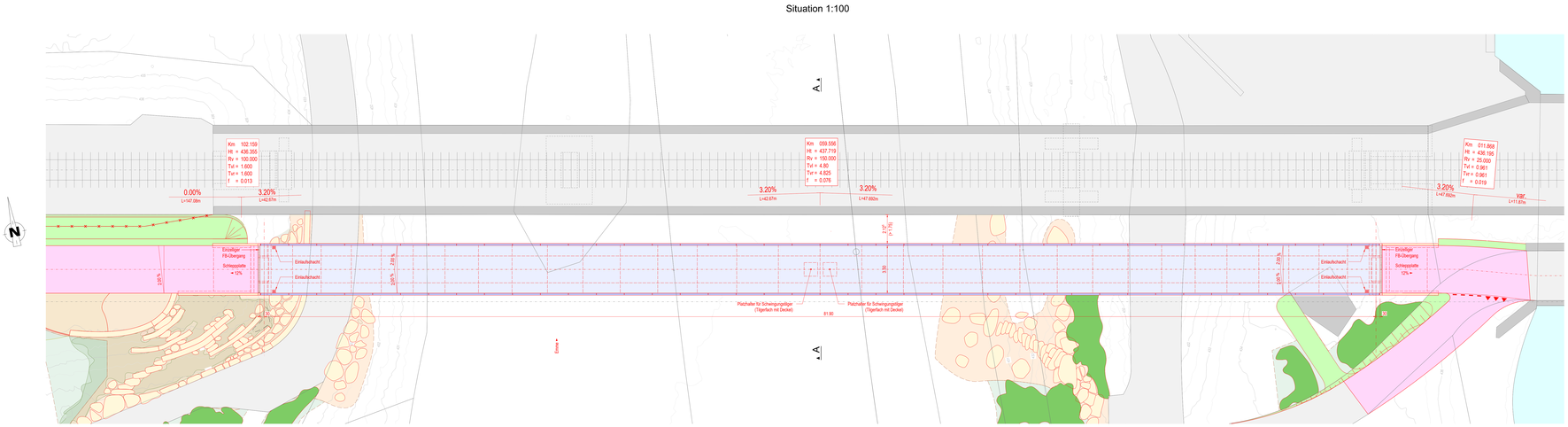
Projekt

bestehend

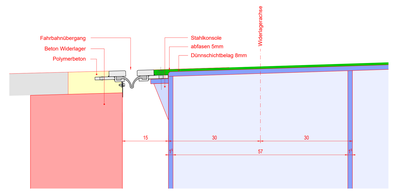
Längsansicht 1:100



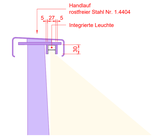
Situation 1:100



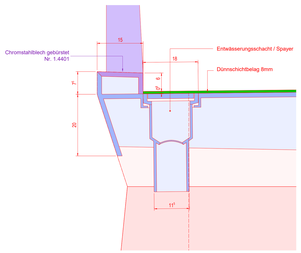
Detail Fugenübergang 1:5



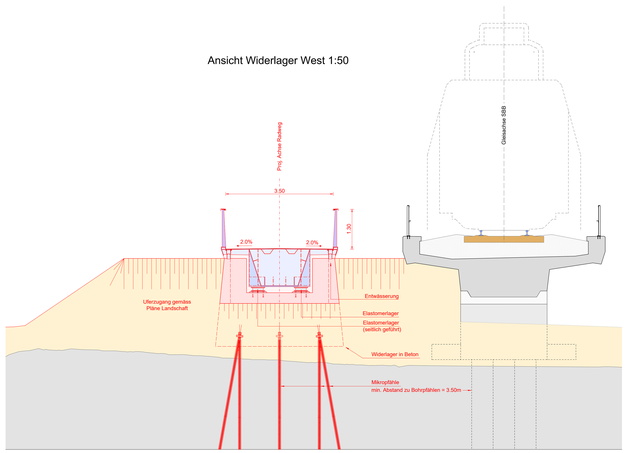
Detail Handlaufleuchte 1:5



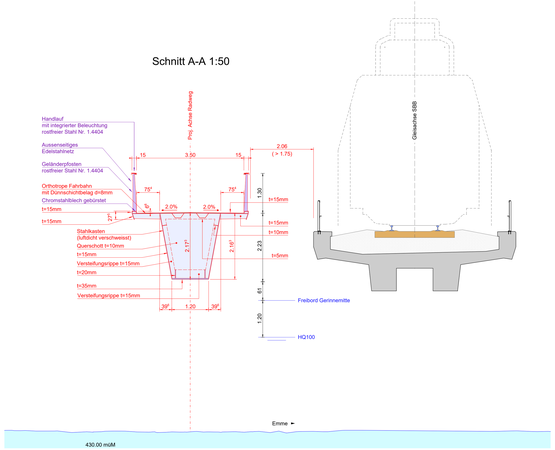
Detail Entwässerung 1:5



Ansicht Widerlager West 1:50



Schnitt A-A 1:50



Ansicht Widerlager Ost 1:50

