Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

KANTON solothurn

Orientierungsinhalt

Gemeinde	Luterbach / Zuchwil
Strasse	Bocciaweg / Langfeldstrasse
Objekt	Emmequerung Bocciaweg neben SBB-Brücke Objekt Nr. 4/7 Velobrücke Emmenweg Objekt Nr. 10/64/4
Projekt	Neubau Langsamverkehrsüberführung
Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt
Inhalt	**Bauablaufplan**



Als Auflageplan im Sinne von §68 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes vom 3. Dezember 1978 festgestellt, Solothurn, 18. November 2026

Öffentliche Auflage vom
20. November 2026 bis 21. Dezember 2026

Dok.-Nr. **EQZ-566-BB-012**

Format		90 / 126
	Kürzel	Datum
Erstellt	SI / hoe	30.10.2026
Geprüft	SI	30.10.2026
Freigabe	ML	30.10.2026

Objekt-Nr. KB	4/7
Objekt-Nr. KB	10/64/4
Projekt-Nr.	3TK.01527

Revidiert Index A		
Geprüft		
Freigabe		

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

FÜRST | LAFFRANCHI
Eyhalde 2 | Postfach 12 | CH-4912 Aarwangen | T +41 (0)62 926 18 90
Kirchstrasse 23 | CH-4628 Wolfwil
Via Cantonale 64 | CH-6537 Grono
Via al Nido 3 | CH-6900 Lugano

Legende:

- Baupiste
- Installationsplatz
- Arbeitsbereich
- Fahrweg

Bestehende Werkleitungen

- Elektro
- Telekom
- Fernwärme
- Gas
- Wasser
- Abwasser
- Regenabwasser

Kurzbeschrieb Bauablauf

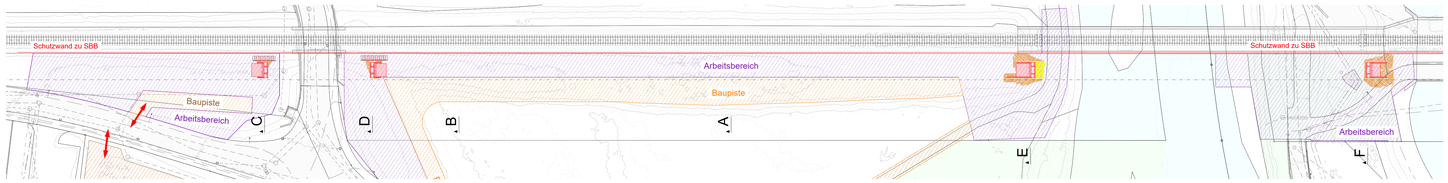
Bauphase	Geplante Arbeiten	Schutzmassnahmen / Sicherheitsdispo	Geplanter Zeitraum
Bauphase 1	Allg. Installationsarbeiten, Installationsplatz erstellen, Baupisten erstellen, Schutzwand entlang Bahnlinie erstellen, Bau der vier Brückenwiderlager (Aushub, Mikropfähle, Schalungs- / Bewehrungs- / Betonierarbeiten).	Erstellung Schutzwand entlang Bahnlinie erfolgt während geplanter Streckensperre, mit Sicherheitschef. Restliche Arbeiten erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, ohne Sicherheitschef.	u.a. während Streckensperre vom 29. - 31.10.2027
Bauphase 2	Schüttung der Rampe zwischen Langfeldstrasse und Widerlager West der Querung Emmenweg, Hinterfüllung aller Widerlager, Montage Verschubbahn und Einhausung auf Bahndamm.	Montage Einhausung erfolgt während geplanter Streckensperre, mit Sicherheitschef. Restliche Arbeiten erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, ohne Sicherheitschef.	u.a. während Streckensperre vom 17. - 19.03.2028
Bauphase 3	Anlieferung Brückensegmente Emmequerung, Fertigung auf Bahndamm.	Anlieferung Brückensegmente Emmequerung (Hub von Tieflader auf Bahndamm) erfolgt während geplanter Streckensperre, mit Sicherheitschef. Restliche Arbeiten (Fertigung in Einhausung bzw. auf Verschubbahn) erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, ohne Sicherheitschef.	u.a. während Streckensperre vom 21. - 23.04.2028
Bauphase 4	Anlieferung Brückensegmente Emmequerung, Fertigung auf Bahndamm, Brückenverschub Emmequerung bis Ende Ost Bahndamm.	Anlieferung Brückensegmente Emmequerung (Hub von Tieflader auf Bahndamm) erfolgt während geplanter Streckensperre, mit Sicherheitschef. Restliche Arbeiten (Fertigung in Einhausung bzw. auf Verschubbahn, Verschub auf Bahndamm) erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, ohne Sicherheitschef.	u.a. während Streckensperre vom 19. - 22.05.2028
Bauphase 5	Vorbereitungsarbeiten Zwischenabstützungen Ufer- und Flussbereich, Rückbau Einhausung, Brückenverschub Emmequerung mit anschliessendem Absenkvorgang, Anlieferung und Versetzen der Brücke Querung Emmenweg.	Erstellung Zwischenabstützungen und Brückenverschub inkl. Absenkvorgang erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, mit Sicherheitschef. Anlieferung Querung Emmenweg (Hub von Tieflader in Endposition) und Rückbau Einhausung erfolgt während geplanter Streckensperre, mit Sicherheitschef.	u.a. während Streckensperre vom 01. - 04.09.2028
Bauphase 6	Rückbauarbeiten (Zwischenabstützung, Veschubbahn), Strassenbau- und Umgebungsarbeiten, Rückbau Installationsplatz, allg. Abschlussarbeiten.	Rückbauarbeiten erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, mit Sicherheitschef. Restliche Arbeiten erfolgen unter Betrieb mit Vereinbarung zwischen UN-IB und SBB, ohne Sicherheitschef.	u.a. während Streckensperre 2029 (Daten noch nicht bekannt)

Längenprofil 1:500

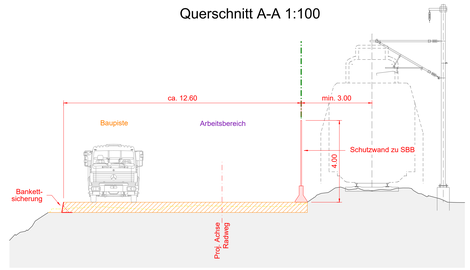


Bauphase 1

Situation 1:500



Querschnitt A-A 1:100

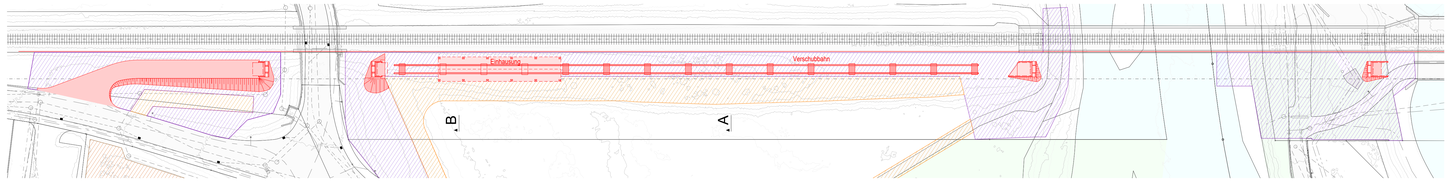


Längenprofil 1:500

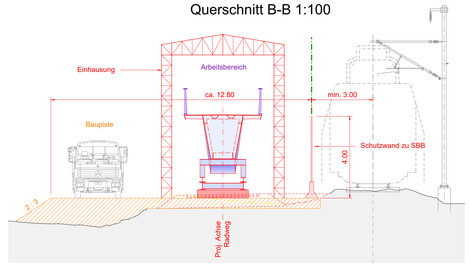


Bauphase 2

Situation 1:500



Querschnitt B-B 1:100

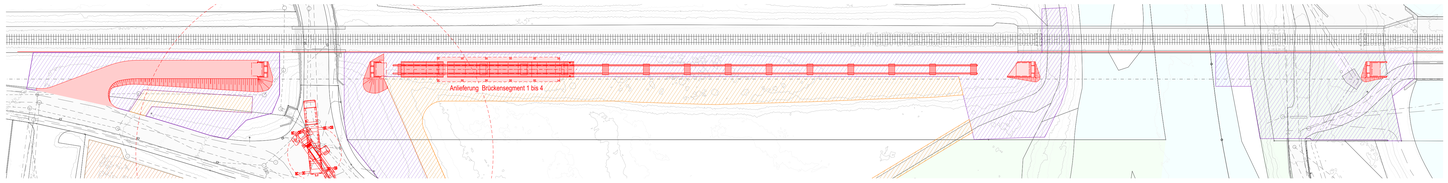


Längenprofil 1:500



Bauphase 3

Situation 1:500

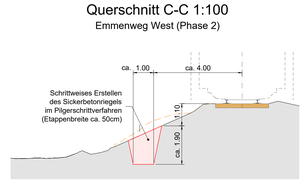


Zusatzschnitte Baugruben

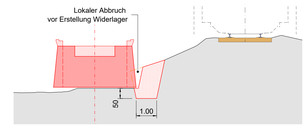
Querschnitt C-C 1:100
Emmenweg West (Phase 1)



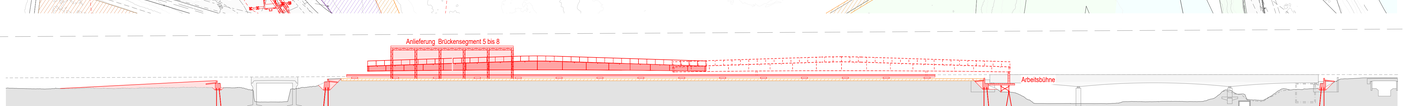
Querschnitt C-C 1:100
Emmenweg West (Phase 2)



Querschnitt C-C 1:100
Emmenweg West (Phase 3)

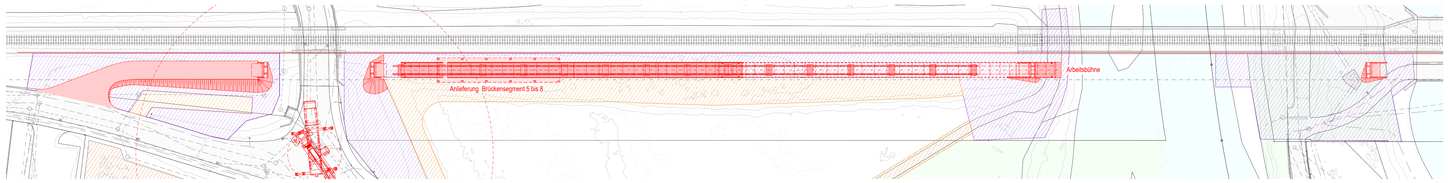


Längenprofil 1:500



Bauphase 4

Situation 1:500

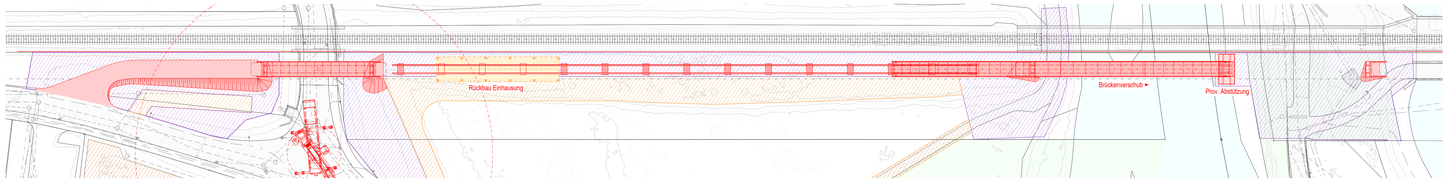


Längenprofil 1:500

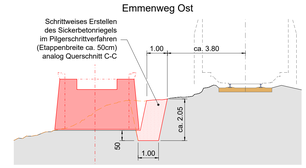


Bauphase 5

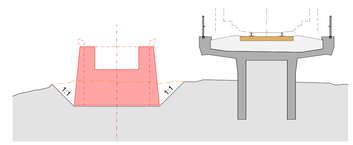
Situation 1:500



Querschnitt D-D 1:100
Emmenweg Ost



Querschnitt E-E 1:100
Emmenquerung West

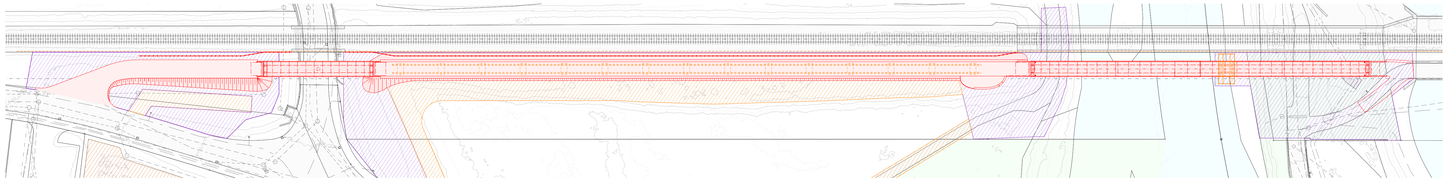


Längenprofil 1:500



Bauphase 6

Situation 1:500



Querschnitt F-F 1:100
Emmenquerung Ost

