

**Sicherheitsabteilung**  
Verkehrstechnik

Werkhofstrasse 10  
4702 Oensingen  
Telefon +41 62 311 76 76  
polizei.so.ch

**Dominic Jakob**

Chef Verkehrstechnik  
Telefon +41 62 311 76 71  
dominic.jakob@kapo.so.ch

# Polizeiliche Verkehrsstatistik 2020

Verkehrsunfälle und polizeiliche Verkehrskontrollen im  
Kanton Solothurn



Ersteller	Dominic Jakob
Erstellungsdatum	7. April 2021
Fotos	Polizei Kanton Solothurn

## Zusammenfassung

**Verkehrsunfälle**

**Alle 6,8h**

ereignete sich im Kanton Solothurn ein Verkehrsunfall

Vergleich zu 2019 ↘

**Verkehrsunfälle**

**1'280**

Verkehrsunfälle wurden polizeilich rapportiert

Vergleich zu 2019 ↘

**Verkehrsunfälle**

**95**

Schwerverletzte nach Verkehrsunfall

Vergleich zu 2019 ↗

**Verkehrsunfälle**

**17-18h**

ist die Zeitspanne, in welcher sich die meisten Unfälle mit Personenschaden ereignen

Vergleich zu 2019 →

**Verkehrsunfälle**

**2,4**

Verkehrsunfälle ereignen sich täglich im Innerortsbereich

Vergleich zu 2019 ↘

**Verkehrsunfälle**

**21%**

aller Verkehrsunfälle sind auf Missachtung des Vortrittsrechts zurückzuführen

Vergleich zu 2019 ↗

**Geschwindigkeit**

**1'537**

Geschwindigkeitskontrollen erfolgten mit mobilen und semistationären Anlagen sowie Lasergeräten

Vergleich zu 2019 ↘

**Geschwindigkeit**

**206'665**

Geschwindigkeits-Übertretungen konnten festgestellt und geahndet werden

Vergleich zu 2019 ↘

**Fahrfähigkeit**

**756**

Strafanzeigen wegen Fahren unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten

Vergleich zu 2019 ↘

**Autoposer**

**181**

Strafanzeigen gegen Autoposer

keine Vergleichsdaten

**Verkehrskontrollen**

**6'402**

kontrollierte Lastwagen, Lieferwagen und Cars

Vergleich zu 2019 ↗

**Prävention**

**15'000**

Kinder und Jugendliche wurden durch die Verkehrsinstruktion unterrichtet

Vergleich zu 2019 ↘

## Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Verkehrsunfallstatistik 2020 .....</b>	<b>4</b>
1.1	Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen	4
1.2	Unfälle mit Personenschaden	5
1.3	Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel	5
1.4	Die häufigsten Unfallursachen und -typen	6
<b>2.</b>	<b>Geschwindigkeitskontrollen .....</b>	<b>7</b>
2.1	Messungen mit mobilen und semistationären Anlagen	7
2.2	Messungen mit Lasergeräten	8
2.3	Messungen mit ortsfesten Anlagen	8
2.4	Spitzengeschwindigkeiten / Raser	9
<b>3.</b>	<b>Beeinträchtigung der Fahrfähigkeit .....</b>	<b>9</b>
3.1	Alkohol	9
3.2	Fahren unter Drogen- oder Medikamenteneinfluss	10
<b>4.</b>	<b>Weitere Kontrollen im Strassenverkehr .....</b>	<b>10</b>
4.1	Autoposer	10
4.2	Allgemeine Kontrollen im Strassenverkehr	11
4.3	Kontrollen des Schwerverkehrs	12
4.4	Kontrollen von Tiertransportfahrzeugen	12
<b>5.</b>	<b>Verkehrspolizeiliche Prävention .....</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>Anhang .....</b>	<b>13</b>

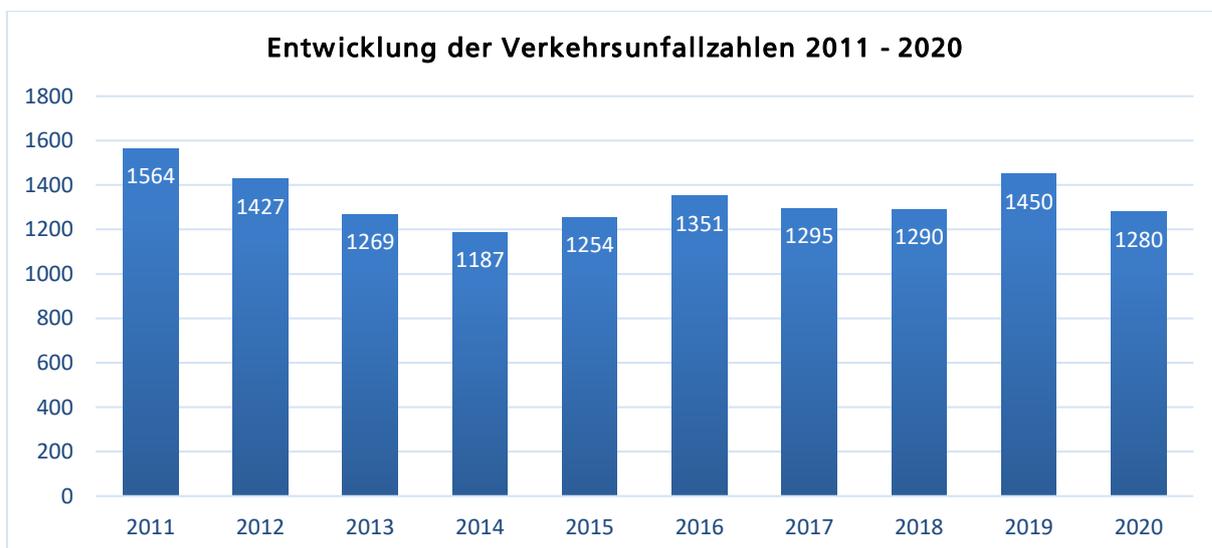
# 1. Verkehrsunfallstatistik 2020

Die ausführlichen Zahlen zur Verkehrsunfallstatistik 2020 finden Sie im Anhang.

## 1.1 Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen

Im Jahr 2020 wurden auf dem solothurnischen Kantonsgebiet 1280 Verkehrsunfälle polizeilich rapportiert. Das entspricht einem Rückgang von rund 12% gegenüber dem Vorjahr. Damit pendelt sich die Zahl der Verkehrsunfälle in etwa auf dem Niveau der Jahre 2017/2018 ein und liegt unterhalb dem 10-jährigen Durchschnitt. Insbesondere während des Corona-Lockdowns im Frühling ereigneten sich aufgrund des Minderverkehrs einige Wochen deutlich weniger Verkehrsunfälle als in den Vergleichsperioden der Jahre zuvor. Dieser grundsätzlich positive Effekt wurde jedoch in der Lockdown nachgelagerten Phase offenbar durch ein verändertes Pendlerverhalten (die öffentlichen Verkehrsmittel wurden tendenziell gemieden) zu einem beachtlichen Teil wieder egalisiert.

Die folgende Tabelle zeigt die Entwicklung der Unfallzahlen über die letzten 10 Jahre im Vergleich.



**Verkehrsunfälle**

**Alle 6,8h**

ereignete sich im Kanton Solothurn ein Verkehrsunfall

Vergleich zu 2019 ↘

**Verkehrsunfälle**

**1'280**

Verkehrsunfälle wurden polizeilich rapportiert

Vergleich zu 2019 ↘

## 1.2 Unfälle mit Personenschaden

Erfreulicherweise verunfallten in der Gesamtbetrachtung im Jahr 2020 weniger Verkehrsteilnehmende als in den 10 Jahren zuvor. Ein beachtlicher Rückgang ist primär bei den Leichtverletzten zu verzeichnen. Leider verloren fünf Personen im 2020 auf den Solothurner Strassen ihr Leben – drei mehr als im Vorjahr. Auch wurden im Berichtsjahr mehr Personen bei Verkehrsunfällen schwer verletzt (+19%). Die markanteste Zunahme der Schwerverletzten gibt es bei Zweiradlenkenden zu verzeichnen. Die Zahlen der Getöteten wie auch der schwer Verletzten bewegen sich aber dennoch im Langzeitvergleich auf einem tiefen Niveau.



## 1.3 Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel

Einzig bei den Jugendlichen (15-17 Jahren) gibt es einen leichten Anstieg der Verunfallten zu verzeichnen. In allen anderen Altersgruppen waren die Zahlen im 2020 sinkend – am deutlichsten bei den Kindern und den Erwachsenen bis 65-jährig. Die folgende Tabelle zeigt die Unfallzahlen nach Verkehrsteilnahme bzw. beteiligtem Verkehrsmittel.

Verkehrsteilnahme/-mittel	2019	2020	Differenz	Differenz in %
Fussgänger	80	47	-33	-41%
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	9	11	+2	+22%
Fahrrad	97	84	-13	-13%
E-Bike	46	49	+3	+6%
Motorrad	110	105	-5	-5%
Personenwagen	1'226	1'052	-174	-14%
Personentransport (ohne öV)	12	15	+3	+25%
Öffentlicher Verkehr (öV)	21	13	-8	-38%
Sachentransport	239	218	-21	-9%

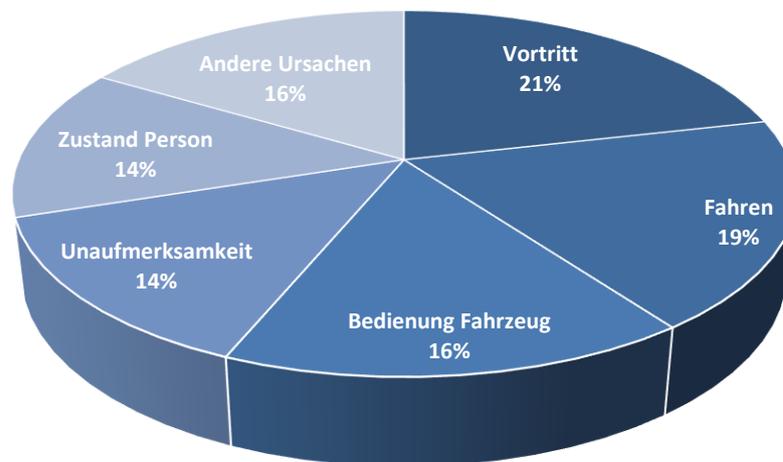


## 1.4 Die häufigsten Unfallursachen und -typen

Bei den Unfallursachen gibt es im Berichtsjahr keine grossen Überraschungen. Wie bereits im Vorjahr haben die Hauptursachen *Vortritt*, *Fahren* und *Bedienung des Fahrzeuges* am häufigsten zu Verkehrsunfällen geführt.

Im Innerortsbereich sind die Einbiegeunfälle im Zusammenhang mit dem Missachten des Vortrittsrechtes der häufigste Unfalltyp, während im Ausserortsbereich nach wie vor Schleuder- und Selbstunfälle dominieren. Auf der Autobahn führt der klassische Auffahrunfall infolge Unaufmerksamkeit oder mangelndem Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug am häufigsten zu Unfällen.

Diagrammtitel



Ursache	Erläuterung (nicht abschliessende Aufzählung)
Vortritt	Missachten der Signale <i>Kein Vortritt</i> und <i>STOP</i> , Missachten Rechtsvortritt
Fahren	Zu nahes Aufschliessen, unvorsichtiges Rückwärtsfahren, Wenden
Bedienung Fahrzeug	Nichtbeherrschen des Fahrzeuges, mangelhafte Manipulation
Unaufmerksamkeit	Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte, durch Personen Mangelnde (momentane) Aufmerksamkeit
Zustand Person	Einwirkung von Alkohol, Betäubungs- oder Arzneimitteln, Übermüdung
Andere Ursachen	Technischer Mangel am Fahrzeug oder der Infrastruktur, unbekannte Ursache

**Verkehrsunfälle**

**2,4**

Verkehrsunfälle ereignen sich täglich im Innerortsbereich

Vergleich zu 2019 ↘

**Verkehrsunfälle**

**21%**

aller Verkehrsunfälle sind auf Missachtung des Vortrittsrechtes zurückzuführen

Vergleich zu 2019 ↗

## 2. Geschwindigkeitskontrollen

Die mehrjährige Strategie der konsequenten Geschwindigkeitskontrollen wurde auch im 2020 weitergeführt. Die Zahlen widerspiegeln einen gewissen Erfolg in der Umsetzung der Strategie. Durch die hohe Kontrollintensität, insbesondere an Orten mit hohen Übertretungsquoten, steigt das Risiko gemessen zu werden, was letztendlich zur besseren Einhaltung der Geschwindigkeits-Limiten führt. Weiter dürfte auch der Minderverkehr während des Lockdowns bzw. ein allgemein durch Corona verändertes Verkehrsverhalten des motorisierten Individualverkehrs die Übertretungsquoten im vergangenen Jahr beeinflusst haben.

Trotzdem sind 87 Verkehrsunfälle im 2020 auf überhöhte oder nicht angepasste Geschwindigkeit zurückzuführen. Dabei wurden bei 37 Kollisionen Personen verletzt.



### 2.1 Messungen mit mobilen und semistationären Anlagen

Neben den ortsfesten Geschwindigkeitskontrollen werden bei der Kantonspolizei Solothurn vier mobile und zwei semistationäre Anlagen eingesetzt. Damit lassen sich gezielte und flexible Kontrollen an neuralgischen und unfallträchtigen Örtlichkeiten durchführen. Indirekt haben Geschwindigkeitskontrollen zudem einen positiven Effekt auf unerwünschte Lärmemissionen. Im 2020 wurden mit mobilen und semistationären Anlagen insgesamt 1'455 Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.

<b>Mobile Anlagen</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Differenz</b>
Anzahl Messungen	1'431	1'343	-88
Gemessene Fahrzeuge	1'826'428	1'994'526	+168'098
Anzahl Übertretungen	122'230	112'872	-9'358
Anzahl Übertretungen in %	6.69	5.66	-1.03

<b>Semistationäre Anlagen</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Differenz</b>
Anzahl Messungen	88	112	+24
Gemessene Fahrzeuge	7'276'410	7'191'719	-84'691
Anzahl Übertretungen	70'498	57'090	-13'408
Anzahl Übertretungen in %	0.97	0.79	-0.18

## 2.2 Messungen mit Lasergeräten

Für flexible und schnell einsatzbereite Geschwindigkeitskontrollen werden fast ausschliesslich Lasermessgeräte verwendet. Damit lassen sich vor allem gezielte Kontrollen gegen einzelne aber exzessive Schnellfahrer durchführen. Im Corona-Jahr 2020 wurden weniger Messungen mit Lasergeräten durchgeführt, da der Fokus auf das Phänomen der Autoposer gelegt wurde – vergleiche Kapitel 4.1. Die Übertretungsquote im Verhältnis zu den Anzahl Messungen bleibt gegenüber dem Vorjahr jedoch konstant.

<b>Laser</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Differenz</b>
Anzahl Messungen	141	82	-59
Anzahl Übertretungen	324	187	-137

## 2.3 Messungen mit ortsfesten Anlagen

Im Kanton Solothurn werden insgesamt 18 fest installierte Geschwindigkeitsmessanlagen – teilweise ergänzend mit Rotlichtüberwachung – betrieben. Am 14. Dezember 2020 wurden in Olten beim Knoten Handelshof zwei neue Geschwindigkeitsmess- und Rotlichtüberwachungsanlagen in Betrieb genommen. Insbesondere in den verkehrsreichen Stunden soll mit der Rotlichtüberwachung die 'Überstauung' resp. Blockierung des Kreuzungsbereichs aufgrund von Rotlichtüberfahrten künftig reduziert und dadurch der Verkehrsfluss verbessert werden. In der Berichtsperiode wurden auf den Autobahnen offensichtlich durch den Corona bedingten Minderverkehr weniger Fahrzeuge gemessen und auch weniger Übertretungen festgestellt. Bei den Anlagen im Innerortsbereich zeigt sich das gleiche Bild. Einzig bei den Rotlichtüberwachungen sind die Zahlen in Grenchen und Olten gestiegen.



<b>Fixe Anlagen</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Differenz</b>
<b>Autobahnen A1 und A5</b>			
Gemessene Fahrzeuge	21'868'316	19'537'466	-2'330'850
Anzahl Übertretungen	43'385	30'961	-12'424
Anzahl Übertretungen in %	0.20	0.16	-0.04

<b>Fixe Anlagen innerorts</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Differenz</b>
<b>Geschwindigkeit</b>			
Anlage Grenchen	2	0	-2
Anlagen Olten	2'273	2'035	-238
Anlagen Solothurn	3'018	2'813	-205
Übrige Anlagen	708	707	-1

<b>Fixe Anlagen innerorts</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Differenz</b>
<b>Rotlicht</b>			
Anlage Grenchen	317	396	+79
Anlagen Olten	796	822	+26
Anlagen Solothurn	817	540	-277
Übrige Anlagen	330	157	-173

## 2.4 Spitzengeschwindigkeiten / Raser

Im Berichtsjahr wurde bei 4 Geschwindigkeitsübertretungen der Raser-Tatbestand nach Art. 90 Abs. 4 des schweizerischen Strassenverkehrsgesetzes erfüllt. Das ist einer mehr als im Vorjahr. Die folgende Übersicht zeigt die gemessenen Spitzengeschwindigkeiten aufgeteilt nach Ortslage.



## 3. Beeinträchtigung der Fahrfähigkeit

Die Fahrfähigkeit kann durch Substanzen, die auf das zentrale Nervensystem einwirken, beeinträchtigt werden. Neben Alkohol gehören auch Betäubungsmittel und Medikamente dazu. Die Auswirkungen sind abhängig von der Substanz oder dem Substanzen-Mix und können betäubend oder stimulierend sein.

### 3.1 Alkohol

Fahren in angetrunkenem Zustand (FiaZ)	2019	2020	Differenz	Differenz in %
0.05 – 0.24 mg/l <sup>1</sup>	27	14	-13	-48.2%
0.25 – 0.39 mg/l	240	208	-32	-13.3%
>0.40 mg/l	241	267	+26	+10.8%
<b>Total</b>	<b>508</b>	<b>489</b>	<b>-19</b>	<b>-3.7%</b>

<sup>1</sup>Der Bereich von 0.05 – 0.24 mg/l gilt als Verbot des Fahrens unter Alkoholeinfluss und nicht als Fahren in angetrunkenem Zustand. Diesem Verbot untersteht eine eingeschränkte Gruppe von Fahrzeuglenkenden wie bspw. Inhaber des Führerausweises auf Probe, beim berufsmässigen Personentransport oder Begleitpersonen auf Lernfahrten. Dennoch wird diese Gruppe statistisch dem FiaZ zugeordnet.

Während dem Corona-Lockdown im Frühling 2020 wurde auf verdachtsunabhängige Atemalkoholtests weitgehend verzichtet. Begründet mit den Unsicherheiten im Umgang mit dem neuartigen Virus sollten damit die Probanden aber auch die Mitarbeitenden der Polizei keinen unnötigen Risiken ausgesetzt werden. Nach den Lockerungsschritten im Mai/Juni 2020 wurde die Kontrollintensität jedoch wieder entsprechend der Vorjahre erhöht. Die Zahlen in der obigen Tabelle sind dennoch vergleichsweise in geringem Masse rückläufig. Dabei dürfte wohl weniger die Kontrollintensität, als vielmehr die Tatsache, dass kaum grössere Festanlässe/Veranstaltungen stattfanden, eine Rolle gespielt haben.

Im Berichtsjahr blieb die Anzahl der Verkehrsunfälle mit der Hauptursache Alkohol mit 109 Ereignissen konstant. Positiv ist zu bewerten, dass dabei gegenüber dem Vorjahr rund 20 Prozent weniger Personen verletzt wurden. Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol sind jedoch, verglichen mit anderen Ursachen, schwerwiegender, was uns dazu veranlasst, den intensiven Kontrolldruck weiterzuführen.

### 3.2 Fahren unter Drogen- oder Medikamenteneinfluss

Fahren unter Drogen und Medikamenteneinfluss	2019	2020	Differenz	Differenz in %
Fahren unter Drogen (FuD)	296	262	-34	-11.5%
Fahren unter Medikamenteneinfluss (FuM) <sup>2</sup>	5	5	-	-
<b>Total</b>	<b>301</b>	<b>267</b>	<b>-34</b>	<b>-11.3%</b>

<sup>2</sup> Eine klare Unterscheidung nach Fahren unter Drogen und Fahren unter Medikamenteneinfluss ist kaum möglich, da in vielen Fällen Mischkonsum stattgefunden hat. Die Fälle von Mischkonsum werden in dieser Statistik alle unter FuD subsumiert. Demzufolge werden unter FuM ausschliesslich die reinen Medikamentenfälle ausgewiesen.



**Fahrfähigkeit**

# 756

Strafanzeigen wegen  
Fahren unter Einfluss von  
Alkohol, Drogen oder  
Medikamenten

**Vergleich zu 2019 ↘**

## 4. Weitere Kontrollen im Strassenverkehr

### 4.1 Autoposer

Das sogenannte Posen (Angeben) mit leistungsstarken Fahrzeugen und die damit verbundenen Lärmemissionen sind in breiten Bevölkerungskreisen ein Ärgernis. Dieses Phänomen hat sich in den letzten Jahren kontinuierlich verstärkt, erreichte jedoch während dem Corona-Lockdown im Frühling 2020 gesamtschweizerisch eine neue Dimension. Neben den polizeilichen Feststellungen einer merklichen Zunahme von Autoposern, häuften sich auch Meldungen bzw. Klagen aus der Bevölkerung rund um dieses Thema.

Autoposer wollen auffallen! Ihre Fahrzeuge sind leistungsstark motorisiert und vielfach illegal getunt. Die meist jungen männlichen Fahrzeuglenker drehen demnach ihre Runden in belebten Innenstädten oder sonstigen Örtlichkeiten mit regem Publikumsverkehr. Sie lassen die Motoren in niedrigen Gängen unnötig hochdrehen oder verursachen durch zu schnelles Beschleunigen unnötigen Lärm. Eine wichtige Rolle spielen dabei auch die Klappenauspuffanlagen. Durch wiederholte, wenn auch nur kurzzeitige Lärmexzesse ist der Störfaktor und das Erschrecken in der Bevölkerung besonders gross.

Die Polizei kann diese Problematik nicht im Alleingang lösen. Daher wurde im Kanton Solothurn die Zusammenarbeit zwischen der Staatsanwaltschaft und der Motorfahrzeugkontrolle (MFK) mit der Polizei verstärkt, um dem Auto-Posing-Phänomen adäquat und nachhaltig entgegenzutreten zu können. Parallel wurde auch über die Kantonsgrenzen hinaus die Zusammenarbeit bzw. der Austausch im Polizeikonkordat Nordwestschweiz rund um die Autoposer-Thematik erweitert.

Die folgende Tabelle zeigt die wichtigsten Kennzahlen über das gesamte Jahr 2020. Dieses Zahlenmaterial wurde im vergangenen Jahr erstmals statistisch erfasst, weshalb noch keine Vergleichswerte existieren.

<b>Facts rund um das Auto-Posing</b>	<b>2020</b>
Total Strafanzeigen gegen Autoposer	181
Strafanzeigen infolge Verursachen von unnötigem Lärm	105
Strafanzeigen wegen technischem Zustand (Abänderungen)	89
Sicherstellungen zuhanden der MFK des Kantons Solothurn	80



## 4.2 Allgemeine Kontrollen im Strassenverkehr

<b>Festgestellte Widerhandlungen</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Mangelnder Abstand	35	48	48
Vornahme einer Verrichtung	809	894	1'062
Vereiste Scheiben 'Guckloch'	31	46	74
Eisplatten auf Lastwagen	2	4	3
Führen eines Motorfahrzeuges ohne Führerausweis	100	82	105
Verwenden eines Telefons ohne Freisprecheinrichtung	2'525	2'344	2'997
Nichttragen der Sicherheitsgurten	1'962	1'065	1'886
Unterlassen der Richtungsanzeige	178	164	175
Rollstopp	54	26	94
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	22	28	28
Fahren ohne Licht bei Nacht mit Motorfahrzeug	27	21	31
Fahren ohne Licht bei Nacht mit Fahrrad/Mofa	56	78	71

Die Tabelle zeigt eine Übersicht von allgemeinen Widerhandlungen im Strassenverkehr. Zunahmen sind bei der *Vornahme einer Verrichtung* und beim *Verwenden eines Telefons ohne Freisprecheinrichtung* zu verzeichnen. Diese Verkehrsregelverletzungen wurden bewusst fokussiert, da sie häufig zu Verkehrsunfällen führen – vergleiche Kapitel 2.4. Dieser Kontrollschwerpunkt wird auch im 2021 weitergeführt.

### 4.3 Kontrollen des Schwerverkehrs

<b>Strassenkontrollen</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Fahrzeuge mit Schweizerimmatrikulation	3'033	3'641	3'618
Fahrzeuge mit ausländischer Immatrikulation	2'469	2'718	2'784
Kontrollierte Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern (ADR/SDR)	164	225	190
Kontrollierte Gesellschaftswagen (Car)	66	63	26
Anzahl Strafanzeigen	1'496	1'560	1'685
Anzahl Ordnungsbussen	653	825	806
<b>Betriebskontrollen</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Kontrollierte Fahrzeuge ARV anl. Betriebskontrollen	436	468	449

Die Leistungsvereinbarung mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) wurde auch im 2020 in unverändertem Umfang weitergeführt. Dabei verpflichtet sich die Polizei Kanton Solothurn, jährlich während 13'333 Stunden Schwerverkehrskontrollen durchzuführen.

Tatsächlich wurden in der Berichtsperiode total 13'930 Stunden geleistet und dabei 6'402 Fahrzeuge kontrolliert. Zusätzlich wurden bei Betriebskontrollen über die Arbeits- und Ruhezeit 449 Fahrzeuge überprüft.



### 4.4 Kontrollen von Tiertransportfahrzeugen

<b>Tiertransportkontrollen</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Anzahl Grosskontrollen Tiertransportfahrzeuge	4	4	-
Kontrollierte Tiertransportfahrzeuge	149	227	96
Übertretungen im Bereich Tierschutz während Transport	13	15	19

Lagebedingt durch Corona wurden im Berichtsjahr allgemeine Grosskontrollen im Verkehrsbe- reich weitgehend ausgesetzt. So gab es auch keine Grosskontrollen im Spezialgebiet der Tier- transportfahrzeuge. Stichprobenkontrollen von Tiertransportfahrzeugen wurden dadurch ver- mehrt in Patrouillenstärke durch die Spezialisten des Fachbereichs 'Tier und Umwelt' durchge- führt. Trotz deutlich weniger kontrollierten Fahrzeugen, konnten mehr Widerhandlungen fest- gestellt und entsprechend geahndet werden. Dieses Ergebnis ist einerseits auf vermehrte Mel- dungen zu Tiertransportverstössen aus dem Schlachthof bzw. vom Veterinärdienst und anderer- seits auf die dynamische Kontrollstrategie zurückzuführen.

## 5. Verkehrspolizeiliche Prävention

Der Verkehrsunterricht an Kindergärten und Primarschulen sowie die Präventionskurse "Lernen durch Erleben" an Oberstufenschulen werden durch den Dienst Verkehrsinstruktion der Polizei Kanton Solothurn wahrgenommen. In den Städten Grenchen und Solothurn ist die jeweilige Stadtpolizei für diese Unterrichtseinheiten zuständig. Während an der Unterstufe primär die Sichtbarkeit und das Verhalten beim Fussgängerstreifen unterrichtet werden, lernen die Schülerinnen und Schüler der Mittelstufe sicher und verkehrsgerecht mit dem Fahrrad unterwegs zu sein. In der Oberstufe setzen sich die Teilnehmenden mit der Verkehrskunde, dem toten Winkel bei Lastwagen und dem Anhalteweg auseinander.

Auf Begehren der Lehrerschaft besuchen Vertreterinnen und Vertreter der Verkehrsinstruktion auch Elternabende und erklären den Erziehungsberechtigten, wie die Kinder optimal auf den Schulweg vorbereitet werden können. Als weitere Dienstleistung für die Gemeinden bildet die Verkehrsinstruktion angehende Schüler- und Erwachsenenlotsen zur Ausübung von Schüler-Verkehrsdiensten aus. Für Jugendliche bis zum 15. Altersjahr, welche Übertretungen im Strassenverkehr begehen, werden jährlich in verschiedenen Regionen des Kantons mehrere Verkehrsschulungen durchgeführt.

Die gemeinsam mit RoadCross Schweiz geplanten Veranstaltungen zur Verkehrsunfallprävention an den Berufsfachschulen mussten 2020 mit Ausnahme am BBZ Grenchen Corona bedingt leider abgesagt werden.

Mit dem Verkehrs- und Präventionsunterricht wird ein essentieller Beitrag zur Förderung der Verkehrssicherheit auf den Solothurner Strassen geleistet.



### Prävention

# 15'000

Kinder und Jugendliche wurden durch die Verkehrsinstruktion unterrichtet

Vergleich zu 2019 ↘

## 6. Anhang

Auf den folgenden Seiten finden Sie die detaillierte Strassenverkehrsunfall-Statistik vom Bundesamt für Strassen (ASTRA).



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



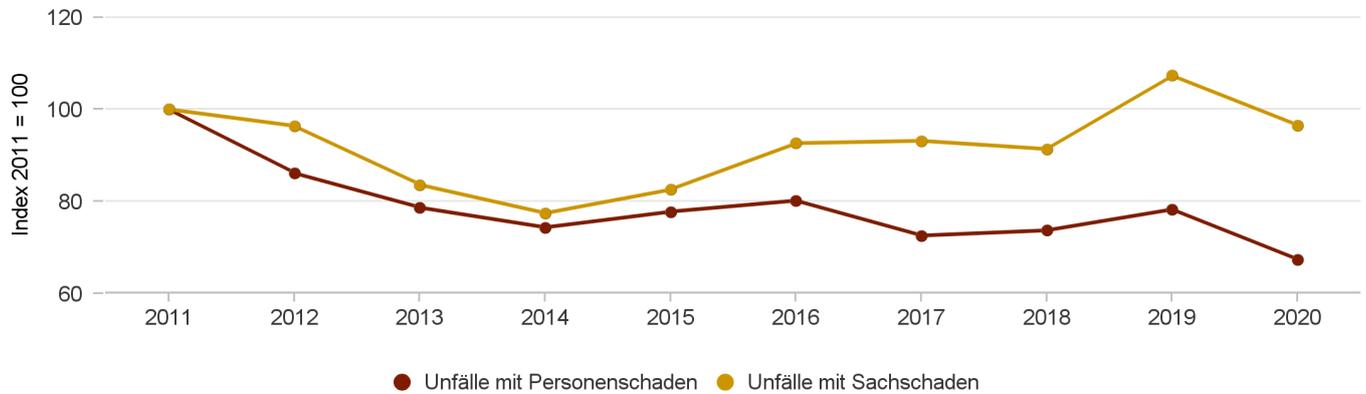
## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



## Unfälle

nach Unfallfolgen

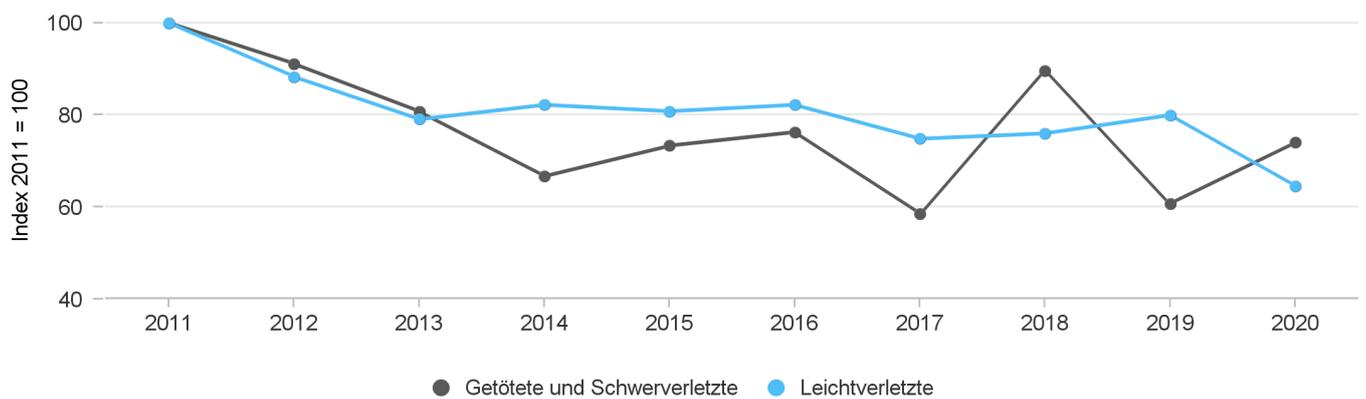


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle</b>	1 564	1 427	1 269	1 187	1 254	1 351	1 295	1 290	1 450	<b>1 280</b>
Unfälle mit Sachschaden	776	748	649	601	641	719	723	709	833	<b>749</b>
Unfälle mit Personenschaden	788	679	620	586	613	632	572	581	617	<b>531</b>
Unfälle mit Getöteten	7	3	10	7	8	6	7	8	2	<b>5</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	121	115	91	77	87	91	68	101	77	<b>89</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	5	6	6	7	8	<b>5</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	82	85	62	94	69	<b>84</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	660	561	519	502	518	535	497	472	538	<b>437</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Verunfallte</b>	989	877	784	792	789	805	718	770	765	<b>651</b>
Getötete	7	3	13	7	8	6	7	9	2	<b>5</b>
Schwerverletzte	128	120	96	83	91	97	72	112	80	<b>95</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	5	6	6	8	8	<b>6</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	86	91	66	104	72	<b>89</b>
Leichtverletzte	854	754	675	702	690	702	639	649	683	<b>551</b>

N/A: nicht verfügbar

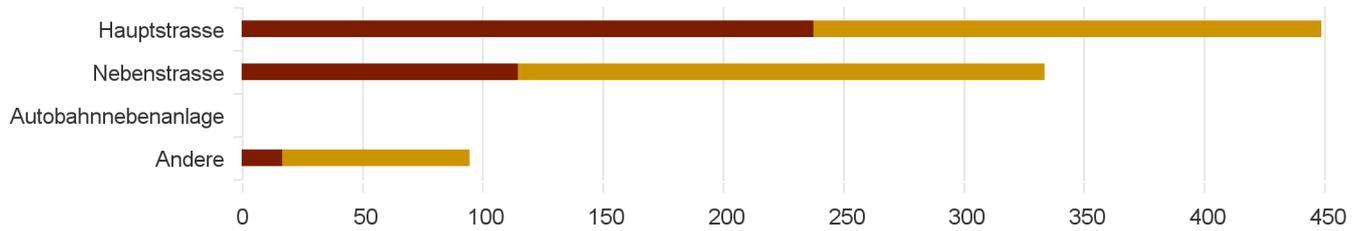
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



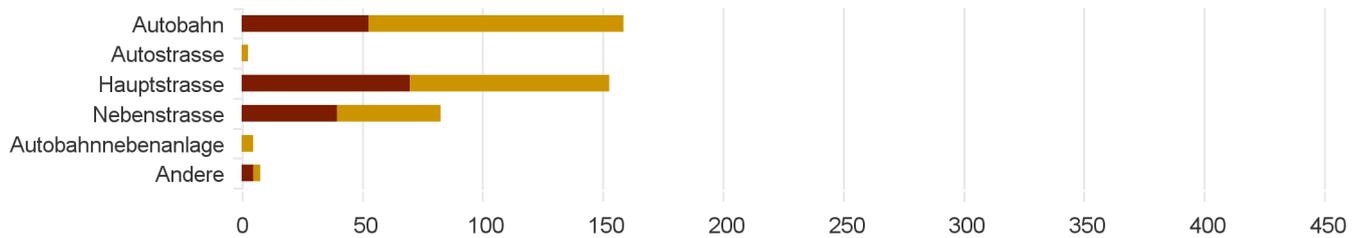
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	749	531	5	95	6	89	551
Autobahn	106	52	1	4	1	3	78
Autostrasse	2	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	294	306	3	44	3	41	323
<i>davon innerorts</i>	211	237	2	31	2	29	257
<i>davon ausserorts</i>	83	69	1	13	1	12	66
Nebenstrasse	262	153	0	41	1	40	136
<i>davon innerorts</i>	219	114	0	27	1	26	104
<i>davon ausserorts</i>	43	39	0	14	0	14	32
Autobahnnebenanlage	4	0	0	0	0	0	0
Andere	81	20	1	6	1	5	14
<i>davon innerorts</i>	78	16	1	3	0	3	13
<i>davon ausserorts</i>	3	4	0	3	1	2	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	749	531	5	95	6	89	551
Innerorts	508	367	3	61	3	58	374
Ausserorts	241	164	2	34	3	31	177

N/A: nicht verfügbar

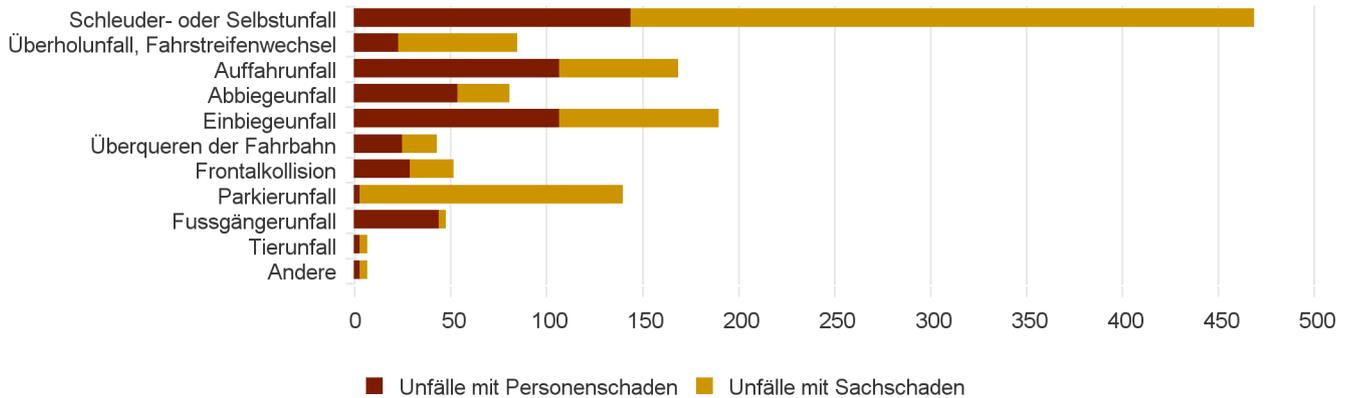
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Übersicht: Unfalltypengruppen**  
 SO; 2020

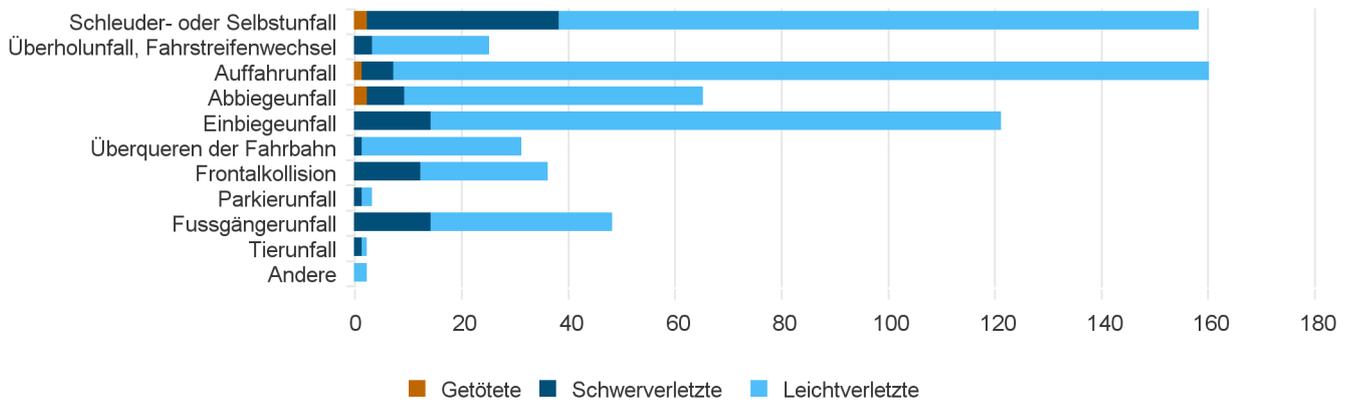
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	749	531	5	95	6	89	551
Schleuder- oder Selbstunfall	325	143	2	36	1	35	120
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	62	22	0	3	0	3	22
Auffahrunfall	62	106	1	6	1	5	153
Abbiegeunfall	27	53	2	7	0	7	56
Einbiegeunfall	83	106	0	14	2	12	107
Überqueren der Fahrbahn	18	24	0	1	0	1	30
Frontalkollision	23	28	0	12	0	12	24
Parkierunfall	137	2	0	1	0	1	2
Fussgängerunfall	4	43	0	14	2	12	34
Tierunfall	4	2	0	1	0	1	1
Andere	4	2	0	0	0	0	2

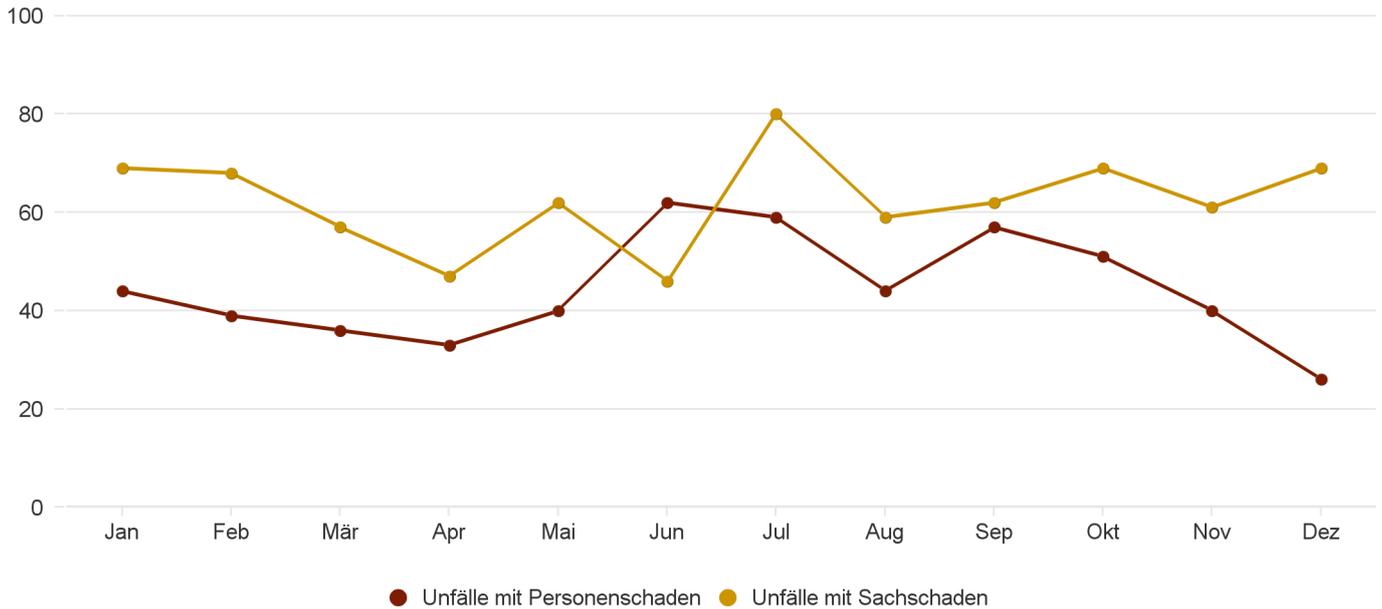
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	749	531	5	95	6	89	551
Januar	69	44	0	1	0	1	58
Februar	68	39	2	5	0	5	43
März	57	36	0	6	0	6	33
April	47	33	0	7	0	7	33
Mai	62	40	0	6	1	5	43
Juni	46	62	0	14	1	13	63
Juli	80	59	1	14	2	12	57
August	59	44	0	13	0	13	42
September	62	57	1	9	0	9	59
Oktober	69	51	0	8	1	7	48
November	61	40	1	8	1	7	41
Dezember	69	26	0	4	0	4	31

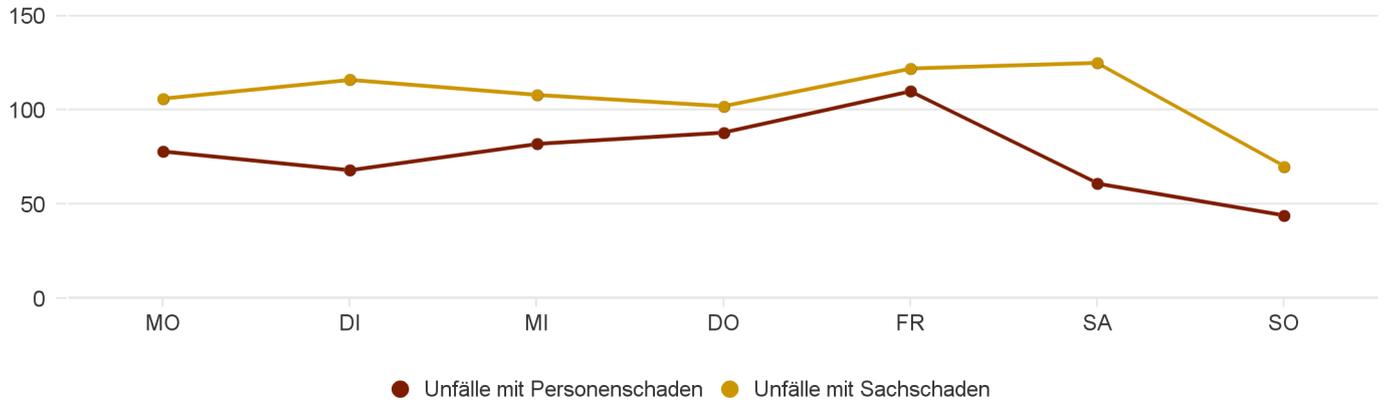
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	749	531	5	95	6	89	551
Montag	106	78	0	18	1	17	76
Dienstag	116	68	0	9	1	8	70
Mittwoch	108	82	1	10	0	10	90
Donnerstag	102	88	0	16	0	16	86
Freitag	122	110	2	19	4	15	112
Samstag	125	61	2	15	0	15	69
Sonntag	70	44	0	8	0	8	48

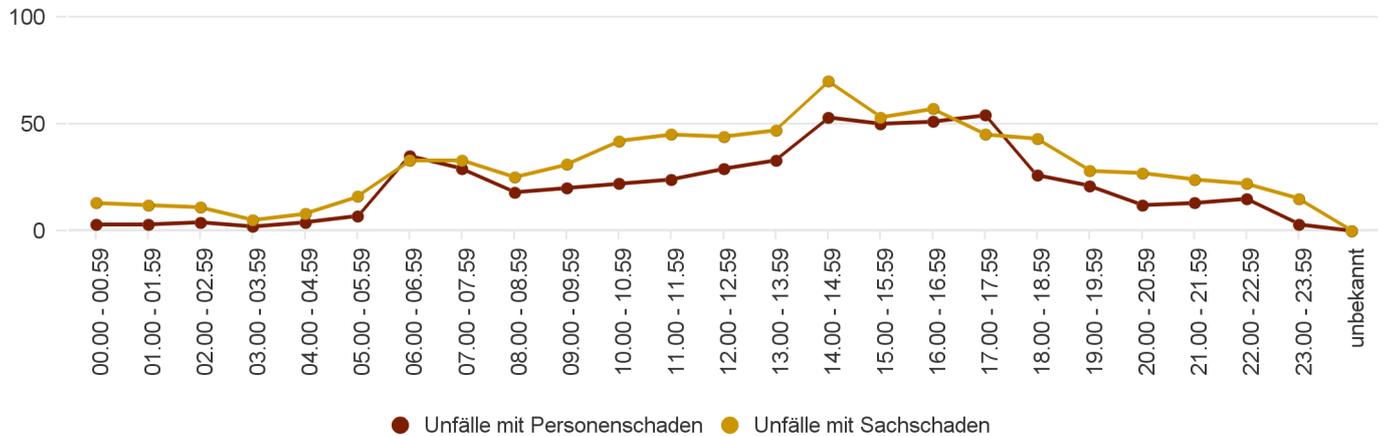
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>749</b>	<b>531</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>551</b>
00.00 - 00.59	13	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	12	3	0	0	0	0	3
02.00 - 02.59	11	4	0	2	0	2	4
03.00 - 03.59	5	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	8	4	0	1	0	1	4
05.00 - 05.59	16	7	0	1	0	1	6
06.00 - 06.59	33	35	0	4	0	4	36
07.00 - 07.59	33	29	0	7	1	6	34
08.00 - 08.59	25	18	1	1	0	1	19
09.00 - 09.59	31	20	0	7	1	6	21
10.00 - 10.59	42	22	0	2	0	2	24
11.00 - 11.59	45	24	1	8	0	8	23
12.00 - 12.59	44	29	0	2	0	2	33
13.00 - 13.59	47	33	0	3	0	3	38
14.00 - 14.59	70	53	0	17	0	17	49
15.00 - 15.59	53	50	2	7	1	6	61
16.00 - 16.59	57	51	0	9	1	8	51
17.00 - 17.59	45	54	0	12	2	10	50
18.00 - 18.59	43	26	0	2	0	2	32
19.00 - 19.59	28	21	0	2	0	2	21
20.00 - 20.59	27	12	0	0	0	0	12
21.00 - 21.59	24	13	0	3	0	3	10
22.00 - 22.59	22	15	0	5	0	5	13
23.00 - 23.59	15	3	1	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

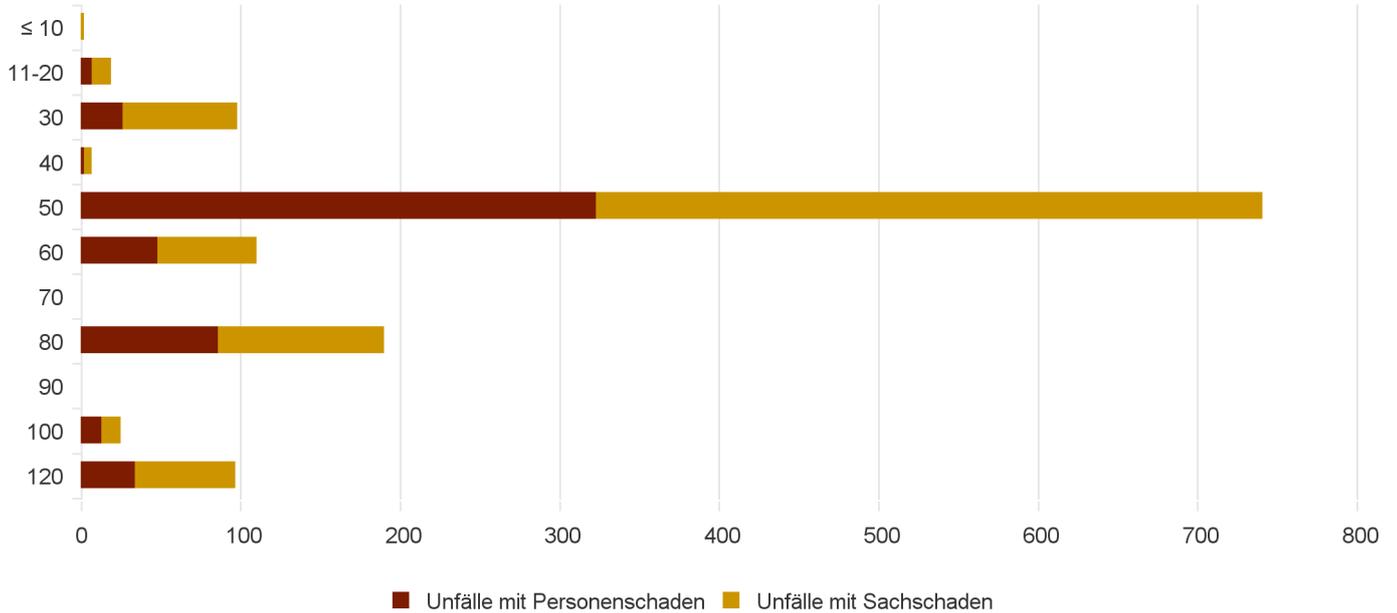
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	749	531	5	95	6	89	551
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	12	6	0	3	0	3	4
30	72	25	0	7	0	7	25
40	5	1	0	0	0	0	1
50	418	322	3	51	2	49	325
60	62	47	0	4	1	3	56
70	0	0	0	0	0	0	0
80	104	85	1	27	2	25	74
90	0	0	0	0	0	0	0
100	12	12	1	2	1	1	16
120	63	33	0	1	0	1	50

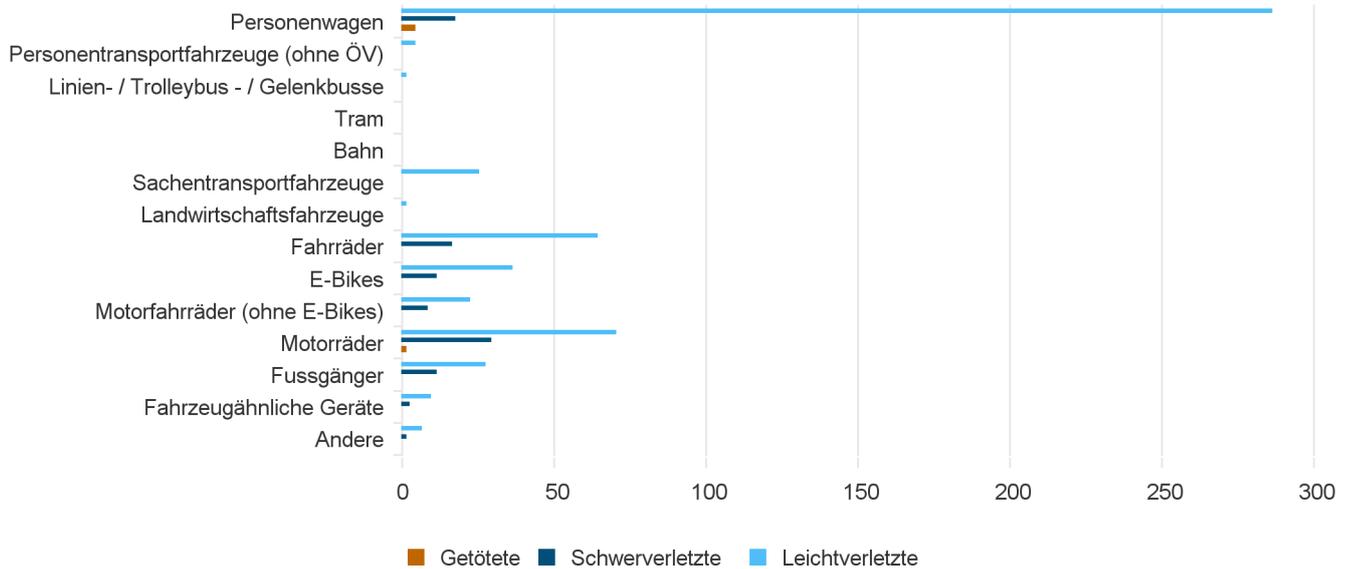
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	5	95	6	89	551
Personenwagen	4	17	3	14	286
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	25
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	16	1	15	64
E-Bikes	0	11	0	11	36
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	9	0	9	28
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	2	0	2	8
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	8	0	8	22
Motorräder	1	29	0	29	70
Fussgänger	0	11	1	10	27
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	2	1	1	9
Andere	0	1	0	1	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

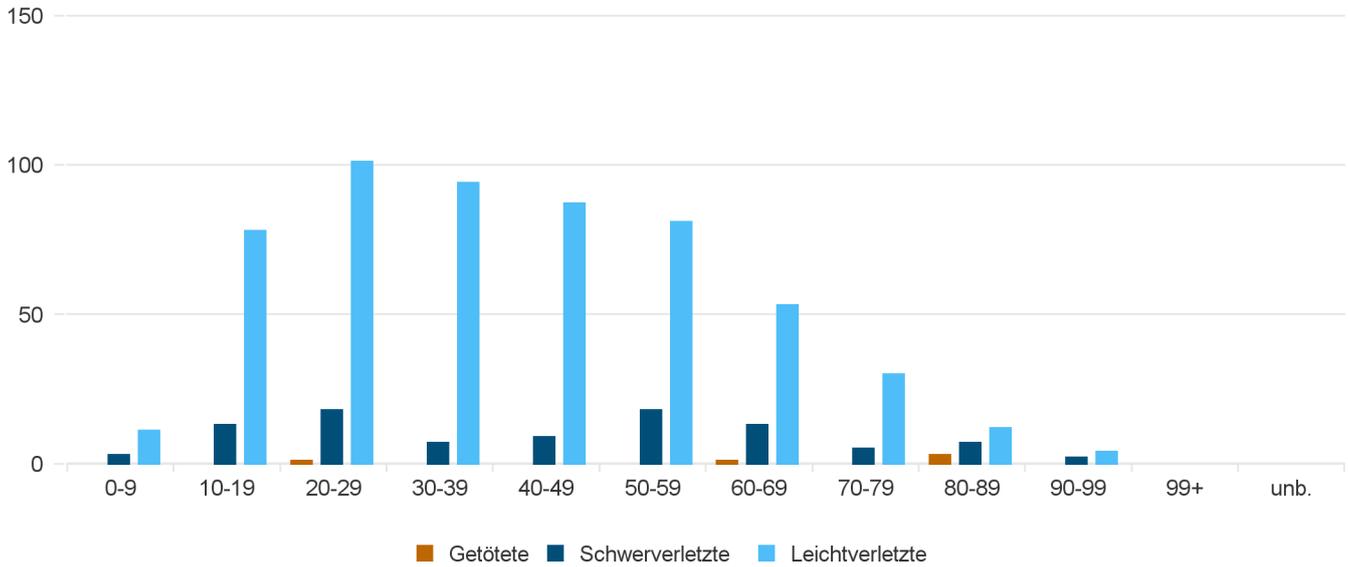
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	651	5	95	6	89	551
0-9	14	0	3	2	1	11
10-19	91	0	13	0	13	78
20-29	120	1	18	0	18	101
30-39	101	0	7	0	7	94
40-49	96	0	9	0	9	87
50-59	99	0	18	2	16	81
60-69	67	1	13	1	12	53
70-79	35	0	5	0	5	30
80-89	22	3	7	1	6	12
90-99	6	0	2	0	2	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	386	4	66	2	64	316
0-9	10	0	2	1	1	8
10-19	61	0	12	0	12	49
20-29	68	1	13	0	13	54
30-39	67	0	7	0	7	60
40-49	53	0	4	0	4	49
50-59	54	0	9	1	8	45
60-69	40	1	10	0	10	29
70-79	16	0	4	0	4	12
80-89	14	2	5	0	5	7
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	265	1	29	4	25	235
0-9	4	0	1	1	0	3
10-19	30	0	1	0	1	29
20-29	52	0	5	0	5	47
30-39	34	0	0	0	0	34
40-49	43	0	5	0	5	38
50-59	45	0	9	1	8	36
60-69	27	0	3	1	2	24
70-79	19	0	1	0	1	18
80-89	8	1	2	1	1	5
90-99	3	0	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

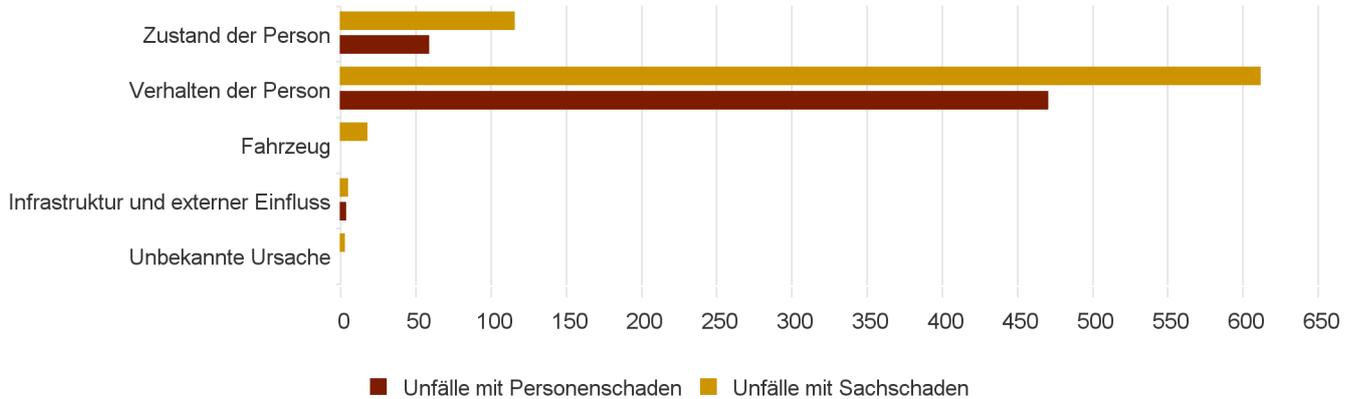
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	749	531
<b>Zustand der Person</b>	115	58
10 Zustand der Person	115	58
<b>Verhalten der Person</b>	611	470
20 Geschwindigkeit	50	37
21 Fahren	176	61
22 Überholen	24	17
23 Vortritt	110	164
24 Lichtsignale	10	9
25 Signalisation	3	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	88	88
27 Bedienung des Fahrzeuges	147	62
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	22
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	2	9
<b>Fahrzeug</b>	17	0
30 Zustand des Fahrzeuges	2	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	6	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	9	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	4	3
40 Zustand der Infrastruktur	1	0
41 Äusserer Einfluss	1	0
42 Einfluss durch Dritte	2	3
<b>Unbekannte Ursache</b>	2	0
50 Unbekannte Ursache	2	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Kinder</b>	56	50	47	48	39
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	2	4	3	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	7	2	4	3	6
Leichtverletzte	49	48	43	45	31
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	16	6	9	9	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	4	4	4	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	5	2	2	8	10
Fahrräder	13	21	17	9	12
<i>davon Lenker</i>	13	21	16	9	11
<i>davon mit Helm</i>	5	8	6	3	4
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	5	9	3	9	6
<i>davon Lenker</i>	5	9	3	9	6
<i>davon mit Helm</i>	4	9	2	9	6
Motorräder	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	0
Personenwagen	16	11	15	11	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	16	10	14	11	4
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	1	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	15	21	16	14	13
Nicht Hauptverursacher	19	16	13	15	8

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Jugendliche (15-17)**  
SO; 2016 - 2020

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>33</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	10	1	7	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	10	1	6	4	3
Leichtverletzte	40	24	31	27	30
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	6	5	6	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	2	5	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	0	1	0	1
Fahrräder	8	2	4	2	0
<i>davon Lenker</i>	8	2	4	2	0
<i>davon mit Helm</i>	4	0	1	0	0
E-Bikes <sup>3</sup>	2	0	1	3	2
<i>davon Lenker</i>	2	0	1	3	2
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	1	1
Motorfahrräder	11	1	7	8	11
<i>davon Lenker</i>	11	1	7	7	11
<i>davon mit Helm</i>	11	1	7	6	8
Motorräder	16	9	10	8	13
<i>davon Lenker</i>	14	9	8	8	11
<i>davon mit Helm</i>	16	9	10	8	11
Personenwagen	7	7	9	5	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	7	9	5	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	20	8	12	8	12
Nicht Hauptverursacher	21	9	14	16	14

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	125	110	120	110	101
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	0	2	0	0
Schwerverletzte	5	12	17	5	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	3	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	5	9	16	5	16
Leichtverletzte	117	98	101	105	85
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	7	7	9	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	6	6	5	2
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	0	0	0	0
Fahrräder	9	6	8	10	8
<i>davon Lenker</i>	9	6	7	10	8
<i>davon mit Helm</i>	2	1	0	2	1
E-Bikes <sup>3</sup>	1	2	2	3	5
<i>davon Lenker</i>	1	2	2	3	4
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	1	0
Motorfahrräder	4	0	0	2	2
<i>davon Lenker</i>	4	0	0	2	2
<i>davon mit Helm</i>	4	0	0	2	2
Motorräder	23	21	16	10	19
<i>davon Lenker</i>	23	21	14	10	19
<i>davon mit Helm</i>	21	20	16	9	19
Personenwagen	79	72	83	73	56
<i>davon Lenker</i>	52	48	63	53	38
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	77	67	75	69	53
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	2	2	6
Andere	2	1	2	1	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	49	45	65	47	52
Nicht Hauptverursacher	48	41	30	43	28

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Senioren (65+)**  
SO; 2016 - 2020

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>87</b>	<b>81</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>91</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	6	4	2	<b>3</b>
Schwerverletzte	15	20	25	18	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	1	2	3	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	12	19	23	15	<b>16</b>
Leichtverletzte	70	55	67	85	<b>70</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	9	15	13	20	<b>12</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	7	6	6	<b>2</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	1	0	<b>0</b>
Fahrräder	10	10	9	5	<b>11</b>
<i>davon Lenker</i>	10	10	9	5	<b>11</b>
<i>davon mit Helm</i>	4	5	4	2	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	6	2	14	11	<b>13</b>
<i>davon Lenker</i>	6	2	14	11	<b>13</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	2	10	7	<b>11</b>
Motorfahrräder	4	4	2	5	<b>4</b>
<i>davon Lenker</i>	4	4	2	5	<b>4</b>
<i>davon mit Helm</i>	3	4	1	3	<b>2</b>
Motorräder	2	5	6	11	<b>9</b>
<i>davon Lenker</i>	2	4	6	10	<b>9</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	5	6	10	<b>8</b>
Personenwagen	53	42	45	50	<b>39</b>
<i>davon Lenker</i>	39	34	32	32	<b>25</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	49	40	40	49	<b>38</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	6	0	<b>1</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	1	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	1	<b>0</b>
Andere	3	1	0	1	<b>2</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	37	34	34	42	<b>33</b>
Nicht Hauptverursacher	36	36	42	43	<b>44</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>486</b>	<b>452</b>	<b>469</b>	<b>471</b>	<b>387</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	3	0	2
Schwerverletzte	60	37	59	50	50
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	2	4	5	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	57	35	55	45	48
Leichtverletzte	426	414	407	421	335
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	21	15	20	31	17
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	6	5	12	7
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	1	1	0	0
Fahrräder	54	46	57	59	49
<i>davon Lenker</i>	54	46	56	58	49
<i>davon mit Helm</i>	24	21	29	25	31
E-Bikes <sup>3</sup>	27	16	20	25	27
<i>davon Lenker</i>	27	16	20	25	27
<i>davon mit Helm</i>	13	8	16	18	14
Motorfahrräder	4	4	3	5	7
<i>davon Lenker</i>	4	4	3	5	7
<i>davon mit Helm</i>	3	3	3	5	7
Motorräder	50	57	50	60	59
<i>davon Lenker</i>	47	57	50	58	57
<i>davon mit Helm</i>	48	55	47	58	58
Personenwagen	303	286	290	268	204
<i>davon Lenker</i>	244	224	219	207	164
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	288	274	278	257	197
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	2	4	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	2	1	5	0
Sachtransportfahrzeuge	21	20	19	13	19
Andere	3	3	4	5	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	158	150	150	157	158
Nicht Hauptverursacher	260	231	239	244	184

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	68	55	65	80	47
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	5	8	6	5
mit Personenschaden	59	50	57	74	42
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	12	10	10	11	5

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	7	7	8	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	2	0	1	2	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	10	8	10	11	4
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	7	3	4	3	0
15-17	2	1	1	1	1
18-24	0	0	0	2	0
25-44	1	3	0	3	2
45-64	0	2	3	2	1
65+	1	0	1	0	0
unbekannt	1	1	1	0	1

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Fussgänger</b>	57	48	55	73	38
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	4	2	0	0
Schwerverletzte	11	9	19	12	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	3	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	10	9	19	9	10
Leichtverletzte	45	35	34	61	27

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	8	4	8	9	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	2	0	1
mit Personenschaden	8	4	6	9	10
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	3	2	0	5	5

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	2	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	1	0	2	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	2	2	0	3	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	1	0	5	4
15-17	1	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	8	3	5	8	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	1	1	1
Leichtverletzte	8	3	4	7	9

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	3	4	8	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	102	94	107	97	<b>84</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	11	12	11	<b>3</b>
mit Personenschaden	92	83	95	86	<b>81</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	39	38	41	42	<b>38</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	10	11	17	<b>12</b>
Einwirkung von Alkohol	9	9	10	11	<b>7</b>
Anderer Bedienungsfehler	2	1	2	0	<b>5</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	0	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	5	3	0	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	11	10	12	14	<b>12</b>
Frontalkollision	2	1	8	4	<b>7</b>
Fussgängerunfall	1	1	7	2	<b>5</b>
Überqueren der Fahrbahn	6	6	2	6	<b>5</b>
Einbiegeunfall	8	6	6	9	<b>4</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	6	11	13	7	<b>11</b>
15-17	6	3	1	1	<b>0</b>
18-24	1	1	5	6	<b>5</b>
25-44	15	11	11	12	<b>12</b>
45-64	7	7	8	10	<b>6</b>
65+	3	2	1	4	<b>4</b>
unbekannt	1	3	2	2	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	94	85	95	85	<b>80</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	19	12	21	16	<b>16</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	2	3	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	18	11	19	13	<b>15</b>
Leichtverletzte	74	72	74	68	<b>64</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	55	50	54	53	<b>37</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	39	35	40	32	<b>41</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SO; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	38	24	38	46	49
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	3	0	1	3
mit Personenschaden	38	21	38	45	46
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	19	6	19	15	19

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	9	4	6
Einwirkung von Alkohol	6	2	3	4	4
Missachten des Rechtsvortritts	1	1	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	1	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	10	2	8	5	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	3
Einbiegeunfall	3	1	1	2	2
Frontalkollision	0	0	1	1	2
Überqueren der Fahrbahn	1	1	2	2	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	1
15-17	2	0	1	2	0
18-24	1	1	1	0	3
25-44	2	2	1	5	6
45-64	9	1	6	4	5
65+	5	2	9	4	4
unbekannt	0	0	1	0	0

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	36	20	37	43	47
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	9	2	14	9	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	1	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	8	1	13	8	11
Leichtverletzte	27	18	22	34	36
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	19	8	11	15	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	17	12	26	28	26
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	99	98	88	110	<b>105</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	6	9	15	<b>6</b>
mit Personenschaden	89	92	79	95	<b>99</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	52	52	44	48	<b>62</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	28	26	15	18	<b>26</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	3	8	<b>9</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	7	5	7	6	<b>9</b>
Einwirkung von Alkohol	2	2	4	4	<b>6</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	1	0	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	35	31	30	30	<b>39</b>
Auffahrunfall	4	8	4	8	<b>10</b>
Abbiegeunfall	1	4	1	3	<b>4</b>
Einbiegeunfall	4	0	3	0	<b>4</b>
Frontalkollision	2	4	1	1	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	8	5	5	3	<b>6</b>
18-24	18	13	10	8	<b>12</b>
25-44	9	17	10	11	<b>20</b>
45-64	15	14	17	17	<b>17</b>
65+	1	3	1	7	<b>6</b>
unbekannt	1	0	1	1	<b>1</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	92	92	82	90	<b>100</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	25	20	24	27	<b>29</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	24	19	23	27	<b>29</b>
Leichtverletzte	65	72	58	63	<b>70</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	3	3	4	<b>4</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	88	89	79	86	<b>96</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 164	1 127	1 101	1 226	<b>1 052</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	643	652	630	733	<b>648</b>
mit Personenschaden	521	475	471	493	<b>404</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	439	400	409	413	<b>330</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	58	51	60	68	<b>64</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	88	77	74	73	<b>52</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	37	29	33	25	<b>29</b>
Anderer Bedienungsfehler	36	35	31	36	<b>22</b>
Zu nahes Aufschliessen	36	44	26	40	<b>21</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	78	67	64	77	<b>82</b>
Auffahrunfall	141	140	119	127	<b>75</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	73	75	85	73	<b>69</b>
Abbiegeunfall	47	39	49	43	<b>40</b>
Fussgängerunfall	34	31	31	43	<b>25</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	82	77	81	69	<b>60</b>
25-44	152	132	152	139	<b>116</b>
45-64	112	108	102	107	<b>88</b>
65+	77	75	64	83	<b>52</b>
unbekannt	16	8	10	15	<b>13</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	458	418	442	407	<b>307</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	6	0	<b>4</b>
Schwerverletzte	21	23	26	11	<b>17</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	1	3	0	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	19	22	23	11	<b>14</b>
Leichtverletzte	436	393	410	396	<b>286</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	20	15	17	12	<b>12</b>
Sicherheitsgurt	437	398	416	391	<b>295</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	1	5	9	4	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	2	5	12	12	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	3	7	11	12
mit Personenschaden	1	2	5	1	3
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	0	3	1	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	1	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	0	1
Auffahrunfall	1	0	1	0	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	1	0	1	1	1
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	2	10	0	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	2	0	0
Leichtverletzte	0	2	8	0	4

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	2	4	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	5	0	3

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	22	24	13	21	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	16	16	11	12	6
mit Personenschaden	6	8	2	9	7
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	1	0	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	2	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	2	4	1	6	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	2	3	1	6	1

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	4	0	5	1
Sicherheitsgurt	0	0	1	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	211	201	198	239	<b>218</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	142	136	131	164	<b>145</b>
mit Personenschaden	69	65	67	75	<b>73</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	40	41	38	51	<b>44</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	14	9	12	19	<b>9</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	7	0	2	<b>8</b>
Zu nahes Aufschliessen	3	2	3	2	<b>5</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	2	1	1	<b>4</b>
Anderer Bedienungsfehler	3	2	4	3	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Auffahrunfall	16	14	14	21	<b>18</b>
Einbiegeunfall	5	11	1	5	<b>9</b>
Abbiegeunfall	3	1	2	7	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	6	2	10	7	<b>4</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	4	5	3	<b>4</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	3	4	0	11	<b>6</b>
25-44	19	17	22	16	<b>22</b>
45-64	16	17	12	22	<b>14</b>
65+	1	1	0	2	<b>0</b>
unbekannt	1	2	4	0	<b>2</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	22	21	21	16	<b>25</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	1	1	2	<b>0</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	1	1	<b>0</b>
Leichtverletzte	21	20	20	14	<b>25</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	0	4	2	<b>5</b>
Sicherheitsgurt	19	21	17	14	<b>20</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	880	790	831	954	<b>875</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	464	434	469	542	<b>508</b>
mit Personenschaden	416	356	362	412	<b>367</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	60	47	49	62	<b>72</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	76	63	51	68	<b>47</b>
Anderer Bedienungsfehler	37	23	32	35	<b>32</b>
Einwirkung von Alkohol	24	24	30	31	<b>32</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	28	22	24	23	<b>24</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	89	74	67	90	<b>97</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	74	58	73	72	<b>74</b>
Auffahrunfall	87	74	63	70	<b>57</b>
Fussgängerunfall	57	50	53	71	<b>43</b>
Abbiegeunfall	43	42	46	49	<b>40</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	61	40	45	68	<b>59</b>
09:00 - 14:59	141	127	136	137	<b>131</b>
15:00 - 17:59	98	105	96	116	<b>97</b>
18:00 - 20:59	72	41	47	57	<b>39</b>
21:00 - 05:59	44	43	38	34	<b>41</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	245	252	254	264	<b>241</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	124	134	123	153	<b>129</b>
mit Personenschaden	121	118	131	111	<b>112</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	19	28	14	16	<b>25</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	10	13	20	16	<b>22</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	12	5	16	13	<b>12</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	13	15	15	14	<b>10</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	12	8	11	8	<b>7</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	47	55	64	54	<b>61</b>
Auffahrunfall	21	13	16	12	<b>14</b>
Abbiegeunfall	13	11	13	11	<b>13</b>
Frontalkollision	10	6	11	12	<b>10</b>
Einbiegeunfall	15	13	10	11	<b>9</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	16	17	13	21	<b>16</b>
09:00 - 14:59	26	26	43	34	<b>35</b>
15:00 - 17:59	37	42	35	39	<b>37</b>
18:00 - 20:59	22	21	28	4	<b>14</b>
21:00 - 05:59	20	12	12	13	<b>10</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	226	253	205	232	<b>164</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	131	155	117	138	<b>112</b>
mit Personenschaden	95	98	88	94	<b>52</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	25	26	29	28	<b>16</b>
Zu nahes Aufschliessen	21	29	22	31	<b>13</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	5	8	6	3	<b>7</b>
Anderer Bedienungsfehler	20	14	11	14	<b>4</b>
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	3	3	1	0	<b>3</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	63	76	62	78	<b>35</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	8	7	2	<b>9</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	22	14	19	11	<b>8</b>
Andere	0	0	0	0	<b>0</b>
Parkierunfall	0	0	0	1	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	15	29	13	14	<b>7</b>
09:00 - 14:59	25	22	26	33	<b>15</b>
15:00 - 17:59	38	30	36	30	<b>21</b>
18:00 - 20:59	9	8	4	10	<b>6</b>
21:00 - 05:59	8	9	9	7	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	25	22	21	23	16
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	3	1	0	1
mit Personenschaden	22	19	20	23	15

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	3	3	0	2
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	1	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	5	3	4	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	3	1	1	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	0	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	2	4	5	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	0	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	11	4	12	10	5
Überqueren der Fahrbahn	2	3	1	2	3
Einbiegeunfall	2	5	4	1	2
Frontalkollision	1	2	2	3	2
Abbiegeunfall	0	3	1	2	1
Auffahrunfall	1	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	2	0	3	1

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	9	4	3	7	3
09:00 - 14:59	6	10	14	11	6
15:00 - 17:59	5	5	3	5	6
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	2	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	64	55	50	61	<b>48</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	15	11	11	9	<b>10</b>
mit Personenschaden	49	44	39	52	<b>38</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	23	21	23	25	<b>10</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	8	12	6	8	<b>9</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	5	1	5	<b>4</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	1	<b>3</b>
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	2	0	0	0	<b>2</b>
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	2	<b>2</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	2	4	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	30	26	26	33	<b>19</b>
Auffahrunfall	14	14	7	13	<b>14</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	1	3	1	<b>3</b>
Abbiegeunfall	1	1	1	0	<b>1</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	1	3	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	7	8	5	10	<b>8</b>
09:00 - 14:59	15	10	12	11	<b>12</b>
15:00 - 17:59	14	16	10	18	<b>9</b>
18:00 - 20:59	11	8	8	8	<b>8</b>
21:00 - 05:59	2	2	4	5	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	18	20	23	20	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	10	11	15	<b>16</b>
mit Personenschaden	9	10	12	5	<b>4</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	2	1	<b>1</b>
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	0	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	<b>1</b>
Anderer Bedienungsfehler	1	1	1	1	<b>0</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	<b>0</b>
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	0	<b>0</b>
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	<b>0</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	<b>0</b>
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	<b>0</b>
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	1	0	1	0	<b>0</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	0	0	<b>0</b>
Zu nahes Aufschiessen	1	1	0	0	<b>0</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	5	5	1	0	<b>2</b>
Abbiegeunfall	0	1	0	0	<b>1</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	4	2	<b>1</b>
Einbiegeunfall	0	0	1	0	<b>0</b>
Frontalkollision	1	0	0	0	<b>0</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	2	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	2	5	3	<b>1</b>
09:00 - 14:59	2	1	4	2	<b>2</b>
15:00 - 17:59	2	2	2	0	<b>1</b>
18:00 - 20:59	1	2	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	3	3	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	90	85	102	109	<b>109</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	58	51	64	62	<b>71</b>
mit Personenschaden	32	34	38	47	<b>38</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Ohne Kollision	9	7	9	17	<b>14</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	15	13	15	18	<b>13</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	10	3	4	<b>5</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	1	<b>1</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	1	4	4	<b>1</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	1	<b>1</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	0	0	1	<b>1</b>
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	<b>1</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	3	3	4	<b>0</b>
09:00 - 14:59	1	3	4	6	<b>2</b>
15:00 - 17:59	2	6	5	6	<b>7</b>
18:00 - 20:59	8	3	5	3	<b>6</b>
21:00 - 05:59	20	19	21	28	<b>23</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	0	1	<b>1</b>
18-24	2	2	11	8	<b>7</b>
25-44	18	17	12	16	<b>15</b>
45-64	9	11	11	17	<b>13</b>
65+	2	4	4	5	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	30	27	28	39	<b>34</b>
weiblich	2	7	10	8	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	93	104	94	89	<b>87</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	63	69	51	60	<b>50</b>
mit Personenschaden	30	35	43	29	<b>37</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	16	17	29	21	<b>22</b>
Ohne Kollision	6	6	5	1	<b>5</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	5	1	3	<b>4</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	3	3	1	<b>2</b>
Anderer Fussgängerunfall	0	0	1	0	<b>1</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	1	1	0	<b>1</b>
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	1	<b>1</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	8	7	8	<b>5</b>
09:00 - 14:59	4	6	9	3	<b>14</b>
15:00 - 17:59	7	11	10	10	<b>8</b>
18:00 - 20:59	6	4	9	3	<b>4</b>
21:00 - 05:59	9	6	8	5	<b>6</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	3	1	0	0	<b>1</b>
18-24	9	13	14	8	<b>15</b>
25-44	7	14	18	15	<b>16</b>
45-64	9	6	7	6	<b>5</b>
65+	2	1	3	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	26	23	32	18	<b>26</b>
weiblich	4	12	10	11	<b>11</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar