

Werkhofstrasse 10
4702 Oensingen
Telefon +41 62 311 76 76
polizei.so.ch

Polizeiliche Verkehrsstatistik 2022

Dokumentation über Verkehrsunfälle und polizeiliche Verkehrskontrollen im Kanton Solothurn



Ersteller	Dominic Jakob / Marcel Hausheer
Erstellungsdatum	5. April 2023
Statistiken	Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Polizei Kanton Solothurn
Fotos	Polizei Kanton Solothurn

Zusammenfassung



Inhaltsverzeichnis

1.	Verkehrsunfallstatistik 2022	4
1.1	Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen	4
1.2	Unfälle mit Personenschaden	5
1.3	Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel	6
1.4	Die häufigsten Unfallursachen und -typen	7
2.	Geschwindigkeitskontrollen	8
2.1	Messungen mit mobilen und semistationären Anlagen	8
2.2	Messungen mit Lasergeräten	9
2.3	Messungen mit ortsfesten Anlagen	9
2.4	Veröffentlichung der Radarstandorte	10
2.5	Spitzengeschwindigkeiten und Raser	10
3.	Beeinträchtigung der Fahrfähigkeit durch psychotrope Substanzen	12
3.1	Alkohol	12
3.2	Drogen und Medikamente	12
4.	Weitere Kontrollen im Strassenverkehr	13
4.1	Autoposer	13
4.2	Allgemeine Kontrollen im Strassenverkehr	13
4.3	Kontrollen des Schwerverkehrs	14
4.4	Kontrollen von Tiertransportfahrzeugen	14
5.	Verkehrspolizeiliche Prävention an Volks- und Berufsfachschulen.....	15
6.	Anhang	16

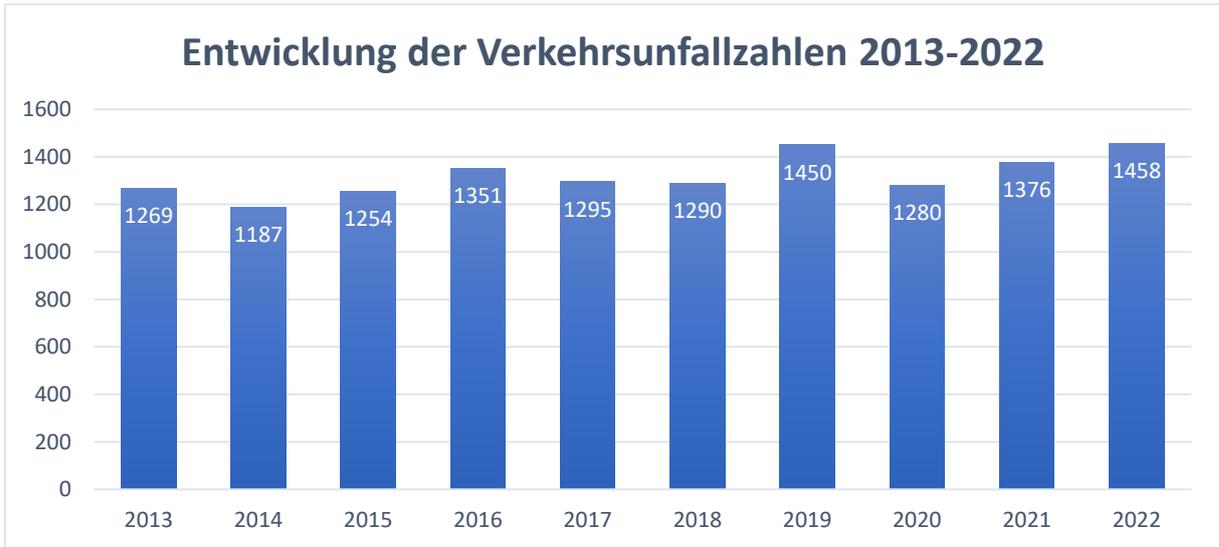
1. Verkehrsunfallstatistik 2022

Die Jahresstatistik über die Strassenverkehrsunfälle 2022 mit ausführlichem Zahlenmaterial finden Sie im Anhang.

1.1 Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen

Im Jahr 2022 wurden im Kanton Solothurn total **1458** Verkehrsunfälle polizeilich rapportiert. Dies entspricht einer Zunahme von 5.9 % gegenüber der Vorjahrsperiode. Die Zahl der Verkehrsunfälle bewegt sich leicht über dem Wert von 2019 und liegt etwas über dem mehrjährigen Durchschnitt. Das Verkehrsunfallgeschehen im Kanton Solothurn deckt sich grösstenteils mit der gesamtschweizerischen Entwicklung. Deutlich zeigt sich eine unerfreuliche Entwicklung bei der Verkehrsteilnahme mit E-Bikes.





Die Tabelle zeigt die Entwicklung der Unfallzahlen über die letzten 10 Jahre im Vergleich.

1.2 Unfälle mit Personenschaden

Die Zahl aller Verunfallten liegt 2022 deutlich über dem zehnjährigen Durchschnitt. Als Folge der angestiegenen Entwicklung, verunfallten im Jahr 2022 leider auch mehr Personen schwer. Insgesamt wurden im vergangenen Jahr 14 Personen bei einem Verkehrsunfall auf den Solothurner Strassen getötet und 96 Personen schwer sowie 723 Personen leicht verletzt.

Auffallend sind vier schwere Unfälle, bei welchen die Fahrzeuglenkenden (alle im Alter von 62-75 Jahren) von langsamen E-Bikes verstorben sind. Diese vier Unfälle wurden alle von den E-Bike-Lenkenden selbst verschuldet. Weiter ereigneten sich zwei schwere und ähnlich gelagerte Unfälle zwischen Personenwagen und zu Fuss gehenden Personen. Die Fussgänger waren jeweils nachts im Ausserortsbereich, mitten auf der unbeleuchteten Strasse unterwegs und wurden von einem herannahenden PW erfasst und tödlich verletzt. Zwei weitere Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang ereigneten sich im Zusammenhang mit nicht oder ungenügend gegen das Wegrollen gesicherten Lastwagen.

Allgemein ist eine Zunahme von verletzten Personen zu verzeichnen, welche mit sogenannten Trendfahrzeugen, konkret motorisierten E-Scootern, unterwegs sind.

Verkehrsunfälle

110

Schwer Verunfallte nach Verkehrsunfall

Vergleich zu 2021 ↗

Verkehrsunfälle

17-18h

ist die Zeitspanne, in welcher sich die meisten Unfälle mit Personenschaden ereignen

Vergleich zu 2021 →

1.3 Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel

Erfreulicherweise nahm die Anzahl der verunfallten Personen in 3 Altersklassen (< 15, 15-17 und 18-24) ab. Einen markanten Anstieg von verunfallten Personen sind hingegen in der Altersklasse (65+) mit plus 50% zu verzeichnen.

Die folgende Tabelle zeigt die Unfallzahlen nach Verkehrsteilnahme bzw. beteiligtem Verkehrsmittel.

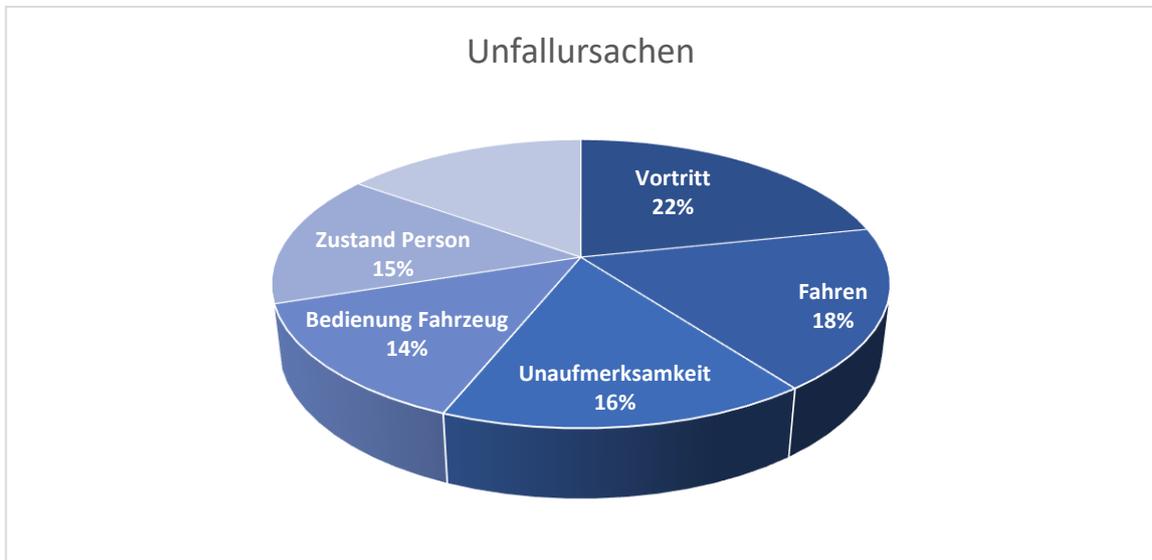
Verkehrsteilnahme/-mittel	2021	2022	Differenz	Differenz in %
Fussgänger	58	65	+7	+12%
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	11	11	0	0%
Fahrrad	86	93	+7	+8%
E-Bike	43	65	+22	+51%
Motorrad	121	109	-12	-10%
Personenwagen	1'142	1'192	+50	+4%
Personentransport (ohne öV)	7	15	+8	+114%
Öffentlicher Verkehr (öV)	27	10	-17	-63%
Sachentransport	229	275	+46	+20%

Die Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle war im 2022 nicht nur im Kanton Solothurn, sondern gesamtschweizerisch nicht erfreulich. Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat angekündigt, die Ursachen detailliert zu analysieren. Im Kanton Solothurn werden Verkehrsunfälle mit schwer verunfallten Personen laufend untersucht. Der Schwerpunkt liegt im vergangenen Jahr bei der Personengruppe der Senioren 65+ und den Fahrzeugkategorien E-Bikes und Trendfahrzeuge. Die Polizei Kanton Solothurn wird von den Analyse-Ergebnissen des ASTRA partizipieren und allfällige Massnahmen ergreifen.



1.4 Die häufigsten Unfallursachen und -typen

Bei den Hauptursachen hat es in den vergangenen Jahren kaum grössere Veränderungen gegeben. So waren auch im vergangenen Jahr Vortrittsmissachtungen hauptsächlich für 22% aller Verkehrsunfälle. Ausserorts bleibt der Schleuder- oder Selbstunfall wie in den vorhergehenden Jahren der häufigste Unfalltyp. Neu dominiert der Schleuder- oder Selbstunfall auch im Innerortsbereich. Auf der Autobahn ist es unverändert der klassische Auffahrunfall.



Ursache	Erläuterung (nicht abschliessende Aufzählung)
Vortritt	Missachten der Signale <i>Kein Vortritt</i> und <i>STOP</i> , Missachten Rechtsvortritt
Fahren	Zu nahes Aufschliessen, unvorsichtiges Rückwärtsfahren, Wenden
Unaufmerksamkeit	Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte, durch Personen Mangelnde (momentane) Aufmerksamkeit
Bedienung Fahrzeug	Nichtbeherrschen des Fahrzeuges, mangelhafte Manipulation
Zustand Person	Einwirkung von Alkohol, Betäubungs- oder Arzneimitteln, Übermüdung
Andere Ursachen	Technischer Mangel am Fahrzeug oder der Infrastruktur, unbekannte Ursache

Verkehrsunfälle

2,6

Verkehrsunfälle ereignen sich täglich im Innerortsbereich

Vergleich zu 2021 ↗

Verkehrsunfälle

22%

aller Verkehrsunfälle sind auf Missachtung des Vortrittsrechts zurückzuführen

Vergleich zu 2021 →

2. Geschwindigkeitskontrollen

Nach wie vor ist überhöhte Geschwindigkeit eine wesentliche Unfallursache. Die Letalität bei Unfällen wegen nicht angepasster bzw. überhöhter Geschwindigkeit ist deutlich höher als Unfälle, welche auf andere Ursachen zurückzuführen sind. Im vergangenen Jahr wurden mit der «Hauptursache Geschwindigkeit» bei 46 Verkehrsunfällen Personen verletzt. Dies ist gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang von rund 14 Prozent. Die Kantonspolizei Solothurn setzt auch weiterhin auf die mehrjährige Strategie der konsequenten und häufigen Geschwindigkeitskontrollen. Neben den ortsfesten, stationären Anlagen, kommen semistationäre und mobile Anlagen sowie Lasergeräte zum Einsatz. Mit den beiden letztgenannten Gerätetypen gilt es, die Kontrollerwartung hoch zu halten, sodass Fahrzeuglenkende jederzeit und überall mit Geschwindigkeitskontrollen rechnen müssen.



In der Berichtsperiode wurden gegenüber dem Vorjahr anzahlmässig etwas weniger Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Hingegen ist die Übertretungsquote im Verhältnis um rund 7.5% angestiegen. Dieser Anstieg hat verschiedenartige Gründe. Neben zusätzlichen Geschwindigkeitskontrollen bei Autobahnbaustellen, zählt auch das Corona nachgelagerte Verkehrsverhalten mit deutlich mehr Geschäftsverkehr und einer merklichen Zunahme des Ferienverkehrs dazu.

2.1 Messungen mit mobilen und semistationären Anlagen

Die Kantonspolizei Solothurn betreibt vier mobile und zwei semistationäre Anlagen für Geschwindigkeitsmessungen. Damit lassen sich gezielte und flexible Kontrollen an neuralgischen und unfallträchtigen Örtlichkeiten durchführen. Indirekt haben Geschwindigkeitskontrollen zudem einen positiven Effekt auf unerwünschte Lärmemissionen. Im Jahr 2022 wurden mit mobilen und semistationären Anlagen insgesamt 1'477 Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.

Mobile Anlagen	2021	2022	Differenz
Anzahl Messungen	1'378	1'369	-9
Gemessene Fahrzeuge	2'116'381	2'147'225	+30'844
Anzahl Übertretungen	98'490	107'989	+9'499
Anzahl Übertretungen in %	4.65	5.03	+0.38

Semistationäre Anlagen	2021	2022	Differenz
Anzahl Messungen	128	108	-20
Gemessene Fahrzeuge	9'970'917	9'229'128	+741'789
Anzahl Übertretungen	48'558	55'448	+6'890
Anzahl Übertretungen in %	0.49	0.60	+0.11

2.2 Messungen mit Lasergeräten

Die von der Kantonspolizei Solothurn eingesetzten Lasergeräte – im Volksmund auch «Laserpistolen» genannt – sind äusserst flexibel einsetzbare und handliche Geräte, welche rasch einsatzbereit sind. Sie eignen sich primär für gezielte Messungen von einzelnen aber massiven Schnellfahrern und sind nicht für Massmessungen vorgesehen. Zudem erlaubt dieser Gerätetyp auch unkomplizierte Messungen im Kurvenbereich, wo die mobilen Geräte an ihre technischen Grenzen stossen. Im vergangenen Jahr wurden trotz einer geringeren Kontrollintensität etwas mehr Widerhandlungen festgestellt.

Laser	2021	2022	Differenz
Anzahl Messungen	58	48	-10
Anzahl Übertretungen	163	168	+5

2.3 Messungen mit ortsfesten Anlagen

An 12 Standorten im Kanton Solothurn werden insgesamt 18 stationäre bzw. ortsfeste Geschwindigkeitsmessanlagen betrieben. Ausserhalb der Autobahn sind die Anlagen meist mit einer Rotlichtüberwachung kombiniert. Die Standorte der stationären Anlagen werden einerseits publiziert und andererseits sind die Anlagen auch gut sichtbar installiert. Diesem Gerätetyp kommt somit primär auch die Aufgabe der direkten Unfallverhütung zu.

In der Berichtsperiode wurden auf der Autobahn aufgrund eines Anlagenausfalls mit längerer Reparaturarbeit etwas weniger Fahrzeuge gemessen. Bei den Geschwindigkeitsübertretungen im Innerortsbereich gab es gegenüber der Vorjahresperiode bloss ein minimaler Rückgang zu verzeichnen. Hingegen gibt es bei den Rotlichtmissachtungen ein deutliches Plus zu verzeichnen.

Fixe Anlagen	2021	2022	Differenz
Autobahnen A1 und A5			
Gemessene Fahrzeuge	27'805'897	21'864'357	-5'941'540
Anzahl Übertretungen	44'274	42'728	-1'546
Anzahl Übertretungen in %	0.16	0.20	+0.04

Fixe Anlagen innerorts	2021	2022	Differenz
Geschwindigkeit			
Anlage Grenchen	11	3	-8
Anlagen Olten	2'169	2'249	+80
Anlagen Solothurn	3'082	2'834	-248
Übrige Anlagen	663	828	+165

Fixe Anlagen innerorts	2021	2022	Differenz
Rotlicht			
Anlage Grenchen	371	462	+91
Anlagen Olten	3'085	3'416	+331
Anlagen Solothurn	655	1'153	+498
Übrige Anlagen	154	219	+65

2.4 Veröffentlichung der Radarstandorte

Die Polizei Kanton Solothurn veröffentlicht seit dem 14. Juli 2022 im Rahmen eines Pilotprojekts die Standorte der semistationären und stationären Geschwindigkeitsmessanlagen. Der Regierungsrat zeigte sich gegenüber dem entsprechenden parlamentarischen Auftrag vom September 2021 offen für das Anliegen. Die Polizei wurde per Regierungsratsbeschluss mit der Umsetzung des Pilotprojekts zur Veröffentlichung der Standorte beauftragt. Die Standorte sind auf der Webseite der Polizei Kanton Solothurn unter [so.ch/radar](https://www.polizei.ch/radar) aufgeschaltet.

Suchen

KANTON solothurn

REGIERUNG STAATSKANZLEI **VERWALTUNG** PARLAMENT GERICHTE

Polizei

- Medienmitteilungen
- Veranstaltungen
- Polizeiposten
- Ihr Anliegen (A-Z) / Formulare
- Prävention
 - > Brand
 - > Drogen
 - > Kriminalität
 - > Digitalisierte Kriminalität
 - > Verkehr
 - > Ablenkung
 - > Alkohol
 - > E-Bike & E-Trottinett
 - > Fahrzeuglichter
 - > Fussgängerstreifen
 - > Radarstandorte
 - > Rettungsgasse
 - > Wildtiere
 - > Kinder/Jugendliche
 - > Senioren
 - > Im Sommer aktuell
 - > Im Winter aktuell
 - > Sicherheitsberatungen
 - > Fachstelle Brückenbauer und Radikalisierung
 - > Kantonales Bedrohungsmanagement
- Berufe
- Über uns

Radarstandorte

Seit 14. Juli 2022 veröffentlicht die Kantonspolizei Solothurn im Rahmen eines Pilotprojekts die Standorte der semistationären (Fahrzeug-Anhänger) und der stationären Geschwindigkeitsmessanlagen.

Nicht publiziert werden die Standorte der mobilen Geschwindigkeitsmessanlagen.

Semistationäre Anlagen

Die semistationären Anlagen sind in den kommenden Tagen an folgenden Standorten aufgestellt. Aus betrieblichen Gründen sind kurzfristige Änderungen möglich.

Aktualisierung in der Regel am Donnerstag. Stand: 16. Februar 2023.

Gemeinde	Örtlichkeit
Leuzigen	Autobahn A5, ZH-Fahrbahn
Kappel	Autobahn A1, BE-Fahrbahn

Stationäre Anlagen

Gemeinde	Örtlichkeit
Autobahn A1	bei Oberbuchsitzen
Autobahn A5	bei Biberist
Grenchen	Solothurnstrasse/Kapellstrasse
Olten	Gösgerstrasse, Dampfhammer
Olten	Baslerstrasse, Handelshofkreuzung
Olten	Aarauerstrasse, Postplatz - vorübergehend ausser Betrieb
Olten	Solothurnerstrasse
Solothurn	Bürenstrasse, Vorstadtschulhaus
Solothurn	Bielstrasse, Wildbachkreuzung
Solothurn	Bielstrasse, Hermesbüchschulhaus
Solothurn	Werkhofstrasse, Konzertsaal

Polizei Kanton Solothurn
 Werkhofstrasse 33
 4503 Solothurn
 Telefon 032 627 71 11
Im Notfall 112 / 117
 STANDORT
 KONTAKT

Medienmitteilung vom 14. Juli 2022

Polizeiliche Verkehrsstatistik

Im Monat der Aufschaltung gab es rund 40'000 Seitenansichten (Klicks) auf der entsprechenden Seite zu verzeichnen. Die Seitenansichten gingen seitdem zurück und betragen im Februar 2023 noch knapp 6000. Eine markante Veränderung in Bezug auf die Übertretungsquoten konnte seit der Veröffentlichung nicht ausgemacht werden.

2.5 Spitzengeschwindigkeiten und Raser

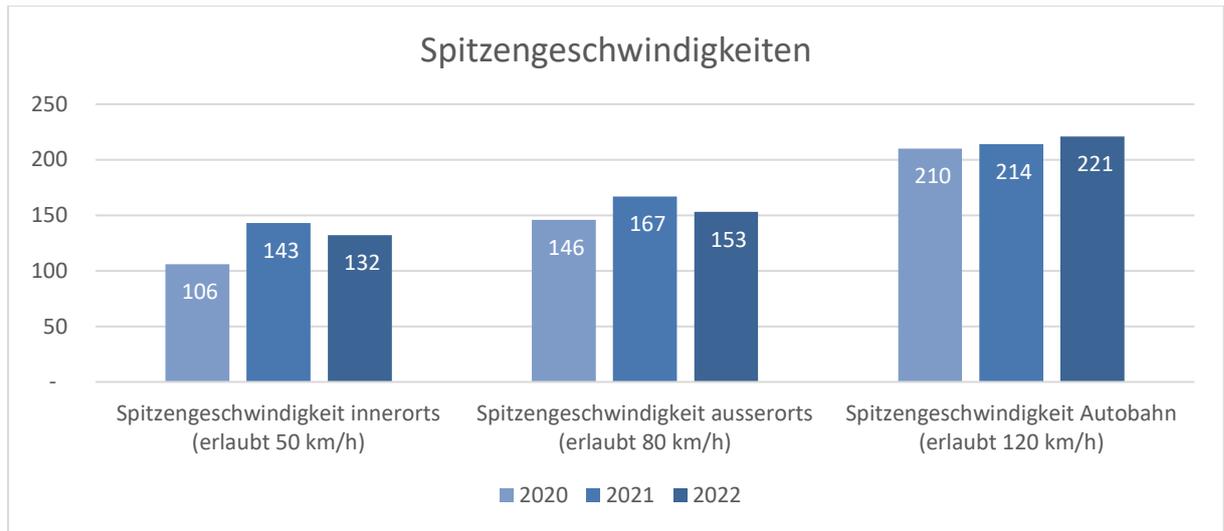
Raser schaffen durch ihr krasses verkehrsregelwidriges Verhalten das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern. Ein Raser nimmt in Kauf, durch seine Fahrweise sein eigenes Leben und das anderer aufs Spiel zu setzen. Bei Geschwindigkeitsüberschreitungen gilt nach Art. 90 Abs. 4 des schweizerischen Strassenverkehrsgesetzes als Raser, wenn folgende Höchstgeschwindigkeiten überschritten werden.

Geltende Höchstgeschwindigkeit maximal		Überschreitung mind.
30 km/h	(meist Quartierstrassen)	40 km/h
50 km/h	(meist im Innerortsbereich)	50 km/h
80 km/h	(meist im Ausserortsbereich)	60 km/h
>80 km/h	(Autobahnen und Autostrassen)	80 km/h

Im Jahr 2022 war erneut eine Zunahme von Rasern festzustellen. Die geringe Fallhäufigkeit (in Bezug auf die Beurteilungsperiode von einem Jahr und auf das ganze Kantonsgebiet) lässt kaum zielgerichtete Raser-Kontrollen zu.

Raser	2020	2021	2022
Raser-Tatbestand erfüllt	4	7	9

Die folgende Übersicht zeigt die gemessenen Spitzengeschwindigkeiten aufgeteilt nach Ortslage.



3. Beeinträchtigung der Fahrfähigkeit durch psychotrope Substanzen

Die Fahrfähigkeit lässt sich durch die momentane psychische und physische Befähigung des Individuums zum sicheren Lenken eines Fahrzeuges im Strassenverkehr umschreiben. Neben medizinischen oder weiteren Ursachen kann die Fahrfähigkeit insbesondere durch die Konsumation von psychotropen Substanzen beeinträchtigt werden. Im Strassenverkehr stellen solche Stoffe ein Risiko dar, denn sie können die Wahrnehmung, das Denken Fühlen und das Handeln beeinflussen.

Im Jahr 2022 wurden gegenüber dem Vorjahr mit einem leichten Plus von rund 2% nahezu gleich viele Fahrzeuglenkende mit Beeinträchtigung der Fahrfähigkeit durch psychotrope Substanzen aus dem Verkehr gezogen. Eine gewisse Verschiebung ist in Bezug auf die Substanzart festzustellen. Beim klassischen Fahren in angetrunkenem Zustand gab es eine Zunahme zu verzeichnen, während bei Fahren unter Drogen- oder Medikamenteneinfluss ein leichter Rückgang zu beobachten ist.

3.1 Alkohol

Fahren in angetrunkenem Zustand (FiaZ)	2021	2022	Differenz	Differenz in %
0.05 – 0.24 mg/l ¹	24	30	+6	+25%
0.25 – 0.39 mg/l	150	160	+10	+7%
>0.40 mg/l	181	222	+41	+23%
Total	355	412	+57	+16%

¹Der Bereich von 0.05 – 0.24 mg/l gilt als Verbot des Fahrens unter Alkoholeinfluss und nicht als Fahren in angetrunkenem Zustand. Diesem Verbot untersteht eine eingeschränkte Gruppe von Fahrzeuglenkenden wie bspw. Inhaber des Führerausweises auf Probe, beim berufsmässigen Personentransport oder Begleitpersonen auf Lernfahrten. Dennoch wird diese Gruppe statistisch dem FiaZ zugeordnet.

3.2 Drogen und Medikamente

Fahren unter Drogen und Medikamenteneinfluss	2021	2022	Differenz	Differenz in %
Fahren unter Drogen (FuD)	346	309	-37	-11%
Fahren unter Medikamenteneinfluss (FuM) ²	10	6	-4	-40%
Total	356	315	-41	-12%

²Eine klare Unterscheidung nach Fahren unter Drogen und Fahren unter Medikamenteneinfluss ist kaum möglich, da in vielen Fällen Mischkonsum stattgefunden hat. Die Fälle von Mischkonsum werden in dieser Statistik alle unter FuD subsumiert. Demzufolge werden unter FuM ausschliesslich die reinen Medikamentenfälle ausgewiesen.



Fahrfähigkeit

727

Strafanzeigen wegen Fahren unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten

Vergleich zu 2021 ↗

4. Weitere Kontrollen im Strassenverkehr

4.1 Autoposer

Auf der Suche nach Aufmerksamkeit! Autoposer wollen mit ihren leistungsstarken Autos auffallen und verursachen dabei vorsätzlich Lärm. Dies geschieht unter anderem durch schreckhaftes Auspuffknallen, übermässiges Motorengeheul oder durch quietschende Reifen. Solches fahrzeugunterstütztes Protzen stört breite Bevölkerungsschichten teilweise massiv, weshalb diesem Phänomen verkehrspolizeilich seit wenigen Jahren intensiv entgegengetreten wird. Über die Kantonsgrenzen hinweg findet zudem der polizeiliche Austausch statt, was sich in den rückläufigen Zahlen der Strafanzeigen aber auch der Sicherstellungen widerspiegelt. Trotz dieser positiven Entwicklung gilt es auch weiterhin, die Kontrollintensität entsprechend hoch zu halten.

Facts rund um das Auto-Posing	2020	2021	2022
Total Strafanzeigen gegen Autoposer	181	107	67
Sicherstellungen zuhanden der MFK des Kantons Solothurn	80	51	13



4.2 Allgemeine Kontrollen im Strassenverkehr

Festgestellte Widerhandlungen	2020	2021	2022
Mangelnder Abstand	48	42	29
Vornahme einer Verrichtung, welche die Bedienung des Fahrzeuges erschwert	1'062	740	503
Vereiste Scheiben 'Guckloch'	74	15	69
Eisplatten auf Fahrzeugdach	3	55	9
Führen eines Motorfahrzeuges ohne Führerausweis	105	96	145
Verwenden eines Telefons ohne Freisprecheinrichtung	2'997	2'396	1'782
Nichttragen der Sicherheitsgurten	1'886	1'657	1'651
Unterlassen der Richtungsanzeige	175	158	103
Rollstopp	94	61	58
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	28	22	20
Fahren ohne Licht bei Nacht mit Motorfahrzeug	31	38	16
Fahren ohne Licht bei Nacht mit Fahrrad/Mofa	71	55	60

Bei den allgemeinen Verkehrskontrollen lag der Fokus, wie in den vorangehenden Jahren, auch 2022 primär bei der «*Verwendung eines Telefons ohne Freisprecheinrichtung*» und der «*Vornahme einer Verrichtung, welche die Bedienung des Fahrzeuges erschwert*». Beides führt zur Ablenkung vom Verkehrsgeschehen und stellte auch 2022 eine der häufigsten Unfallursachen dar – vergleiche Kapitel 1.4.

4.3 Kontrollen des Schwerververkehrs

Strassenkontrollen	2020	2021	2022
Kontrollierte Fahrzeuge mit Schweizerimmatrikulation	3'618	3'253	2'973
Kontrollierte Fahrzeuge mit ausländischer Immatrikulation	2'784	2'808	2'526
Kontrollierte Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern (ADR/SDR)	190	194	204
Kontrollierte Gesellschaftswagen (Car)	26	20	61
Stillgelegte Fahrzeuge mit Schweizerimmatrikulation	299	290	225
Stillgelegte Fahrzeuge mit ausländischer Immatrikulation	164	175	132
Anzahl Strafanzeigen total	1'685	1'408	1'244
Anzahl Ordnungsbussen total	806	939	559

Betriebskontrollen	2020	2021	2022
Kontrollierte Fahrzeuge ARV anl. Betriebskontrollen	449	517	442

Die Polizei Kanton Solothurn verpflichtet sich vertraglich mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA), jährlich intensivierete Schwerverkehrskontrollen durchzuführen. Im vergangenen Jahr wurden **12'604** Stunden geleistet und dabei insgesamt **5'499** Fahrzeuge kontrolliert.



4.4 Kontrollen von Tiertransportfahrzeugen

Tiertransportkontrollen	2020	2021	2022
Anzahl Grosskontrollen Tiertransportfahrzeuge	0	2	2
Kontrollierte Tiertransportfahrzeuge	96	156	113
Übertretungen im Bereich Tierschutz während Transport	19	16	13

Tiertransporte nehmen im Bereich der berufsmässigen Strassentransporte eine gewisse Sonderstellung ein. Bei den Kontrollen werden nicht nur die gesetzlichen Bestimmungen des Strassenverkehrsgesetzes und den entsprechenden Vorordnungen kontrolliert, sondern es geht insbesondere auch darum zu überprüfen, ob die geltenden Vorschriften rund um das Tierwohl eingehalten werden. Gemäss dem Tierschutzgesetz sind Tiertransporte besonders schonend durchzuführen. Kontrolliert wird der Zustand der Tiere, die Einstreu auf dem Fahrzeugboden, die Dichtigkeit der Fahrzeuge, das Vorhandensein der passenden Begleitdokumente, die Einhaltung der Mindestflächen und vieles mehr. Eingehende Kontrollen von Tiertransportfahrzeugen erfordern Spezialwissen, weshalb derartige Kontrollen in der Regel durch speziell ausgebildetes Polizeipersonal der Sondergruppe «Tierschutz und Umwelt» durchgeführt werden.

5. Verkehrspolizeiliche Prävention an Volks- und Berufsfachschulen

Nach zwei Jahren mit pandemiebedingten Auflagen konnte im Jahr 2022 der Verkehrsunterricht wieder überall ohne Einschränkungen durchgeführt werden. Im Zeitfenster Mitte Mai bis Anfang Juli absolvierten die Kinder der vierten Klasse wiederum die Veloprüfungen. 2368 Schülerinnen und Schüler traten zur praktischen Prüfung an, wovon 40 nicht bestanden haben. Die Durchfallquote lag somit wie im Vorjahr bei weniger als 2 Prozent. In den Monaten Mai und Juni bzw. Oktober und November fand an diversen Oberstufenschulen wiederum die Aktion «Lernen durch Erleben» statt. Insgesamt wurden damit rund 2550 Jugendliche aus 148 Klassen auf die Gefahren im Strassenverkehr sensibilisiert. Kurz vor Jahresende konnte auch die Verkehrsunfall- bzw. Raserprävention an den kantonalen Berufsfachschulen wieder gänzlich ohne Einschränkungen durchgeführt werden. So nahmen rund 1600 Lernende (2. Lehrjahr) aus 105 Klassen an den insgesamt 36 Veranstaltungen teil.

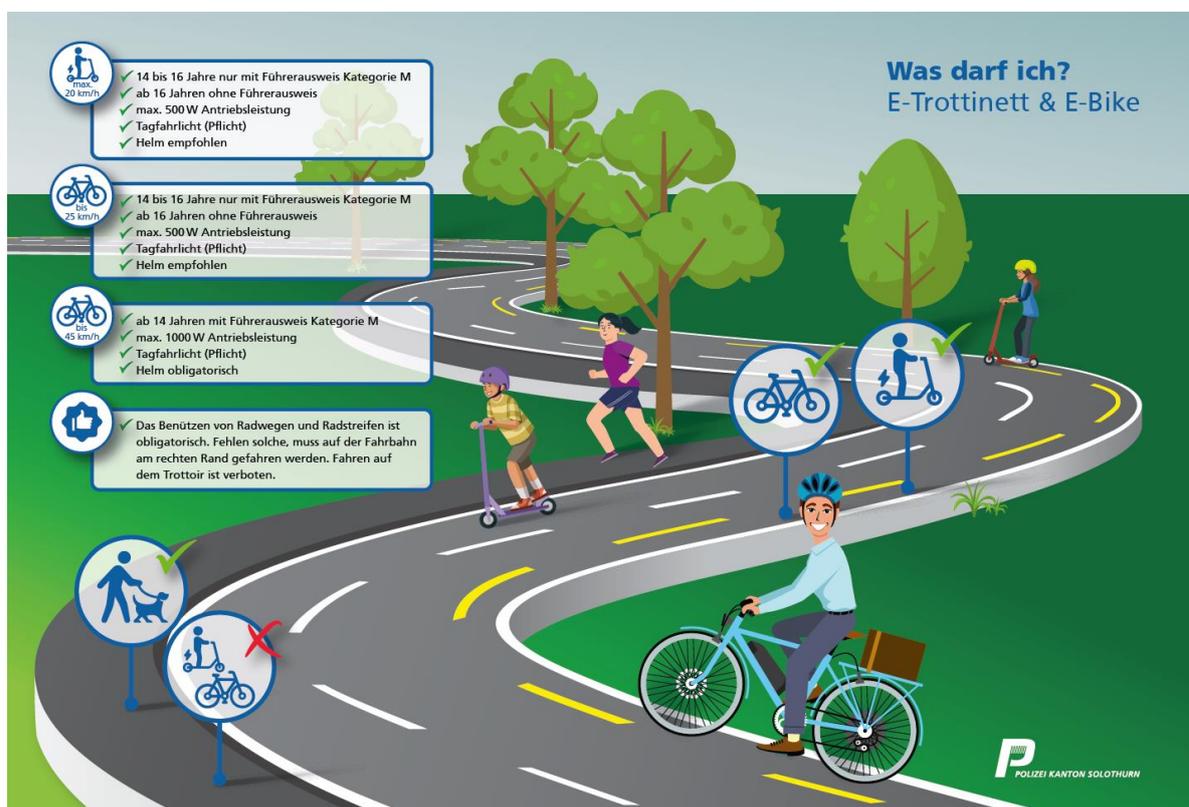
Schülerinnen und Schüler sind verbreitet mit sogenannten Trendfahrzeugen unterwegs. Die geltenden Verkehrsvorschriften sind Jugendlichen und Eltern nicht immer im Detail bekannt. Insbesondere E-Bikes und E-Scooter kommen für den Schulweg häufig zum Einsatz. Die Benützung eines solchen Fahrzeuge ohne den erforderlichen Führerausweis kann negative Folgen haben. Daher wurde durch die Polizei Kanton Solothurn das folgende Merkblatt entworfen und über die Informationsplattformen des Volksschulamtes den Lehrkräften und den Schülerinnen und Schülern sowie deren Eltern zugänglich gemacht.

Prävention

16'000

Kinder und Jugendliche wurden durch die Verkehrsinstruktion unterrichtet

Vergleich zu 2021 ↗



6. Anhang

Auf den folgenden Seiten finden Sie die detaillierte Strassenverkehrsunfall-Statistik vom Bundesamt für Strassen (ASTRA).



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Moteinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



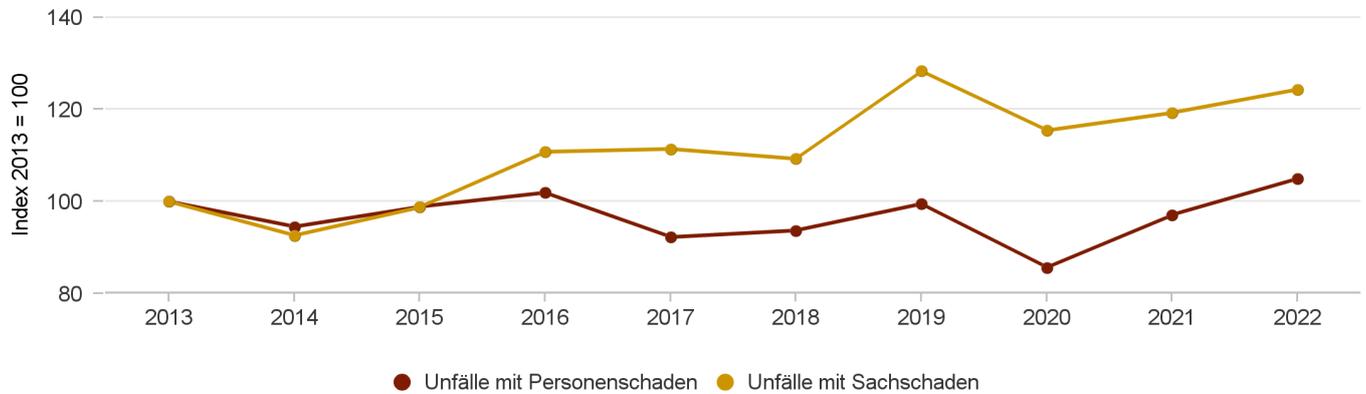
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

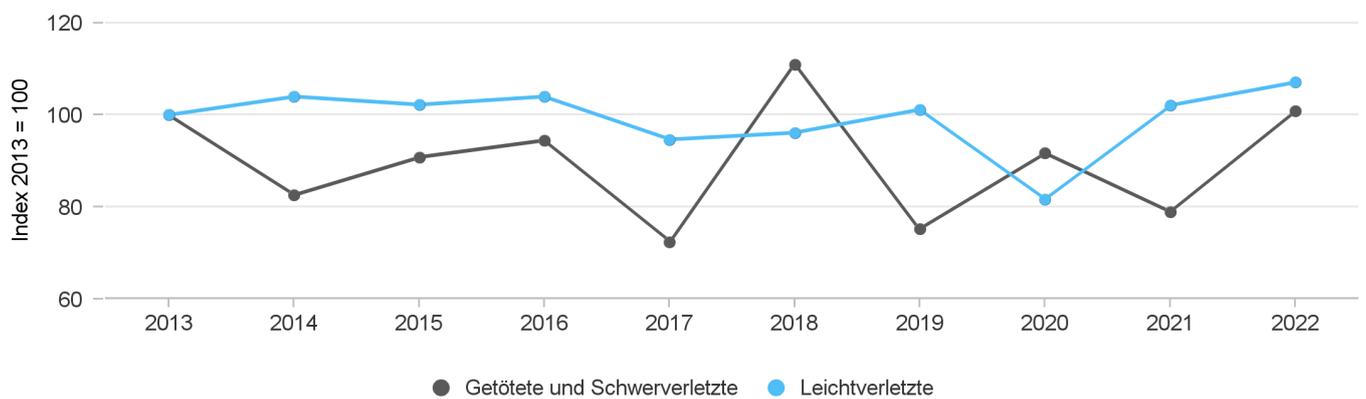


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	1 269	1 187	1 254	1 351	1 295	1 290	1 450	1 280	1 376	1 458
Unfälle mit Sachschaden	649	601	641	719	723	709	833	749	774	807
Unfälle mit Personenschaden	620	586	613	632	572	581	617	531	602	651
Unfälle mit Getöteten	10	7	8	6	7	8	2	5	8	14
Unfälle mit Schwerverletzten	91	77	87	91	68	101	77	89	75	88
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	5	6	6	7	8	5	4	2
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	82	85	62	94	69	84	71	86
Unfälle mit Leichtverletzten	519	502	518	535	497	472	538	437	519	549

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	784	792	789	805	718	770	765	651	775	833
Getötete	13	7	8	6	7	9	2	5	9	14
Schwerverletzte	96	83	91	97	72	112	80	95	77	96
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	5	6	6	8	8	6	4	2
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	86	91	66	104	72	89	73	94
Leichtverletzte	675	702	690	702	639	649	683	551	689	723

N/A: nicht verfügbar

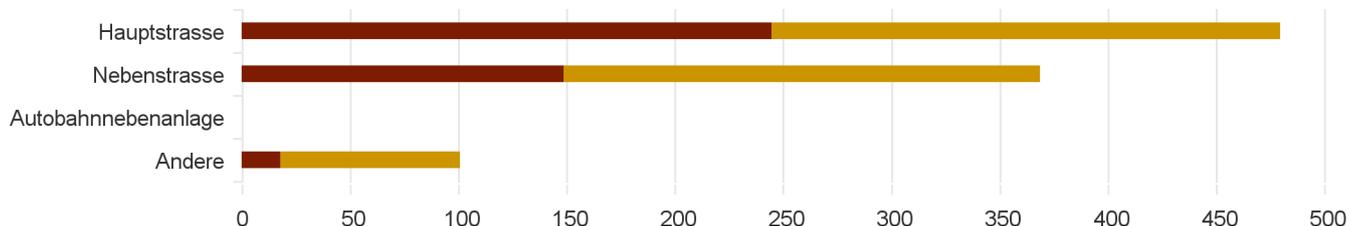
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



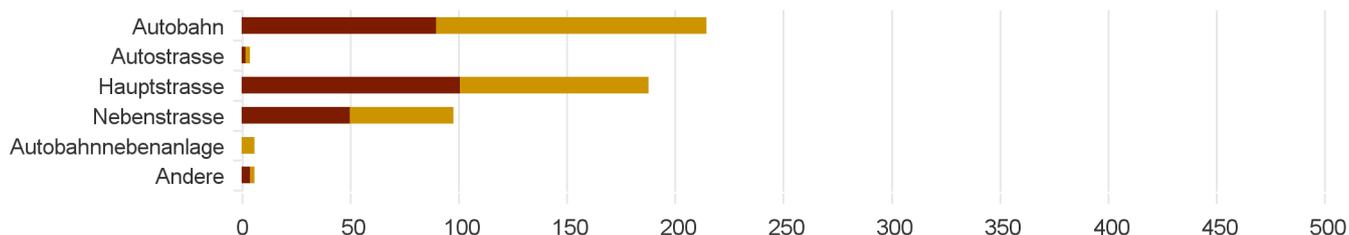
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	807	651	14	96	2	94	723
Autobahn	125	89	0	9	0	9	133
Autostrasse	2	1	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	322	344	9	50	1	49	391
<i>davon innerorts</i>	235	244	3	31	1	30	279
<i>davon ausserorts</i>	87	100	6	19	0	19	112
Nebenstrasse	268	197	4	35	1	34	179
<i>davon innerorts</i>	220	148	2	21	1	20	138
<i>davon ausserorts</i>	48	49	2	14	0	14	41
Autobahnnebenanlage	5	0	0	0	0	0	0
Andere	85	20	1	2	0	2	19
<i>davon innerorts</i>	83	17	0	2	0	2	17
<i>davon ausserorts</i>	2	3	1	0	0	0	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	807	651	14	96	2	94	723
Innerorts	538	409	5	54	2	52	434
Ausserorts	269	242	9	42	0	42	289

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

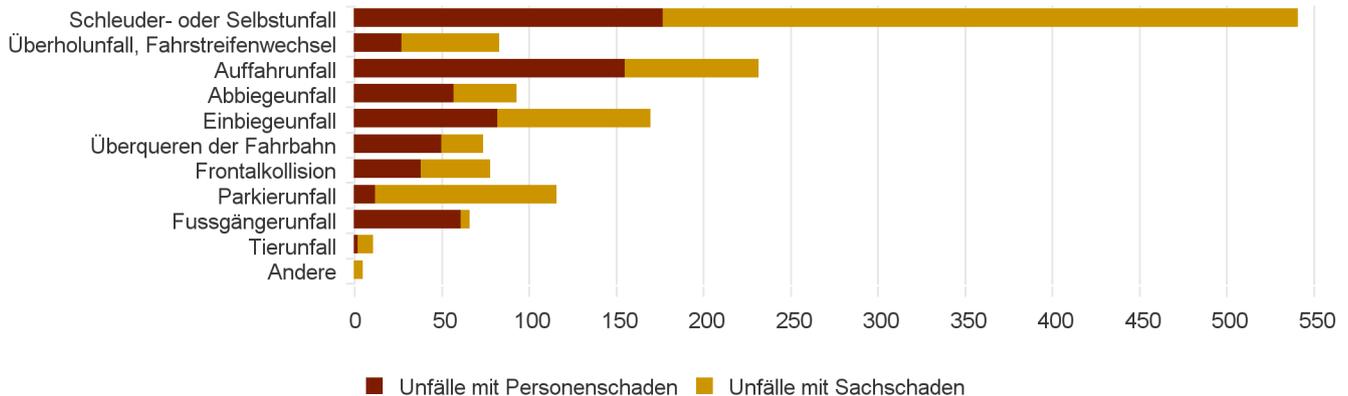


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

SO; 2022

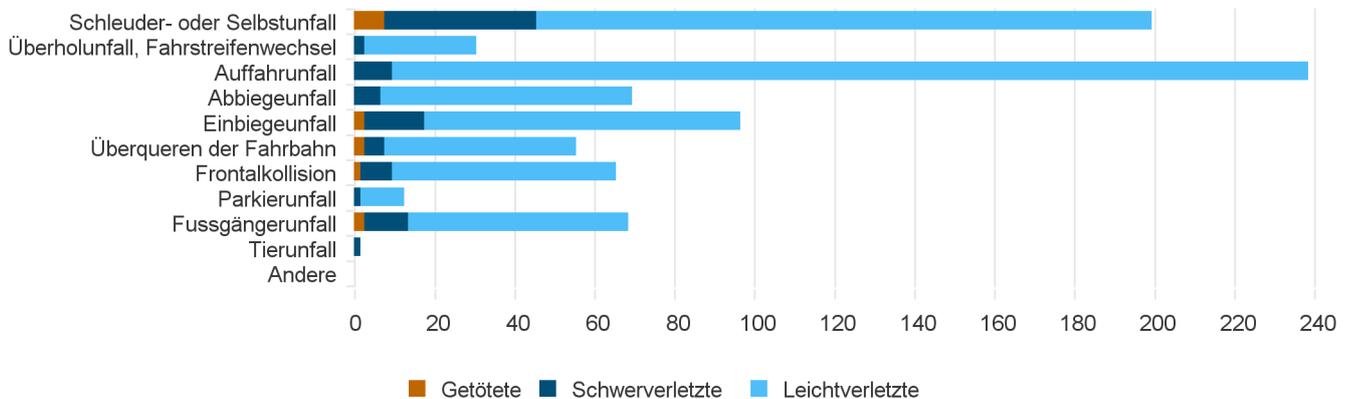
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	807	651	14	96	2	94	723
Schleuder- oder Selbstunfall	364	176	7	38	0	38	154
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	56	26	0	2	0	2	28
Auffahrunfall	77	154	0	9	0	9	229
Abbiegeunfall	36	56	0	6	1	5	63
Einbiegeunfall	88	81	2	15	0	15	79
Überqueren der Fahrbahn	24	49	2	5	0	5	48
Frontalkollision	40	37	1	8	0	8	56
Parkierunfall	104	11	0	1	0	1	11
Fussgängerunfall	5	60	2	11	1	10	55
Tierunfall	9	1	0	1	0	1	0
Andere	4	0	0	0	0	0	0

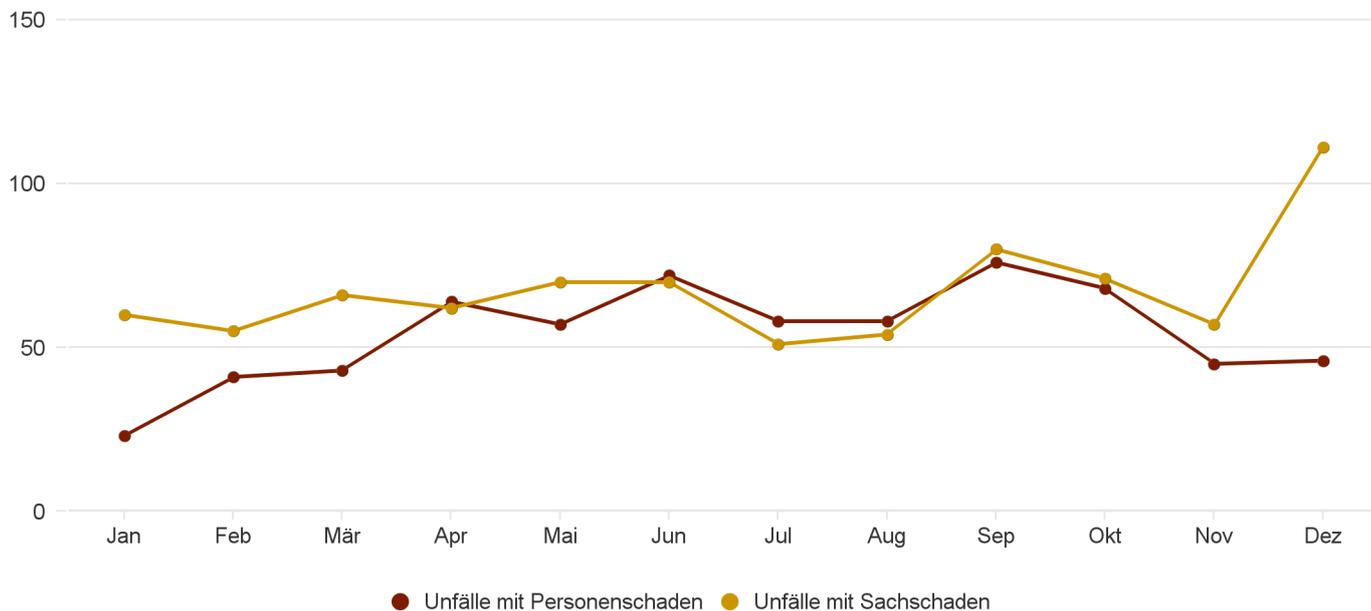
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	807	651	14	96	2	94	723
Januar	60	23	0	3	1	2	26
Februar	55	41	1	11	0	11	39
März	66	43	2	5	0	5	49
April	62	64	0	8	0	8	66
Mai	70	57	4	7	1	6	65
Juni	70	72	1	9	0	9	84
Juli	51	58	1	9	0	9	62
August	54	58	2	11	0	11	62
September	80	76	1	11	0	11	82
Oktober	71	68	2	9	0	9	78
November	57	45	0	3	0	3	61
Dezember	111	46	0	10	0	10	49

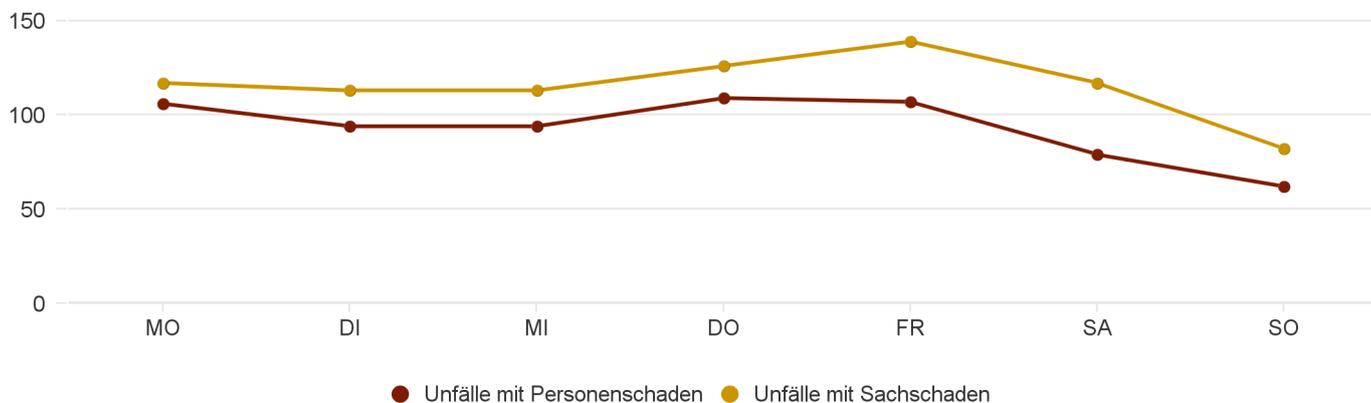
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	807	651	14	96	2	94	723
Montag	117	106	4	11	1	10	114
Dienstag	113	94	2	17	0	17	96
Mittwoch	113	94	0	8	0	8	102
Donnerstag	126	109	1	18	0	18	127
Freitag	139	107	4	7	1	6	129
Samstag	117	79	1	22	0	22	83
Sonntag	82	62	2	13	0	13	72

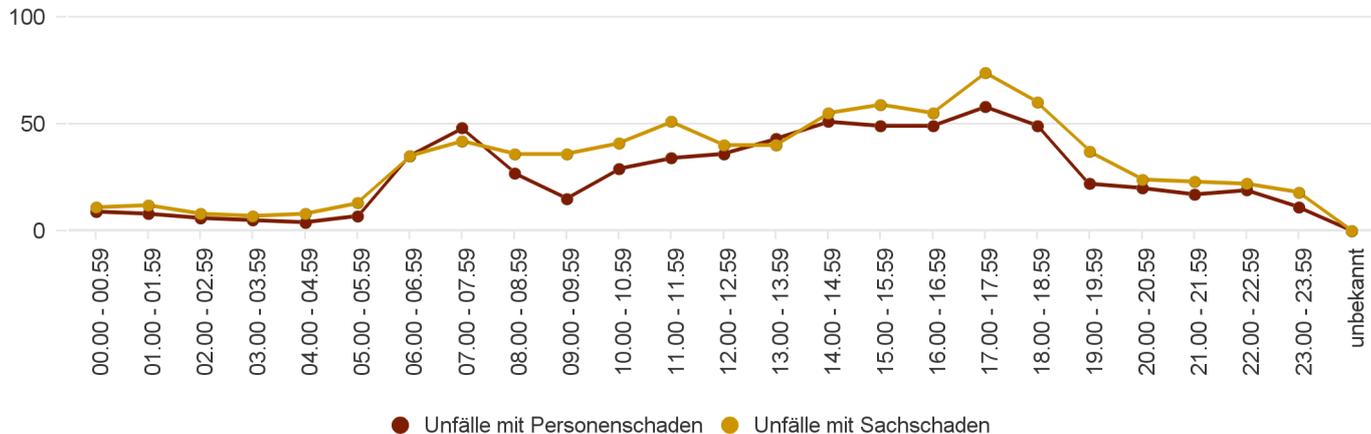
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	807	651	14	96	2	94	723
00.00 - 00.59	11	9	1	1	0	1	11
01.00 - 01.59	12	8	1	2	0	2	10
02.00 - 02.59	8	6	1	0	0	0	6
03.00 - 03.59	7	5	0	1	0	1	6
04.00 - 04.59	8	4	1	2	0	2	4
05.00 - 05.59	13	7	0	1	0	1	6
06.00 - 06.59	35	35	0	2	0	2	43
07.00 - 07.59	42	48	2	7	0	7	54
08.00 - 08.59	36	27	0	5	0	5	25
09.00 - 09.59	36	15	0	3	0	3	18
10.00 - 10.59	41	29	0	3	0	3	31
11.00 - 11.59	51	34	1	6	0	6	37
12.00 - 12.59	40	36	0	3	0	3	40
13.00 - 13.59	40	43	1	3	0	3	48
14.00 - 14.59	55	51	2	7	0	7	58
15.00 - 15.59	59	49	1	4	0	4	55
16.00 - 16.59	55	49	0	11	2	9	61
17.00 - 17.59	74	58	1	7	0	7	69
18.00 - 18.59	60	49	0	7	0	7	55
19.00 - 19.59	37	22	0	3	0	3	21
20.00 - 20.59	24	20	1	3	0	3	19
21.00 - 21.59	23	17	0	8	0	8	14
22.00 - 22.59	22	19	1	6	0	6	16
23.00 - 23.59	18	11	0	1	0	1	16
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

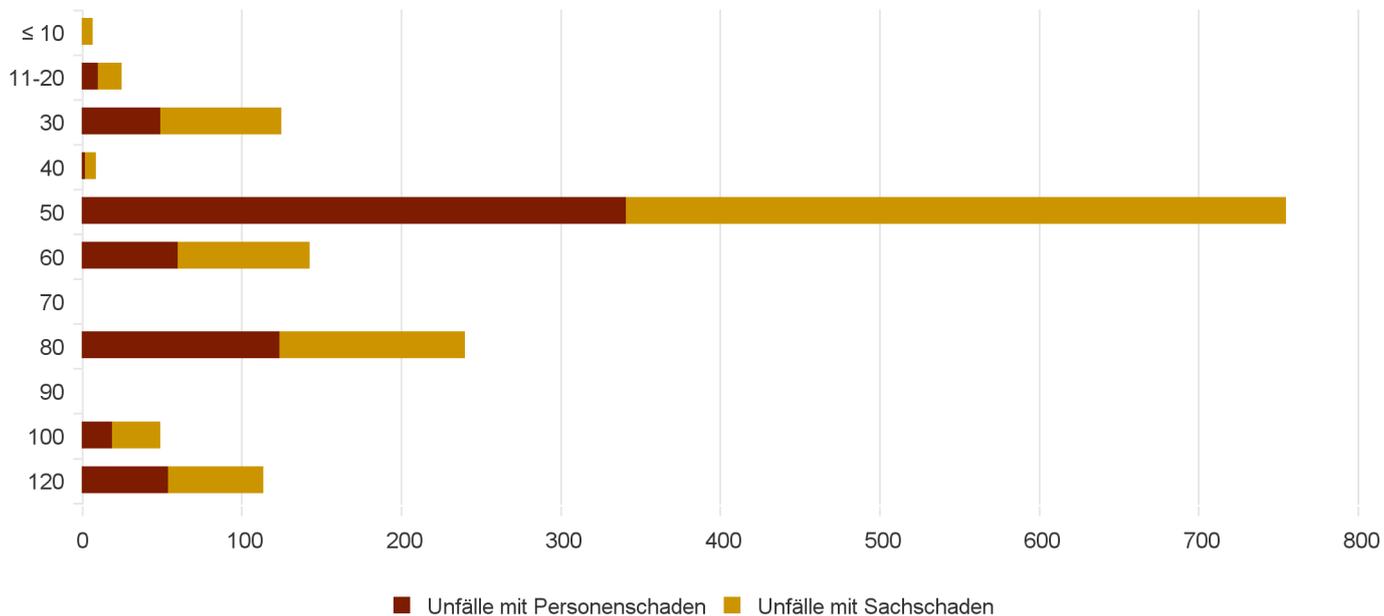
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	807	651	14	96	2	94	723
≤ 10	6	0	0	0	0	0	0
11-20	15	9	0	0	0	0	9
30	76	48	0	8	1	7	45
40	7	1	0	0	0	0	1
50	414	340	5	45	1	44	362
60	83	59	1	8	0	8	74
70	0	0	0	0	0	0	0
80	116	123	8	28	0	28	123
90	0	0	0	0	0	0	0
100	30	18	0	2	0	2	31
120	60	53	0	5	0	5	78

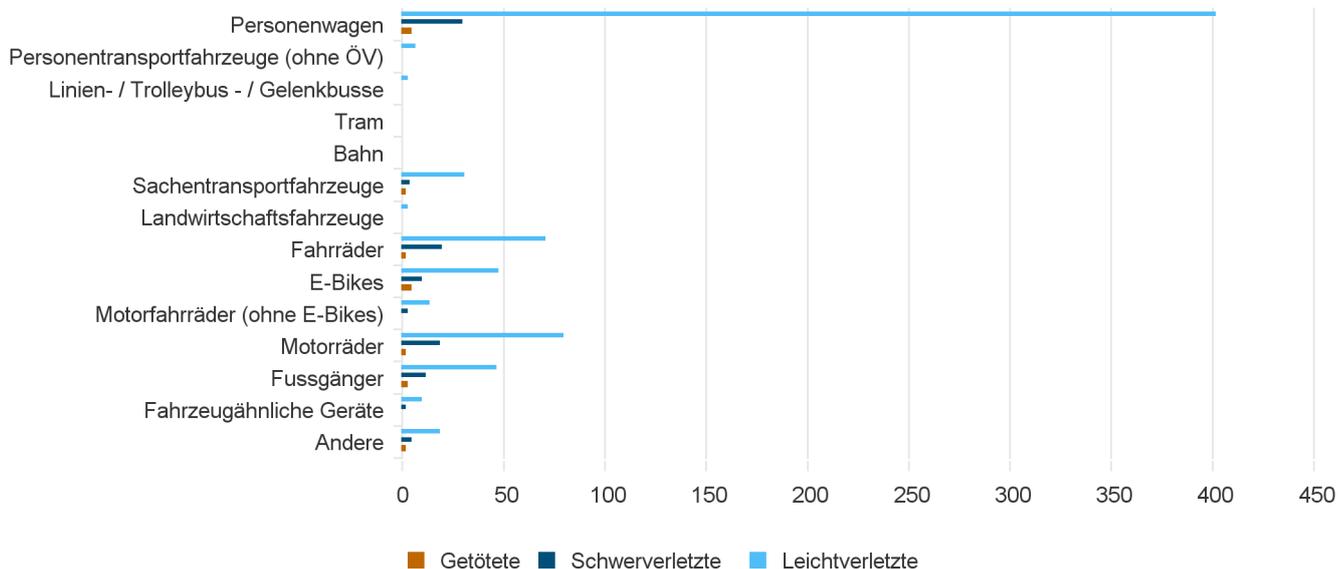
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	14	96	2	94	723
Personenwagen	4	29	0	29	401
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	6
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	3	0	3	30
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	1	19	1	18	70
E-Bikes	4	9	0	9	47
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	4	7	0	7	36
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	2	0	2	11
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	13
Motorräder	1	18	0	18	79
Fussgänger	2	11	1	10	46
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	9
Andere	1	4	0	4	18

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

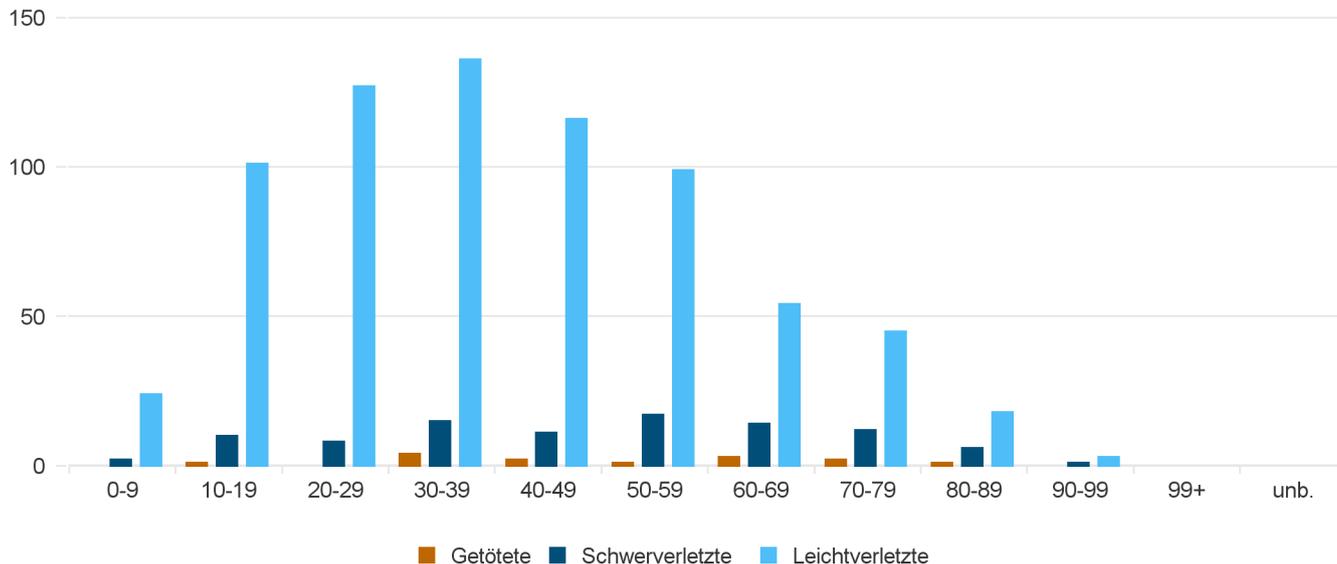
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	833	14	96	2	94	723
0-9	26	0	2	0	2	24
10-19	112	1	10	0	10	101
20-29	135	0	8	0	8	127
30-39	155	4	15	0	15	136
40-49	129	2	11	1	10	116
50-59	117	1	17	0	17	99
60-69	71	3	14	0	14	54
70-79	59	2	12	0	12	45
80-89	25	1	6	1	5	18
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	502	10	62	0	62	430
0-9	15	0	0	0	0	15
10-19	64	1	7	0	7	56
20-29	91	0	7	0	7	84
30-39	96	3	10	0	10	83
40-49	78	1	6	0	6	71
50-59	65	1	14	0	14	50
60-69	42	2	9	0	9	31
70-79	35	1	6	0	6	28
80-89	13	1	3	0	3	9
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	331	4	34	2	32	293
0-9	11	0	2	0	2	9
10-19	48	0	3	0	3	45
20-29	44	0	1	0	1	43
30-39	59	1	5	0	5	53
40-49	51	1	5	1	4	45
50-59	52	0	3	0	3	49
60-69	29	1	5	0	5	23
70-79	24	1	6	0	6	17
80-89	12	0	3	1	2	9
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

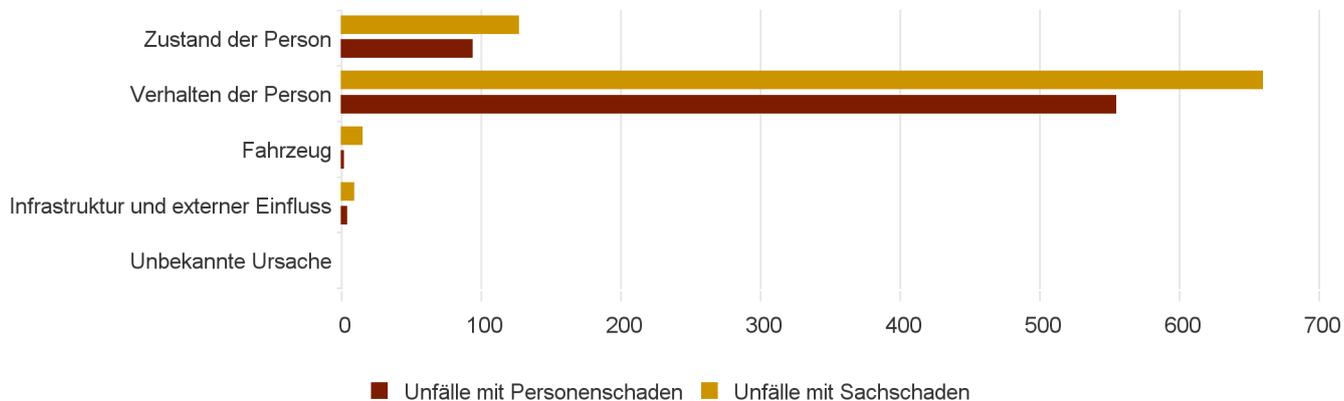
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	807	651
Zustand der Person	126	93
10 Zustand der Person	126	93
Verhalten der Person	659	554
20 Geschwindigkeit	59	46
21 Fahren	186	78
22 Überholen	14	18
23 Vortritt	133	183
24 Lichtsignale	5	7
25 Signalisation	3	4
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	126	112
27 Bedienung des Fahrzeuges	132	69
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	21
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	16
Fahrzeug	14	1
30 Zustand des Fahrzeuges	4	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	6	1
Infrastruktur und externer Einfluss	8	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	1
42 Einfluss durch Dritte	6	1
Unbekannte Ursache	0	0
50 Unbekannte Ursache	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Kinder	47	48	39	64	57
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	8	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	3	6	3	4
Leichtverletzte	43	45	31	61	53
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	9	3	12	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	4	1	5	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	8	10	8	8
Fahrräder	17	9	12	14	20
<i>davon Lenker</i>	16	9	11	13	20
<i>davon mit Helm</i>	6	3	4	7	7
E-Bikes ³	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	3	9	6	8	2
<i>davon Lenker</i>	3	9	6	8	2
<i>davon mit Helm</i>	2	9	6	4	1
Motorräder	0	1	0	3	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	3	0
Personenwagen	15	11	5	18	12
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	14	11	4	17	12
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	1	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	16	14	13	20	20
Nicht Hauptverursacher	13	15	8	14	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

SO; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Jugendliche	38	31	33	47	43
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	7	4	3	8	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	4	3	8	4
Leichtverletzte	31	27	30	39	38
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	4	2	5	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	3	1	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	1	0	0
Fahrräder	4	2	0	8	6
<i>davon Lenker</i>	4	2	0	8	6
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	3
E-Bikes ³	1	3	2	6	3
<i>davon Lenker</i>	1	3	2	6	3
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	4	0
Motorfahrräder	7	8	11	3	5
<i>davon Lenker</i>	7	7	11	3	5
<i>davon mit Helm</i>	7	6	8	3	4
Motorräder	10	8	13	17	20
<i>davon Lenker</i>	8	8	11	17	19
<i>davon mit Helm</i>	10	8	11	17	20
Personenwagen	9	5	3	6	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	5	3	5	5
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	12	8	12	16	24
Nicht Hauptverursacher	14	16	14	25	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte junge Erwachsene	120	110	101	125	105
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	0
Schwerverletzte	17	5	16	8	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	16	5	16	8	11
Leichtverletzte	101	105	85	116	94
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	9	4	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	5	2	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	8	10	8	5	4
<i>davon Lenker</i>	7	10	8	5	4
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	0	1
E-Bikes ³	2	3	5	5	3
<i>davon Lenker</i>	2	3	4	5	3
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	2	1
Motorfahrräder	0	2	2	1	3
<i>davon Lenker</i>	0	2	2	1	3
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	0	2
Motorräder	16	10	19	21	16
<i>davon Lenker</i>	14	10	19	19	16
<i>davon mit Helm</i>	16	9	19	21	16
Personenwagen	83	73	56	86	68
<i>davon Lenker</i>	63	53	38	62	52
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	75	69	53	80	64
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	2	6	4	4
Andere	2	1	1	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	65	47	52	63	53
Nicht Hauptverursacher	30	43	28	34	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Senioren	96	105	91	82	123
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	3	1	5
Schwerverletzte	25	18	18	16	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	3	2	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	23	15	16	16	26
Leichtverletzte	67	85	70	65	91
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	20	12	12	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	6	2	4	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	1	1
Fahrräder	9	5	11	7	18
<i>davon Lenker</i>	9	5	11	7	18
<i>davon mit Helm</i>	4	2	5	2	11
E-Bikes ³	14	11	13	7	16
<i>davon Lenker</i>	14	11	13	7	16
<i>davon mit Helm</i>	10	7	11	2	9
Motorfahrräder	2	5	4	1	1
<i>davon Lenker</i>	2	5	4	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	1	1
Motorräder	6	11	9	6	7
<i>davon Lenker</i>	6	10	9	6	6
<i>davon mit Helm</i>	6	10	8	6	7
Personenwagen	45	50	39	46	64
<i>davon Lenker</i>	32	32	25	33	48
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	40	49	38	44	60
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	6	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	1
Andere	0	1	2	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	34	42	33	26	52
Nicht Hauptverursacher	42	43	44	41	53

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 25-64 Jahre
SO; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	469	471	387	457	505
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	2	7	8
Schwerverletzte	59	50	50	42	50
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	5	2	4	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	55	45	48	38	49
Leichtverletzte	407	421	335	408	447
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	20	31	17	17	27
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	12	7	5	8
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	1	0
Fahrräder	57	59	49	39	42
<i>davon Lenker</i>	56	58	49	39	42
<i>davon mit Helm</i>	29	25	31	17	19
E-Bikes ³	20	25	27	21	37
<i>davon Lenker</i>	20	25	27	21	37
<i>davon mit Helm</i>	16	18	14	14	24
Motorfahrräder	3	5	7	4	4
<i>davon Lenker</i>	3	5	7	4	4
<i>davon mit Helm</i>	3	5	7	3	3
Motorräder	50	60	59	78	55
<i>davon Lenker</i>	50	58	57	73	48
<i>davon mit Helm</i>	47	58	58	78	54
Personenwagen	290	268	204	265	285
<i>davon Lenker</i>	219	207	164	215	232
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	278	257	197	253	279
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	4	0	0	2	6
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	5	0	5	2
Sachtransportfahrzeuge	19	13	19	16	29
Andere	4	5	5	9	18
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	150	157	158	174	181
Nicht Hauptverursacher	239	244	184	220	251

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	65	80	47	58	65
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	6	5	8	7
mit Personenschaden	57	74	42	50	58
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	10	11	5	14	14

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	7	8	3	12	10
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	2	1	0	2
Missachten des Rotlichts	0	1	1	0	1
Missachten der Lichtsignalanlage (Wechselblinklicht) bei Bahnübergang	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	10	11	4	14	14

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	4	3	0	7	6
15-17	1	1	1	0	2
18-24	0	2	0	1	0
25-44	0	3	2	3	2
45-64	3	2	1	1	2
65+	1	0	0	1	2
unbekannt	1	0	1	1	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	55	73	38	48	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	0	2
Schwerverletzte	19	12	11	13	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	3	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	19	9	10	12	10
Leichtverletzte	34	61	27	35	46

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem FäG¹	8	9	11	11	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	1	0
mit Personenschaden	6	9	10	10	11
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	0	5	5	5	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher²

häufigste Hauptursachen 2022²	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	2	1	2	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	2	3	2	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	0	3	4	4	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	5	4	4	3
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	5	8	11	10	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	1	1	1	0	1
Leichtverletzte	4	7	9	10	9

nach Schutzsystem					
kein	4	8	8	7	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	3	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	107	97	84	86	93
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	11	3	10	6
mit Personenschaden	95	86	81	76	87
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	41	42	38	35	43

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	10	11	7	12	7
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	11	17	12	10	7
Anderer Bedienungsfehler	2	0	5	1	6
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	2	1	5
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	0	2	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	12	14	12	13	17
Überqueren der Fahrbahn	2	6	5	4	9
Abbiegeunfall	3	2	2	0	5
Frontalkollision	8	4	7	4	4
Einbiegeunfall	6	9	4	6	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	13	7	11	6	11
15-17	1	1	0	3	4
18-24	5	6	5	3	3
25-44	11	12	12	12	5
45-64	8	10	6	5	9
65+	1	4	4	3	10
unbekannt	2	2	0	3	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	95	85	80	73	90
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	1	1
Schwerverletzte	21	16	16	15	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	3	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	19	13	15	15	18
Leichtverletzte	74	68	64	57	70

nach Schutzsystem					
kein	54	53	37	45	49
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	40	32	41	27	41
unbekannt	1	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SO; Alle E-Bikes; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	38	46	49	43	65
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	3	4	3
mit Personenschaden	38	45	46	39	62
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	19	15	19	20	33

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	3	4	4	8	12
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	9	4	6	6	4
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	2	1	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	0	0	1	2
Anderer Bedienungsfehler	2	2	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	8	5	7	8	17
Überqueren der Fahrbahn	2	2	2	0	4
Frontalkollision	1	1	2	2	4
Einbiegeunfall	1	2	2	2	3
Abbiegeunfall	3	2	1	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	1
15-17	1	2	0	2	3
18-24	1	0	3	4	1
25-44	1	5	6	4	11
45-64	6	4	5	9	6
65+	9	4	4	0	11
unbekannt	1	0	0	1	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	37	43	47	39	60
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	4
Schwerverletzte	14	9	11	5	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	13	8	11	5	9
Leichtverletzte	22	34	36	34	47

nach Schutzsystem					
kein	11	15	21	17	24
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	26	28	26	22	34
unbekannt	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	88	110	105	121	109
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	15	6	5	16
mit Personenschaden	79	95	99	116	93
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	44	48	62	65	55

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Bedienungsfehler	15	18	26	28	15
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	7	6	9	7	10
Momentane Unaufmerksamkeit	3	8	9	8	9
Einwirkung von Alkohol	4	4	6	1	4
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	1	0	1	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	30	30	39	37	31
Auffahrunfall	4	8	10	14	9
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	1	0	2	3
Abbiegeunfall	1	3	4	4	3
Überqueren der Fahrbahn	0	2	1	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	1	0
15-17	5	3	6	9	12
18-24	10	8	12	11	11
25-44	10	11	20	17	12
45-64	17	17	17	24	16
65+	1	7	6	2	4
unbekannt	1	1	1	1	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	82	90	100	125	98
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	2	1
Schwerverletzte	24	27	29	23	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	23	27	29	21	18
Leichtverletzte	58	63	70	100	79

nach Schutzsystem					
kein	3	4	4	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	79	86	96	125	97
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 101	1 226	1 052	1 142	1 192
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	630	733	648	675	688
mit Personenschaden	471	493	404	467	504
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	409	413	330	390	405

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	74	73	52	64	67
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	60	68	64	51	60
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	33	25	29	38	35
Anderer Bedienungsfehler	31	36	22	18	33
Zu nahes Aufschliessen	26	40	21	26	30

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	119	127	75	102	111
Schleuder- oder Selbstunfall	85	73	69	85	86
Einbiegeunfall	64	77	82	78	66
Abbiegeunfall	49	43	40	52	44
Fussgängerunfall	31	43	25	30	28

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	81	69	60	76	71
25-44	152	139	116	153	149
45-64	102	107	88	88	100
65+	64	83	52	58	71
unbekannt	10	15	13	15	13

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	442	407	307	421	434
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	0	4	6	4
Schwerverletzte	26	11	17	15	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	0	3	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	23	11	14	15	29
Leichtverletzte	410	396	286	400	401

nach Schutzsystem					
kein	17	12	12	17	11
Sicherheitsgurt	416	391	295	399	420
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	9	4	0	5	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	12	12	15	7	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	11	12	5	7
mit Personenschaden	5	1	3	2	8
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	3	1	1	2	4

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	1	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	0	0	1	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	1	0	0	0	2
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	1	1
45-64	1	1	1	1	3
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	10	0	4	2	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	0	0	0	0
Leichtverletzte	8	0	4	2	6

nach Schutzsystem					
kein	4	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	1	0	1	2	5
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	0	3	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	13	21	13	27	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	12	6	17	7
mit Personenschaden	2	9	7	10	3
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	6	1	7	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	6	1	7	2
nach Schutzsystem					
kein	0	5	1	6	2
Sicherheitsgurt	1	1	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	198	239	218	229	275
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	131	164	145	157	180
mit Personenschaden	67	75	73	72	95
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	38	51	44	49	61

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	12	19	9	8	12
Zu nahes Aufschliessen	3	2	5	5	6
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	1	4	3	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	2	8	5	4
Anderer Bedienungsfehler	4	3	3	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	14	21	18	19	27
Schleuder- oder Selbstunfall	10	7	4	5	10
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	3	4	5	6
Einbiegeunfall	1	5	9	11	5
Fussgängerunfall	4	5	3	1	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	11	6	5	10
25-44	22	16	22	24	28
45-64	12	22	14	17	21
65+	0	2	0	3	1
unbekannt	4	0	2	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	21	16	25	21	34
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	1	2	0	2	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	1	0	1	3
Leichtverletzte	20	14	25	19	30
nach Schutzsystem					
kein	4	2	5	2	2
Sicherheitsgurt	17	14	20	19	32
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	831	954	875	920	947
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	469	542	508	543	538
mit Personenschaden	362	412	367	377	409

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	51	68	47	45	60
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	49	62	72	52	58
Einwirkung von Alkohol	30	31	32	34	34
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	24	23	24	35	30
Anderer Bedienungsfehler	32	35	32	31	27
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	73	72	74	82	87
Auffahrunfall	63	70	57	45	71
Einbiegeunfall	67	90	97	88	67
Fussgängerunfall	53	71	43	54	55
Abbiegeunfall	46	49	40	48	45
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	45	68	59	56	66
09:00 - 14:59	136	137	131	143	138
15:00 - 17:59	96	116	97	104	95
18:00 - 20:59	47	57	39	37	64
21:00 - 05:59	38	34	41	37	46

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	254	264	241	244	289
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	123	153	129	115	137
mit Personenschaden	131	111	112	129	152

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	20	16	22	23	25
Anderer Bedienungsfehler	14	16	25	14	18
Einwirkung von Alkohol	7	11	6	9	17
Momentane Unaufmerksamkeit	16	13	12	11	13
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	15	14	10	10	11

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	64	54	61	62	74
Auffahrunfall	16	12	14	19	19
Frontalkollision	11	12	10	12	19
Einbiegeunfall	10	11	9	13	14
Abbiegeunfall	13	11	13	12	11

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	13	21	16	15	27
09:00 - 14:59	43	34	35	30	38
15:00 - 17:59	35	39	37	42	42
18:00 - 20:59	28	4	14	22	13
21:00 - 05:59	12	13	10	20	32

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	205	232	164	212	222
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	117	138	112	116	132
mit Personenschaden	88	94	52	96	90

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	22	31	13	25	21
Momentane Unaufmerksamkeit	29	28	16	29	21
Anderer Bedienungsfehler	11	14	4	9	16
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	6	3	7	5	10
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	2	1	3	7
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	62	78	35	74	64
Schleuder- oder Selbstunfall	19	11	8	16	15
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	2	9	5	9
Frontalkollision	0	2	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	13	14	7	8	17
09:00 - 14:59	26	33	15	38	32
15:00 - 17:59	36	30	21	29	19
18:00 - 20:59	4	10	6	10	14
21:00 - 05:59	9	7	3	11	8

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	21	23	16	30	24
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	3	1
mit Personenschaden	20	23	15	27	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	5	1	3	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	1	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	2	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	4	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	1	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	3	4	1	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	12	10	5	12	8
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	4
Überqueren der Fahrbahn	1	2	3	3	4
Abbiegeunfall	1	2	1	2	2
Frontalkollision	2	3	2	1	2

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	7	3	8	7
09:00 - 14:59	14	11	6	12	12
15:00 - 17:59	3	5	6	7	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	50	61	48	55	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	9	10	17	10
mit Personenschaden	39	52	38	38	40

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	23	25	10	18	20
Momentane Unaufmerksamkeit	6	8	9	8	6
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	1	3	3	3
Einwirkung von Alkohol	1	2	2	3	2
Zu nahes Aufschliessen	1	5	4	0	2
Anderer Bedienungsfehler	0	1	0	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	26	33	19	22	24
Auffahrunfall	7	13	14	10	8
Überqueren der Fahrbahn	3	1	3	2	5
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	1	3	2
Abbiegeunfall	1	0	1	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	10	8	6	5
09:00 - 14:59	12	11	12	13	11
15:00 - 17:59	10	18	9	14	13
18:00 - 20:59	8	8	8	4	10
21:00 - 05:59	4	5	1	1	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf der Baustelle	23	20	20	20	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	15	16	15	23
mit Personenschaden	12	5	4	5	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	1	0	2
Anderer Bedienungsfehler	1	1	0	0	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	0	1	0	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	3	3	0	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	1	2	2
Auffahrunfall	1	0	2	3	2
Einbiegeunfall	1	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	3	1	0	4
09:00 - 14:59	4	2	2	1	2
15:00 - 17:59	2	0	1	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	2	0
21:00 - 05:59	1	0	0	2	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	102	109	109	112	123
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	64	62	71	65	70
mit Personenschaden	38	47	38	47	53

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	15	18	13	14	18
Ohne Kollision	9	17	14	14	17
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	4	5	7	6
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	1	3	2
Frontkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	1	1	2
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	0	2

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	4	0	1	6
09:00 - 14:59	4	6	2	4	4
15:00 - 17:59	5	6	7	10	5
18:00 - 20:59	5	3	6	8	4
21:00 - 05:59	21	28	23	24	34

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	2	1
18-24	11	8	7	6	5
25-44	12	16	15	24	25
45-64	11	17	13	13	14
65+	4	5	2	2	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	28	39	34	33	45
weiblich	10	8	4	14	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	94	89	87	122	105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	51	60	50	70	59
mit Personenschaden	43	29	37	52	46

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	29	21	22	31	22
Ohne Kollision	5	1	5	4	7
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	3	4	5	6
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	1	0	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	0	1	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	1	2	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	1	1
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	1	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	1	2	1	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	0	0	1
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	7	8	5	2	10
09:00 - 14:59	9	3	14	18	4
15:00 - 17:59	10	10	8	14	10
18:00 - 20:59	9	3	4	4	8
21:00 - 05:59	8	5	6	14	14
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	1
15-17	0	0	1	3	3
18-24	14	8	15	23	18
25-44	18	15	16	16	18
45-64	7	6	5	6	6
65+	3	0	0	3	0
unbekannt	1	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	32	18	26	40	37
weiblich	10	11	11	12	9
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar