

Medienkonferenz



Verkehrsunfallstatistik 2009

6. April 2010

Verkehrsunfallstatistik 2009

Inhaltsübersicht

1. Kommentar DC Verkehrstechnik
2. Auf einen Blick
3. VU nach Monaten mit Verletzten
4. VU mit Verletzten nach Wochentagen
5. VU mit Todesopfern nach Monaten.
6. VU nach Tageszeit
7. VU 2000-2009 mit Verletzten
8. VU 2000-2009 mit Todesopfern
9. Kontrollschilderbestand/VU
10. Ursachen der VU
11. Altersgruppen und Geschlecht
12. Beteiligte Objektarten
13. Ursachen der tödlichen VU
14. VU mit Fussgängern
15. Alter der beteiligten Fussgänger
16. Alkoholisierte Verkehrsteilnehmer
17. Blutwerte der Beteiligten
18. Alkoholunfälle nach Wochentagen
19. Alkoholunfälle nach Tageszeit
20. Bezirk Solothurn/Lebern
21. Bezirk Bucheggberg
22. Bezirk Wasseramt
23. Bezirk Thal/Gäu
24. Bezirk Olten/Gösgen
25. Bezirk Dorneck/Thierstein

Autobahnen A1 A2 A5

- 26. Auf einen Blick
- 27. VU nach Monaten mit Verletzten
- 28. VU nach Monaten mit Todesopfern
- 29. VU nach Wochentagen mit Verletzten
- 30. VU nach Wochentagen mit Todesopfern
- 31. VU nach Tageszeiten
- 32. VU 2000-2009 mit Sach- und Personenschaden
- 33. VU 2000-2009 mit Todesopfern
- 34. Ursachen der VU
- 35. VU nach Bezirken und Gemeinden
- 36. VU nach Autobahn-Abschnitten

Bildmaterial - Städte

- 37. Stadt Grenchen 2009
 - 38. Stadt Olten 2009
 - 39. Stadt Solothurn 2009
-

Verkehrsunfallstatistik 2009

1) Kommentar/Vorwort DC Verkehrstechnik

Unfallzahlen stagnieren

Im Jahre 2009 wurden im Kanton Solothurn gesamthaft 2'020 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Damit sind gleich viele Unfälle wie im Vorjahr zu verzeichnen, respektive eine minimale Zunahme von 16 Fällen oder von 0,8%.

Bei der Betrachtung der verschiedenen Geschwindigkeitsregimes (innerorts, ausserorts, Autobahn) fällt ganz allgemein auf, dass die Anzahl an Verkehrsunfällen und damit auch die Anzahl Ereignisse mit Personenschaden, im Bereich innerorts abgenommen, hingegen im Bereich ausserorts und Autobahn zugenommen haben.

Speziell sticht dabei der Autobahnabschnitt zwischen der Verzweigung Härkingen und dem Anschluss Rothrist hervor, auf welchem ein markanter Anstieg an Ereignissen zu verzeichnen ist. Mögliche Gründe dazu lassen sich unter anderen in der sehr starken Verkehrsfrequenz und der schlechten Fahrbahnbeschaffenheit finden. Dieser Negativentwicklung steht hingegen ein positiv zu wertender Rückgang an Unfällen auf der Autobahn A1, zwischen der Verzweigung Luterbach und dem Anschluss Niederbipp gegenüber.

Die Zahl der verletzten Personen hat gegenüber den nur leicht gestiegenen Unfällen stärker zugenommen. Erfreulicherweise ging jedoch die Zahl der verletzten Kinder und der schwerverletzten Personen zurück.

Die Zahl der Getöteten stieg von 8 auf 9. Bei dieser Zahl ist jedoch zu erwähnen, dass drei dieser Opfer nicht durch kollisionsbedingte Verletzungen, sondern aus medizinischen Gründen verstorben sind.

Die Unfallhauptursachen (Unaufmerksamkeit, Vortrittsrecht, Geschwindigkeit) bleiben gegenüber dem Vorjahr unverändert.

Entsprechend der schweizweit festzustellenden Entwicklung, hat auch in unserem Kanton die Anzahl von Unfällen mit Fahrrädern um 11, nämlich von 192 auf 203, zugenommen. In 130 Fällen davon war die FR-Lenkerin oder der FR-Lenker Verursacher des Unfalles.

Verkehrsunfallstatistik 2009

2) Auf einen Blick

		2009	2008	Veränderung	
				Anz.	%
Verkehrsunfälle		2020	2004	+16	+0.8
Verletzte Personen		1075	1039	+36	+3.5
Getötete Personen		9	8	+1	+12.5
Verkehrsunfälle wo:					
	Innerorts	1331	1381	-50	-3.6
	Ausserorts	365	339	+26	+7.7
	Autobahnen	324	284	+40	+14.1
VU mit Pers.Schaden:		843	844	-1	-0.1
davon	Innerorts	551	608	-57	-9.4
	Ausserorts	178	142	+36	+25.4
	Autobahnen	114	94	+20	+21.3
VU mit Sachschaden:		1162	1160	+2	+0.2
davon	Innerorts	768	773	-5	-0.6
	Ausserorts	184	197	-13	-6.6
	Autobahnen	210	190	+20	+10.5
Leichtverl. Personen:		957	917	+40	+4.4
davon:	Erw. Personen	857	810	+47	+5.8
	Kinder	100	107	-7	-6.5
Schwererl. Personen:		118	122	-4	-3.3
davon:	Erw. Personen	107	110	-3	-2.7
	Kinder	11	12	-1	-8.3

Getötete Personen:		9	8	+1
davon	Erw. Personen	8	8	+0
	Kinder	1		+1
Tödliche Verkehrsunfälle		9	8	

Unfallreichste/r	excl. AB	Hauptursachen	excl. AB
- Monat:	Juni u. November	- Vortritt	372
		- Unaufmerksamkeit	320
- Tag:	Freitag	- Geschwindigkeit	189
		- Angetrunkenheit	142
- Stunde:	1700 - 1800		

Einzelfakten zu den Unfällen**Verkehrsunfälle:**

- 0.8% mehr registrierte Verkehrsunfälle
- 3.5% mehr verletzte Personen
- 3.3% weniger schwerverletzte Personen
- 5.7% mehr Unfälle mit Fahrräder
- 20.3% mehr Unfälle mit Fussgänger

innerorts / ausserorts:

- 7,4% weniger geschwindigkeitsrelevante Verkehrsunfälle (189 / Vorjahr: 204)
- 1.4% mehr Verkehrsunfälle infolge Angetrunkenheit (142 / 140)
- weniger drogenrelevante Verkehrsunfälle (8 / 11)

Autobahn:

- 28.2% mehr Verkehrsunfälle infolge Unaufmerksamkeit & Ablenkung (100 / 78)
- 22.2% mehr Verkehrsunfälle infolge des mangelnden Abstandes beim Hintereinanderfahren (66 / 54)
- 33% weniger Verkehrsunfälle aufgrund der Geschwindigkeit (26 / 39)
- mehr Verkehrsunfälle infolge Angetrunkenheit (10 / 8)

Die wichtigsten Unfallursachen**innerorts / ausserorts:**

1. Vortrittsrecht
 2. Unaufmerksamkeit & Ablenkung
 3. Geschwindigkeit
 4. Angetrunkenheit
-

Autobahn:

1. Unaufmerksamkeit
2. Mangelnder Abstand beim Hintereinanderfahren
3. Geschwindigkeit
4. Unvorsichtiger Spurwechsel

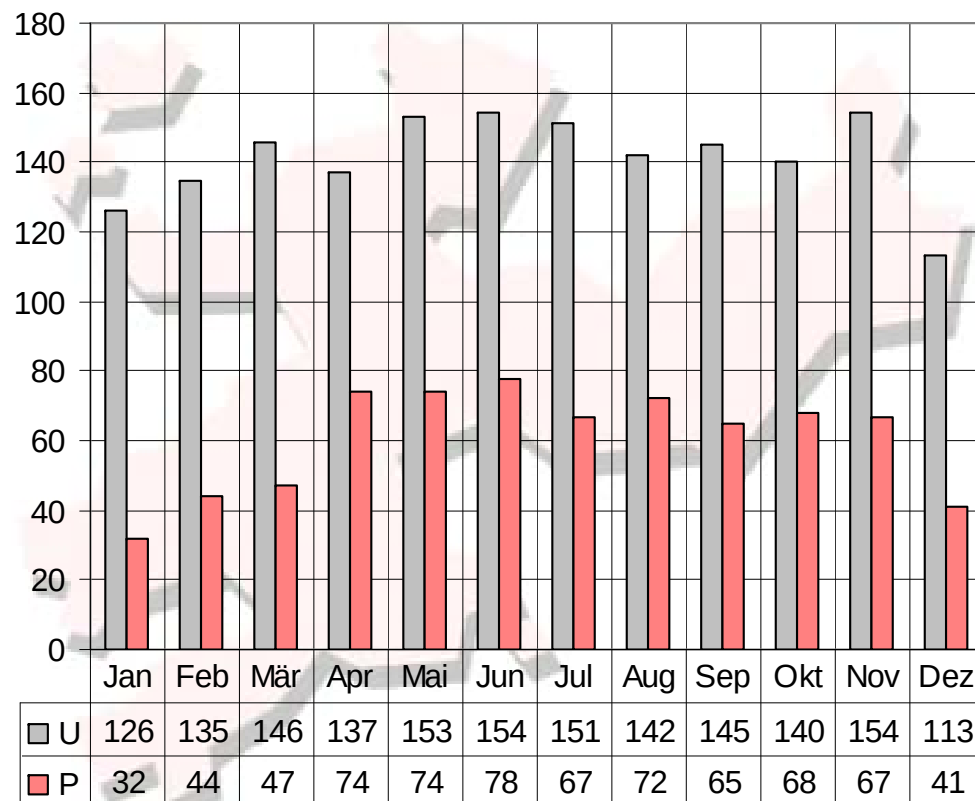
Einzelheiten gehen aus den nachfolgenden Aufstellungen hervor.

Oensingen, März 2010

C Verkehrstechnik
Lt Staub Yves

Verkehrsunfallstatistik 2009

3) nach Monaten mit Verletzten



U = Total Unfälle

P = Unfälle mit Personenschaden

Verkehrsunfallstatistik 2009

4) mit Verletzten nach Wochentagen



U = Total Unfälle

P = Unfälle mit Personenschaden

Verkehrsunfallstatistik 2009

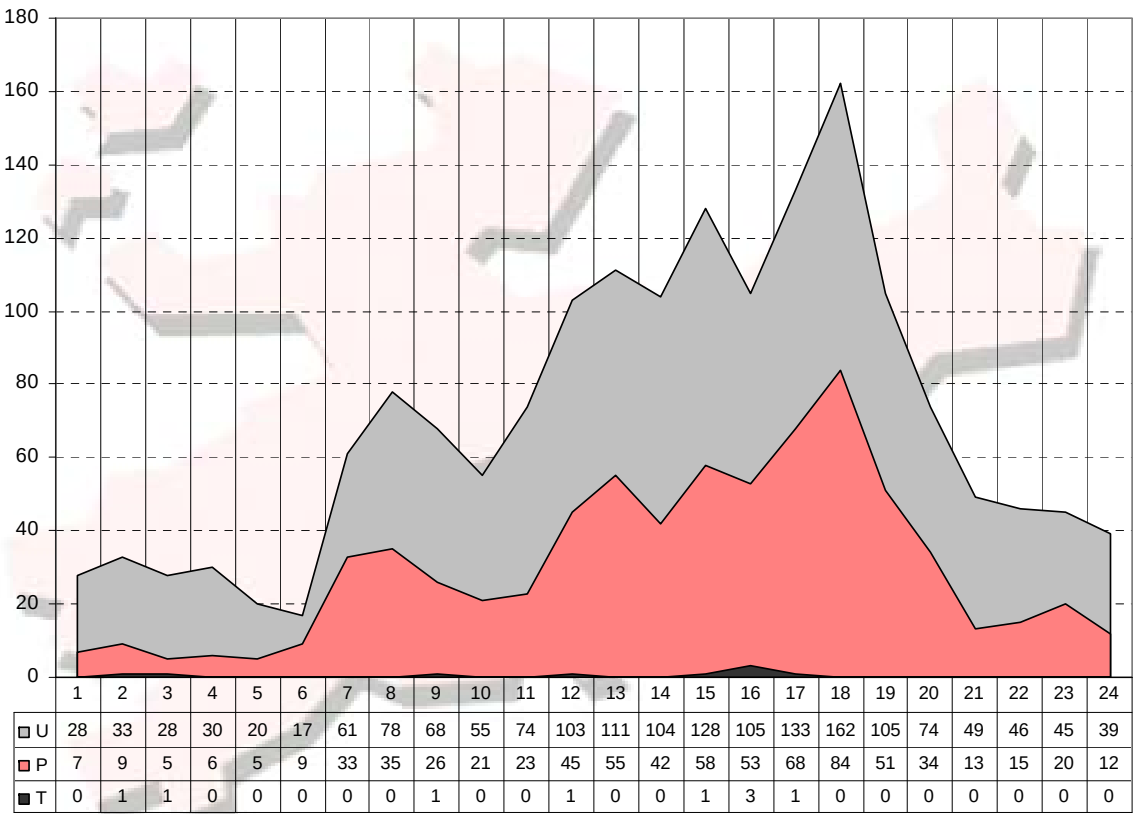
5) mit Todesopfern nach Wochentagen



T = Unfälle mit Todesopfern

Verkehrsunfallstatistik 2009

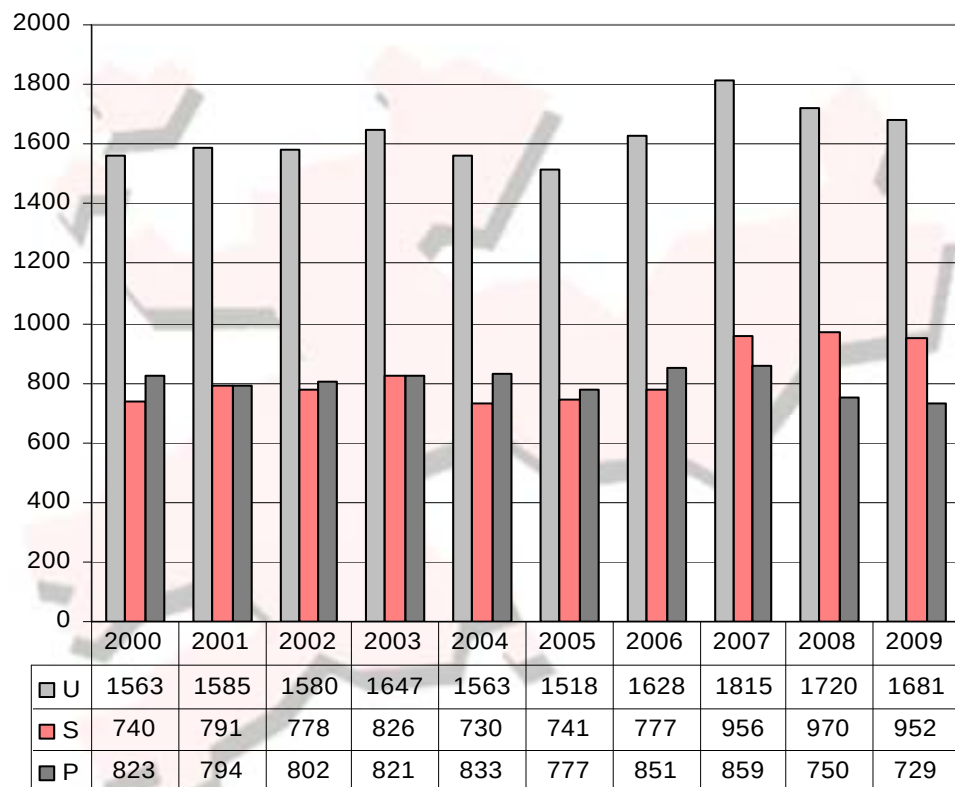
6) nach Tageszeit



U = Total Unfälle
P = Unfälle mit Personenschaden
T = Unfälle mit Toten

Verkehrsunfallstatistik 2009

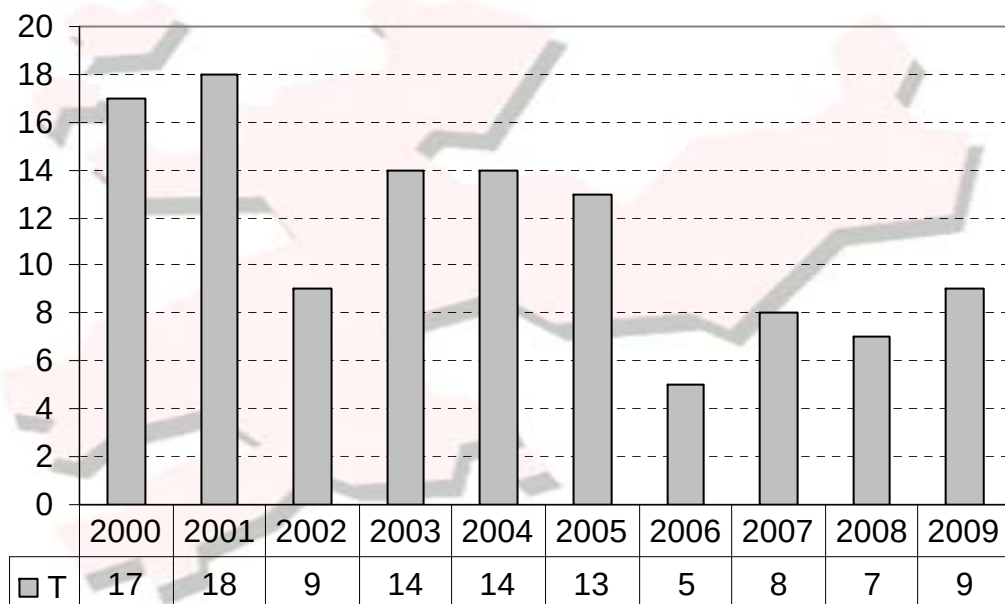
7) 2000 – 2009 mit Verletzten



U = Total Unfälle

S = Unfälle mit Sachschaden

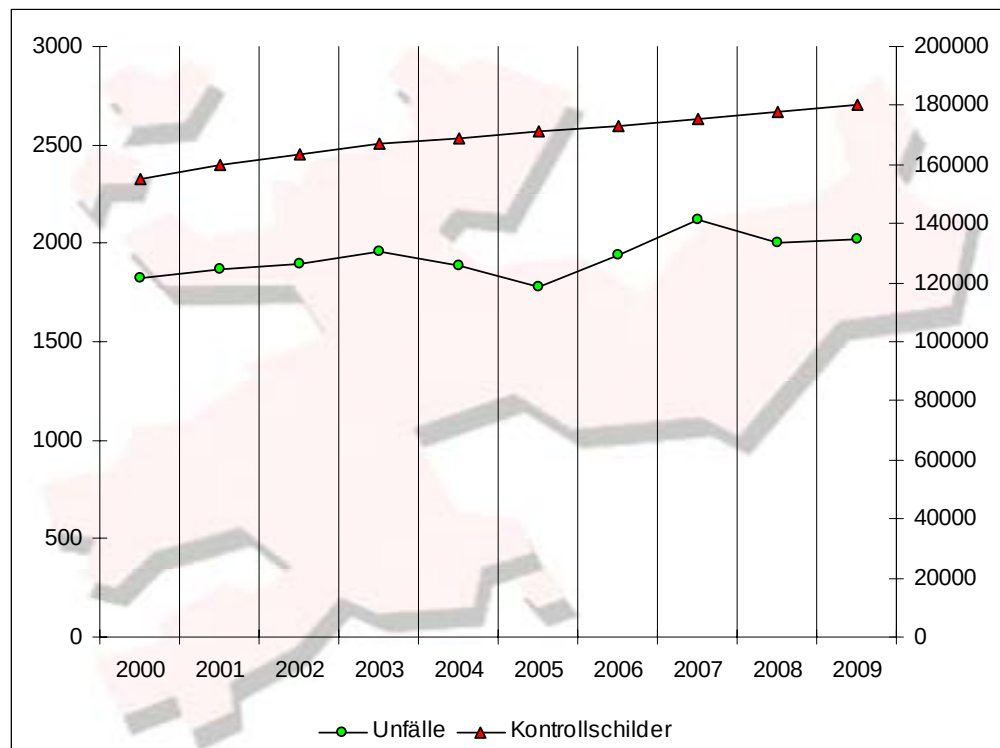
P = Unfälle mit Personenschaden

Verkehrsunfallstatistik 2009**8) 2000 – 2009 Unfälle mit Todesopfern**

T = Unfälle mit Toten

Verkehrsunfallstatistik 2009

9) Kontrollschilderbestand



	2000	2009	Prozentuale Veränderung
Unfälle	1826	2020	+ 10.60%
Kontrollschilder	155242	180207	+ 16.10%

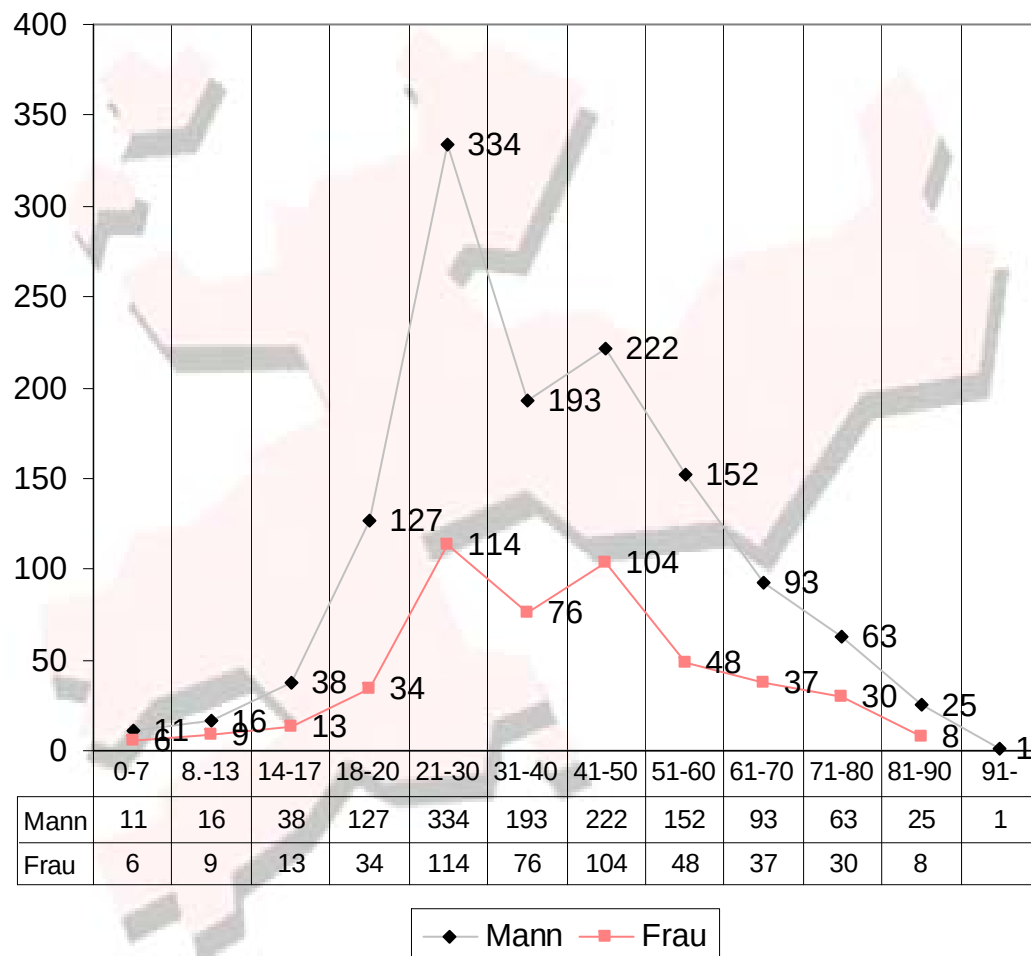
Verkehrsunfallstatistik 2009

10) Ursachen der Verkehrsunfälle

	2009	2008	Veränderung	
			Anz.	%
Vortrittsrecht	372	383	-11	-2.9
Unaufmerksamkeit & Ablenkung	320	311	+9	+2.9
Geschwindigkeit	189	204	-15	-7.4
Zustand Lenker, Fussgänger	191	178	+13	+7.3
davon: - Einwirkung von Alkohol	142	140	+2	+1.4
- Drogen	8	11	-3	-27.3
Andere Fahrbewegungen	203	197	+6	+3.0
Links-/Rechtsfahren	86	87	-1	-1.1
Ueberholen	20	24	-4	-16.7
Unbekannter Mangel/Einfluss	360	372	-12	-3.2
Fussgänger	18	20	-2	-10.0
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	42	46	-4	-8.7
Missachten der Lichtsignale	18	22	-4	-18.2
Einfluss durch Dritte & Aeusserer Einfluss	42	28	+14	+50.0
Fahrrad- & Motorradverkehr	13	28	-15	-53.6
Mangelhaft. Unterhalt des Fahrz. & Ladung	9	5	+4	+80.0
Technische Defekte am Fahrzeug	2	3	-1	-33.3
Zu nahes Aufschliessen	82	72	+10	+13.9
Mängel und Einflüsse Gesamttotal	1967	1980	-13	-0.7

Verkehrsunfallstatistik 2009

11) Altersgruppen und Geschlecht



Verkehrsunfallstatistik 2009**12) Beteiligte Objektarten**

Objektarten	Anzahl	in %	davon Verursacher	in %
Personenwagen	2304	69.75	1342	67.95
Fahrräder	203	6.15	130	6.58
Lieferwagen	191	5.78	128	6.48
Motorfahrräder	72	2.18	45	2.28
Lastwagen	74	2.24	53	2.68
Fussgänger	95	2.88	20	1.01
Kleinmotorräder	20	0.61	12	0.61
Motorräder über 125	79	2.39	44	2.23
Motorräder bis 125	56	1.70	29	1.47
Sattelschlepper	8	0.24	4	0.20
Car/Busse	34	1.03	7	0.35
Landw. Traktoren	9	0.27	6	0.30
Unbekannte	154	4.66	151	7.65
Arbeitsmaschinen	4	0.12	4	0.20
Total	3303	100	1975	100

Verkehrsunfallstatistik 2009**13) Ursachen der tödlichen VU****Ursachen****Anzahl VU**

Mangelnde Aufmerksamkeit

1

FiaZ

2

Vortrittsmissachtung

3

Tod vor Kollision

1

Medizinisch

2

Verkehrsunfallstatistik 2009

14) VU mit Fussgängern

Ganzer Kanton	2009	2008	Veränderung	
			Anz.	%
Anzahl VU mit FG	89	74	+15	+20.3
Davon auf FG-Streifen	27	27	+0	+0.0
Anzahl beteiligte FG	95	83	+12	+14.5
Schwerverletzte FG	15	10	+5	+50.0
Leichtverletzte FG	64	63	+1	+1.6
Unverletzte FG	15	9	+6	+66.7
Getötete FG	1	1	+0	
Verursacher Fz.Führer	75	60	+15	+25.0
Verursacher FG	20	23	-3	-13.0
Innerorts	86	70	+16	+22.9
Ausserorts	3	4	-1	-25.0

Verkehrsunfallstatistik 2009

15) Alter der beteiligten Fussgänger

Alter	Beteiligte FG		Leichtverl. FG		Schwerverl. FG		Getötete FG		Unverletzte FG		Verursacher FG		Nichtverurs. FG	
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08
0 - 7	19	13	13	13	2	2	1		3	1	14	9	5	7
8 - 14	11	20	9	9	2	1				3	3	7	8	6
15 - 18	8	9	5	6	1				2	1		2	8	5
19 - 20	1	3	1	4		1					1			5
21 - 30	12	7	7	7	2				3	1		3	12	5
31 - 40	14	13	10	6	1	1			3		1	1	13	6
41 - 50	7	15	3	3	2				2	2			7	5
51 - 60	6	8	4	3	1	1			1	1	1		5	5
61 - 70	7	3	5	4	1	2			1			1	7	5
71 - 80	5	13	3	6	2	1		1					5	8
81 - 90	5	3	4		1	1							5	1
91 -	0	1		2										2
Total:	95	108	64	63	15	10	1	1	15	9	20	23	75	60

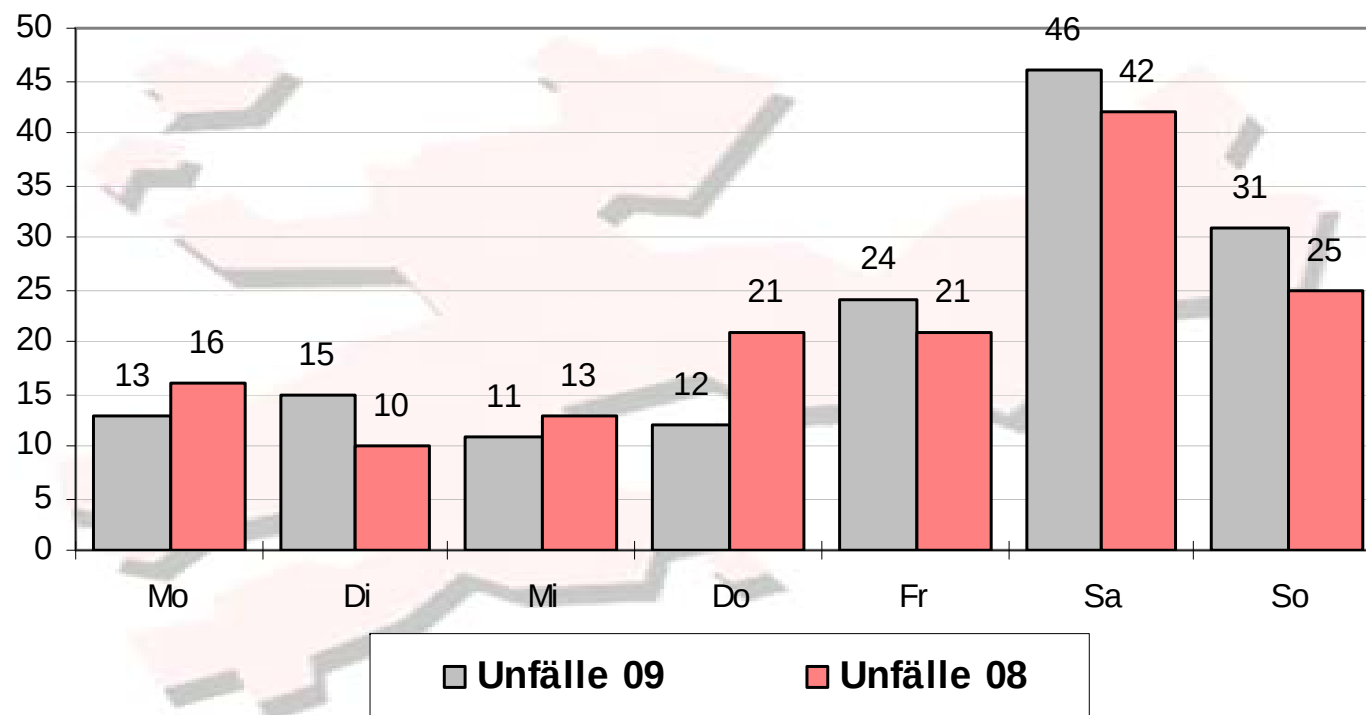
Verkehrsunfallstatistik 2009

16) Alkoholisierte Verkehrsteilnehmer

	2009	2008	Veränderung
			Anz.
Personenwagen	119	108	+11
Lieferwagen	7	4	+3
Lastwagen/Car	1	1	+0
Arbeitsmaschinen	1		+1
Fahrrad	14	19	-5
Motorfahrrad	6	6	+0
Motorrad	3	8	-5
Kleinmotorräder	2	1	+1
Fussgänger		1	-1
Total:	153	148	+5

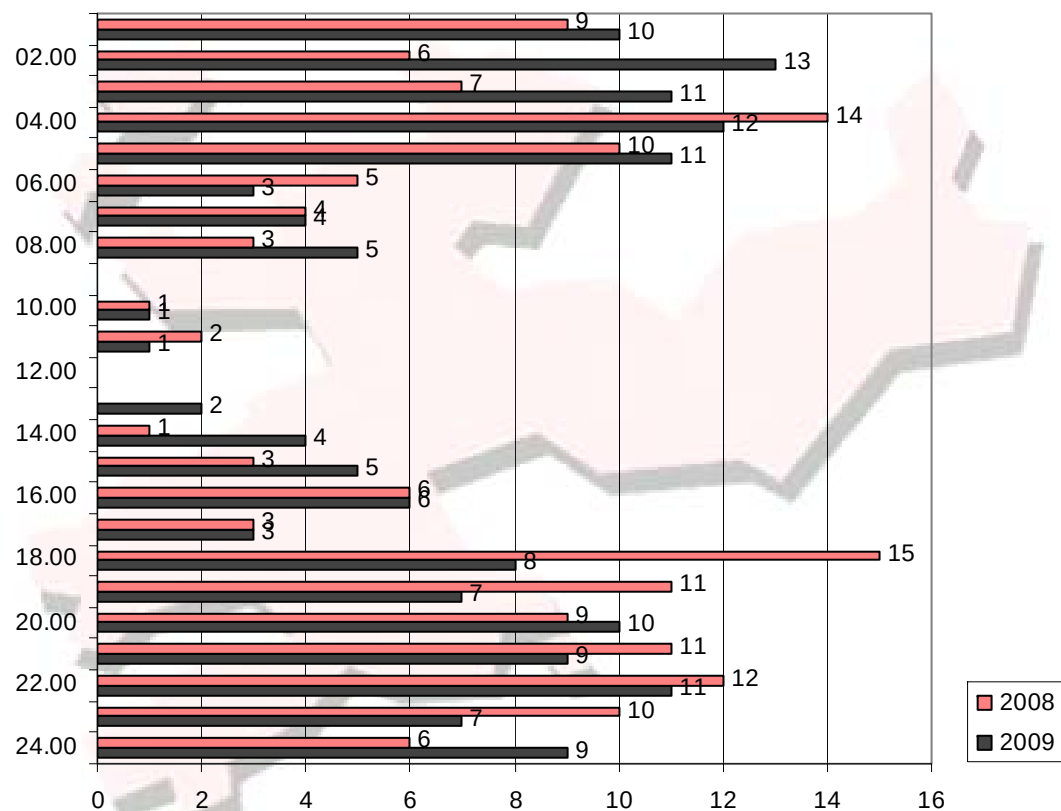
Verkehrsunfallstatistik 2009**17) Blutwerte der Beteiligten**

	2009	2008	Veränderung
0.50 - 0.79 Prom.	20	17	+3
0.80 - 1.19	29	40	-11
1.20 - 1.59	34	29	+5
1.60 - 1.99	33	30	+3
2.00 - 2.39	20	20	+0
2.40 - 2.79	12	10	+2
2.80 -	5	2	+3
Total:	153	148	+5

Verkehrsunfallstatistik 2009**18) Alkoholunfälle nach Wochentagen**

Verkehrsunfallstatistik 2009

19) Alkoholunfälle nach Tageszeit



Verkehrsunfallstatistik 2009

20) Bezirk Solothurn/Lebern

	Innerorts					Ausserorts						Total					
	Unfälle		Verletzte		Tote	Unfälle		Verletzte		Tote	Unfälle		Verletzte		Tote		
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	08
Solothurn	155	177	80	92	1						155	177	80	92	1	0	
Lebern																	
Balm b. Günsberg	0						2	1			0	2	0	1	0	0	
Bellach	19	34	12	17			3	1	6		22	35	18	17	0	0	
Bettlach	16	14	7	6			4	1	3		20	15	10	6	0	0	
Feldbrunnen-St. Niklaus	6	5	2	4							6	5	2	4	0	0	
Flumenthal	2	2	0	0			9	10	6	8	11	12	6	8	0	0	
Grenchen	98	108	40	49	1		14	13	15	3	112	121	55	52	1	0	
Günsberg	1	5	0	2			3	5	2	1	4	10	2	3	0	0	
Hubersdorf		2		0			3	1	1	2	3	3	1	2	0	0	
Kammersrohr	0										0	0	0	0	0	0	
Langendorf	12	22	3	8							12	22	3	8	0	0	
Lommiswil	1	1	0				4		3		5	1	3	0	0	0	
Niederwil	0	2		1							0	2	0	1	0	0	
Oberdorf	3	3	1	3			5	7	2	11	8	10	3	14	0	0	
Riedholz	5	7	4				6	8	6	2	11	15	10	2	0	0	
Rüttenen	5	4	1	2	1		2	2	0		7	6	1	2	1	0	
Selzach	13	18	6	15			1	2	1		14	20	7	15	0	0	

Verkehrsunfallstatistik 2009

21) Bezirk Bucheggberg

	Innerorts					Ausserorts					Total					
	Unfälle		Verletzte		Tote	Unfälle		Verletzte		Tote	Unfälle		Verletzte		Tote	
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08
Bucheggberg																
Aetigkofen							0					0	0	0	0	0
Aetingen-Brittern	3	1	2	1								3	1	2	1	0
Balm b. Messen		2		1			1		0			1	2	0	1	0
Bibern							2	1	1			2	1	1	0	0
Biezwil		1					0					0	1	0	0	0
Brügglen		1		1			0					0	1	0	1	0
Brunnenthal							0					0	0	0	0	0
Gächliwil							0					0	0	0	0	0
Gossliwil							0	1				0	1	0	0	0
Hessigkofen		2		1			0					0	2	0	1	0
Küttigkofen							1		2			1	0	2	0	0
Kyburg-Buchegg	1	1	1				1	1	0			2	2	1	0	0
Lüsslingen	2	2	3	2			1	1	1			3	3	4	2	0
Lüterkofen-Ichertswil	2	2	1	2			6	4	8	4		8	6	9	6	0
Lütterswil	2		1				1		1			3	0	2	0	0
Messen	2		1					2		2		2	2	1	2	0
Mühledorf							1		1			1	0	1	0	0
Nennigkofen		1		1			0	3		2		0	4	0	3	0
Oberramsern							0					0	0	0	0	0

Schnottwil

5

2

2

2

4

0

2

7

6

2

2

0

0

Tscheppach

1

0

1

0

0

0

0

0

Unterramsern

0

0

0

0

0

0

0

Verkehrsunfallstatistik 2009

22) Bezirk Wasseramt

	Innerorts					Ausserorts					Total							
	Unfälle		Verletzte		Tote	Unfälle		Verletzte		Tote	Unfälle		Verletzte		Tote			
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08		
Wasseramt																		
Aeschi	1		0				3	1	1	1			4	1	1	1	0	0
Biberist	50	45	30	19			12	9	10	2			62	54	40	21	0	0
Bolken	2		0										2	0	0	0	0	0
Deitingen	6	2	2	1				2		1			6	4	2	2	0	0
Derendingen	52	41	34	29									52	41	34	29	0	0
Etziken	5	4	1	1									5	4	1	1	0	0
Gerlafingen	28	27	11	21									28	27	11	21	0	0
Halten	1		0										1	0	0	0	0	0
Heinrichswil-Winistorf	1	4	0	1			1		0				2	4	0	1	0	0
Hersiwil	0												0	0	0	0	0	0
Horriwil	0												0	0	0	0	0	0
Hüniken	0												0	0	0	0	0	0
Kriegstetten	11	14	6	10			2	10	1	8			13	24	7	18	0	0
Lohn-Ammannsegg	8	10	5	5			1		1				9	10	6	5	0	0
Luterbach	15	10	5	4			2	2	1	2			17	12	6	6	0	0
Obergerlafingen	6	5	4	3				1		1			6	6	4	4	0	0
Oekingen	2	3	1	3			2		1				4	3	2	3	0	0

Recherswil	2	2	1	1			2		1			4	2	2	1	0	0
Steinhof	0											0	0	0	0	0	0
Subingen	11	14	6	9			1	6	0	2		12	20	6	11	0	0
Zuchwil	58		33	32		1	5	13	4	10		63	13	37	42	0	1

Verkehrsunfallstatistik 2009

23) Bezirk Thal-Gäu

	Innerorts						Ausserorts						Total					
	Unfälle		Verletzte		Tote		Unfälle		Verletzte		Tote		Unfälle		Verletzte		Tote	
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08
Thal																		
Aedermannsdorf	1		0				1	1	1		1		2	1	1	0	1	0
Balsthal	43	47	28	22			10	9	8	3			53	56	36	25	0	0
Gänsbrunnen	1	2	1	2			6	5	4	2			7	7	5	4	0	0
Herbetswil							2	5	3	2			2	5	3	2	0	0
Holderbank	3	1	1				3	2	1	1			6	3	2	1	0	0
Laupersdorf	4	6	2	4			4		2		1		8	6	4	4	1	0
Matzendorf	2	1	1										2	1	1	0	0	0
Mümliswil-Ramiswil	1	6	0	3			16	19	12	16			17	25	12	19	0	0
Welschenrohr	2	1	2	1			1		0				3	1	2	1	0	0
Gäu																		
Egerkingen	50	45	18	29			14	9	7	5			64	54	25	34	0	0
Härkingen	6	13	3	8			4	8	4	2			10	21	7	10	0	0
Kestenholz	3	8	2	5			2	2	1				5	10	3	5	0	0
Neuendorf	7	12	3	4			4	3	1	2			11	15	4	6	0	0
Niederbuchsiten	4	1	1				1	4	1	3			5	5	2	3	0	0

<i>Oberbuchsiten</i>	12	8	6	2			1	4	0	1			13	12	6	3	0	0
<i>Oensingen</i>	53	40	26	16			13	10	5	3			66	50	31	19	0	0
<i>Wolfwil</i>	5	8	2	4			3	2	1				8	10	3	4	0	0

Verkehrsunfallstatistik 2009

24) Bezirk Olten-Gösgen

	Innerorts						Ausserorts						Total					
	Unfälle		Verletzte		Tote		Unfälle		Verletzte		Tote		Unfälle		Verletzte		Tote	
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08
Olten																		
Boningen	1	1	1	1			2	1	0				3	2	1	1	0	0
Däniken	16	10	10	6			8	7	5	4			24	17	15	10	0	0
Dulliken	31	27	16	13			4	2	5	2		1	35	29	21	15	0	1
Eppenberg-Wöschnau	5	4	2	3			4	1	6				9	5	8	3	0	0
Fulenbach	11	9	6	8			3	2	1				14	11	7	8	0	0
Gretzenbach-Grod	11	16	3	6			9	13	9	5			20	29	12	11	0	0
Gunzgen	6	3	5	0			3	1	3				9	4	8	0	0	0
Hägendorf	21	25	8	18		1	10	6	9	2	1	1	31	31	17	20	1	2
Kappel	11	6	2	4									11	6	2	4	0	0
Olten	159	155	87	85			7	3	5	3			166	158	92	88	0	0
Rickenbach	6	7	3	4			1	1	1				7	8	4	4	0	0
Schönenwerd	29	38	14	20		1	9	5	4	1			38	43	18	21	0	1
Starrkirch-Will	8	3	8				4		3				12	3	11	0	0	0
Walterswil	6	5	1				8	8	0	6			14	13	1	6	0	0
Wangen b. Olten	25	27	12	13									25	27	12	13	0	0

Gösgen																		
Hauenstein-Ifenthal		3		2			1	2	1			1	5	1	2	0	0	
Kienberg		1					6	5	1	2		1	6	6	1	2	0	1
Lostorf	8	7	6	1				2		1			8	9	6	2	0	0
Niedererlinsbach	7	7	3	5			2	2	1				9	9	4	5	0	0
Niedergösgen	18	18	12	6			1	2	0				19	20	12	6	0	0
Obererlinsbach	3		2				1		0		1		4	0	2	0	1	0
Obergösgen	8	7	3	3									8	7	3	3	0	0
Rohr	0												0	0	0	0	0	0
Stüsslingen	3	2	2				1	1	1	1			4	3	3	1	0	0
Trimbach	35	33	19	17			7	6	3	1			42	39	22	18	0	0
Winznau	13	20	8	9									13	20	8	9	0	0
Wisen							1	1	1	1			1	1	1	1	0	0

Verkehrsunfallstatistik 2009

25) Bezirk Dorneck-Thierstein

	Innerorts						Ausserorts						Total					
	Unfälle		Verletzte		Tote		Unfälle		Verletzte		Tote		Unfälle		Verletzte		Tote	
	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08	09	08
Dorneck																		
Bättwil	8	3	2	1			4	1	2	1			12	4	4	2	0	0
Büren	1	1	0				4	4	0	2			5	5	0	2	0	0
Dornach	22	24	11	8		1	7	12	4	15			29	36	15	23	0	1
Gempen		2		1			4	3	2	4			4	5	2	5	0	0
Hochwald	5	3	1					5		5			5	8	1	5	0	0
Hofstetten-Flüh	1	2	0				1	2	0	3			2	4	0	3	0	0
Metzerlen-Mariastein		2		1			2		1				2	2	1	1	0	0
Nuglar-St. Pantaleon	1	2	0	1			6	12	2	6			7	14	2	7	0	0
Rodersdorf	1	4	0	1			1		0				2	4	0	1	0	0
Seewen	3	2	1				13	10	8	6			16	12	9	6	0	0
Witterswil	2	3	0	1									2	3	0	1	0	0
Thierstein																		
Bärschwil	1	1	0				1	1	1	1			2	2	1	1	0	0
Beinwil	1	1	0				9	5	4	2			10	6	4	2	0	0
Breitenbach	17	16	4	5			9	3	3	3			26	19	7	8	0	0
Büsserach	7	8	0	3			3	2	1				10	10	1	3	0	0
Erschwil	4		2		1		2	2	2				6	2	4	0	1	0

Fehren	2		1			1		1			3	0	2	0	0	0
Grindel	1	2	0	1		2		0		1	3	2	0	1	1	0
Himmelried	1		0			5	2	3			6	2	3	0	0	0
Kleinlützel		1				8	3	6	1		8	4	6	1	0	0
Meltingen						0	2				0	2	0	0	0	0
Nunningen	3	5	0	2		3	3	1	2		6	8	1	4	0	0
Zullwil	1	6	1	3							1	6	1	3	0	0

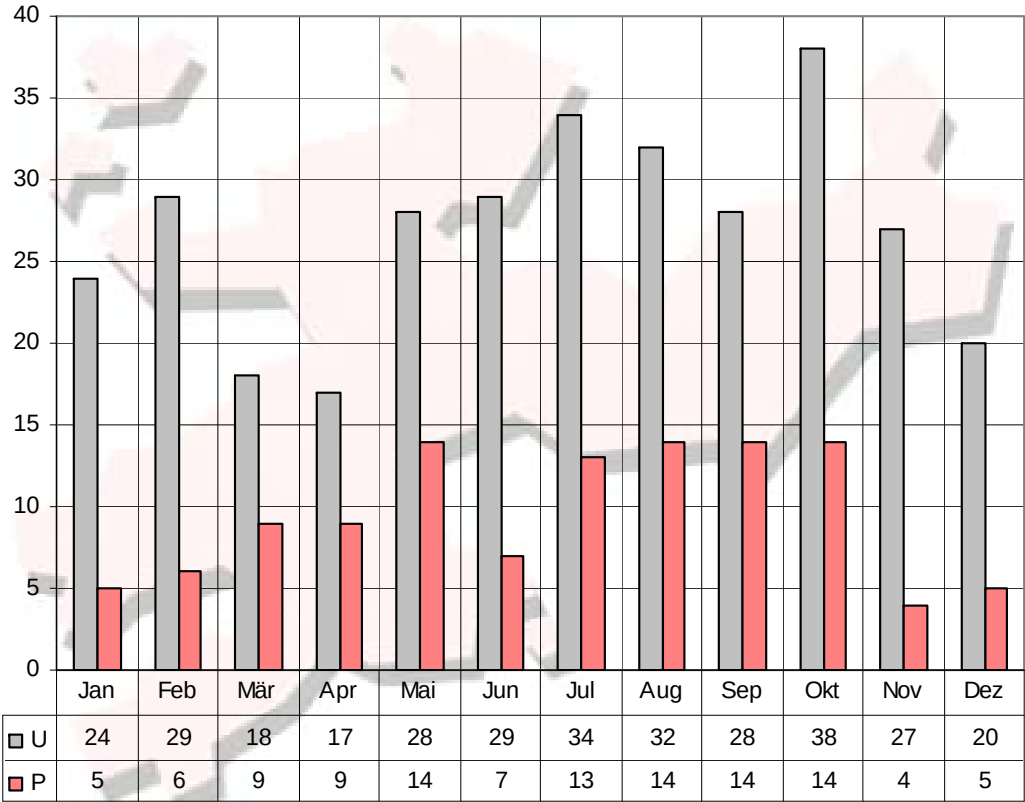
Autobahnen A1 A2 A5

26) Auf einen Blick

		2009	2008	Veränderung	
				Anz.	%
Total Verkehrsunfälle		324	284	+40	+14.1
VU mit Pers.Schaden		114	94	+20	+21.3
VU mit Sachschaden		210	190	+20	+10.5
Verletzte Personen		164	145	+19	+13.1
davon	Schwerverletzte	10	9	+1	+11.1
	Leichtverletzte	154	136	+18	+13.2
Getötete Personen		0	1	-1	
Wann:		2009	2008		
Unfallreichster Monat		Oktober	Juli		
Unfallreichster Tag		Freitag	Freitag		
Unfallreichste Stunde		1700 - 1800	1600 - 1800		
Hauptursachen					
	Unaufmerksamkeit	100	30.86%		
	Zu nahes Aufschliessen	66	20.37%		
	Geschwindigkeit	26	8.02%		
	Links-/Rechtsfahren	29	8.95%		
	Uebermüdung	22	6.79%		
	Angetrunkenheit	10	3.09%		

Autobahnen A1 A2 A5

27) VU nach Monaten mit Verletzten



U = Total Unfälle
P = Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen A1 A2 A5

28) VU nach Monaten mit Todesopfern

Auf den Autobahnen im Kanton Solothurn gab es im Jahr 2009 keinen tödlichen Unfall zu verzeichnen.

Autobahnen A1 A2 A5

29) VU nach Wochentagen mit Verletzten



U = Total Unfälle
P = Unfälle mit Personenschaden

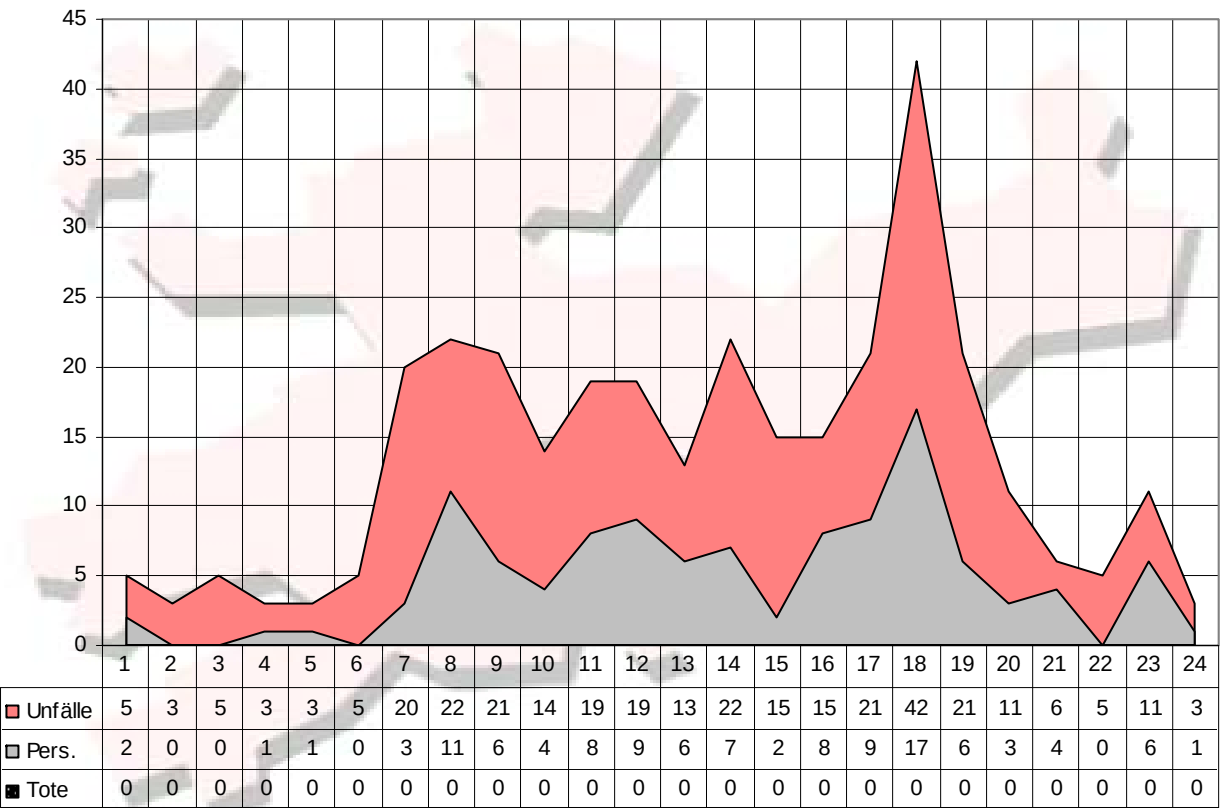
Autobahnen A1 A2 A5

30) VU nach Wochentagen mit Todesopfern

Auf den Autobahnen im Kanton Solothurn gab es im Jahr 2009 keinen tödlichen Unfall zu verzeichnen.

Autobahnen A1 A2 A5

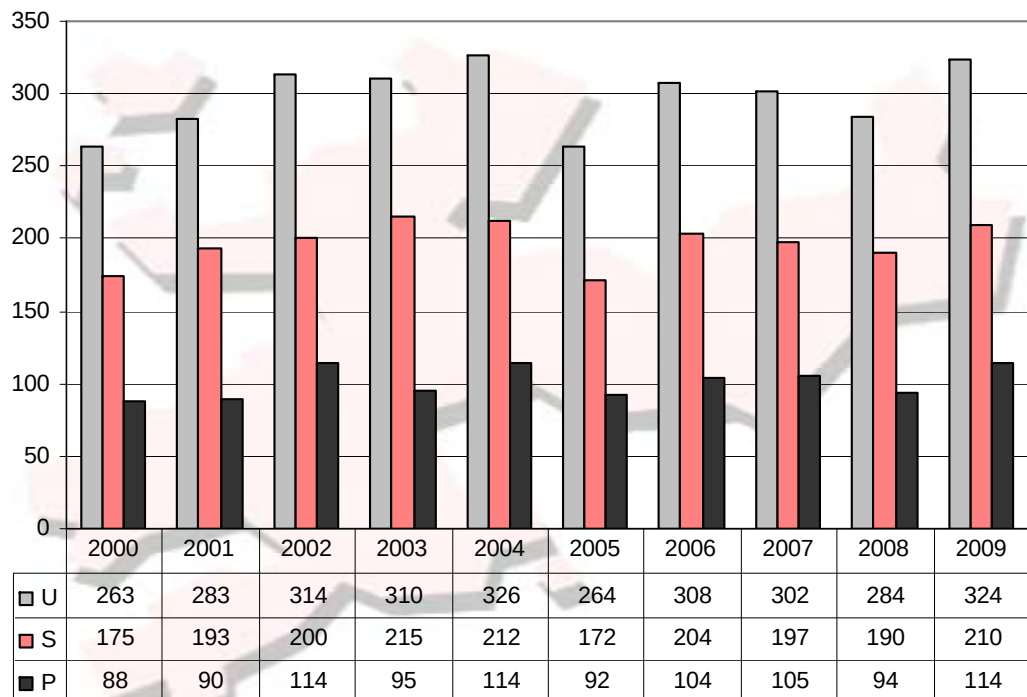
31) VU nach Tageszeiten



U = Total Unfälle
P = Unfälle mit Personenschaden
T = Unfälle mit Toten

Autobahnen A1 A2 A5

32) 2000 – 2009 mit Sach- und Personenschaden



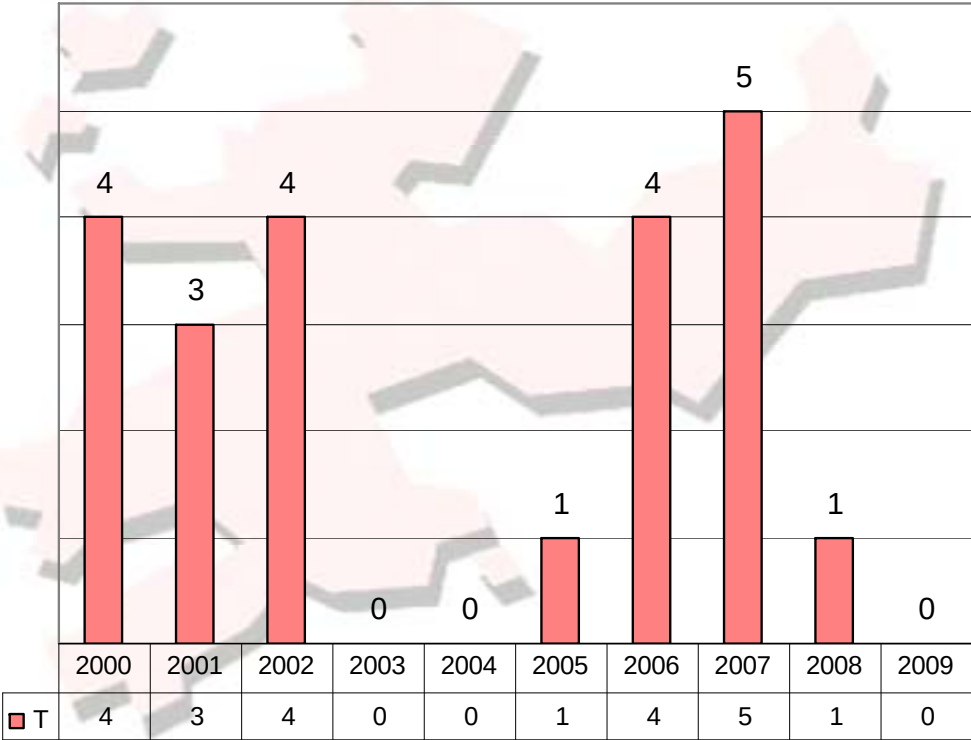
U = Total Unfälle

S = Unfälle mit Sachschaden

P = Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen A1 A2 A5

33) 2000 – 2009 mit Todesopfern



T = Unfälle mit Todesopfern

Autobahnen A1 A2 A5**34) Ursachen der VU**

	2009	2008	Veränderung	
			Anz.	%
Unaufmerksamkeit & Ablenkung	100	78	+22	+28.2
Zu nahes Aufschliessen	66	54	+12	+22.2
Zustand des Lenkers	35	29	+6	+20.7
davon: - Schwächezustand (Uebermüdung)	22	19	+3	+15.8
- Einwirkung von Alkohol	10	8	+2	+25.0
- Drogen	0	0	+0	
Geschwindigkeit	26	39	-13	-33.3
Links-/Rechtsfahren	29	28	+1	+3.6
Ueberholen (Verkehrsablauf)	5	3	+2	+66.7
Unbekannter Mangel/Einfluss	38	28	+10	+35.7
Mangelhafte Bedienung des Fz.	19	16	+3	+18.8
Vortrittsrecht	5	1	+4	+400.0
Technische Defekte am Fahrzeug	5	3	+2	+66.7
Ladung des Fahrzeuges	0	9	-9	-100.0
Mängel und Einflüsse Gesamttotal	328	288	+40	+13.9

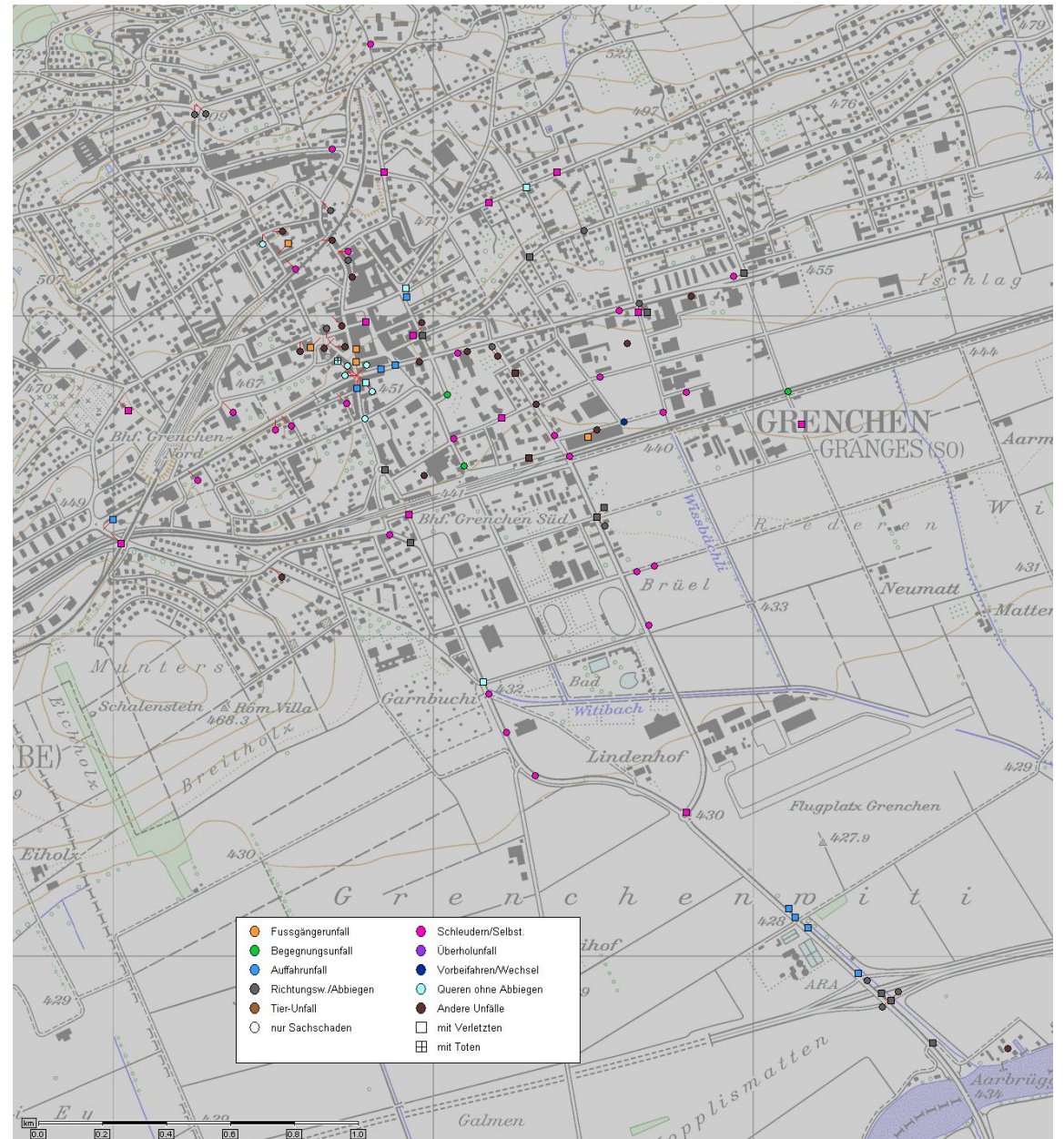
Autobahnen A1 A2 A5

35) VU nach Bezirken und Gemeinden

Bezirke / Gemeinden	09	08	Bezirke / Gemeinden	09	08
Bucheggberg SO			Gäu SO		
Lüsslingen	4	0	Egerkingen	14	19
Nennigkofen	5	4	Härkingen	24	21
			Kestenholz	6	9
Lebern SO			Neuendorf	12	11
Flumenthal	12	4	Oberbuchsiten	17	13
Grenchen	4	14	Oensingen	25	17
Wasseramt SO			Olten SO		
Biberist	13	14	Boningen	26	14
Deitingen	27	24	Gunzgen	28	16
Derendingen	16	11	Hägendorf	21	16
Kriegstetten	3	6	Kappel	9	16
Luterbach	3	6	Olten	14	11
Obergerlafingen			Walterswil	12	11
Rechterswil	13	13			
Subingen	9	4	Biel/Seeland BE		
Zuchwil	7	10	Leuzigen	2	6
			Lengnau	15	2
Wangen a/A BE			Zofingen AG		
Niederbipp	30	51	Rothrist	7	10
Oberbipp	24	36	Oftringen	0	0
Wangen a/A	12	13			
Wiedlisbach	26	29	Diverse	1	2

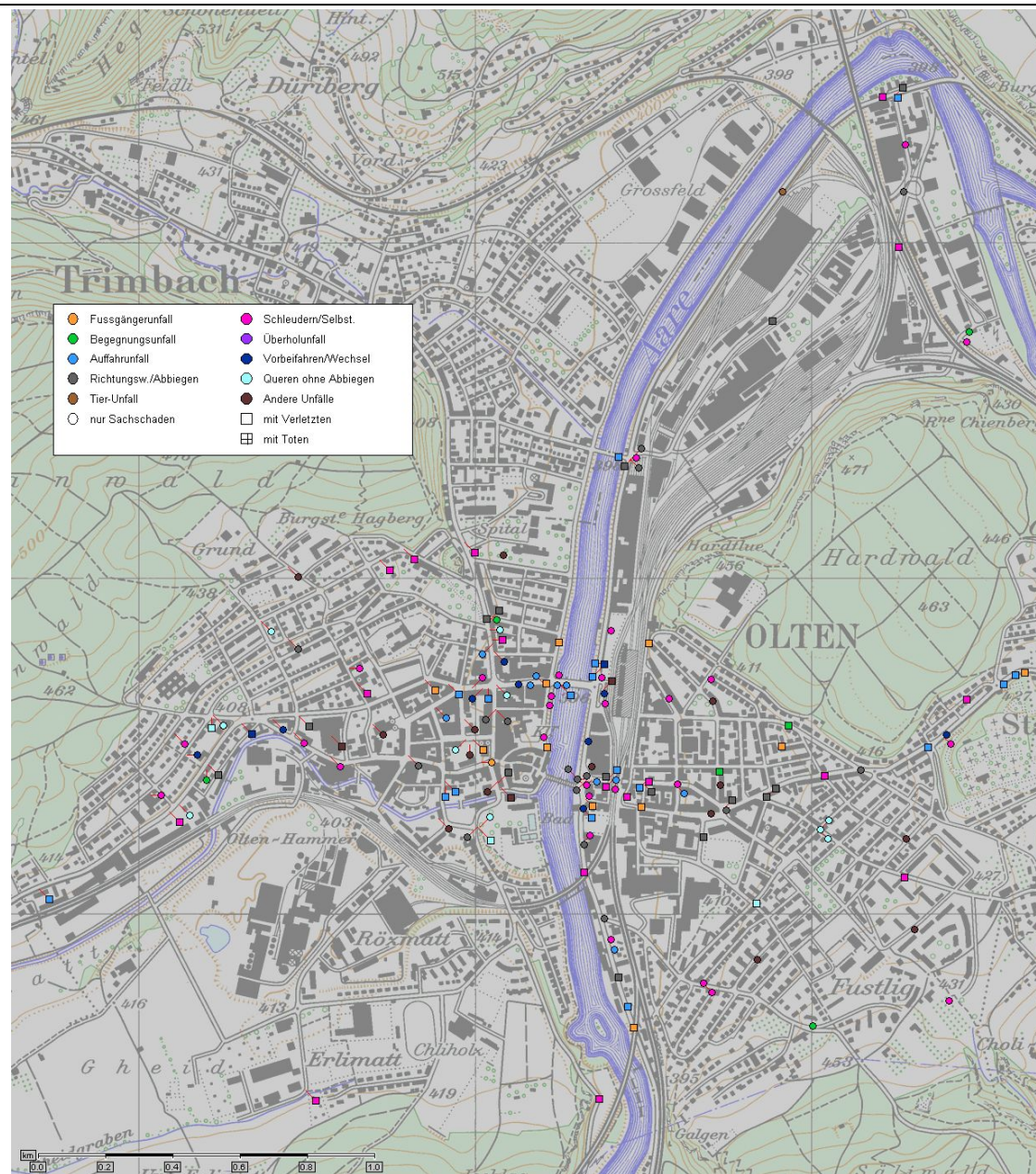
Autobahnen A1 A2 A5**36) VU nach Autobahn-Abschnitten**

		2009	Total 2009	2008	Total 2008
A1	ZH - Fahrbahn	136		111	
	BE - Fahrbahn	99	235	80	191
A2	LU - Fahrbahn	23		20	
	BS - Fahrbahn	21	44	21	41
A5	NE - Fahrbahn	16		14	
	ZH - Fahrbahn	21	37	22	36

Bildmaterial Städte**37) Stadt Grenchen 2009**

Bildmaterial Städte

38) Stadt Olten 2009



Bildmaterial Städte**39) Stadt Solothurn 2009**