

Verkehrsunfallstatistik 2012



Werkhofstrasse 10
4702 Oensingen
Telefon +41 (0)62 311 76 76
www.polizei.so.ch

Yves Staub
Chef Verkehrstechnik
Telefon +41 (0)62 311 76 71
Telefax +41 (0)62 311 76 78
yves.staub@kapo.so.ch

Vorwort zur VUSTA 2012

Positive Entwicklung setzt sich fort - Erneut tiefere Unfallzahlen !

Nachdem im Vorjahr die bisher positivste Verkehrsunfallstatistik seit Beginn der Erhebungen präsentiert werden durfte, konnten im Jahr 2012 nochmals tiefere Unfallzahlen erzielt werden. Die 1'427 polizeilich registrierten Verkehrsunfälle auf Solothurner Strassen entsprechen gegenüber dem Vorjahr einer Abnahme von 8.8%. Als Folge der tieferen Unfallzahlen reduzierte sich erfreulicherweise auch die Anzahl verletzter und getöteter Personen. Die positiven Ergebnisse resultieren aus sämtlichen Verkehrsträgern etwa zu gleichen Teilen.

Als häufigste Unfallursache zählt auch im Jahr 2012 die Missachtung des Vortrittsrechts.

Die Geschwindigkeit als Unfallursache hat erneut abgenommen. Bei diesem guten Ergebnis fällt jedoch auf, dass sich erheblich mehr Unfälle auf verschneiten oder mit Schneematsch bedeckten Strassen ereigneten.

Ebenfalls zurück gegangen sind die Unfallereignisse infolge Alkoholeinfluss, wobei zu erwähnen ist, dass durch die Polizei Kanton Solothurn generell weniger alkoholisierte Verkehrsteilnehmer festgestellt wurden.

Deutlich weniger verletzte und getötete Personen

Der Rückgang von verletzten Personen steht in direktem Zusammenhang mit den tieferen Unfallzahlen. Konkret reduzierte sich die Zahl von Verletzten von 989 auf 877.

Dies entspricht bei den Schwerverletzten einem Rückgang um 6.3 %, nämlich von 128 auf 120 und bei den leichtverletzten Personen um 11.7%, von 854 auf 754.

Dieser Rückgang konnte bei fast allen Verkehrsteilnehmern beobachtet werden. Deutlich weniger Verletzte sind bei den Lenker und Mitfahrer von Personenwagen sowie Motorrädern über 125cm³ zu verzeichnen. Einzig bei der Kategorie der Fahrradlenker liegt eine leichte Zunahme an Verletzten vor. Nachdem bereits im Vorjahr ein leichter Anstieg registriert wurde, sind im Jahr 2012 erneut 5 Fahrradlenker mehr verletzt worden. Auffallend ist, dass eine Vielzahl dieser Verletzten in der Altersgruppe der 40 bis 55 jährigen zu finden, und sie mehrheitlich die Hauptverursacher des Verkehrsunfalls sind. Auf diese Entwicklung ist somit in den kommenden Jahren ein entsprechendes Augenmerk zu richten.

Gegenüber dem Vorjahr mit 7 Verkehrstoten waren im Berichtsjahr nur noch 3 Tote zu verzeichnen. Dies stellt den tiefsten Wert seit der Einführung der Unfallstatistik dar.

Eine Fussgängerin wurde beim Überqueren des Bahnübergangs von dem herannahenden Regionalzug erfasst und tödlich verletzt. Die beiden anderen Opfer waren Fahrradlenker, welche sich bei der Kollision mit einem PW, respektive einem Linienbus tödliche Verletzungen zuzogen. Bei einem dieser Unfälle wurde durch den Fahrradlenker das Vortrittsrecht missachtet.

Auf sämtlichen Verkehrsträgern deutlich weniger Verkehrsunfälle

Im Innerortsbereich setzt sich der positive Trend aus dem Vorjahr fort. Die Verkehrsunfälle sanken um 107, auf 872 was einer Abnahme von 10.9% entspricht. Zudem ist hier eine deutliche Abnahme der Anzahl Unfälle mit Personenschaden festzustellen. Diese reduzierte sich um 87, auf noch 441 Unfälle.

Auch im Ausserortsbereich (ohne Autobahn) ist die Zahl der Unfälle leicht gesunken, von 288 auf 281. Dies entspricht einer Abnahme von 2.4%. Wie im Innerortsbereich ist auch hier bei den Unfällen mit Personenschaden ein positiver Trend festzustellen. Gegenüber dem Vorjahr sank die Unfallzahl von 150 auf 133.

Der gleiche Trend ist auch auf den Autobahnen festzustellen. Die Zahl der Verkehrsunfälle sank um 7.7%, von 297 auf 274. Hier fällt die Abnahme an Unfällen mit Personenschaden nicht ganz so markant aus wie im Innerorts- und Ausserortsbereich. Ein Rückgang von 110 auf 105 Unfälle darf aber immer noch als positiv gewertet werden.

Unfallursache „Geschwindigkeit“ ist weiterhin rückläufig

Wie bereits in den Vorjahren ist auch im Jahr 2012 die Ursache „Missachten des Vortrittsrecht“ die häufigste Unfallursache im Kanton Solothurn. Darauf folgt die Ursache „andere Fahrbewegungen“ wie beispielsweise das zu nahe Aufschliessen, Schikanenstopp, unvorsichtiges Rückwärtsfahren etc. und die „Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges“.

Die Unfallursache „Geschwindigkeit“ ist erneut nicht mehr unter den ersten drei Hauptursachen anzutreffen. Gegenüber dem Vorjahr konnte nochmals eine leichte Reduktion erzielt werden. Berücksichtigt man den Anstieg der Unfallereignisse auf verschneiten und mit Schneematsch bedeckten Strassen, so ist naheliegend dass das dennoch positive Resultat mutmasslich in direktem Zusammenhang mit den weiterhin konsequent durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen steht.

Die Anzahl Unfälle welche sich unter Alkoholeinfluss ereignet haben ist ebenfalls wieder rückläufig. Sie sank von 159 auf 100 Ereignisse. Durch die Polizei Kanton Solothurn wurden im Jahr 2012 generell weniger alkoholisierte Verkehrsteilnehmer festgestellt.

Mit einem Anteil von 12.96% zählt die Altersgruppe der 20 – 24 jährigen nach wie vor zu den häufigsten Verursachern von Unfällen mit Personenschaden. Aber auch die Altersgruppe der 50 – 54 jährigen stellt mit 9.57% einen beachtlichen Anteil solcher Unfallverursacher.

Fazit:

2012 gab es auf den Strassen des Kantons Solothurn

- erneut weniger Verkehrsunfälle
- erneut weniger schwer- und leichtverletzte Unfallopfer
- den tiefsten Wert an Verkehrsunfalltoten
- nochmals weniger Unfälle mit der Ursache „Geschwindigkeit“

Oensingen, 18. März 2013



Yves Staub
C Verkehrstechnik

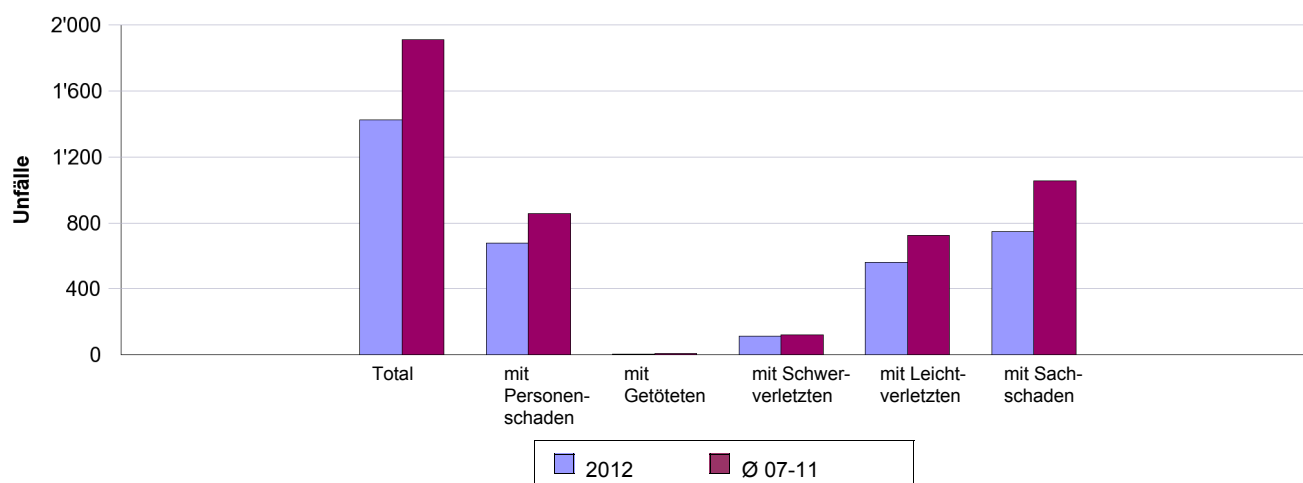


A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2012						
	Januar - Dezember 2012			Januar - Dezember 2011		
Total Unfälle	1'427			1'564		
mit Personenschaden	679			788		
mit Getöteten	3			7		
mit Schwerverletzten	115			121		
mit Leichtverletzten	561			660		
mit Sachschaden	748			776		
Total Verunfallte	877			989		
Getötete	3			7		
Schwerverletzte	120			128		
Leichtverletzte	754			854		
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme						
	Januar - Dezember 2012			Januar - Dezember 2011		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	3	120	754	7	128	854
Personenwagen	0	29	454	4	28	488
Motorrad	0	22	76	0	46	99
Fahrrad	2	48	117	3	29	130
Fussgänger	1	13	46	0	15	69
auf Fussgängerstreifen	0	7	20	0	3	29
neben Fussgängerstreifen	1	6	26	0	12	40
Andere	0	8	61	0	10	68
Unfälle mit Personenschaden mit...						
	Januar - Dezember 2012			Januar - Dezember 2011		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	0	17	46	0	17	64
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	0	6	23	0	9	55
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	2	2	0	4	6
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	1	0	0	1	0

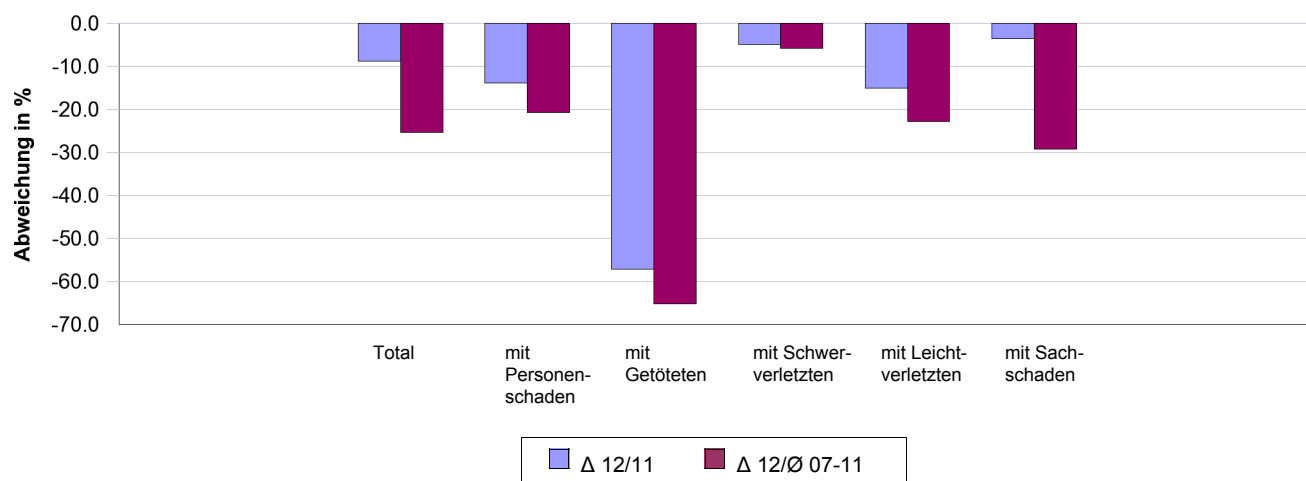


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2012						
	2012	2011	Δ 12/11		Ø 07-11	Δ 12/Ø 07-11
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'427	1'564	-137	-8.8	1'913	-25.4
mit Personenschaden	679	788	-109	-13.8	857	-20.8
mit Getöteten	3	7	-4	-57.1	9	-65.1
mit Schwerverletzten	115	121	-6	-5.0	122	-5.7
mit Leichtverletzten	561	660	-99	-15.0	726	-22.8
mit Sachschaden	748	776	-28	-3.6	1'056	-29.2

Vergleich der Unfälle 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



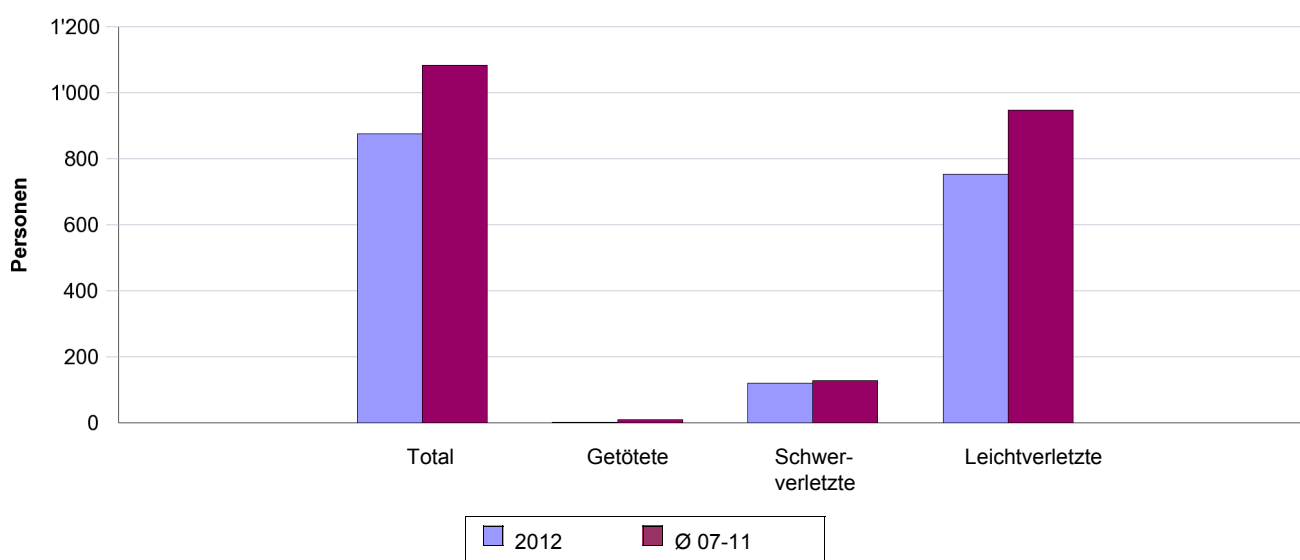
Vergleich der Unfälle 2012 mit 2011 sowie mit der Periode 2007-2011





A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2012						
	2012	2011	Δ 12/11		$\emptyset$ 07-11	Δ 12/ $\emptyset$ 07-11
			absolut	in %	absolut	in %
Total	877	989	-112	-11.3	1'085	-19.2
Getötete	3	7	-4	-57.1	9	-65.1
Schwerverletzte	120	128	-8	-6.3	128	-6.1
Leichtverletzte	754	854	-100	-11.7	948	-20.5

Vergleich der verunfallten Personen 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



Vergleich der verunfallten Personen 2012 mit 2011 sowie mit der Periode 2007-2011

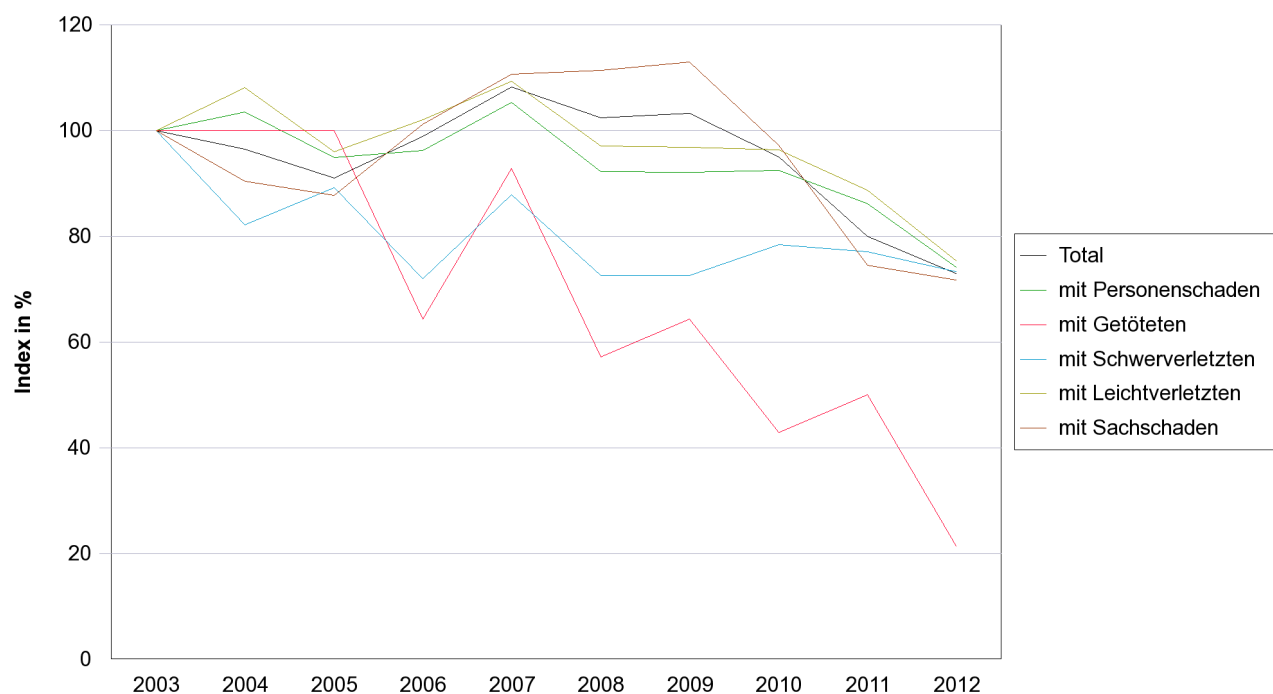




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2003-2012

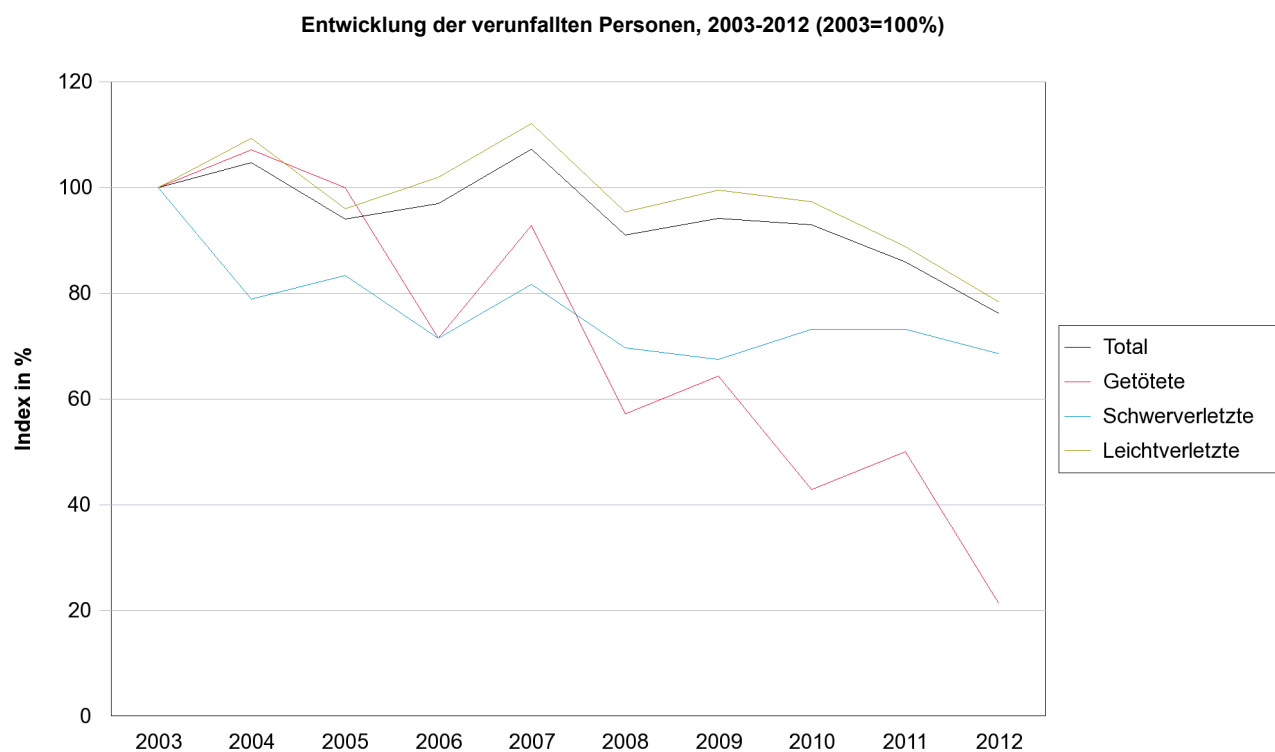
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1'957	1'889	1'782	1'936	2'117	2'004	2'020	1'859	1'564	1'427
mit Personenschaden	915	947	868	881	964	844	843	846	788	679
mit Getöteten	14	14	14	9	13	8	9	6	7	3
mit Schwerverletzten	157	129	140	113	138	114	114	123	121	115
mit Leichtverletzten	744	804	714	759	813	722	720	717	660	561
mit Sachschaden	1'042	942	914	1'055	1'153	1'160	1'177	1'013	776	748

Entwicklung der Unfälle, 2003-2012 (2003=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2003-2012										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1'151	1'205	1'083	1'116	1'234	1'047	1'084	1'070	989	877
Getötete	14	15	14	10	13	8	9	6	7	3
Schwerverletzte	175	138	146	125	143	122	118	128	128	120
Leichtverletzte	962	1'052	923	981	1'078	917	957	936	854	754





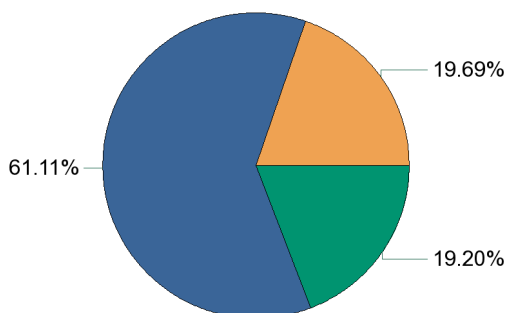
B0*) Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse), 2008-2012					
	2008	2009	2010	2011	2012
Unfälle mit Personenschaden	749	728	728	675	573
Getötete	7	9	5	7	3
Schwerverletzte	116	109	115	118	110
Leichtverletzte	767	777	764	684	572
Verunfallte Fussgänger	73	79	91	83	60
Verunfallte Kinder	90	83	85	73	72
Unfälle mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Unfalltypengruppen, 2008-2012					
	2008	2009	2010	2011	2012
Total	749	728	728	675	573
0 Schleuder- oder Selbstunfall	228	250	247	228	155
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	24	22	14	25	19
2 Auffahrunfall	137	125	128	121	113
3 Abbiegeunfall	72	66	75	55	58
4 Einbiegeunfall	112	97	92	79	89
5 Überqueren der Fahrbahn	58	51	36	47	33
6 Frontalkollision	27	22	33	25	28
7 Parkierunfall	5	7	2	12	5
8 Fussgängerunfall	67	72	89	77	55
9 Tierunfall	6	6	6	4	5
00 Andere	13	10	6	2	13
Objekte in Unfällen mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Verkehrsteilnahme, 2008-2012					
	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1'357	1'306	1'314	1'200	1'037
Personenwagen	829	743	774	686	591
Motorrad	117	114	107	102	62
Kleinmotorrad	14	16	17	36	29
Motorfahrrad	66	63	54	39	31
Fahrrad	181	195	176	173	177
Lastwagen	13	23	22	29	15
ÖV	6	12	6	1	10
Fussgänger	79	82	97	85	69
Andere	52	58	61	49	53



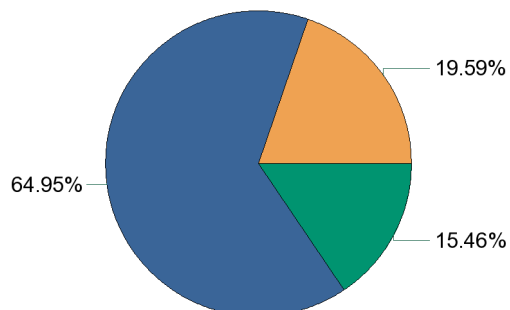
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Total innerorts (ohne Autobahn)	872	979	-107	1'268	441	528	-87	590	431	451	-20	679
Autostrasse	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	482	534	-52	642	274	317	-43	339	208	217	-9	303
Nebenstrasse	316	370	-54	562	152	189	-37	236	164	181	-17	326
Nebenanlage	1	43	-42	9	0	10	-10	2	1	33	-32	7
Andere	73	32	41	55	15	12	3	13	58	20	38	42
Total ausserorts (ohne Autobahn)	281	288	-7	333	133	150	-17	159	148	138	10	173
Autostrasse	5	4	1	4	1	3	-2	1	4	1	3	3
Hauptstrasse	198	187	11	210	95	90	5	100	103	97	6	110
Nebenstrasse	73	79	-6	108	35	48	-13	52	38	31	7	56
Nebenanlage	2	6	-4	1	0	0	0	0	2	6	-4	1
Andere	3	12	-9	10	2	9	-7	6	1	3	-2	3
Autobahn	274	297	-23	312	105	110	-5	108	169	187	-18	204

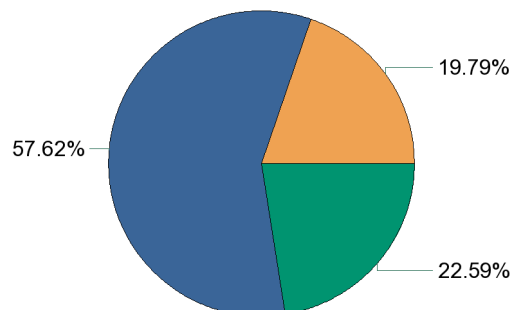
Total Unfälle nach Ortslage, 2012



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2012



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2012



innerorts ausserorts Autobahn

**B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2003-2012**

	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	1'151	144	2	564	420	0	21
2004	1'205	199	0	592	391	0	23
2005	1'083	155	3	512	392	0	21
2006	1'116	168	4	562	364	0	18
2007	1'234	183	0	646	384	0	21
2008	1'047	156	1	486	386	0	18
2009	1'084	187	2	559	320	0	16
2010	1'070	186	0	542	312	0	30
2011	989	177	3	504	271	11	23
2012	877	191	1	454	214	0	17

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	14	0	0	10	4	0	0
2004	15	0	0	11	4	0	0
2005	14	1	0	9	4	0	0
2006	10	5	0	0	4	0	1
2007	13	5	0	8	0	0	0
2008	8	1	0	5	2	0	0
2009	9	0	0	5	3	0	1
2010	6	1	0	3	1	0	1
2011	7	0	0	5	1	0	1
2012	3	0	0	2	0	0	1

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	175	8	0	68	93	0	6
2004	138	9	0	65	61	0	3
2005	146	7	0	60	72	0	7
2006	125	5	2	63	51	0	4
2007	143	8	0	74	58	0	3
2008	122	6	0	45	66	0	5
2009	118	9	0	64	43	0	2
2010	128	13	0	54	55	0	6
2011	128	9	1	56	52	2	8
2012	120	10	0	60	45	0	5

	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	962	136	2	486	323	0	15
2004	1'052	190	0	516	326	0	20
2005	923	147	3	443	316	0	14
2006	981	158	2	499	309	0	13
2007	1'078	170	0	564	326	0	18
2008	917	149	1	436	318	0	13
2009	957	178	2	490	274	0	13
2010	936	172	0	485	256	0	23
2011	854	168	2	443	218	9	14
2012	754	181	1	392	169	0	11



Verunfallte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)

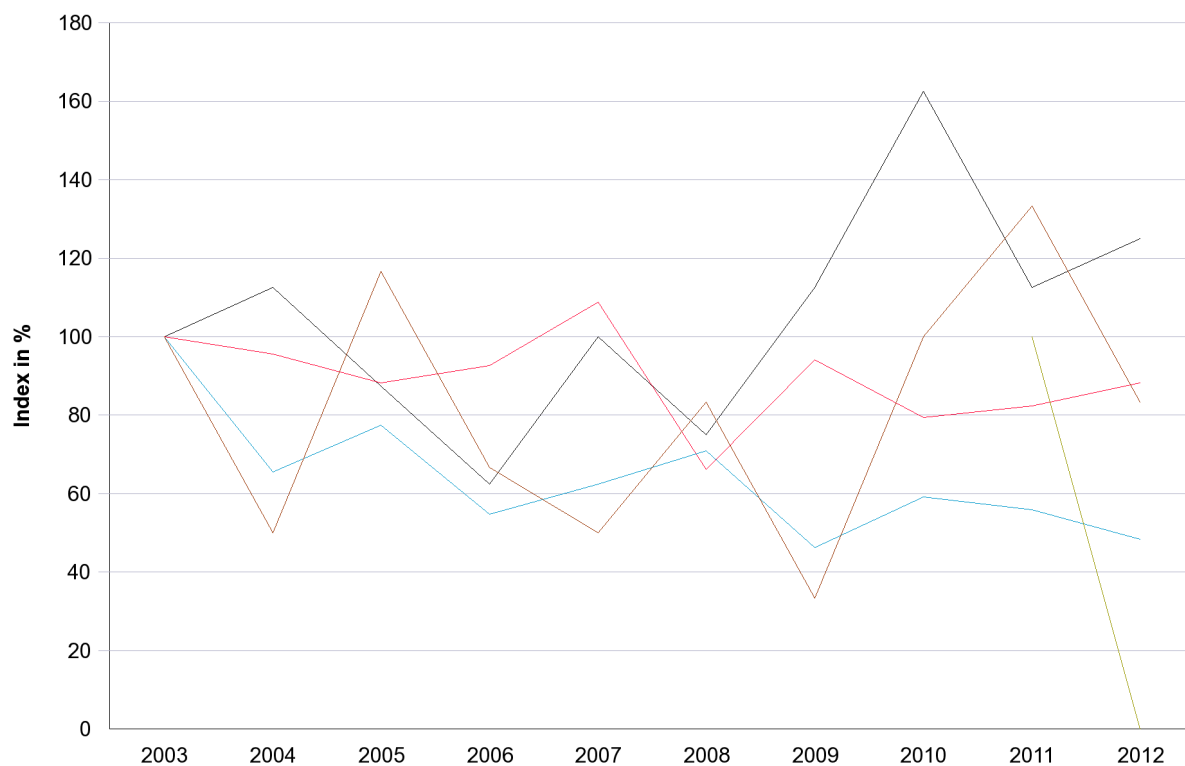


Getötete nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)

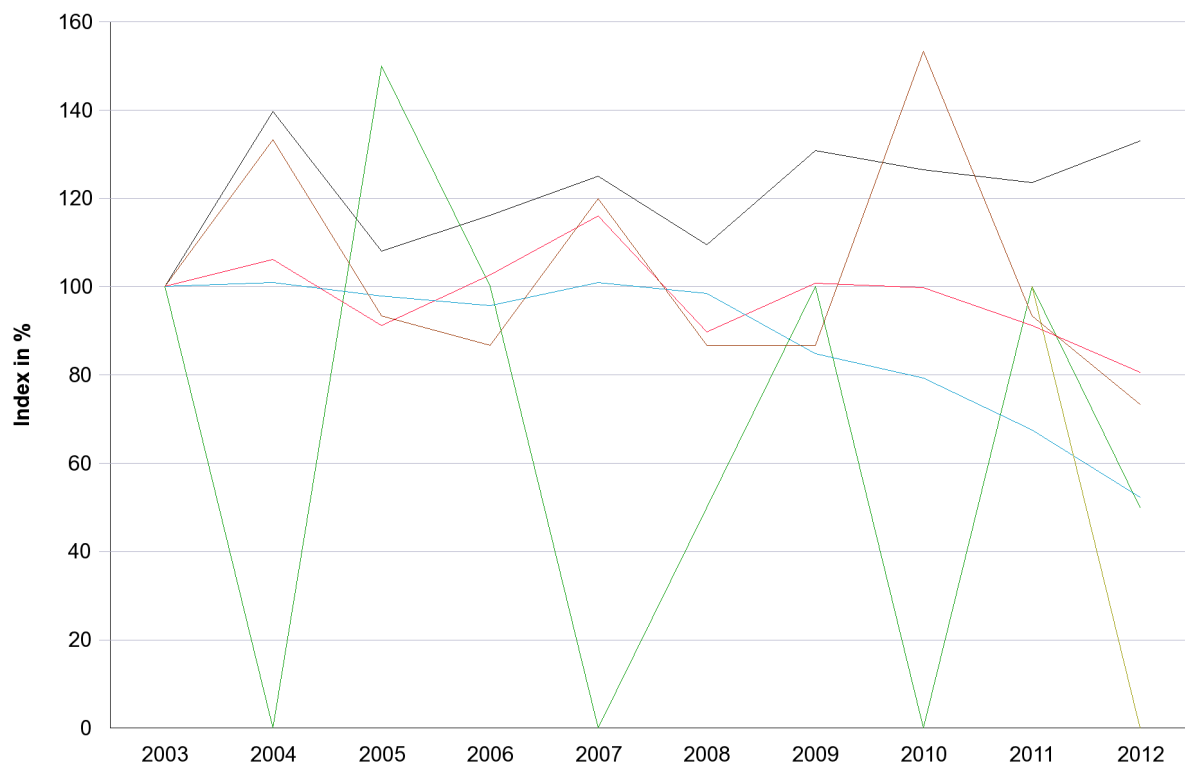




Schwerverletzte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



— Autobahn — Autostrasse — Hauptstrasse — Nebenstrasse — Nebenanlage — Andere



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Aedermannsdorf	0	2	-2	2	0	2	-2	1	0	0	0	1
Aeschi (SO)	5	5	0	3	2	3	-1	2	3	2	1	1
Aetigkofen	2	0	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1
Aetingen	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Ammannsegg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Balm bei Günsberg	3	4	-1	1	0	1	-1	1	3	3	0	1
Balm bei Messen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Balsthal	31	33	-2	51	11	11	0	21	20	22	-2	29
Bärschwil	1	3	-2	2	0	2	-2	1	1	1	0	1
Bättwil	9	3	6	6	6	1	5	3	3	2	1	4
Beinwil (SO)	4	7	-3	9	3	6	-3	4	1	1	0	5
Bellach	30	22	8	28	15	9	6	12	15	13	2	16
Bettlach	8	11	-3	16	7	6	1	7	1	5	-4	9
Biberist	45	58	-13	70	23	28	-5	32	22	30	-8	37
Bibern (SO)	0	1	-1	2	0	0	0	1	0	1	-1	1
Biezwil	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Bolken	2	0	2	2	2	0	2	0	0	0	0	2
Boningen	17	18	-1	20	7	8	-1	9	10	10	0	12
Breitenbach	10	19	-9	21	5	10	-5	9	5	9	-4	12
Brügglen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Brunnenthal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Büren (SO)	1	2	-1	4	1	2	-1	2	0	0	0	2
Burgäschli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Büsserach	7	7	0	9	3	3	0	3	4	4	0	6
Däniken	10	16	-6	17	8	9	-1	9	2	7	-5	8
Deitingen	23	32	-9	33	6	14	-8	13	17	18	-1	20

**B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2012**

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Derendingen	50	40	10	59	28	25	3	27	22	15	7	32
Dornach	24	29	-5	36	8	16	-8	17	16	13	3	19
Drei Höfe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dulliken	15	15	0	23	8	9	-1	12	7	6	1	12
Egerkingen	54	59	-5	71	25	27	-2	25	29	32	-3	46
Eppenberg- Wöschnau	7	5	2	6	4	3	1	3	3	2	1	3
Erlinsbach (SO)	4	15	-11	12	1	7	-6	6	3	8	-5	6
Erschwil	3	3	0	3	1	1	0	1	2	2	0	2
Etziken	2	3	-1	3	1	2	-1	1	1	1	0	2
Fehren	2	2	0	2	1	2	-1	1	1	0	1	1
Feldbrunnen-St. Niklaus	3	2	1	5	1	0	1	2	2	2	0	4
Flumenthal	19	26	-7	23	9	11	-2	9	10	15	-5	13
Fulenbach	9	14	-5	13	1	6	-5	5	8	8	0	7
Gächliwil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gänsbrunnen	1	2	-1	4	0	2	-2	3	1	0	1	2
Gempen	4	6	-2	5	2	4	-2	2	2	2	0	3
Gerlafingen	12	8	4	23	3	5	-2	10	9	3	6	13
Gossliwil	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0
Grenchen	80	88	-8	123	37	45	-8	54	43	43	0	69
Gretzenbach	13	10	3	20	6	5	1	11	7	5	2	9
Grindel	0	2	-2	2	0	2	-2	1	0	0	0	1
Günsberg	4	3	1	4	2	2	0	2	2	1	1	2
Gunzgen	27	28	-1	28	14	10	4	15	13	18	-5	13
Hägendorf	24	34	-10	46	7	12	-5	17	17	22	-5	29
Halten	0	3	-3	1	0	2	-2	1	0	1	-1	1
Härkingen	39	46	-7	39	14	24	-10	13	25	22	3	26

**B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2012**

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Hauenstein- Ifenthal	3	3	0	3	1	1	0	2	2	2	0	2
Heinrichswil- Winistorf	3	0	3	2	0	0	0	1	3	0	3	1
Herbetswil	2	2	0	3	2	2	0	2	0	0	0	1
Herswil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessigkofen	0	1	-1	1	0	0	0	1	0	1	-1	1
Himmelried	4	1	3	3	0	1	-1	1	4	0	4	2
Hochwald	3	8	-5	4	1	5	-4	1	2	3	-1	2
Hofstetten-Flüh	4	9	-5	6	1	6	-5	3	3	3	0	3
Holderbank (SO)	5	4	1	4	3	0	3	1	2	4	-2	3
Horriwil	1	2	-1	1	1	1	0	1	0	1	-1	1
Hubersdorf	2	3	-1	3	1	3	-2	2	1	0	1	1
Hüniken	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1
Kammersrohr	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Kappel (SO)	16	21	-5	23	9	7	2	10	7	14	-7	13
Kestenholz	16	17	-1	17	7	7	0	8	9	10	-1	9
Kienberg	2	4	-2	4	0	3	-3	2	2	1	1	2
Kleinlützel	2	6	-4	6	2	4	-2	3	0	2	-2	3
Kriegstetten	17	14	3	21	5	2	3	7	12	12	0	14
Küttigkofen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Kyburg-Buchegg	2	2	0	1	1	0	1	0	1	2	-1	1
Langendorf	15	8	7	14	3	4	-1	5	12	4	8	8
Laupersdorf	3	6	-3	5	2	3	-1	3	1	3	-2	2
Lohn- Ammannsegg	5	8	-3	8	3	5	-2	4	2	3	-1	4
Lommiswil	2	4	-2	3	1	2	-1	1	1	2	-1	2
Lostorf	6	10	-4	10	3	4	-1	5	3	6	-3	5
Lüsslingen	2	3	-1	5	1	1	0	2	1	2	-1	3



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Lüsslingen-Nennigkofen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luterbach	10	8	2	16	4	3	1	6	6	5	1	10
Lüterkofen-Ichertswil	3	2	1	5	1	2	-1	2	2	0	2	2
Lütterswil-Gächliwil	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1
Matzendorf	2	2	0	2	0	2	-2	2	2	0	2	1
Meltingen	1	2	-1	1	0	1	-1	1	1	1	0	1
Messen	2	2	0	3	1	2	-1	2	1	0	1	1
Metzerlen-Mariastein	3	3	0	3	1	1	0	2	2	2	0	1
Mühledorf (SO)	2	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0
Mümliswil-Ramiswil	9	14	-5	17	6	10	-4	10	3	4	-1	7
Nennigkofen	7	3	4	5	3	1	2	2	4	2	2	3
Neuendorf	26	21	5	25	15	6	9	8	11	15	-4	17
Niederbuchsiten	5	4	1	5	4	1	3	2	1	3	-2	3
Niedererlinsbach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedergösgen	8	9	-1	15	4	6	-2	8	4	3	1	7
Niederwil (SO)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuglar-St. Pantaleon	5	5	0	10	1	2	-1	4	4	3	1	6
Nunningen	3	2	1	5	1	1	0	2	2	1	1	4
Oberbuchsiten	34	37	-3	33	23	20	3	15	11	17	-6	18
Oberdorf (SO)	5	6	-1	8	1	3	-2	4	4	3	1	4
Obererlinsbach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obergerlafingen	5	3	2	5	5	3	2	3	0	0	0	2
Obergösgen	8	12	-4	11	5	6	-1	5	3	6	-3	6
Oberramsern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oekingen	0	2	-2	4	0	1	-1	2	0	1	-1	2
Oensingen	85	64	21	79	40	35	5	32	45	29	16	47



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Olten	116	160	-44	171	55	88	-33	84	61	72	-11	87
Rechterswil	8	12	-4	13	2	4	-2	3	6	8	-2	10
Rickenbach (SO)	4	8	-4	9	3	3	0	4	1	5	-4	5
Riedholz	9	7	2	13	3	2	1	5	6	5	1	8
Rodersdorf	3	2	1	3	0	1	-1	1	3	1	2	2
Rohr (SO)	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Rüttenen	4	5	-1	5	2	2	0	2	2	3	-1	3
Schnottwil	11	7	4	8	4	3	1	3	7	4	3	5
Schönenwerd	24	15	9	32	10	5	5	13	14	10	4	19
Seewen	10	9	1	13	4	3	1	6	6	6	0	7
Selzach	12	7	5	14	8	6	2	7	4	1	3	7
Solothurn	113	137	-24	167	69	74	-5	83	44	63	-19	84
Starrkirch-Wil	5	4	1	6	4	2	2	3	1	2	-1	3
Steinhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stüsslingen	1	4	-3	3	1	4	-3	2	0	0	0	1
Subingen	16	14	2	20	5	8	-3	11	11	6	5	10
Trimbach	18	29	-11	35	8	17	-9	17	10	12	-2	18
Tscheppach	0	1	-1	1	0	1	-1	0	0	0	0	1
Unterramsern	2	0	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0
Walterswil (SO)	20	18	2	21	10	6	4	7	10	12	-2	13
Wangen bei Olten	19	19	0	21	8	12	-4	10	11	7	4	11
Welschenrohr	2	6	-4	3	2	3	-1	2	0	3	-3	1
Winistorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Winznau	5	3	2	13	3	3	0	6	2	0	2	7
Wisen (SO)	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Witterswil	4	6	-2	3	1	4	-3	2	3	2	1	2



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Wolfwil	13	5	8	8	8	3	5	4	5	2	3	4
Zuchwil	55	58	-3	72	23	27	-4	33	32	31	1	39
Zullwil	2	0	2	2	1	0	1	1	1	0	1	1

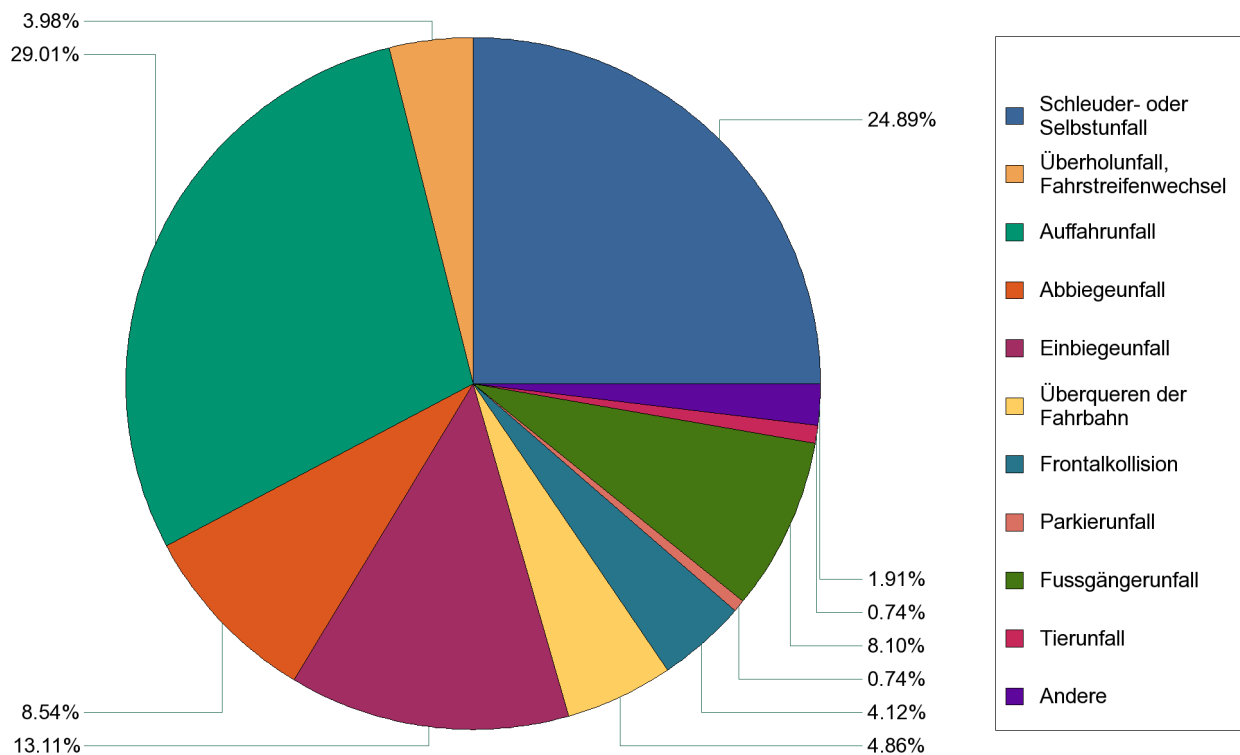


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012

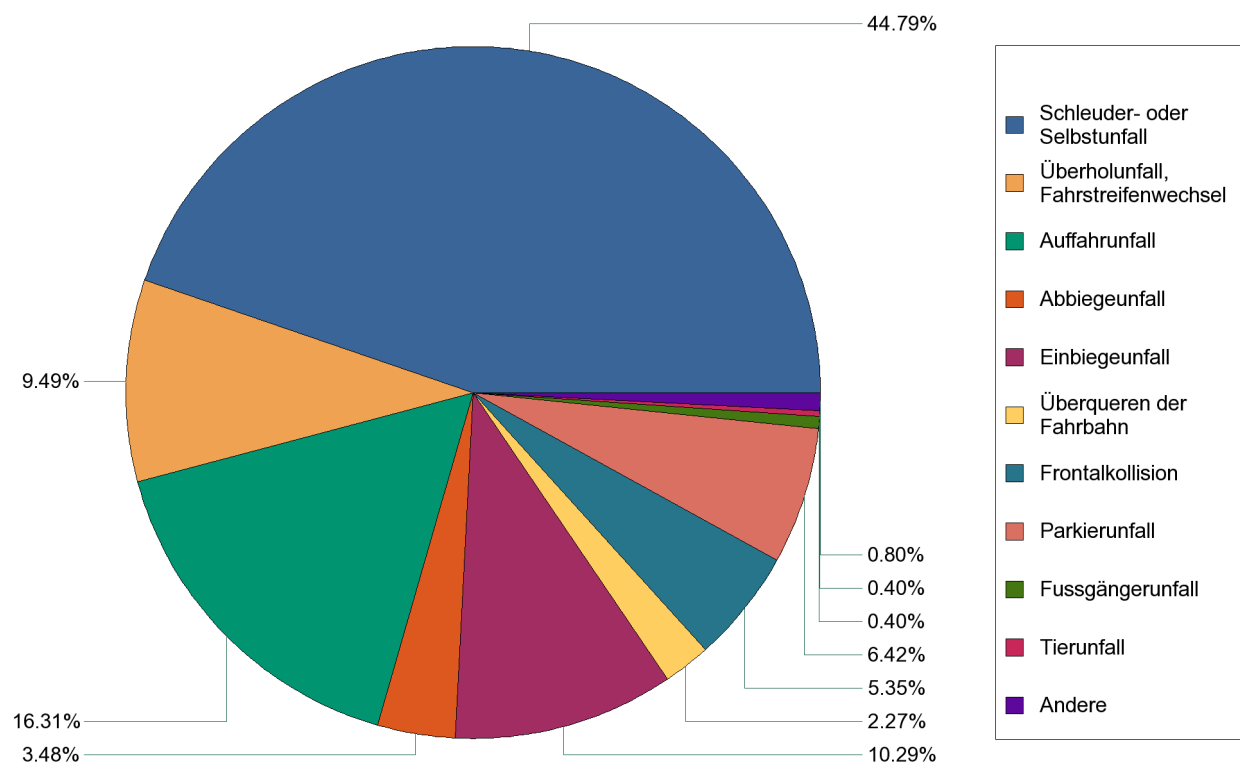
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	1'427	100.0	679	100.0	748	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	504	35.3	169	24.9	335	44.8
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	98	6.9	27	4.0	71	9.5
2 Auffahrunfall	319	22.4	197	29.0	122	16.3
3 Abbiegeunfall	84	5.9	58	8.5	26	3.5
4 Einbiegeunfall	166	11.6	89	13.1	77	10.3
5 Überqueren der Fahrbahn	50	3.5	33	4.9	17	2.3
6 Frontalkollision	68	4.8	28	4.1	40	5.3
7 Parkierunfall	53	3.7	5	0.7	48	6.4
8 Fussgängerunfall	58	4.1	55	8.1	3	0.4
9 Tierunfall	8	0.6	5	0.7	3	0.4
00 Andere	19	1.3	13	1.9	6	0.8



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2012



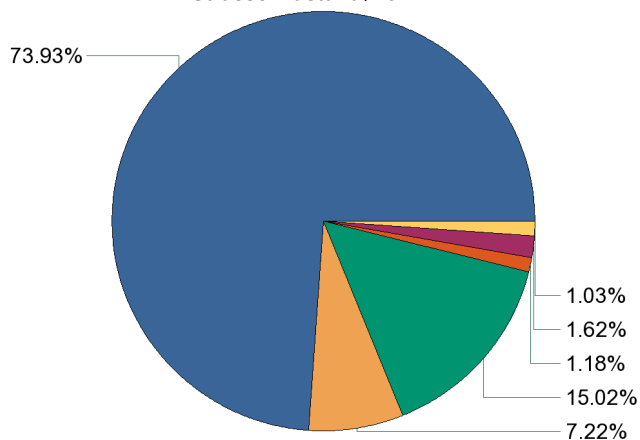
Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2012



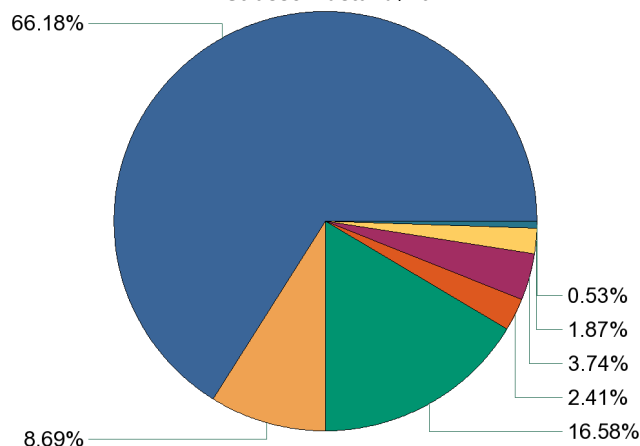


C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
trocken	997	1'227	-230	1'360	502	624	-122	649	495	603	-108	712
feucht	114	124	-10	151	49	57	-8	65	65	67	-2	87
nass	226	157	69	257	102	77	25	106	124	80	44	151
Schneematsch	26	10	16	12	8	3	5	4	18	7	11	7
verschneit	39	13	26	63	11	5	6	15	28	8	20	48
vereist	21	32	-11	37	7	21	-14	16	14	11	3	21
andere	4	1	3	32	0	1	-1	1	4	0	4	31

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2012



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2012

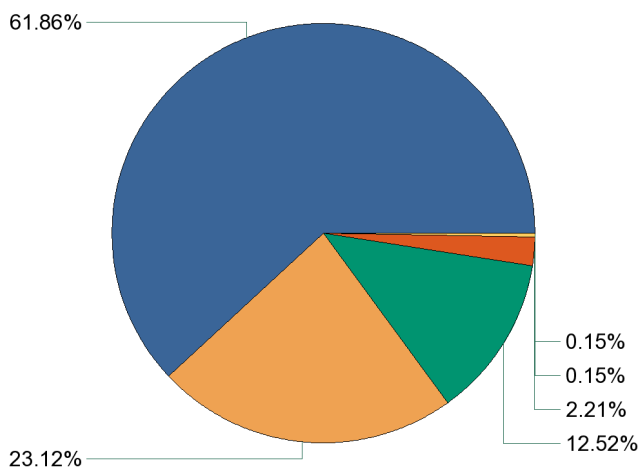


■ trocken ■ feucht ■ nass ■ Schneematsch ■ verschneit ■ vereist ■ andere

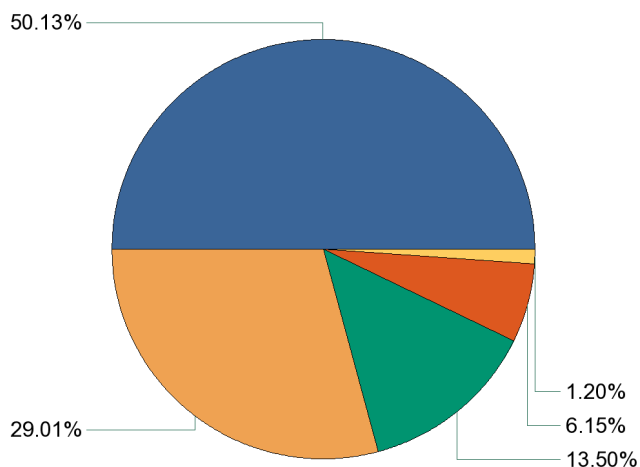


C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
schön	795	977	-182	1'512	420	518	-98	709	375	459	-84	804
bedeckt	374	393	-19	393	157	174	-17	174	217	219	-2	219
Regen	186	137	49	198	85	72	13	85	101	65	36	113
Schneefall	61	27	34	76	15	10	5	22	46	17	29	54
vereisender Regen	1	15	-14	15	1	9	-8	9	0	6	-6	6
andere	10	15	-5	45	1	5	-4	5	9	10	-1	40

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2012



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2012

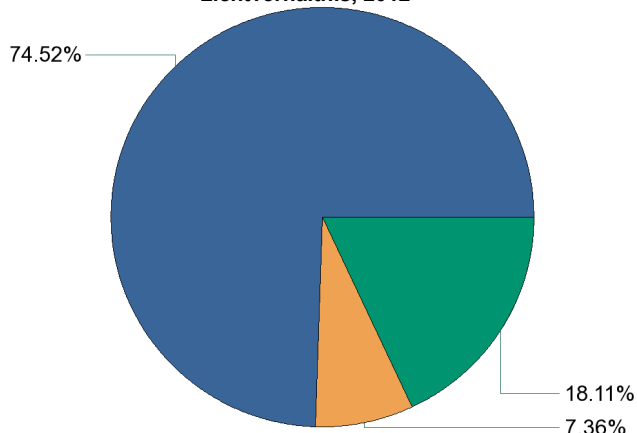


■ schön ■ bedeckt ■ Regen ■ Schneefall ■ vereis. Regen ■ andere

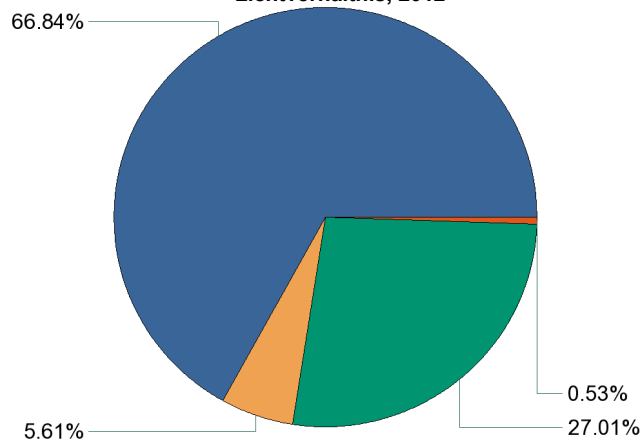


C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Tag	1'006	1'086	-80	1'297	506	566	-60	610	500	520	-20	687
Dämmerung	92	104	-12	121	50	50	0	58	42	54	-12	62
Nacht	325	373	-48	495	123	172	-49	188	202	201	1	307
unbekannt	4	1	3	1	0	0	0	0	4	1	3	1

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2012



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2012



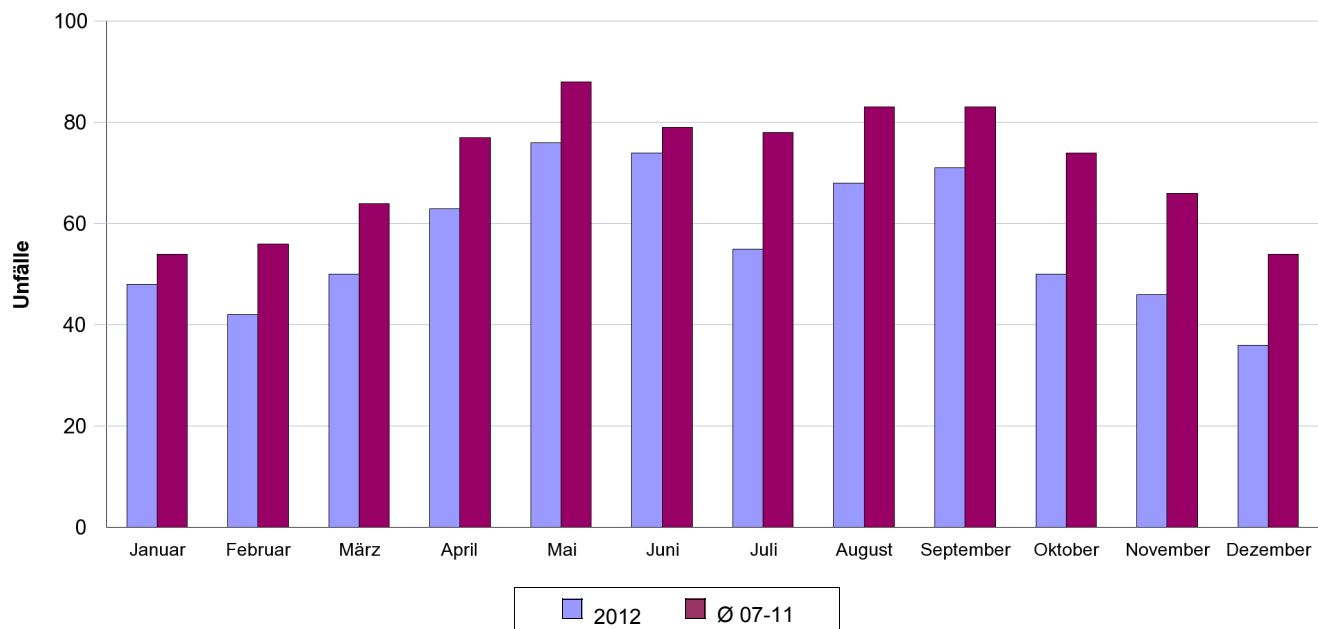
■ Tag ■ Dämmerung ■ Nacht ■ unbekannt



D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Januar	120	113	7	153	48	49	-1	54	72	64	8	99
Februar	97	76	21	138	42	40	2	56	55	36	19	82
März	111	125	-14	167	50	55	-5	64	61	70	-9	102
April	124	133	-9	156	63	76	-13	77	61	57	4	79
Mai	126	146	-20	171	76	84	-8	88	50	62	-12	83
Juni	130	115	15	166	74	61	13	79	56	54	2	87
Juli	114	144	-30	164	55	70	-15	78	59	74	-15	86
August	133	150	-17	164	68	88	-20	83	65	62	3	81
September	146	135	11	160	71	74	-3	83	75	61	14	77
Oktober	109	149	-40	165	50	69	-19	74	59	80	-21	90
November	106	133	-27	161	46	56	-10	66	60	77	-17	94
Dezember	111	145	-34	148	36	66	-30	54	75	79	-4	95

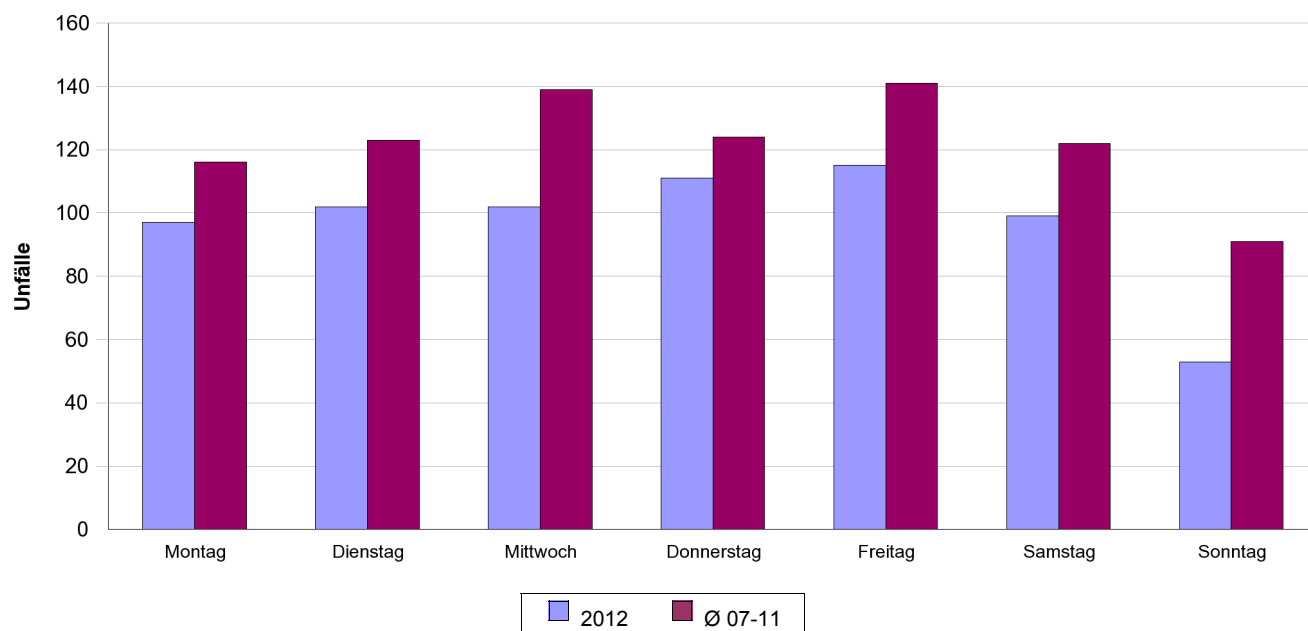
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
Montag	202	207	-5	251	97	99	-2	116	105	108	-3	135
Dienstag	198	215	-17	270	102	117	-15	123	96	98	-2	147
Mittwoch	206	236	-30	289	102	121	-19	139	104	115	-11	150
Donnerstag	228	227	1	277	111	111	0	124	117	116	1	153
Freitag	246	266	-20	327	115	131	-16	141	131	135	-4	186
Samstag	219	227	-8	289	99	115	-16	122	120	112	8	167
Sonntag	128	186	-58	209	53	94	-41	91	75	92	-17	118

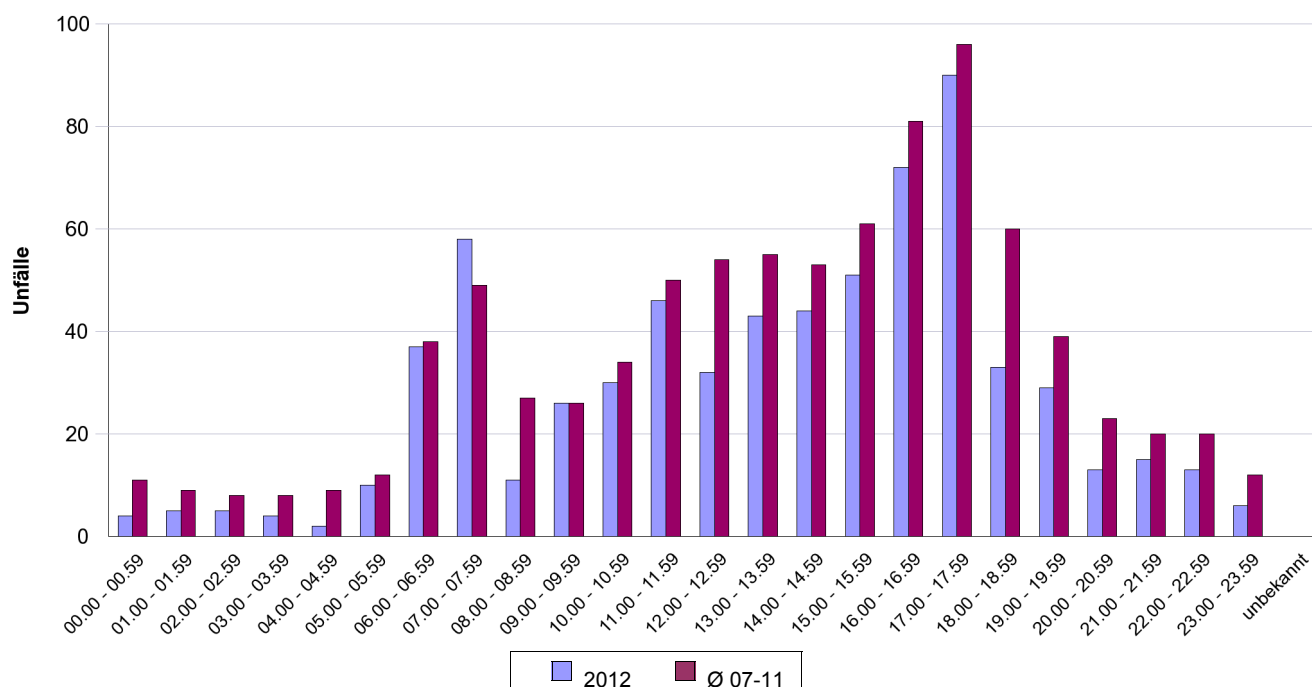
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011





D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1'427	1'564	-137	1'913	679	788	-109	857	748	776	-28	1'056
00.00 - 00.59	19	22	-3	34	4	9	-5	11	15	13	2	23
01.00 - 01.59	17	24	-7	29	5	8	-3	9	12	16	-4	20
02.00 - 02.59	14	18	-4	27	5	7	-2	8	9	11	-2	19
03.00 - 03.59	18	23	-5	26	4	10	-6	8	14	13	1	18
04.00 - 04.59	18	22	-4	26	2	11	-9	9	16	11	5	16
05.00 - 05.59	20	31	-11	34	10	10	0	12	10	21	-11	22
06.00 - 06.59	72	58	14	79	37	33	4	38	35	25	10	42
07.00 - 07.59	100	87	13	98	58	46	12	49	42	41	1	49
08.00 - 08.59	38	50	-12	71	11	24	-13	27	27	26	1	44
09.00 - 09.59	55	62	-7	67	26	34	-8	26	29	28	1	42
10.00 - 10.59	61	73	-12	90	30	30	0	34	31	43	-12	56
11.00 - 11.59	99	72	27	112	46	34	12	50	53	38	15	62
12.00 - 12.59	70	84	-14	108	32	46	-14	54	38	38	0	54
13.00 - 13.59	79	102	-23	117	43	53	-10	55	36	49	-13	62
14.00 - 14.59	96	99	-3	123	44	44	0	53	52	55	-3	71
15.00 - 15.59	114	124	-10	128	51	66	-15	61	63	58	5	67
16.00 - 16.59	140	143	-3	158	72	76	-4	81	68	67	1	77
17.00 - 17.59	142	159	-17	186	90	94	-4	96	52	65	-13	90
18.00 - 18.59	67	106	-39	124	33	60	-27	60	34	46	-12	63
19.00 - 19.59	60	65	-5	81	29	37	-8	39	31	28	3	41
20.00 - 20.59	38	47	-9	56	13	20	-7	23	25	27	-2	32
21.00 - 21.59	32	38	-6	50	15	18	-3	20	17	20	-3	30
22.00 - 22.59	33	27	6	51	13	7	6	20	20	20	0	31
23.00 - 23.59	24	28	-4	38	6	11	-5	12	18	17	1	26
unbekannt	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011

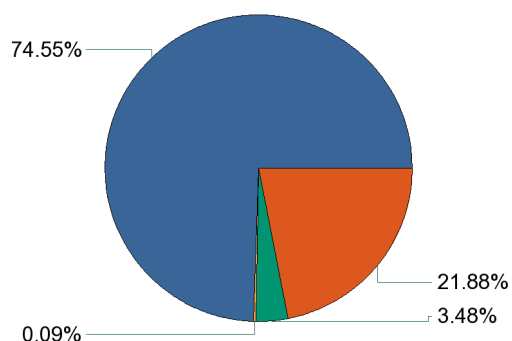




E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012						
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	3'446	2'569	877	3	120	754
Fussgänger	74	14	60	1	13	46
Lenker oder Mitfahrer von...	3'372	2'555	817	2	107	708
Personenwagen	2'632	2'149	483	0	29	454
Lastwagen	108	100	8	0	1	7
Lieferwagen	193	174	19	0	3	16
Motorrad über 125 cm3	59	9	50	0	12	38
Motorrad bis 125 cm3	22	3	19	0	6	13
Kleinmotorrad bis 50 cm3	31	2	29	0	4	25
Motorfahrrad	41	9	32	0	3	29
Fahrrad	189	22	167	2	48	117
ÖV (öffentlicher Verkehr)	25	23	2	0	0	2
Andere	72	64	8	0	1	7

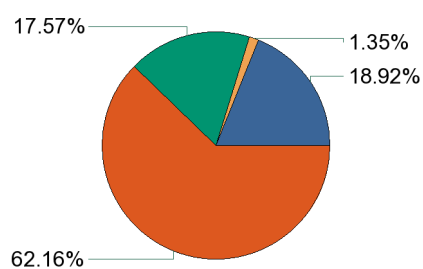


Personen nach Unfallfolgen, 2012

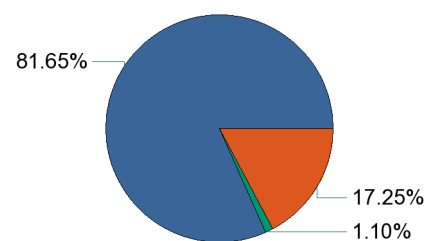


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012

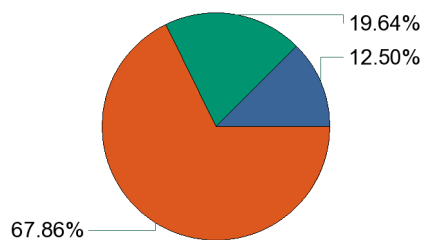
Fussgänger



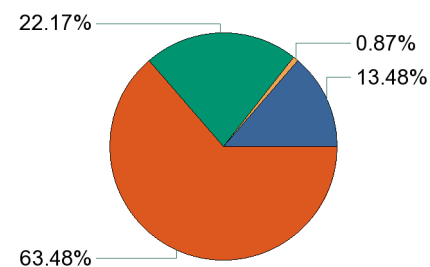
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad und Fahrrad



■ Unverletzte ■ Getötete ■ Schwerverletzte ■ Leichtverletzte



E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2012

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	1	0	1	1	13	15	-2	15	46	69	-23	69
00-04	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	1	3
05-09	0	0	0	0	1	2	-1	3	10	13	-3	10
10-14	0	0	0	0	2	0	2	1	6	5	1	7
15-19	1	0	1	0	1	3	-2	1	3	10	-7	9
20-24	0	0	0	0	0	3	-3	1	4	3	1	4
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	3
30-34	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	-1	3
35-39	0	0	0	0	1	0	1	0	1	6	-5	4
40-44	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3	-1	3
45-49	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	-2	3
50-54	0	0	0	0	0	0	0	1	5	4	1	3
55-59	0	0	0	0	2	0	2	0	0	7	-7	3
60-64	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	1	0	1
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	2
70-74	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3
75-79	0	0	0	0	0	2	-2	1	3	2	1	4
80-84	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	-2	2
85-89	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	2
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

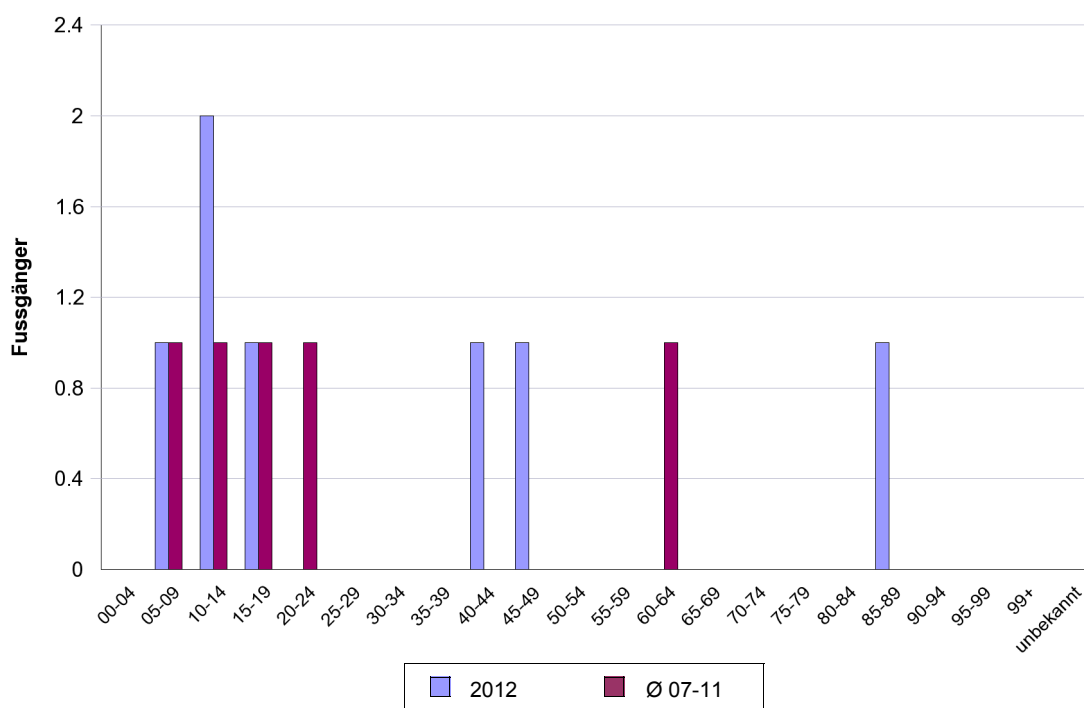
Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12/11	$\emptyset$ 07-11
Total	0	0	0	0	7	3	4	5	20	29	-9	28
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05-09	0	0	0	0	1	0	1	1	6	4	2	3
10-14	0	0	0	0	2	0	2	1	2	2	0	4
15-19	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3	-1	5
20-24	0	0	0	0	0	1	-1	1	3	2	1	2
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	2
30-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
35-39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-3	2
40-44	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	1
45-49	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	-2	2
50-54	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	-2	1
55-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-3	1
60-64	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	1	0
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
70-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
75-79	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1
80-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
85-89	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	1
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



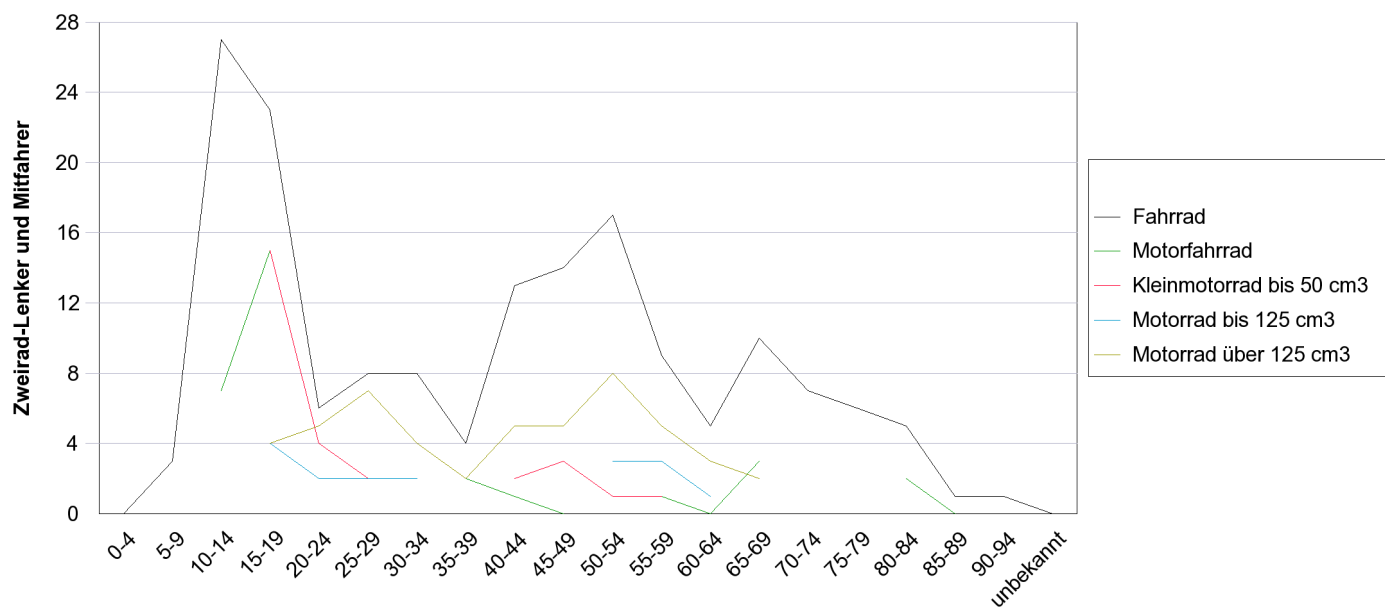


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2012

	Total		Fahrrad	Motorfahrrad	Kleinmotorrad bis 50 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Motorrad über 125 cm ³
	absolut	in %					
Total	297	100.0	167	32	29	19	50
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0
7	1	0.3	1	0	0	0	0
8	1	0.3	1	0	0	0	0
9	1	0.3	1	0	0	0	0
10	1	0.3	1	0	0	0	0
11	6	2.0	6	0	0	0	0
12	6	2.0	6	0	0	0	0
13	8	2.7	8	0	0	0	0
14	13	4.4	6	7	0	0	0
15	14	4.7	9	5	0	0	0
16	14	4.7	3	4	7	0	0
17	14	4.7	3	3	6	1	1
18	13	4.4	6	1	1	3	2
19	6	2.0	2	2	1	0	1
20	3	1.0	1	0	0	1	1
21	3	1.0	2	0	1	0	0
22	3	1.0	1	0	1	0	1
23	5	1.7	1	0	2	1	1
24	3	1.0	1	0	0	0	2
25-29	20	6.7	8	1	2	2	7
30-34	14	4.7	8	0	0	2	4
35-39	8	2.7	4	2	0	0	2
40-44	22	7.4	13	1	2	1	5
45-49	22	7.4	14	0	3	0	5
50-54	29	9.8	17	0	1	3	8
55-59	19	6.4	9	1	1	3	5
60-64	9	3.0	5	0	0	1	3
65-69	15	5.1	10	3	0	0	2
70-74	9	3.0	7	0	1	1	0
75-79	6	2.0	6	0	0	0	0
80-84	7	2.4	5	2	0	0	0
85-89	1	0.3	1	0	0	0	0
90-94	1	0.3	1	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0



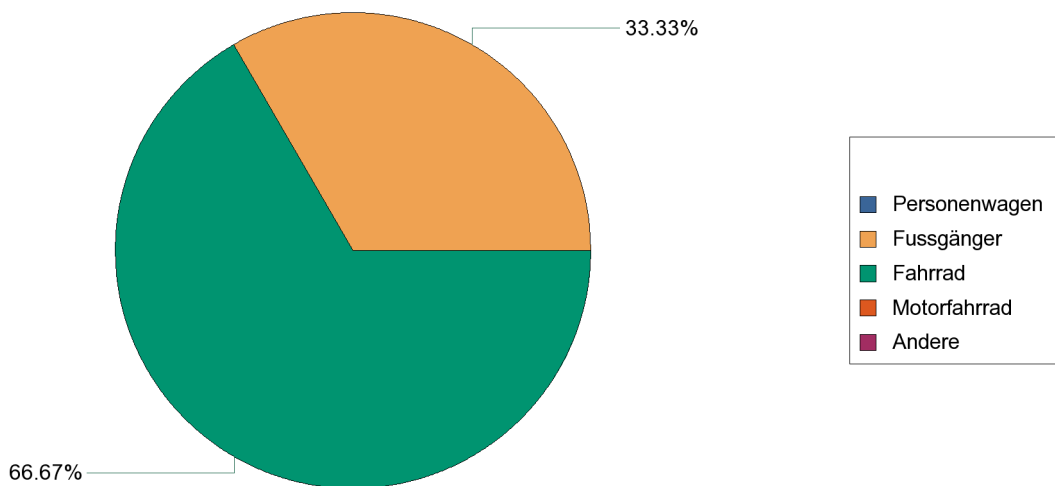
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2012





E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	0	0	0	0	12	6	6	10	71	80	-9	84
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	-4	25
Fussgänger	0	0	0	0	4	3	1	4	18	19	-1	20
Fahrrad	0	0	0	0	8	1	7	3	22	20	2	28
Fahrradlenker	0	0	0	0	8	1	7	3	22	20	2	27
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	1	-1	1	7	13	-6	11
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	1	-1	1	6	13	-7	10
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Andere	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	0	1
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	0	1

Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2012



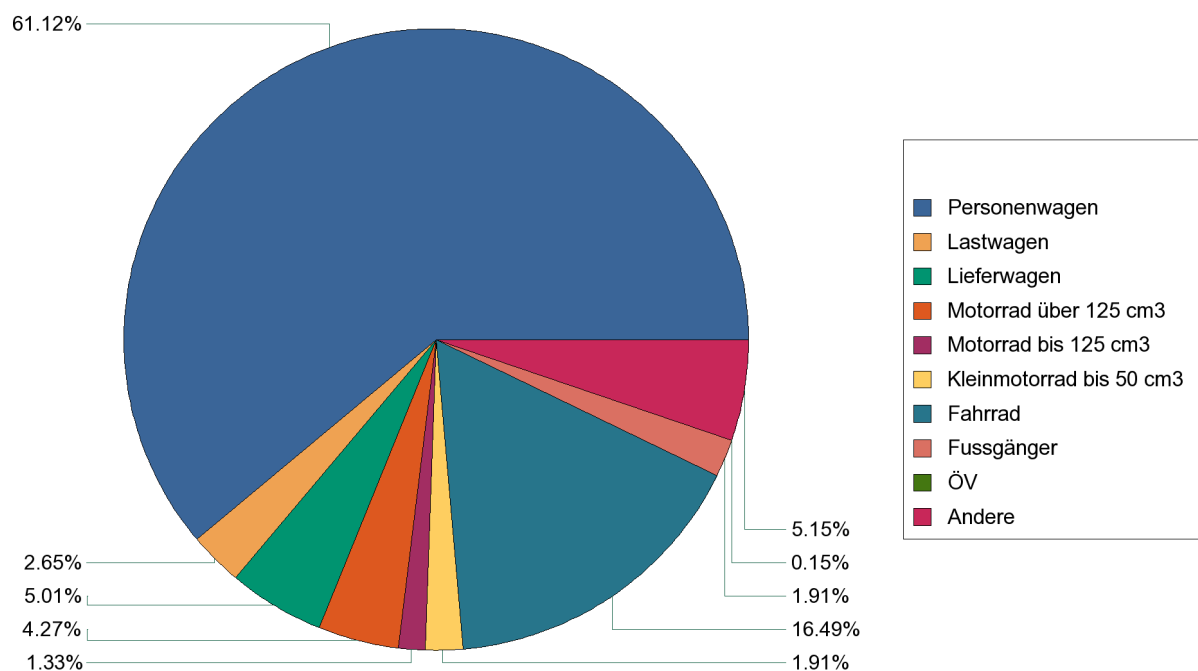


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2012

	Total	Personen -wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein- motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	679	415	18	34	29	9	13	112	13	1	35
0-4	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
9	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
10	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11	6	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0
12	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
13	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
14	10	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5
15	12	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
16	7	1	0	0	0	0	4	1	0	0	1
17	11	1	0	0	0	1	5	2	1	0	1
18	14	6	0	1	2	2	0	1	0	0	2
19	20	14	0	2	0	0	0	2	1	0	1
20	23	20	1	1	1	0	0	0	0	0	0
21	23	22	0	0	0	0	0	1	0	0	0
22	20	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23	11	7	0	1	1	0	1	1	0	0	0
24	11	8	0	0	2	0	0	1	0	0	0
25-29	56	37	2	4	5	2	0	5	0	0	1
30-34	50	35	2	4	2	1	0	5	0	0	1
35-39	34	26	2	3	1	0	0	1	0	0	1
40-44	52	30	3	3	3	1	1	10	0	0	1
45-49	59	36	3	5	4	0	1	9	0	0	1
50-54	65	39	3	5	3	2	1	11	1	0	0
55-59	41	25	1	2	3	0	0	6	1	0	3
60-64	25	17	1	1	1	0	0	4	0	0	1
65-69	28	14	0	1	1	0	0	7	1	1	3
70-74	18	14	0	0	0	0	0	4	0	0	0
75-79	15	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0
80-84	21	15	0	0	0	0	0	5	0	0	1
85-89	7	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0
90-94	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	22	14	0	0	0	0	0	1	1	0	6



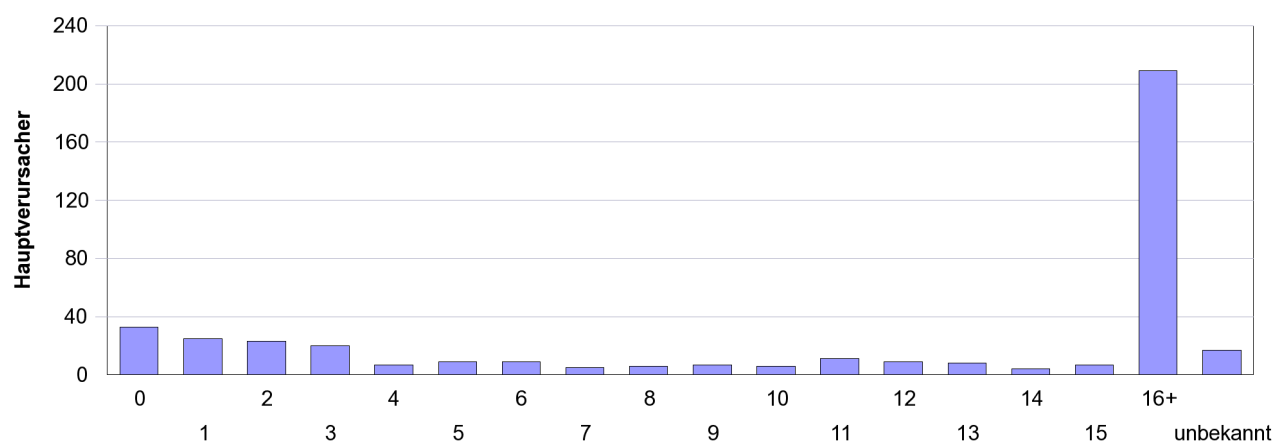
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2012





E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2012									
	Total	Personen- wagen	Lastwagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	666	415	18	34	29	9	13	1	147
0	63	33	1	4	8	4	7	0	6
1	33	25	0	1	1	0	0	0	6
2	26	23	0	0	3	0	0	0	0
3	26	20	0	1	2	1	0	0	2
4	10	7	1	0	0	0	1	0	1
5	13	9	1	1	1	0	0	0	1
6	12	9	2	0	1	0	0	0	0
7	7	5	1	1	0	0	0	0	0
8	9	6	1	0	2	0	0	0	0
9	12	7	0	4	0	0	1	0	0
10	7	6	0	0	1	0	0	0	0
11	14	11	0	1	1	0	0	0	1
12	11	9	0	1	0	1	0	0	0
13	14	8	1	4	1	0	0	0	0
14	4	4	0	0	0	0	0	0	0
15	8	7	0	0	0	1	0	0	0
16+	260	209	10	16	8	2	1	1	13
unbekannt	137	17	0	0	0	0	3	0	117

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2012

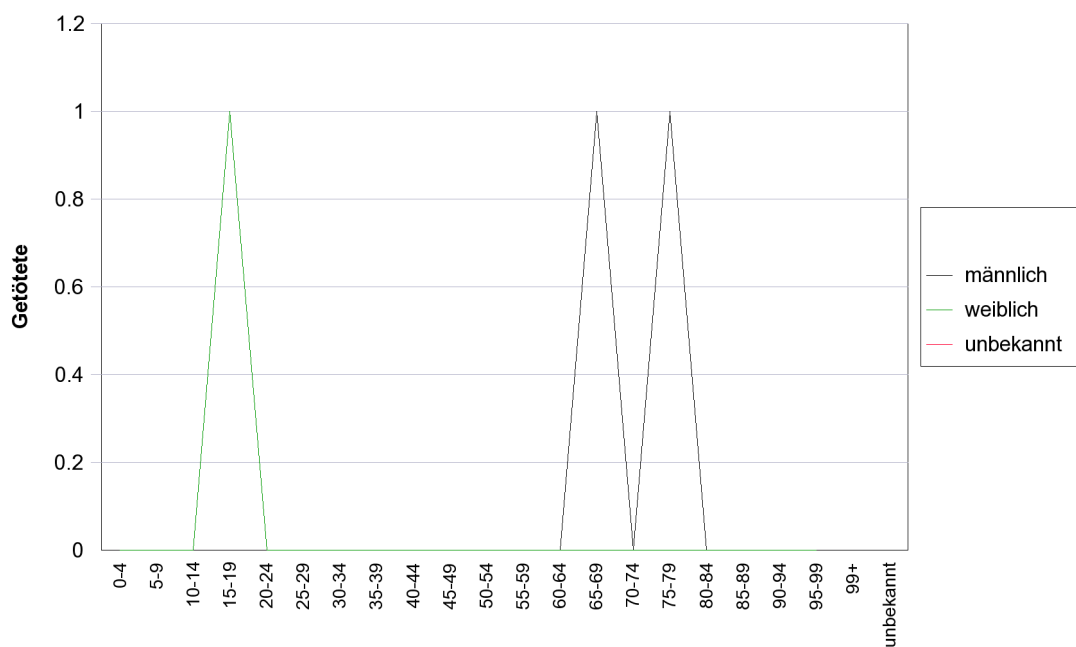




E8*) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2012

	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	2	1	0	78	42	0	421	333	0
0-4	0	0	0	1	0	0	3	4	0
5-9	0	0	0	0	2	0	10	11	0
10-14	0	0	0	7	2	0	26	17	0
15-19	0	1	0	8	4	0	53	36	0
20-24	0	0	0	5	2	0	45	35	0
25-29	0	0	0	6	2	0	36	39	0
30-34	0	0	0	4	6	0	35	22	0
35-39	0	0	0	2	2	0	24	28	0
40-44	0	0	0	7	2	0	36	25	0
45-49	0	0	0	6	5	0	31	24	0
50-54	0	0	0	10	4	0	32	30	0
55-59	0	0	0	6	6	0	24	17	0
60-64	0	0	0	5	1	0	16	10	0
65-69	1	0	0	2	0	0	17	11	0
70-74	0	0	0	4	0	0	14	5	0
75-79	1	0	0	2	0	0	7	10	0
80-84	0	0	0	2	3	0	8	7	0
85-89	0	0	0	1	1	0	3	1	0
90-94	0	0	0	0	0	0	1	1	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2012

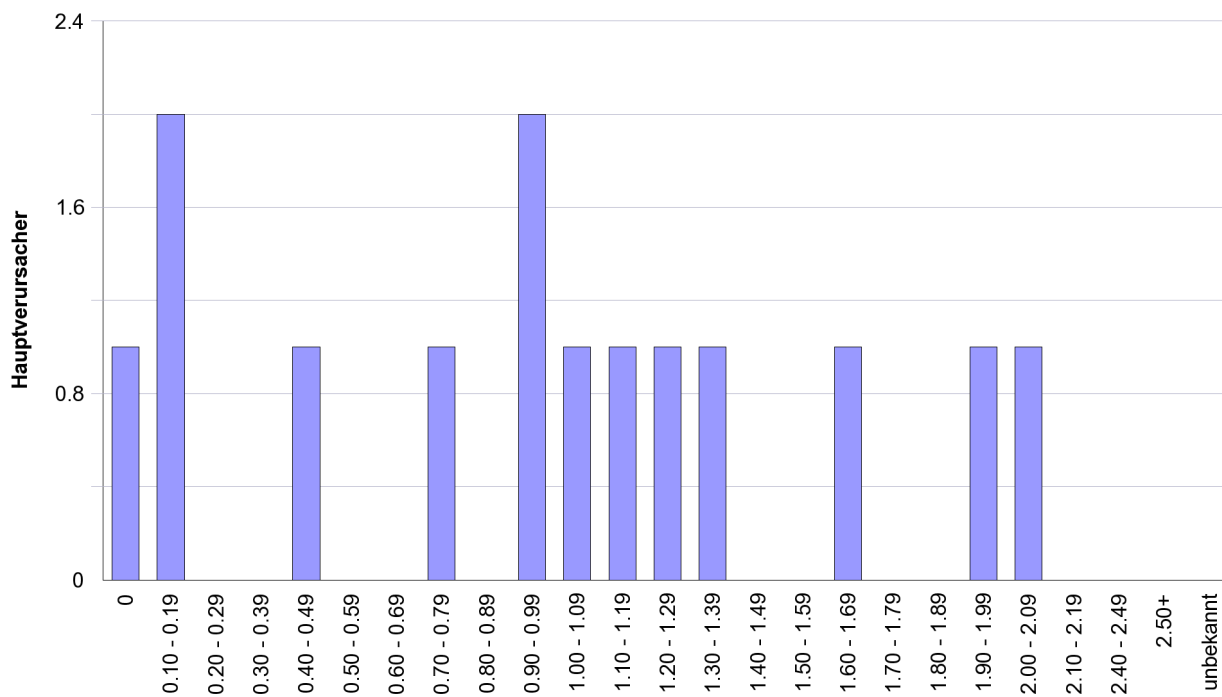




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2012											
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	33	14	0	0	0	1	0	13	1	0	4
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
0.70 - 0.79	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.90 - 0.99	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 1.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.20 - 1.29	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1.30 - 1.39	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.40 - 1.49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1.50 - 1.59	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1.60 - 1.69	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1.70 - 1.79	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.80 - 1.89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.90 - 1.99	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.00 - 2.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 - 2.19	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.20 - 2.29	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.30 - 2.39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
unbekannt	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2012

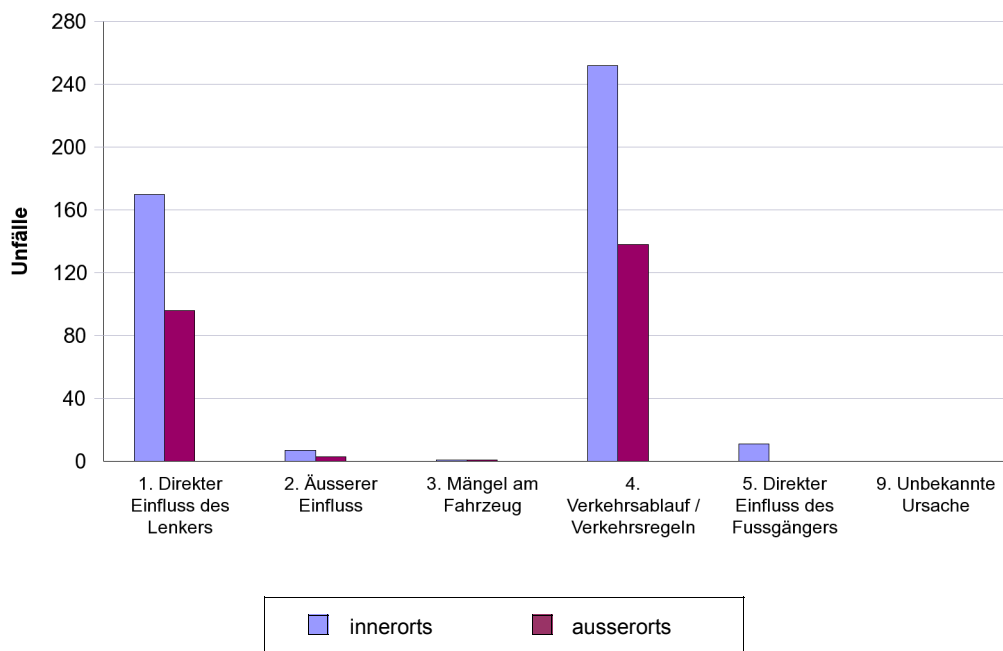




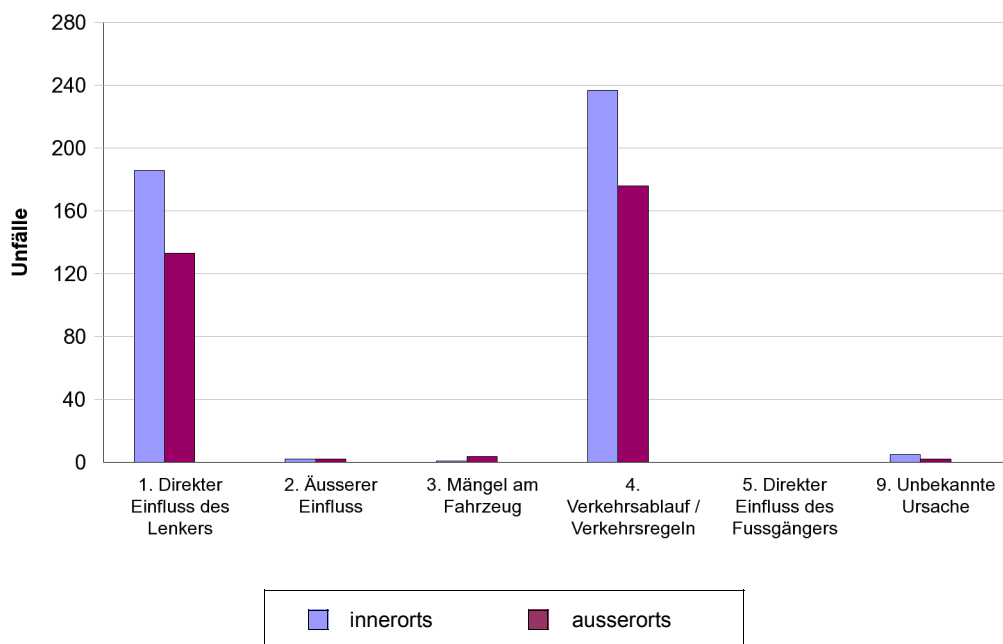
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2012							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'427	872	555	441	238	431	317
1. Direkter Einfluss des Lenkers	585	356	229	170	96	186	133
11. Zustand / Absicht des Lenkers	174	102	72	29	23	73	49
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	5	5	0	2	0	3	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	6	5	1	3	1	2	0
14. Missachten der Lichtsignale	11	5	6	1	3	4	3
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	216	131	85	68	36	63	49
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	4	0	4	0	0	0	4
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	169	108	61	67	33	41	28
2. Äusserer Einfluss	14	9	5	7	3	2	2
21. Mangel an der Strassenanlage	1	1	0	1	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	7	3	4	2	2	1	2
23. Einfluss durch Dritte	6	5	1	4	1	1	0
3. Mängel am Fahrzeug	7	2	5	1	1	1	4
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	3	1	2	0	0	1	2
32. Technische Defekte am Fahrzeug	4	1	3	1	1	0	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	803	489	314	252	138	237	176
41. Geschwindigkeit	149	48	101	16	38	32	63
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	107	60	47	19	17	41	30
43. Überholen (Situation)	6	2	4	1	2	1	2
44. Überholen (Verkehrsablauf)	37	26	11	16	2	10	9
45. Missachten des Vortrittsrechts	280	230	50	147	30	83	20
46. Andere Fahrbewegungen	221	120	101	50	49	70	52
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	3	3	0	3	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	0	0	0	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	11	11	0	11	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	11	11	0	11	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	7	5	2	0	0	5	2
91. Unbekannte Ursache	7	5	2	0	0	5	2



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2012



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2012

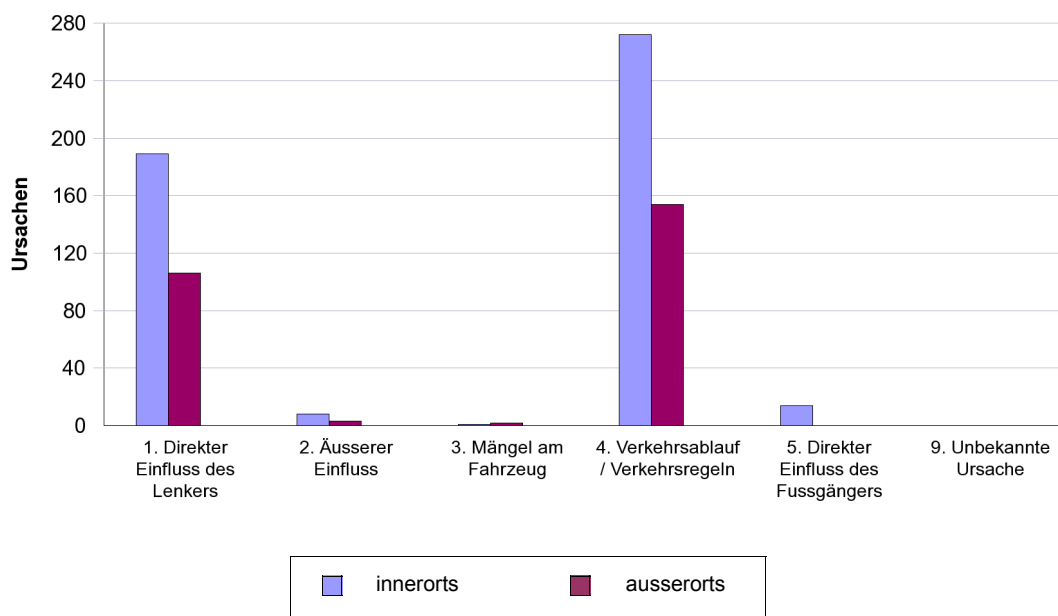




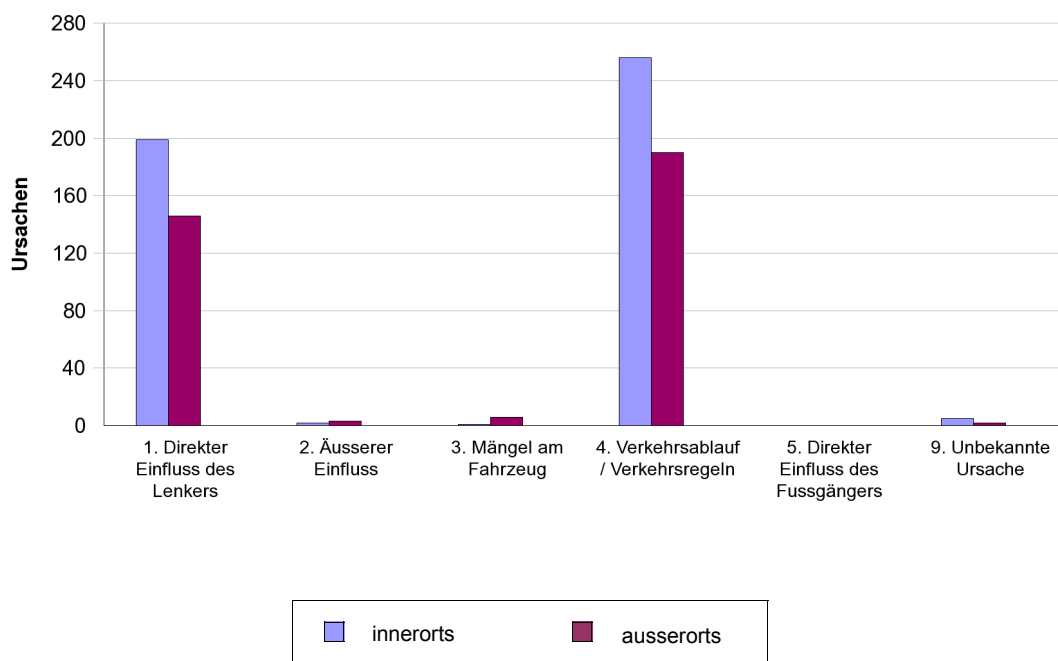
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2012							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'559	947	612	484	265	463	347
1. Direkter Einfluss des Lenkers	640	388	252	189	106	199	146
11. Zustand / Absicht des Lenkers	183	108	75	33	23	75	52
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	5	5	0	2	0	3	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	7	6	1	3	1	3	0
14. Missachten der Lichtsignale	11	5	6	1	3	4	3
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	229	140	89	75	38	65	51
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	4	0	4	0	0	0	4
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	201	124	77	75	41	49	36
2. Äusserer Einfluss	16	10	6	8	3	2	3
21. Mangel an der Strassenanlage	2	2	0	2	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	7	3	4	2	2	1	2
23. Einfluss durch Dritte	7	5	2	4	1	1	1
3. Mängel am Fahrzeug	10	2	8	1	2	1	6
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	6	1	5	0	1	1	4
32. Technische Defekte am Fahrzeug	4	1	3	1	1	0	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	872	528	344	272	154	256	190
41. Geschwindigkeit	171	58	113	20	44	38	69
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	121	67	54	25	21	42	33
43. Überholen (Situation)	8	4	4	2	2	2	2
44. Überholen (Verkehrsablauf)	39	27	12	16	2	11	10
45. Missachten des Vortrittsrechts	289	235	54	150	32	85	22
46. Andere Fahrbewegungen	238	131	107	53	53	78	54
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	6	6	0	6	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	0	0	0	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	14	14	0	14	0	0	0
51. Zustand des Fussgängers	0	0	0	0	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	14	14	0	14	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	7	5	2	0	0	5	2
91. Unbekannte Ursache	7	5	2	0	0	5	2



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2012



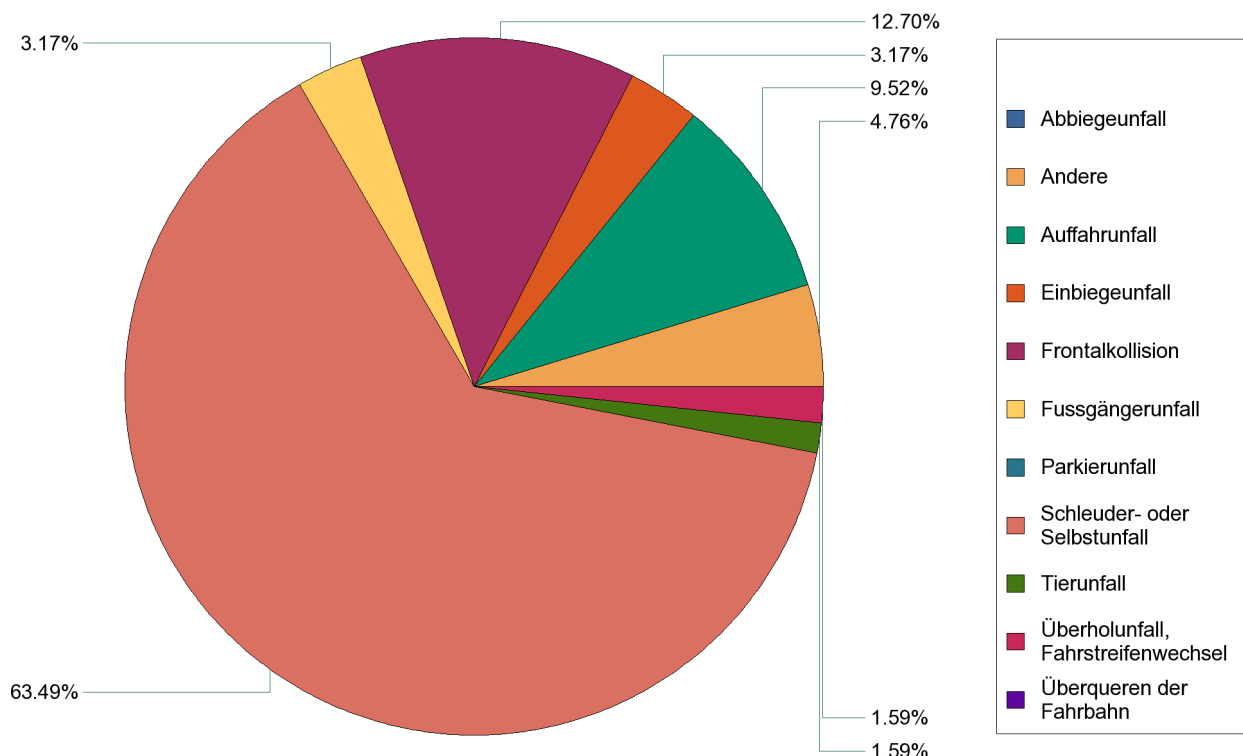
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2012





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	169	171	-2	238	63	81	-18	95	106	90	16	143
0 Schleuder- oder Selbstunfall	137	141	-4	207	40	59	-19	77	97	82	15	131
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	-1	2	1	1	0	1	0	1	-1	1
2 Auffahrunfall	8	11	-3	10	6	9	-3	7	2	2	0	3
3 Abbiegeunfall	0	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	0	0
4 Einbiegeunfall	2	0	2	1	2	0	2	1	0	0	0	1
5 Überqueren der Fahrbahn	0	1	-1	2	0	1	-1	1	0	0	0	1
6 Frontalkollision	14	14	0	12	8	9	-1	7	6	5	1	6
7 Parkierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Fussgängerunfall	2	0	2	1	2	0	2	1	0	0	0	0
9 Tierunfall	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0
00 Andere	3	0	3	1	3	0	3	0	0	0	0	1

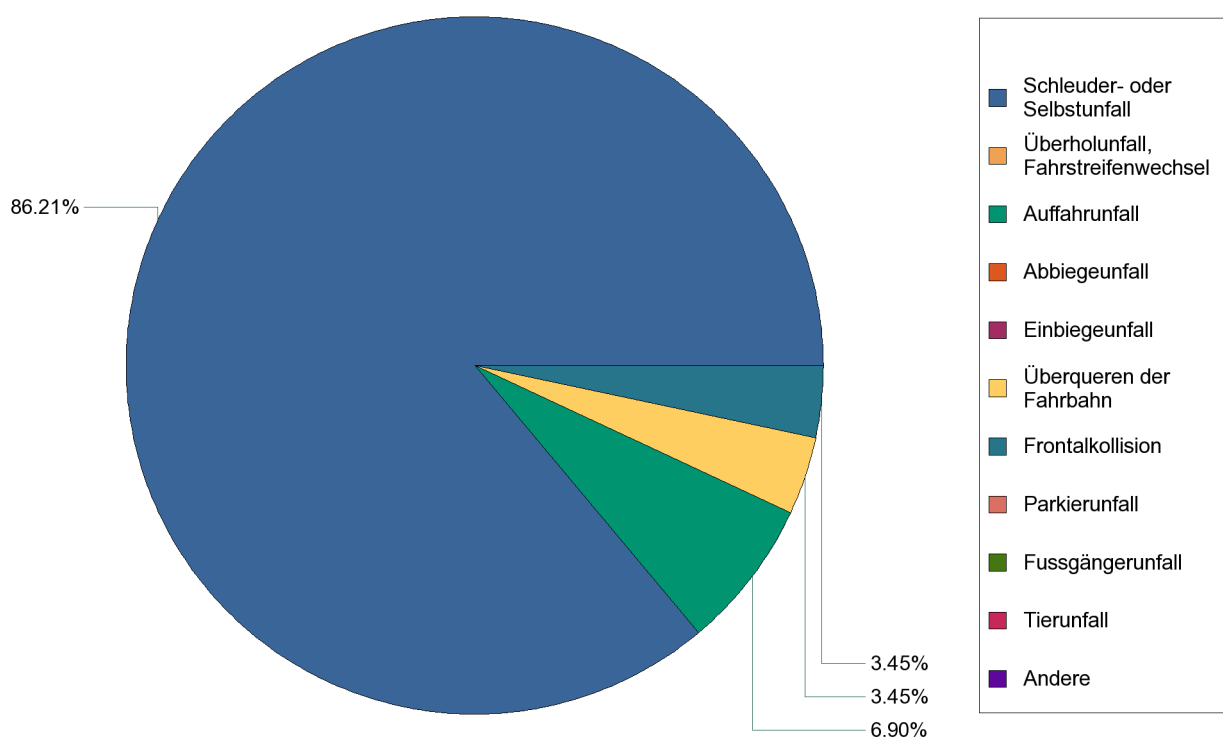
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2012





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12-11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12-11	$\emptyset$ 07-11
Total	100	159	-59	153	29	64	-35	66	71	95	-24	87
0 Schleuder- oder Selbstunfall	77	112	-35	116	25	48	-23	51	52	64	-12	65
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	4	-2	5	0	3	-3	2	2	1	1	2
2 Auffahrunfall	5	18	-13	9	2	5	-3	4	3	13	-10	5
3 Abbiegeunfall	2	2	0	3	0	0	0	2	2	2	0	1
4 Einbiegeunfall	5	5	0	5	0	1	-1	2	5	4	1	3
5 Überqueren der Fahrbahn	2	2	0	1	1	2	-1	1	1	0	1	0
6 Frontalkollision	3	5	-2	4	1	2	-1	2	2	3	-1	3
7 Parkierunfall	4	9	-5	8	0	1	-1	1	4	8	-4	7
8 Fussgängerunfall	0	2	-2	2	0	2	-2	2	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2012





F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12-11	$\emptyset$ 07-11	2012	2011	Δ 12-11	$\emptyset$ 07-11
Total	198	311	-113	390	114	166	-52	201	84	145	-61	189
0 Schleuder- oder Selbstunfall	50	81	-31	167	14	27	-13	71	36	54	-18	96
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	8	-1	9	3	3	0	3	4	5	-1	6
2 Auffahrunfall	115	181	-66	168	82	116	-34	107	33	65	-32	61
3 Abbiegeunfall	1	4	-3	5	1	2	-1	2	0	2	-2	3
4 Einbiegeunfall	2	3	-1	2	0	0	0	0	2	3	-1	2
5 Überqueren der Fahrbahn	1	4	-3	2	1	2	-1	1	0	2	-2	1
6 Frontalkollision	9	5	4	8	5	2	3	4	4	3	1	4
7 Parkierunfall	4	11	-7	16	1	1	0	1	3	10	-7	15
8 Fussgängerunfall	6	13	-7	11	6	13	-7	10	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
00 Andere	3	0	3	3	1	0	1	2	2	0	2	2

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2012

