

Rathaus / Barfässergerasse 24
4509 Solothurn
Telefon 032 627 20 79
Telefax 032 627 22 69
pd@sk.so.ch
www.parlament.so.ch

I 013/2012 (BJD)

Interpellation Simon Bürki (SP, Biberist): Überprüfung Fussgängerstreifen auf Verkehrssicherheit (25.01.2012)

Im Jahr 2010 wurden in der Schweiz bei Verkehrsunfällen auf Fussgängerstreifen 270 Personen schwer verletzt und 20 Personen getötet. Leider gehen diese Werte seit über sechs Jahren nicht zurück. Im Kanton Solothurn stieg die Zahl der Verkehrsunfälle auf Fussgängerstreifen im letzten Jahr um 41 Prozent auf 38 Fälle. Die tödlichen Unfälle auf Fussgängerstreifen in den vergangenen Wochen bestätigen die tragische Aktualität dieser Problematik.

Der Bund hat mittlerweile eine Sensibilisierungskampagne gestartet. Auch der Verkehrsclub der Schweiz (VCS) präsentierte kürzlich eine Kampagne, um Autofahrer und Fussgänger auf die Gefahren zu sensibilisieren. Der Touring Club Schweiz (TCS) testete in der ganzen Schweiz Fussgängerstreifen. Die Resultate waren meist mangelhaft, so auch im Kanton Solothurn (Olten). Auch die Überprüfung der Fussgängerstreifen im Kanton St. Gallen zeigt ernüchternde Resultate: Über die Hälfte der überprüften Fussgängerstreifen weisen Mängel auf.

Einige Kantone und Gemeinden haben bereits reagiert und Massnahmen getroffen. So hat z.B. die Stadtpolizei Grenchen im November 2011 eine Fachgruppe gegründet, welche sämtliche Überquerungen überprüft. Fussgängerstreifen, welche den Sicherheitsanforderungen nicht mehr genügen, sollen aufgehoben oder saniert werden.

Mögliche Massnahmen könnten u.a. sein: Optimierung der Beleuchtung, neuartige Reflektoren, Neumarkierung von verblassten Fussgängerstreifen oder Unterflurmarkierungen. Diese leuchten beim Annähern eines Fahrzeuges auf und sind über eine Steuereinheit regulierbar. Bei der Überprüfung der Fussgängerstreifen sollten Strassen in der Nähe von Schulen Priorität haben.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Werden oder wurden alle Fussgängerstreifen auf Kantonsstrassen systematisch auf die Verkehrssicherheit überprüft? Wenn nein, bis wann?
2. Was sind die angewandten Kriterien für eine Sicherheitsbeurteilung?
3. Besteht eine Übersicht über den sicherheitstechnischen Zustand?
4. Besteht eine Prioritätenliste bei der Sanierung? Wenn nein, bis wann?
5. Ist der Regierungsrat bereit, notwendige Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit umzusetzen? Wenn ja, bis wann?
6. Ist der Regierungsrat bereit, die Gemeinden zu unterstützen bei Überprüfung der Fussgängerstreifen auf den Gemeindestrassen (Merkblatt, Kriterienraster, Abklärungen etc.)?

Begründung (25.01.2012): Im Vorstosstext enthalten.

Unterschriften: 1. Simon Bürki, 2. Fabian Müller, 3. Markus Schneider, Clivia Wullimann, Ruedi Heutschi, Walter Schürch, Roger Spichiger, Franziska Roth, Christine Bigolin Ziörjen, Evelyn Borer, Hans-Jörg Staub (11)