

# Regierungsratsbeschluss

vom 30. November 2021

Nr. 2021/1774

KR.Nr. I 0208/2021 (DDI)

## **Interpellation Richard Aschberger (SVP, Grenchen): Schwerverkehrskontrollen im Kanton Solothurn (10.11.2021) Stellungnahme des Regierungsrates**

---

### **1. Vorstosstext**

Nach diversen Zeitungsberichten und der generellen Aktualität betreffend Lastkraftwagen (LKW)/Transportgewerbe/Schwerverkehrskontrollen, bitte ich um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie gross ist der Anteil ausländischer Fahrzeuge bei den beanstandeten und aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeugen?
2. Um welche Mängel handelt es sich hauptsächlich?
3. Wie läuft die Bussenregelung bei diesen ausländischen Transporteuren ab?
4. Genügen aus Sicht der Regierung die zurzeit möglichen Sanktionierungsmassnahmen?

### **2. Begründung**

Im Vorstosstext enthalten.

### **3. Stellungnahme des Regierungsrates**

#### 3.1 Zu Frage 1:

*Wie gross ist der Anteil ausländischer Fahrzeuge bei den beanstandeten und aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeugen?*

Im Jahr 2020 hat die Polizei Kanton Solothurn im Rahmen gezielter Schwerverkehrskontrollen insgesamt 6'402 Lastwagen (PKW) und Chauffeure kontrolliert. In 1'493 Fällen stellte die Polizei Beanstandungen fest. Davon führten 463 Beanstandungen zu einem unmittelbaren Verbot der Weiterfahrt (sog. "Stilllegung"). Bei rund 44% der beanstandeten LKW handelte es sich um Fahrzeuge mit ausländischer Immatrikulation. Bei den aus dem Verkehr gezogenen LKW betrug der Anteil mit ausländischer Immatrikulation rund 35%.

Weitere Details sowie ein Datenvergleich über die Jahre 2016-2020 sind dem nachfolgenden Auszug aus der Statistik Schwerverkehrskontrolle 2020 vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) zu entnehmen. Die vollständige Statistik ist auf der Homepage des ASTRA abrufbar.

## 4.4.18. Kanton Solothurn

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	6'293	6'161	5'701	6'359	6'402
beanstandet	1'474	1'418	1'321	1'532	1'493
stillgelegt	339	313	307	403	463
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3'582	3'527	3'155	3'641	3'618
<i>davon beanstandet</i>	848	798	700	850	833
<i>davon stillgelegt</i>	193	191	166	244	299
andere Länder	2'711	2'634	2'546	2'718	2'784
<i>davon beanstandet</i>	626	620	621	682	660
<i>davon stillgelegt</i>	146	122	141	159	164
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'641	4'546	4'179	4'497	4'402
<i>davon beanstandet</i>	1'095	1'091	995	1'122	1'081
<i>davon stillgelegt</i>	222	205	190	208	246
Lieferwagen	1'559	1'478	1'423	1'777	1'974
<i>davon beanstandet</i>	371	313	313	396	406
<i>davon stillgelegt</i>	114	101	111	189	215
Gesellschaftswagen	93	137	99	85	26
<i>davon beanstandet</i>	8	14	13	14	6
<i>davon stillgelegt</i>	3	7	6	6	2
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	4	3	0	1	1
Geschwindigkeit	31	11	8	11	7
Lizenzen und Ausweise	138	106	88	102	100
Arbeits- und Ruhezeit	73	59	49	53	45
Gefahrgut	51	62	39	43	45
Abmessungen und Gewichte	969	1'045	960	1'156	1'133
Technische Mängel	282	218	224	242	263
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	73	64	56	89	79
<i>davon beanstandet</i>	56	52	39	52	43

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 3.2 Zu Frage 2:

*Um welche Mängel handelt es sich hauptsächlich?*

In den überwiegenden Fällen wurde eine Überschreitung der gesetzlichen Bestimmungen über Abmessungen und Gewichte beanstandet.

## 3.3 Zu Frage 3:

*Wie läuft die Bussenregelung bei diesen ausländischen Transporteuren ab?*

Fahrzeuglenkende eines nicht in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugs müssen bei den kontrollierenden Polizeiangehörigen ein Bussen- und Kostendepositum hinterlegen, bevor sie ihre Fahrt fortsetzen dürfen. Die Bussenhöhe wird durch die zuständige Staatsanwaltschaft festgelegt. Der fällige Betrag kann wahlweise in bar oder per Kreditkarte bezahlt werden. Ebenfalls zulässig ist die Weiterfahrt bei Vorliegen einer Kostengutsprache durch ein Unternehmen mit Sitz in der Schweiz.

3.4 Zu Frage 4:

*Genügen aus Sicht der Regierung die zurzeit möglichen Sanktionierungsmassnahmen?*

Ja.



Andreas Eng  
Staatsschreiber

### **Verteiler**

Departement des Innern  
Polizei Kanton Solothurn  
Gerichtsverwaltung  
Staatsanwaltschaft  
Parlamentdienste  
Traktandenliste Kantonsrat