

D_BJD_10 Plafonierung Ausgaben öV ab 2027

Ziel: Plafonierung der Ausgaben für den öffentlichen Verkehr (öV) ab 2027

Beschreibung: Basierend auf dem bewilligten Globalbudget öV 2025 - 2026 werden die jährlichen Nettoausgaben für den öffentlichen Regional- und Ortsverkehr auf CHF 41,2 Mio. plafoniert. Von der Plafonierung ausgeschlossen sind im Wesentlichen die Folgekosten von genehmigten Betriebsmittelbeschaffungen, die Erhöhung des Kantonsanteils infolge Reduktion des Bundesanteils am gemeinsam bestellten Angebot, nicht beeinflussbare allfällige Erhöhungen der Abgeltung an die Schülertransportkosten sowie die Teuerung. Daraus resultieren Einsparungen gegenüber der aktuellen Planung im IAFP 2025 - 2028: Im Jahr 2027 um CHF 3,1 Mio. und ab dem Jahr 2028 um CHF 3,7 Mio. Weitere Änderungen beim Angebot für den öV dürfen zu keiner Erhöhung der Ausgaben für den öV führen. Ausbauten beim Angebot können nur realisiert werden, wenn anderswo Einsparungen getätigt werden.

Abhängigkeiten, Konflikte, Änderungsbedarf: Neben der Abhängigkeit vom Bundesbudget (siehe oben): Bei interkantonalen Linien, insbesondere bei einer Solothurner Minderheit beim interkantonalen Verteilschlüssel, kommen bei vom Partnerkanton bestellten Angebotsausbauten nach den gängigen Regeln zusätzliche nicht budgetierte Kosten auf den Kanton Solothurn zu. Offen sind derzeit die finanziellen Auswirkungen auf den Kanton Solothurn bei strategischen Projekten im TNW und beim BGU sowie bei der mit dem CO2-Gesetz beschlossenen Aufhebung der Treibstoffzollrückerstattung. Allfällige Mehrabgeltungen müssten über einen Zusatzkredit finanziert werden können.

Antrag: Dem Kantonsrat wird beantragt, die beabsichtigte Aufwandreduktion im Bereich des öffentlichen Verkehrs zur Kenntnis zu nehmen und in den Voranschlagskrediten und dem neuen Globalbudget ab 2027 zu berücksichtigen.

Kompetenz: Kantonsrat

Priorität:

Finanzen in TCHF	einmalig	Aufwandreduktion					Folgejahre	Globalbudget Total 24-28
		2024	2025	2026	2027	2028		
Einsparung	Plan	0	0	0	3'056	3'737	3'737	6'793
	Ist	0	0	0	0	0	0	0
	Abw.	0	0	0	-3'056	-3'737	-3'737	-6'793