

Medienmitteilung

Mehr Takt am Jurasüdfuss und neues Buskonzept in Solothurn

Solothurn, 2. Juni 2008 – Vom 2. bis 16. Juni 2008 ist der Fahrplanentwurf 2009 in der Vernehmlassung. Zwischen Solothurn und Biel verkehren die Regionalzüge von morgens früh bis 20 Uhr im Halbstundentakt. Im Raum Solothurn wird das "optimierte" Buskonzept eingeführt. Die Entwürfe der Fahrpläne können eingesehen werden unter www.fahrplanentwurf.ch. Stellungnahmen an den Kanton Solothurn sind direkt auf dieser Internetseite möglich.

Bis zum 16. Juni 2008 sind die Entwürfe der Fahrpläne 2009 in der Vernehmlassung. Im Kanton Solothurn sind für den Fahrplan 2009 wichtige Änderungen im Angebot des öffentlichen Verkehrs vorgesehen. Ergänzende Informationen enthält die Seite www.avt.so.ch/fahrplan.

Im Fahrplanentwurf 2009 sind für den Kanton Solothurn von Bedeutung:

Linie 410: Biel – Solothurn – Olten

- Integraler Halbstundentakt Solothurn – Grenchen – Biel im Regionalverkehr von Montag bis Freitag zwischen 6 und 20 Uhr
- Neue ICN-Verbindung Biel – Grenchen– Solothurn – Olten um Mitternacht

Linie 450: Bern – Olten

- Wegfall einzelner Abendverbindungen über Herzogenbuchsee

Linie 650: Olten – Aarau

- Ausdehnung Halbstundentakt am Mittag in der Richtung Olten - Aarau
- Wegfall Anschluss der Verdichtungszüge in Aarau von/nach Zürich

Neues Buskonzept Raum Solothurn (alle BSU-Linien)

- Neue Linien/Linienabschnitte, geänderte Linienführungen und einheitliche Netzgestaltung für alle Wochentage
- Taktverdichtungen tagsüber
- Ausbau Abend- und Sonntagsangebot

Linie 40.006 (BSU 6): Steinhof – Kriegstetten

- Einstellung Samstagsbetrieb mangels Nachfrage

Linien 50.111 (PostAuto 111) bis 50.117 (PostAuto 117): mehrere Linien Laufental/Thierstein

- Ausdehnung Betriebszeiten am Abend
- Wiedereinführung Halbstundentakt Linie 111 an Sonntagen

Linien 50.067 (Post 67) und 50.102 (Post 102): Liestal – Büren – Dornach und Gelterkinden – Kienberg

- Anpassung Busfahrpläne an geänderte SBB-Fahrpläne in Liestal und Gelterkinden

Linien 50.203 (BBA 3): Aarau – Gretzenbach

- Durchgehender Viertelstundentakt am Nachmittag

Die Website <http://www.avt.so.ch/fahrplan> zeigt unter „Fahrplanverfahren“ die Fahrplanentwürfe 2009 folgender Linien:

Gesamtnetz BSU (alle BSU-Linien)

- Einführung "optimiertes" Buskonzept im Raum Solothurn mit Änderungen auf allen BSU-Linien

Linie 50.505 (BOGG 505): Olten – Kestenholz

- Stündliche Taktlage und Verdichtungstaktlage zur Abstimmung mit den Linien 511 und 512 gedreht

Linien 50.511 und 50.512 (BOGG 511 und 512): Olten – Wangen b. Olten – Kappel – Härkingen – Egerkingen und Olten – Wangen b. Olten – Egerkingen

- Getrennte Linien 511 und 512 anstatt der heutigen Ringlinie

Linie 50.513 (BOGG 513): Hägendorf Bhf – Briefpostzentrum – Oberbuchsitzen Bhf

- Vollbetrieb ca. November/Dezember 2008

Ortsbus Däniken

- Inbetriebnahme (definitiver Entscheid Gemeindeversammlung 23.6.2008)

Auf der RBS-Linie 308 steht zudem ein neues Haltestellenbedienungskonzept am Abend nach 20 Uhr zur Diskussion. Der RBS wird zeitgleich mit dem Fahrplanverfahren mit den betroffenen Gemeinden Kontakt aufnehmen.