

Rathaus
4509 Solothurn
Telefon 032 627 20 70
Telefax 032 627 22 75
kanzlei@sk.so.ch
www.so.ch

Medienmitteilung

Optimierungen beim Fahrplan 2011 des öffentlichen Verkehrs

Solothurn, 29. September 2010 – Das Fahrplanverfahren 2011 ist abgeschlossen. Ein Bericht des Amtes für Verkehr und Tiefbau gibt Auskunft über die im Fahrplanverfahren vorgeschlagenen Anliegen zur Optimierung des Angebotes im Kanton Solothurn. Er kann unter www.avt.so.ch/fahrplan heruntergeladen werden.

Die grösste Änderung im Bahnverkehr im Kanton Solothurn betrifft die Linie 503 Olten – Läuelfingen – Sissach (S9). Aufgrund von Kapazitätsengpässen im Bahnhof Olten sieht sich die SBB gezwungen, die stündlich verkehrenden Züge der S9 zu verschieben. Nebst vielen betroffenen Benutzern am Jurasüdfuss wünschte sich auch der Kanton Solothurn die Beibehaltung der aktuellen Taktlage. Das Anliegen wurde jedoch aus erwähntem Grund nicht berücksichtigt.

Auf der SBB-Strecke Olten – Aarau können die Anschlüsse zwischen den Inter-Regio Zürich – Olten (nonstop) und den Regionalzügen der S23 Olten – Aarau sichergestellt werden. Damit ergibt sich wieder der Halbstundentakt Zürich – Niederamt mit der Bahn, alternierend via Aarau und Olten. Der bisher Übergangsweise verkehrende Bus Aarau – Däniken in der Pendlerspitze am Nachmittag kann damit entfallen.

Die mit dem Fahrplan 2010 eingeführten, optimierten Buskonzepte in den Regionen Grenchen und Olten Gösigen Gäu haben sich bewährt und verzeichnen sehr erfreuliche Nachfragesteigerungen. Mit dem neuen Fahrplan 2011 wird die Qualität weiter verbessert. So werden in Grenchen beispielsweise mit der Schliessung von Taktlücken am Abend, mit Anpassung von Busfahrplänen im Minutenbereich sowie mit Änderungen bei der Linienführung wichtige Umsteigebeziehungen Bahn – Bus verbessert.

In der Region Olten Gösigen Gäu kann die Bedienung des Industriegebietes nördlich des Bahnhofs in den Verkehrsspitzenzeiten verbessert werden. Die Buslinie 3 wird im Westen neu bis in den Entwicklungsschwerpunkt Bornfeld verlängert. Auf der Ostseite erhält neu der Linienabschnitt Meierhof gute Zuganschlüsse am Bahnhof Olten. Eine detaillierte Erhebung und Auswertung der Benutzerzahlen haben zu diesem Entscheid geführt.

Auch in den anderen Regionen des Kantons wurden Verbesserungen erzielt. So werden die Abfahrtszeiten mehrerer Buskurse im Minutenbereich angepasst, um das Umsteigen Bahn – Bus zu erleichtern.

Weitere Resultate des Fahrplanverfahrens können im Bericht nachgelesen werden. Dieser steht auf der Seite www.avt.so.ch/fahrplan unter dem Link "Fahrplanverfahren für den Fahrplan 2011" zum Download bereit.

Jeweils im Sommer findet das Fahrplanverfahren zur Bereinigung der Fahrpläne des öffentlichen Verkehrs (ÖV) für das nächste Jahr statt. Alle betroffenen und interessierten Institutionen und Privatpersonen sind dabei zur Stellungnahme eingeladen.